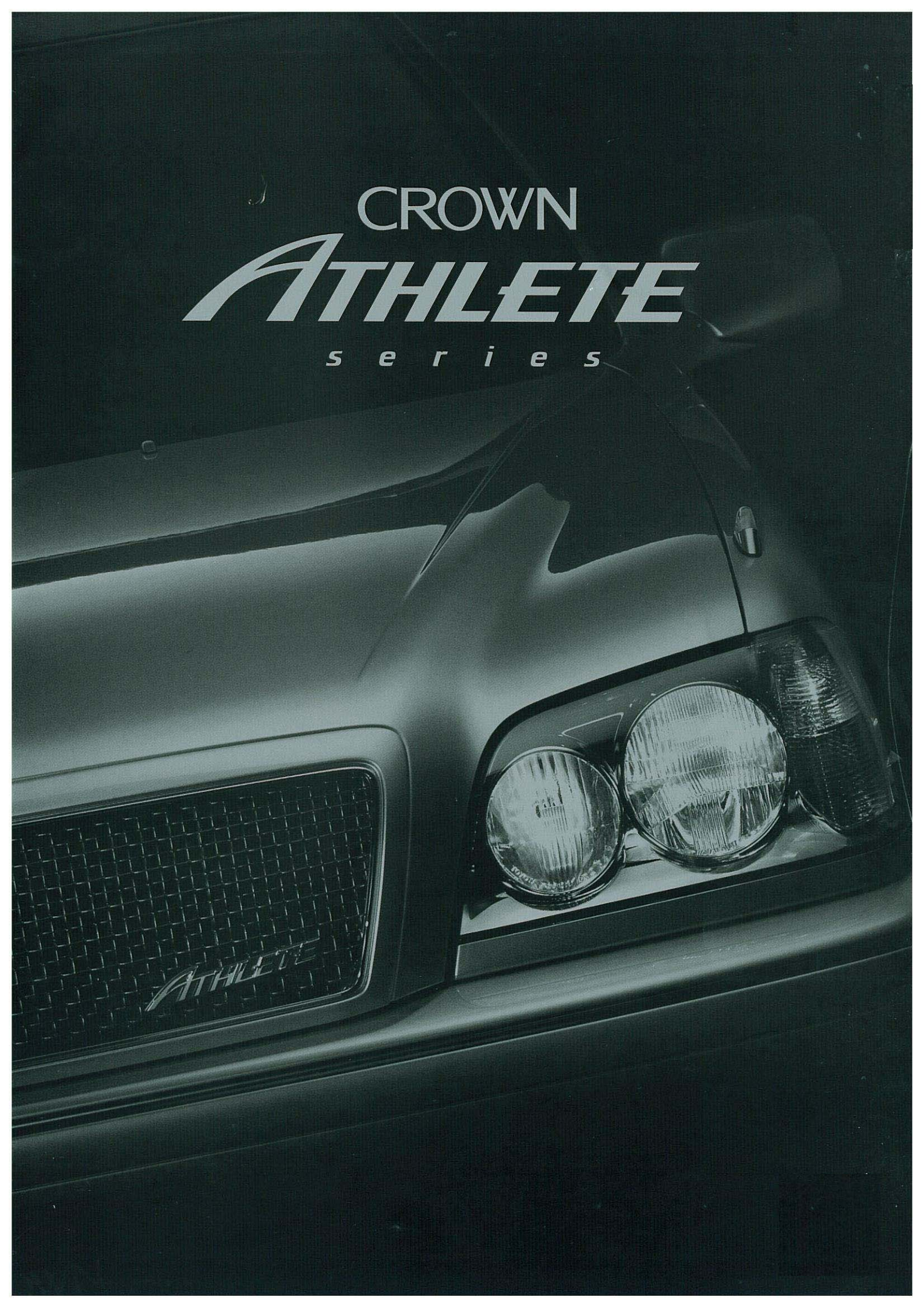


CROWN
ATHLETE
s e r i e s

ATHLETE





それは、高級車の新しい愉しみ方です。

自らステアリングを握り、意のままにクルマを操ることの喜び。

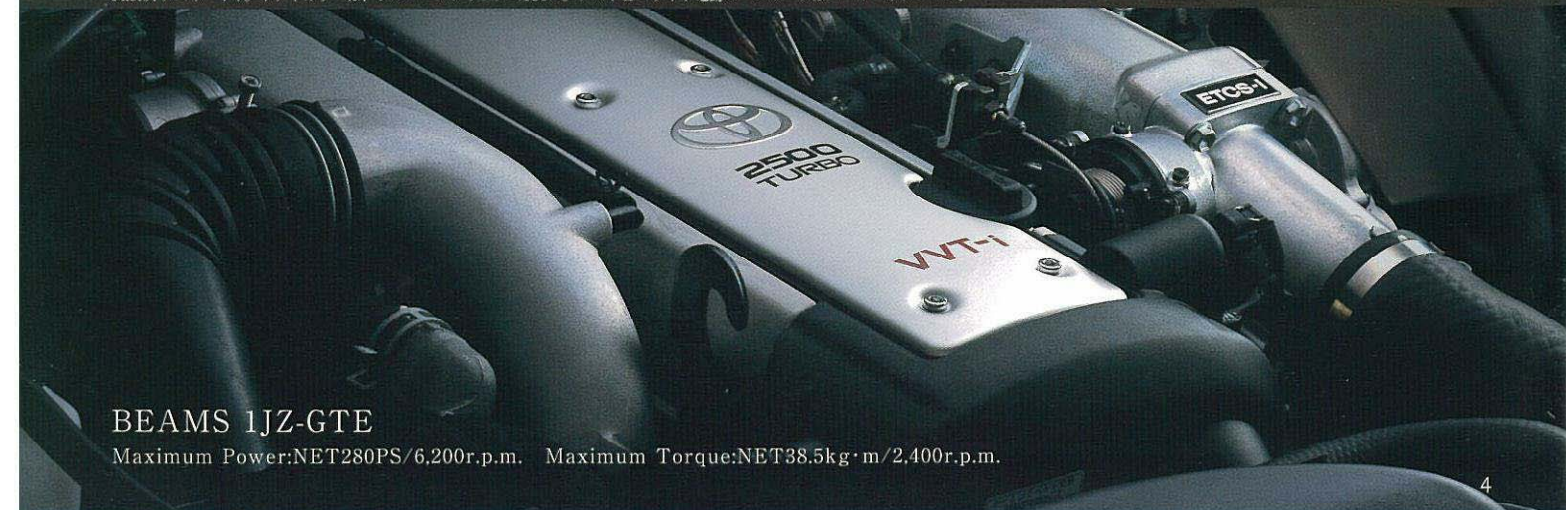
この身を遥かなる世界へと誘うもの。それは、叫びにも似た、走りへの熱き想いか。

心を解き放つその空間で、至福のクルージングに、いまアクセルを踏み出す。



ATHLETE V

Photo: アスリートV。ボディカラーは、シルバーメタリック<IC0>。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。



BEAMS 1JZ-GTE

Maximum Power: NET280PS/6,200r.p.m. Maximum Torque: NET38.5kg·m/2,400r.p.m.

