

THE 5

TOURING

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション		車両本体価格 (円)	消費税抜 車両本体価格 (円)	
			右	左			
523d xDrive ツーリング	Luxury	8速AT	5ドア	■	—	8,530,000	7,754,545
	M Sport					9,090,000	8,263,636
530i ツーリング	M Sport	8速スポーツAT	5ドア	■	—	8,630,000	7,845,455
540i xDrive ツーリング	M Sport	8速スポーツAT	5ドア	■	—	11,810,000	10,736,364

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
 ※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜	希望小売	消費税抜
		価格 (円)	価格 (円)	価格 (円)	価格 (円)	価格 (円)	価格 (円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	100,000	90,909	114,000	103,636	132,000	120,000
	ライト*	64,000	58,182	95,000	86,364	112,000	101,818

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
 (エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
 * : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
 ● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
 詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
523d xDrive ツーリング	17,220	1,940	1,850	130	290	264	21,430	21,404
530i ツーリング	17,220	1,940	1,850	130	290	264	21,430	21,404
540i xDrive ツーリング	17,220	1,940	1,850	130	290	264	21,430	21,404

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
 ● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
 ● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
 ● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2022年6月10日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

セーフティ/セキュリティ	523d xDrive ツアリング		530i ツアリング	540i xDrive ツアリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2} － レーン・ディパーチャー・ウオーニング(車線逸脱警告システム)^{※3} － レーン・チェンジ・アシスト^{※1} － レーン・チェンジ・ウオーニング － クロス・トラフィック・ウオーニング(フロント&リヤ) － 前車接近警告機能^{※4} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{※4} － アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション 	■		■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■		■	■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■		■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■		■	■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■		■	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■		■	■
アクティブ・プロテクション	■		■	■
サイド・ドア・ビーム	■		■	■
パーキング・アシスト： <ul style="list-style-type: none"> － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール － パーキング・アシスト(並列・縦列) － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) 	■		■	■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ^{※5}	■		■	■
誤発進抑制制御	■		■	■

*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。

※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

※3：70km/h以上での走行時に作動します。

※4：5-85km/hでの走行時に作動します。

※5：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

●ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。

本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■		■	■
エアバッグ	■		■	■
サイド・エアバッグ	■		■	■
カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&リヤ)	■		■	■
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	■		■	■
フロント・シートベルト (3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■		■	■
リヤ・シートベルト (3点式)	■		■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント (リヤ)	■		■	■
セントラル・ロッキング・システム (クラッシュ・センサー付)	■		■	■
イモビライザー	■		■	■
リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■		■	■
BMWデジタル・キー	■		■	■
タイヤ空気圧警告システム	■		■	■
ランフラット・タイヤ	■		■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*1: - BMW SOSコール - BMWテレサービス - BMWドライバー・サポート・デスク (3年間) - BMWリモート・サービス (3年間) - コネクテッド・ドライブ・サービス - Apple CarPlay プレパレーション*2	■		■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス (3年間)*3 (主要メンテナンス項目 (エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■		■	■

*1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。

*2：車両とiPhoneとの接続はBluetooth®のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。

※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

エンジン	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
直列4気筒DOHCガソリン・エンジン	—		■	—
直列4気筒DOHCディーゼル・エンジン	■		—	—
直列6気筒DOHCガソリン・エンジン	—		—	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: — ツイン・スクロール・ターボチャージャー	—		■	■
— シーケンシャル・ツイン・可変ジオメトリー・ターボチャージャー	■		—	—
— 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	—		■	■
— コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	■		—	—
— ハルフトロニック	—		■	■
— ダブルVANOS	—		■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■		■	■
SCR(選択触媒還元)システム	■		—	—
DPF(粒子状物質除去フィルター)	■		—	—
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■		■	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
8速オートマチック・トランスミッション	■		—	—
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション	—		■	■
シフト・パドル	—	■	■	■
xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■		—	■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■		■	■
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)	—		■	■
アダプティブ・サスペンション	—	■	■	■
セルフ・レベリング機能付エア・サスペンション(リヤ)	■		■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■		■	■
アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル	■		■	■
アルミニウム合金製マルチリンク式リヤ・アクスル	■		■	■

