



RAV4

LOVE FOR

Your beating heart resonates throughout your body.
Push the envelope, even if you look a little crazy.
You decide how far you can go.
Immerse yourself in what you like. Happiness has no limits.

胸の鼓動が、全身に響きわたる。
少しクレイジーに見えるくらいに、とことん挑め。
どこまで行けるか、決めるのは自分だ。
好きにまみれろ。遊びに限りはない。



CHALLENGE

好きにまみれろ!

RAV4

DRIVE TO FREEDOM





R

CHALLENGE



BE

YOUR OWN

THIEF

Pounding the earth, beyond the summit.
Scenery like you've never seen before, for as far as you can see.
Experiencing it goes far beyond imagining it.
Time flows and your mood soars.

自らの足で大地を踏みしめ、あの頂の先へ。
見たことのない景色が、視界いっぱいに溢れ出す。
体験が、想像を余裕で越えていく。
満ちてゆく時間が、気持ちを羽ばたかせる。

WALL





**Chase the sun, grab the sunset.
Just give yourself to the flowing landscape.
The hot rays of the sun ignite your spirit.
The sound you hear is the song of the earth.**

太陽を追いかけて、夕陽をつかまえろ。
流れ行く風景に、ただ身を委ねればいい。
熱い陽射しが、心を弾ませる。
聞こえてくるのは、大地の唄だ。





ESUMV





Be the wind, get dirty, be one with this land.
Wondering what's on the other side of the horizon.
You don't have to ask for answers.
Just get there — it's more fun that way.

風となり、土にまみれ、肌でこの地を知る。
虹のさす地平線の向こうには、何があるのだろう。
誰かに答えを聞く必要はない。
辿り着けばいい、その方が楽しいのだから。





RIDE

THE

WIND

KICK START

YOUR

HEART



Your soul gravitates toward the distant sky.
Kickstart your curiosity.
Climb as far as your heart desires.
Go towards that feeling words can't describe.

遠い空に、気持ちが引き寄せられていく。
好奇心を思いっきり、蹴り出せ。
気の向くままに、どこまでも高く。
行こう、言葉では表せない、なにかに会いに。







BE FREE LIKE



THE SKY

Searching for that perfect moment.
Wait for it,
while watching the clouds pass by.
Swaying with time, you see
colors in the rain.
Just a few seconds turns into an
eternal memory.

完璧な一瞬を求めて。
移りゆく雲を眺めながら、その時を待つ。
自由な時間に揺られ、雨の中に色を見た。
わずか数秒が、永遠の記憶に変わる。



FOUR WHEEL DRIVE SYSTEM



GASOLINE

高い走破性・操縦安定性と燃費向上を両立する新4WDシステム。

▶ダイナミックトルクベクタリングAWD **【世界初^{*1}】**

RAV4のために、世界に先駆け「ダイナミックトルクベクタリングAWD」を開発しました。走行状況に応じ、前後トルク配分に加えて後輪トルクを左右独立で制御し、旋回時の車両安定性を高める「トルクベクタリング機構」、4輪駆動が不要な時にはプロペラシャフト前後で動力伝達を切断し燃費向上を図る「ディスコネクト機構」を採用。各輪へのトルク配分状況は、マルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

*1. 前後ラチェットシフト式ドグクラッチで切断するディスコネクト機構を採用。2019年4月現在、トヨタ自動車(株)調べ。
[Adventure/G*Z package*]に標準装備



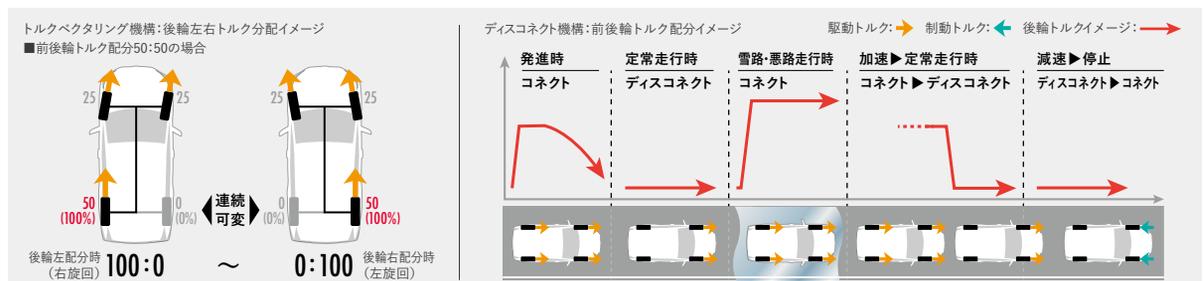
マルチインフォメーションディスプレイ表示

POINT 01 [トルクベクタリング機構]

後輪の左右トルク制御を実現。安定した姿勢で、思い通りに曲がる：ステアリングを切り始めた瞬間から、前後輪にトルクを最適に配分すると同時に、後輪のトルクを左右それぞれで独立制御。旋回時には、ドライバーが思い描くターゲットラインを的確に捉え、安定した車両姿勢で駆け抜けることができます。またエンジンのパワーを余すところなく路面に伝えることで、力強い走りを実現しています。

POINT 02 [ディスコネクト機構]

2WD走行のシーンでは、後輪への余分な動力伝達を瞬時に停止。燃費性能を高める：前後輪の車輪同軸上に「ラチェットシフト式ドグクラッチ」を採用しました。定常走行時などの2WD走行時には、後輪に動力を伝達させる駆動系をドグクラッチで切り離し(ディスコネクト)、駆動系の回転を瞬時に停止。動力の損失を大幅に低減し、燃費性能を向上させます。4WD性能が必要な状況になると素早く、コネクト状態となり、4WD走行へと切り替わります。





HYBRID

晴れの日も雪の日も、走りを安定させる電子制御。

▶ダイナミックトルクコントロール4WD

前輪駆動状態と4輪駆動状態を自動的に電子制御します。通常の走行時には前輪駆動状態で燃費効率の良い走りを実現。発進時や滑りやすい路面での走行時には、車両の状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分します。旋回時には、ステアリング操舵量からドライバーが思い描くターゲットラインを算出し、車両挙動に応じてきめ細かく後輪にトルクを配分。これらの制御により雪路だけでなくドライ路面での安定した走行を実現しています。また走行中における4WD作動状態の変化は、マルチインフォメーションディスプレイで確認できます。

[G/X(4WD)に標準装備]

賢さに、力強さと緻密さをプラスし、優れた旋回性能を得た新型E-Four。

▶E-Four(電気式4WDシステム)^{*2}

加速時や雪路などの滑りやすい路面で、スムーズに4WD状態へ切り替えることで、発進性、走行安定性を賢くアシストするE-Fourが、さらなる進化を遂げました。後輪トルクの出力を増加させた上で、前後輪トルク配分を100:0~20:80へと高めて、より緻密に制御。旋回時に、思い描いたターゲットラインを的確に捉え、車両の挙動を安定させます。また降雪時や雨天時における登坂発進時の安心感も高めています。

^{*2} E-Fourは、機械式4WDとは機構および性能が異なります。さまざまな走行状態に応じてFF(前輪駆動)走行状態から4WD(4輪駆動)走行状態まで自動的に制御し、安定した操縦性・走行の安定性および燃費の向上に寄与するものです。
[ハイブリッドE-Four車に標準装備]

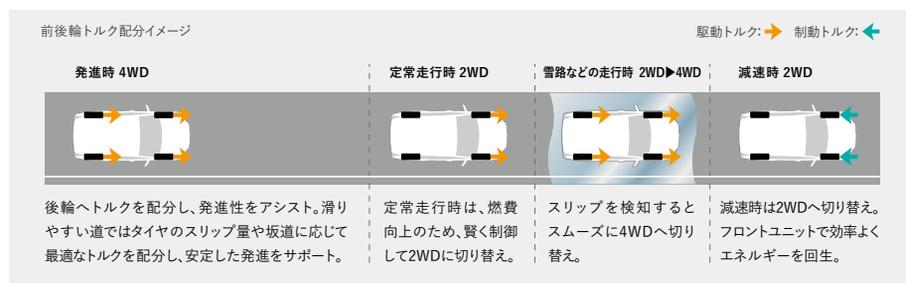
■路面の状況、勾配、高速等の走行環境によってはガソリン4WD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



マルチインフォメーションディスプレイ表示

POINT [状況に応じたトルク配分]

4WDが必要な状況を賢く見極め、エネルギー効率を向上: 走行状態や路面状況に応じて、4WD走行の必要性を適宜判断し、動力の損失を抑え燃費向上に貢献します。前後輪トルク配分量はマルチインフォメーションディスプレイに表示されるので、ひと目で確認できます。



■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

OFF-ROAD TECHNOLOGY



4WD性能をより高める統合制御。

▶4WD統合制御 (AIM*1)

駆動力、4WD、ブレーキ、ステアリングを統合制御します。路面や運転状況に合わせて選択したマルチテレンセレクト、TRAILモードおよびドライブモードセレクトの走行モードに応じ、各制御を最適化。優れた操縦安定性、悪路走破性、快適な走行性能を実現します。

*1. AIM: AWD Integrated Management [ガソリン4WD車/ハイブリッドE-Four車に標準装備]

路面状況に合った4WD性能を、最大限に引き出す。

▶マルチテレンセレクト

オフロード走行において、路面状況に応じた走行支援を、3つのモード(MUD & SAND / NORMAL / ROCK & DIRT)から選択できるシステムです。モードから路面状況に適したものを選択すると、AIMが駆動力、4WD、ブレーキを最適に統合制御。オフロードや滑りやすい路面での走破性を一段と向上させます。またシステムの作動状況をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、運転をサポート。Adventure / G"Z package"のモードダイヤルは、照明色がマルチインフォメーションディスプレイと連動して変化するので、どのモードに入っているかを、直感的に把握でき、走りに集中しやすくなります。

[ガソリン4WD車に標準装備 (Adventure / G"Z package"はダイヤル式、G/X(4WD)はプッシュ式)]



ダイヤル式 ■写真はAdventure。

プッシュ式 ■写真はG。

■マルチテレンセレクトはオフロード走行を補助する装置です。 ■マルチテレンセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

MUD & SAND 滑りやすい路面 (泥ねい路、砂地路など)



ROCK & DIRT 凹凸の大きい路面 (モーグル路、岩石路など)



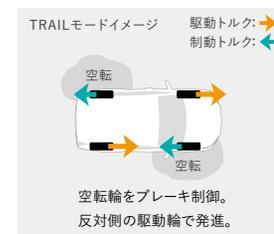
■写真はモードダイヤルおよび7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

スイッチを押せば、スタックからの脱出モードに。

▶TRAILモード

空転したタイヤにブレーキを掛けることで、反対側のタイヤに駆動トルクが掛かるように制御。接地するタイヤに最適な駆動トルクを配分することで、悪路からのスムーズな脱出を実現します。またTRAILモードを選択するとマルチインフォメーションディスプレイの背景が変化します。

[ハイブリッドE-Four車に標準装備]





求める走りを自由に選択できる。

▶ドライブモードセレクト

複数の走行モードから状況に合わせて最適な走りを選択できます。状況や気分に合わせて走りのテイストが、ドライビングの喜びをさらに広げます。また選択した走行モードによって、マルチインフォメーションディスプレイの背景が変化。HYBRID Gのモードダイヤルは、照明色がマルチインフォメーションディスプレイと連動して変化するので、走行モードが直感的に把握できます。

[ガソリン車/ハイブリッド2WD車はプッシュ式、ハイブリッドE-Four車はダイヤル式]

	パワートレイン	ステアリング	エアコン
ECO	穏やかな加速	標準状態	燃費優先
NORMAL	標準状態	標準状態	標準状態
SPORT	鋭い加速	スポーツ制御	標準状態

急な下り坂での不安を解消。

▶ダウンヒルアシストコントロール

スイッチひとつで、降坂時の車速を低車速にキープして、安定走行に寄与します。

[Adventure/G-Z package*に標準装備]



ダイヤル式 ■写真はHYBRID G、プッシュ式 ■写真はHYBRID X(2WD)

