

CROWN

SEDAN
HARDTOP



◀ CROWN SUPER SALOON ▶



大事な人を大事に運ぶ、この使命感に燃え、歩み続けたクラウン十八年の伝統。
その豊かな経験とトヨタ技術のすべてを集大成。信頼の「新型」の誕生を、いまご報告いたします。
風格を加えた外観、充実した内容。高級車の理想像を真剣に追求した自信作です。



✦ CROWN SL ✦



新型クラウン—たんに見た目の変更で満足することなく
より安全に、というクラウンに課せられた社会的責任を最優先させたチェンジ。
安全走行のため性能もいちだんと向上、セダン・シリーズには待望の高性能SLも登場しました。



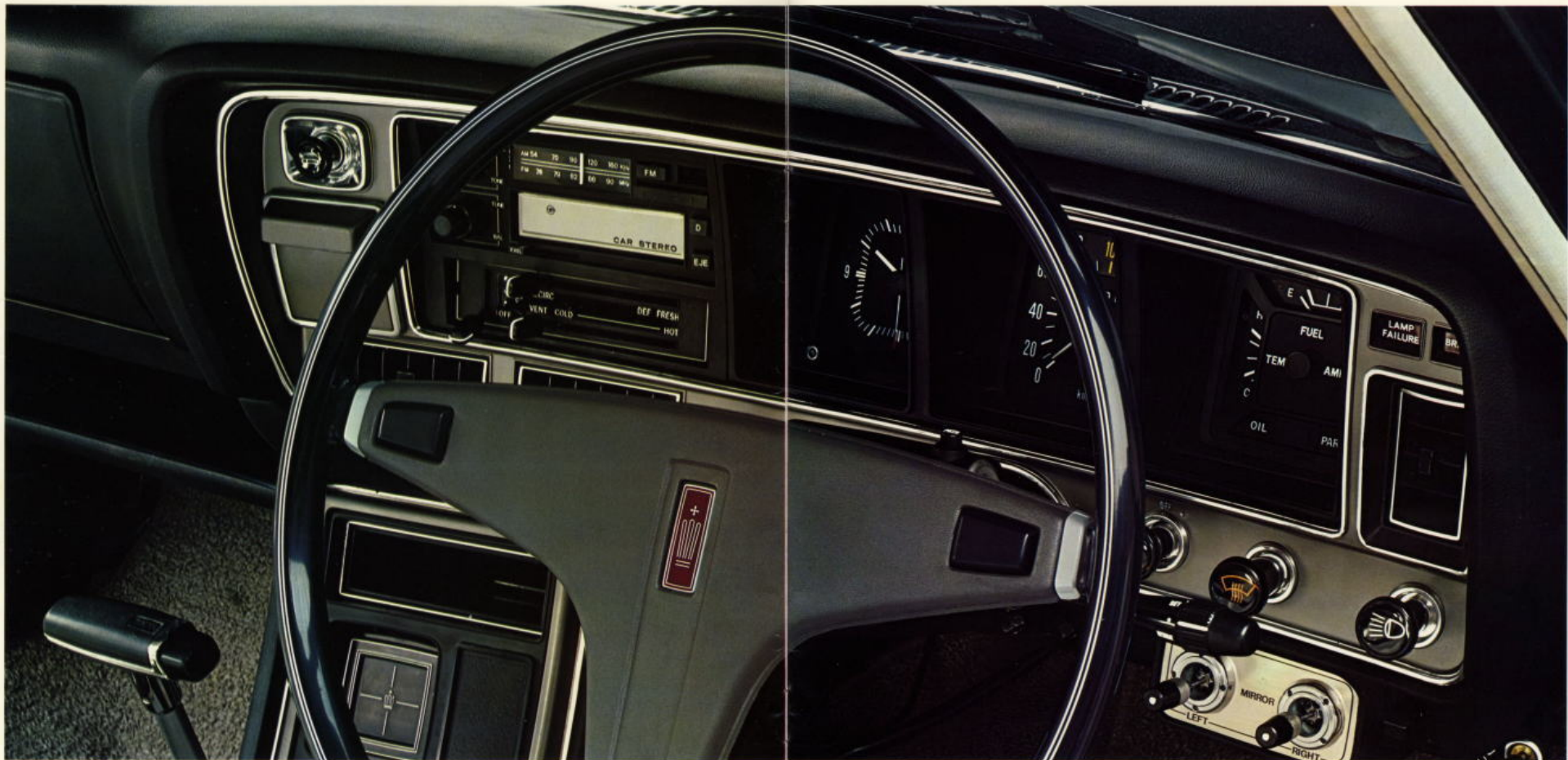
クラウンスーパーサルーン（後席のワイドシートは、セダンスーパーサルーン、スーパーセファックスにオプション装備。ノブシート席には後席専用足付き）