4



5

2.5ℓターボの圧倒的なパワーを、ステアシフトマチックで自在に操る。

走りを愉しむ高級スポーツセダンのパワーユニットとして、アスリートVに搭載した2.5ℓターボ1JZ-GTEエンジンは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)とセラミック製ターボとの相乗効果でクラスを超えた高性能を獲得。2,400回転という低速域で早くもピークを迎えるそのトルクフルな走りは、アスリートの名にふさわしい

強烈な加速感を実現しています。そして、ターボ効果が最大限に発揮される高速域での圧倒的なパワーは、ステアシフトマチックによるクイックなシフトワークにもすぐれたレスポンスで応答。かつてないドライビング・プレジャーが体感できる高級車、それがアスリートVの走りの世界です。



ATHLETE G

Photo: アスリートG。ボディカラーのブラックメッシュグリーンマイカカラークリア<BR5>はメーカーオプション。

動力&燃費性能にすぐれたBEAMS D-4と5速A/Tをベストマッチング。

新開発3.0ℓ直噴エンジンBEAMS D-4は、シリンダー内に燃料を直接噴射する新開発の高圧スリットノズルインジェクターを採用することで、超希薄燃焼による低燃費を実現。また、11.3の高圧縮比やVV*T*-i、ACIS(可変吸気システム)などの採用で、低・中速域での豊かなトルクも獲得しています。そのクラストップレベル^{※1}の低燃費11.4km/ℓ^{※2}は、

平成22年新燃費基準を先行クリア。さらに、平成12年新排出ガス規制への適合、およびNO_xとHCにおいては平成12年規制値を25%下回り、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成^{※3}しています。まさに、次世代を見据えた高級車にふさわしいパワーユニットです。

※1. 同排気量クラスでの比較。 ※2. 10-15モード走行 ※3. 社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度<平成11年4月現在>の排出ガス基準もクリアしています。

新開発エンジン
 エコノミー 力強い
D-4
 速い クリーン

BEAMS D-4 2JZ-FSE

Maximum Power:NET220PS/5,600r.p.m. Maximum Torque:NET30.0kg・m/3,600r.p.m.



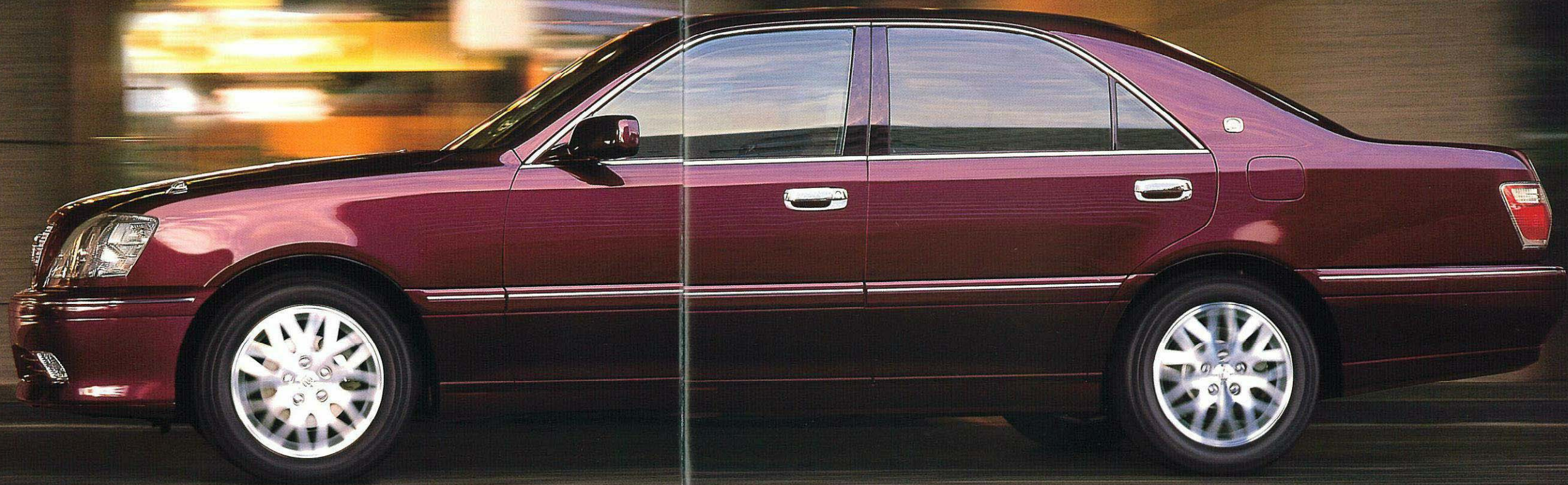


Photo: アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ<3M9>。

ATHLETE / ATHLETE Four

2.5ℓNAエンジンのスムーズな走りを、FRでも4WDでも体感できる喜び。

スポーツ走行におけるドライバーこだわりの世界、そのひとつがNAエンジンです。アスリート、アスリートFourに搭載した2.5ℓ1JZ-GEは、VVT-iの採用によって実用域での豊かなトルク性能とすぐれた低燃費を実現。さらに、排出ガス浄化技術を高めることで、J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成*するなど、時代をリードする環境性能も獲得

しています。自然吸気ならではの滑らかな吹き上がり。アクセルワークにリニアに反応する、そのすぐれたレスポンスは、ドライバーがイメージするそのままの走りを存分に堪能することができます。

※社内評価。なお、七都県市低公害車指定制度（平成11年4月現在）の排出ガス基準もクリアしています。
*写真はアスリートです。アスリートFourはゲート式4速オートマチックとなり、ステアシフトマチックは装備されません。



BEAMS 1JZ-GE

Maximum Power:NET200PS/6,000r.p.m. Maximum Torque:NET26.0kg·m/4,000r.p.m.



