



NX450h+/NX350h/NX350/NX250



電動化ビジョン「Lexus Electrified」に基づくレクサス初のPHEV導入。 レクサスならではの走りの味「Lexus Driving Signature」のさらなる深化。 そして、走りの良さにつながるデザインと 人間中心の考え方に基づく 数多くの先進技術を搭載して誕生したNX。 レクサスの未来を切り開く一台が、今走り出します。

CONTENTS	PAGE	
ELECTRIFIED	01-07	>
DRIVING	08-13	>
DESIGN	14-28	>
TECHNOLOGY	29-52	>
EQUIPMENT	53-59	>
FSPORT	60-63	>
INFORMATION	64-85	>

高いEV走行性能/加速性能/静粛性を実現したレクサス初のプラグインハイブリッド

プラグインハイブリッドシステム NX450h+全車

高効率な2.5ℓ直列4気筒エンジン、駆動用電池、高出力モーターを搭載し、高いEV走行性能/加速性能/静粛性を実現する新開発プラグインハイブリッドシステム。駆動用電池の高い出力により、すぐれたEV性能を確保。プラグインハイブリッドならではの長距離EV走行に加え、一般的な走行においても十分なパワーが得られます。ハイブリッド出力においては、エンジン出力とバッテリー出力の組み合わせにより、車速上昇に伴ってエンジン回転数が上昇するリニアで力強い加速フィーリングを実現。圧倒的な静粛性も持ち合わせています。



NX450h+Fuel Consumption (NX450h+"version L"AWD) $19.8 \,\mathrm{km}/\ell^{*1}$ (WLTC MODE) AWD Front Motor (5NM) 17.5km/ℓ *1(市街地モード) Maximum Power: 134kW (182PS) 21.2km/ℓ *1(郊外モード) Maximum Torque: 270N·m (27.5kgf·m) 20.1km/ℓ *1(高速道路モード) AWD Rear Motor (4NM) Maximum Power: 40kW (54PS) Maximum Power: 227kW (309PS) Maximum Torque: 121N·m (12.3kgf·m) L4 2.5 ℓ (A25A-FXS) Displacement: 2.487ℓ Maximum Power [NET] 136kW (185PS) /6.000r.p.m. Maximum Torque [NET] 228N·m(23.2kgf·m)/3,600~3,700r.p.m. *1.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.5km/l、市街地:18.4km/l、郊外:22.0km/l、高速道路:20.7km/lとなります。 18インチタイヤ 8 ミホイールを装着して車両重量が2,000~2,010kgの場合、各モード燃費はWLTC:20.4km/l(、市街地:18.1km/l(、郊外:21.8km/l(、高速道路:20.6km/l(となります。*2. エンジンとバッテリーに プラグインハイブリッドシステムとして発揮できる出力(社内算定値)。

- ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路 モードは、高速道路等での走行を想定しています。

<駆動用電池>

大容量リチウムイオン電池セルを採用した電池パックを新開発し、バッテリー総電力量18.1kWhを達成。すぐれたEV航続距離とダイナミックな走りを両立させます。また、エアコン冷媒を利用した電池冷却システムや、低温時に作動する電池昇温システムを採用しました。



<2.5ℓエンジン>

2.5 ℓ 直列4気筒エンジンをプラグインハイブリッド用へ最適化し、システムのさらなる高出力化と燃費向上を高次元で両立しました。

<トランスアクスル>

2.5 ℓ 直列4気筒エンジン用に新開発した ハイブリッドトランスアクスルを設定。高効率 エンジンに新ギヤトレーンと高出力モーター を組み合わせることにより、すぐれた低燃費 と静粛性、走りを実現しました。



ハイブリッド用PCUに内蔵されていたDC/DCコンバーターを別体化(後席下に配置)し、 昇圧コンバーターを追加することで、高出力化と小型化を両立しました。



実用的なEV航続距離と状況に応じて選べる走行モード

すぐれたEV航続距離 NX450h+全車

大容量な駆動用電池の搭載により、満充電からのEV航続距離は88km*を達成。普段の運転のほとんどをEVモードで楽しめます。

EV航続距離(充電電力使用時走行距離)

WLTCモード(国土交通省審査値)

88km*

- ■充電電力使用時走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じてEV走行距離は大きく異なります。
- ■エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法(所定の車速を超える)などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが作動します。
- ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で 構成した国際的な走行モードです。
- *NX450h+"version L"において、18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、92kmとなります。また、18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,000~2,010kgの場合、91kmとなります。NX450h+"F SPORT"において、18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、92kmとなります。また、18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,000kgの場合、91kmとなります。

先読みエコドライブ(先読みEV/HVモード切り替え制御)

NX450h+全車

ナビゲーションと連携し、日々の運転履歴や道路・交通状況をもとに AUTO EV/HVモードとHVモードを自動で切り替え、エネルギー効率の 良い走りを実現します。

状況に応じて選べる走行モード NX450h+全車

大容量な駆動用電池による高出力化を活かし、EVモードを通常モードに設定しました。

ピュアにEV走行を楽しみたい時に:

DESIGN

EVモード

基本的に、大きくアクセルを踏み込んでもエンジンは始動せず、モーターのみで駆動して走行。排気ガスを出さないクリーンな 走りで、日常走行のほとんどをカバーします(電池残量が不十分な場合はエンジンが始動)。

一時的にエンジンのパワーが欲しい時に:

AUTO EV/HVモード

主にEV走行をメインとしながらも、アクセルを大きく踏み込んだ時など瞬間的なパワーが必要な時にエンジンを始動。 モーターとエンジンによるダイナミックな加速を実現します。

電池残量を温存したい時に:

HVモード

システムの状態に応じてエンジンを始動・停止。電池残量が低下した際は自動でHVモードとなり、回生ブレーキなどにより 充電レベルが回復すると、自動でFVモードに復帰したり他モードへの切り替えが可能になります。

走りながら充電したい時に:

セルフチャージモード

EV走行に必要な駆動用電池残量が低下した際、スイッチ操作により、エンジンで発電した電気をバッテリーに充電。外部充電 せずに再びEV走行ができるようになります。

※車両状態により本モードに切り替わらない場合があります。

DRIVING

自宅でも外出先でも、ライフスタイルに合わせて使える充電システム

普通充電システム NX450h+全車

高効率な充電システムを開発。より少ない電力で充電することで、ランニングコストを低減します。充電ポートは車両右に設定。充電リッドを指で容易に開けられるプッシュオープンの開閉方式や、充電インレットを照らす照明を採用するなど、使い勝手の良さにも配慮しました。また、駐車時にオーナー以外の第三者が充電リッドを開けられないようにする充電リッドロックシステム、充電中または充電終了後にオーナー以外の第三者による充電コネクターの取り外しなどを防ぐ充電コネクターロックシステムも採用。使用時の安心感も高めています。

大雨 七计	普通充電		
充電方法	200V / 16A	100V / 6A	
特徴	○100Vよりも早く充電できる ▲専用の配線工事が必要	○専用の配線工事が不要*1 ▲充電時間がゆつくり	
充電時間* ^{2 *3}	約5時間30分(満充電)	約33時間(満充電)	
主な設置場所	・一戸建て(持ち家)・カーディーラー・商業施設 ・宿泊施設など	・一戸建て(持ち家)	
こんな方に おすすめ	・毎日クルマを使う方	·休日利用が多い方 ·家の近くしか運転しない方	

- *1. 抜止形コンセントの場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントへ交換が必要となります。
- *2. EVモードからHVモードに切り替わった状態から、満充電までのおおよその目安です。駆動用電池の 残量・温度・外気温・接続した電源の状態・普通充電器(スタンド)の仕様などにより変わります。
- *3. 社内測定值。
- ※急速充電は対応しておりません。
- ■EV·PHV充電サポートや充電設備工事について、詳しくはP5-6をご覧ください。





タイマー充電 NX450h+全車

タイマー充電スケジュールを登録することで、 「希望の時刻に普通充電を開始する」「出発時刻まで に普通充電を完了させる」など、お客さまの好みに 合わせたタイマー充電が可能です。

マイルームモード NX450h+全車

充電コネクターを接続した際に、外部電源によって エアコンやオーディオなどを使用することができる 機能です。バッテリー上がりを気にすることなく、 車内で快適に過ごせます。

DRIVING

屋外で電源が使えて便利な給電システム

給電システム

ハイブリッド車では、アクセサリーコンセントを使用した非常時給電システムで、クルマから給電できます。プラグインハイブリッド車では、非常時給電システムに加え、ヴィークルパワーコネクターを使用したAC外部給電システム(EV給電モード/HV給電モード)でクルマから外部に給電できます。

※アクセサリーコンセント(AC100V·1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])はNX450h+全車に標準装備。NX350h全車にメーカーオプション。

◎電源周波数について

工場出荷時、車両側の電源周波数は50Hzに設定されています。コンセントと電源 周波数が異なる電気製品を使用しないでください。誤作動や故障などの原因になる おそれがあります。電気製品によっては、電源周波数の切り替え(50/60Hz)機能が あるので、車両と電気製品の電源周波数を同じにしてください。車両側の電源周波数 切り替えが必要な場合は、販売店にご相談ください。

◎アイドリングストップ条例について

駆動用電池の残量減少などにより、自動でエンジンが始動し、充電を行います。 一部の自治体では駐車または停車中にエンジンが始動した場合、条例にふれる 可能性があります。給電システムの使用については関係する自治体に確認した 上で、適切に使用してください。

	車載の給電装置		
	プラグインハイブリッド車・ハイブリッド車		プラグインハイブリッド車
種類	アクセサリーコンセント		AC外部給電システム (ヴィークルパワーコネクター)
		非常時給電システム	
給電能力	AC100V · 1500W	AC100V · 1500W	AC100V · 1500W
クルマの状態	走行中および停車中*1 (走行可能状態)	停車中 (走行機能停止状態)	停車中 (走行機能停止状態)
コンセント接続位置	車内	車内	車外
住宅への供給	_	一部の居室 (クルマde給電 ^{*2} 使用時)	一部の居室 (クルマde給電 ^{*2} 使用時)

- *1. 車外で電気製品を使用する時や、災害などにより非常時に電力が必要な場合などには、非常時給電システムまたはAC外部給電システムを使用してください。
- *2. クルマde給電はトヨタホーム(㈱の商品です。
- ※DC外部給電システム、V2H機能は対応しておりません。

DRIVING

「1枚の充電カード」で全国約15,000基の充電器が利用できます※2021年5月末現在

ご利用できる全国の普通充電器は約15,000基!



「EV·PHV充電サポート」のお申込みによって、全国のレクサス・トヨタ 販売店に設置の普通充電器のほか、チャージスルゾウのステッカーまたは ロゴマークステッカーが貼られた株式会社e-Mobility Power (eMP)の 普通充電器が利用できます。

ご利用スタイルに合わせて選択可能な2つの料金プラン

「定額プラン」と「従量プラン」の2つの料金プランからお選びいただけます。なお、プラン変更は、サービス利用開始後 Web会員サイトでお客さま自身で切り替え可能です。

プラ	ラン	使い放題 定額プラン	使った分だけ 従量プラン
対象充電器		レクサス販売店(一部を除く)の充電器、 トヨタ販売店のG-Station、eMP提携充電器	
料金	基本料金	1,100円(税込)/月	なし
	普通充電	使い放題	2.75 円(税込)/分

カード発行料
1,650円(税込)

■定額プランの場合、初めて充電を行った月から基本料金1,100円(税込)が発生します。なお日割計算は行っていません。 ■新車受注時のお申込みの場合、新車登録後 にお客さま宛にカードが直送され、カード発行料が課金されます。新車登録以降にお申込みの場合は、申込み手続きを行った時点で、カード発行料が課金されます。

利用料のお支払い

	クレジットカード払い	指定口座振込	口座引落とし
個人	0	_	\circ
法人	0	0	0

■振込手数料はお客さま負担です。

2.000円未満の場合は、引落とし時に 別途110円(税込)の手数料がかかるた め、他のお支払い方法を推奨いたします。

充電器の利用方法

①お申込み後に、お客さまに「EV·PHV充電サポートカード」を郵送。

PÓWER ②レクサス・トヨタ販売店および右記マークがある充電器の認証機にカードをかざすと利用可能に。



C MOBILITY



※カード券面はイメージです。

NX450h+は、専用コンセント等の準備によって簡単に充電できます

■充電設備の準備にあたっては「トヨタ推奨工事仕様」を遵守(下記は抜粋)

	単相 AC200V	単相 AC100V
屋内配線	回路は必ず専用回路としてください (NX450h+をAC200Vで充電する時の定格電流は16Aのため)	既設の回路をご利用できます
配線太さ	30Aに対応した φ 2.6mm 以上を推奨	_
コンセント	EV·PHV専用コンセントを使用	屋外コンセントは軽負荷電動車両 充電用コンセントに準拠するものを使用 (抜止形のコンセントは耐久性が低いため使えません)

充電器設置の方

『TOYOTA GREEN CHARGE』は、BEV/PHEVの利便性/付加価値の向上を目指すサービスです。 最適な充電設備とCO2フリー電力プランを、提携会社との連携によりワンストップでご提案します。

TOYOTA 🖘 🖥 GREEN CHARGE

充電設備工事

- ・高品質な工事をリーズナブルな価格で実現
- ・推奨充電器のご紹介

CO2フリー電力充電

・再生可能エネルギー由来のCO2フリー電力プランを提供している 提携会社をご紹介

関連サービス

·V2H機器などBEV/PHEV関連サービスのご紹介

サービスの詳細と受付は、専用のサービスサイトから



お問い合わせ先

■自宅に充電器設置の方

トヨタホーム 充電関連サポートデスク

【受付時間】9:00~17:30 (土日祝・年末年始除く)

0800-500-5577

■事務所に充電器設置の方

レクサスインフォメーションデスク 【受付時間】9:00~16:00 (365日年中無休)

https://toyota.jp/tgc/

[計 0800-777-1152 ※トラブル対応は24時間受付

ドライバーの思い通りに反応するハイブリッドシステム

ハイブリッドシステム NX350h全車

高効率な2.5ℓ直列4気筒エンジンと高出力モーターを組み合わせた新開発のハイブリッド システムを採用しました。エンジンによる高いレスポンス、電池性能を向上した駆動用電池、 駆動力特性を見直したハイブリッドシステム制御を上手く使うことで、気持ちの良い走りと 低燃費を高次元で実現しています。

E-Four (電気式AWDシステム) NX450h+全車 NX350h AWD全車

発進時や雪道などの滑りやすい路面で、後輪をモーターで駆動することにより安定した走行 性能を実現します。また、前後輪駆動力配分を100:0~20:80の間で緻密に制御することで、 発進加速性とドライバーの意図するすぐれた旋回安定性をもたらします。

※F-Fourは、NX350"F SPORT"AWD車/NX250 AWD車とは機構および性能が異なります。路面の状況、勾配、車速等の 走行環境によっては、NX350 "F SPORT" AWD車/NX250 AWD車に比べ、十分な駆動力が得られない場合があります。



DESIGN

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり 受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

のびやかに加速する2.4 l ターボエンジンと、新しい走りの味を生む8AT&フルタイムAWD[1]

DESIGN

NX350パワートレーンシステム NX350"F SPORT"

NXに合わせて新開発したパワートレーンシステムを採用。高トルクエンジンによる 力感、ドライバーの意図に忠実で気持ち良い加減速応答、接地感、安心感のある 走りを実現しています。



L4 2.4 ℓ ターボエンジン NX350"F SPORT"

高い加速応答性と十分な駆動力を持ち、ペダル操作に対して気持ち良く伸びる新開発2.4ℓ直列4気筒ターボエンジン。TNGAエンジン技術をベースに、高効率ツインスクロールターボ、センター直噴システム、DCモーター制御の可変冷却システムを採用。すぐれた環境性能と低燃費でありながら、高トルクを生かした力強い伸び感のあるダイナミックな走りを実現しています。



- ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。
- ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

EQUIPMENT

のびやかに加速する2.4 l ターボエンジンと、新しい走りの味を生む8AT&フルタイムAWD[2]

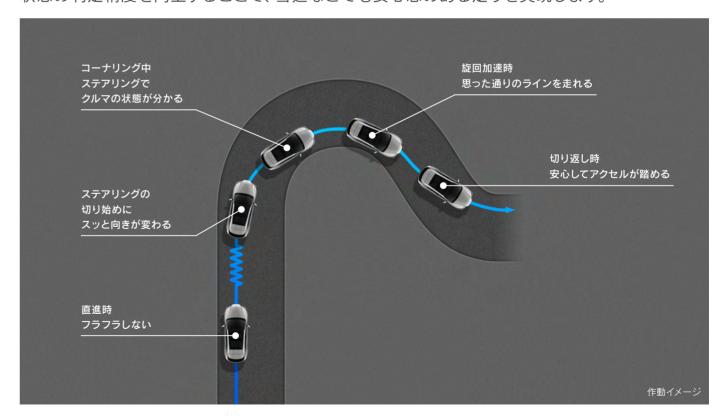
Direct Shift-8AT NX350"F SPORT"

ダイレクト感あふれる走りと低燃費の両立をめざし、2.4ℓターボエンジンに合わせ新開発した、8速オートマチックトランスミッションのDirect Shift-8ATを採用。ターボならではの低回転域からレスポンスの良いパワフルな走りを実現。また、刻々と変化する道路状況やドライバーの意思をその操作から先読みし、走行環境に応じたエンジン出力とギヤ段を適切に選べるような制御を採用しました。定常走行では燃費が良く、静かに走行し、アクティブに走りたい時はローギヤを選択することで、走りの楽しさを提供します。



電子制御フルタイムAWD NX350"F SPORT"

シーンに応じて前後駆動トルク配分を最適化し、安心して意のままにクルマを操れる新開発の電子制御フルタイムAWDをNX350 "F SPORT" に採用しました。「アクセルコントロールでクルマを操ることができる」「コーナー進入から脱出までのスムーズな車両挙動」「ステアリング操作に対しクルマが素直に曲がる」「どんな路面でもトラクションがしつかりと伝わる」など、レクサスのすつきりとした操舵応答と力感のある走りを両立させ、Lexus Driving Signatureを深化させました。そのために前後トルク配分を75:25~50:50まで適切に制御しています。また、タイヤスリップなど既存のセンサー情報による路面 μ 推定制御に、カメラからの雪路情報取得を追加し、路面状態の判定精度を向上することで、雪道などでも安心感のある走りを実現します。



滑らかに加速する2.5ℓエンジンと軽快な走りを実現する8AT[NX250パワートレーンシステム]

DESIGN

L4 2.5 ℓ エンジン NX250全車

ドライバーのアクセル操作にリニアかつ滑らかに加速する2.5ℓ直列4気筒エンジン。高効率吸気ポートを採用し、燃焼室内の気流を高め、高速燃焼を実現しました。さらに、マルチホール直噴インジェクター、連続可変容量オイルポンプ、可変冷却システム、VVT-iEなどを採用し、すぐれた出力性能と高い燃費性能、環境性能を高次元で実現しました。



- ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

Direct Shift-8AT NX250全車

ダイレクト感あふれる走りと低燃費を両立した、2.5ℓエンジン用8速オートマチックトランスミッションのDirect Shift-8ATを設定し、NX250に合わせたファイナルギヤ比を新設することで、キビキビとした走りを実現しています。また、道路状況やドライバーの意思をその操作から先読みした変速制御により定常走行では燃費が良く、静かに走行し、アクティブに走りたい時は、走りの楽しさを提供します。

電子制御スタンバイAWD NX250 AWD全車

さまざまな走行状態に合わせて、前後100:0~50:50までのトルク配分を自動的にコントロール。すべりやすい路面における走行安定性と、低燃費の両立に寄与します。タイヤスリップなど既存のセンサー情報による路面 μ 推定制御に、カメラからの雪路情報取得を追加し、路面状態の判定精度を向上することで、雪道などでも安心感のある走りを実現します。

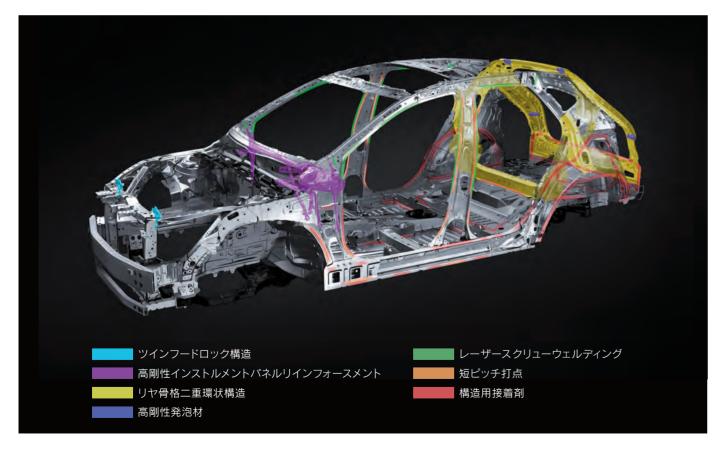
DRIVING

DESIGN

上質な乗り心地とスムーズな操舵フィールに貢献するボディ&メカニズム[1]

高剛性・軽量ボディ

適材適所での接合技術設定による接合範囲の拡大、リヤピラーにおける高剛性発泡材の使用など、さまざまな取り組みにより、骨格の連結部や接合部を強化。ねじり剛性を向上させました。また、フードを剛性部材として活用し、すぐれたフロント横曲げ剛性を実現するツインフードロック構造を採用。すぐれたボディ剛性を実現しています。さらに、材料と工法の見直しにより骨格および外板部品を軽量化。車両の高い位置にある部品を重点的に軽量化し、重心高を低減することで、旋回時のロール抑制に貢献します。