クラウンスーパーサルーン

充実感と気品ある雰囲気大切に
さらに重厚に仕上げた、心やすらぐ室内意匠。
後席には、ボタンひとつで背もたれとクッションの角度が自由に変えられる
パワー式リクライニングシートも装備できます。
VIPといわれる方のためにクラウンが用意したロイヤルシートです。

シロツメ、エアビュリファイア（空気清浄器）の両方とエアコンも装備しています。



クラウン・スーパーセーレン3速フロアオートマチック

緩やかなカーブを描いた見やすい計器盤、軽快なパワーステアリング。

この新型からは、リモートコントロール式フェンダーミラー、開けつワイパー、

内部照明つきスイッチ、速度警報装置などを新装備。

フロントウィンドウは厳しい米国基準に合格する中間膜厚0.7ミリの安全合わせガラスを採用しています。

大きな安心感が同乗する新型クラウン。余裕ある気持ちでハンドルを握ってください。



● CROWN HARDTOP SUPER SALOON ●

オーナーのスケールを象徴する雄大なフォルム、パワーも一段と向上。誇りと実力の「新型」クラウンハードトップ。2000ccハードトップ時代を開拓した、トヨタの確信と技術が生んだ新たな感動。人生をエネルギッシュに楽しむあなたにお届けする、極めつきの1台です。