ヨー慣性モーメントを低減した新プラットフォーム。
 新開発のスポーツサスペンション。さらに、高剛性ボディにより
 すぐれた操縦&走行安定性とフラットな乗り心地を両立しています。



スポーツサスペンション

「走りを楽しむ」をコンセプトに、世界トップレベルの高速走行安定性と高次元のハンドリング性能をめざして、スポーツチューニングを施したサスペンション。そのフロントには、ジオメトリーなど最適なチューンを施したハイマウントアッパーアーム式を、リアには新設計のダブルウィッシュボーン式サスペンションを採用。旋回時における重心高の上下動を抑えたほか、制動時の車両安定性を高め、旋回中の不意なブレーキ操作に対しても安定した車両姿勢を確保しました。さらに、不測の状況を想定した緊急回避性能の進化も図っています。

スポーツサスペンション (リア)

新プラットフォーム&高剛性ボディ

ショートオーバーハングロングホイールベースのパッケージを基本に、エンジンや燃料タンクなどを車両の中心に近づけた新プラットフォームにより、ヨー慣性モーメントが減少。バランスのよい重量配分と相まって、ステアリング操作に対するリニアな応答性と安定性を実現しています。また、大型ダッシュクロスメンバーの採用などによって、フロントボディとキャビンの結合剛性を高めると同時に、ルームパーティションパネルの大型化&一体化を図ることで、ボディのねじり剛性が飛躍的に向上。操縦性と走行安定性にすぐれた高剛性のボディを実現しました。

空力ボディ



風洞実験

アンダーフロアのフラット化を徹底することで空気抵抗の大幅な低減を図り、Cd値=0.29のすぐれた空力性能を実現。さらに、高速走行時の安全性確保に寄与しています。

4輪ディスクブレーキ



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

踏み始めの無効ストロークを低減し、ダイレクトなブレーキフィールを実現。ペダルストロークも全体的に低減し、ペダルの剛性感を高めることで、一段と効きのよいブレーキとしています。さらに、前後異径タイヤを装着したアスリートVには、大径ディスクブレーキを採用。アグレッシブな走りにも、すぐれた制動力で対応します。

ステアシフトマチック

スポーツ走行に欠かせない、クイックなシフトワーク。アスリートは、ステアリングから手を離さずにシフト操作が行なえるステアシフトマチックを採用。ステアリングスポークの表裏に配置したスイッチを指先で押す簡単な操作で、すばいシフトチェンジを可能にします。スーパーインテリジェント5速オートマチック



〈5 Super ECT〉ワイドレンジでクロスレシオのギヤ比やライン油圧最適制御、電子制御スロットル協調制御といった先進の技術によって、応答性にすぐれた伸びやかな加速感を実現しま

した。また、H^o($\frac{1}{2}$ フリップ)制御理論によるフレックスロックアップ制御が低燃費化を実現。さらに、ドライバーの意思と道路状況にあわせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFTも採用しています。

新プログレッシブパワーステアリング

パワーステアリングに、車速に応じて油圧バルブの特性を切り替えてステアリングの重さを最適に制御する新方式を採用。これは、メインバルブの中に据え切り用、高速用の開口面積の異なるバルブを持ち、車速によりソレノイドバルブを動かすことで、ステアリングの重さをコントロールするものです。また、車速にかかわらずステアリング剛性を一定に保てるため、タイヤか

らの路面情報が適切にドライバーに伝わり、より自然なステアリングフィールも実現します。

電子制御フルタイム4WD

運転状況に応じてコンピュータがセンターデフ+電子制御式湿式多板クラッチ機構を制御し、前後輪に最適な駆動力を配分。通常時は前輪30:後輪70で駆動力を配分し、FRのような操舵感とリニアな旋回性能を実現。発進・加速時やすべりやすい路面では、前輪50:後輪50(センターデフロック状態)までの間で最適な駆動力配分を実現します。

スポーティな走りを愉しむコクピット。

DVDをはじめとする情報化に対応した最新のインテリジェンスが、ドライバーの心をさらに自由に解放してくれます。



DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)
■写真はTV画面(画面はハメ込み合成です。安全のため、走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります)



DVDボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

EMVは、7インチディスプレイにオーディオ、テレビ、空調、ナビゲーションの操作表示機能やメンテナンス情報の表示を集約したほか、FM多重放送受信^{※1}、VICS^{※2}受信やトヨタ情報通信システム モネ^{※3}への接続、ブラインドコーナーモニターなどの拡張機能にも対応します。

ナビゲーション機能

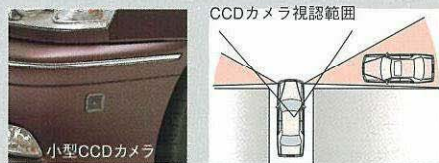


DVDボイスナビゲーションは、新トヨタ地図データベースの採用により、ナビゲーション情報の高品質化を図ると同時に、DVD(デジタルビデオディスク)の採用によって、地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮し、高速化も実現。さらに、戸番レベルでのピンポイント検索、50音名称からエリアとジャンルの複合条件で目的建物を検索できるハイブリッド検索、建物内施設情報案内、人

内、3Dパターン拡大図、5ルート探索、インターチェンジ指定など大幅な機能拡大を実現しています。なお、DVDはグローブボックス上の木目調パネルをあしらったプッシュオープン式スペースに収納し、地図ディスクの出し入れが簡単に行なえるよう配慮しました。

※1.FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も受信できます。放送局の設定によって異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は受信できません。※2.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られています。'99年9月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。VICS受信には販売店装着オプションのVICSシステムが必要となります。※3.トヨタ情報通信システム・モネ(MONET:Mobile Network)のご利用には、モネ対応ナビゲーション、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(9600bpsデジタルあるいはcdmaOne 14.4kbps)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話の受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。

ブラインドコーナーモニター(販売店装着オプション)



小型のCCDカメラをバンパーの両側に埋め込むことにより、見通しの悪い交差点やT字路などで、左右のカラー映像をEMVディスプレイに切り替えて表示。車両を交差点に深く進入させることなく、接近中の車両や人の有無を確認することができます。

※カメラが映し出す範囲は限られています。必ず、実際に目視で左右をご確認ください。

オーディオ



(クラウン・スーパーライブサウンドシステム) インダッシュ6連装CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ +7スピーカー
(クラウン・ロイヤルサウンドシステム) CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ +6スピーカー

徹底した音響解析によって最適な位置にレイアウトされた7スピーカーにSFC^{※4}、ASL^{※5}、ACS^{※6}などのDSP^{※7}機能を組みあわせたクラウン・スーパーライブサウンドシステムに、インダッシュ6連装CDオートチェンジャーを新設定。CDチェンジャーは、センターコンソール下部に収納し、操作性にも配慮しました。

※4. Sound Field Control ※5. Automatic Sound Levelizer
※6. Acoustic Flavor ※7. Digital Signal Processor

オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)



※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

前面からの柔らかな照射光が立体形状の文字盤、メッキ装飾を施した指針を浮かび上がらせる、新タイプの高品位な3眼式オプティロンメーターです。ステアシフトマチックのシフトポジションは、視認性にすぐれた大型LED表示を採用しました。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン



運転席側、助手席側それぞれ独立して温度設定が可能。外気温・室温、日射量を感知し、吹き出し温度、風量を緻密に制御するニューラルネットワークを導入しています。

盗難防止システム

車両の盗難防止のために、IDコードが登録された正規のキー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムを採用しています。

Photo:アスリートVの計器盤。内装色はサドルグレー。クラウン・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