ECO



SPORT



■写真はモードダイヤルおよび7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

上り坂での発進をサポート。

▶ヒルスタートアシストコントロール

上り坂で発進する時、自動的にブレーキを制御することで車両の後退を緩和します。

雪路でも安定走行をサポート。

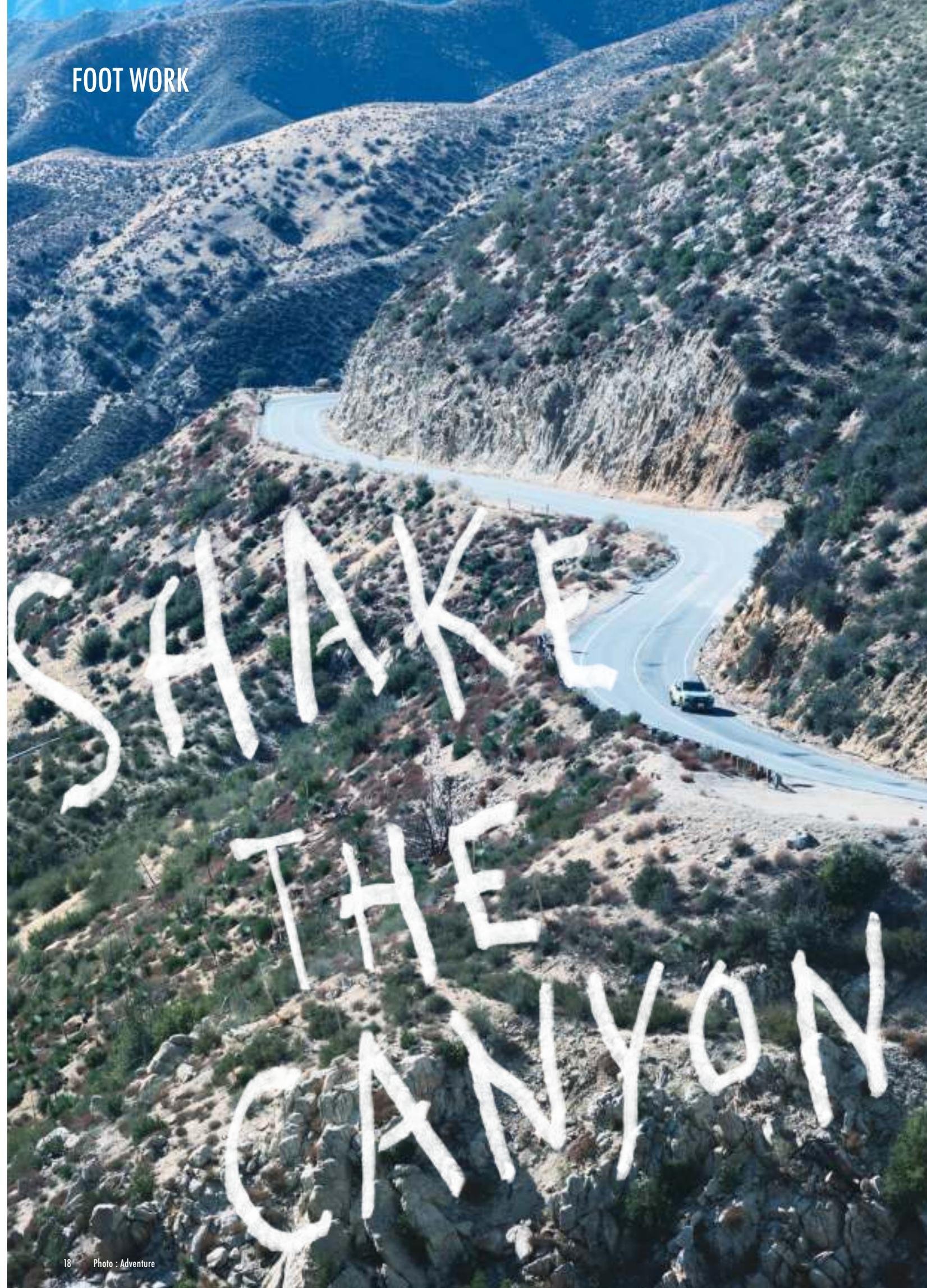
▶SNOWモード

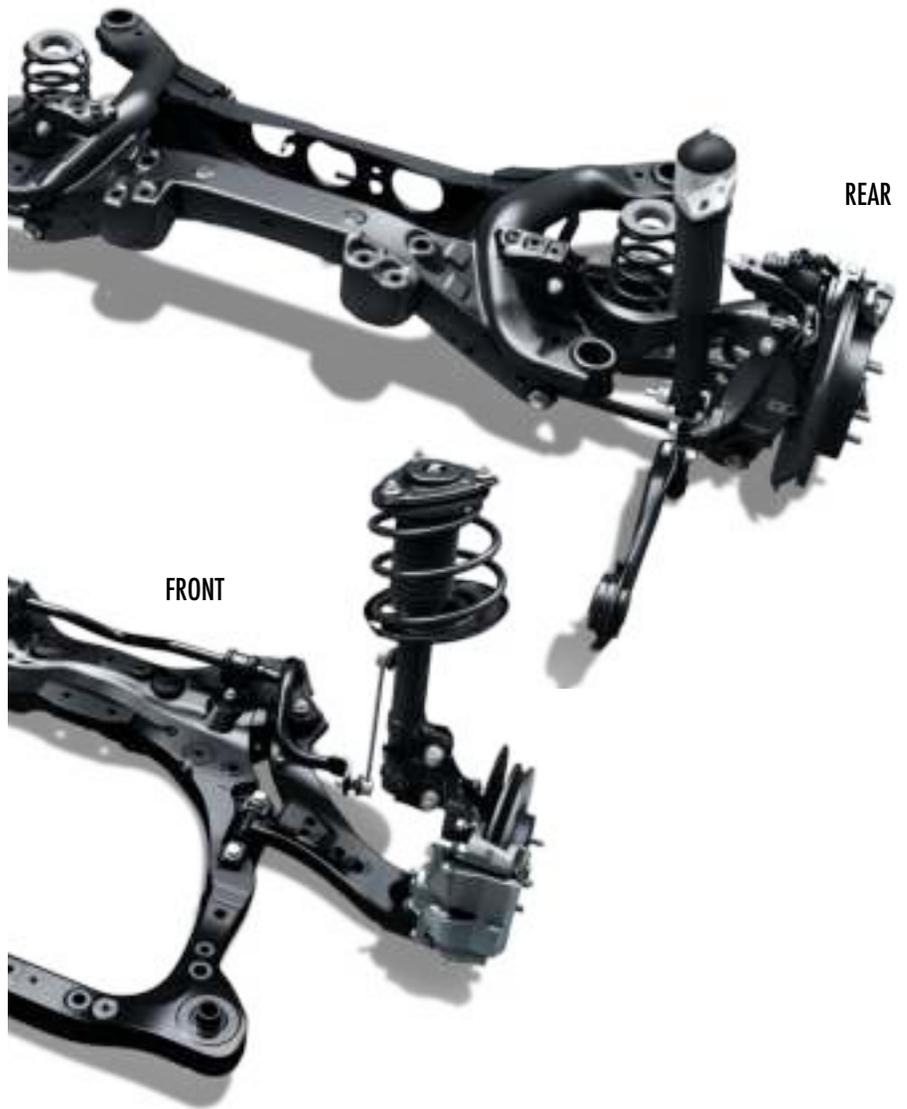
アクセル操作に対するトルクを制御し、雪路など滑りやすい路面でのスムーズな発進に貢献します。またSNOWモード選択時には、マルチインフォメーションディスプレイにアイコンが表示されます。

[ガソリン4WD車に標準装備]

■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

FOOT WORK





コーナリングや荒れた路面でも安定して乗り心地よく。

▶フロント&リヤサスペンション

「意のままに操れる正確なハンドリング」「路面状況に左右されない安定した車両姿勢」「ショック・振動を遮断した上質な乗り心地」を目標に、サスペンションを開発。走り抜ける喜びと、長時間運転していても疲れにくい快適性をひとつにしました。

[マクファーソンストラット式フロントサスペンション]

コーナリング時のボディの傾きを抑える働きを高めることで、優れた操縦安定性、緊急回避性能を確保しました。また荒れた路面・段差乗り越え時のショックや、平坦な道の振動を低減することでフラットな乗り心地も両立しています。

[ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション]

アーム類の配置の適正化により路面をしっかり捉える安定性と応答性を高次元で両立しています。またアブソーバーの最適な配置と特性のつくり込みによって、快適な乗り心地を実現。荒れた路面・段差乗り越え時における優れた振動低減性能を確保しています。

コーナリングでの優れた旋回性能を確保。

▶ACA^{*1}制御

ワインディング走行等のシチュエーションにおいて、ブレーキ制御により、内輪に制動力を付与し、コーナリングをアシストします。

*1. ACA: Active Cornering Assist

POWER UNIT



GASOLINE

爽快な走り、優れた燃費性能をひとつに。 2.0L DYNAMIC FORCE ENGINE M20A-FKS × Direct Shift-CVT

最高出力(ネット):126kW(171PS)/6,600r.p.m.
最大トルク(ネット):207N・m(21.1kgf・m)/4,800r.p.m.



燃料消費率(国土交通省審査値)

4WD



15.2km/L

[Adventure/G*Z package*]

市街地モード : 11.5km/L

郊外モード : 15.3km/L

高速道路モード : 17.5km/L

[G/X]

市街地モード : 11.5km/L

郊外モード : 15.5km/L

高速道路モード : 17.4km/L

2WD



15.8km/L

[X]

市街地モード : 11.9km/L

郊外モード : 16.1km/L

高速道路モード : 18.1km/L

トヨタブランド国内初*

力強く俊敏な加速と燃費向上を両立。

▶2.0Lダイナミックフォースエンジン

ガソリン車には、胸のすく動力性能と、優れた低燃費をもたらす2.0L直列4気筒エンジンを搭載しています。マルチホールの直噴インジェクタやロングストローク化などにより、燃焼を高速化。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE^{※2}を採用し、レスポンスを向上させています。また排気・冷却・機械作動時などのエネルギーロスも低減し、最大熱効率^{※1}は40%に到達。全域でのトルクアップと燃費向上を高次元で両立させました。

トヨタブランド国内初*

発進時・高速走行時に、気持ちよく加速する。

▶Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機+10速シーケンシャルシフトマチック)

従来のCVTに発進用ギヤを追加し、発進から高速域まで力強くダイレクトな走り^{※1}と低燃費を実現。マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる10速シーケンシャルシフトマチックやSPORTモードなどにより、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

*1. 2019年4月現在。 *2. VVT-iE: Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor [電動連続可変バルブタイミング機構<吸気側>]

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

THE BORDER



HYBRID



走りに、興奮と知性をもたらす。

2.5L DYNAMIC FORCE ENGINE A25A-FXS × HYBRID SYSTEM

システム最高出力*3 [E-Four]: 163kW(222PS)
[2WD]: 160kW(218PS)

*3. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。社内算定値。 ■写真はE-Four。



燃料消費率(国土交通省審査値)

E-Four



20.6km/L

市街地モード: 18.1km/L
郊外モード: 22.4km/L
高速道路モード: 20.7km/L



25.0km/L

2WD



21.4km/L

市街地モード: 19.4km/L
郊外モード: 23.4km/L
高速道路モード: 21.1km/L



25.2km/L

優れた動力性能と低燃費を両立。

▶2.5Lハイブリッドシステム

高い燃焼効率・高出力を両立した「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しています。

先進の高速燃焼技術がもたらす、高出力と低燃費。

▶2.5Lダイナミックフォースエンジン

基本構造を刷新した2.5L直列4気筒エンジンを搭載。高圧縮比・ロングストローク化、タンブル流強化と吸気流量アップを両立する高効率吸気ポート、直噴インジェクタにより高速で安定した燃焼を実現しています。さらに、吸気バルブの開閉タイミングを最適制御するVVT-iE*2を採用し、レスポンスを向上。高出力化と燃費向上を高次元で叶え、最大熱効率41%に到達しました。

マニュアル感覚のシフトチェンジが楽しめる。

▶電気式無段変速機

+6速シークンシャルシフトマチック
シフトを「S」ポジションに入れることでマニュアル感覚のシフトチェンジができるシークンシャルシフトマチックを備えています。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY PERFORMANCE

DISCOVER



走りの質を高める軽量・高剛性ボディ。

▶高剛性ボディ

ボディ開口部に環状骨格構造を採用。ボディのねじれ現象を抑制し、振動の少ない走りや優れた操縦安定性を実現しています。さらに車体接合部を点接合だけでなく「構造用接着剤」を追加塗布し面接合とすることで剛性を強化。また、キャビン周りへの超高張力鋼板（ホットスタンプ材*8等）の採用や、ボンネット、フロントフェンダー、バックドアをアルミニウム製とするなど、車体前後を軽量化して運動性能に直結する低慣性化を追求。市街地はもちろん、高速道路やオフロードでも、高い安心感と上質な乗り心地を提供します。

*8. 熱を使ったプレス加工により高い強度と軽量化を実現する部材。



大胆な印象と頼もしい走破性。

▶19インチタイヤ&アルミホイール

逞しさを印象づける大径の19インチタイヤ&アルミホイールをラインアップしています。



19インチタイヤ&アルミホイール
(切削光輝+ブラック+
マットクリア塗装)
[Adventureに標準装備]

19インチタイヤ&アルミホイール
(スーパークローム
メタリック塗装)
[G*Z package*に標準装備]



■写真はAdventure(19インチタイヤ装着車)。アングル数値は設計値、最低地上高の数値は社内測定値です。

*1. 18インチおよび17インチタイヤ装着車は17.5°となります。 *2. 18インチおよび17インチタイヤ装着車は、ガソリン車17.0°、ハイブリッド車16.0°となります。 *3. 18インチおよび17インチタイヤ装着車は20.0°となります。 *4. Adventure以外は4,600mmとなります。 *5. 18インチおよび17インチタイヤ装着車は、ガソリン車195mm、ハイブリッド車190mmとなります。 *6. Adventure以外は1,855mmとなります。 *7. 18インチおよび17インチタイヤ装着車は、前1,605mm、後1,625mmとなります。

機動力を高める、小回り性能。

▶最小回転半径

最小回転半径は、5.5m^{*9}を実現。細い路地に入る時やUターン時、車庫入れや縦列駐車時の取り回しが軽快に行えます。

*9. 18インチおよび17インチタイヤ装着車の場合、19インチタイヤ装着車の場合は、5.7mとなります。



日常での使いやすさをあらゆる角度から追求。

▶見晴らしの良い前方視界

低くすることで圧迫感を抑えたインストルメントパネル、室内からは見えないように設計したワイパーなどにより、すっきりとした視界を実現。さらに、ボンネットを低くすることで視認エリアを広げ、交差点や縦列駐車時の安心感を高めています。また、ドアミラー取付位置の最適化や三角窓によって良好な斜め前方視界を確保しました。

▶抜け感のある後方視界

リヤクォーターガラスの拡大やリヤドア後部のピラー断面を小さくする工夫などにより、斜め後方の見やすさを確保しています。



地上高が高くても、乗り降りしやすい。

▶優れた乗降性

シートから車外までの距離を短くすることで、地上高が高くても、スムーズに乗り降りできます。

会話がはずむ静かな空間に。

▶隅々まで行き届いた静粛性

振動・騒音を抑える高剛性ボディに加え、ダッシュ・フロア面の吸音材範囲を従来に比べ拡大。加えてエンジン音・ロードノイズを低減する吸音材の最適配置、さらに接合部の隙間も細部まで埋め、車内への音の侵入を抑制し、快適なドライビング空間を構築しています。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。



GO, LIFE SA



交通事故死傷者ゼロの
社会をめざして。

RAV4は、すべての方の安全をサポートするために、次世代の予防安全パッケージ“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備しています。その他、個々の安全技術やシステムをさらに連携させ、さまざまなシーンでドライバーを支援。将来的には道路インフラとの協調、自転車以外のクルマからの情報活用を図り、「事故を起こさないクルマ」の実現をめざしていきます。

実安全の追求から生まれた、先進安全機能。

POINT 01 5つの先進機能が、事故の起こりやすい多くの状況でドライバーをサポート。

- ・プリクラッシュセーフティ【ぶつからないをサポート】
- ・レーントレーシングアシスト【高速道路のクルージングをサポート】
- ・レーダークルーズコントロール【ついていくをサポート】
- ・オートマチックハイビーム【夜間の見やすさをサポート】
- ・ロードサインアシスト【標識の見逃し防止をサポート】

POINT 02 2種類のセンサーで高い認識性能と信頼性を両立。



Other Safety Technologies さらに幅広い安全技術をご用意。

〈駐車などの低速走行時に壁やガラスを検知〉

- ・インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕

〈後方から接近してくる車両を検知〉

[G "Z package" / G / HYBRID G に標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

- ・ブラインドスポットモニター
- ・リヤクロストラフィックアウトブレーキ〔パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)〕



RAV4は「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキやペダル踏み間違い時加速抑制装置など安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。

区分	対象機能	対象グレード
セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>)	Toyota Safety Sense〔レーントレーシングアシスト/プリクラッシュセーフティ/レーダークルーズコントロール/オートマチックハイビーム/ロードサインアシスト〕かつ、インテリジェントクリアランスソナー〔パーキングサポートブレーキ(静止物)〕装着車	全車

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



JNCAP*1 予防安全性能評価*2において、「ASV+++」*3を獲得。
RAV4の高い予防安全性能が評価されました。

*1. 自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 *2. 予防安全性能評価: 先進技術を搭載した自動車の安全性能について、安全性を点数に応じASV~ASV+++の4段階で評価。 *3. 2019年度。



JNCAP衝突安全性能評価の最高ランク「ファイブスター賞*4」を受賞*5

*4. 2019年度自動車アセスメント *5. 試験車はハイブリッド車 ■自動車アセスメント(JNCAP: Japan New Car Assessment Program): 国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。 ■衝突安全性能評価: 衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ1~5★の5段階で評価。

EVER



技術と人で、安全安心をサポート

*「サポトヨ」とは「サポートトヨタ」の略称です。

詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/>



Toyota Safety Sense

SCENE 01/

HIGHWAY

車線の真ん中を、
気持ちよく、
走ってられる。

高速道路のクルージングをサポート。

▶レーントレーシングアシスト[LTA]