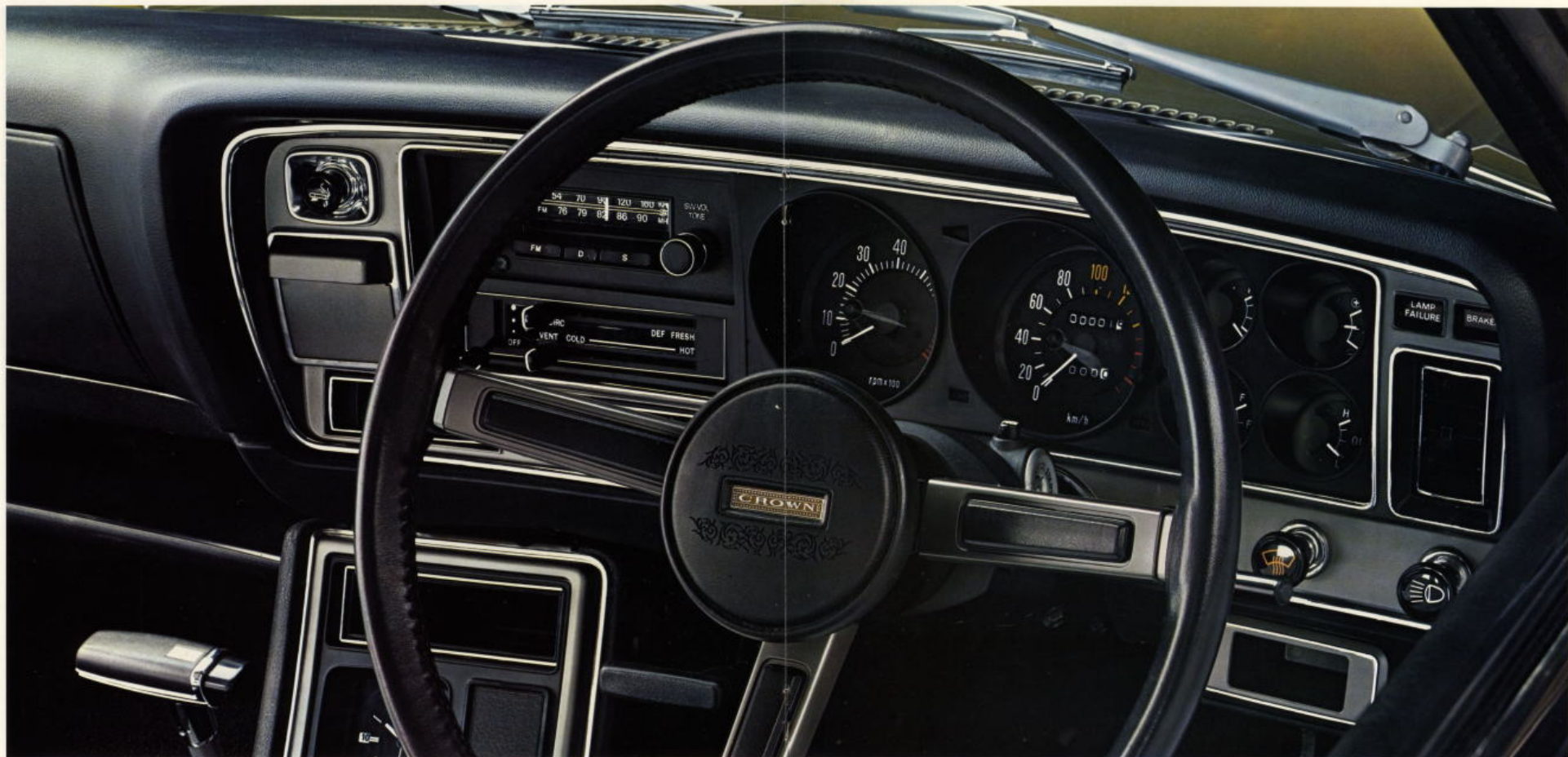
☪ CROWN HARDTOP SL ☪

緻密な高速安定性の研究から生まれた流麗なスタイリング、生まれながらに走る美しさを備えています。

そして、朗報。スポーティ感覚の5段フロアシフトをハードトップ全車に用意。

さらに豪快に、さらに余裕を秘めてハイウェイに雄姿を現わします。





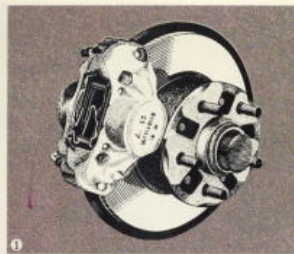
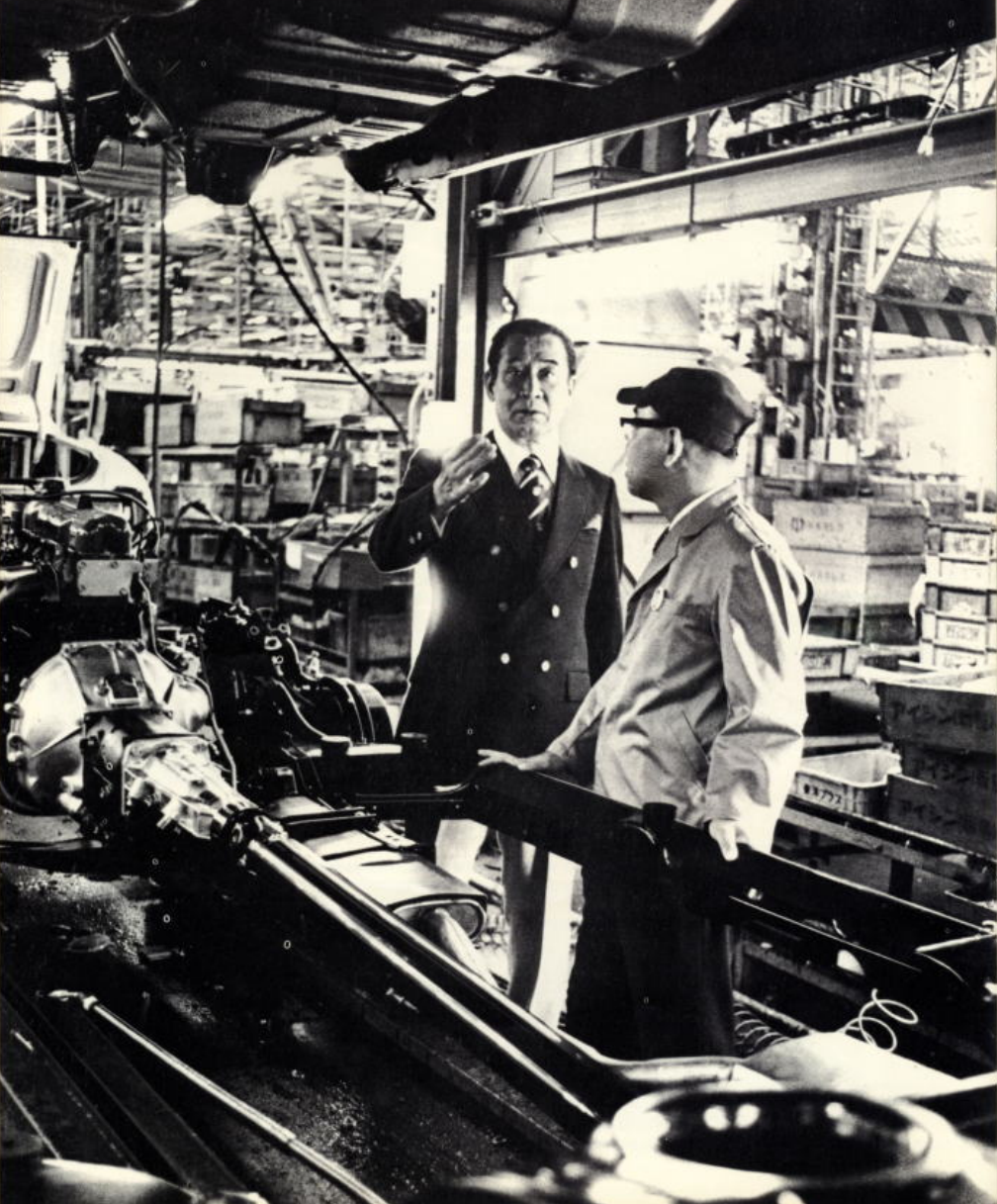
クラウンハードトップ3L3選プロオートマチック