サスペンション(フロント・リヤ)

レクサスのすっきりとした乗り味を深化させるためにサスペンションを新開発。フロントはマクファーソンストラット式、リヤはトレーリングアーム式ダブルウイッシュボーンを採用しました。アブソーバーは、摺動部品の変更により微低速の減衰力を確保。"F SPORT"全車には最新AVSを標準装備し、操安性・乗り心地を高次元で両立させています。ばね下の軽量化、サスペンションの最適化によりステアリング操作に対するリニアでスムーズな初期操舵応答、旋回時の安定した美しい姿勢、限界域での舵の効きと安定したコントロール性を実現しました。





上質な乗り心地とスムーズな操舵フィールに貢献するボディ&メカニズム[2]

ハブボルト締結構造

ハブベアリングとホイールの締結を、スタッドボルトとハブナット締結からハブボルトによる締結構造に変更しました。高剛性化とばね下の軽量化により、すっきりとした手応えのある操舵フィールと質感の高い乗り心地に貢献します。またハブボルトには軸力安定化を狙った新開発のコーティングを実施。コーティングを黒色としボルトを目立たなくすることで、ホイールとオーナメントの見映えにも寄与しています。

ステアリングシステム

「意のままに運転できるクルマ」「長距離走行などでも疲れにくく、運転しやすいクルマ」をめざし、ステアリングの動きをより正確にタイヤに伝えるラックアシスト式EPSを採用。また、NX350h全車/NX350"F SPORT"/NX250全車にバリアブルラックギヤを採用。タイトコーナーでの俊敏性と高速走行時の車両安定性を確保するなど、走行状況に応じた走りやすさをもたらします。



走りに貢献する空力性能と、高速走行時にも静かな車内

空力性能

空気の力によって走りを向上させる空力操安技術を随所に用いて開発したNX。「縦渦を発生させて車両側面の風の流れをコントロールする」という考え方で設計したフロントバンパーをはじめ、すぐれた操縦安定性をめざしたフラッシュベルトモールや、高速走行時の安定性を保つエンジンアンダーカバーなど、車両の前後左右や床下まで、ボディの隅々で空力性能を追求しています。



静粛性

レクサスに相応しい静粛性をめざし、車室内に侵入 するノイズを低減するために車両各部の吸音材、 遮音材の最適配置に加えて、ボディの気密性を飛躍 的に向上しました(従来音圧レベル比約15%低減)。 さらに、高速域での静粛性にこだわり、レクサス初 採用となるオープニングウェザーストリップとフロ ントドアガラスラン形状を新開発し、ドアのシール 性を向上。フロントドアガラスには、高遮音タイプを 採用しました。エンジンフードには、レクサス初採用 となるツインロック構造を用いることで、空気の乱れ によるエンジンフードの振動を抑制し、静粛性向上に 寄与。2.4ℓターボモデルにはActive Noise Control/ Engine Sound Enhancementを採用することで、4気筒 ターボ特有のノイズを除去しつつレクサスらしい 調和の取れたサウンドで気持ち良い走りを演出して います。

次世代LEXUSを切り開くデザイン

NXでは、次世代LEXUSのデザインランゲージ確立に向けた挑戦として、機能的本質や動的パフォーマンスに根差したプロポーションや独自性と、テクノロジーに根差した"シンプリシティ"の追求をめざしています。動的性能に基づく独創的なパッケージに艶のあるフォルムとLEXUSならではの切れ味の両立をめざすとともに、今回のNXのエクステリアではプラットフォームの変更による骨太なダイナミックさと艶やかな造形の表現を追求しました。

インテリアはイノベーティブな機能や技術をシンプルな意匠によって表現し、それぞれの乗員をもてなす空間づくりをベースに、クルマとドライバーがより直感的につながり、より運転操作に集中できる新たなコックピット思想「Tazuna Concept」を初めて取り入れました。



NXの個性を印象付けるフロントフェイス

スピンドルグリル

引き締まったグリルサイズでスピンドル立体の凝縮感を表現。下部に設けたスリット状の開口は、冷却性能を向上させるとともに、SUVにふさわしい強さを演出しています。



三眼フルLEDヘッドランプ(ロー·ハイビーム)

黒を基調としたデザインの中に、L字型デイタイムランニングライトが際立つ三眼ヘッドランプです。

"version L" NX450h+"F SPORT" NX350h"F SPORT"* NX350h* NX350"F SPORT"* NX250 *

* 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム [AHS]、ヘッドランプクリーナー、LEDコーナリングランプが同時装着となります。



LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

L字型デイタイムランニングライトと単眼Bi-Beam LEDユニットの機構で、シンプルな中にも目力の鋭い毅然とした表情です。

NX350h"F SPORT" NX350h NX350"F SPORT" NX250



合理的でスムーズなドア開閉所作を実現

e-ラッチ

滑らかに動く障子のように、無駄な動きなく一定の力でドア開閉を行えるよう、従来のメカ機構によるアンラッチを電気制御に置き換えたe-ラッチをレクサスで初めて開発し、搭載しました。乗車時のドア開操作では、ドアを引く動作そのままにハンドル裏に設けたスイッチを押してドアオープン。降車時のドア開操作でもプルハンドルをグリップしたままでスイッチを押して、ワンアクションでのスムーズなドアオープンを可能にしました。





e-ラッチのご注意事項

参考: 手動リリースハンドルによる解除

衝突などでバッテリー電源が断たれた場合に備えて、手動リリースハンドルを設定しています。

■衝突時

エアバッグ展開すると、約10秒後に自動的にアンロックされますので、手動リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

■バッテリー電圧低下時

バッテリーの電圧低下を検知した際は、作動不能になる前にアンロックされますので、手動 リリースハンドルを1回引くだけでドアを開くことができます。

※ロックされていたドアはロック状態を維持します。

■バッテリー不作動時

アウトサイドドアハンドル: 運転席ドアのキーシリンダーにキーを挿入し、アンロック側に操作することで、運転席ドアの手動リリースハンドルでドアを開くことができます。

インサイドドアハンドル: 手動リリースハンドル(ドアオープンスイッチと兼用)を2回引くことでドアを開くことができます。

※キーシリンダーは運転席ドアハンドルの後端カバー内に設置されています。

手動リリースハンドル





"F SPORT"専用アルミホイール

3Dシミュレーション

選べるホイールデザイン

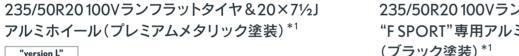
235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)*1

"version L" * 2 NX350h * 3 NX250 * 3



235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J







235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J "F SPORT"専用アルミホイール (ブラック塗装)*1

"F SPORT" * 4



235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×71/2J アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)*1

"version L" * 2



235/60R18 103Hタイヤ&18×7½J アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)

NX350h NX250 "version L" * 5 "F SPORT" * 5 * 6



- *1. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずね ください。なお、20インチタイヤは、ランフラット性能(FMT規格)を確保したタイヤとなります。
- *2.235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7%Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)と 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7%Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)のどちらかを お選びください。
- *3. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を 装着した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)は非装着となります。
- *4.235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½J"F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラック メタリック塗装) と235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7%J "F SPORT" 専用アルミホイール (ブラック 塗装)のどちらかをお選びください。
- *5. 235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、 パンク修理キット(スペアタイヤレス)が同時装着となります。
- *6. 235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、 センターオーナメントは"version | "全車/NX350h/NX250と同じものになります。

LEXUSシグネチャーの強化と深化

フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン)

リヤ中央の立体に配置した一文字ランプと、リヤフェンダー立体上のLシェイプランプをそれぞれ独立させ、位相差で組み合わせることによりNX独自の個性を表現しています。また、中央に配置されたブランドマークは、従来のL字ロゴから新たなLEXUSロゴに刷新し次世代LEXUSの幕開けを象徴しています。





スムーズな視線移動と手元操作を実現する新しいコックピット

レクサスのクルマ作りに根付いている人間中心の思想を、さらに進化させた新しいコックピット設計の考え方「Tazuna Concept」。人が馬を操る際に使う「手綱」に由来し、人とクルマがしつかりと意思疎通できることをめざしています。Tazuna Conceptによって、クルマとのコミュニケーションをもつと深め、クルマを意のままに操る喜びを体験してほしいという想いを込めてコックピットを開発しました。ヘッドアップディスプレイからメーターに向かう前後方向につながる情報系部品配置(①)と、ヘッドアップディスプレイからタッチディスプレイへつながる部品構成(②)により、スムーズな視線移動を実現しました。また、ステアリング周辺に配置された走行系部品(③)により、スムーズな操作も可能にしています。

※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)は "version L"全車、"F SPORT"全車に標準装備。NX350h、NX250 にメーカーオプション。



使いやすさを追求したタッチディスプレイ

多くの機能をディスプレイ内のソフトスイッチに集約。スイッチのサイズや形、レイアウト、 表示情報など細部までこだわり、画面をタッチする際の操作性に配慮しています。また、空調の 温度調整やオーディオの音量操作は、運転時にも使いやすいダイヤルスイッチです。



グレードにより2サイズ(14インチ/9.8インチ)のディスプレイを用意しています。

※14インチディスプレイ装着車ではコネクティッドナビ(車載ナビ有)を、9.8インチディスプレイ装着車ではコネク ティッドナビをご利用いただけます。



14インチディスプレイ "version L" "F SPORT"



9.8インチディスプレイ NX350h NX250

シンプルでわかりやすいメーター&カラーヘッドアップディスプレイ

TFT液晶式メーター*

運転中に必要な情報を確実に伝えるためコンテンツの配置を工夫。ナビルート情報、運転支援 システム状態、ナビ到着予定時刻、航続可能距離の常時表示に対応しました。

* "version | " 全車はTFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ装着車) が、"F SPORT" 全車は "F SPORT" 専用TFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ装着車)が標準装備となります。また、NX350hとNX250 はTFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ非装着車)が標準装備となり、TFT液晶式メーター(カラー ヘッドアップディスプレイ装着車) をメーカーオプション装着した場合、カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステア リングスイッチ付)と同時装着となります。

※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)は"version L"全車、"F SPORT"全車に標準装備。 NX350h、NX250にメーカーオプション。

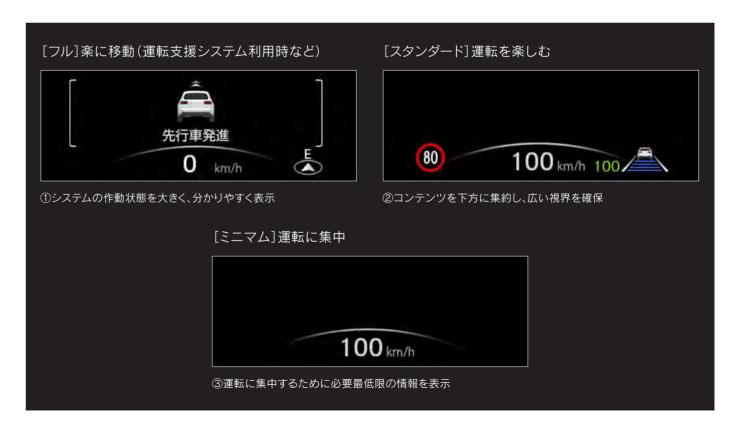


カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)

"version L" "F SPORT" NX350h* NX250*

運転に必要な情報をウインドシールドガラスの視野内に投影するカラーヘッドアップディス プレイ。3つの表示モードをご用意しました。

*TFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ装着車)はカラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリング スイッチ付)と同時装着となります。



カラーヘッドアップディスプレイと連動したステアリングスイッチ

タッチトレーサーオペレーション "version L" "F SPORT" NX350h* NX250*

ドライバーが触れているステアリングスイッチの位置を検出し、カラーヘッドアップディスプレイに操作ガイドを表示するタッチトレーサーオペレーションを採用(カラーヘッドアップディスプレイをオフにしている場合は、メーター内に表示します)。手元を見ることなく、前を見ながら、直感的に操作できます。なお、カラーヘッドアップディスプレイのボタン配置はカスタマイズ可能です。

*カラーヘッドアップディスプレイとタッチトレーサーオペレーションは同時装着となります。

※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)は "version L"全車、"F SPORT"全車に標準装備。 NX350h、NX250にメーカーオプション。



カラーヘッドアップディスプレイ表示



ステアリングスイッチ



「運転に集中できるコックピット」のためのレイアウト

シフトレバー

シフトバイワイヤを採用し、シフトレバーを新開発。小気味良い操作感、山谷がはっきりとした クリック感を追求しました。ショートストロークかつシフト操作のピーク荷重を低減することで、 扱いやすく軽快な操作感を実現しています。



センターコンソール周辺のアイテム

- カップホルダー: さまざまなカップやタンブラーを収納できる底面直径75mmのカップホルダー。ホルダー底面に滑り止めを兼ねたマットを設定しているため、運転中でも前方から視線をそらさず片手でペットボトルの蓋が開けられます。
- フロントコンソールトレイ:収納・充電トレイをセンターコンソール前方に配置。充電したままコンソールリッドを開けることができます。
- 両開きコンソールリッド: 運転席、助手席の両側からアクセスしやすい左右両開き構造です。



ドライブ時間を楽しむシート

フロントシート

負担の少ない姿勢がとれ、長時間の運転でも姿勢の 崩れないTNGA骨格を採用するとともに、深吊り構造 を取り入れました。表皮を固定する位置をパッド側に 深く引き込む深吊り構造により、横から荷重がかかった 時の、クッションの座圧変化を低減。コーナリング中の 姿勢のすぐれた安定性を実現します。

後席6:4分割可倒式シート (電動格納機能付)

NX350h"version L" NX250"version L"

NX350h"F SPORT" * NX350"F SPORT" *

後席左右の肩口レバーを操作することで、座った状態 でリクライニング調整を行うことができます。荷物の 数や大きさに合わせてスペースを拡大する際には、 タッチディスプレイ内のソフトスイッチおよびラゲージ ルーム内のスイッチ操作により後席シートバックの 格納・引き起こしが可能です。また、シートバックの 格納・引き起こしともに、手動で操作することもできます。

- *後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付)と後席シート ヒーターは同時装着となります。
- ※引き起こしは、後席シートバック側面のスイッチでも操作可能 です。



広さと使い勝手にすぐれたラゲージルーム

ラゲージルーム

後席起こし時は容量 520 ℓ (後席後方)、後席倒し時は容量 1411ℓ (前席後方) のラゲージルーム。 後席を倒さなくても、9.5インチゴルフバッグ*なら3個、スーツケース*なら140 ℓ と90 ℓ を1個ずつ **積み込めます。ラゲージルーム横には小物収納用のサイドネットを設定。さらにデッキサイドに** 2つ・バックドアに1つLEDランプを設定するなど、夜間の使い勝手にも配慮しました。

*ゴルフバッグやスーツケースの形状によっては積載できない場合があります。※容量はVDA方式で測定。



3WAYデッキボード

片手で簡単に操作できる3WAYデッキボードを設定。積み込むものの大きさや量に合わせて、 多彩なデッキボードアレンジが可能です。 ※写真はNX250。



[SCENE 1]

アクセスできます。



[SCENE 2]

り、間仕切りとしてデッキボードを固定スペースにアクセスできます。 することができます。



[SCENE 3]

車両後方側のデッキハンドルを使う 車両前方側のデッキハンドルを使う 車両前方側のデッキハンドルでデッキ と、手前側デッキ下スペースへ簡単にと、デッキボードを山折りにすることが、ボードを(写真のように)奥まで折り できます。背の高いものが収納できたたたむことができます。奥のデッキ下

ハンズフリーパワーバックドア (挟み込み防止機能・停止位置 メモリー機能付)

両手が荷物でふさがつている時でも、キーを 携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に 足を出し入れすることでバックドアの自動開閉が 行えます。開閉速度と足の出し入れへの感度を 向上させ、使い勝手をさらに高めています。



上品さとおもてなしの心を込めた光の演出

インテリアイルミパッケージ

"version L" * "F SPORT" *

室内の造形や素材を美しく魅せる間接照明を設定。コックピット全体のイルミネーションで室内空間を彩ります。照明の色は、美しい自然現象などから着想した14色のテーマカラーに加えて、お好みに合わせて選べる50色のカスタムカラーを設定。気分に合わせて自由に変更できます。

* "version L"全車と"F SPORT"全車の照明部位は「前席 足元/e-ラッチインサイドドアハンドル/ドアトリム/ フロントコンソールトレイ」になります。なお、NX350hと NX250は「ドアトリム/フロントコンソールトレイ」には 照明がなく、「前席足元/e-ラッチインサイドドアハン ドル」には照明がありますが色変更はできません。



インテリアイルミパッケージのおすすめ14色(テーマカラー)





























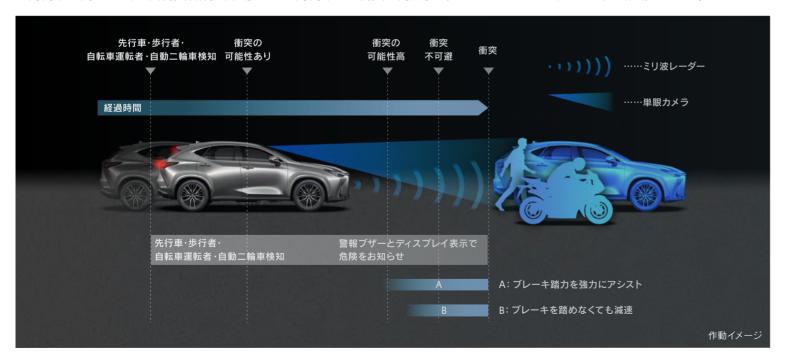
幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[1]

プリクラッシュセーフティ

(歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼夜〕・自動二輪車〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

進路上の車両、歩行者、自転車運転者、自動二輪車をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。衝突の可能性が高いとシステムが判断した場合、ブザーとディスプレイで危険をお知らせ。ブレーキを踏めた場合はブレーキ踏力をアシスト、踏めなかった場合は自動的にブレーキを作動させることで、衝突回避を支援、あるいは衝突被害の軽減に寄与します。なお、対向車に対しては正面から衝突する可能性が高いとシステムが判断した時、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※対向車に関しては、正面衝突、相手車逸脱による対向車との衝突に対応。プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



△Lexus Safety System +を安全にお使いいただく上での留意事項説明

Lexus Safety System +は予防安全パッケージです。

ご契約に際し、Lexus Safety System +、およびその各システムを安全にお使いいただくための留意事項についてご説明いたします。

ご使用になる際の お客さまへのお願い

■運転者には安全運転の義務があります。運転者は各システムを過信せず、つねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ご自身の操作で安全を確保してください。■各システムに頼ったり、安全を委ねる運転をすると思わぬ事故につながり、重大な傷害におよぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。

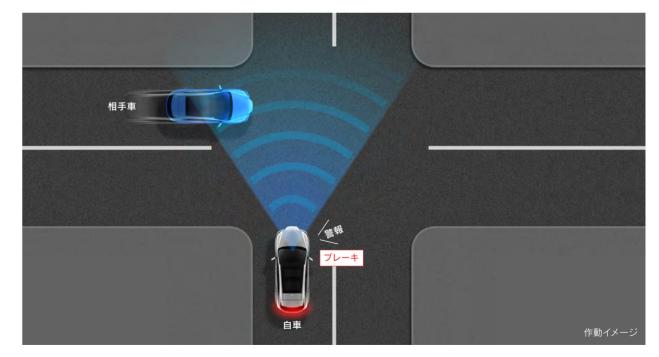
■ご使用の前には、あらかじめ取扱説明書で各システムの特徴・操作方法を必ずご確認ください。

<交差点衝突回避支援(出合頭車両)>

従来のプリクラッシュセーフティの作動範囲に加え、交差点で交差する車両・自動二輪車に対しても、衝突回避の支援を行います。衝突する可能性が高いとシステムが判断した時、警報およびブレーキを作動させることによって、被害軽減を支援します。

※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。

※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。



※プリクラッシュブレーキは、対車両の場合は自車速度約5km/h~180km/h、対歩行者、自転車運転者の場合は自車速度約5km/h~80km/hで作動します。また、本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路 状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者や自転車運転者の状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。 公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。数値は社内測定値。

幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[2]

<交差点衝突回避支援(右左折)>

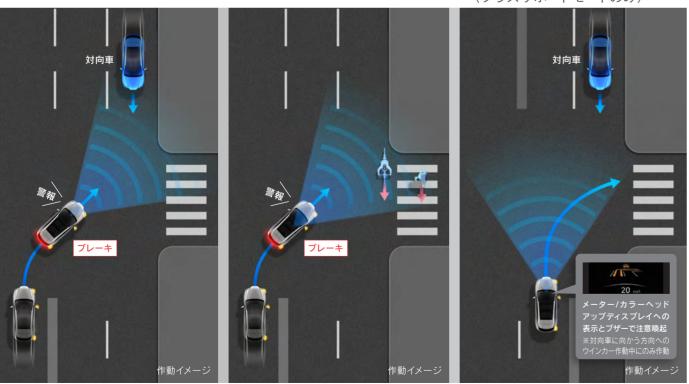
交差点右折時に直進してくる対向車(隣接2レーンまで)および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者・自転車運転者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報およびブレーキを作動させることで、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、プラスサポートモード中の場合は、右折時の対向車に対してより早いタイミングで表示とブザーで接近を伝えます(交差点対向車注意喚起)。