[車線の中央を走行するために必要なステアリング操作の一部を支援*1。]
渋滞時など白線(黄線)が見えにくい、または見えない場合も、先行車
を追従してステアリング操作を支援します。

[車線をはみ出しそうなときは、ブザー&ディスプレイ
表示に加え、ステアリング操作の一部を支援。]
白線だけでなく、アスファルトや縁石などの境界から
逸脱すると判定した場合も支援します。



■LTA:Lane Tracing Assist

*1. レーダークルーズコントロールを使用していない場合でも、車線維持支援機能以外の車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は作動します。
<レーントレーシングアシストについて>

■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。 ■レーントレーシングアシストは自動で運転する装置でも前方への注意を軽減する装置でもないため、運転者は常に自らの責任で周囲の状況把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。 ■ステアリングから手を離さず、自身の責任でステアリング操作を行ってください。 ■車線逸脱警報機能(車線維持支援機能中は除く)、車線逸脱抑制機能は約50km/h以上で作動します。 ■例えば次のような条件下では、車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能が正常に作動しない場合があるため、使用しないでください。 ●車線と見間違えるような路側構造物がある時(ガードレール、反射ポールなど) ●分合流付近を走行中 ●急カーブを走行中 ●雨・雪・霧などで車線が見えにくい時など ■例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず車線維持支援機能、車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検出した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ■車線逸脱警報機能、車線逸脱抑制機能は走路の境界がはっきり見えない場合、または直線的ではない場合には正常に作動しない場合があります。 ■故意に車線から逸脱して走行するなど、システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ■車線維持支援機能が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。



Toyota Safety Sense

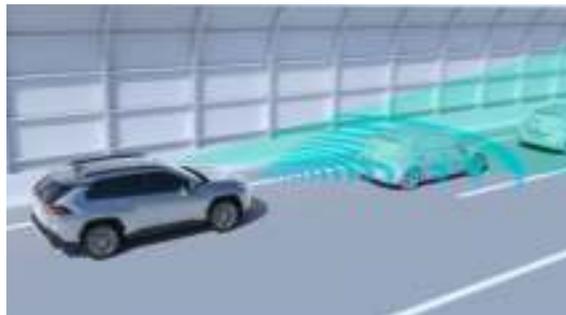
SCENE 02/

HIGHWAY

ロングドライブも、
帰り道の渋滞も、
ラクラク。

ついていくをサポート。

▶レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)



[車速に応じて追従支援してくれるので、ロングドライブも快適。]

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。



[高速道路での渋滞やノロノロ運転がラクに。]

先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。



レーダークルーズコントロール/
車間距離切替スイッチ

■車間距離制御は状況により限界があります。システムを過信せず、安全運転をお願いします。 ■設定速度は、制限速度、交通の流れ、路面環境、天候などを考慮して適切に設定してください。設定速度の確認は運転者が行う必要があります。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。 ■高速道路や自動車専用道路でご使用ください。詳しくは取扱書をご覧ください。

■P26-27(上)の写真はレーンレーシングアシストの作動イメージです。また写真は合成です。 ■P26-27(下)の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。



Toyota Safety Sense

SCENE 03/

STREET

自転車も
検知してくれるから、
頼もしい。

ぶつからないをサポート。

▶プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)



[昼間、自転車が車道を横断したときも検知。]



[昼間はもちろん、夜間の歩行者も検知。]

前方の車両や歩行者(昼夜)、自転車運転者(昼)をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとマルチインフォメーションディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者や自転車運転者に対しては自車が約10~80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が約40km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。

■道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 ■数値は社内測定値。

Toyota Safety Sense

SCENE 04/

NIGHT

ハイビームが
気軽に使える。

夜間の見やすさをサポート。

▶オートマチックハイビーム[AHB]



[歩行者や障害物のいち早い発見に貢献。]

ハイビームとロービームを自動で切り替え。遠くまで照らせるハイビームでの走行頻度が高まり、夜間走行時の視野が広がります。

■AHB:Automatic High Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には、状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、必要に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心掛けてください。 ■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



[面倒なヘッドライトの切り替えが不要。]

ハイビームとロービームが自動で切り替わるので、切り替え忘れを防げます。



オートマチックハイビームスイッチ
■写真はG'Z package。

Toyota Safety Sense

SCENE 05/

STREET

「最高速度」標識の
うっかり見逃しを
しにくくなった。

標識の見逃し防止をサポート。

▶ロードサインアシスト[RSA]



単眼カメラで道路標識を認識しマルチインフォメーションディスプレイに表示します。



マルチインフォメーションディスプレイ表示
速度規制値を超えた場合などには、表示の反転とブザーでお知らせする機能も。

■RSA:Road Sign Assist ■写真は4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ。

SCENE 06/

TRAFFIC LIGHT

前のクルマの発進に、
出遅れない。

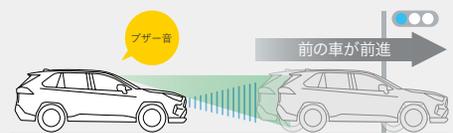
センサー技術を活用したその他の機能

前のクルマの発進をお知らせ。

▶先行車発進告知機能[TMN]

交差点での「うっかり出遅れ」をブザー&マルチインフォメーションディスプレイ表示でお知らせ。

■TMN:Traffic Movement Notification
■シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能が自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
■先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくは取扱書をご覧ください。



マルチインフォメーション
ディスプレイ表示

■P28(上)の写真はプリクラッシュセーフティの作動イメージです。また写真は合成です。 ■P28-29の写真は作動イメージです。 ■写真のカメラ・レーダーの検知範囲はイメージです。
■写真の画面表示は機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

⚠ Toyota Safety Senseを安全にお使いいただく上での留意事項説明

Toyota Safety Senseは予防安全パッケージです。ご契約に際し、Toyota Safety Senseおよびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。(ご使用になる際のお客さまへのお願い) ■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。 ■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか最悪の場合は死亡につながるおそれがあります。 ■ご使用前には、あらかじめ取扱書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。 ■お客様ご自身でプリクラッシュセーフティの作動テストを行わないでください。対象や状況によってはシステムが正常に作動せず、思わぬ事故につながるおそれがあります。

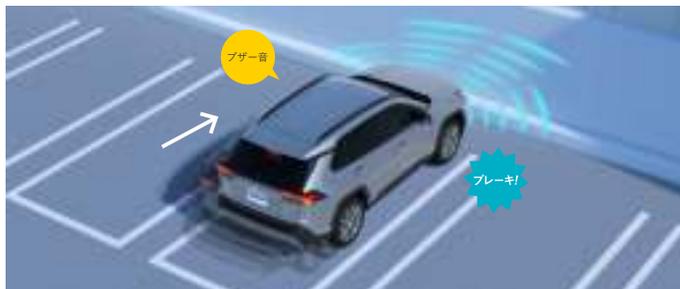
SCENE 01/

PARKING

駐車時にペダルを踏み間違えたときに、サポートしてくれる。

ガラスや壁などの静止物を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]



アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。車庫入れなどの運転時、静止物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、静止物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの静止物を検知している場合、発進時にエンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキをかけます。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■運転者自身でインテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキ制御を試すことはおやめください。 ■インテリジェントクリアランスソナーの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。

SCENE 02/

PARKING

見えないところからくるクルマの接近が分かる。

後方から接近する車両を検知して、衝突被害の軽減に寄与。

▶リヤクロストラフィックオートブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]



駐車場から後退する際に、自車の左右後方から接近してくる車両をレーダーで検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーによりドライバーに注意を喚起します。衝突の危険性がある場合は自動的にブレーキ制御を行うことで接近車両との衝突被害軽減を支援します。

[G "Z package"/G/HYBRID Gに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]

■リヤクロストラフィックオートブレーキは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターまたはバックカメラと合わせてご使用ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの検知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。 ■リヤクロストラフィックオートブレーキの自動(被害軽減)ブレーキが作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで後退できます。

SCENE 03/

PARKING

アクセルを踏んだまま、シフト操作をしたときに、サポートしてくれる。

シフト操作時の急発進・急加速を抑制し、被害軽減に寄与。

▶ドライブスタートコントロール



マルチインフォメーションディスプレイ表示

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、表示で注意を促すとともに、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

K O U T 360°

DRIVING SUPPORT

SCENE 04/ LANE CHANGE

ドアミラーの死角を
検知してくれるから、
車線変更もスムーズに。

車線変更時の後方確認をアシスト。

▶ブラインドスポットモニター[BSM]



隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい、後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知すると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターが点灯。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

[G "Z package"/G/HYBRID Gに標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]
 ■BSM:Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

SCENE 05/ STREET

荷物を
たくさん積んでいても、
クルマの後方がよく見える。

車両後方カメラの映像をインナーミラー内のディスプレイに表示。

▶デジタルインナーミラー



車両後方カメラの映像を、インナーミラー内の9.6インチ大画面ディスプレイに高解像度で表示。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルミラーモードに切り替えることができます。ヘッドレストや荷物などで視界をさえぎられずに、円滑な後方確認をサポートします。

[G "Z package"に標準装備。その他のグレードにメーカーオプション]
 ■走行前に必ずミラーの調整を行ってください。走行中は、デジタルインナーミラーの位置やディスプレイに表示される映像を調整しないでください。また、外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合には、鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■体調・年齢などにより、ディスプレイに表示される映像に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見つらなくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてください。 ■夜間など暗い場所では、周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

OTHER

駐車場や交差点で、周囲の安全確認をサポート。

▶パノラミックビューモニター



車両を上から見たような映像をディスプレイオーディオに表示。運転席からの目視だけでは見にくい、車両周囲の確認をリアルタイムでサポートします。

[G"Z package"/G/HYBRID Gに標準装備。Adventureにメーカーオプション]

パノラミックビューモニター



パノラミックビュー&ワイドフロントビュー [D・Nポジション時]



両サイドビュー [D・Nポジション時]



パノラミックビュー&バックビュー [Rポジション時]



ワイドバックビュー [Rポジション時]

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像を過信せず、必ず車両周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

ディスプレイに後方の視界を表示。

▶バックガイドモニター

ディスプレイオーディオに後方の視界を表示し、車庫入れをサポート。

「距離目安線」「車幅延長線」およびステアリング操作に連動する「予想進路線」を表示します。

[Adventure/X/HYBRID Xにメーカーオプション]

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。

■写真は作動イメージです。 ■写真のレーダー・センサーの検知範囲はイメージです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

PROTECT

FROM A



一直線に伸びるLEDのラインとメッキ加飾が、目つきを精悍に。

▶3灯式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)
+LEDクリアランスランプ+LEDデイトタイムランニングランプ[DRL]

3連パラボラLEDユニットを採用。メッキ加飾で外周を囲み、上端に一直線に伸びるLEDクリアランスランプを配置。シンプルなデザインが、精悍さを引き立えています。また、LEDデイトタイムランニングランプ[DRL]を設定し、昼間の優れた被視認性を確保しました。

[ガソリン車に標準装備] ■写真はG。



明るく省電力なLED、印象的なデザインが、輝きを放つ。

▶Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)
+LEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングランプ[DRL]機能付)

1灯の光源で、ロービームとハイビーム切り替えが行えるBi-Beam(バイビーム)LEDを採用しています。その外周をLEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングランプ[DRL]機能付)で囲み、昼夜間の優れた被視認性を確保しながら、印象的な輝きを持つ眼差しとしました。

[ハイブリッド車に標準装備] ■写真はHYBRID G。



スタンスの良い後ろ姿を、一段と引き立てる。

▶リヤコンビネーションランプ

リヤスタイリングと一体になった、明快で力強いデザインが、ワイド感とスタンスの良さを強調しています。またテールランプとストップランプには、LEDを採用。省電力化に寄与するとともに、シャープな印象を演出します。

■写真はG。



ACCIDENTS

OTHER SAFETY



夜間や悪天候時の視認性を高める。

▶フロントフォグランプ(ハロゲン)

悪天候時にヘッドランプの明かりを補助。優れた安全性の確保に寄与します。

[Adventure/G *Z package*/G/HYBRID Gに標準装備]



悪天候時に、自車の存在を知らせる。

▶LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側のみ)

リヤコンビネーションランプに内蔵されるリヤフォグランプ。雨、雪、霧などの走行時に後続車からの被視認性を高めます。

[寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション]



スイッチ操作でパーキングブレーキを作動・解除。

▶電動パーキングブレーキ

シフトレバーを「P」ポジションに入れると自動で作動し、ブレーキを踏みながら「D」ポジションなど「P」ポジション以外にシフトすると解除されるオート機能付*1です。

*1. オート機能はOFFにすることもできます。

停車時にブレーキを踏むとそのまま保持。

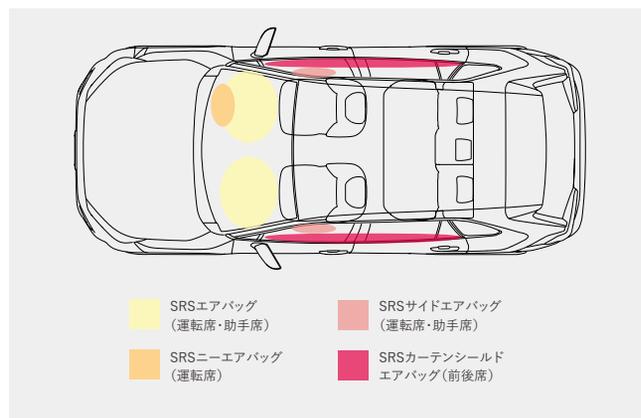
▶ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルを踏むと解除されます。

ドアミラーが自動で格納・復帰。

▶LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)

ドアの施錠・解錠に連動してドアミラーが格納・復帰します。乗り降りの際に、スイッチ操作の手間が省けて便利です。また、鏡面の曇りを防止するヒーター付です。



SRSエアバッグ (運転席・助手席)
SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)
SRSニーエアバッグ (運転席)
SRSカーテンシールドエアバッグ (前後席)

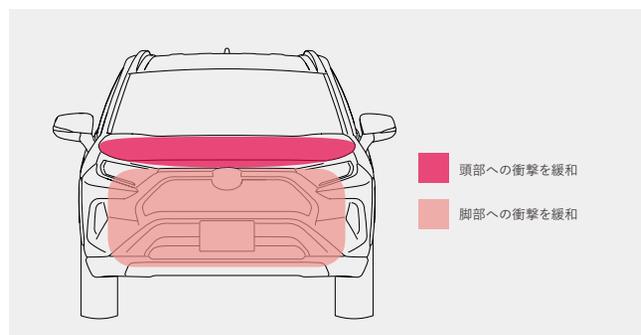
衝突時の被害を軽減するために。

▶SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)
+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

前席乗員の頭や胸の上体に作用する衝撃力を分散・緩和させるSRS*2エアバッグから、後席乗員の頭部側面まで保護するSRSカーテンシールドエアバッグまで、合計7つのエアバッグを設定しています。

*2. SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System

■SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。 ■すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



頭部への衝撃を緩和
脚部への衝撃を緩和

歩行者の安全にも配慮。

▶歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故に備えて、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する構造を採用しています。

安全性を高める3点式シートベルト。

▶ELR*3付3点式フロントシートベルト
(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

▶ELR付3点式リヤシートベルト
(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付)