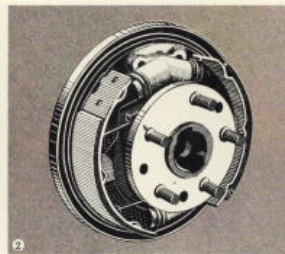
豪華さと安全性を高いレベルで融合させた豊かな装備群、
 その走行はパワフルで、静か。ハンドルに信頼感が伝わってきます。
 高級車の価値、そして意義をじっくり実感してください。



クラウンハードトップ・スーパーサルーン



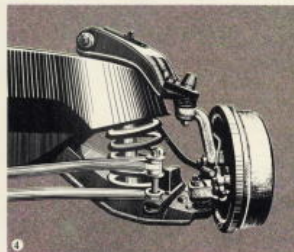
1



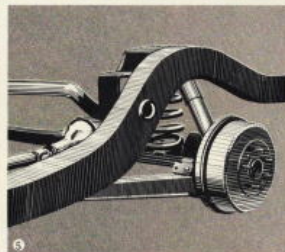
2



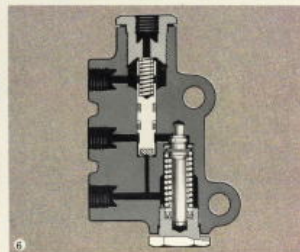
3



4



5



6

①高速での急制動、坂道での連続使用に威力を発揮する前輪ディスクブレーキ、スタンダードを除く全車に装備。
②フロントサスペンションはコイルスプリングを使用した独立懸架方式。安定感のある乗り心地をもたらします

③信頼性の高いデュオサーボ式リアブレーキ。前後の油圧を独立させたタンデムマスターシリンダーは全車に装備。
④前輪と同じコイルスプリングを使用した4リンク式の後輪懸架。走行安定性に優れ、操縦性のよさは定評済。

⑤SL系にはラジアルタイヤを新装備。またスタンダードを除く全車に高速に強いチューブレスタイヤを装着。
⑥後輪の早期ロックを防ぐPバルブに、バイパスバルブを新設。一段と信頼性の向上したP&Bバルブ。



四辺形を基本にボデーの剛性をガードするベリメーターフレーム、その上にボデーをマウンティングしたがん強な構造です。剛性が極めて高く、万一のときもボデーを囲っているフレームがエネルギーを吸収、車室を保護し

