

Gladiator



Jeep®

ルーツは、1941年に遡る。
タフネスは、2021年に続く。



1941年に誕生したJeepは、米軍の圧倒的な機動力としてフィールドを縦横無尽に駆けめぐり、最前線で多大なる成果をあげた。タフで頑丈な車両はその後、活躍の場を農場や未舗装路へと移し、たくましい作業車として日夜農作業や重労働を担う人々と走った。岩場、泥沼、豪雨、砂漠。誕生から80年、過酷な大地をひたすら進んできたSUVは、幾度となく進化を繰り返し、世界中の四輪駆動車が見上げる存在であり続けている。



※写真はイメージです。

100%トラック、100% Jeep®。



行動範囲が広がる。 積みたいギアが増える。

Gladiatorは、誰の追従も許しません。大きな荷台を中心とした圧倒的な使い勝手が、自由と冒険の世界を夢見る大人たちを力強く駆り立てます。ピックアップトラックへの大きな期待は、大自然を満喫する豊かな喜びに変わるはずです。





使い勝手に優れた巨大な荷台が、
行きたい場所へあらゆるアイテムを運びます。



もっと大きな冒険を。

360度の開放的なオープントップが、
自由と冒険のライフスタイルで心を
満たします。必要なアイテムを全部
積み込み、いざ。

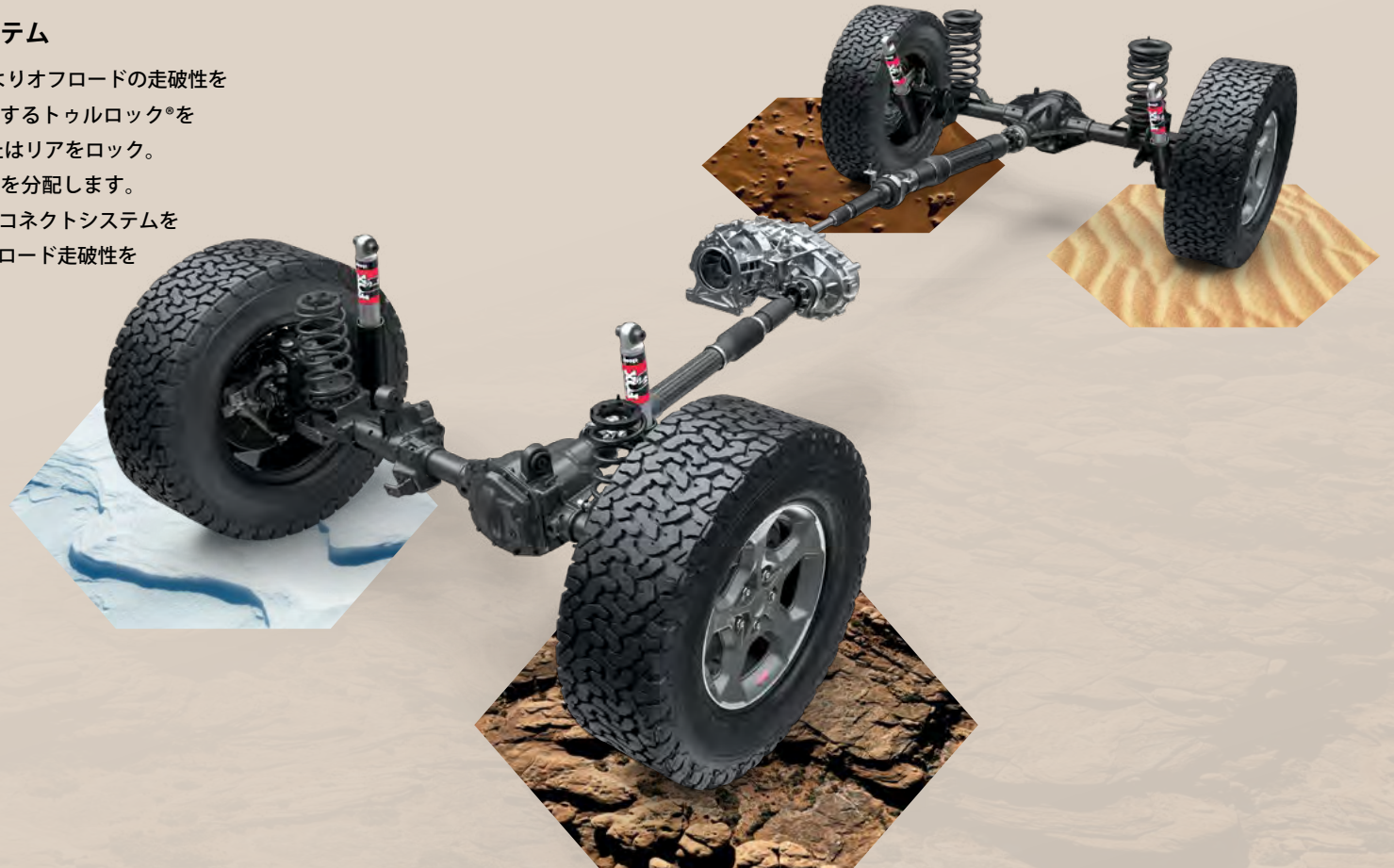
果てしない可能性へ。

革新の歴史から生まれた Trail Rated®ピックアップ。

Jeepは1941年に初めて本物のSUVを世に送り出して以来、
Go Anywhere. Do Anything.®のスピリットを体現してきました。
次々と革新的な技術を生み出し、四輪駆動車に変革をもたらし、
世界を牽引してきたのです。