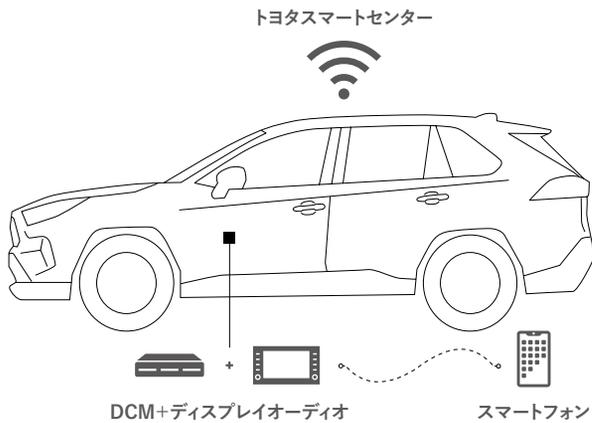
*3. ELR:Emergency Locking Retractor

■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

CONNECTED



スマホとつながり自由を広げる、
大画面のディスプレイ。



ディスプレイオーディオを標準装備。

▶ディスプレイオーディオ

インパネ中央部のディスプレイに、オーディオ機能とスマホ連携機能を搭載。販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを装着することで、車載ナビとしてもご利用いただけます（CD・DVDデッキは搭載されていません）。

8インチディスプレイオーディオ【X/HYBRID Xiに標準装備】 9インチディスプレイオーディオ【Adventure/G"Z package"/G/HYBRID Gに標準装備】



9インチディスプレイオーディオ

〈ディスプレイオーディオの主な機能〉

							
AM/FMチューナー (ワイドFM対応*1)	Bluetooth®対応 (ハンズフリー通話・ オーディオ再生)*2*3	USB入力 (動画・音楽再生/ 給電)*3*4*5*6	Miracast® 対応*7	パノラミックビュー モニター/ バックガイド モニター*8	SmartDeviceLink™ 対応*9*13	Apple CarPlay/ Android Auto™ 対応*4*10*11	TV(フルセグ)*12 【オプションサービス】

ディスプレイに表示されたスマホ アプリを運転中に操作する、新ナビ ゲーション体験。

▶スマホ連携機能

スマホアプリのナビや電話、メッセージ、音楽
などを運転中でもご利用いただけます。

■安全への考慮により、スマートフォンの機能やアプリを
すべて使えるわけではありません。動画再生アプリはご利
用いただけません。



音声で操作する



音楽を聴く
音楽アプリ



電話をかける・受ける
(Apple CarPlay、
Android Auto™のみ対応)



ナビゲーションを使う*13
マップアプリ



ラジオを聴く
ラジオアプリ



メッセージを送る



SDL(SmartDeviceLink™)*9*13
対応スマートフォン:iPhone/Android™
>Bluetooth®で接続



Apple CarPlay *4*10
対応スマートフォン:iPhone
>USBケーブルで接続



Android Auto™ *4*11
対応スマートフォン:Android™
>USBケーブルで接続



スマートフォン 購入は
トヨタのお店で!



スマホ連携
について
詳しくはこちら





使い慣れた操作感で、先進の車載ナビ機能が使えます。

▶ナビキット

スマートフォンがなくてもナビキットを装着することで、ディスプレイオーディオで車載ナビ機能が使用できます(CD・DVDデッキは搭載されていません)。

T-Connectナビキット【販売店装着オプション】

従来のナビ機能に加え、充実のT-Connectサービスをご利用いただけます。

エントリーナビキット【販売店装着オプション】

シンプル操作と、上位モデル同等のハイレボンス性能。使いやすさを極めたエントリーモデルのナビ機能が使えます。

トヨタのナビは
T-connect



T-Connectナビキット(販売店装着オプション)装着画面

▶詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL&NAVIGATION CATALOGUEにてご確認ください。
ディスプレイオーディオ「いちおし」セット(T-Connectナビキット+カメラ別体型
ドライブレコーダー(フロントタイプ)+ETC2.0/ETC)もご用意しております。

*1. ワイドFM(FM補完放送)は、AMラジオの放送対象地域において、難聴(都市型難聴、外国波混信、地理的・地形的難聴)対策や災害対策を目的に整備されたAMの補完放送です。ワイドFM対応局に限りFM周波数帯(90.1~95MHz)でAM番組の受信が可能です。 *2. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、T-Connectサイト(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。 *3. 接続機器および記録されたデータファイルの状態によっては再生できない場合があります。また、再生可能なデータ形式、規格は限られます。 *4. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 *5. USBメモリーなどに記録した動画データ(MP4/WMV/AVC)が再生可能です。 *6. スマートフォンやUSBメモリーなどに記録した音楽データ(MP3/WMA/AAC)が再生可能です。 *7. Android™スマートフォン/タブレットが対象です。対応する機種は限られます。動作確認済み機種は、(<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>)にてご確認ください。ただし、本機での動作を保証しているわけではありません。 *8. パノラミックビューモニターはG“Z package”/G/HYBRID Gに標準装備。Adventureにメーカーオプション。バックガイドモニターはAdventure/X/HYBRID Xにメーカーオプション。 *9. SmartDeviceLink™ご利用にはBluetooth®対応のスマートフォンと対応アプリが必要となります。動作確認済み機種および対応アプリの情報は、(https://toyota.jp/dop/navi/function_smartphonelink/)にてご確認ください。 *10. Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *11. Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(<https://www.android.com/auto/>)にてご確認ください。本機での動作を保証しているわけではありません。 *12. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。 *13. SmartDeviceLink™対応のナビアプリは、データ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。 ■Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■Wi-Fi®, Miracast®は、Wi-Fi Allianceの登録商標です。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlay, iPhoneは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。 ■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。 ■P34-35の写真は停車中のイメージです。 ■価格は消費税10%込み(20年8月現在のもの)の価格です。 ■安全のため、走行中一部操作・表示できない機能があります。また、テレビ放送などの映像、静止画は、安全のため走行中はディスプレイの画面が消え、音声だけになります。 ■画面はハメ込み合成です。

ドライブ中も、知りたい情報を素早くお届け。

オペレーター
サービスについて
詳しくはこちら



走行中でも、あなたのリクエストにオペレーターが細やかにお応え。

▶オペレーターサービス/オペレーターサービス Plus^{*1*2}

【T-Connectナビキット装着時のオプションサービス】

24時間365日、専任のオペレーターが丁寧に対応します。行ってみたい場所の名称が曖昧なときにも、ご希望に沿った目的地を検索し、ナビに送信します。さらに、オペレーターサービス Plusなら目的地をご案内した後、ホテル、レストラン、国内航空券^{*3}、レンタカーなどの予約^{*4}もそのまま依頼できるので、急な旅行・出張の際も便利です。

〈主なサービス内容〉



レストラン・駐車場
などのご案内



夜間・休日
診療機関のご案内



ロードアシスト24
への取り次ぎ



保険会社への
取り次ぎ^{*5}

+

〈オペレーターサービス Plusのみのサービス内容〉



ホテル・レストランの
ご予約



国内航空券の
ご予約^{*3}



レンタカーの
ご予約取り次ぎ

*1. 別途利用料が必要です。サービス利用料は、オペレーターサービス<3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>、オペレーターサービス Plus<6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>、マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>。 *2. オペレーターサービスとオペレーターサービス Plusはどちらか一方のみお選びいただけます。 *3. マイレージカードが必要になります。また、マイレージカードはJAL、ANAのみとなります。 *4. ご希望に沿えない場合があります。あらかじめご了承ください。 *5. 「トヨタつながるクルマの保険プラン」加入者のみのサービスです。 *6. 専用通信機(DCM)が通信できる状態・環境の場合、ご利用いただけます。 *7. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。 *8. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *9. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみ行います。(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 *10. ご利用にはサービス開始操作が必要です。 *11. ドクターヘリは、必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *12. D-Call Net[®]の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。 *13. 「ヘルプネット[®]」ボタンを押した場合は、D-Call Net[®]には対応しません。



もしものときに、ドライバーやクルマを守る。

離れていても愛車を見守り。

▶マイカーサーチ Plus *1*6【オプションサービス】

ドアのこじ開けなどでオートアラームの作動を検知すると、メール・電話やスマホアプリ「MyTOYOTA」*7にすみやかにお知らせします。さらにお客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。



アラーム通知*8



エンジン始動通知*8



車両の位置追跡*9



警備員の派遣*9

事故や急病時、さらにおり運転で困ったときでも安心。

▶ヘルプネット®*10(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*11を行うD-Call Net®*12にも対応しています。さらに、おり運転などのトラブルのときにも、警察へ状況に応じて通報します。

警告灯が出て、すぐにアドバイス。

▶eケア(走行アドバイス)*14

警告灯点灯時、クルマの状態をeケアコールセンター(または販売店*15*16)で確認し、専門オペレーターを通じて走行を継続できるかの判断など適切なアドバイスを行います。*17 eケアコールセンターは24時間365日、販売店の営業時間外でも対応します。

万が一のとき、ボタンで通報*13
or エアバッグ作動を検知して
自動で通報

救援活動に
必要な情報を確認

すみやかに
緊急車両を手配

警告灯点灯時、*18
ポップアップが表示

おクルマの状況に応じて、
適切にアドバイス

必要に応じて、
販売店での点検フォロー



サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*14. 車両にOBD(On-Board Diagnostics) II通信を行う機器を接続している場合、正しくサービスが行えない場合があります。 *15. 事前に担当する販売店(リモートメンテナンス店)の登録が必要になります。詳しくは販売店におたずねください。 *16. お客様が走行中に、販売店からお電話をさせていただく場合がございます。安全のため携帯電話のハンズフリー通話の設定をお願いいたします。 *17. 販売店からのご連絡はすべての警告灯点灯時に実施するものではありません。「走る」「曲がる」「止まる」の走行に支障が出る可能性が高いものに限ります。ウォッシャー液量などのメンテナンスや半ドア表示などのインジケーターに関する警告灯についてはご連絡いたしません。 *18. 運転中の場合は、安全な場所にクルマを停止してから、販売店またはeケアコールセンターへ通話、接続いただくようお願いいたします。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスをご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み(20年8月現在のもの)>の価格です。





スマホアプリ「MyTOYOTA」*1で、離れていてもクルマを見守り。

離れた場所から、クルマの状況を確認。

▶マイカーサーチ
(リモート確認/うっかり通知*2)

クルマから離れていても、ドア・ラゲージの開閉状態やハザードランプの点灯状態、オートアラームのON/OFFなどクルマの状態を「MyTOYOTA」から確認できます。また、ドアロックの閉め忘れがあった場合、スマホアプリやご登録のメールにお知らせします。



リモート確認

クルマの駐車位置を、スマホですぐに探せる。

▶マイカーサーチ(カーファインダー*3)
【T-Connectナビキット装着時の標準サービス】

クルマの駐車位置をスマホアプリの地図上で確認できます。



カーファインダー



MyTOYOTA は
下記のQRコードから
ダウンロードできます。



- ・マイカーの日々の状態をスマホでチェック
- ・過去の運転を振り返る
- ・ドアロックや窓の閉め忘れをアプリに通知

Tconnect



その他にも様々なT-Connectサービスをご用意しております。
詳しくは左記QRコードからご確認ください。

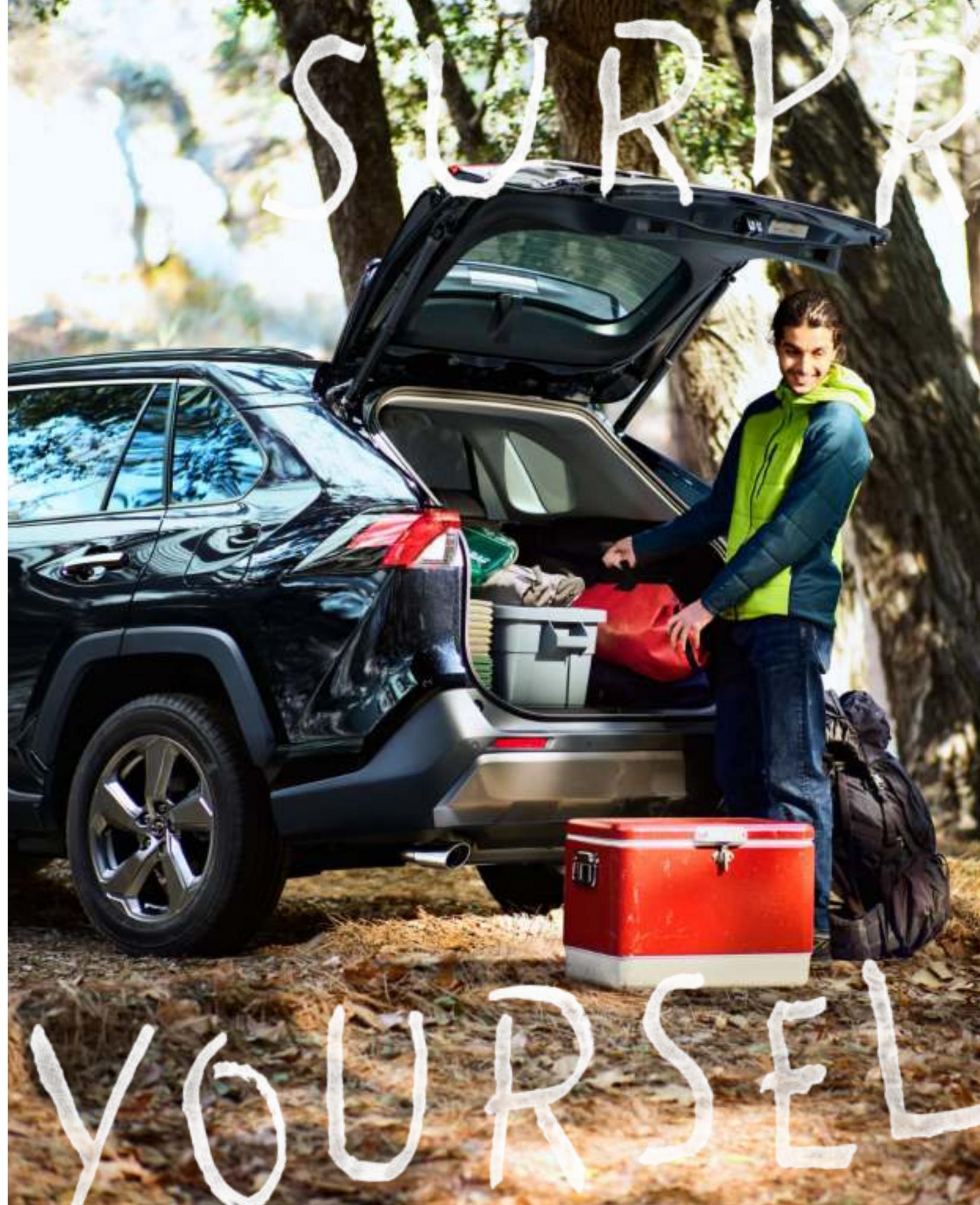


標準設定 オプションサービス 販売店装着オプション

プラン名称		T-Connect スタンダードプラン	T-Connect エントリープラン
		 ディスプレイオーディオ  T-Connectナビキット (販売店装着オプション)	 ディスプレイオーディオ  エントリーナビキット (販売店装着オプション)  ディスプレイオーディオ
ナビ機能	車載ナビ	-	
スマホ連携・TV	SmartDeviceLink™・Apple CarPlay・Android Auto™	標準設定	
	TV(フルセグ)	オプションサービス <33,000円(消費税抜き30,000円)>	
T-Connect サービス	標準サービス	安心・安全	標準設定 ・ヘルプネット® ・eケア
		快適・便利	標準設定 ・マイカーサーチ オプションサービス ・ハイブリッドナビ*4 ・エージェント ・マップオンデマンド*5 ・Apps ・リモートメンテナンスメール 等
	安心・安全	オプションサービス ・マイカーサーチ Plus<2,420円(消費税抜き2,200円)/年、または220円(消費税抜き200円)/月>	オプションサービス ・マイカーサーチ(除くカーファインダー)
	快適・便利	オプションサービス ・オペレーターサービス <3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月> ・オペレーターサービス Plus <6,050円(消費税抜き5,500円)/年、または550円(消費税抜き500円)/月>	オプションサービス -