- ※交差点の形状によっては正しく支援できない場合があります。
- ※プリクラッシュブレーキアシストは作動しません。

■右折時の対向車

■右左折後の横断歩行者・自転車

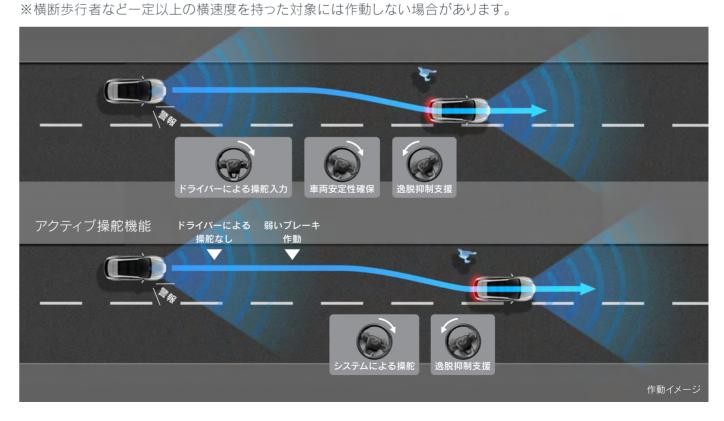
■交差点対向車注意喚起 (プラスサポートモードのみ)



<緊急時操舵支援>

歩行者、自転車運転者、自動二輪車、車両と衝突する可能性が高く、自車線内に回避するための 十分なスペースがあるとシステムが判断した場合で、ドライバーの回避操舵があった時、 操舵支援を行い、車両安定性確保と車線逸脱抑制に寄与します。また、ドライバーによる操舵が なくてもシステムが弱いブレーキをかけながら操舵を行い、車線内での衝突回避を支援する アクティブ操舵機能をオプション設定*しています。

- *"version L"全車または "F SPORT" 全車において、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート [FCTA] + レーンチェンジアシスト [LCA] は、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB] と同時装着となります。
- ※回避するための十分なスペースがない、また、回避先に物があるとシステムが判断した場合には作動しません。

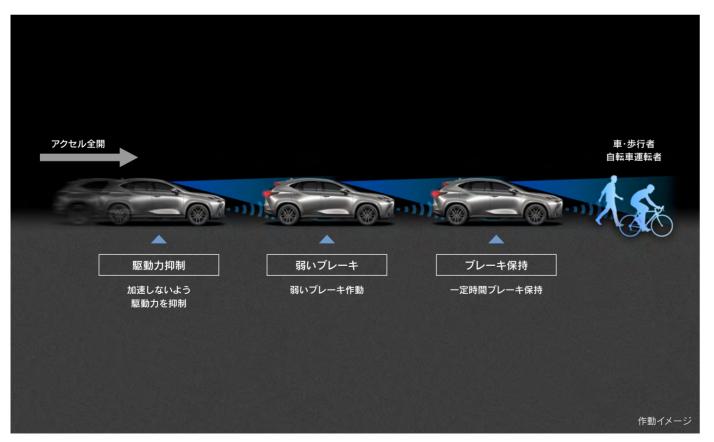


幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[3]

<低速時加速抑制>

低速時の自車の直前にいる歩行者、自転車運転者、車両をミリ波レーダーと単眼カメラで認識。 前方に対象物がある状態で、停車または徐行状態からアクセルペダルが必要以上に強く踏み 込まれた場合には、エンジン出力を抑制または弱いブレーキをかけることで加速を抑制し、 衝突回避または被害軽減をサポートします。また、衝突が回避され、かつ車両が停止した場合、 ドライバーがアクセルまたはブレーキ操作をするまでブレーキ力を保持します。

※本機能はパーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]の対象物である壁などに対しては作動しないシステムで、パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB]の代替機能となるシステムではありません。



<フロントクロストラフィックアラート[FCTA]> "version L"* "F SPORT"*

交差点に進入する際など、左右から接近する車両を検知すると、カラーヘッドアップディスプレイで車両が近づいてくる方向をアニメーションで表示し、ドライバーが気づきやすいように注意喚起を行います。車両が接近しているにもかかわらずドライバーが発進しようとした場合は、表示とブザー音で、さらに注意を促します。

- *"version L"全車または"F SPORT"全車において、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト[LCA]は、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]と同時装着となります。
- ※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※フロントクロストラフィックアラート[FCTA]はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。
- ※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)は "version L"全車、"F SPORT"全車に標準装備。 NX350h、NX250にメーカーオプション。

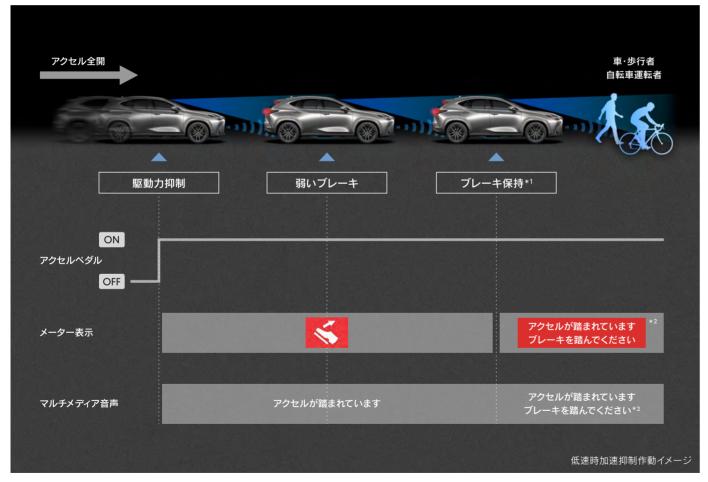


EQUIPMENT

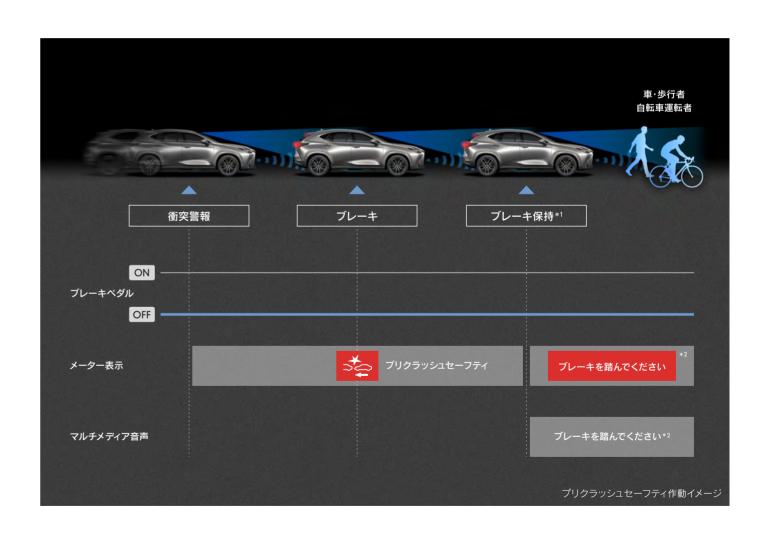
幅広いシーンに対応するプリクラッシュセーフティ[4]

<音声発話(プラスサポートモードのみ)>

下記のシーンにおいて、メーター表示と音声発話を行いドライバーへ通知します。



- *1. 衝突前に車両が停止した場合のみ作動。
- *2. プリクラッシュセーフティの作動状況によって上記の通りにならない場合があります。



システムをレベルアップさせたレーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーおよび単眼カメラの検知範囲拡大などにより前方認識範囲を拡大。先行車認識、進路判定、割り込み車検知などに対し、すぐれた認識性能を確保しています。また、約80km/h以上でウインカー操作をした際、遅い先行車を追い越すための予備加速、または、車線変更先にいる遅い先行車に追従するための予備減速を実施。スムーズな追い越しや車線変更が行えるようにしました。さらに、レーダークルーズコントロールで走行中、システムが前方のカーブを検知すると、早期に速度抑制を開始するカーブ速度抑制機能を装備しています。なお、制御の開始、車間制御モードと定速制御モードの切り替えを、シンプルなスイッチ操作で行うことができ、すぐれた使用性も追求しています。

※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



より細やかな支援をめざしたLDA/LTA/LCA

レーンディパーチャーアラート[LDA]

車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせします。 システムのON/OFFは、タッチディスプレイにて 行うことができます。

〈車線逸脱警報機能/車線逸脱抑制機能〉

車線から逸脱するおそれがある場合にカラーヘッド アップディスプレイ、メーターへの表示、およびステア リングの振動または警報ブザーにより警告するととも に、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作を 支援します。また、ブラインドスポットモニター[BSM] と連携して方向指示灯の点滅中であっても、隣の車線を 走行中の車両と衝突する可能性があると判断した場合、 車線逸脱警報/抑制機能が作動し、音声でお知らせします。 さらに、歩行者や駐車車両を避けるための意図的な 車線逸脱と判断した場合は車線逸脱警報/抑制機能の 作動を抑える機能を採用しました。車線だけでなくアス ファルトと草・土などの境界や縁石、ガードレールなどの 構造物も認識対象としてシステムが作動します。

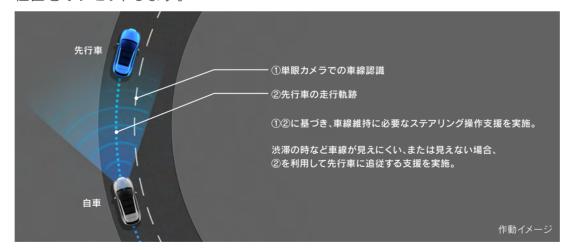
※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリング スイッチ付) は "version L" 全車、"F SPORT" 全車に標準 装備。NX350h、NX250にメーカーオプション。

レーントレーシングアシスト「LTAT

レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)の作動時、車線維持に 必要なステアリング操作支援を行います。なお、システムのON/OFFは、 ステアリングホイール上に設置されたメインスイッチで行うことができます。

く車線維持支援機能>

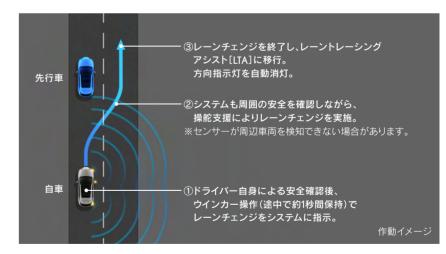
緩やかなカーブで操舵を支援し、滑らかにふらつき少なくレーン中央をキープ する走行が可能です。車線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行い ます。また、シーンに合わせて車線維持のトレース位置を走路中央からオフセット する制御を採用。隣接車線の車両を追い抜いたり、路外の構造物との距離が近い 場合などは、一般的なドライバーの運転と同様に、走路中央よりも回避側にトレース 位置をオフセットします。



レーンチェンジアシスト「LCA」 "version L"* "F SPORT"*

高速道路や自動車専用道路(一部を除く)を走行中、レーン トレーシングアシスト[LTA]が作動中にドライバーのウイン カー操作を支援開始の合図として、レーンチェンジのための 操舵、車線変更先車両監視の支援を行います。また、レーン チェンジ終了後に方向指示灯が自動消灯します。

*"version L"全車または"F SPORT"全車において、緊急時操舵支援 (アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート [FCTA] +レーンチェンジアシスト[LCA] は、パノラミックビュー モニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ (後方歩行者)[PKSB]と同時装着となります。



※レーンディパーチャーアラート「LDA」、レーントレーシングアシスト「LTA」、レーンチェンジアシスト「LCA」は自動で運転する装置でも周囲への注意を軽減する装置でもないため、運転者はつねに自らの責任で周囲の状況を把握し、ステアリング操作で進路を修正し、安全運転を心がけてください。※故意に車線から逸脱して走行するなど 各システムの作動を確認する行為はたいへん危険です。絶対におやめください。 ※安全性の観点から、ドライバーはステアリングを持ち続ける必要があります。手を放すと、レーントレーシングアシスト[ITA]、レーンチェンジアシスト[ICA]が停止します。 ※例えば次のような条件下では、レーンディパーチャーアラート[IDA]、レーントレーシング アシスト[I TA]、レーンチェンジアシスト[I CA]が正常に作動しないおそれがあります。
・
車線または走路の認識が困難なシーン(悪天候、逆光、濡れた路面、線がかすれている、急カーブ、急勾配、分合流付近など)
・
タイヤに変化がある時(応急用タイヤ、タイヤチェーン装着時など)
・
※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満た されずレーンディパーチャーアラート[I DA]、レーントレーシングアシスト[I TA]、レーンチェンジアシスト[I CA]の作動をキャンセルする場合があります。 ●車線を見失った時 ●ドライバーの追加運転操作を検知した時(ステアリング、ブレーキ、アクセルの操作など) など ※レーンディパーチャーアラート[I DA]は約50km/h以上で作動します。 路外の構造物に対しては約35km/h以上で作動します。ただし、レーントレーシングアシスト[ITA]支援中は約50km/hを指数に対しては約35km/h~130km/hの作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[ICA]は約85km/h~130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[ICA]は約85km/h~130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[ICA]は約85km/h~130km/hで作動します。公道を走行する時は、法定速度または制限速度を遵守してください。 ※レーンチェンジアシスト[ICA]は約85km/h~130km/hで作動します。 ※レーンチェンジアシスト[ICA]は約85km/h~130 ナビゲーションにて自動車専用道路と認識していない場合には作動しません。 ※作動車速以上で走行しドライバーの目で車線が見える場合でも、山間部や市街地などに見られる次のような状況では、レーンディパーチャーアラート「I DA1 が作動しない、または安定して作動しない場合があります。 ●急カーブや急勾配を走行する時 ●車線幅が 狭い、または変化している時 など ※レーントレーシングアシスト[1TA]が先行車に追従する支援を行う場合、先行車が車線を右、または左に片寄って走行、または車線変更した時は、先行車の位置に合わせて自車も片寄って走行し、レーンをはみ出すおそれがあります。先行車がふらついた時は、自車もふらついて走行し、レーンをはみ出す おそれがあります。 ※例えば次のような条件下ではシステムの作動条件が満たされず、レーンチェンジアシスト[I CA]が作動しません。 ●ステアリング手放し警告をしている場合 ●レーンチェンジアシスト[I CA]が作動できない条件下で、一定時間ウインカーの使用を継続した時 など ※例えば次のような条件下では、レーンチェンジ 作動をキャンセルする場合があります。 ●周辺車両が接近している時 ●ステアリング手放し警告をしている場合 など

道路標識の見落としを減らすロードサインアシスト

ロードサインアシスト[RSA]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「一時停止」「転回禁止」の道路標識を、メーターに表示。また、「最高速度」「車両進入禁止」「赤信号」の道路標識や信号に従っていないとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅、ブザーなどでドライバーに告知します。それらにより、道路標識などの見落としを減らし、安全運転を促します。

※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店に おたずねください。



うっかりにも夜道にも万一にも備える、幅広いサポート

発進遅れ告知機能[TMN]

信号の表示や先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出。交差点先頭で停止時に信号の停止表示が解除されても自車が停止し続けた場合、または、 先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、 メーター表示、およびブザーなどでお知らせします。

- ※右折矢印信号も検知可能です。
- ※シフトポジションが「P」「R」以外でブレーキペダルを踏んで停車している時に作動します。シフトポジションが「N」の時、またはレーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)機能で自車が停止した場合、さらにシフトポジションが「D」の時にブレーキホールドを使用した場合は、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します。
- ※先行車が約4m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。なお、機能のON/OFFおよび通知タイミングの変更が可能です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



アダプティブハイビームシステム[AHS]

"version L" NX450h+"F SPORT" NX350h"F SPORT"* NX350h* NX350"F SPORT"* NX250*

すぐれた視認性を確保するLED点消灯式AHS。片側11個のLEDの点灯・消灯を制御することで、細やかに 照射/遮光します。単眼カメラにより前方の車両光源を検出し、ヘッドランプの配光を先行車両や対向車両に 直接ハイビームを当てないように、最適な状態に切り替えます。

- *三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]、ヘッドランプクリーナー、IFDコーナリングランプが同時装着となります。
- ※本機能はドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態および天候状態等によっては、 ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

オートマチックハイビーム[AHB] NX350h"F SPORT" NX350h NX350"F SPORT" NX250

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに 自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

※ロー・ハイビームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時はつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

ドライバー異常時対応システム

レーントレーシングアシスト[LTA]制御中にドライバーの無操作状態が継続している場合、音と表示と 緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザード・ホーン・ストップランプで車外に異常を報知 しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプ ネット®*自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

- *ヘルプネットはG-Linkに含まれるサービスです。G-Linkのご利用には別途契約が必要となります。
- ※ドライバー異常時対応システムは自動車専用道路(一部を除く)を約50km/h以上で走行している場合に作動します。体調異常を直接 検知できるわけではないため、システムが正常な運転操作と判定した場合は作動しません。

運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト[1]

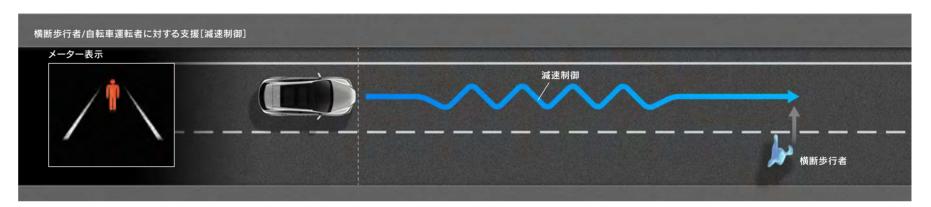
プロアクティブドライビングアシスト[PDA]

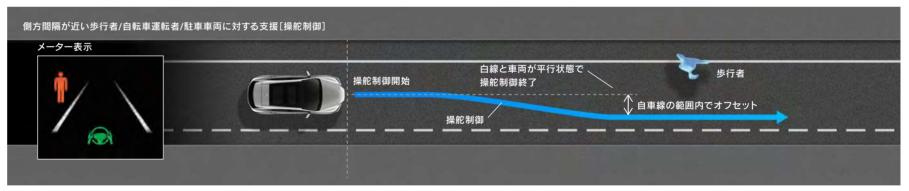
「歩行者の横断」「飛び出してくるかもしれない」など、運転の状況に応じたリスクの先読みを行うことで、危険に近づきすぎないよう運転操作をサポートし、ドライバーの安心につなげます。さらに先行車や前方のカーブに対して減速操作をサポートし、頻繁な踏みかえ操作を軽減することにより、一般道などのシーンでドライバーの運転に寄り添い優しくサポートする機能です。以下3つを備え、運転状況に応じて適切な操作をサポートします。

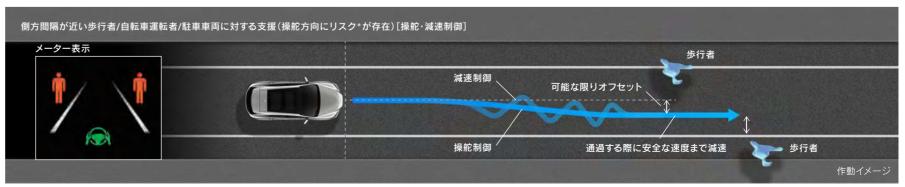
- 1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援
- 2. 先行車に対する減速支援
- 3. カーブに対する減速支援

1. 歩行者/自転車運転者/駐車車両に対する操舵・減速支援

リスクを先読みし、危険に近づきすぎないようにステアリング・ブレーキ操作をサポートします。



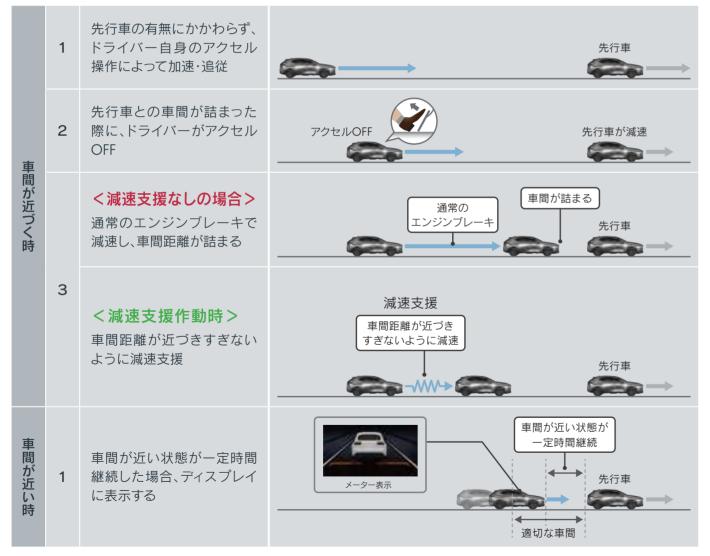




運転をさりげなく支援するプロアクティブドライビングアシスト[2]