アスリートのホスピタリティあふれる世界。
 そこが、大切な方と最上の時間を共有できるキャビンであることは、
 ドアを開けた瞬間から感じていただけることでしょう。



Photo: アスリートVの室内。内装色はサドルグレー。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。



Photo: アスリートGの室内。内装色はアイボリー。アスリートG専用メーカーセットオプション装着車。DVDボイスナビゲーション付EMV、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

スポーティシート

ホールド性と快適な座り心地を両立するシートは、超ソフトモルヤーンを使用したジャカード織りにスエード調の素材を組み合わせることで、よりスポーティなデザインテイストを実現。静電気帯電防止機能に加え、タバコなどの臭いの染みつきを低減する脱臭機能も兼備しました。また、本革シートは、厳選したソフトな手触りの本革を自然なギャザーとステッチラインでまとめ、ハンドメイド的な仕上がりにしています。

40/60リヤ分割パワーシート

リヤパワーシートには、シートバックの角度を調整することで、より快適性を高めるパワーリクライニング機構を採用。右席40/左席60の割合でそれぞれ独立して操作が行なえます。

フロントマルチアジャスタブルパワーシート

前後スライド、シートの上下、リクライニングが無段階で電動調整できる8ウェイパワーアジャスト機構および電動ランバーサポートを運転席に採用。シート上下調整量をアップし、より多くの方がご自身の体格にベストフィットするドライビングポジションが確保できます。助手席はスライドとリクライニングが調整できる4ウェイパワーアジャスト機構を設定しました。さらに、フロントシートには低速で後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和するWIL*コンセプトを取り入れたシート構造を全車に採用しています。

*WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

プライバシーガラス



リヤサイドおよびバックガラスには可視光線透過率50%のプライバシーガラスを採用。スポーティイメージを高めるとともに、後席のプライバシー保護にも寄与します。

電動リヤサンシェード



背後からの直射日光を遮り、後席を一段と快適にします。通常は、バックゲージトレイ内に収納。コンソール/リヤコントローラー部に設置したスイッチで操作できるほか、シフトレバーを「R」位置に入れると自動的に収納されます。

リヤクールボックス



ラゲージルーム奥に配置したリヤクーラーユニットからリヤセンターアームレスト後方に設定したクールボックスに冷風を送り込むことによって、350cc缶5本分の保冷を行ないます。

収納スペース



リヤコントローラー(エアコン、オーディオ、電動リヤサンシェード)



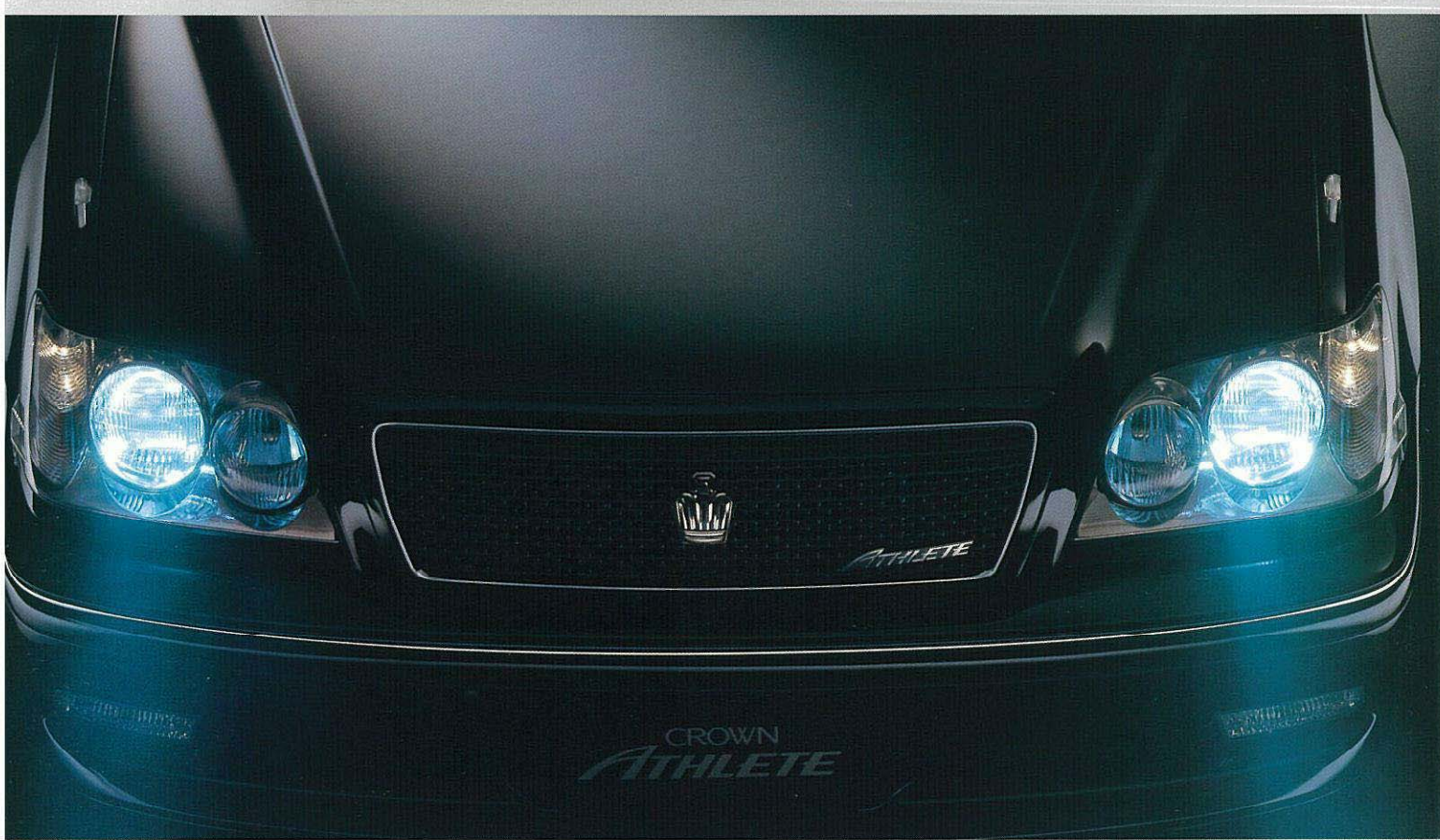
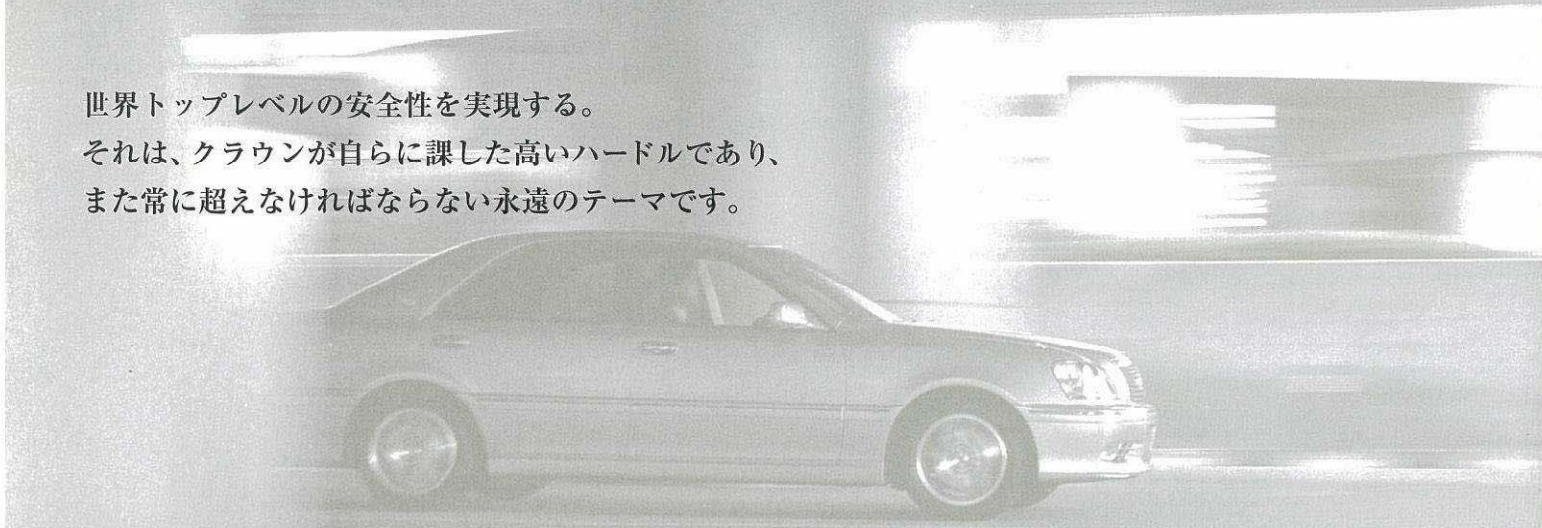
ラゲージルーム(リヤオートエアコン非装着時)