サービスのご利用には、T-Connect エントリープランまたはT-Connect スタンダードプランの契約が必要です。基本利用料は5年間無料<6年目以降3,630円(消費税抜き3,300円)/年、または330円(消費税抜き300円)/月>。

*1. スマホアプリ「MyTOYOTA」のインストールが必要です。なお、スマホOSのバージョンによりご利用できない場合があります。対応OSについてはアプリ紹介サイト(https://toyota.jp/tconnectservice/service/sp_app.html)をご確認ください。 *2. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *3. 事前にディスプレイオーディオでの設定が必要です。また、一定期間毎に再設定が必要です。 *4. ご利用には、マップオンデマンドのサービス有効期限内で、T-Connectの利用契約が必要となります。 *5. 販売店装着オプションのT-Connectナビキットの場合は購入日をサービス利用開始日とし、利用開始日から3年間ご利用いただけます。また、販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。) ■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方がご利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■掲載のサービス内容は2020年10月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■SmartDeviceLink™は、SmartDeviceLink Consortiumの商標、または登録商標です。 ■Apple CarPlayは、米国その他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■Android Auto™は、Google LLCの商標です。 ■価格は<消費税10%込み(20年8月現在のもの)>の価格です。 ■画面はイメージです。





OPEN LUGGAGE

Surprises can be found everywhere:
the fragrance of the forest rising after the rain,
water droplets glimmering on a spider web,
mysterious patterns drawn on pebbles.
Follow your senses to make today the best day.

あらゆる場所に、驚きが潜んでいる。
雨の後に立ち上がる森の香りや、
蜘蛛の巣にきらめく水滴、
小石に描かれた不思議な模様。
感覚に従え。今日は最高の一日になる。



足を出し入れするだけで、簡単開閉。

▶ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能*1・停止位置メモリー機能付)

トヨタブランド国内初*2

スマートキーを携帯していれば、リヤバンパーの下に足を出し入れするだけで、バックドアが自動開閉。両手が荷物でふさがっているときなどに、便利です。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。
*2. 2019年4月現在。

[G*Z package⁷/HYBRID Gに標準装備。Adventureにメーカーオプション]

■ハンズフリーパワーバックドアについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■装備類の詳細い設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

WISE STORAGE

①～⑩ ⑬

使いやすい&ちょうどいい室内ユーティリティ。

▶豊富な収納スペース

⑪ みんなが快適に過ごせる室内設計。

▶快適なシート&ゆとりの後席空間

長時間ドライブでも、乗員みんなが、快適に過ごせる空間をめざしました。すべてのシートにおいて最適な素材や座面形状を採用するなどし、疲れにくさを徹底して追求。後席は十分な前後席間距離をキープすることで、膝まわりに心地よいゆとりを確保しています。さらにフロントシート下の足入れスペースを拡大。ゆったりと足を伸ばすことができます。

⑫ クラストップレベル*1のラゲージ容量。

▶たっぷり積めるラゲージスペース

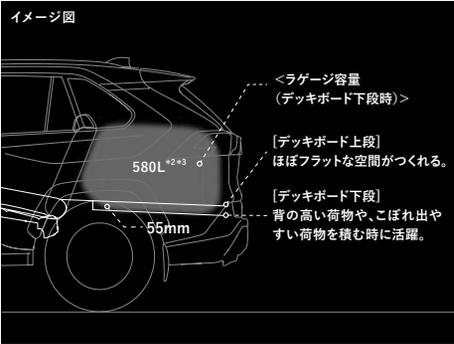
リヤシート使用状態でもラゲージの奥行きは1,015mmを確保し、ラゲージ容量580L(デッキボード下段時)*2*3を実現しました。ゴルフバッグは4個*4まで収納できます。

*1. ミディアムSUVクラスでの比較。2019年4月現在、トヨタ自動車(株)調べ。 *2. デッキボード上段時は542Lとなります。 *3. VDA法による社内測定値。 *4. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

デッキボードでラゲージを自在に有効活用。濡れ物もOK。

▶2段デッキボード

ラゲージ床面の高さを2段階設定としました。載せる荷物に応じて使い分けられます。デッキボードを上段にセットし後席を倒せば、長い荷物の積載に便利なほぼフラットな大空間が誕生。重たい荷物の出し入れもしやすくなります。下段にセットすれば、背の高い荷物や、バックドアオープン時にこぼれ出やすい荷物などを安心して積み込めます。また裏面が樹脂製なので、反転させれば、雪や泥などで汚れた荷物も気兼ねなく載せられます。



ベーシック「いちおし」セット[タイプA]

▶ラゲージソフトレイセット(ラゲージ部&リヤシート部)

▶フロアマット(ラグジュアリータイプ)

▶サイドバイザー(RVワイド)

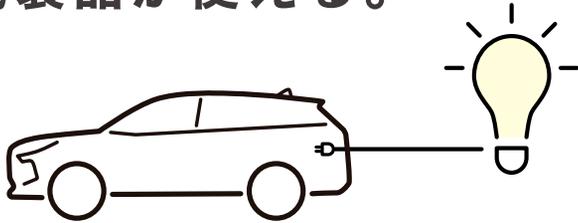
▶盗難防止機能付ナンバーフレームセット(プレステージ)

トヨタ純正用品
(販売店装着オプション)
トヨタ自動車(株)の取り扱い商品です。

■詳しくは別冊の ACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUE をご覧ください。

*5. G'Z package / G / HYBRID Gはインナートレイ付となります。 *6. 販売店装着オプションのETC2.0ユニット(ビルトイン)またはETC車載器(ビルトイン)を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。 *7. パノラマムーンルーフを装着した場合は865mm、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は875mmとなります。 *8. パノラマムーンルーフを装着した場合は920mm、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は930mmとなります。 *9. デッキサイドポケットのネットまたは仕切り板は取り外し可能です。デッキサイドポケット部を含んだ場合は1,500mmとなります。 ■写真の①②③④⑤はHYBRID G、⑥⑦⑧[左側]はG、⑨[右側]はX(4WD)。 ■数値は社内測定値。測定箇所により数値は異なります。 ■通常状態以外のシートアレンジをする走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。 ■積載物のサイズや形状によっては入らない場合があります。詳しくは販売店にてご確認ください。

停電などの非常時に 電気製品が使える。



ガソリンを
電気に変換！
長期間の災害時に
役立つ電源！

電力供給時間

約 **6.5日**

(ガソリン満タン/消費電力400W時)

※RAV4の場合

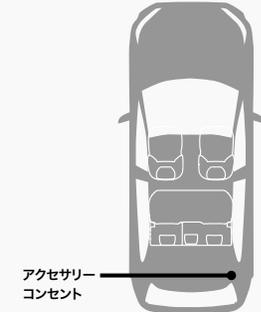
▶ アクセサリーコンセント

(ラゲージ/AC100V・1500W/非常時給電システム付)

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージに設置。
AC100Vで最大消費電力1500W以下の電気製品を使用でき
ます。災害などによる非常時に電力が必要なとき給電ができます。

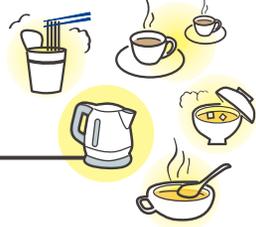
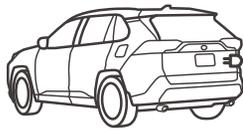
【ハイブリッド車にメーカーオプション】

■1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動
しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

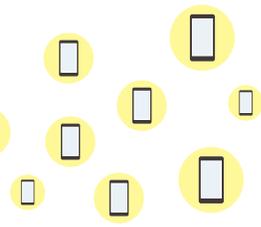
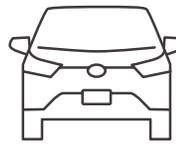


アクセサリ
コンセント

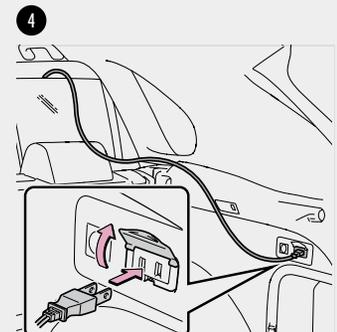
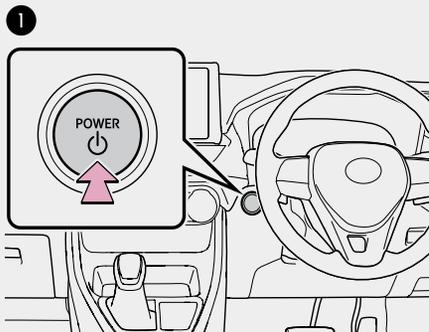
どんなときでも
温かい食事を。



スマホが充電できる。



非常時給電システムの使い方



非常時給電モード
エンジン始動します
換気できる場所で
使用してください
詳細は取扱書
をお読みください

1 ブレーキを踏まずに、パワースイッチを2回押しして「ON
モード」状態にします。

2 READYインジケータが点灯していないことを確認し、
AC100Vスイッチを3回連続で押してください。
AC100Vスイッチを押す間隔が1秒以上あかないように、
連続して押してください。

3 マルチインフォメーションディスプレイに非常時給電モード
の説明が表示されたことを確認してください。

4 フタを開けて、電気製品の電源プラグをコンセントの奥まで
しっかり差し込んでください。

アース線のある電気製品を使用するときは、ラゲージ内のコンセントを使用し、
アース線をアース端子に接続してください。

コンセントを安全にお使いいただく上の注意事項

【電源コード/配線】 ■たこ足配線はコードが発熱する可能性があります。 ■異常な発熱を感じたらすぐに使用を中止してください。 [使用する電気製品] ■使用する電気製品の取扱書の注意事項に従ってください。一般の電気製品の多くは自動車内や屋外での使用は想定されていないため、次のような問題が発生する可能性があります。 ●走行中の振動で故障する可能性 ●特に外気温が低いときや高いときは、故障や作動不良になる可能性 ●水平設置が必要な電気製品は、正常に作動しない可能性 ●防水仕様の電気製品を除き、雨や水のかかる場所、湿気の多い場所では使用しないでください。 ■車両の状態によっては、一時的に給電機能が停止することがあるため、医療機器は使用しないでください。 ■次のような電気製品は正しく作動しないおそれがあります。 ●起動時の電力が大きい電気製品 ●精密なデータ処理をする計測機器 ●きわめて安定した電力供給を必要とする電気製品 [使用する電気製品の消費電力] ■合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えることと保護機能が作動し、給電機能が停止します。 ■定格消費電力合計が1500W以下であっても、起動時等に大きな電力を必要とする電気製品があります。その場合は、保護機能が作動して、給電機能が停止します。 ■定格消費電力が大きな電気製品(ホットプレートなど)の中には、コンセントを単独で使うことを必須としているものがあります。その場合、他の電気製品と併用しないでください。 [使用する電気製品の作動周波数] ■工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数と車両の電源周波数が異なる場合は、販売店にご相談ください。(RAV4の場合、50Hzに設定されています。)

車外の電気製品と接続してご使用になる場合は次の項目にもご注意ください

【車両の安全確保】 ■エンジンが作動することがあるため、次のことをお守りください。とくに、車外に電源コードを引き出して使用する場合は、誤って車両を発進させないようにご注意ください。 ●使用中は車両から離れないでください。 ●誤って手を入れないようにボンネットは閉めてください。 ●シフトはPポジションにして、パーキングブレーキを作用させてください。 ●地面が固く平らな場所に駐車し、できれば輪止を設置してください。 ●必要に応じて、メカニカルキーでドアロックしてください。 ●落雷の可能性がある天候の時はコンセントを使用しないでください。使用中、雷に気づいたときには使用を停止してください。 ●一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。 【電源コード/配線】 ■コードリールを使う場合、コードが発熱する可能性がありますので、コードはリールからすべて引き出してご使用ください。 ■車外に電源コードを引き出して使用する場合は、雨水の浸入などにご注意ください。コンセントに雨水が付着した場合は、乾燥させてから使用してください。 ■電源コードをドアなどに挟まないようご注意ください。 [換気] ■エンジンが作動することがあります。給排気設備のない車庫内などの換気の悪い場所や囲まれた場所(雪が積もった場所)などでは、酸欠のおそれや、排気ガスが充満したり滞留したりするおそれがありますので、使用しないでください。 [外気温が高いとき] ■炎天下など、車内が高温になる状態で使用すると、給電機能が停止することがあります。その場合は、車両を日陰等に移動したり、エアコンを使用するなどして室内温度を下げてください。 [外気温が低いとき] ■特に外気温が低いときは、給電機能が作動できないことがあります。その場合は、車両を走行させるなどし、車両を暖めると使用できる可能性があります。 [エアコンの使用に関する警告] ■非常時給電システムの使用中は、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。エアコンを使用しても、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があり、熱中症・脱水症状・低体温症になり、重大な障害に及ぶか最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

■装備類の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。



後席から、空を駆けるような景色が見晴らせる。

▶パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動[フロント側]／挟み込み防止機能付*1)

爽やかな風と光を呼び込むパノラマムーンルーフが前席から後席まで開放感をもたらします。電動サンシェードが直射日光をガードし、さらに、挟み込み防止機能付で開閉時の安全性にも配慮しました。

*1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分ご注意ください。
[Adventure/G "Z package"/G/HYBRID Gにメーカーオプション]

■フロント側はチルト&スライド電動、リヤ側は固定式となります。



室内に心地いい開放感を。

▶チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付*1)

[X/HYBRID Xにメーカーオプション]



クリアブルーの輝きが、空間を上質に彩る。

▶イルミネーテッドエントリーシステム(クリアブルー照明)

クリアブルーに統一されたLED照明が、上質な室内を演出。走行中はドライバーの煩わしさを軽減するために、減光する配慮を施しています。

[前席足元照明・フロントカップホルダーはAdventure/G "Z package"/G/HYBRID Gに標準装備]
[オーブントレイ(運転席・助手席・センター)はG"Z package"/G/HYBRID Gに標準装備]
■写真の色や照度は実際とは異なります。



先進的なディスプレイ表示のスピードメーター。

▶7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)+オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)