エクステリア	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
キドニー・グリル： - クローム・フレーム	■		■	■
- クローム・バー	■		■	■
- アクティブ・エア・ストリーム	■		■	■
BMW M 50周年記念エンブレム(フロント&リヤ、ホイール・センター・キャップ)	-	■	■	■
クローム・ライン・エクステリア： - フロント・エプロン	■	-	-	-
- リヤ・エプロン	■	-	-	-
- エア・ブリーザー	■	-	-	-
M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア： - ウィンドー・フレーム・モールディング	-	■	■	■
- サイド・ミラー・キャップ	-	■	■	■
- サイド・トリム・フィニッシャー	-	■	■	■
- エア・ブリーザー	-	■	■	■
エア・ブリーザー	■		■	■
M エアロダイナミクス・パッケージ： - フロント・エプロン	-	■	■	■
- サイド・スカート	-	■	■	■
- リヤ・スカート	-	■	■	■
ルーフ・レール： - M ハイグロス・シャドー・ライン	■		■	■
自動防眩ドア・ミラー	■		■	■
独立開閉式リヤ・ウィンドー	■		■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■		■	■
オートマチック・テールゲート・オペレーション(オープン/クローズ)	■		■	■
ヘッドライト： - アダプティブLEDヘッドライト	■		■	■
- LEDハイ/ロービーム	■		■	■
- LEDフロント・ターン・インジケータ	■		■	■
- LEDアクセント・ライン	■		■	■
- LEDフロント・サイド・マーカー	■		■	■
- ハイビーム・アシスタント	■		■	■
- LEDコーナリング・ライト	■		■	■
- LEDスモール・ライト・リング	■		■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■		■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■		■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■		■	■
ヒーター付ウォッシャー・ノズル	■		■	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ： - クローム仕上げ、台形型	■		■	■

*：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport
BMWライブ・コックピット: - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■		■	■
- 12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ (タッチ・パネル機能付)	■		■	■
- HDDナビゲーション・システム (VICS 3メディア対応)	■		■	■
スピーチ・コントロール (音声入力システム)	■		■	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント (AI音声会話システム)	■		■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■		■	■
プログラマブル・ボタン	■		■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*2	■		■	■
ITSスポット対応DSRC車載器 (ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■		■	■
マルチファンクション・レザー・ステアリング・ホイール	■	-	-	-
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	-	■	■	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■		-	-
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■		■	■
ガルバニック・フィニッシュ・スイッチ	■		■	■
オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ (AM・FM)	■		■	■
- 地上デジタルTVチューナー	■		■	■
USBオーディオ・インターフェイス*3	■		■	■
HIFIスピーカー・システム (205W、12スピーカー、8チャンネル・サラウンド)	■		■	■
2ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (マイクロ・フィルター (花粉除去機能) 付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能	■		■	■
- パーキング・ベンチレーション	■		■	■
シート:- マルチファンクション・シート (8ウェイ/運転席&助手席、運転席メモリー機能付) - スポーツ・シート (運転席&助手席)	-	■	■	■
- フロント・ランバー・サポート (電動調節式)			■	■
- フロント・シート・ヒーター	■		■	■
- リヤ・シート・ヒーター	■		■	■
- リヤ・シート・バックレストのリリース機能	□*4		■	■
スルーローディング・システム (40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■		■	■
ダコタ・レザー・シート	■		■	■
インテリア・トリム: - ボブラ・グレー・ファイン・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト	-	■	■	■
- ファインライン・リッジ・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	-	-	-
センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード	■	□*5	□*5	□*5
ドア・シル・プレート	■		■	■
M アンソラジット・ルーフ・ライニング	□	■	■	■
ペロア・フロア・マット	■		■	■
リーディング・ライト	■		■	■
アンビエント・ライト	■		■	■
リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド (手動)	-		■	■
自動防眩ルーム・ミラー	■		■	■
照明付バニティ・ミラー (フロント)	■		■	■
照明付グローブ・ボックス	■		■	■
フロント・センター・アームレスト (収納ボックス付)	■		■	■
リヤ・センター・アームレスト	■		■	■
カップ・ホルダー (フロント)	■		■	■
カップ・ホルダー (リヤ)	■		■	■
ストレージ・コンパートメント・パッケージ: - ストラップ	■		■	■
- 多機能フック	■		■	■
- パーセル・レール	■		■	■
12V電源ソケット	■		■	■

*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
 *2: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 *3: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
 *4: エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージ、または、BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージとして設定可能です。
 *5: エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージとして設定可能です。