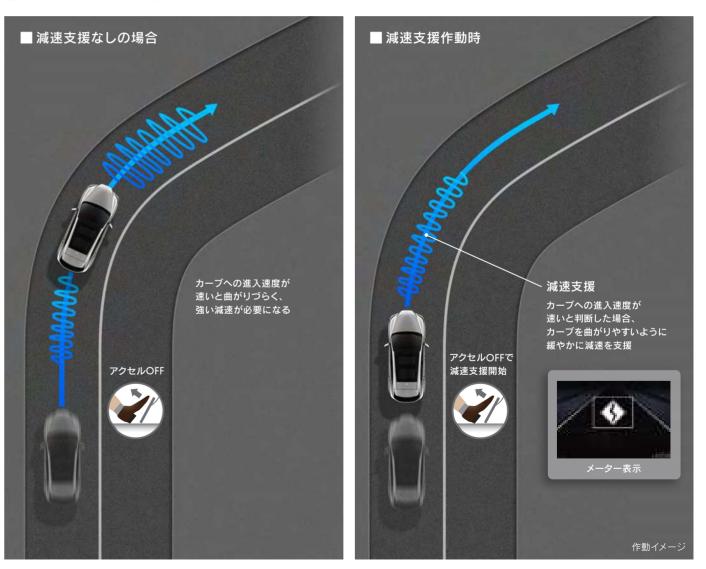
2. 先行車に対する減速支援

先行車や隣接車の割り込みを検出した時、ドライバーのアクセルOFFに応じて、車間距離が 近づきすぎないように緩やかに減速します。



3. カーブに対する減速支援

前方のカーブに対して自車の速度が速いと判定した場合、ドライバーのアクセルOFFに応じて緩やかに減速します。



作動イメージ

ドライブの安心を拡張・更新するプラスサポート

[DEALER OPTION] プラスサポート ***

専用キーでのドア解錠でプラスサポートが自動で始動します。

く急アクセル時加速抑制>

障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏み過ぎや踏み間違いを検知するとクルマの加速を抑制し、「アクセルが踏まれています」との音声発話と警報ブザー、ディスプレイ表示でドライバーに注意喚起する機能です。

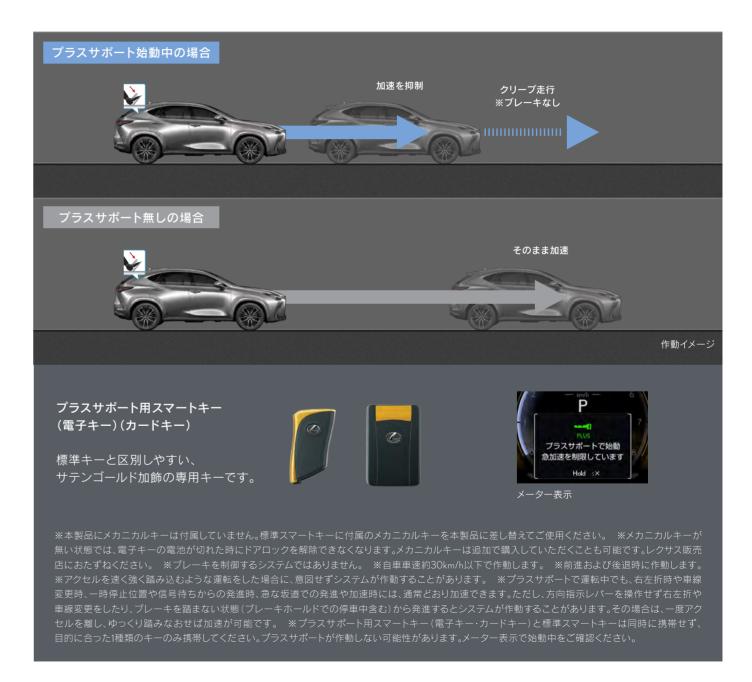
<Lexus Safety System +の機能拡大>

プラスサポートモードがONの場合、Lexus Safety System +各機能の挙動(警報タイミングや音声発話の有無)を、より安全な運転につながる方へ拡大します。

- ・プリクラッシュセーフティの交差点対向車注意喚起の作動
- ・ロードサインアシスト[RSA]で音声発話による注意喚起を実施など

ソフトウェアアップデート

DCM (Data Communication Module)による無線通信で、レクサス販売店へ入庫することなく性能向上のためのソフトウェア更新が可能なOTA (無線通信)によるソフトウェアアップデート機能を設定しました。OTAによるソフトウェア更新中も、通常通りの車両走行、Lexus Safety System+機能が使用可能。ソフトウェアの更新は、エンジンスイッチ/パワースイッチON時のみ実施されます。



DRIVING

DESIGN

BSMのセンサーを活用した安心のアシスト

安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]

降車時、ブラインドスポットモニター[BSM]のセンサーを活用し、後方からの自転車を含む接近車両などを検知。開放後のドア、もしくは降車した乗員と衝突する可能性があるとシステムが判断した場合、ドアミラー内のインジケーターを点灯させ注意を促します。また、ドアを開けようとした場合は、e-ラッチと連携してドアアンラッチ操作をキャンセル。ブザー、ドアミラー内のインジケーターの点滅、メーターの表示、音声通知で乗員に告知します。

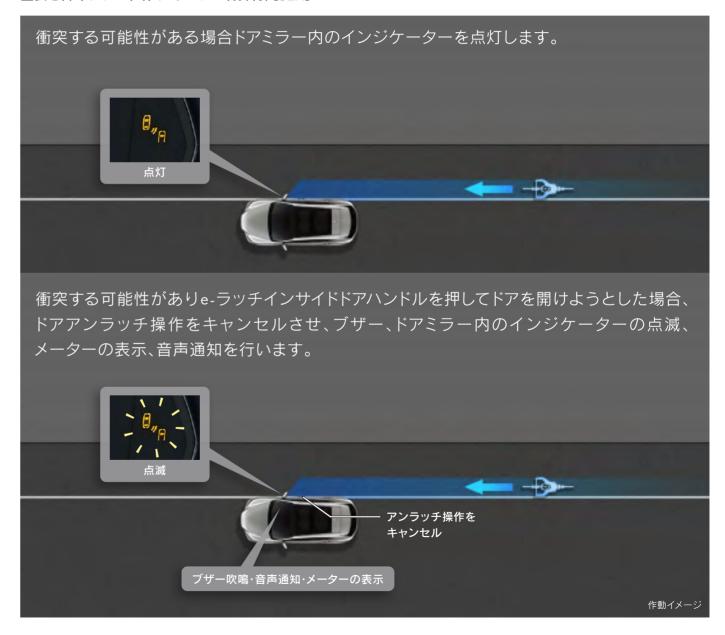


ブラインドスポットモニター[BSM] / 後方車両への接近警報

ブラインドスポットモニター[BSM]は、走行中、ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内のインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。また、後方車両への接近警報は、後方車両から衝突される可能性が高いと判断した場合、ハザードランプを高速点滅させて、後方車両に注意喚起します。

- ※道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくはレクサス販売店に おたずねください。
- ※安心降車アシスト(ドアオープン制御付) [SEA]、ブラインドスポットモニター [BSM] /後方車両への接近警報はあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバーご自身で周囲の安全状況を直接確認してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

■安心降車アシスト(ドアオープン制御付)[SEA]



死角を減らし視界をひらくアイテム

パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) 全 車*1*2

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を表示。運転席から目視しにくい 車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。ボディやシートを透かして見たようなシースルービューや、車両を後ろ上方から 見たような映像を表示し、車両側方の安全確認ができるサイドクリアランスビュー、狭い道での接触回避を確認できるコーナリング

ビューも採用しました。

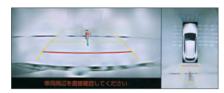
さらに、音声操作への対応や、パノラミックビュー / サイドクリアランスビュー / コーナリングビュー 表示中に床下透過表示機能がON*3になって いれば車両直下およびタイヤ付近のアンダー フロア映像を表示して駐車やすり抜けをサポート するなど、機能をレベルアップさせています。 また、クリアな視界を保つため、バックカメラに はカメラ洗浄機能が付いており、室内のコンビ スイッチ操作でウォッシャー液が噴射され*4、 雨天時などの悪天候でカメラに付着した雨滴や 汚れを落とすことができます。



サイドクリアランスビュー表示



コーナリングビュー表示



リヤカメラ洗浄前の タッチディスプレイ



リヤカメラ洗浄後の タッチディスプレイ



リヤカメラ 洗浄イメージ

- *1. "version L"全車または"F SPORT"全車において、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジ アシスト[LCA]は、パノラミックビューモニター(床下诱過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]と同時装着となります。
- *2. パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]を選択した場合、オート電動格納式ドアミラーには 助手席側に加えて運転席側にもパノラミックビューモニターカメラと赤外線カメラが装着されます。
- *3. 事前にタッチディスプレイの設定で床下诱過がONになっていれば、パノラミックビューモニター(床下诱過表示機能付)を表示すると自動的に(車両を 動かすと同時に)床下透過表示になります。
- *4. 同時にリヤワイパーウォッシャーも噴射されます。なお、リヤカメラ洗浄システムは全車標準装備となります。
- ※画面に映る人や障害物は実際の位置や距離と異なります。映像を過信せず、必ず車両周辺の安全を直接確認しながら運転してください。なお、字光式ナンバー プレートは装着できません。

デジタルインナーミラー 「全車)

車両後方力メラの映像をミラーのディスプレイに表示する ことで、後席の乗員やヘッドレストに遮られることなく、後方の 安全確認が可能です。高画質の映像により、鏡面ミラーモード からデジタルインナーミラーモードに切り替えた際の自然な 色調、夜間のクリアな視認性を実現しています。

※初めての走行前や運転者が代わる場合には、必ずミラーの調整を安全な 場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を 行わずに走行すると、映像が一重映りする場合があります。体調・年齢など により、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また、着雪 や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合に は鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。夜間など暗い場所では 周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有 のちらつきが発生する場合があります。



TECHNOLOGY

リスクに備えドライバーの安心感を高める装備

パーキングサポートブレーキ*

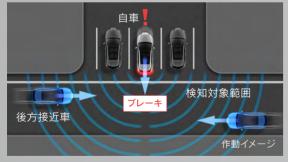
パーキングサポートブレーキ(前後方静止物)[PKSB] パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB]





アクセルの踏み間違いや踏みすぎなどで起こる衝突を緩和し、被害の軽減に寄与するシステムです。Lexus Teammate Advanced Park(リモート機能付)装着車では、静止物の検知対象を前後進行方向のみならず、側方を加えた車両周囲にまで拡大。Advanced Park(リモート機能付)のアシスト中だけでなく、出庫や後退中のような駐車シーンにおいても周囲を監視しながら静止物の接近を表示とブザーで知らせ、さらに距離が縮まると衝突被害軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)[PKSB]



後退して出庫する際、自車 後側方から接近する車両の 存在を、ドアミラー、タッチ ディスプレイ、およびブザー でお知らせします。自車 後側方から接近する車両と 衝突する可能性が高いと 判断した場合、衝突被害 軽減ブレーキをかけます。

パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]



後退して出庫する際、自車 後方の歩行者の存在を、 タッチディスプレイ、および ブザーでお知らせします。 自車後方の歩行者と衝突 する可能性が高いと判断 した場合、衝突被害軽減 ブレーキをかけます。

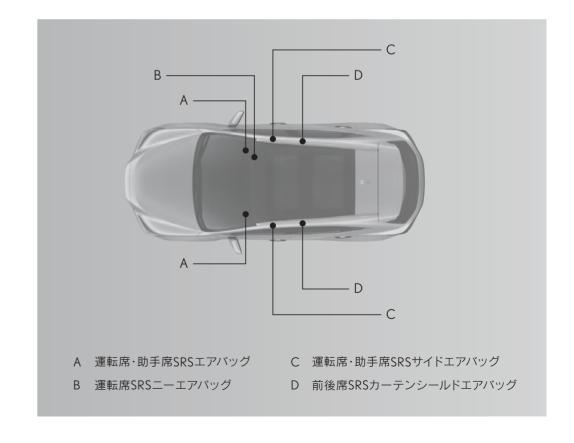
- *前後方静止物と後方接近車両は全車標準装備。周囲静止物はLexus Teammate Advanced Park (リモート機能付)と同時装着でNX450h+ "version L"とNX350h全車にメーカーオプション。 後方歩行者はパノラミックビューモニター (床下透過表示機能付)と同時装着で全車メーカーオプション。
- ※本機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態、歩行者の状態等によっては、作動しない場合があります。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※パーキングサポートブレーキ [PKSB] が作動した場合でもブレーキ制御は2秒で解除されるため、そのまま前進・後退できます。また、ブレーキペダルを踏んでもブレーキ制御は解除されるため、再度アクセルペダルを踏むことで前進・後退できます。
- ※歩行者以外の立体物に対しても作動することがあります。ブレーキ作動後はブレーキを踏んで周囲の確認をお願いします。
- **カラーヘッドアップディスプレイ (連動ステアリングスイッチ付) は "version L" 全車、"F SPORT" 全車に標準装備。NX350h、NX250にメーカーオプション。

※字光式ナンバープレートは装着できません。

SRSエアバッグシステム

前席には、前方からの衝撃力に応じて展開するSRSエアバッグを採用。 さらに運転席には下肢を受け止めることで、身体全体への衝撃力を分散・ 緩和するSRSニーエアバッグを設定。また、側方衝突に対してはSRSサイド エアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。

※SRSエアバッグシステムは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。 SRSエアバッグはあくまでシートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトを ご着用ください。



クルマと情報テクノロジーがつながる便利さを



ITS Connect "version L" "F SPORT" NX350h NX250

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路*とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。

- *路車間通信システムに対応した路側装置は、2021年10月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。
- ※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。
- ※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。
- ※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行 状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行 車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。
- ※右記の機能は一例です。
- ※カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)は "version L" 全車、"F SPORT"全車に標準装備。NX350h、NX250にメーカーオプション。
- ※緊急車両存在通知は通信機を搭載していない車両の存在は案内されません。 ドライバー自身が周囲の安全を確認してください。

路車間通信システム(DSSS)



右折時注意喚起

交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

車車間通信システム(CVSS)



通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型 レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減 速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



緊急車両存在通知

サイレンを鳴らしている緊急車両(救急車)が存在する場合に、ブザー音と音声案内により、自車両に対するおおよその方向・距離・緊急車両の進行方向を表示します。

ITS Connectについて詳しくは こちら

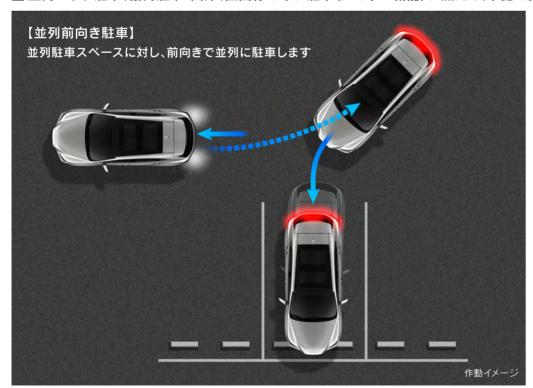
さまざまな駐車シーンに対応する Lexus Teammate Advanced Park [1]

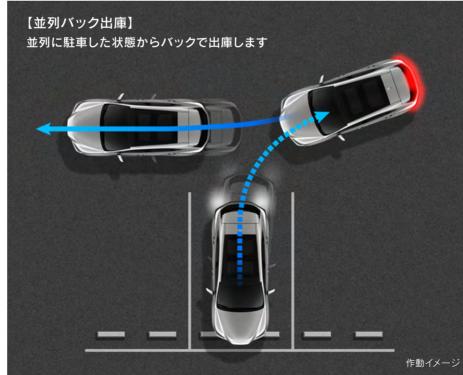
Lexus Teammate Advanced Park NX450h+"version L"*1 NX350h全車*1

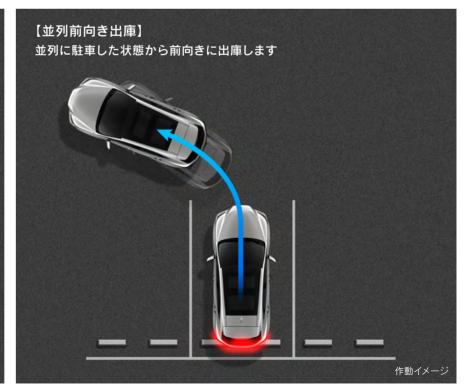
支援シーンを拡大し、並列駐車シーンにおいて前向き駐車/バック出庫/前向き出庫が新たに可能になりました。 カメラと超音波センサーを融合し全周囲を監視することで、適切に認知、判断、操作を支援。ステアリング・シフト・ アクセル・ブレーキの全操作を車両が支援するとともに、俯瞰映像に車両周辺の死角や目標駐車位置などをつねに 表示し、スムーズな駐車を実現しました。駐車したいスペースの横に停車後、メインスイッチを押して車両周辺と 駐車スペース*2を確認し、ディスプレイ画面上の開始スイッチを押すとスムーズに駐車を開始します。障害物の 位置をディスプレイのカメラ映像上に表示することで、ドライバーに周辺状況をわかりやすく伝えます。障害物に 接触する可能性がある場合は、警告するとともにブレーキ制御で接触回避を支援します。

- *1. NX450h + "version L"、NX350h全車において、Advanced Park (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] は、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) + パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB] を装着した時、メーカーオプションで装着可能となります。
- *2. 駐車スペースが複数ある場合は変更できます。
- ※Advanced Park (リモート機能付) はあくまで運転を支援する機能です。Advanced Park (リモート機能付) を過信せず、必ずドライバーが責任を持って周囲の状況を把握し、安全運転を心がけてください。
- ※ Advanced Park (リモート機能付) は駐車環境や周辺状況によっては使用できない場合があります。 ※字光式ナンバープレートは装着できません。

■並列バック駐車、縦列駐車・出庫、区画線のない駐車(メモリー機能)に加えて、下記の支援シーンに対応







さまざまな駐車シーンに対応する Lexus Teammate Advanced Park [2]

Advanced Parkのリモート機能 NX450h+"version L"*1 NX350h全車*1

車外から専用スマートフォンアプリ「Remote Park」を操作*2することで、遠隔で駐車、出庫が可能となるリモート機能を設定しました。並列・縦列駐車および出庫が可能。また、トランクの荷物を取り出すシーンなどにおける前後移動にも対応しています。不慣れな場所、狭い場所での駐車をサポートし、乗り降りのわずらわしさを低減します。スマートフォンで素早く簡単操作できる使い勝手の良さと、お客さまがストレスを感じない時間でシステムが起動するスムーズな支援をめざしました。

- *1. NX450h+ "version L"、NX350h全車において、Advanced Park (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] は、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) +パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB] を装着した時、メーカーオプションで装着可能となります。
- *2. スマートフォン操作は、スマートキーを携帯したドライバーが行う必要があります。なおデジタルキーのみを携帯し、Advanced Park (リモート機能付) のスマートフォン操作をすることはできません。
- ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。



クルマとつながる安心・快適を追求したG-Link

標準搭載のDCM(Data Communication Module)を介して、クルマがお客さまとつねにつながります。次世代マルチメディアに対応した新しいG-Linkサービスでは、クルマを使っている時はもちろん、乗車前や乗車後にもクルマとつながる安心、安全、快適なカーライフを提供します。

〈G-Linkサービス一覧〉

			9.8インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)	14インチディスプレイオーディオ (コネクティッドナビ対応)Plus
	ヘルプネット		0	0
	eケア		0	0
		うつかり通知	0	0
		リモート確認	0	0
		リモート操作	0	0
		アラーム通知	0	0
	G-Security	マイカー始動通知* ²	0	0
		車両の位置追跡	0	0
基本		警備員派遣	0	0
を サービス		カーファインダー	0	0
*1		マイカー始動ロック	0	0
	リモートメンテナンスメール		0	0
	マイセッティング		0	0
	リモートエアコン		0	0
	充電管理* ³		0	0
	レクサスオーナーズデスク (含むレクサス緊急サポート24)		0	0
	コネクティッドナビ*4		0	_
	コネクティッドナビ(車載ナビ有)* ⁵		_	0
	エージェント		0	0
オプション	デジタルキー	_*1*6	0	0
サービス	車内Wi-Fi		○*7	0

いつでもクルマとつながるスマートフォンアプリ

G-Linkの各種サービスやデジタルキーを利用するためのスマートフォンアプリをご用意しています。

My LEXUS





デジタルキー





アプリのご利用にはTOYOTA / LEXUSの共通IDが必要です。

My LEXUS、デジタルキーのアプリをご利用いただくには、TOYOTA / LEXUSの共通IDを取得いただき、レクサスオーナーズカードIDと連携を行っていただく必要があります。

*1. 新車登録日から3年無料。*2. 従来のエンジン始動通知。*3. プラグインハイブリッド車のみ。*4. G-Link無償期間終了後に継続契約しない場合はナビゲーション機能をご利用いただけません。*5. G-Link無償期間終了後に継続契約しない場合は非通信型ナビゲーションとして引き続きご利用いただけます。*6. メーカーオプションのデジタルキーの購入が必要。*7. ディスプレイオーディオ上でのインターネットブラウザ機能なし。※デジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください(https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。

DESIGN

クルマとつながる快適機能[1]

乗車前

リモートエアコン



My LEXUS アプリ 乗車前に、スマートフォンアプリ「My LEXUS」からエアコンを操作できます。夏の暑い時や冬の寒い時、アプリでエアコンを起動させ、あらかじめ車内を快適な室温にすることが可能です。1℃単位の温度設定やフロントデフロスター、リヤデフォッガー(含むミラーヒーター)、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターとの連動起動にも対応。より快適な車室空間とすることができます。また、スケジュール設定にも対応していますので、出発時刻に合わせて作動させておくこともできます。