高精細の大型7.0インチTFT*2カラー液晶画面をメーター内に搭載。スピードメーターはディスプレイ内に表示され、アナログ/デジタル表示の切り替えも可能です。

*2. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor
[Adventure/G"Z package"/G/HYBRID Gに標準装備]



スポーティなアナログメーター。

▶4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ+アナログメーター(メーター照度コントロール付)

[X/HYBRID Xに標準装備]



AC100Vのコンセント。

▶アクセサリコンセント(ラゲージ)

[AC100V・100Wはガソリン車にメーカーオプション]
[AC100V・1500W(非常時給電システム付)はハイブリッド車にメーカーオプション]

■1500W(ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W(ハイブリッド車)または100W(ガソリン車)以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



スマートフォンなどの充電に便利。

▶充電用USB端子 (センターコンソールボックス内側2個・後部2個)

前席に加え、後席にも2人分のUSB端子を設定。スマートフォンやタブレットを気兼ねなく充電できます。

■DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。



おっだけ充電

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おっだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできます。

スマートフォンなどをワイヤレスで充電。

▶おっだけ充電

[Adventure/G-Z package*/G*/HYBRID Gにメーカーオプション]

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約115mm、ヨコ約175mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おっだけ充電」、「おっだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。



冬のドライブも、手のひらから温めます。

▶ステアリングヒーター

[G-Z package*/G*/HYBRID Gに標準装備。Adventureにメーカーオプション]



手を離さずにさまざまな操作が可能。

▶ステアリングスイッチ

- ① 情報操作系(4方向スイッチ、戻る)
- ② 運転支援系(レーダークルーズコントロール、レーンレーシングアシスト)
- ③ オーディオ系(音量、音声認識、ハンズフリー、モード選択、選曲・選局)

■オーディオ操作スイッチは、ディスプレイオーディオ装着車または販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを装着した場合に操作可能となります。



乗員の快適性と低燃費を賢く実現。

▶左右独立温度コントロールフルオートエアコン

ハイブリッド車には、人が乗っていない席の空調を抑制するS-FLOWを採用しています。ガソリン車には、前席のみ空調を行う制御を搭載。どちらもヒーコンパネルのスイッチ操作により、モードのON/OFF切り替えが可能です。



寒い日も暑い日も快適に、ドライブ。

▶快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)

長時間のドライブで負担のかかりやすい肩や腰、寒い日や夏の冷房中に冷えやすい下肢を温めます。また、背もたれ面と座面に爽やかな風が通るベンチレーション機能も設定。HI-MID-LOの3段階切替が可能です。

[Adventureにメーカーオプション]



寒い日には、体の芯から温める。

▶快適温熱シート(運転席・助手席)

HI-LOの2段階切替が可能です。

[G-Z package*/G*/HYBRID Gに標準装備]



簡単操作でベストポジションをセッティング。

- ① 運転席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)
- ② 電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ) 微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。
[運転席8ウェイパワーシート、電動ランバーサポートはAdventure/G-Z package*/G*/HYBRID Gに標準装備]
- ③ 運転席シートポジションメモリー(2メモリー付) ドライバー2名分のシートポジションを記憶・再現できるメモリー機能を搭載しています。
[G-Z package*/G*/HYBRID Gに標準装備]



キーを取り出さずにドアを施錠&解錠。

▶スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個) スマートキーをポケットやバッグに携帯していれば、キーを取り出すことなくドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのセンサーに触れるだけでドアを施錠します。エンジン始動(ハイブリッドシステム起動)もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。

⚠注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。

Adventure



PRICE

	メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き)
Adventure(4WD)	3,310,000 円 (3,009,091 円)	3,333,100 円 (3,030,091 円)

Photo: Adventure。ボディカラーのアッシュグレーメタリック(1K6)×シアンメタリック(8W9)[2QV]<55,000円>はメーカーオプション。内装色のオーキッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。

G "Z package"



PRICE

メーカー希望小売価格*1(消費税抜き) 北海道地区メーカー希望小売価格*2(消費税抜き)

G"Z package"(4WD)	3,539,000 円 (3,217,273 円)	3,562,100 円 (3,238,273 円)
-------------------	---------------------------	---------------------------

Photo:G "Z package"。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。

G/HYBRID G



PRICE

	メーカー希望小売価格* ¹ (消費税抜き)	北海道地区メーカー希望小売価格* ² (消費税抜き)
G(4WD)	3,391,000 円 (3,082,727 円)	3,414,100 円 (3,103,727 円)
HYBRID G(E-Four)	4,029,000 円 (3,662,727 円)	4,048,800 円 (3,680,727 円)

Photo:HYBRID G。ボディカラーはシルバーマトリック(1D6)。内装色のライトグレーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はタイヤパンク応急修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。 ■自動車リサイクル法の施行により、P57記載のリサイクル料金が別途必要になります。

Adventure



Adventure



Sporty Type
スポーティタイプ

■写真はAdventure。
■快適温熱シート+シートベンチレーションを装着した場合、シート表皮はパーフォレーション付となります。



専用合成皮革+オレンジステッチ

Black ブラック：標準設定



専用合成皮革+オレンジステッチ

Orchid Brown オーキッドブラウン：設定あり(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



G“Z package”



G“Z package” / G / X / HYBRID G / HYBRID X



Basic Type
ベーシックタイプ

■シート単体(ブラック)、インパネ写真はHYBRID G。
■オーブントレイ(運転席・助手席・センター)およびフロントカップホルダー部の色は、G“Z package” / G / HYBRID Gがブラウンとなり、X / HYBRID Xがブラックとなります。



ファブリック
[X / HYBRID X]



合成皮革+ライトグレーステッチ
[G“Z package” / G / HYBRID G]

Black ブラック：標準設定



合成皮革+ブラウンステッチ
[G“Z package” / G / HYBRID G]

Light Gray ライトグレー：G“Z package” / G / HYBRID G に設定あり(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

MONO TONE



White Pearl Crystal Shine ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*1*2

G“Z package”/ G / X / HYBRID G / HYBRID X



Silver Metallic シルバーメタリック(1D6)*2

G“Z package”/ G / X / HYBRID G / HYBRID X



Urban Khaki アーバンカーキ(6X3)*3

Adventure



Attitude Black Mica アティチュードブラックマイカ(218)*2

Adventure

G“Z package”/ G / X / HYBRID G / HYBRID X

TWO TONE *4



Ash Gray Metallic × Urban Khaki

アッシュグレーメタリック(1K6)×アーバンカーキ(6X3)[2QU]*3*5

Adventure



Ash Gray Metallic × Attitude Black Mica

アッシュグレーメタリック(1K6)×アティチュードブラックマイカ(218)[2QW]*3*5

Adventure

内外配色一覧表

●標準設定 ○設定あり(ご注文時にご指定ください)

			MONO TONE							TWO TONE*4			
グレード	シート表皮	内装色	070*1	1D6	3T3*1	8X8	6X3	218	1G3	1K6	1K6	1K6	1K6
Adventure	専用合成皮革*6	ブラック			●		●	●	●	●	●	●	●
		オーキッドブラウン			○		○		○	○	○	○	○
G“Z package”/ G / HYBRID G	合成皮革	ブラック	●	●	●	●		●	●				
		ライトグレー	○	○	○	○		○	○				
X / HYBRID X	ファブリック	ブラック	●	●	●	●		●	●				



Sensual Red Mica センシュアルレッドマイカ(3T3)*1*2

Adventure

G“Z package” / G / X / HYBRID G / HYBRID X



Dark Blue Mica ダークブルーマイカ(8X8)*2

G“Z package” / G / X / HYBRID G / HYBRID X



Gray Metallic グレーメタリック(1G3)*2

Adventure

G“Z package” / G / X / HYBRID G / HYBRID X



Ash Gray Metallic × Gray Metallic

アッシュグレーメタリック(1K6)×グレーメタリック(1G3)[2QX]*3*5

Adventure



Ash Gray Metallic × Cyan Metallic

アッシュグレーメタリック(1K6)×シアンメタリック(8W9)[2QV]*3*5

Adventure

*1. ホワイトパールクリスタルシャイン(070)、センシュアルレッドマイカ(3T3)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。

*2. 写真はG“Z package”。

*3. 写真はAdventure。

*4. ドアミラーはブラック(202)となります。

*5. アッシュグレーメタリック(1K6)×アーバンカーキ(6X3)[2QU]、アッシュグレーメタリック(1K6)×アティチュードブラックマイカ(218)[2QW]、アッシュグレーメタリック(1K6)×グレーメタリック(1G3)[2QX]、アッシュグレーメタリック(1K6)×シアンメタリック(8W9)[2QV]はメーカーオプション<55,000円(消費税抜き50,000円)>となります。

*6. 快適温熱シート+シートベンチレーションを装着した場合、シート表皮はパーフォレーション付となります。

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)20年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めておりますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

グレード別主な標準装備比較表

	Adventure	G "Z package"	G / HYBRID G	X / HYBRID X
	4WD		【G】4WD 【HYBRID G】E-Four	【X】4WD/2WD 【HYBRID X】E-Four/2WD
タイヤ&ホイール・メカニズム	 ●235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイール (切削光輝+ブラック+マツクリア塗装)	 ●235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)	 ●225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール (スーパークロームメタリック塗装)	 ●225/65R17タイヤ&17×7Jアルミホイール (シルバーメタリック塗装)
	●ダイナミックトルクベクタリングAWD	●ダイナミックトルクベクタリングAWD	●ダイナミックトルクコントロール4WD【G】	●ダイナミックトルクコントロール4WD【X・4WD】
	●マルチテレンeselect(ダイヤル式)	●マルチテレンeselect(ダイヤル式)	●マルチテレンeselect(プッシュ式)【G】	●マルチテレンeselect(プッシュ式)【X・4WD】
	●ドライブモードselect(プッシュ式)	●ドライブモードselect(プッシュ式)	●ドライブモードselect 【G:プッシュ式】【HYBRID G:ダイヤル式】	●ドライブモードselect【X/HYBRID X・2WD:プッシュ式】【HYBRID X・E-Four:ダイヤル式】
—	—	●TRAILモード【HYBRID G】	●TRAILモード【HYBRID X・E-Four】	
	●ダウンヒルアシストコントロール	—	—	—
エクステリア	 ●専用フロントグリル+専用フロントバンパー ●フロントフォグランプ(ハロゲン) ●専用大型フロント・リヤスキッドプレート(専用シルバー塗装)	 ●フロントグリル(ガンメタリック塗装)+フロントバンパー ●フロントフォグランプ(ハロゲン) ●フロント・リヤスキッドプレート(フロント:シルバー塗装 リヤ:ダークシルバー塗装)	 ■写真はガソリン車。 ●フロントグリル(ブラック) ●フロント・リヤバンパー	 ■写真はガソリン車。 ●フロントグリル(ブラック) ●フロント・リヤバンパー
	 ●3灯式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイトタイムランニングランプ【ガソリン車】	 ●Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(デイトタイムランニングランプ【DRL】機能付)【ハイブリッド車】		
	 ●専用大型ホイールアーチモール(フロント・リヤ)	 ●ホイールアーチモール(フロント・リヤ) ■写真はG"Z package"。		
	 ●バックドアガーニッシュ(カラード) ●車名プレート&グレードマーク(マットブラック)	 ●バックドアガーニッシュ(カラード+高輝度シルバー塗装) ●車名プレート ■写真はガソリン車。	 ●バックドアガーニッシュ(カラード) ●車名プレート ■写真はガソリン車。	 ●バックドアガーニッシュ(カラード) ●車名プレート ■写真はガソリン車。
 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	 ●アウトサイドドアハンドル(メッキモール付)	 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	 ●アウトサイドドアハンドル(カラード)	
—	●ハンズフリーパワーバックドア【G"Z package"/HYBRID G】/パワーバックドア【G】 (挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	—	—	
インテリア	 ●7.0インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(スピードメーター表示)+オプティロンメーター(メーター照度コントロール付) ■写真はガソリン車。	 ●4.2インチTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ+アナログメーター(メーター照度コントロール付) ■写真はガソリン車。		
	 ●専用合成皮革+ステッチ付	 ●合成皮革+ステッチ付	 ●ファブリック	 ●ファブリック
	 ●本革巻き+サテンメッキ加飾付3本スポークステアリングホイール ●本革巻き+サテンメッキ加飾付シフトノブ	 ●本革巻き+サテンメッキ加飾付3本スポークステアリングホイール+ステアリングヒーター ●本革巻き+サテンメッキ加飾付シフトノブ ■写真はG"Z package"。	 ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●シフトノブ ■写真はガソリン4WD車。	 ●ウレタン3本スポークステアリングホイール ●シフトノブ ■写真はガソリン4WD車。
	—	●インテリジェントクリアランスソナー【パーキングサポートブレーキ(静止物)】 ●Toyota Safety Sense	—	—
セーフティ	—	●リヤクロストラフィックアウトブレーキ【パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)】+ブラインドスポットモニター【BSM】 ●パノラミックビューモニター	—	—

■写真の計器盤と画面表示は、機能説明のために通常の状態とは異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備の詳細な設定は、P56-57の主要装備一覧表をご覧ください。

TOYOTA ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050



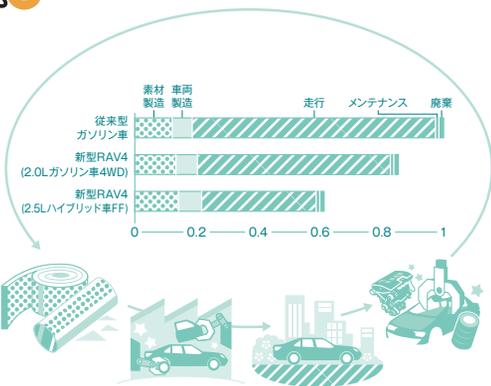
<https://global.toyota.jp/sustainability/esg/challenge2050/>

「人とクルマと自然が共生する社会」を目指して ～トヨタ環境チャレンジ2050～

トヨタは、温室効果ガスに起因する異常気象、生物多様性の喪失、水不足など、深刻化する地球環境の諸問題に対し、これまでも幅広い取り組みを推進してきました。今後もクルマの環境負荷をゼロに近づけるとともに、地球・社会にプラスとなる取り組みを通じて、持続可能な社会の実現に貢献するための6つのチャレンジ(ゼロへのチャレンジ と、プラスへのチャレンジ) を実施していきます。

CO₂ “0” へのチャレンジ ～環境負荷をゼロに近づけるためのトヨタの取り組み～

CO₂ 0 ライフサイクルCO₂ゼロチャレンジ



トヨタはクルマの一生のCO₂削減をデザインしています。トヨタでは燃費を良くするだけでなく、設計段階から、製造・廃棄・リサイクルにいたるクルマの一生を通して、CO₂排出量を削減するための取り組みを行っています。



トヨタでは、資源採取から廃棄・リサイクルまでの各段階を、クルマが環境に与える要因を定量的に総合評価する手法(LCA「ライフサイクルアセスメント」:Life Cycle Assessment)で評価し、自動車の生涯走行距離10万km(10年)で計算した場合の結果を指数で示しています。

トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

CO₂ 0 新車CO₂ゼロチャレンジ



燃費の良いクルマを選ぶと、CO₂の削減に協力できます

クルマは、燃費が良くなればなるほど、CO₂の排出量を削減することができます。トヨタでは、燃費を向上させるために、あらゆる部品の軽量化や効率化を推進しています。

CO₂ 0 工場CO₂ゼロチャレンジ



トヨタはエコカーだけでなく、エコ工場にも力を入れています

RAV4をつくる工場では、いいクルマを環境に負荷をかけることなくつくるために、従業員が日々知恵を絞り、様々なアプローチを行っています。エネルギーを必要としない装置の考案や、設備のシンプル化など、徹底的な省エネ活動を順次実施し、CO₂排出量ゼロを目指して削減に取り組んでいます。

地球環境へ

プラス “+” のチャレンジ

～より良い環境をつくるためのトヨタの取り組み～

人と自然が共生する 未来づくりへのチャレンジ



トヨタの工場では、緑をつなぐ活動をひろげていきます

RAV4をつくる工場では、生物多様性を保全する目的で、工場の敷地内での植林や、ビオトープの整備を行っています。また、工場の敷地内だけでなく、地域周辺の生きものや生態系の調査、天然記念物であるカキツバタ群落の保護活動などにも参加。地域の方々と共に力を合わせて、緑豊かな環境をひろげていきます。

トヨタ RAV4 主要装備一覧表

		掲載ページ	2.0L ガソリン車				2.5L ハイブリッド車		
			Adventure	"Z package"	G	X	HYBRID G	HYBRID X	
									4WD
外装&メカニズム									
足回り	235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイール(切削光輝+ブラック+マットクリア塗装)	*1	22-54						
	235/55R19タイヤ&19×7 1/2Jアルミホイール(スパーカーロームメタリック塗装)	*1	22-54						
	225/60R18タイヤ&18×7Jアルミホイール(スパーカーロームメタリック塗装)		54			44,000円 (消費税抜き40,000円)		44,000円 (消費税抜き40,000円)	
	225/65R17タイヤ&17×7Jアルミホイール(シルバーメタリック塗装)		54						
スペアタイヤ(応急用)	*2	—	T165/90D18 11,000円(消費税抜き10,000円)	T165/80D17 11,000円(消費税抜き10,000円)			T165/80D17 11,000円(消費税抜き10,000円)*3		
メカニズム	ダイナミックトルクベクタリングAWD		14						
	ダイナミックトルクコントロール4WD		15			4WD			
	E-Four(電気式4WDシステム)		15					E-Four	
	マルチテレインセレクト[MUD&SAND/NORMAL/ROCK&DIRT]		16	ダイヤル式	プッシュ式	プッシュ式(4WD)			
	TRAILモード		16					E-Four	
	ドライブモードセレクト[ECO/NORMAL/SPORT]		17		プッシュ式		ダイヤル式	ダイヤル式(E-Four) /プッシュ式(2WD)	
	SNOWモード		17			4WD			
ダウンヒルアシストコントロール		17							
ヒルスタートアシストコントロール		17							
エクステリア	フロントバンパー		54	専用					
	フロントグリル		54	専用	ガンメタリック塗装	ブラック	ガンメタリック塗装	ブラック	
	スキッドプレート	フロント	54	専用大型/ 専用シルバー塗装	シルバー塗装		シルバー塗装		
		リヤ	54	専用シルバー塗装	ダークシルバー塗装		ダークシルバー塗装		
	ホイールアーチモール(フロント・リヤ)		54	専用大型					
	リヤスポイラー(カラード)		—						
	リヤサイドスポイラー		—	ブラック	ブラック塗装	ブラック	ブラック塗装		
	バックドアガーニッシュ		54	カラード	カラード+高輝度シルバー塗装	カラード	カラード+高輝度 シルバー塗装	カラード	
	車名プレート(リヤ)		54	マットブラック					
	グレードマーク(リヤ)		54	マットブラック					
	ハイブリッドシンボルマーク(フロント・リヤ)		—						
	パノラマムーンルーフ(チルト&スライド電動[フロント側]/挟み込み防止機能付)		44		143,000円 (消費税抜き130,000円)		143,000円 (消費税抜き130,000円)		
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)		44			110,000円 (消費税抜き100,000円)		110,000円 (消費税抜き100,000円)	
アウトサイドドアハンドル		54	カラード	メッキモール付	カラード	メッキモール付	カラード		
全車標準装備 ●タイヤパンク応急修理キット*2 ●4WD統合制御(AIM)[4WD・E-Four車] ●マクファーソンストラット式フロントサスペンション ●ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション ●電動パーキングブレーキ ●ブレーキホールド ●ばね上制振制御 ●スタビライザー(フロント・リヤ) ●フードサイレンサー ●ダッシュサイレンサー(室内・エンジンルーム) ●エアスパツ(フロント・リヤ) など									
安全装備									
視界	3灯式LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ+LEDデイトイランニングランプ[DRL]		32						
	Bi-Beam LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付)+LEDクリアランスランプ(デイトイランニングランプ[DRL]機能付)		32						
	フロントフォグランプ(ハログен)		33						
	LEDリヤフォグランプ(リヤコンビネーションランプ内蔵・運転席側のみ)		*4	33					
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)	+足元照明 +カメラ(左右) +補助確認装置		33	*5*6 *5*7 *5*7	*8 *8 *8	*6 *8 *8	*6 *8 *8	
	デジタルインナーミラー		31	44,000円 (消費税抜き40,000円)		44,000円 (消費税抜き40,000円)	55,000円 (消費税抜き50,000円)	44,000円 (消費税抜き40,000円)	55,000円 (消費税抜き50,000円)
	防眩インナーミラー		—	自動		自動		自動	
	予防安全	Toyota Safety Sense	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	28					
			レーンレーンズギングアシスト[LTA]	26					
			レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)	27					
オートマチックハイビーム[AHB]			29						
ロードサインアシスト[RSA]			29						
先行車発進告知機能[TMN]		29							
インテリジェントクリアランスソナー[パーキングサポートブレーキ(静止物)]		*9	30						
リヤクロスストラフィックアウトブレーキ[パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)]+ブラインドスポットモニター[BSM]		*10	30-31	*6*11		*6*12	*6*12		
車両接近通報装置		—							
衝突安全	SRSエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		33						
	パノラミックビューモニター	*9	31	145,200円 (消費税抜き132,000円) *7*11*13	*14	*14	*14		
	バックガイドモニター	*9*15	31	84,700円 (消費税抜き77,000円)*11		84,700円 (消費税抜き77,000円)*12	84,700円 (消費税抜き77,000円)*12	84,700円 (消費税抜き77,000円)*12	
バックカメラ	*9*16*17	—	84,700円 (消費税抜き77,000円)*11	*8*14	*8*14	84,700円 (消費税抜き77,000円)*12	*8*14	84,700円 (消費税抜き77,000円)*12	
全車標準装備 ●リヤコンビネーションランプ ●コンライト(ライト自動点灯+消灯システム/ランプオートカットシステム) ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(合わせ・高遮音性ガラス) ●UVカットフロントドアグリーンガラス*18 ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式・ミスト機能付) ●ウォッシャー連動間欠リヤワイパー ●LEDハイマウントストップランプ ●リヤウインドワッシャー(タイマー付) ●緊急ブレーキアシスト ●ドライブスタートコントロール ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS&ブレーキアシスト ●S-VSC&ACA&TRC ●上下調整式フロントヘッドレスト ●上下調整式リヤヘッドレスト ●アジャスタブルシートベルトアンカー(運転席・助手席) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー(リヤ左右席)*19 ●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●ELR付3点式リヤシートベルト(左右席プリテンショナー&フォースリミッター機構付) ●全席シートベルト非着用警告灯(減速)+リマインダー(警告音) ●歩行者傷害軽減ボディ ●全方位コンパティビリティボディ構造 ●チャイルドプロテクター ●衝撃感知式フェーエルカットシステム など									
操作性									
操作系	3本スポークステアリングホイール	ウレタン 本革巻き+サテンメッキ加飾付	54						
	ステアリングヒーター		45	63,800円 (消費税抜き58,000円)*20					
	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ*21・レーダークルーズコントロール・レーンレーンズギングアシスト・ハンズフリー・音声認識)		45						
	シークンシャルシフトマチック		20-21		10速		6速		
	シフトノブ	+本革巻き+サテンメッキ加飾付	54						
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア/アンサーバック機能付)&スタートシステム(スマートキー2個)		*22	45					
EVドライブモードスイッチ		—							
パワーウインドウ(フロント・リヤドア/キーOFF後作動機能・ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)		—		サテンメッキ加飾付(スイッチ)		サテンメッキ加飾付(スイッチ)			
計器盤	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)		44						
	アナログメーター(メーター照度コントロール付)		44						
	マルチインフォメーションディスプレイ	7.0インチTFTカラー(スピードメーター表示) 4.2インチTFTカラー	44						
	エコドライブインジケータ		—						
	ハイブリッドシステムインジケータ		—						
全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●チルト&テレスコピックステアリング ●パワードアロック(全ドア連動/車速感知式オートロック機能付) ●フェーエルリッドオープナー ●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング(ブザー&アンロック機構) ●フェーエル残量ウォーニング ●ランプ消し忘れウォーニング ●シフトポジションインジケータ ●電気式バックドアハンドル ●デジタルロック など									

掲載 ページ	2.0L ガソリン車				2.5L ハイブリッド車		
	Adventure	G		X	HYBRID G	HYBRID X	
		"Z package"	4WD				4WD/2WD
内装							
シート	シート表皮	合成皮革+ステッチ付 ファブリック	50-51	専用			
	フロントシート	運転席8ウェイパワーシート(前後スライド+リクライニング+シート上下+チルトアジャスター)	45	スポーティ			
		運転席6ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング+シート上下)	—				
		助手席4ウェイマニュアルシート(前後スライド+リクライニング)	—	スポーティ			
		運転席シートポジションメモリー(2メモリー付)	45				
	電動ランバーサポート(運転席/2ウェイ)	45					
	快適温熱シート(運転席・助手席)	45					
	快適温熱シート+シートベンチレーション(運転席・助手席)	45	*20				
	インパネセンタークラスター (ピアノブラック+高輝度シルバー塗装)	*23	—				
	ドアトリムショルダー	—		ソフトタイプ(ステッチ付)		ソフトタイプ(ステッチ付)	
センターコンソールボックス	42	合成皮革巻き(ステッチ付)	合成皮革巻き(ステッチ付)+ インナートレイ付		合成皮革巻き(ステッチ付)+ インナートレイ付		
オープントレイ(運転席・助手席・センター)	42		ソフトマット付		ソフトマット付		
インテリア	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	45	前席集中モード S-FLOW(1席集中モード)				
	レジスターノブ	—	センター サイド	ブラック(ダイヤル付) ブラック(ダイヤル付)	メッキ(ダイヤル付) メッキ(ダイヤル付)	ブラック メッキ(ダイヤル付)	
	インサイドドアハンドル(フロント・リヤ/サテンメッキ加飾付)	—					
	インサイドドアグリップ	—		内側ソフトタイプ(フロント)		内側ソフトタイプ(フロント)	
	おだけ充電	*24	45	13,200円(消費税抜き12,000円)		13,200円(消費税抜き12,000円)	
	イルミネーテッド エントリーシステム	44		エンジンスイッチ オープントレイ (運転席・助手席・センター)		オープントレイ (運転席・助手席・センター)	
	ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	41	77,000円 (消費税抜き70,000円)				
	パワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)	—					
	デッキアンダートレイ収納スペース	*2	—				
	デッキサイドポケット	42		ネット付		仕切り板付	
トノカバー	42						
全車標準装備	●6:4分割可倒式リヤシート(リクライニング機構付) ●グリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付) ●サンバイザー(運転席・助手席/パニティミラー・ランプ付) ●カードホルダー*25 ●アシストグリップ(フロント2個、リヤ2個) ●コートフック(2個) ●リヤセンターアームレスト ●グローブボックス ●オーバヘッドコンソール ●カップホルダー(フロント2個、リヤ2個) ●助手席シートバックポケット ●ドアポケット(フロント・リヤ) ●2段デッキボード ●バックドアグリップ ●ラゲージルームランプ ●デッキフック など						
その他							
ナビオーディオ	ディスプレイオーディオ*26 【オーディオ・ビジュアル機能】 AM/FMチューナー(ワイドFM対応)、 Bluetooth®対応(ハンズフリー/オーディオ)、 USB入力(動画・音楽再生/給電)*27、 Miracast®対応 【スマートフォン連携】 SDL(SmartDeviceLink™)、Apple CarPlay、 Android Auto™ 対応 【T-Connect】 ヘルプネット、eケア、マイカーサーチ	8インチディスプレイ 9インチディスプレイ	34-39				
	ディスプレイオーディオレス(カバーレス)	*15*17*23*28*29*30*36*42	—	-56,100円 (消費税抜き-51,000円)*13	-116,600円 (消費税抜き-106,000円)*14	-48,400円 (消費税抜き-44,000円)	
	DCM(専用通信機)	*28	—				
	TV(フルセグ)	*29*31	34-39				
	T-Connectナビキット	*30*32	35-39			*33	
	エントリーナビキット	*30*32	35-39			*33	
	ETC2.0ユニット(ビルトイン)ナビキット連動タイプ(光ビコーン機能付)	*25*34*35	—				
	ETC車載器(ビルトイン)ナビキット連動タイプ	*25*34	—				
	トヨタ純正ナビ・オーディオ	*36	—				
	オーディオレスカバー	—	—				
その他	アクセサリコンセント(ラゲージ)	43-45		AC100V・100W 8,800円(消費税抜き8,000円)*37	AC100V・1500W(非常時給電システム付) 44,000円(消費税抜き40,000円)*38		
	寒冷地仕様(タイマー付ウインドシールドデアイサー など)	*4*18*39	—	23,100円(消費税抜き21,000円)	19,800円(消費税抜き18,000円)		
全車標準装備	●6スピーカー ●シャックファンアンテナ ●アクセサリソケット(DC12V・120W/前席1個・ラゲージ1個)*40 ●充電用USB端子(センターコンソールボックス内側2個・後部2個)*41 ●盗難防止システム(イモビライザーシステム+オートアラーム)【国土交通省認可品】 ●工具(ジャッキジャックハンドル+パッドナットレンチ) など						