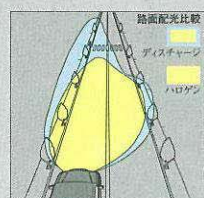
2段式大型コンソールボックス 開閉式フロントドアポケット

コンソールボックスは大容量6.8ℓチルトロック機構付の2段式とし、下段にはティッシュボックスが収まるスペースを確保。フロントドアトリムにはA4判の雑誌が収まる開閉式ドアポケットを採用しています。さらに、ラゲージルームは530ℓ(VDA法。リヤオートエアコン非装着時)の大容量を実現。ゴルフバッグとスポーツバッグ4人分が余裕をもって収納できるスペースを確保しています。

世界トップレベルの安全性を実現する。
それは、クラウンが自らに課した高いハードルであり、
また常に超えなければならない永遠のテーマです。



**オートレベリング機能付
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)**



ハロゲンランプに比べ、約70%の消費電力で
2倍強の光量と20%以上の照射範囲拡大を実現。
さらに、車両姿勢が変化しても、常に照射
軸を一定に保つオートレベリング機能も装備し
ています。

リヤフォグランプ



雨や霧など悪天候下で、後続車への被視認性
を向上させます。

※リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態
が変わります。

テールランプ代替制御システム

テールランプが断線した際にストップランプ
を減光点灯させ、後続車に対する被視認性を
確保します。

**ワイドビュードアミラー
(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)**



ドアミラーには、鏡面上に付着する水滴を膜状
化して視認性を確保するとともに、光触媒効果
により有機物を分解して表面の汚れを除去し
やすくするレインクリアリングミラーを採用。
ヒーター機能、フロントドアの撥水ガラスとあ
わせて雨天時の視認性を向上させます。さら
に、防眩効果の高いブルーミラーと、より広い
視界を確保するワイドビュードアミラーも採
用しています。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”^{※1}
衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収すると
同時に、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に
分散。キャビンの変形を最小限に抑えること
で、客室空間をしっかりと確保します。さらに、
アスリートはより重量のある車両との衝突、よ
り高い速度での衝突を想定して、オフセット
前面衝突実験を従来の60km/hから64km/hに、
フルラップ前面および側面衝突実験を従来の

50km/hから55km/hにそれぞれ速度を上げて
実施。世界クラストップレベル^{※2}の乗員保護性
能を実現しています。また、前面衝突時にプレ
ーキベダルの後退を抑止。室内への突出を極
力抑え、脚部への衝撃も緩和します。

※1GOA=Global Outstanding Assessment:世界トップレベルの
安全性評価という意味。※2同排気量クラスでの比較。



SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)



デュアルSRSエアバッグ・SRSサイドエアバッグ

※SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System:SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。*チャイルドシートなどを助手
席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはアスリート専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
*デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグ、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。*写真は機能説明のためにすべてのSRSエ
アバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

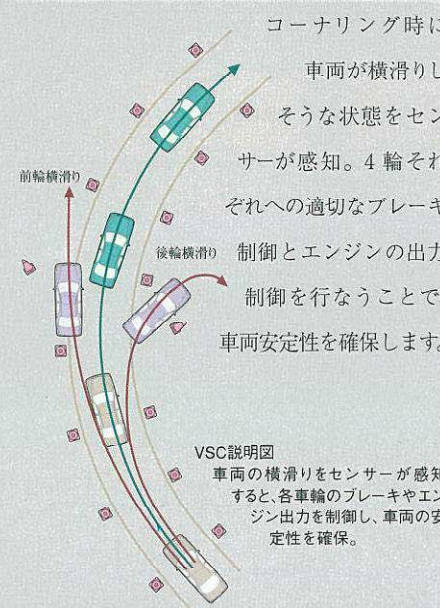
SRS[®]エアバッグ

デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。
さらに、SRSサイドエアバッグとセットでメー
カーオプション設定したSRSカーテンシールドエ
アバッグは、車両側方からの衝突により強い
衝撃を受けた場合に、フロントビラー、ルーフ
サイド部に格納されたエアバッグが、乗員頭
部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への
衝撃を緩和します。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

フロントシートベルトには、前面衝突時に乗員
の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、
シートベルトへの荷重を規定値に維持するこ
とで胸部への衝撃を緩和するフォースリミッ
ター機構を採用しています。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)



VSC説明図
車両の横滑りをセンサーが感知
すると、各車輪のブレーキやエ
ンジン出力を制御し、車両の安
定性を確保。

EBD*(電子制動力配分制御)付ABS

EBD付ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)
は、濡れた路面でのブレーキング時や急制動
時に、タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操
舵性を確保する従来のABS機能に加え、車両
の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブ
レーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分し
ます。これにより、積載状態や減速度による荷
重変化に応じて後輪の制動力が有効に活用で
きるため、とくに積載時における制動踏力を軽
減し、すぐれたブレーキの効き性能を確保しま
す。さらに、旋回制動時においても左右輪の制
動力をコントロールし、車両安定性を確保する
ことにより、すぐれたブレーキ性能を実現します。