推奨オプション		523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
オプションコード	オプション	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport		
MET	メタリック・ペイント	□	□	□	□	100,000	90,909
Z1S	イノベーション・パッケージ ● BMWレーザー・ライト ● BMWジェスチャー・コントロール ● ワイヤレス・チャージング ※ ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。 ● BMWディスプレイ・キー	□	□			192,000	174,545
Z2S	イノベーション・パッケージ ● BMWレーザー・ライト ● BMWジェスチャー・コントロール ● ワイヤレス・チャージング ※ ワイヤレス充電のQi規格に準拠したスマートフォンのみ充電可能です。 ● BMWディスプレイ・キー			□	□	192,000	174,545
Z2F	セレクト・パッケージ ● 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付) ● サンプロテクション・ガラス ● harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□	□	□	□	301,000	273,636
ZEN (下記以外)	エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージ ● フロント・コンフォート・シート ● リヤ・シート・ヒーティング ● エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・シート ● センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード ※ Luxuryでは標準装備となります。 ※ M Sportモデルは、スポーツ・シートが非装備となります。	□				279,000	253,636
ZER + 456 (M Sport)	エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージ ● フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ● フロント・コンフォート・シート ● エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・シート ● センサテック・フィニッシュ・ダッシュボード ※ M Sportモデルは、スポーツ・シートが非装備となります。		□	□	□	310,000	281,818
ZEP	エクスクルーシブ・コンフォート・パッケージ ● フロント・マッサージ・シート ● 4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (ナノ・ファイバー・フィルター〔花粉除去機能〕、運転席&助手席 独立温度調節機能、後席左右 独立温度調節機能、パーキング・ベンチレーション付) ● ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ) ※ エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージ[ZEN、ZERを含むもの]、またはBMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ[ZFMを含むもの]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※ 523d xDriveは、セレクト・パッケージ[Z2F]との組み合わせでは設定できません。	—	□	□	□	252,000	229,091


受注生産オプション		523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
オプションコード	オプション	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport		
775	M アンソラジット・ルーフ・ライニング	◇	■	■	■	55,000	50,000

BMW Individual オプション		523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
オプションコード	オプション	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport		
4M5	BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード ※ インstrument・パネル上部がウォークナッパ・レザー(ブラック)となります。 ※ エクスクルーシブ・ナッパ・レザー・パッケージ[ZEN、ZERを含むもの]と同時装着の場合は、Luxuryと同じ価格になります。	◇				68,000	61,818
			◇	◇	◇	171,000	155,455
4ML	BMW Individual インテリア・トリム BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	◇	◇	◇	34,000	30,909
4WY	BMW Individual インテリア・トリム BMW Individual プラム・ブラウン・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	◇	◇	◇	59,000	53,636
ZFM (下記以外)	BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ ● フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ● フロント・コンフォート・シート ● リヤ・シート・ヒーター ● BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード ● BMW Individual フル・レザー・メリノ・シート ※ M アンソラジット・ルーフ・ライニング[775]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※ M Sportモデルは、スポーツ・シートが非装備となります。	◇				602,000	547,273
			◇			531,000	482,727
ZFM + 456 (M Sport)	BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ ● フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート ● フロント・コンフォート・シート ● BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード ● BMW Individual フル・レザー・メリノ・シート ※ M アンソラジット・ルーフ・ライニング[775]との組み合わせでのみ設定可能です。 ※ スポーツ・シートが非装備となります。			◇	◇	487,000	442,727
C□□	BMW Individual ボディ・カラー ● C3Z: タンザナイト・ブルー ● C5E: アルピット・グレー ● C57: アヴェンチュリン・レッド	◇	◇	◇	◇	315,000	286,364
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490: ピュア・メタル・シルバー ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	◇	◇	1,095,000	995,455
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490: フローズン・ブリリアント・ホワイト ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	◇	◇	630,000	572,727
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490: フローズン・カシミア・シルバー ● 490: フローズン・ディープ・グレー ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	◇	◇	493,000	448,182
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490: ブリリアント・ホワイト ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	◇	◇	452,000	410,909

アロイ・ホイール

	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport		
18 inch  <p>Wスポーク・スタイリング632 アロイ・ホイール 8J×18ホイール+245/45R18タイヤ [ランフラット・タイヤ]</p>	■	—	—	—	*	*
19 inch  <p>Mライト・アロイ・ホイールYスポーク・スタイリング845M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)8J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ)9J×19ホイール+275/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	—	■	■	■	*	*
 <p>29G マルチスポーク・スタイリング633 アロイ・ホイール (フロント)8J×19ホイール+245/40R19タイヤ (リヤ)9J×19ホイール+275/35R19タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。</p>	◇	—	—	—	123,000	111,818
20 inch  <p>1R9 Mライト・アロイ・ホイールYスポーク・スタイリング846M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ(ZFM+456)との組み合わせでは設定できません。 ※ 523d xDriveはフロント・アクティブ・ベンチレーション・シート[453]との組み合わせでは設定できません。</p>	—	◇	◇	◇	68,000	61,818

BMW Individual アロイ・ホイール

	523d xDrive ツーリング		530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	希望小売価格 (円)	消費税抜価格 (円)
	Luxury	M Sport	M Sport	M Sport		
20 inch  <p>1RB BMW Individual エアロダイナミック・ホイール1001i (3Dポリッシュ) (フロント)8J×20ホイール+245/35R20タイヤ (リヤ)9J×20ホイール+275/30R20タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。 ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ・パッケージ(ZFM+456)との組み合わせでは設定できません。 ※ 523d xDriveはフロント・アクティブ・ベンチレーション・シート[453]との組み合わせでは設定できません。</p>	—	◇	◇	◇	130,000	118,182