※ディーラーオプションのリモートスタートを装着している場合は、ご利用いただけません。 ※通信環境や使用状況によっては、ご利用できない場合があります。 ※使用時には周囲の安全を十分にご確認の上ご使用ください。 ※一般公道上や閉め切った場所での使用はおやめください。 ※車両停止中にエンジンをみだりに稼働させた場合、条例により、罰則を受けることがありますのでご注意ください(ご購入の際は地方自治体の条例などをご確認ください)。 ※起動後、一定の時間が経つと自動的に停止します。 ※前回降車時から、最大20分間作動できます(エンジンスイッチ/パワースイッチの操作により、再度20分間作動させることができます)。 ※ガソリン車・ハイブリッド車では、エンジンが必ず始動します。 ※シートヒーターなど、装備類の詳しい設定につきましては、主要装備一覧表でご確認ください。

乗車前

奈雷管理 NX450h+ 全車



My LEXUS アプリ クルマから離れていても、スマートフォンアプリ「My LEXUS」から充電・給電状況を確認することができます。バッテリー残量をひと目で確認できる他、充電時には満充電までの時間、給電時には給電可能時間を表示します。クルマで設定した充電スケジュールの次回予定を変更することができ、突然の予定変更時にも対応することができます。



垂重時

デジタルキー 💵



デジタルキー アプリ 専用スマートフォンアプリ「デジタルキー」をインストールすることで、スマートフォンをスマートキーやカードキーの代わりとして利用できます。スマートフォン操作なしでクルマのロック/アンロックやエンジン始動ができます。デジタルキーは新車登録日から3年は無償で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。



TECHNOLOGY

F SPORT

クルマとつながる快適機能[2]

乗車中

マイセッティング



My LEXUS アプリ

登録したスマートフォンやスマートキーでドライバーを認識し、ドライバーごとのマルチメディア設定や車両設定を記憶しておくことができます。次回乗車時に同じ設定で利用できます。また、他の対応車両に乗り込んだ際も、いつもの環境を設定し、ドライバーをおもてなしします。



乗車中

車内Wi-Fi

車内でWi-Fi®によるデータ通信を利用することができます。DCMがWi-Fi®スポットとなり、お客さまやご家族、ご友人のスマートフォンやタブレットを接続することでデータ通信やインターネット接続を容量無制限で楽しむことができます。車内Wi-Fiは月額利用料がかかる有料オプションサービスです。また、ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)Plusではナビ画面でインターネットブラウザ機能をお使いいただけます。

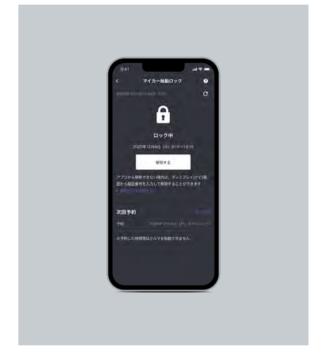


降車後

マイカー始動ロック



My LEXUS アプリ スマートフォンアプリ「My LEXUS」で操作やスケジュール設定を行うことにより、離れた場所からクルマの始動をできなくすることができます。車両盗難が多い夜間など、クルマを使わない時間帯にご利用いただくことにより、盗難防止に役立てることができます。※ご利用時にアプリ上で数字6桁の暗証番号を設定いただきます。通信圏外エリアや通信状態が悪い場合など、万が一アプリからロック解除できない場合は、暗証番号をナビ画面に入力することでロック解除できます。※マイカー始動ロックは車両の始動を禁止することで車両盗難を抑制するものではありません。



DESIGN

快適なカーライフを開くデジタルキー

デジタルキー 👔

スマートフォンに専用のアプリケーションをインストールすることで、この機能を有する車両に対してスマートフォンをキーとして使用できます。スマートフォンを携帯していれば画面操作なしでロック/アンロック、エンジン始動ができ、所有するデジタルキーに対応したクルマが複数ある場合でも1台のスマートフォンだけで操作できます。スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人同士で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。なお、デジタルキーはメーカーオプション購入後3年は無償で利用でき、その後は有料オプションサービスとなります。

※デジタルキーのご利用にはG-Linkのご契約が必要となります。 ※スマートフォン上のアプリを使用するため、スマートフォンの電池が切れると使用できません。 ※販売店への点検入庫等で車両を預ける際は、必ずスマートキーをお持ちください。スマートキーが無いと対応ができないおそれがあります。 ※最大4台の車両のデジタルキーを1台のスマートフォンに登録できます。ただし、お使いの機種によって、車両に4台同時接続できない可能性があります。 ※1台の車両に対し、最大5本のデジタルキーを貸し出しできます。 ※デジタルキーがご利用できない状況に備えて、常にお車の鍵(キー)を携帯いただくことを推奨いたします。 ※機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらのリンクよりご確認ください (https://toyota.jp/digital_key/notes.html)。





F SPORT

鮮度ある情報でドライブをアシストするナビゲーション

コネクティッドナビ

G-Link契約でご利用いただけるセンター通信型のナビ機能です。搭載するマルチメディアシステムによって、提供される機能が異なります。

	対応マルチメディア	必要な契約	車載ナビ	 特徴	G-Link解約後
コネクテイツドナビ(車載ナビ有) G-Link センター 事載ナビ 最新地図 データ "version L" "F SPORT"	ディスプレイ オーディオ (コネクティッドナビ 対応) Plus	G-Link	あり* ¹	・車載機にナビデータを 保持する、G-Linkセンター通信型ナビ ・最新の目的地情報と地図データを利用可能*2 ・ハイブリッドシステム/プラグインハイブリッドシステム/プラグインハイブリッドシステム 等との車両連携*3	車載ナビ機能* ¹ を利用可
コネクティッドナビ G-Link センター 車載ナビ無し 最新地図 データ NX350h NX250	ディスプレイ オーディオ (コネクティッドナビ 対応)	G-Link	なし	・車載機にナビデータを 保持しない、G-Linkセン ター通信型ナビ・最新の目的地情報と地図 データを利用可能*4	利用不可 G-Link無償期間終了後に 継続契約しない場合は ナビ機能をご利用いただ けなくなり、タッチディス プレイにはコンパス画面 が表示されます

従来のナビゲーションよりもリアルタイムな情報提供を可能にしました。 例えば飲食店検索では、口コミ点数や営業時間を検索結果の一覧に表示 します。また、駐車場検索では、料金や空き状況を地図上に表示するなど、 目的地の選択に役立つ幅広い情報を提供します。

【サービス】 駐車場検索

【表示コンテンツ】

- ・ブランドアイコン
- ·満空情報
- ·料金情報



【サービス】 グルメ検索

【表示コンテンツ】

- ・食べログの レーティング(ロコミ)
- ·営業時間



- *1. 車載ナビの地図データは新車登録日から3年間は自動で更新されます。4年目以降は有料の全地図更新を購入いただくことで地図更新できます。
- *2. 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によって車載ナビを使ったナビ機能を使用します。
- *3. 先読みエコドライブ、NAVI·AI-AVS、ナビ協調エアコン制御等の連携機能があります(車種により対応機能は異なります)。
- *4. 通信圏外エリアや通信障害時等、通信環境によってナビ機能を使用できないことがあります。特に通信圏外エリアではルート探索ができなくなります。 ただし、通信圏外になっても直ちに使用できなくなるわけではなく、現在地周辺、ルート沿いの地図データは一時的に保持しています。

ドライブ時間を心地良くする細やかなおもてなし

エージェント(音声対話サービス)

最新エージェントは、一切のスイッチ操作なく「Hey レクサス」とクルマに話しかけるだけで起動。 スマートセンターのコンテンツを利用して目的地検索やニュース、天気予報などの情報提供、ナビ ゲーションやオーディオ操作だけでなく、車両操作にも対応しています。

※ステアリングのトークスイッチを押して発話することでの起動も可能です。

■起動ワードに対応

「Hey レクサス」など声でエージェントを起動。 起動ワードは自由に設定できます。

■ナビゲーションやオーディオ操作だけでなく車両操作にも対応

「地図を拡大して」「FMをつけて」「窓をあけて」など 車両操作も可能です。

■オーナーさまの嗜好を考慮した飲食店検索

オーナーさまの目的地設定情報を学習し、おすすめの飲食店を検索します。

■「エージェント+」で先読み案内

ルート設定に関係なく日常の走行情報から先読みして 役立つ情報を提供します。

※G-Link契約が必要です。

HEY レクサス!





オーディオ&ビジュアル機能

スマートフォンとタッチディスプレイを連携させるApple CarPlay、Android Auto™に対応。音楽再生やハンズフリー通話、メッセージの送受信など、お気に入りのアプリケーションを車内でもスムーズにお使いいただけます。Apple CarPlayのみ、従来のUSB接続に加え、OTAソフトウェアアップデートにてWi-Fi®による無線接続に対応予定です。

◎Apple CarPlay / Android Auto™に対応* ◎地上デジタルTVチューナーを標準装備 ◎インストルメントパネルセンター部のUSB Type-Aに接続して、携帯音楽プレーヤーやUSBメモリー (MP3/WMA/AAC/WAV (LPCM) /FLAC/ALAC/OGG Vorbis) を再生 ◎Bluetooth®AVプロファイル対応の携帯音楽プレーヤーをワイヤレス再生 ◎Bluetooth®対応の携帯電話によるハンズフリー通話

*ご利用にはUSBケーブルが別途必要です。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※Apple CarPlay/Android Auto™は、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。詳細はWEBサイトをご確認ください。 ※走行中は安全のため一部操作できない機能があります。 ※TV放送は安全のため走行中は画像が消え、音声のみとなります。外部メディアの映像は、録画機器の種類によって再生できない場合があります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。



心地良いサウンドによるクルマとのコミュニケーション

レクサスコミュニケーションサウンド

イグニッションONした際のオープニングサウンドやシートベルトリマインダー、クリアランスソナー、その他警告音などに新しいレクサスコミュニケーションサウンドを開発。すっきりとした楽器的な波形、奥深い和音など、エンジンサウンドでも大切にしているレクサスならではの音楽的な考え方を採用し、認知のしやすさと耳へのやさしさを両立する音を設定しました。その音質を磨き上げるため、音楽プロデューサーとしても著名な音楽家(ギタリスト)吉田次郎氏とともにチューニングを重ねました。





NX350h"version L" NX350h"F SPORT"

DESIGN

「重厚でキレのある低音」に力を入れたサウンドシステム

"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム

NX350"F SPORT"



ハイエンドオーディオというジャンルを確立し、40年以上にわたり君臨し続けているマークレビンソン。そのオーディオを搭載するただ一つのプレミアムカーブランドがレクサスです。NXでは、歪みのないピュアな音を実現するために、Mark Levinson PurePlayコンセプトを採用し、7つのUnityスピーカーの高さを合わせ、キャビンを囲むように配置することで、前後左右に広がるステージ感とクリアで統一された中高音域の再生を実現しています。さらに、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現するサウンドテクノロジー「Quantum Logic™ Surround (QLS)」や、圧縮音源復元テクノロジーClari-Fi™(クラリファイ)を設定することにより、可能な限りオリジナルに近い音を再現。デッキ下には22.4cmボックスサブウーファーを搭載し、音が豊かで重厚、かつキレの良い低音域を表現します。また、NXではハイレゾ再生に対応しています。

NX250"version L"

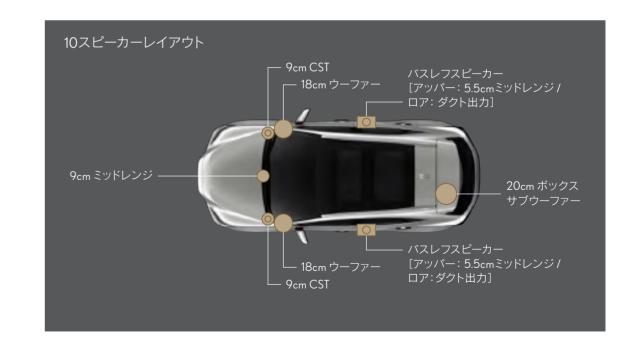
9cm Unity

レクサスNXプレミアムサウンドシステム



楽器から発せられる微細な音など、実際の演奏の音のバランスと細かな表現を再現することで、CDを上回る演奏空間を描写するハイレゾ再生に対応*したNXプレミアムサウンドシステム。小口径ながら幅広い再生帯域を持つバスレフスピーカーを採用することで、中高/低音それぞれの出力位置を最適に配置。すぐれたサラウンド感と臨場感が得られます。また、デッキ下には20cmボックスサブウーファーを搭載し、音が豊かで重厚、かつキレの良い低音域を表現します。

*ハイレゾ再生対応は"version L"全車/"F SPORT"全車のみとなります。



※日本オーディオ協会のハイレゾ定義に準拠した製品に口ゴを冠しています。

※トヨタ自動車(株)と複数の日本オーディオ協会会員企業による協業によりハイレゾ定義に準拠した製品となっております。一部スピーカーの変更/オーディオの変更をした際には、ハイレゾ音質をサポートしません。

Other Equipment [1]

ムーンルーフ(チルト&スライド式)

全 車



パノラマルーフ(IR·UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)

*ガソリン車/ハイブリッド車において、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。



Other Equipment [2]

レクサス クライメイト コンシェルジュ

(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン) "version L" "F SPORT"

オートエアコンと連動して、シートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを 緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供。また、ひとつのスイッチ操作で運転席・ 助手席のすべての機能をAUTOに設定することも可能です。



後席シートヒーター "version L" NX450h+"F SPORT" NX350h"F SPORT"* NX350"F SPORT"*

後席に乗車する方が快適に過ごせるように、後席シートヒーターを採用。ウィンタースポーツなど 寒い時期のお出かけの際も、心地良い時間をお届けします。

*後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付)と後席シートヒーターは同時装着となります。

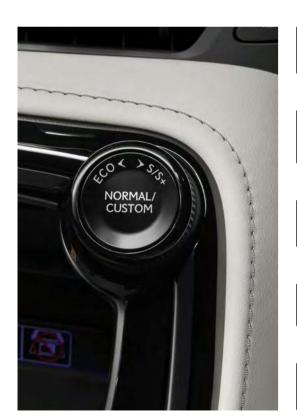


Other Equipment [3]

ドライブモードセレクトスイッチ "version L"*1 NX350h*1 NX250*1 "F SPORT"*2

複数のシステムを統合的に制御。Sportモード、Ecoモードなど、ドライバーの好みやさまざまな 走行シーンに応じてドライブモードを切り替えることで、さらなる走りの楽しみを提供します。

- *1. Eco/Normal/Sport
- *2. Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom



走りのポテンシャルをフルに引き出し、エモーショナルな

Sport/ Sport S

Normal

走りと燃費のバランスにすぐれ、さまざまなシーンでのドライブ に適しています。

Eco

パワートレーンとエアコンを燃費優先の制御に変化させます。

おくだけ充電 💷

TECHNOLOGY

フロントコンソールトレイ部の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリー などの充電が行えます。

- ※ご利用は、ワイヤレス充電の規格 Qi(チー) に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリーを装着した 機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。
- ※トレイ寸法 (タテ約94mm、ヨコ約181mm) を超える Qi対応機器 (アクセサリー類を含む) は、トレイに置くことが できないため、充電はできません。
- ※機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱説明書 をご覧ください。



Other Equipment [4]

USB Type-A(1個)/充電用USB Type-C(1個) /アクセサリーソケット(DC12V)







※USB Type-A/充電用USB Type-Cの搭載位置について、別体型ディスクフ レイヤーを選択した場合、インストルメントパネルセンター部のボックス 内となります。

アクセサリーコンセント (AC100V·1500W/非常時給電システム付)/ 充電用USB Type-C(2個) NX450h+全車 NX350h全車*



アクセサリーコンセント (AC100V·100W)/充電用USB Type-C(2個)

NX350h全車* NX350"F SPORT" NX250全車



アクセサリーコンセント (AC100V·1500W/非常時給電システム付)

NX450h+全車 NX350h全車*



アクセサリーソケット (DC12V)

NX350h全車* NX350"F SPORT" NX250全車



*アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V[ラゲージルーム内])とアクセサリーコンセント(AC100V・100W[センター コンソール後部]) はそれぞれアクセサリーコンセント(AC100V:1500W/非常時給電システム付)となります。

Other Equipment [5]

ドライブスタートコントロール

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。例えば、後退時に 衝突して慌てたドライバーが、アクセルを踏み込んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、表示で 注意を促し、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力を抑えます。

■ 以下のようなシーンで、エンジン出力/ハイブリッドシステム出力抑制+ドライバー警告を表示



タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)

空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケーターランプ点灯とともに、マルチ インフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッションONで 空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

F SPORT

※電波環境によっては空気圧の検出ができない場合があります。



Other Equipment [6]

電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール 電動パーキングブレーキ

パーキングブレーキの作動と解除をスイッチ操作のみで行えます。「AUTO」を選択した場合にシフトレバーを「P」レンジに入れると自動で作動し、ブレーキペダルを踏みながら「D」レンジなど「P」レンジ以外にシフトすると解除されます。

ブレーキホールド

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキペダルを踏んで停車した時にブレーキを保持。アクセルペダルを踏むと解除されます。

ヒルスタートアシストコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏みかえる際の車両の後退を緩和します。 坂道で停車すると車両に搭載されたセンサーが坂道であることを検知。ドライバーがブレーキペダルを踏むと作動し、約2秒間ブレーキ油圧を保持して車両のずり落ちを緩和します。



ランフラットタイヤ(EMT規格) Q

タイヤがパンクしても交換や修理せずに安全な場所や販売店まで走行することができます (80km/h以下で80kmまで走行可能)。ISO規格のランフラットタイヤに対し、サイドの補強ゴムを薄肉化できるため、ランフラット性能を確保した上で乗り心地や質量に対して貢献します。

※20インチのみ。18インチはノーマルタイヤとなります。 ※EMT: Extended Mobility Tyre



"F SPORT"

"F SPORT" ならではの個性を際立たせるアイテムが、走りへの気持ちを加速させます。





"F SPORT"専用スピンドルグリル(メッシュタイプ)/"F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ)/"F SPORT"専用フロントロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)



フェンダーアーチモール(カラード)



"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー(フロントLEXUSロゴ) "F SPORT"



"F SPORT"専用エンブレム



235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½J"F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)



"F SPORT"専用ドアウインドゥフレーム モールディング(ブラック)



"F SPORT"専用リヤロアバンパーモール (高輝度シルバー塗装)



235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J"F SPORT"専用アルミホイール (ブラック塗装)

"F SPORT"

"FSPORT"ならではの個性を引き立たせる空間[1]

"F SPORT"専用インテリア 随所に設定された専用装備が、ドライバーの感性を刺激します。





"F SPORT"専用ディンプル本革 ステアリング(パドルシフト付)



"F SPORT" 専用TFT液晶式メーター (カラーヘッドアップディスプレイ 装着車)



"F SPORT"専用アルミ製スポーツペダル& フットレスト



"F SPORT" 専用ブラック ロゴスカッフプレート



"F SPORT"専用ディンプル 本革シフトノブ

"F SPORT"専用本革スポーツシート

F SPORT

(運転席ポジションメモリー/

運転席・助手席ベンチレーション機能)

スポーツ走行時にはしつかりと身体をサポートする性能を追求。 スポーティさを高めています。



"FSPORT"ならではの個性を引き立たせる空間[2]

"F SPORT"専用TFT液晶式メーター

(カラーヘッドアップディスプレイ装着車)

レースで使用されるメーターから着想した専用デザインのメーター。「Sport S+」モードにおいて、 レース仕様に近いレイアウトを提供します。



"F SPORT"専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)

ディンプル本革と専用マークを採用した、"F SPORT"専用のステアリングホイールを設定。 どの位置で握っても手にフィットするグリップ形状を実現しています。



F SPORT

"F SPORT"らしい走りを実現する「パフォーマンスダンパー®」&NAVI・AI-AVS

"F SPORT"専用チューニング

"F"のコンセプトのもとにNXの走行性能を独自に磨き上げ、さらなる切れ味を与えました。 車両の前後には「パフォーマンスダンパー®」を装着。走行中、ボディに生じるしなりや微振動 を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を 向上します。 さらに、減衰力切り替え応答にすぐれたリニアソレノイド式のNAVI・AI-AVSを設定。大きなうねりと細かな凹凸が複合した路面でも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を両立し、すぐれた操舵応答性、安定感、快適な乗り心地を実現します。なお、NAVI・AI-AVSはドライブモードセレクトスイッチ操作により、2種類の減衰力制御モードが選択可能。スポーティな走りをお楽しみいただけます。





EXTERIOR COLOR LINEUP





ソニッククォーツ〈085〉*1 ※ "F SPORT" は選択できません。



ソニックチタニウム〈1J7〉*2



ソニッククロム〈1L1〉*3



ブラック〈212〉*3



グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉*4



マダーレッド〈3T2〉*4



ブレージングカーネリアン コントラストレイヤリング〈4Y1〉*1 「全車



テレーンカーキマイカメタリック〈6X4〉*2



セレスティアルブルーガラスフレーク〈8Y6〉*3



ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉*5 ※ "F SPORT" 専用色。



ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉*6 ※ "F SPORT" 専用色。 **"F SPORT"**

*1. Photo: NX350h "version L"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(プレミアムメタリック塗装)はメーカーオプション。 *2. Photo: NX350h "version L"。235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダーク グレーメタリック塗装+切削光輝) はメーカーオプション。 *3. Photo: NX350h "version L"。 *4. Photo: NX350h "version L"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装) は設定あり。 *5. Photo: NX350h "F SPORT"。 *6. Photo: NX350h "F SPORT"。235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½J "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装)は設定あり。 ※ランフラットタイヤはEMT規格となります。