*EBD:Electronic Brake force Distribution

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量によってそれが
緊急ブレーキであることを判断し、強い制動力
を発生させるブレーキアシスト。アスリートは、
この従来の機能に加え、ドライバーが強いブ
レーキを必要としている場合にもアシストを
行なう機能も追加。定員乗車で坂を下りると
きなど、通常以上の大きな制動力が必要とされ
るようなときにブレーキ油圧ポンプのアシスト
量を制御することで、制動力を高めます。

トータルクリーンをめざして

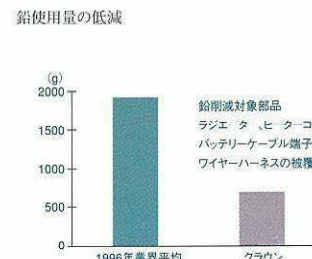
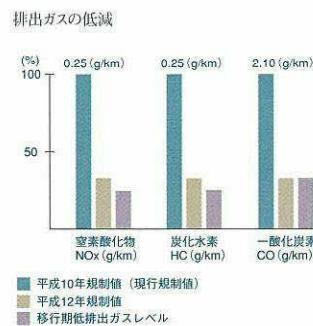
トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」の過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には、設計と開発の各分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001*の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、クラウン・アスリートシリーズは、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらに、クラウン・アスリートシリーズは、全車平成12年新排出ガス規制に適合、および直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大幅な向上や、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

*ISO14001: 国際標準化機構 (ISO) が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム (EMS) の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体組織などに認証が与えられます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図っています。VVT-i、D-4システム(2JZ-FSE)、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減(Cd値0.29)などを進め、燃費の向上を図っています。とくに、新開発3.0ℓ直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの11.4km/ℓ(10・15モード走行)を達成しています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を約25%低減(従来型比)した省冷媒型エアコンを採用しています。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 VVT-iを中心に、NOx吸蔵還元型三元触媒装置(2JZ-FSE)、空燃費補償装置、点火制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、とくに冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車とも現行規制値に対してNOx、HC、COを8万Km走行後においても70%以上低減し、2000年より適用される平成12年新排出ガス規制に適合しています。さらに、2JZ-FSE車と1JZ-GE車は、NOxとHCにおいて平成12年規制値を25%下回ることで、環境庁低公害車等排出ガス技術指針におけるJ-TLEV「移行期低排出ガスレベル」を達成*しています。

*社内評価。なお、七都府市低公害車指定制度(平成11年4月改正)の排出ガス基準もクリアしています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル トヨタは、従来よりリサイクル性にすぐれた熱可塑性樹脂TSOPを内外装部品に積極的に採用してきました。今回、その剛性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモールに採用することで、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現。また、使用済み車両のシュレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをフロアサイレンサーパッドに採用。ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂部品については材質識別に役立つマーキングを実施。バンパーについては、解体裁断後も識別しやすいようにバンパー裏面全幅にわたってマーキングを施しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、バッテリーケーブル端子などから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2000年末までに1996年比で1/2以下に低減する」という目標*を達成しています。

*通産省リサイクルイニシアティブで設定されている業界目標。

●巻末に「トヨタクラウンの環境仕様」を掲載しましたのでご覧ください。



ATHLETE G

■2JZ-FSEエンジン/ゲート式5速オートマチック(ステアシフトマチック)/FR

Photo:アスリートG。ボディカラーのブラックシュグリンマイカカラークリア<6R5>はメーカーオプション。内装色はサドルグレー。クルーズコントロール、4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。リヤオーディオコントローラーとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプション。



ATHLETE V

■1JZ-GTEエンジン/ゲート式4速オートマチック(ステアシフトマチック)/FR

Photo:アスリートV。ボディカラーは、シルバーメタリック<1C0>。内装色はサドルグレー。チルト&スライド電動ムーンルーフ、クラウン・スーパーライブサウンドシステム、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。

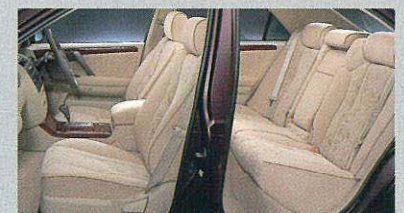


ATHLETE / ATHLETE Four

■1JZ-GEエンジン/ゲート式5速オートマチック(ステアシフトマチック)/FR

■1JZ-GEエンジン/ゲート式4速オートマチック/4WD

Photo:アスリート。ボディカラーは、ローズレッドマイカ<3M9>。内装色はアイボリー。寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。



トヨタ クラウン主要装備一覧表

標準装備	3000 D-4		2500 EFI ターボ		2500 EFI		メーカー希望オプション 価格 (単位:万円)
	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート	アスリート	アスリート Four	
■タイヤ&ホイール							
215/55R16 91V+16×6.5Jアルミホイール							
フロント:205/55R16 89V+16×6.5Jアルミホイール リヤ:225/50R16 92V+16×7.5Jアルミホイール							
205/65R15 94H+15×6.5Jアルミホイール							
スベアタイヤ(車両装着タイヤ)		205/55R16					6.8/4.8(アスリートFour)
■足まわり&メカニズム							
EBD(電子制動力配分制御)付ABS							
ブレーキアシスト							
TRC(トラクションコントロール)				*1			8.0
VSC(ビークル・スタビリティコントロール)				*1			
ECTスノーモード							
スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>							
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション	スポーツサスペンション			
*1 TRCとVSCはセットでメーカーオプションとなります。							
■外装							
UVカットグリーンガラス(サイドガラス・バックガラス)							
フロントウインドシールドガラス(熱線吸収合わせ・グリーン・UVカット機能付)	トップシェード付	トップシェード付					
フロントドア撥水ガラス							
ライバシーガラス(リヤサイドガラス・バックガラス)							
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)*2							9.0
*2 チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)をメーカーオプション装着した場合、アシストグリップの形状が異なります。							
■視界							
電動格納式リモコンカラードワイドビュードアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・ブルーミラー)	*3						
オートレベリング機能付ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)							
コンライト							
リヤフォグラмп	*4						寒冷地仕様参照
ブライントコーナーモニター	*5						
*3 メーカーオプションとして電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー)およびリモコンファンデリアミラーの設定もあります。*4 寒冷地仕様とリヤフォグラмпはセットでメーカーオプションとなります。北海道地区は全車標準装備となります。なお、リヤフォグラмпを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。*5 DVDボイスナビゲーション付EMV装着車のみの設定となります。							
■計器盤							
DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)		*6					33.0/40.0(アスリートV)
オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)							
*6 DVDボイスナビゲーション付EMVをメーカーオプション装着した場合、オーディオは<クラウン・スーパーライブサウンドシステム>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカーとなります。							
■操作性							
新プログレスシフトパワーステアリング							
エンジン回転数感知型パワーステアリング							
マイコンプリセットステアリング							
チルト&テレスコピックステアリング							
4本スポークステアリングホイール	本革巻き(ステアシフトマチック付) 本革巻き						2.6
本革+木目調シフトレバーノブ							
ゲート式シフトレバー							
クルーズコントロール							
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(トランクオープナー・アンサーバック機能付)							
■室内装備							
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)							
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(運転席・助手席)							7.0
2段式大型コンソールボックス(コイントレイ・アクセサリソケット付)							
電動リヤサンシェード							
小物ケース							
開閉式フロントドアポケット							
木目調パネル							
■シートベルト							
ELR付3点式シートベルト(全席)							
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)							
電気式テンションリデューサー&チャイルドシート固定機構付リヤシートベルト(左右席)							
■シート							
8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)			*7		*7		7.0
4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)		*8		*7	*7	2.6(アスリートGV)	
40/60リヤ分割パワーシート							
リヤセンターアームレスト	木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリソケット付 カップホルダー付						
前後上下調整式ヘッドレスト	*9						
電動ランバーサポート(運転席)							
シート表皮	本革 モルヤーン織物&スエード調ニット(静電気帯電防止機能&脱臭機能付)						
シートアシストグリップ							
*7 8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)と4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席)はセットでメーカーオプションとなります。*8 アスリートG専用メーカーセットオプションとは別に単独でもメーカーオプション選択できます。*9 リヤ中央席は、上下調整式となります。							