	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右	
型式	3DA-JP20	

寸法		523d xDrive ツーリング	
		Luxury	M Sport
全長	mm	4,975	
全幅	mm	1,870	
全高	mm	1,500	
ホイールベース	mm	2,975	
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/1,625	1,600/1,595
最低地上高	mm	140	
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	570-1,700	

重量・定員		523d xDrive ツーリング	
		Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,840 [1,880*2]	1,860 [1,900*2]
車両総重量	kg	2,115 [2,155*2]	2,135 [2,175*2]
定員	名	5	

エア・コンディショナー冷媒		523d xDrive ツーリング	
		Luxury	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430	
使用量	g	550	

性能		523d xDrive ツーリング	
		Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.8	
燃料消費率JC08モード**	km/ℓ	17.4	
燃料消費率WLTCモード ^ト **4	km/ℓ	15.0	
市街地モード	km/ℓ	13.2	
郊外モード	km/ℓ	13.7	
高速道路モード	km/ℓ	17.0	
平成30年排出ガス基準		達成	

主要燃費向上対策	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	--

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
 *3：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

	530i ツーリング		540i xDrive ツーリング	
	M Sport		M Sport	
	右		右	
	3BA-JT20T		3BA-JT30	

寸法		530i ツーリング		540i xDrive ツーリング	
		M Sport		M Sport	
全長	mm	4,975		4,975	
全幅	mm	1,870		1,870	
全高	mm	1,500		1,500	
ホイールベース	mm	2,975		2,975	
トレッド(前/後)*1	mm	1,600/1,595		1,600/1,595	
最低地上高	mm	140		140	
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	570-1,700		570-1,700	

重量・定員		530i ツーリング		540i xDrive ツーリング	
		M Sport		M Sport	
車両重量	kg	1,780 [1,820*2]		1,900 [1,940*2]	
車両総重量	kg	2,055 [2,095*2]		2,175 [2,215*2]	
定員	名	5		5	

エア・コンディショナー冷媒		530i ツーリング		540i xDrive ツーリング	
		M Sport		M Sport	
種類/GWP値*3		R134a/1,430		R134a/1,430	
使用量	g	600		600	

性能		530i ツーリング		540i xDrive ツーリング	
		M Sport		M Sport	
最小回転半径	m	5.7		5.8	
燃料消費率JC08モード**	km/ℓ	13.6		11.9	
燃料消費率WLTCモード ^ト **4	km/ℓ	12.1		10.5	
市街地モード	km/ℓ	9.3		7.3	
郊外モード	km/ℓ	12.0		10.8	
高速道路モード	km/ℓ	14.0		12.7	
平成30年排出ガス基準		達成		達成	

主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	---	---

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。
 *3：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *4：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
型式	B47D20B	
種類	直列4気筒DOHCディーゼル	
総排気量	cc 1,995	
最高出力	kW (ps) / rpm (EEC) 140 (190) / 4,000	
最大トルク	Nm (kgm) / rpm (EEC) 400 (40.8) / 1,750-2,500	
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE / 電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量	ℓ 軽油 / 66	

駆動装置	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
駆動方式	4輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	
最終減速比	2.929	

操向装置	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング	

緩衝装置	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、エア・スプリング	

制御装置	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

タイヤ / ホイール	523d xDrive ツーリング	
	Luxury	M Sport
タイヤ	245/45R18	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	8J×18 アロイ Wスポーク・ スタイリング 632	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング 845M

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
型式	B48B20B	B58B30C
種類	直列4気筒DOHCガソリン	
総排気量	cc 1,998	
最高出力	kW (ps) / rpm (EEC) 185 (252) / 5,200	
最大トルク	Nm (kgm) / rpm (EEC) 350 (35.7) / 1,450-4,800	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 68	

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
駆動方式	後輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT	
変速比 (1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.250/3.360/2.172/1.720/ 1.316/1.000/0.822/0.640/3.712	
最終減速比	2.813	2.929

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感应式パワー・ステアリング

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	
後輪	マルチリンク式、エア・スプリング	

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
主ブレーキ形式 (前 / 後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	

530i ツーリング	540i xDrive ツーリング	
	M Sport	M Sport
タイヤ	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19	(フロント) 245/40R19 (リヤ) 275/35R19
ホイール	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング 845M	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 9J×19 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング 845M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2022年6月10日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: www.bmw.co.jp

BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。

年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm (平日) / 9：00am～6：00pm (土日祝) ☎ 0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストは5シリーズ ツーリング カタログ 411 005 252 70 2 2020 CB (カタログ裏表紙に記載) に対応します。
- 当プライスリストの内容は2022年6月10日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。