INTERIOR COLOR LINEUP [1]

3Dシミュレーション







ブラック*1



ダークローズ*1



ヘーゼル*1



"F SPORT"専用フレアレッド*2



"F SPORT"専用ホワイト*2



"F SPORT"専用ブラック*2

INTERIOR COLOR LINEUP [2]





アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)

はつきりとした強い木目が特徴のアッシュ材に墨を施しました。味わい深い黒の魅力が広がり、重厚感と気品のある室内空間を演出します。



ダークスピンアルミ

メーターと連続性を持たせるダークな色調としながらも、微細なスピン加工によって金属の持つ質感や鋭い陰影感を追求しています。



マイクロドット ピアノブラック

表面に繊細なシボ加工を施し、革新性・独自性のある加飾をめざしました。 柄はドットの配列にこだわり、前後に動きのある粗密をつけることで、 メーターとの連続感と空間の広がりや、パネルそのものの立体感を精緻に 表現しています。

	シートマテリアル	インテリアカラー	ドアトリムオーナメントパネル
NX450h+"version L"/NX350h"version L"/NX250"version L"	本革	ブラック&リッチクリーム / ブラック / ダークローズ / ヘーゼル	アッシュ(オープンフィニッシュ/墨ブラック)
NX450h+ "F SPORT"/NX350h "F SPORT"/NX350 "F SPORT"	"F SPORT"専用本革	"F SPORT"専用フレアレッド / "F SPORT"専用ホワイト / "F SPORT"専用ブラック	ダークスピンアルミ
NX350h/NX250	Ltex	ブラック / ダークローズ	マイクロドット ピアノブラック

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。 ※L tex (エルテックス) は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

(メッシュタイプ)

(高輝度シルバー塗装)

価格・グレード比較

モデル別主な標準装備比較

	スピンドルグリル	フロントロアバンパーモール	リヤロアバンパーモール	"F SPORT"専用エンブレム(フロントフェンダー)
"version L" NX450h + "version L" NX350h "version L" NX250 "version L" NX350h NX350h NX250		NX 350h	NX 350h	
"F SPORT" NX450h+"F SPORT" NX350h"F SPORT" NX350"F SPORT"	"F SPORT"専用	NX 350h "F SPORT"専用	NX 350h "F SPORT" 専用	SPORT

(高輝度シルバー塗装)

価格・グレード比較



"F SPORT"

NX450h+ "F SPORT" NX350h "F SPORT" NX350 "F SPORT"



235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J "F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装)



235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装)



LED [NX350h"F SPORT"/ NX350"F SPORT"]



三眼フルLED [NX450h+"F SPORT"]

価格・グレード比較

モデル別主な標準装備比較

	ステアリング	シフトノブ	ペダル&フットレスト	スカッフプレート
"version L" NX450h+ "version L" NX350h "version L" NX250 "version L"	V 68 A ODO/TRIP			
NX350h NX250	本革*1 ※画像のインテリアカラーはブラック&リッチクリーム。	本革*2 ※画像はNX350h "version L"。		LEXUS□⊐Ĭ
"F SPORT" NX450h+ "F SPORT" NX350h"F SPORT" NX350 "F SPORT"	"F SPORT"専用ディンプル本革*1			i gross

^{*1. &}quot;version L" 全車と "F SPORT" 全車にはステアリングヒーターが標準装備となります。*2. NX350hとNX250の本革シフトノブのサイド部は合成皮革となります。

前席のみ[NX350h"F SPORT"/NX350"F SPORT"]

価格・グレード比較

モデル別主な標準装備比較

	シート	メーター	シートヒーター	ディスプレイオーディオ
"version L" NX450h+ "version L" NX350h "version L" NX250 "version L"	本革	TFT液晶式メーター (カラーヘッドアップディスプレイ装着車)	前後席	CLEXUS 14125
NX350h NX250	Ltex	TFT液晶式メーター (カラーヘッドアップディスプレイ非装着車)		9.812F
"F SPORT" NX450h+ "F SPORT" NX350h"F SPORT" NX350"F SPORT"	"F SPORT"専用本革	# F SPORT"専用TFT液晶式メーター	前後席[NX450h+"F SPORT"]	CLEXUS 14125

(カラーヘッドアップディスプレイ装着車)

EQUIPMENT			NX45	50h+		NX350h		NX350	NX	250
レクサス NX450h+ / NX350h / NX3	350/NX250 主要装備一覧表									
●:標準装備 △:メーカーオプション()	ご注文時に申し受けます) ○: 設定あり □: ディーラーオプション		"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"F SPORT"	"version L"	
	CALANTE PORTOR OF MARKET PARTY OF THE PARTY		AV	VD	2WD(FF) AWD	2WD (FF) AWD	2WD (FF) AWD	AWD	2WD(FF) AWD	2WD(FF) AWD
■充電装備	/雨ボゴニガコ じ(AC100)/田)/大雨ギ し(大雨 /) / ********************************	売口 いじ								
	/電源プラグコード(AC100V用)/充電ポート(充電インレット照明&充電インジケーター付)/充サ /ドアロック連動リッド&コネクターロックシステム/普通充電インレット/ヴィークルパワーコネク		•	•	_	_	_	_	_	_
充電ケーブル(AC200V用 15m)			Δ	Δ	_	-	_	_	_	_
充電ケーブルホルダー					_	_	_	_	_	_
■エクステリア										
	(メッシュタイプ)/"F SPORT"専用サイドグリル(メッシュタイプ)/"F SPORT"専用フロントロア/ SPORT"専用リヤロアバンパーモール(高輝度シルバー塗装)/"F SPORT"専用ドアウインドゥフ		-	•	-	•	_	•	-	_
フェンダーアーチモール(カラー	۴)			•		•		•		
■ パフォーマンス										
アクティブノイズコントロール /イ	(ンタークーラー/ブーストメーター		_	_	_	-	_	•	_	_
パフォーマンスダンパー®(フロン			_	•	_	•	_	•	_	_
	キキャリパー(フロントLEXUSロゴ)		_	Δ	_	Δ	_	Δ	_	_
	[公]アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)		Δ*1	Δ*1*2	Δ*1	△*1*2	•	△*1*2	Δ*1	•
	7イヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)	*3	•*4	_	•*4	_	△*5	_	•*4	△*5
	アイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)	*3	0*4	_	0*4	-	_	_	0*4	_
	アイヤ&20×7½Jアルミホイール(プレミアムメタリック塗装)	*3	Δ		Δ	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	_ _	— — — — — — — — — — — — — — — — — — —	Δ	_
	アイヤ&20×7½」"F SPORT" 専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装) アイヤ&20×7½」"F SPORT" 専用アルミホイール(ブラック塗装)	*3	_	●*6 ○*6	_	●*6 ○*6	_	●*6 ○*6	_	_
パンク修理キット(スペアタイヤレ		*3	_ Δ*1	Δ*1	_ △*1	Δ*1	— ●*5	O*6 △*1	_ Δ*1	_ ●*5
キックダウンスイッチ	/				_	_	——————————————————————————————————————	<u> </u>		• 4.3
TRAILモード			•	•	- •	- •	-	•	-	-
■セーフティ										
Lexus Teammate	Advanced Park (リモート機能付) + パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]		∆ *7*8	-	△ *7*8	△ *7*8	△ *7*8	-	-	-
パノラミックビューモニター(床下パーキングサポートブレーキ(後)		*8*9	△ *7 *10 *11	△ *10 *11	△ *7*10*11	△ *7*10*11	△ *7	△ *10 *11	△ *10 *11	Δ
7 TO 7 7 TO T (18)	プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼夜]・自動二輪車[昼]検知 衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)	1機能付	•	•	•	•	•	•	•	•
Lexus Safety System +	緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート[F(レーンチェンジアシスト[LCA]	CTA]+	△*10	△*10	△*10	△*10	_	△*10	△*10	_
	オートマチックハイビーム[AHB]		-	_	-	•	•	•	_	•
	アダプティブハイビームシステム[AHS]		•	•	•	△*12	△*12	△ * 12	•	△*12
ITS Connect			•	Δ	•	Δ	Δ	Δ	•	Δ
ダウンヒルアシストコントロール	[DAC]		-	_	-	-	_	•	-	-
車両接近通報装置			•	•	•	•	•	_	_	_
LEDヘッドランプ(ロー・ハイビー	·		-	_	-	•	•	•	-	•
三眼フルLEDヘッドランプ (ロー・	ハイビーム)/LEDコーナリングランプ		•	•	•	△*12	△ * 12	△*12	•	△ * 12
ヘッドランプクリーナー			•	•	•	△ *12*13	△ *12*13	△ *12*13	•	△ *12 *13
	伝席自動防眩・リバース連動チルトダウン・ヒーター付)	*9	_	_	_	-	•	_	_	•
	伝席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)	*9	•	_	•	_	_	_	•	_
	PORT"専用ブラック塗装/運転席自動防眩・リバース連動チルトダウン・メモリー・ヒーター付)	*9	_	•	_	• •	_	•	_	_
デジタルインナーミラー			Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
■機能装備 インテリアイルミパッケージ	前席足元 / e-ラッチインサイドドアハンドル / ドアトリム / フロントコンソールトレイ	*14								_
	前席足元/e-ブッチインサイトトアハントル/トアトリム/ブロントコンノールトレイ ム(運転席オートスライドアウェイ&リターンメモリー機能)	↑ 14					_			
デジタルキー	◆ \ (左+A)	*15	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
	用スマートキー(電子キー)(カードキー)	. 13								
			_	_	_	_	_	_	_	

$\stackrel{\smile}{\hookrightarrow}$	
目次に戻る	

EQUIPMENT			NX4	50h+		NX350h		NX350	NX	250
レクサス NX450h+/NX350h/NX350)/NX250 主要装備一覧表			"= a= a=="	. "	"- o- o"		"= aa a =="	" . "	
●: 標準装備 △: メーカーオプション(ご注	:文時に申し受けます) ○: 設定あり □: ディーラーオプション		"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"F SPORT"	"version L"	
			AV	VD	2WD(FF) AWD	2WD (FF) AWD	2WD(FF) AWD	AWD	2WD(FF) AWD	2WD(FF) AWD
■機能装備		J. 4E	•							
リモートエアコン		*15	•		•	•	•	•	•	•
充電管理 おくだけ充電		*15	^	•	_	_	_	_	_	_
おくたり允竜	F /N 1/C .		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
ドライブモードセレクトスイッチ	Eco/Normal/Sport		•	_	•	_	•	_	•	•
FV/パニ ノデエ - パコ ノ…イ	Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom		_	•	_		_	•	_	_
EVドライブモードスイッチ	・ヤージモード機能付)&AUTO EV/HVモードスイッチ		_	-	•	• -	•	_	_	_
と	・ヤーンモート機能的)&AUIUEV/HVモートスイッナ		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/	(チルト 2 マウターフライドギ)			_	∆	Δ*16	Δ Δ*16	Δ Δ*16	∆*16	Δ*16
ルーフレール	1) N (Q) J) X J (Y)	*16	Δ	Δ	Δ * 10	Δ * 10	Δ * 10	Δ * 10	Δ * 10	Δ * 10
<i>ループレール</i> ■インテリア		* 10	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
TFT液晶式メーター(カラーヘッドアッ	リプディフプレノ非社善声)		_	_	_	_		_	_	•
TFT液晶式メーター(カラーヘッドアッ			•	_	•	_	△*17	_	•	Δ*17
	カラティステレィ級者ギア カラーヘッドアップディスプレイ装着車)/ "F SPORT" 専用アルミ製スポーツペダル&フット!	1,76	_		_		<u> </u>		_	Δ·1/ / -
A/T油温ウォーニング	カラー・ファクラクティステレー 表眉羊/T I SI OKI 寺用ナルミ教へが フェラルはファー		_	_	_	_	_		•	•
カラーヘッドアップディスプレイ(連動	動フテアリングフイッチ付)		•		•		∆*17			△*17
本革ステアリング(パドルシフト付) 8				_		_	●*18	_		● *18
	アリング(パドルシフト付) & "F SPORT"専用ディンプル本革シフトノブ		_	•	_	•	_	•		_
ステアリングヒーター	7 7 7 7 7 1 1 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1 3 1		•	•	•		_	•	•	_
	LEXUSDI			_		_	•	_		•
スカッフプレート	"F SPORT"専用ブラックロゴ		_	•	_	•	_	•	_	_
Ltexシート	1 St Okt 4/11/2/2/14		_	_	_	_	•	_	_	•
	一/運転席・助手席ベンチレーション機能)		•	_	•	_	_	_	•	_
	(運転席ポジションメモリー/運転席・助手席ベンチレーション機能)		_	•	_	•	_	•	_	_
	上下調整式		•	_	•	_	•	_	•	•
フロントヘッドレスト	上下前後調整式		_	•	_	•	_	•	_	_
後席 6:4 分割可倒式シート			•	•	_	•	•	•	_	•
後席 6:4 分割可倒式シート (電動格)	納機能付)		_	_	•	Δ*19	_	Δ*19	•	_
	前席のみ		_	_	_	•	_	•	_	_
シートヒーター	前後席		•	•	•	△*19	_	△*19	•	_
LEDドアカーテシランプ(フロントドア)			•	•	•	•	_	•	•	_
レクサス クライメイト コンシェルジュ	(運転席・助手席独立温度調整オートエアコン)		● *20	• *20	•	•	_	•	•	_
運転席・助手席独立温度調整オートエス	アコン		_	_	_	_	•	_	_	•
"マークレビンソン" プレミアムサラウン	ンドサウンドシステム		_	_	Δ	Δ	_	Δ	Δ	_
別体型ディスクプレイヤー		*11*21	Δ	Δ	Δ	Δ	_	Δ	Δ	_
14インチディスプレイオーディオ(コネ	ベクティッドナビ対応)Plus	*15	•	•	•	•	_	•	•	_
9.8インチディスプレイオーディオ(コネ	ネクティッドナビ対応)	*15	_	_	_	_	•	_	_	•
■その他										
ETC2.0ユニット(VICS機能付)		*22	_	_	_	_	•	_	_	•
ETC2.0ユニット(VICS機能付)+光ビー	ーコンユニット付 *	*22 *23	•	•	•	•	_	•	•	_
アクセサリーソケット(DC12V)	インストルメントパネルセンター部・ラゲージルーム内		_	_	● *24	●*24	● *24	•	•	•
)) E))))) (DCIZV)	インストルメントパネルセンター部		•	•	△*24	△*24	△*24	_	_	_
アクセサリーコンセント	AC100V·100W/センターコンソール後部	*25	_	_	●*24	● *24	● *24	•	•	•
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	AC100V·1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内]	*26	•	•	△*24	△*24	△*24	_	-	_
	先読み減速支援		•	•	•	•	_	_	_	_
先読みエコドライブ	先読みSOC制御		_	_	•	•	-	_	-	_
	先読みEV/HVモード切り替え制御		•	•	_	_	_	_	_	_
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウィ	インドシールドデアイサー等)	*27	Δ	Δ	Δ	Δ*13	Δ*13	Δ*13	Δ	Δ*13

DESIGN

全重標準装備

- ■パフォーマンス ■アイドリングストップ機能
 - 電動パワーステアリング[EPS] * 28

 - 電動パーキングブレーキ/ブレーキホールド/ヒルスタートアシストコントロール
 - バックガイド&サイドモニター*8
 - 電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ&オートリターン機構付)
 - アクティブコーナリングアシスト[ACA]
- Lexus Safety System + (レーンディパーチャーアラート [LDA] /レーントレーシングアシスト [LTA] /レーダークルーズコントロール (全車速追従機能付) / ロードサインアシスト [RSA] /発進遅れ告知機能 [TMN] /ドライバー異常時対応システム/プロアクティブドライビングアシスト [PDA])
 - ブラインドスポットモニター[BSM]/後方車両への接近警報
 - 安心降車アシスト(ドアオープン制御付) [SEA]
 - ■パーキングサポートブレーキ(前後方静止物+後方接近車両)[PKSB]*8
 - ABS(電子制動力配分制御付)/ブレーキアシスト/VSC/TRC
 - ■ドライブスタートコントロール
 - 緊急ブレーキシグナル
 - タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示)
 - SRSエアバッグシステム(運転席・助手席エアバッグ/運転席・助手席サイドエアバッグ/運転席ニーエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ)
 - ELR3点式シートベルト (運転席・助手席: テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席: プリテンショナー・フォースリミッター機構付)
 - 後左右席ISOFIXチャイルドシート固定用アンカレッジ(i-Size対応) & トップテザーアンカレッジ
 - LEDフロントフォグランプ / LEDクリアランスランプ (デイタイムランニングライト機能付)
 - フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターン)
 - オートライトシステム
 - 雨滴感応間欠式フロントワイパー
 - ウインドシールドガラス (IR・UVカット機能付/遮音タイプ)
 - 撥水機能付/遮音タイプUV・IRカットガラス (フロントドア) *29
 - UVカット機能付プライバシーガラス (リヤドア・リヤクォーター・バックドア)
 - 自動防眩インナーミラー
- ペルミネーテッドエントリーシステム
 - e-ラッチアウトサイドドアハンドル(フロント足元&フロントドアハンドル照明付)
 - e-ラッチインサイドドアハンドル
 - スマートエントリー&スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/バックドア連動)
 - 全ドアワンタッチ式パワーウインドゥ
 - 車速感応式オートパワードアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付)
- インテリア フロントカップホルダー
 - 運転席・助手席8Way調整式パワーシート(運転席電動ランバーサポート付)*30
 - 後席センターアームレスト(カップホルダー付)
 - タッチスイッチ式LEDオーバーヘッドランプ
 - ■トノカバー
 - ハンズフリーパワーバックドア(挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付)
 - 「ナノイーXI
 - レクサスNXプレミアムサウンドシステム
 - 地上デジタルTVチューナー&アンテナ
- イモビライザー&侵入センサー付オートアラーム&傾斜センサー(国土交通省認可品)
 - USB Type-A (1個・インストルメントパネルセンター部)
 - フューエルリッドオープナー
 - 充電用USB Type-C(インストルメントパネルセンター部1個・センターコンソール後部2個) 等

- *1. 235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)が同時装着となります。
- * 2. 235/60R18 103Hタイヤ&18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、センターオーナメントは"version L"全車/NX350h/NX250と同じものになります。
- *3. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、20インチタイヤは、ランフラット性能(EMT規格)を確保したタイヤとなります。
- *4. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)と235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)のどちらかをお選びください。
- *5. 235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、パンク修理キット(スペアタイヤレス)は非装着となります。
- * 6. 235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½」 "F SPORT"専用アルミホイール(スーパーグロスブラックメタリック塗装) と235/50R20 100Vランフラットタイヤ&20×7½」 "F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装) のどちらかをお選びください。
- * 7. NX450h+"version L"、NX350h全車において、Advanced Park (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] は、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) +パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB] を装着した時、メーカーオプションで装着可能となります。
- *8. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *9. パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]を選択した場合、オート電動格納式ドアミラーには助手席側に加えて運転席側にもパノラミックビューモニターカメラと赤外線カメラが装着されます。
- *10. "version L"全車または"F SPORT"全車において、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA]+レーンチェンジアシスト [LCA]は、パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]と同時装着となります。
- *11. 別体型ディスクプレイヤーはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]を装着した場合に選択可能です。
- *12. 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)を選択した場合、アダプティブハイビームシステム[AHS]、ヘッドランプクリーナー、LEDコーナリングランプが同時 装着となります。
- *13. 寒冷地仕様を選択した場合、ヘッドランプクリーナーが同時装着となります。
- *14. "version L"全車と"F SPORT"全車の照明部位は「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル/ドアトリム/フロントコンソールトレイ」になります。なお、NX350hとNX250は「ドアトリム/フロントコンソールトレイ」には照明がなく、「前席足元/e-ラッチインサイドドアハンドル」には照明がありますが色変更はできません。
- *15. ご利用にはG-Link契約が必要です。
- *16. ガソリン車/ハイブリッド車において、パノラマルーフ(IR·UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。
- *17. TFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ装着車)はカラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)と同時装着となります。
- *18. 本革シフトノブのサイド部は合成皮革となります。
- *19. 後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付)と後席シートヒーターは同時装着となります。
- *20. NX450h+全車はヒートポンプエアコンとなり、湿度センサー付です。
- *21. ディスクによっては再生できない場合があります。なお、CD/DVDのみ再生可能です。
- *22. ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。また、セットアップ費用が別途必要となります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- *23. 一般道の信号待ち発進準備案内に対応しています。対象路線の対象交差点にてサービスを受けられます。詳しくはVICSセンターにおたずねください。
- *24. アクセサリーコンセント(AC100V·1500W/非常時給電システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])を選択した場合、アクセサリーソケット(DC12V [ラゲージルーム内])とアクセサリーコンセント(AC100V·100W[センターコンソール後部])はそれぞれアクセサリーコンセント(AC100V·1500W/非常時給電システム付)となります。
- *25.100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停車中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
- *26. 合計消費電力は1500W以下でご使用ください。1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。ただし、電気製品によっては消費電力の合計が1500W 以下の場合でも正常に作動しない場合があります。工場出荷時の電源周波数は車両によって異なります。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数 と車両の電源周波数が異なる場合はレクサス販売店にご相談ください(NXの場合、50Hzに設定されています)。一部自治体では駐車または停車中にエンジンを始動 させた場合、条例にふれる可能性がありますのでご注意ください。
- *27. 寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮した装備の充実を図っています。また、北海道地区は寒冷地仕様が標準装備となります。
- *28. ガソリン車/ハイブリッド車では、バリアブルラックギヤを採用しています。
- *29. フロントクォーターはUVカットガラスとなります。
- *30. 運転席電動ランバーサポートは、"version L" は4Way、"version L" 以外は2Wayとなります。
- ※「メーカーオブション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ※ "version L" "F SPORT" はグレード名称ではありません。