標準装備	3000 D-4		2500 EFI ターボ		2500 EFI		メーカー希望オプション 価格 (単位:万円)
	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート	アスリート	アスリート Four	
■オーディオ							
<クラウン・スーパーライブサウンドシステム>インダッシュ6連奏CDオートチェンジャー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+7スピーカー			*6		*10	*10	7.0
<クラウン・ロイヤルサウンドシステム>CDプレーヤー&カセット・AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー							
リヤオーディオコントロール			*11	*12	*12	*12	
■空調							
左右独立温度コントロールフルオートエアコン							
リヤオートエアコン(クーラー機能のみ・エアビュリアファイヤー)			*12	*12	*12	*12	9.0
リヤクールボックス			*13				
スインググリル(インパネレジスター)							
オートエアビュリアファイヤー			*14				
クリーンエアフィルター(防塵防臭機能付)			*15				
*10 DVDボイスナビゲーション付EMVとの同時選択はできません。*11 アスリートG専用メーカーセットオプションとは別にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプション選択できます。*12 リヤオーディオコントロールとリヤオートエアコンはセットでメーカーオプションとなります。*13 アスリートG専用メーカーセットオプション選択時にリヤオートエアコンとセットでメーカーオプションとなります。*14 リヤオートエアコン選択時には装着できません。*15 寒冷地仕様車には装着できません。なお、寒冷地仕様車はクリーンエアフィルター(防塵機能)が標準装備となります。							
■その他							
モネ対応ハンズフリーセット	*5						
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)							
寒冷地仕様	*4						4.3
スノーバージョン(雪国仕様)	*16						0.5
*16 スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主にワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。装備内容は車型によって異なります。							
■メーカー希望小売価格							
メーカー希望小売価格*17(単位:万円)		378.0	375.0	338.0	373.0		
	北海道地区	*18	382.3	379.3	342.3	377.3	
◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。価格は、メーカー希望小売価格で、参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。◆その他、ボディカラーのメーカー希望小売価格は<062>、<6R5>、<2FR>が3.0万円、<2FQ>は6.0万円となります。*17 沖縄地区は価格が異なります。*18 北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグラмп(4.3万円)が含まれます。							
■アスリートG専用セットオプション							
セット内容							32.6*
●電動リヤサンシェード ●4ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(助手席) ●40/60リヤ分割パワーシート ●本革シート ●木目調パネルボックス&リヤパワーシートスイッチ・アクセサリソケット付 ●リヤオーディオコントロール							
※上記にリヤオートエアコン、リヤクールボックスをセットでメーカーオプション装着した場合の合計価格は42.6万円となります。							
■その他の全車標準装備							
●コーナリングランプ ●ハロゲンフォグラмп(イエロー) ●LED式ファンデリアミラー ●ハイマウントストップランプ ●パワーウィンドウ(運転席・助手席ワンタッチ式/運転席挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)*19 ●車速感知オート電気ドアロック(キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーションエントリー(キー+フロント足元+ドーム) ●照明付パニティミラー&フリップアップ鏡(運転席カードホルダー付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) ●アジャスタブルシールドベルトアンカー(フロント) ●照明付灰皿(フロント1/リヤ2) ●カップホルダー(フロント2/リヤ2) ●ランプオートカットシステム ●FMダイバシティアンテナ ●スカッフプレート(車名入り) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ:T135/80D16) ●*20 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め)など							
*19 助手席は運転席からのオープン時のみワンタッチとなります。*20 アスリートVは車両装着タイヤ(205/55R16)となります。●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するためご注文後はお受けできませんのでご了承ください。							

■カラーバリエーション



■内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	木目調パネル色	ガラス色*	アスリートG		アスリートV/アスリートアスリートFour
				標準設定内装色	設定あり	
ホワイトパールクリスタルシャイン<062> *メーカーオプション	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
シルバーメタリック<1C0>	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
ローズレッドマイカ<3M9>	アイボリー<02>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
ブラックッシュグリーンマイカカラークリア<6R5> *メーカーオプション	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
グレイッシュブルーメタリック<8N6>	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
フロスティホワイトトーンII<2FQ> *メーカーオプション	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	
オリエントブルートーンII<2FR> *メーカーオプション	アイボリー<02> サドルグレー<12>	ライトブラウン	グリーン	グリーン	グリーン	

*アスリートG、アスリートVのフロントウインドシールドガラスはトップシェード付となります。

■シートバリエーション



トヨタ クラウン主要諸元表

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI	
	アスリートG	アスリートV	アスリート	アスリート Four

■車両型式・重量・性能

車両型式	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉			GH-JZS173-AEPXF
型式	ステアリングマチック付電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉		GH-JZS171-AEPVZ	
◎	ステアリングマチック付スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)	GH-JZS175-AEAXH★	GH-JZS171-AEAXF	
車両重量*1	kg	1,580	1,600	1,540
車両総重量*1	kg	1,855	1,875	1,815
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.3
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)	11.4*2	9.2*3	9.8*3
				9.2*3

■寸法・定員

全長	mm			4,820
全幅	mm			1,765
全高	mm	1,455	1,455	1,455
ホイールベース	mm			2,780
トレッド	前	mm	1,495	1,495
	後	mm	1,475	1,475
最低地上高	mm	155	145	150
室内	長	mm		2,030
	幅	mm		1,510
	高	mm		1,185*4
乗車定員	名			5