ます。またぶ厚い防振ゴムを介して結合しているため路面からの振動や騒音を車室に直接伝えず、静かな乗り心地をもたらします。クラウンはこのフレームつき安全構造を昭和30年以來、一貫して採用しています。

安全を追求するクラウン、第1号車からフレーム構造を守り続けています。



◆ CROWN 2600 SUPER SALOON ◆

風格ある外観の中に隠された6気筒OHC2600cc140馬力。

圧倒的なパワー。余裕を大切にしたクラウンです。

室内は重厚にして豪華。「大物中の大物」と断言できる高級車です。

フロントとリヤに2600のエンブレムが誇らしげに輝いています。





SUPER SALOON

8気筒2600cc140馬力。この圧倒的パワーが生むゆとりある走行。室内は天井までファブリック張りの重厚で気品のある空間。装備も豊富



SUPER DELUXE

パワーウィンドウ、パワーステアリングなど数々の機構を標準装備。オプションで、後席パワーシートも用意。力と高級感のセダンです。



DELUXE

パワフルな140馬力。風格のクラウンを軽々と駆走させます。AM/FMつきラジオ、トランクオープンなど装備も文字通りデラックス。



SUPER SALOON

カーステレオ、ワンタッチ式パワーウィンドウ、超豪華な装備。ハードトップの最高峰を極めた車。そして軽快な走行を生むビームパワー。



SUPER DELUXE

美のハードトップに力の140馬力。同色でまとめ上げた豪華な室内。パワーウィンドウ、パワーステアリングなど一流の装備も魅力。

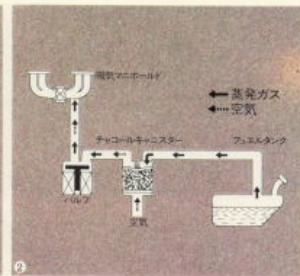
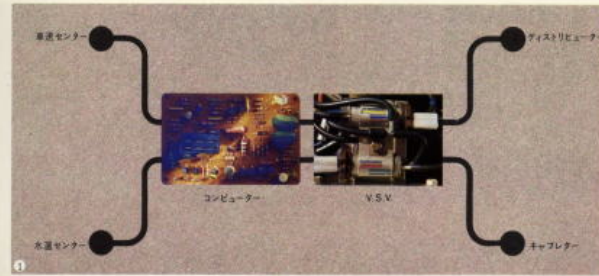
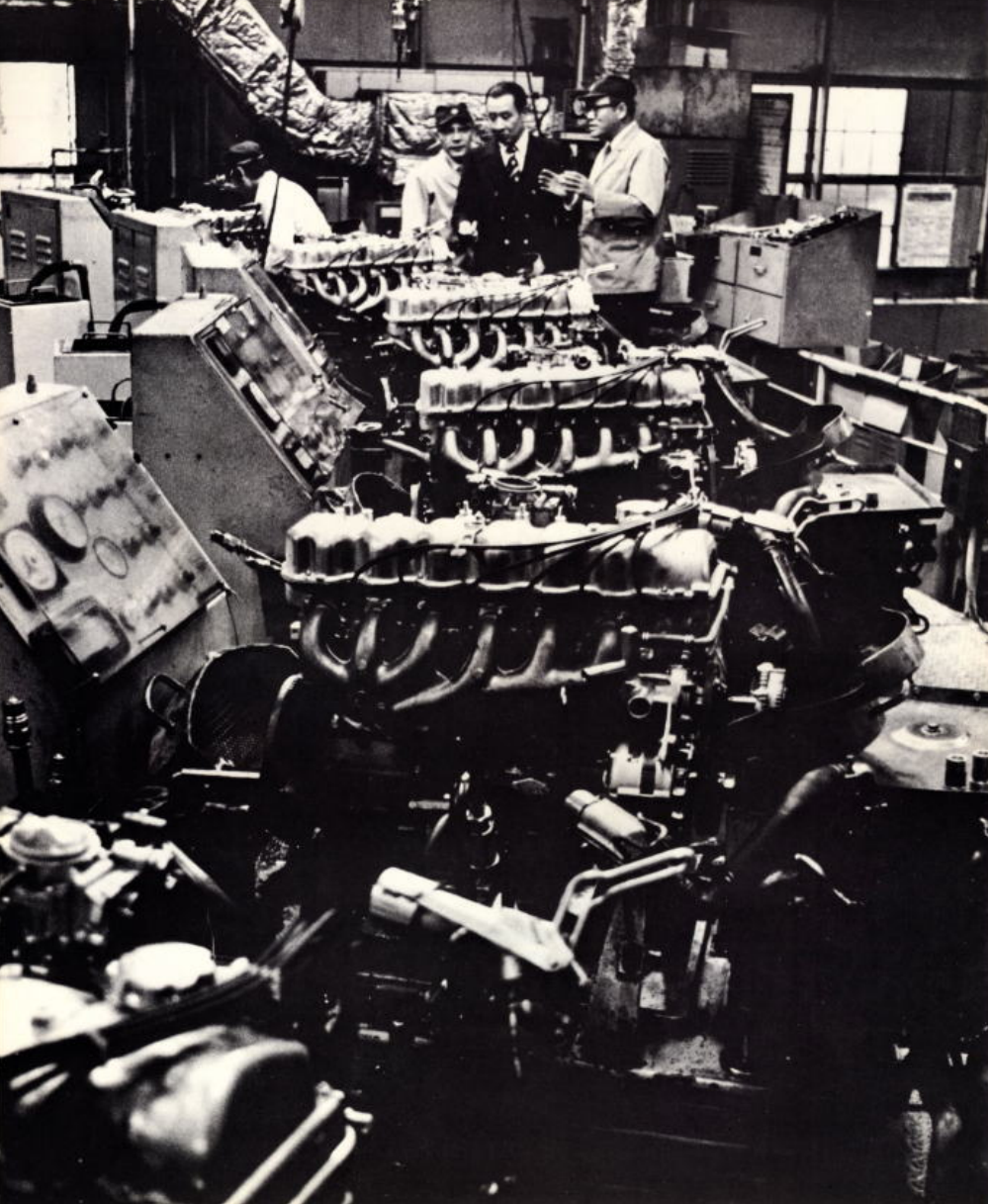