ELECTRIFIED

DRIVING DESIGN TECHNOLOGY

EQUIPMENT

F SPORT

INFORMATION



SPECIFICA			NX45	50h+			NX3	350h			NX350		NX2	250	
レクサス NX450h+ / NX350h	n/NX350/NX250 主要諸元表		"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"		"F SPORT"	"version L"		"version L"	
			AV	VD	2WD (FF) AWD					AWD	2WD)(FF)	A'	WD	
■車両型式 *1				126-AWXLB		AA-AAZH20-AWXL	D		AA-AAZH25-AWXL		5BA-TAZA25-AWZLT		20-AWZLB		A25-AWZLB
■単岡空式 ▼ ■寸法			OLA-AAZH	120-AVVALD	C	AA-AAZHZU-AWAL	D	(AA-AAZHZS-AWAL	0	JDA-IAZAZJ-AWZLI	JDA-AAZA	AZU-AWZLD	JDA-AAZI	AZS-AWZLD
全長		mm							4,660						
全幅		mm							1,865						
全高		mm							1,660						
ホイールベース		mm							2,690						
トレッド 前/後		mm							1,605 / 1,625						
最低地上高 * 2		mm							185						
最小回転半径		m							5.8						
室内長 *2		mm							1,805						
室内幅 * 2		mm							1,520						
室内高 * 2		mm							1,195 * 3						
■重量															
車両重量		kg	2,010 *4*5*6	2,010 *4*6	1,760 *4*5*7*8	1,750 *4*5*7*8*9	1,730 *5*7*10	1,820 *4*5*7*8	1,810 *4*5*7*8*9	1,790 *5*7*10	1,780 *4*7*8*9	1,650 *4*7*8	1,620 *7*10	1,710 *4*7*8	1,680 *7*10
車両総重量		kg	2,285 *4*5*6	2,285 *4*6	2,035	2,025 *4*5*7*8*9	2,005 *5*7*10	2,095	2,085 *4*5*7*8*9	2,065 *5*7*10	2,055 *4*7*8*9	1,925 *4*7*8	1,895 *7*10	1,985 *4*7*8	1,955 *7*10
■定員			171510	1 4 1 0	17151710	445474647	4547410	17151710	445474047	4547410	14171017	44740	47410	44740	47 4 10
乗車定員		名							5						
■性能															
燃料消費率	WLTC=-ド	km/l	19.8 *	:11 * 12	20.9 *13	20.9 *13 *14	22.2 *13 *15	19.9 *16	19.9 *16 *17	21.6 * 16 * 18	12.2 *19 * 20	13.9 * 21	14.4 * 21 * 22	13.5 * 23	13.9 * 23 * 24
(国土交通省審査値)	市街地モード	km/l	17.5 *		18.2 *13	18.2 *13 *14	19.2 *13 *15	17.6 *16	17.6 *16 *17	18.7 *16 *18	9.1 *19 * 20	10.2 * 21	10.6 * 21 * 22	10.2 * 23	10.3 * 23 * 24
	郊外モード	km/l		:11 * 12	22.5 *13	22.5 *13 *14	24.4 *13 *15	21.0 *16	21.0 * 16 * 17	23.5 *16 *18	12.3 *19 * 20	13.9 * 21	14.5 * 21 * 22	13.5 * 23	13.9 * 23 * 24
	高速道路モード			11 * 12	21.3 *13	21.3 *13 *14	22.4 *13 *15	20.4 *16	20.4 *16 *17	21.9 *16 *18	14.2 *19 * 20	16.3 * 21	16.9 * 21 * 22	15.6 * 23	16.4 * 23 * 24
主要燃費改善対策			アイドリングス プラグインハイス 電気式無料 可変バルブ 電動パワーステア	ブリッドシステム、 段変速機、 タイミング、		アイドリングストップ(可変バル		ステム、電気式無段3 パワーステアリング、			ア		表置、筒内直接噴射、可 ワーステアリング、充'		J.
充電電力使用時走行距離 * (プラグインレンジ、国土交流		km	88 * 2	26 * 27						-					
EV走行換算距離 *25 (等価EVレンジ、国土交通省	審査値)	km	88 *2	26 * 27						-					
交流電力量消費率 * 28	WLTC=-F	Wh/km	170 * 2	29 * 30						_					
(国土交通省審査値)	市街地モード	Wh/km	147 * 2	29 * 30						_					
	郊外モード	Wh/km	157 * 2	29 * 30						_					
	高速道路モード	Wh/km	191 * 2	29 * 30						_					
電力消費率 * 28 * 31	WLTC=-F	km/kWh		32 * 33						-					
(参考値)	市街地モード			32*33						-					
	郊外モード	km/kWh		32 * 33						_					
	高速道路モード			32 * 33						_					
一充電消費電力量(国土交通		kWh/回		00						_					
70元/7月元/7里(日上入月		K V V II/	13.	00											



SPECIFICATIONS レクサス NX450h+ / NX350h / NX350 / NX250 主要諸元	· 表	NX450h+		NX3	350h		NX350		NX250	
		"version L" "F SPORT"	"version L" "F S	PORT"	"version L"	"F SPORT"	"F SPORT"	"version L"	"version L"	
		AWD	2W	O(FF)		AWD	AWD	2WD (FF)	AWD	
■ エンジン										
型式				A25A-FXS			T24A-FTS	A25A-FKS		
種類				直列4気筒			直列4気筒 インタークーラー付 ターボ	直列4気筒		
使用燃料				無鉛プレミアムガソリ	ン			無鉛	レギュラーガソリン	
総排気量	l			2.487			2.393		2.487	
内径×行程	mm			87.5×103.4			87.5×99.5		87.5×103.4	
最高出力[NET]	kW (PS)/r.p.m.	136 (185) /6,000		140 (190	0)/6,000		205 (279) /6,000	14	8 (201) /6,600	
最大トルク[NET] N・	·m(kgf·m)/r.p.m.	228(23.2)/3,600~3,700		243 (24.8) /4	,300~4,500		430 (43.8) /1,700~3,600	24	1(24.5)/4,400	
燃料供給装置			筒内直接	+ポート燃料噴射装置 (D-4S)			筒内直接+ ポート燃料噴射装置 (D-4ST)	筒内直接+ボ	一卜燃料噴射装置 (D-4S)	
燃料タンク容量	l					55				
■フロントモーター										
型式				5NM				-		
種類				交流同期電動機				-		
最高出力	kW (PS)			134 (182)				_		
最大トルク	N·m (kgf·m)			270 (27.5)				_		
■ リヤモーター										
型式		4NM		_		4NM		-		
種類	1111/20)	交流同期電動機		_		交流同期電動機		_		
最高出力	kW (PS)	40 (54)		_		40 (54)		_		
最大トルク ■駆動用主電池	$N \cdot m (kgf \cdot m)$	121 (12.3)		_		121 (12.3)		_		
■ № 期用主 竜 池 種類				リチウムイオン電池				_		
電圧	V			9.7 74 7 7 电池 3.7						
容量	V Ah	51			3					
個数	ΛΠ	96			70			_		
総電圧	V	355.2			59			_		
総電力量	kWh	18.1		Ζ.		_				
■駆動装置	KTTII	10.1								
駆動方式		E-Four (電気式4輪駆動方式)	前輔	· · · · ·	E-Foi	r (電気式4輪駆動方式)	4輪駆動	前輪駆動	4輪駆動	
トランスミッション				電気式無段変速機				Direct Shift-8AT (電子制御		
第1速				-			5.519		5.250	
第2速				-			3.184		3.028	
第3速				-			2.050		1.950	
第4速				-			1.491		1.456	
第5速				-			1.234		1.220	
第6速				-			1.000		1.000	

SPECIFICATIONS

レクサス NX450h+/NX350h/NX350/NX250 主要諸元表

NX45	50h+			NX3	350h		NX350		NX:	250	
"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"version L"	"F SPORT"	"F SPORT"	"version L"		"version L"	
AV	VD		2WD (FF)			AWD	AWD	2WD) (FF)	AW	/D

■駆動装置						
第7速		_		0.800	0.8	308
第8速		_		0.673	0.6	573
後退		_		4.220	4.0	014
減速比	(前)3.412 / (後)10.781	3.412	(前) 3.412 / (後) 10.781	(前)3.329 / (後)2.277	3.417	(前)3.417/(後)2.277

■その他装置

サスペンション 前/後	マクファーソンストラット (スタビライザー付) / ダブルウイッシュボーン (スタビライザー付)
ブレーキ 前/後	ベンチレーテッドディスク / ベンチレーテッドディスク

DRIVING

- *1. 車両型式の末尾に "version L" は (L)、"F SPORT" は (F) が付きます。
- *2. 社内測定值。
- *3. ムーンルーフ装着時は1,185mm、パノラマルーフ装着時は1,170mmとなります。
- *4. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg減少します。
- *5. Advanced Park (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] を装着した場合、10kg増加します。
- *6. ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- *7. ムーンルーフを装着した場合10kg、パノラマルーフを装着した場合30kg増加します。
- *8. "マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステムを装着した場合、10kg増加します。
- *9. 後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付)を装着した場合、10kg増加します。
- *10. 20インチタイヤ&アルミホイールを装着した場合、20kg増加します。
- *11. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、各モード燃費はWLTC: 20.5km/ℓ、市街地: 18.4km/ℓ、郊外: 22.0km/ℓ、高速道路: 20.7km/lとなります。
- *12. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,000~2,010kgの場合、各モード燃費はWLTC: 20.4km/ℓ、市街地: 18.1km/ℓ、郊外: 21.8km/ℓ、 高速道路: 20.6km/l となります。
- *13. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,740~1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC: 21.7km/l、市街地: 18.7km/l、郊外: 23.6km/l、 高速道路: 22.1km/ℓとなります。
- *14. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,730kgの場合、各モード燃費はWLTC: 22.2km/ℓ、市街地: 19.2km/ℓ、郊外: 24.4km/ℓ、高速道路: 22.4km/lとなります。
- *15. 20インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,750~1,790kaの場合、各モード燃費はWLTC: 20.9km/ℓ、市街地:18.2km/ℓ、郊外: 22.5km/ℓ、 高速道路: 21.3km/ℓとなります。
- *16. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,800~1,850kgの場合、各モード燃費はWLTC: 21.0km/ℓ、市街地: 18.2km/ℓ、郊外: 22.5km/ℓ、 高速道路: 21.5km/l となります。
- *17. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,790kgの場合、各モード燃費はWLTC: 21.6km/ℓ、市街地: 18.7km/ℓ、郊外: 23.5km/ℓ、高速道路: 21.9km/ℓとなります。
- *18. 20インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1.810~1.850kgの場合、各モード燃費はWLTC: 19.9km/ℓ、市街地: 17.6km/ℓ、郊外: 21.0km/ℓ、 高速道路: 20.4km/l となります。
- *19. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,760kgの場合、各モード燃費はWLTC:12.6km/ℓ、市街地:9.3km/ℓ、郊外:12.7km/ℓ、高速道路: 14.8km/ℓとなります。
- *20.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1.770~1.810kgの場合、各モード燃費はWLTC:12.5km/ℓ、市街地:9.2km/ℓ、郊外:12.6km/ℓ、 高速道路:14.7km/lとなります。
- *21. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,630~1,670kgの場合、各モード燃費はWLTC:14.2km/ℓ、市街地:10.4km/ℓ、郊外:14.3km/ℓ、 高速道路:16.7km/lとなります。

- *22.20インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,640~1,670kgの場合、各モード燃費はWLTC:13.9km/ℓ、市街地:10.2km/ℓ、郊外:13.9km/ℓ、 高速道路:16.3km/&となります。
- *23.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,690~1,730kgの場合、各モード燃費はWLTC:13.8km/ℓ、市街地:10.3km/ℓ、郊外:13.7km/ℓ、 高速道路:16.2km/lとなります。
- *24. 20インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,700~1,730kgの場合、各モード燃費はWLTC:13.5km/ ℓ 、市街地:10.2km/ ℓ 、郊外:13.5km/ ℓ 、 高速道路:15.6km/&となります。
- *25. エンジン、駆動用電池の状態、エアコンの使用状況や運転方法 (所定の車速を超える) などによっては、バッテリー残量に関わらずEV走行が解除され、エンジンが 作動します。
- *26.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、92kmとなります。
- *27. 18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2,000~2,010kgの場合、91kmとなります。
- *28. AC200V/16A充電時の値。
- *29.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC:163Wh/km、市街地:142Wh/km、 郊外:153Wh/km、高速道路:182Wh/kmとなります。
- *30.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2.000~2.010kgの場合、各モードの交流電力量消費率はWLTC:164Wh/km、市街地:144Wh/km、郊外: 154Wh/km、高速道路: 183Wh/kmとなります。
- *31. 電力消費率 (参考値) は交流電力量消費率 (国土交通省審査値) をもとに計算した数値です。
- *32.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が1,990kgの場合、各モードの電力消費率はWLTC: 6.13km/kWh、市街地: 7.04km/kWh、郊外: 6.54km/kWh、 高速道路: 5.49km/kWhとなります。
- *33.18インチタイヤ&アルミホイールを装着して車両重量が2.000~2.010kgの場合、各モードの電力消費率はWLTC: 6.10km/kWh、市街地: 6.94km/kWh、郊外: 6.49km/kWh、高速道路: 5.46km/kWhとなります。
- ※燃料消費率や充電電力使用時走行距離、交流電力量消費率および電力消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や 運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて大きく異なります。とくに1日当たりの走行距離、バッテリーの充電状態、エアコン使用による影響を大きく受けます。
- ※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を 受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- ※エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条 件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

|車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(https://lexus.jp/request/zeisei)をご確認、またはレクサス| 販売店におたずねください。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

77	価格表

ELECTRIFIED

DRIVING DESIGN TECHNOLOGY

EQUIPMENT

F SPORT

INFORMATION



PRICE LIST - クサス NX450h + / NX350h / NX350 / NX250 価格表 ●:標準装備 ○: 設定あり () 内は消費税抜	֮.	NX4	50h+		NX350h		NX350	NX	250
● 車両価格表	(C 11111	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"F SPORT"	"version L"	
	2WD (FF)	-	_	6,080,000円 (5,527,273円)	6,080,000円 (5,527,273円)	5,200,000円 (4,727,273円)	-	5,430,000円 (4,936,364円)	4,550,000円 (4,136,364円)
メーカー希望小売価格(消費税抜き)*1	AWD	7,140,000円 (6,490,909円)	7,380,000円 (6,709,091円)	6,350,000円 (5,772,727円)	6,350,000円 (5,772,727円)	5,470,000円 (4,972,727円)	5,990,000円 (5,445,455円)	5,700,000円 (5,181,818円)	4,820,000円 (4,381,818円)
■メーカーオプション価格表 ■ ボディカラー									
ブレージングカーネリアンコントラストレイヤリング〈4Y1〉						000円			
ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉		-	165,000円 (150,000円)	-	165,000円 (150,000円)	-	165,000円 (150,000円)		_
■ 充電装備			,		,		,		
充電ケーブル(AC200V用 15m)			00円 00円)			-			
■ パフォーマンス		,							
"F SPORT"専用オレンジブレーキキャリパー (フロントLEXUSロゴ)		-	44,000円 (40,000円)	-	44,000円 (40,000円)	-	44,000円 (40,000円)		-
235/60R18 103Hタイヤ &18×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝) +パンク修理キット(スペアタイヤレス)		-110,000円 (-100,000円)	-121,000円 (-110,000円)	-110,000円 (-100,000円)	-121,000円 (-110,000円)	•	-121,000円 (-110,000円)	-110,000円 (-100,000円)	•
235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切	削光輝) *2	•	_	•	_	110,000円 (100,000円) * 3	_	•	110,000円 (100,000円) * 3
235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(ダークグレーメタリック塗装)	*2	0	-	0		-		0	_
235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½Jアルミホイール(プレミアムメタリック塗装)	*2	11,000円 (10,000円)	-	11,000円 (10,000円)		-		11,000円 (10,000円)	-
235/50R20100Vランフラットタイヤ&20×7½J"F SPORT"専用アルミホイール(ブラック塗装)	*2	_	0	_	0	_	0		_
【 セーフティ									
パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付) +パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]	*4*5*6		05.7	700円		67,100円 (61,000円)	95,70	00円	67,100円 (61,000円)
+ 緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート[FCTA] + レーンチェンジアシスト[LCA]				00円)		-		00円)	_
+Lexus Teammate Advanced Park (リモート機能付) ★ +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] ★	*4*5	139,700円 (127,000円)	_	(127,0	700円 000円)	111,100円 (101,000円)		-	
+別体型ディスクプレイヤー	*6	181,500円 (165,000円) ★を装着しない場合は 137,500円 (125,000円)	137,500円 (125,000円)	(165,0 ★を装着し 137,5	600円 000円) ない場合は 600円 000円)	-	137,5 (125,0		-
三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) +アダプティブハイビームシステム [AHS] +ヘッドランプクリーナー +LEDコーナリングランプ			•			180,400円 (164,000円)		•	180,400円 (164,000円)
+寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)			00円 00円)	26,400円 (24,000円)		206,800円 (188,000円)		26,400円 (24,000円)	206,800円 (188,000円)
TS Connect		•	27,500円 (25,000円)	•		27,500円 (25,000円)		•	27,500円 (25,000円)
デジタルインナーミラー					44,000円	(40,000円)			
機能装備									
デジタルキー						(30,000円)			
おくだけ充電					13,200円	(12,000円)			

見積りシミュレーション >

PRICE LIST	NX4	450h+	NX350h			NX350	NX250	
	"version L"	"F SPORT"	"version L"	"F SPORT"		"F SPORT"	"version L"	
■メーカーオプション価格表								
ムーンルーフ(チルト&スライド式)				110,000円	(100,000円)			
ルーフレール	*7			33,000F	円(30,000円)			
+パノラマルーフ(IR·UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)	*7	_			209,000円	(190,000円)		
■インテリア								
TFT液晶式メーター (カラーヘッドアップディスプレイ装着車) +カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)	•	●*8	•	•*8	55,000円 (50,000円)	●*8	•	55,000円 (50,000円)
後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付) +後席シートヒーター	(前後席シートヒ		•	77,000円 (70,000円)	-	77,000円 (70,000円)	•	_
"マークレビンソン"プレミアムサラウンドサウンドシステム		_	244,200円	(222,000円)	_	244,200円((222,000円)	_
■ その他								
アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付 [センターコンソール後部・ラゲージルーム内])		•		44,000円 (40,000円)			_	
寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)	三眼フ	ルLEDヘッドランプの欄をご覧	覧ください		+ヘッドランプクリーナー 37,400円(34,000円)		三眼フルLEDヘッドランフ の欄をご覧ください	プ +ヘッドランプクリーナ 37,400円(34,000円)

- *1. 価格にはオプション価格は含まれません。北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が別途加算されます。
- *2. タイヤチェーンを装着することはできません。あらかじめご了承ください。詳しくはレクサス販売店におたずねください。なお、20インチタイヤは、ランフラット性能(EMT規格)を確保したタイヤとなります。
- *3. 235/50R20 100V ランフラットタイヤ&20×7½」アルミホイール(ダークグレーメタリック塗装+切削光輝)を装着した場合、バンク修理キット(スペアタイヤレス)は非装着となります。
- *4. NX450h + "version L"、NX350h全車において、Advanced Park (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB] は、パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) +パーキングサポートブレーキ (後方歩行者) [PKSB] を装着した時、メーカーオプションで装着可能となります。
- *5. 字光式ナンバープレートは装着できません。
- *6. 別体型ディスクプレイヤーはパノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]を装着した場合に選択可能です。
- *7. ガソリン車/ハイブリッド車において、パノラマルーフ(IR・UVカット機能付/チルト&アウタースライド式)はルーフレールと同時装着となります。なお、ルーフレールは単独で選択することもできます。
- *8."F SPORT"専用TFT液晶式メーター(カラーヘッドアップディスプレイ装着車) +カラーヘッドアップディスプレイ(連動ステアリングスイッチ付)となります。
- ※価格はメーカー希望小売価格く'21年10月現在のもの>で参考価格です。価格はレクサス販売店が独自に定めていますので、詳しくはレクサス販売店におたずねください。
- ※価格は一部パンク修理キット、タイヤ交換用工具付の価格です。
- ※保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■ リサイクル料金表 自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

		リサイクバ	ル預託金		次合竺田剌合	Δ=1
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
NX450h+全車	10,800円	1,930円	-	130円	290円	13,150円
NX350h全車	10,150円	1,930円	_	130円	290円	12,500円
NX350、NX250全車	9,830円	1,930円	_	130円	290円	12,180円

※リサイクル料金は'21年10月時点の金額。

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

Q&A [システム·走行について]

Q. ハイブリッドカーとどう違うのでしょうか?

A. プラグインハイブリッドカーは、自宅などの電源から充電を可能にし、ハイブリッドカーよりもバッテリー容量を大型化したクルマです。ハイブリッドカーに比べ、EV航続距離が格段に長く、充電によってCO2の排出量も少ないのが特徴です。

○ これまでのプラグインハイブリッドとの違いは何でしょうか?