*1 車両重量および車両総重量は、EMV(エレクトロメカニクス)を装着した場合+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合+20kg、40/60リヤ分割パワーシートを装着した場合+10kg、リモートエアコンを装着した場合+10kg、それぞれ増加します。ただし標準装備のものは装着済みの数値となっています。●燃費向上対策として、*2 筒内直接噴射、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、*3 可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコンを採用しています。*4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時には1,150mmとなります。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●なお、これらの燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。◎全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。なお★印の車両は、低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は、同時には受けられません。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン

	3000 D-4	2500 EFI ターボ	2500 EFI
型式	2JZ-FSE	1JZ-GTE	1JZ-GE
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
総排気量	ℓ	2,997	2,491
内径×行程	mm	86.0×86.0	86.0×71.5
圧縮比		11.3	9.0
最高出力 (ネット)PS/r.p.m.		220/5,600	280/6,200
最大トルク (ネット)kg・m/r.p.m.		30.0/3,600	38.5/2,400
燃料供給装置		筒内直接燃料噴射装置 (D-4)	EFI (電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	70	70

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。*無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンもご使用できますが、エンジンの出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

	スーパーインテリジェント 5速オートマチック(5 Super ECT)	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック(インテリジェント)〈ECT-iE〉			
	3000 D-4	2500 EFI	2500 EFI ターボ	2500 EFI フルタイム4WD	
変速比	第1速	3.357	3.357	2.804	2.804
	第2速	2.180	2.180	1.531	1.531
	第3速	1.424	1.424	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	0.705	0.705
	第5速	0.753	0.753	—	—
後退	3.431	3.431	2.393	2.393	
減速比	3.727	4.100	3.909	4.300	

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング		パワーアシスト付ラック&ピニオン式
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク
駆動方式		後輪駆動方式/4輪駆動方式*

*アスリートFour。

■“CROWN”“ATHLETE”“BEAMS”“EFI”“ECT”“GOA”“TRC”“MONET”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ◆本カタログの走行写真は、すべてアスリートの走りをイメージした合成写真です。

トヨタ クラウンの環境仕様

仕様	駆動方式	FR(後輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)
	車両型式	GH-JZS175	GH-JZS171	GH-JZS173
	エンジン	2JZ-FSE	1JZ-GE	1JZ-GTE
	トランスミッション	5A/T	5A/T	4A/T
■オゾン層破壊物質	CFC12[エアコン冷媒]	使用せず		
■温室効果ガス	HFC134a[エアコン冷媒]使用量 (g)	600(750)*1		
	CO2排出量[10・15モード燃費値換算] (g/km)	207	241	256
	10・15モード走行(運輸省審査値) (km/ℓ)	11.4	9.8	9.2
■燃料消費率	主要燃費向上対策	筒内直接噴射 可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング ロックアップ機構付トルコン	
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76		
	適合規制または低公害車等技術指針のレベル	J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」相当(社内評価)	平成12年規制	J-TLEV「移行期低排出ガスレベル」相当(社内評価)
■排出ガス	規制値もしくはレベル値 (10・15モード走行)	NOx (g/km)	0.06	0.08
		HC (g/km)	0.06	0.08
		CO (g/km)	0.67	
■部品に使用している 環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/2以下)		
	水銀	極微量*2		
	カドミウム	極微量*3		
	アジ化ナトリウム	使用せず		
■リサイクル関係	リサイクルしやすい材料 (TSOP)	バンパー、ロッカーモールディング、内装材(インパネサイドパネル、D・P席ロアパネル、ドアフレームガーニッシュ)		
	を使用した部品 (TPO)	ドアトリム表皮		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		
	リサイクル材の使用	シュレッパダストをリサイクルした部品(RSP)	フロアサイレンサーパッド	
		リサイクルPP使用部品	ツールボックス、ラゲージトリム基材、フェューエルインレットパイププロテクター	

*1 ()内はリヤオートエアコン有りの場合 *2 一般家庭で使用している照明用蛍光灯と同種のものに使用 *3 家電製品と同種類のリレー等に使用

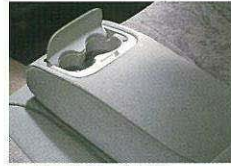
Equipment



リヤセンターアームレスト



カップホルダー (フロント)



カップホルダー (リヤ)



小物ケース

タイヤ&ホイール



アスリートG/アスリート
215/55R16 91V+16×6.5J
アルミホイール



アスリートV
フロント：205/55R16 89V+
16×6.5J アルミホイール



アスリートV
リヤ：225/50R16 92V+
16×7.5J アルミホイール



アスリート Four
205/65R15 94H+15×6.5J
アルミホイール

Dealer's Option



リヤスポイラー



ゴールドエンブレム

フロントスポイラー/サンルーフバイザー



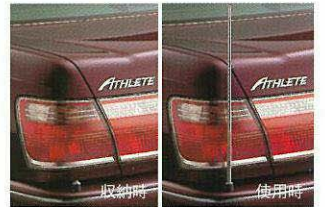
ドアエッジプロテクター (ステンレス製)



コーナーセンサー (ボイスタイプ)



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式フロント)



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式リヤ)



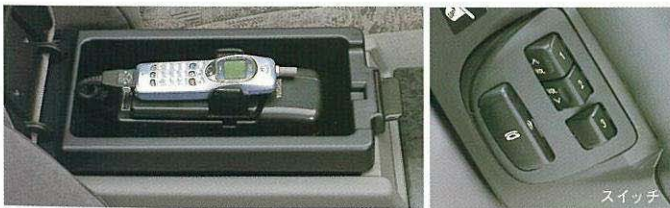
革調シートカバー



オートエアジュリファイヤー



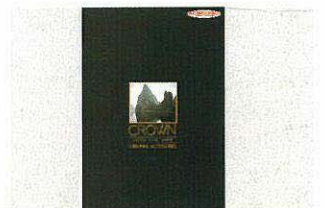
ファーストエイドキット



モネ対応ハンズフリーセット※携帯電話は別売品です。



チャイルドシート



クラウン用品パンフレット

■この他にも多数の販売店装着オプションを用意しております。詳しくはクラウン用品パンフレットをご覧ください。

■販売店装着オプションには、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。

トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大30万円

キャッシュバック



●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。

●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。


初年度年会費無料*

*一般カード、学生カードのみ

詳しくは販売店で

 **TOYOTA INTERNET DRIVE**
<http://www.toyota.co.jp/Crown/>

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～全曜（除く祝祭日）
9:00～12:00 13:00～17:00

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
（このカタログの内容は'99年9月現在のもの）ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

クルマが未来になっていく。  **TOYOTA**

森林資源保護のために再生紙を使用しました。

TD0036-9909