- | | |
|--|---|
| <p>*1. 235/55R19タイヤ&19×7 1/2アルミホイールには、タイヤチェーンを取り付けることはできません。詳しくは取扱書をご覧ください。</p> <p>*2. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キット、デッキアンダートレイ収納スペースは非装着となります。</p> <p>*3. スペアタイヤとアクセサリコンセント(AC100V・1500W)は同時装着できません。</p> <p>*4. 寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプションとなります。</p> <p>*5. ボディカラーの2トーン選択時、ドアミラーはブラック(202)となります。</p> <p>*6. リヤロストリアクティブオートブレーキシステムを装着した場合、ドアミラーに足元照明が追加されます。</p> <p>*7. パノラミックビューモニターを選択した場合、ドアミラーの補助確認装置は非装着となり、カメラ(左右)付になります。</p> <p>*8. バックカメラを選択した場合、ドアミラーのカメラ(左右)は非装着となり、補助確認装置付になります。</p> <p>*9. 字光ナビプレートは同時装着できません。</p> <p>*10. リヤロストリアクティブオートブレーキのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずパノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターまたはバックカメラと合わせてご使用ください。</p> <p>*11. リヤロストリアクティブオートブレーキ+パノラミックビューモニターは、パノラミックビューモニターまたはバックガイドモニターまたはバックカメラとセットでメーカーオプションとなります。</p> <p>*12. リヤロストリアクティブオートブレーキ+パノラミックビューモニターは、バックガイドモニターまたはバックカメラとセットでメーカーオプションとなります。</p> <p>*13. パノラミックビューモニターとディスプレイオーディオレスは同時装着できません。</p> <p>*14. ディスプレイオーディオレスとバックカメラはセットでメーカーオプションとなり、パノラミックビューモニターは非装着となります。</p> <p>*15. バックガイドモニターとディスプレイオーディオレスは同時装着できません。</p> <p>*16. 販売店装着オプションのナビゲーションシステム装着が必要です。</p> <p>*17. バックカメラは、ディスプレイオーディオレスを選択した場合、装着できません。</p> <p>*18. 寒冷地仕様を選択した場合、フロントドアガラスは撥水機能付となります。</p> <p>*19. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*20. ステアリングヒーターと快適温熱シート+シートベンチレーションはセットでメーカーオプションとなります。またシート表皮はパフォーマンス付となります。なお寒冷地仕様と同時装着および北海道地区の場合、価格が3,300円(消費税抜き3,000円)が減額されます。</p> <p>*21. オーディオ操作スイッチは、ディスプレイオーディオ装着車または販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを装着した場合に操作可能となります。</p> <p>*22. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*23. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、インパネセンタークラスターの形状が変更となります。</p> <p>*24. 植込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので、詳しくは販売店におたずねください。</p> | <p>*25. ETC2.0ユニット(ビルトイン)またはETC車載器(ビルトイン)を選択した場合、カードホルダーは非装着となります。CD・DVDデッキは搭載されていません。また、ナビゲーションシステムは含まれません。車載ナビ機能をご利用の際は、販売店装着オプションのT-Connectナビキットまたはエントリーナビキットの装着が必要です。</p> <p>*27. スマートフォンの接続にはデータ通信可能なUSBケーブルが別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものがあります。</p> <p>*28. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、DCMは非装着となります。</p> <p>*29. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、オプションサービスのTVは選択できません。</p> <p>*30. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットは選択できません。</p> <p>*31. ご利用にはT-Connect契約が必要です。ご利用開始後は、T-Connect継続有無に関係なく、引き続きご利用いただけます。</p> <p>*32. T-Connectナビキットとエントリーナビキットは同時選択できません。また、サービスのご利用には、T-ConnectエントリープランまたはT-Connectスタンダードプランの契約が必要です。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*33. T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合、先読みエコドライブ【先読み減速支援・先読みSOC制御】が追加されます。</p> <p>*34. T-Connectナビキットまたはエントリーナビキットを選択した場合のみ装着できます。また、別途セットアップ費用が必要となります。ETC2.0ユニットおよびETC車載器は新しいセキュリティ規格に対応しています。</p> <p>*35. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*36. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを複数ご購入しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。また、販売店におたずねください。</p> <p>*37. 100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*38. 1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*39. 寒冷地仕様は、寒冷地での使用を考慮して、装備の充実を図っています。なお、北海道地区は寒冷地仕様が全車標準装備となります。</p> <p>*40. 合計120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。</p> <p>*41. DC5V/2.1A(消費電力10.5W)の電源としてご使用ください。</p> <p>*42. ディスプレイオーディオレスを選択した場合、T-Connectサービスはご利用いただけません。</p> |
|--|---|

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

※リサイクル料金は20年8月時点の金額。

リサイクル預託金				資金管理料	合計
シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
8,690円	1,930円	—	130円	290円	11,040円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両両価部分よりリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

トヨタ RAV4 主要諸元表

		2.0L ガソリン車				2.5L ハイブリッド車		
		Adventure	"Z package"	G	X	HYBRID G	HYBRID X	
		4WD				4WD/ 2WD	E-Four	E-Four/ 2WD
車両型式	4WD(4輪駆動方式)	6BA-MXAA54-ANXB	6BA-MXAA54-ANXGB(A)	6BA-MXAA54-ANXGB	6BA-MXAA54-ANXMB	—	—	
	E-Four(電気式4輪駆動方式)	—	—	—	—	6AA-AXAH54-ANXGB	6AA-AXAH54-ANXMB	
	2WD(前輪駆動方式)	—	—	—	6BA-MXAA52-ANXMB	—	—	
	車両重量	kg	1,630※1	1,620※1	1,590※1	1,570※2※3 [1,500※2※3]	1,690※1	1,670※2※3 [1,620※2※3]
	車両総重量	kg	1,905※1	1,895※1	1,865※1	1,845※2※3 [1,775※2※3]	1,965※1	1,945※2※3 [1,895※2※3]
	最小回転半径	m	5.7			5.5		
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTC※5	15.2				15.2[15.8]	20.6	20.6[21.4]
	市街地モード	11.5				11.5	18.1	18.1[19.4]
	郊外モード	15.3				15.5	22.4	22.4[23.4]
	高速道路モード	17.5				17.4	20.7	20.7[21.1]
	JC08※6	—				—	25.0	25.0[25.2]
主要燃費改善対策		全車:筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング ガソリン車:自動無段変速機 ハイブリッド車:ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、充電制御、電気式無段変速機						
寸法定員	全長	mm	4,610		4,600			
	全幅	mm	1,865		1,855			
	全高	mm	1,690		1,685			
	ホイールベース	mm	2,690					
	トレッド	フロント/リヤ	mm		1,595/1,615		1,605/1,625	
	最低地上高※4	mm	200		195			
	室内	長/幅/高※4	mm		1,890/1,515/1,230※5			
エンジン	乗車定員	名	5					
	型式		M20A-FKS			A25A-FXS		
	総排気量	L	1.986			2.487		
	種類		直列4気筒					
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン					
	内径×行程	mm	80.5×97.6			87.5×103.4		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	126(171)/6,600			131(178)/5,700		
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/r.p.m.	207(21.1)/4,800			221(22.5)/3,600~5,200			
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)						
燃料タンク容量	L	55						
走行装置	サスペンション	フロント	マクファーソンストラット式コイルスプリング					
		リヤ	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
	ブレーキ	フロント/リヤ	ベンチレーテッドディスク/ディスク			油圧/回生ブレーキ協調式		
変速比・減速比	トランスミッション		Direct Shift-CVT(ギヤ機構付自動無段変速機)			電気式無段変速機		
	変速比	ギヤ機構部	前進	3.377		—		
			後退	3.136		—		
		無段変速部	前進	2.236~0.447		—		
フロントモーター	減速比		4.262		フロント:3.605/リヤ※6:10.781			
	型式		3NM					
	種類		交流同期電動機					
	最高出力	kW(PS)	88(120)					
リヤモーター	最大トルク	N·m(kgf·m)	202(20.6)					
	型式		4NM※6					
	種類		交流同期電動機※6					
	最高出力	kW(PS)	40(54)※6					
主電力用	最大トルク	N·m(kgf·m)	121(12.3)※6					
	種類		ニッケル水素電池					
	容量	Ah	6.5					

- [] は2WD車です。
- ※1. パノラマムーンルーフを装着した場合、20kg増加します。
- ※2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- ※3. 18インチタイヤを装着した場合、10kg増加します。
- ※4. 社内測定値。
- ※5. パノラマムーンルーフを装着した場合、室内高は1,210mmとなります(除くX/HYBRID X)。チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、室内高は1,200mmとなります(X/HYBRID X)。
- ※6. 2.5Lハイブリッド車(E-Four)のみとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://toyota.jp/eocar/about1/>)をご確認、または販売店におたずねください。

■"RAV4""HYBRID SYNERGY DRIVE""TOYOTA SAFETY SENSE""VSC""TRC""VVT-i""TOYOTA D-4S""OPTITRON""TSOP""T-Connect"はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

フロンパル

この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は?

S
(フロン)

地球温暖化への影響大 (B) 15以上 | 地球温暖化への影響小 (S) 100以下

目標年度 使用ガスの地球温暖化係数

2023年 1

- *1. 燃料消費率は定められた試験条件のものでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
- *3. WLTCモード走行。
- *4. 平成28年度燃費規制。
- *5. GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
- *6. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。
- *7. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。
- *8. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイランプ、室内LEDライト)を除く。
- *9. VOC: Volatile Organic Compounds
- *10. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。
- *11. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
- *12. TPO: Thermo Plastic Olefin

トヨタ RAV4 環境仕様

車両型式	6BA-MXAA54	6BA-MXAA52	6AA-AXAH54	6AA-AXAH52		
エンジン	総排気量 L 1.986 2.487					
駆動装置	駆動方式 4輪駆動方式 前輪駆動方式 電気式4輪駆動方式 前輪駆動方式					
車両重量	kg 1,570~1,650 1,500~1,520 1,670~1,710 1,620~1,640					
燃料消費率	WLTC※5	燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	15.2	15.8	20.6	21.4
		CO ₂ 排出量 g/km	153	147	113	108
	JC08※6	燃料消費率*1(国土交通省審査値) km/L	—	—	25.0	25.2
		CO ₂ 排出量 g/km	—	—	93	92
参考	「平成27年度燃費基準*2」をクリアしています。 2030年度燃費基準優良車*2*3です。					
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)	平成30年基準排出ガス75%低減レベル*3				
	認定レベル値または適合規制値 CO/NMHC/NOx	g/km		1.15/0.025/0.013		
車外騒音(加速/定常/近接)*4	dB		72(規制値)/-/75 73(規制値)/-/70			
冷媒の種類(GWP値*5)/使用量	g HFO-1234yf(1*6)/550					
環境負荷物質削減	鉛/水銀	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*7)/自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)				
	カドミウム/六価クロム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)/自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
車室内VOC*9	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値*10以下)					
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	TSOP*11	バンパーカバー、グローブボックス、ルーフサイドガーニッシュ など			
		TPO*12	インストルメントパネル、SRSカーテンシールドエアバッグ、ガラスラン など			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
	リサイクル材の使用	再生PE	フューエルタンク など			
	再生フェルト	ダッシュサイレンサー				

PHOTO CAPTION フォトキャプション一覧

表紙 / 2-3 / 6-7(右) / 8-9(上) / 14-15 / 18-19 / 20-21
 Photo: Adventure, ボディカラーのアッシュグレイメタリック(1K6)×アーバンカーキ(6X3)[2QU]はメーカーオプション。パノラマムーンルーフはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

4-5 / 6-7(左) / 16-17
 Photo: Adventure, ボディカラーのアッシュグレイメタリック(1K6)×アーバンカーキ(6X3)[2QU]はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

8-9(下) / 10-11 / 12-13 / 22-23 / 36-37
 Photo: Adventure, 内装色のオーキッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。アクセサリコンセント(AC100V・100W)はメーカーオプション。ステアリングヒーターと快適温熱シート+シートベンチレーションはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

24-25
 Photo: G "Z package", ボディカラーはダークブルーマイカ(8X8)。 ■写真は合成です。

26-27
 Photo: G "Z package", ボディカラーはグレイメタリック(1G3)。 ■写真は合成です。

28
 Photo: G "Z package", ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。 ■写真は合成です。

34-35
 Photo: Adventure, 内装色のオーキッドブラウンは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はブラックになります)。パノラマムーンルーフ、デジタルインナーミラー、アクセサリコンセント(AC100V・100W)はメーカーオプション。パノミックビューモニターとリヤクロスストラフィックアウトブレーキ+ブラインドスポットモニターはセットでメーカーオプション。ステアリングヒーターと快適温熱シート+シートベンチレーションはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメ込み合成です。

40-41
 Photo: HYBRID G, ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。デジタルインナーミラー、アクセサリコンセント(AC100V・1500W)はメーカーオプション。

■上記ページの画像はアメリカ合衆国で撮影したものです。日本での走行をイメージしたもので、実際の道路状況とは異なります。 ■24-25 撮影協力: DRILL SURF & SKATE

Racing Development
TRD

TRDパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの
取り扱い商品です。



TRD Field Monster For Adventure

Photo:Adventure. ボディカラーはアティチュード
ブラックマイカ(218)。パノラマーンルーフはメー
カーオプション。販売店装着オプションのフロント
ロアガーニッシュ、フロントバンパーガーニッシュ
(LED付)、バックドアガーニッシュ、バックドア
ロアガーニッシュ、オーバーフェンダー(Adventure
用)、マッドフラップ(レッド)、サイドデカール、ハイ
レスボンスマフラーVer.S、ルーフラック、IR(赤外
線)カットフィルム(ダークスモーク)、17インチ
アルミホイール「CRIMSON MG MONSTER」を
装着しています。



TRD Street Monster

Photo:HYBRID G. ボディカラーのホワイトパール
クリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。販売
店装着オプションのエアロパーツセット Street
Monster(LED付)、バックドアガーニッシュ、
オーバーフェンダー(ボディ色)、ハイレスボン
スマフラーVer.S、IR(赤外線)カットフィルム(ダ
ークスモーク)、20インチアルミホイール「TRD TF
X-Limited」&ナットセットを装着しています。



MODELLISTA

MODELLISTA

モデリスタパーツ(販売店装着オプション)
(株)トヨタカスタマイジング&ディベロップメントの
取り扱い商品です。

Photo:HYBRID G. ボディカラーはグレーメタリック
(1G3)。販売店装着オプションの MODELLISTA
エアロキット(フロントフォグランプ付車用)、クール
シャインキット、19インチアルミホイール&タイヤセット
(ロックナット付)(MODELLISTA WingDancerXI
(ブラック×ポリッシュ)&トーヨータイヤ PROXES
Sport SUV)を装着しています。



JAOS
Selected by **MODELLISTA**

Photo:Adventure. ボディカラーはアーバンカーキ
(6X3)。販売店装着オプションのフロントプロテ
クターキット、サイドプロテクター、ピラープロテ
クター、20インチ アルミホイール&タイヤセット(JAOS
BACCHUS[バックス](スモークブラックポリッシュ)
&トーヨータイヤ PROXES CF2 SUV)を装着し
ています。

■詳しくは別冊のACCESSORIES & CUSTOMIZE CATALOGUEをご覧ください。

■写真は灯火類を点灯させた状態です。写真の色や照度は実際とは異なります。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所

GAZOO

gazoo.com

アフターサービスなら

トヨタサービス

toyota.jp/after_service/

クルマを借りるなら

TOYOTA Rent a Car

www.toyota.co.jp/rent/

中古車を
買うなら

**TOYOTA
認定中古車**

gazoo.com/U-Car/nintei/index.html

クルマを売るなら

**T39の
クルマ買取**

www.toyota.jp/akaitori/

クレジットカードなら

ts3card.com

TS3

スマホ買うなら
トヨタのau

au

toyota.jp/information/campaign/pipit/

家を建てるなら

TOYOTA HOME

www.toyotahome.co.jp

マリナーズなら

TOYOTA MARINE

www.toyota.co.jp/marine



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのRAV4取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~16:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'21年4月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAH17101-2104A