A. 従来のプラグインハイブリッドとは異なり、NX450h+は新開発の駆動用電池やモーターの 大容量化をはじめとする新たなプラグインハイブリッドシステムにより、エンジンを作動させ ないまま低速から高速まで力強く滑らかなEV走行を実現。さらにエンジンパワーを付加した 走りでは、圧倒的な加速性能を発揮します。

Q. 洗車をしても問題ありませんか

A. 洗車しても問題ありません。普通のクルマと同様に洗車できます。ただし、充電リッドや駆動用電池に水が入らないよう、高圧洗浄器による充電リッド部・駆動用電池部への直接噴射は避けてください。 通常の洗車においても、充電リッドをしつかりしめてから洗車してください。また充電中は、感電の危険性があるので、洗車をしないでください。

Q. ハイブリッド走行をほとんどしない場合、タンクに入っているガソリンは腐らないのでしょうか?

A. 日本のガソリンは、比較的燃料性状が安定しておりますが、ガソリンは劣化します。プラグインハイブリッドでは、車の使用状況によっては燃料がタンク内に長期間滞留し、燃料の品質が変化することがあります。燃料系の部品やエンジンに影響をおよぼす可能性があるため、1年間で20 ℓ 以上を消費するような走行をしてください。

Q. EVモードからHVモードにした方がいいのはどんな時でしょうか?

A. 高速道路や登坂路を走行するときは、電力消費量を抑えるためにHVモードで走行することをおすすめします。

Q.メーターに表示されるEV航続可能距離がカタログ数値より短いのはなぜでしょうか?

A.メーターに表示されるEV航続可能距離は、お客さまの実際の電費を元に算出しています。 実際の電費は、外気温やエアコン等の電気負荷、タイヤの空気圧や路面状況、およびお客さまの アクセル操作により変動します。

Q. 冬場になって、EV航続可能距離が減少するのはなぜでしょうか?

A. 一般的にクルマの部品には、低温になると燃費量や電力量を増加させるものがあり、夏場よりも 冬場の方がEV航続可能距離が減少します(例: タイヤの特性[転がり抵抗の増加]、トランスアクスル オイルの特性など)。その他にも、暖房、シートヒーター、ステアリングヒーターの使用頻度が増えて くるため、EV航続可能距離が減少します。NX450h+では、暖房使用時もできるだけエンジンを 作動させないヒートポンプオートエアコンや、バッテリーを保温して温度低下による出力低下を抑制 する制御を採用するなど、冬場でもEV航続距離の落ち幅が少なくなるような開発をしています。

Q&A [システム·走行について]

Q. 長くEV走行をするにはどんな運転をすればいいのでしょうか?

- ▲ 次のポイントに注意して運転していただくことにより、よりEV航続距離を延ばすことが可能です。
 - ・車間距離を十分に取り、不要な加減速をしない。
 - ・加速・減速をする時は、できるだけなめらかにする。
 - ·できるだけ控えめな速度で走行し、一定の速度を保つ。
 - ・エアコンの設定温度を控えめにし、必要がなければこまめにOFFにする。
 - ・指定サイズのタイヤを装着し、指定空気圧を保つ。
 - ・高速道路を走行する時には、EV/HVモード切替スイッチを活用し、HVモードにて走行する。 EVモードで高速走行を行うと、空気抵抗による影響で電力消費量が著しく増加する。
 - · 余分な荷物を積まないように心がける。

Q. シフトポジションをNにして停車、走行してもいいのでしょうか?

A. シフトポジションがNレンジの場合、バッテリーの充電容量が下がつてきても、エンジンの駆動力で充電することができません。そのため、Nレンジのまま長時間放置すると、駆動用電池の残量が低下し、走行できなくなる恐れがあります。駆動用電池のバッテリー上がりを防ぐためにも、駐車時は、シフトポジションを「P」にしていただくようお願いいたします。シフトポジションが「P」の時は、バッテリー残量に応じて、駆動用電池を自動的に充電します。

Q. kWhってどういう単位なのでしょうか?

A. キロワットアワーとは、電力量の単位です。電費(電力消費率)は、1kWhの電力で何km走れるかを表したもので、燃費の単位km/ℓに対してkm/kWhが用いられます。

Q&A[充電について]

Q. 充電中にエアコンやオーディオを使えるのでしょうか?

A. 充電中でも使用できます。充電開始後に、ブレーキペダルを踏まずにパワースイッチを押してON モードにしていただき、メーターで「マイルームモード」を選択してください。充電しながらエアコンを かけたり、音楽を聴いたり、ディスプレイ画面でテレビを使用することが可能です。

Q. 急に外出する時など、途中で充電をやめてケーブルを抜いても大丈夫でしょうか?

A. 大丈夫です。満充電にする必要がなければ、途中で充電をやめても性能には影響しません。ただし、 充電を中断する場合には、車両側の充電コネクターから抜いていただくことを推奨いたします。

Q. 充電ケーブルはあらかじめ装備されているのでしょうか?

A. 充電ケーブル1本(200V·7.5m)のほか、100V用の交換用電源プラグコードも標準装備しています。 また、メーカーオプションで15mの充電ケーブルもお選びいただけます。

Q. 充電ケーブルは、炎天下の車内に保管しておいても大丈夫なのでしょうか?

A. 炎天下の車内に保管しても問題ありません。耐熱温度は80℃です。

Q. タイマー充電とリモートエアコンはどちらが優先されるのでしょうか?

A. リモートエアコンが優先されます。充電ケーブルを接続している状態でリモートエアコンを作動させた場合、タイマー充電を一時的にキャンセルします。

Q&A[充電について]

Q. タイマー充電を行うメリットは何ですか?

A. バッテリーは満充電のまま長時間放置すると、容量低下が進みやすくなります。外出の時間に合わせて充電を完了できるタイマー充電は、満充電状態での放置時間を短くすることができ、容量低下防止に効果的です。また、普通充電の開始時刻を設定することで、夜間の安い電気料金で充電できます(夜間電力の料金設定は、電力会社との契約内容により異なります)。

Q. タイマー充電がセットされている状態で充電ケーブルを接続するとどうなるのでしょうか?

A. タイマー充電がセットされている場合、車両に充電ケーブルを接続してもすぐに充電は開始されません。外出先で充電器を使用する際は、タイマー充電機能をOFFにしてください。

① 充電コネクターを抜き忘れて発進しようとしたらどうなるのでしょうか?

A. 安全機能が入っており、充電コネクターが車両に接続されている時はパワースイッチを押しても プラグインハイブリッドシステムが始動しないため、発進はできません。

○ 充電する際、100Vと200Vで駆動用電池の容量低下に差はあるのでしょうか?

A. AC100VでもAC200Vでも駆動用電池の容量低下の違いには、ほとんど影響しません。なお、駆動用電池の容量低下を抑えるために、走行開始直前に満充電になるよう、タイマー充電を活用することをおすすめします。

Q. 充電中に停電した場合、通電すれば、自動的に充電も再開されるのでしょうか?

A. 通電が復帰すれば、自動的に充電を再開します。

Q. 自宅の屋外に100Vコンセントがあるけど交換は必要でしょうか?

- A. 抜止形の防雨コンセントは、頻繁に抜き差し使用するコンセントとしては耐久性が低いため、充電用コンセントとしては常用しないでください。屋外で充電する場合は、軽負荷電動車両充電用コンセントに準拠するものへの交換をおすすめします。
- Q. 充電をせずに乗り続けても問題はないのでしょうか?(マンションなどにお住まいで自宅に充電設備が設置できない。)
- A. 基本的には、ご自宅に充電設備を設置いただくことをお勧めしますが、必ずしも必要ということではありません。バッテリー残量が少なくなると自動的にハイブリッド走行に切り替わりますし、ご自宅に充電設備がなくても外出先で普通充電をご利用いただけます。

Q. マンションにもコンセントを設置できるのでしょうか?

A. お客さま個人のご要望だけで設置することはできません。分譲マンションにお住まいの場合、マンションの理事会に要望し、管理組合での決議が必要となります。また、賃貸マンション(戸建の賃貸住宅も同様)の場合、所有者に要望し、了承を得る必要があります。

Q&A[バッテリーについて]

Q. 駆動用電池の容量·電圧は?

A. こちらの表をご確認ください。

容量	総電圧	総電力量
51Ah	355.2V	18.1kWh

Q. 駆動用電池の容量が低下するとどうなるのでしょうか?

A. 電池の容量が低下するとEV航続可能距離が減少しますが、加速性能など車両性能には影響ありません。

Q. 駆動用電池は、使い切ってから充電した方がいいのでしょうか?

A. 満充電付近で充電を繰り返すことでの寿命に対する影響はゼロではありませんが、あまり気にせず 充電していただけます。ただ、電池の充電量が高い時は寿命への影響があります。

Q. 長期間、クルマに乗らない時は、充電しておいた方がいいのでしょうか?

A. バッテリーの容量低下を抑制するためには、充電量を下げる方が有利です。一旦EV走行が終了するまで走行し、HVモードに切り替わったのを確認してから、パワースイッチをOFFにしてください。

○ 冬場の低温時でも駆動用電池の性能に問題はないのでしょうか?

A. 電池の温度や充電量によって変わるので、一概にお答えすることはできませんが、冬場の低温時でも 一定以上は性能に問題なく使用可能です。

Q. 低温時の対策は何かしているのでしょうか?

A. バッテリーは温度が低下すると出力が低下する特性を持っています。その対策としてNX450h+では バッテリー昇温制御を採用しています。この制御は低温下において専用ヒーターでバッテリーを保温 することで、温度低下による出力低下を抑制してくれます。本機能が作動するのは、プラグインされて いる時だけです。走行中やプラグアウトされている時には作動しません。

○. バッテリー昇温制御の作動条件は?

A. 外気温が低い場合、車両に普通充電ケーブルが接続されていると、駆動用電池が一定以上の温度になるように、自動で昇温します。車両から普通充電ケーブルを外す、または普通充電ケーブルを接続したままおよそ3日が経過すると、システムが自動で停止します。タイマー充電時は、タイマー設定内容に応じて作動します。

Q. 何日くらいクルマを使用しないと駆動用電池が上がるのでしょうか?

A. 駆動用電池も放電しますが、駆動用電池とは別に、12Vの補機バッテリーがあります。補機バッテリーは、1ヵ月程度で放電してしまうため、結果的に1ヶ月に1度を目安に30分くらい運転していただくことをおすすめいたします。

Q. 長い下り坂なら、回生ブレーキで 駆動用電池を満充電にすることはできるのでしょうか?

A. 回生ブレーキで、駆動用電池を満充電することは可能です。ただし、走行距離だけではなく、路面 勾配や車速、電池の充電量によって変わるので、どれくらいの距離かについては一概にはお答え できません。

83 Q&A ELECTRIFIED DRIVING DESIGN TECHNOLOGY EQUIPMENT F SPORT INFORMATION 自次に戻る

Q&A[その他]

Q. スマートフォンアプリ「My LEXUS」を使ってリモートで充電予約はできるのでしょうか?

A. できません。アプリからはタイマー充電予約をキャンセルして即充電したり、次回のタイマーの 設定を変更する機能となります。なお、タイマー充電予約は、車両側からのみ設定できます。

Q. スマートフォンアプリ「My LEXUS」のリモートエアコンが起動しない場合はありますか?

- A. 下記の場合は、リモートエアコンは起動しません。
 - ①ドアロックがかかっていない場合&ドアロック直後
 - ②ボンネットが閉じていない場合
 - ③車両またはスマートフォンが通信のできない環境下にある場合
 - ④電池残量が低下している場合 なおEV航続距離がOkmであっても所定の電池残量があれば起動可能。
 - ⑤エンジンスイッチ(パワースイッチ)がONになっている場合
 - ⑥シフトポジションがPポジションになっていない場合
 - ⑦オートアラームがセットされていない場合
 - ⑧前回降車以降、リモートエアコンの使用時間の合計が20分以上の場合

F SPORT

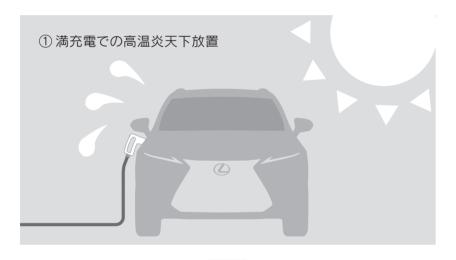
携帯電話等の電池と同様に、時間の経過や使用状況にともない、 バッテリー容量は少しずつ低下していきます



容量低下にともない航続距離は徐々に短くなりますが、容量の低下はとてもゆるやかで、ご利用に支障はありません。また、加速性能にも影響はありません。

バッテリー容量の低下は、保管の仕方、充電の仕方などお客さまの使用状況や環境(外気温)により大きく異なります。

容量低下の主な原因







抑制のポイント









目次、P14(左)

Photo: 海外仕様車。ボディカラーはソニックチタニウム〈1J7〉。

P14(右)

Photo: NX350h "version L"。ボディカラーはソニッククロム〈1L1〉。インテリアカラーはブラック& リッチクリーム。Advanced Park (リモート機能付) +パーキングサポートブレーキ (周囲静止物) [PKSB]、緊急時操舵支援(アクティブ操舵機能付)+フロントクロストラフィックアラート[FCTA] +レーンチェンジアシスト[LCA] +パノラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキング サポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]、ムーンルーフ(チルト&スライド式)、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、アクセサリーコンセント(AC100V:1500W/非常時給電 システム付[センターコンソール後部・ラゲージルーム内])、デジタルインナーミラー、デジタル キー、おくだけ充電はメーカーオプション。



P60

DESIGN

Photo: NX350h"F SPORT"。ボディ カラーのヒートブルーコントラストレイヤ リング (8X1) はメーカーオプション。



P61

Photo: NX350h "F SPORT" AWD。インテリアカラーは "F SPORT" 専用ホワイト。 Advanced Park (リモート機能付)+パーキングサポートブレーキ(周囲静止物)[PKSB]、緊急時操舵支援(アクティブ 操舵機能付) + フロントクロストラフィックアラート [FCTA] + レーンチェンジアシスト [LCA] + パノ ラミックビューモニター(床下透過表示機能付)+パーキングサポートブレーキ(後方歩行者) [PKSB]、三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)+アダプティブハイビームシステム[AHS]+ ヘッドランプクリーナー+LEDコーナリングランプ、ITS Connect、パノラマルーフ(IR·UVカット 機能付/チルト&アウタースライド式)+ルーフレール、後席6:4分割可倒式シート(電動格納機能付) +シートヒーター(前後席)、"マークレビンソン" プレミアムサラウンドサウンドシステム、別体型 ディスクプレイヤー、アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付[センター コンソール後部・ラゲージルーム内])、デジタルインナーミラー、デジタルキー、おくだけ充電、 寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ・ウインドシールドデアイサー等)はメーカーオプション。

※写真の一部は合成です。

※室内写真には機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルが含まれています。

※室内写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

※ナビゲーション画面および一部のディスプレイは合成です。

※装備および機能紹介の写真の一部はイメージです。

※一部の画像は海外仕様など、実際の仕様と異なる場合があります。

※Apple CarPlay /Android Auto™をご利用の際は通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上ご利用ください。

※G-Linkセンターとは、車両へのテレマティクスサービス専用に構築したデータセンターのことです。

※G-Linkは、新車・CPO(レクサス認定中古車)をご購入いただいたお客さまに限り、ご提供いたします。ご利用には別途契約が必要となります。G-Link基本利用料は、新車ご購入の場合は新車登 録後3年間無料、CPOご購入の場合はご購入後2年間無料です。無料期間終了後のG-Link基本料や利用手続きについては、レクサス販売店にお問い合わせください。G-Link は、LTE (Long Term Evolution)通信を利用しており、電波の届かない場所ではご利用になれません。G-Linkはトヨタコネクティッド(株)が提供するサービスです。

※ディスプレイオーディオ(コネクティッドナビ対応)は、G-Link無料利用期間終了後、G-Linkを継続契約されない場合はナビ機能がご利用いただけません。ディスプレイオーディオ(コネクティッド ナビ対応)Plusは、G-Linkを継続契約されない場合でも車載ナビ機能のみご利用いただけます。安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。

※マップオンデマンドは、利用開始日(新車登録日)から3年間無料でご利用いただけます。無料期間終了後は、最新版ナビ用地図ソフトを販売店でご購入いただき「全更新」を実施することで、利 用期間を実施日から2年間延長できます。無料期間終了前に「全更新」を実施した場合、無料期間中であっても、同実施日から2年間となってしまいますのでご注意ください。通信による自動更新 にはG-Link のご契約が必要です。G-Linkのご契約がない場合、メディア(USBメモリー)による地図更新をご利用いただけます。地図更新の対象は全国の高速道路・有料道路・主要国道と高速道 路施設・有料道路施設、およびナビに設定された自宅周辺80km四方と目的地周辺10km四方の一部国道・主要道・都道府県道・その他道路・道幅5.5m未満の道路と立体ランドマーク相当の著名 な施設です(市街地データ、音声案内データおよび高速道路·有料道路の料金データは対象外)。

※本革シートの一部に合成皮革を使用しています。

※Ltex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

※バージョンおよびシートマテリアルにより、シート各部の素材や色が異なります。詳しくはレクサス販売店におたずねください。

※植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、タイヤ空気圧警告表示、スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオブション)の電波およびお くだけ充電の充電動作が医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。タイヤ空気圧警告表示については、車両左側、前後のホイールハウス内に搭載された発信アンテナから約45cm以内に 植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。スマートエントリー&スタートシステム、プラスサポート用スマートキー(ディーラーオブション)については、車両に搭載された発 信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーを近づけないようにしてください。おくだけ充電のご使用にあたっては、医師とよくご相談ください。電波発信および充電機能を停止するこ ともできます。詳しくはレクサス販売店にご相談ください。また、NX450h+の充電に関して、ベースメーカー(植込み型心臓ベースメーカー/植込み型両心室ベーシングパルスジェネレータ)装着 のお客さまは、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるお それがあります。

※Advanced Parkのリモート機能とデジタルキーについて、機種やOSのバージョンによっては正常に作動しない場合があります。デジタルキーの動作確認済スマートフォンの一覧は、こちらの リンクよりご確認ください(https://toyota.jp/digital key/notes.html)。

※PHEVとPHV、HEVとHV、BEVとEVは表記が異なりますが、同じ意味です。



NX は 「セーフティ・サポートカーS<ワイド>」です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポカーS<ワイド>) は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。衝突被害軽減ブレーキ [対歩行者・対車両] 、 ベダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトなどの安全運転を支援する装置を搭載し、高齢者を含むすべてのドライバーの安全をサポートします。 ■ Lexus Safety System + / パーキングサポートブレーキ [PKSB]

ABBREVIATION

■ ELR: Emergency Locking Retractor

■ EPS: Electric Power Steering

ABS:	Anti-lock Brake System	FCTA:	Front Cross Traffic Alert
ACA:	Active Cornering Assist	LCA:	Lane Change Assist
AHB:	Automatic High Beam	LTA:	Lane Tracing Assist
AHS:	Adaptive High-beam System	OTA:	Over The Air
Al:	Artificial Intelligence	PDA:	Proactive Driving Assist
AVS:	Adaptive Variable Suspension system	PKSB:	Parking Support Brake
AWD:	All Wheel Drive	QLS:	Quantum Logic Surround
BSM:	Blind Spot Monitor	RSA:	Road Sign Assist
■ CO ₂ :	Carbon Dioxide (二酸化炭素)	SEA:	Safe Exit Assist
CST:	Coherent Source Transducer	SOC:	State Of Charge
CVSS:	Connected Vehicles Support Systems	SRS:	Supplemental Restraint System (乗員保護補助装置
■ D-4S:	Direct-injection 4 stroke gasoline engine	TFT:	Thin Film Transistor
	Superior version	TMN:	Traffic Movement Notification
D-4ST:	Direct-injection 4 stroke gasoline engine	TRC:	Traction Control
	Superior version with Turbo	VSC:	Vehicle Stability Control
DSSS:	Driving Safety Support Systems	VVT-iE	::Variable Valve Timing-intelligent by Electric motor

(電動連続可変バルブタイミング機構〈吸気側〉)

TRADEMARK

■ G-Linkは東京ガス株式会社の登録商標で、使用許諾を受けて使用しています。 ■ "ヘルプネット®" は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

■ Wi-Fi®はWi-Fi Allianceの登録商標です。

■ AppleおよびAppleロゴ、Apple CarPlay、iPhoneは米国その他の国で登録された Apple Inc.の商標です。iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき 使用されています。App Storeは Apple Inc.のサービスマークです。

■ Android、Android Auto™は、Google LLCの商標です。

■ Bluetooth®はBluetooth SIG,Inc.の商標です。

■ マークレビンソン、Quantum Logic™およびクラリファイ™はハーマンインター ナショナルインダストリーズ社の商標です。

護補助装置) ■ハイレゾオーディオロゴは、日本オーディオ協会の登録商標です。

■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは株式会社NTTドコモの登録商標です。

■「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機(株)の登録商標です。

■ [nanoe] 「ナノイー」および [nanoe] マークはパナソニック株式会社の商標です。

"LEXUS" "プラアのRT" "D-4S" "D-4ST" "VVT-iE" "VSC" "TRC" はトヨタ自動車(株) の商標です。