DELUXE

余裕ある走行性が注目される2000エンジンを搭載。スポーティな5段フロアシフトも用意。すばらしい操縦感覚が存分に楽しめます。



CROWN 2600 SELECTION



① エンジンの水温と車速をコンピューターがキャッチ、アイストリビューターの45°キューム進角を適正に制御する点火時期制御装置。高温燃焼で発生するNOx(有害酸素化物)を減少させる役目を果たします。

さらに、減速時に生じやすいHC(炭化水素)をキャブレターのスロットルバルブの開度を調整し燃焼させるスロットルポジションャナー、LPG仕様を除く全車に装備。48年度規制を先取りした画期的な新排気対策です。

② 燃料タンクなどに発生する生ガス(HC)を活性炭キャニスターが吸着。大気汚染を防ぐ燃料蒸発ガス排出抑制装置を新設。そして従来から装備のブローバイガス還元装置、新型クラウンの排気対策4つの柱です。

2000CC 130PS

6気筒OHC1988cc、SU型インキャブレターつき130馬力。スーパーカーレーンSLに搭載。レギュラー仕様は125馬力。



2000CC 115PS

6気筒OHC1948cc115馬力、レギュラー仕様。スーパーカーレーン、スーパーDX、オーナーDX、スタンダードに搭載。



2600CC 140PS

6気筒OHC2563cc140馬力、レギュラー仕様。パワーアップで一段と迫力アップ。2600全車種に搭載しています。



新登場。豪華な5段フロアシフト。5速目H 0.858のオーナートップ、セダンSL、ハードトップ全車に用意。

センターシートとの組み合わせでスポーツドライブが楽しめる4段フロアシフト。オーナシシクロメッシュ機構、リヤサスペンション。

オーズボックスな潮気感覚が魅力の乗速装置。3段コラムシフト。グリップは握りやすい4速です。

スポーツ的なT字型レバー。イージードライブとスポーツ性が半歩に味あえる3速フロアオートマチック。

静かな操縦性の3速コラムオートマチック。発進から最高速までアクセルペダルが操作できています。



アクセルから足を離しても一定車速で走行できるオートドライブ装置。スーパーDX以上はオプション装備。

運転のラクな軽さとしたステアリング特性をセッティング。スーパーカーレーンDXに標準装備も。

乗る人の社会的立場を考え、排気対策と真正面から取り組みました。