ロックトラック®フルタイム4×4システム

「4L」のギア比を4:1低レンジにすることでよりオフロードの走破性を向上。また前後のディファレンシャルをロックするトウルロック®を装備。スイッチを押すだけでリア/フロントまたはリアをロック。リア/フロントロック時には4輪に均等に動力を分配します。さらに電子制御式フロントスウェイバーディスコネクトシステムを搭載し、すべてのJeepモデルの中で最高のオフロード走破性を実現しています。



※写真はイメージです。

未知へ たどり着く。

セレクトスピード™コントロール

「4L」でのオフロード走行時に、車速を1~8km/hに維持します。アクセルやブレーキペダルの操作は不要となり、エンジン出力やブレーキの制動力が路面に対して適切に制御されることから、ドライバーはステアリングの操作に集中できます。

スキッドプレート

車両底部のトランスミッション、トランスファーケース、フューエルタンクを保護するスキッドプレートが、河を渡る、岩を登るなど、より険しいオフロードを進む際にそれらが傷つくのを防ぎます。また、ロックレールは、ロッカーパネルと荷台の保護効果を高めます。

過酷な大地を走り抜け、目的地を目指します。常に車両の状態を表示しながら前進を続け、乗る人の安全を守るための多彩な装備や機能を駆使してドライブをサポートします。

オフロードページ

サスペンションストロークや車両の前後左右の傾きなど、リアルタイムのパフォーマンスデータが確認できます。

ホイール回転、アーティキュレーション、トランスミッション温度など詳細な車両状況を把握することで、最適なパフォーマンスを提供します。



オフロードカメラ

フロントグリル内に設置されたカメラが、車両のすぐ前方のトレイルをクローズアップして表示します。障害物を切り抜ける際に役立ちます。

ロックも、

トウルロックディファレンシャル

左右のホイールに最大限のトルクを伝達する前後の電子制御式ロックディファレンシャルが、究極の4×4トラクションを発揮して車両を前進させます。インストルメントパネルのロッカースイッチを押せば、リアのみ、またはフロント・リアともロックできます。ロックトラック®フルタイム4×4システムとの組み合わせとなります。また、「4H」レンジでもリアディファレンシャルをロックできます。



OFFROAD+

走行中の路面状況を自動的に判断するOFFROAD+が、スロットルやセレクトスピード™コントロール、トラクションコントロール、トランスミッションシフトモードなどの主要システムに調整を加えることで、最大限のパフォーマンスを実現します。「4H」で起動した場合、砂丘などでのより速めの走行向け、「4L」で起動した場合、岩場などでの低速走行向けとなります。

電子制御式フロントスウェイバーディスコネクトシステム

「4L」や「4H」レンジで走行する場合、スイッチ操作でスウェイバーを切り離し、フロントサスペンションのストロークを拡大し、トラクションを確保します。車速が一定速度を超えるとスウェイバーは自動で再接続されます。

フレキシブルに。



どこへでも行ける。何でもできる。

Trail Rated®。それは、Jeepの中でも特に優れた4×4性能を持つモデルに与えられるバッジ。地球上で最も険しいトレイルでの過酷なオフロード性能試験に合格した証です。



アーティキュレーション

障害物乗り越える際、1輪が浮いた状態でも残りのホイールの接地時間を伸ばし、最大限のトラクションを確保して前進します。また、長いサスペンションストロークにより、オフロード性能の向上を実現します。

トラクション

どんなに険しい場所でもスリップしにくく、車体を力強く前進させます。トラクション試験は、濡れた路面、ぬかるみ、雪道などの滑りやすく荒れた道や急勾配で実施されます。

地上高

丸太など道をふさぐ様々な障害物乗り越えられることも実証済み。地上高、アプローチアングル、デパーチャーアングル、ブレークオーバーアングルがすべて最大限に確保されています。

機動性

正確なステアリングと最適なホイールベースは、狭い山道などのオフロードを走り抜ける抜群の機動性を発揮させます。

渡河性能

水深762mm*までなら渡ることができます。電気的シールやボディシールの追加とエアインテーク位置の高さを確保することで、他車では渡れない川や冠水したアンダーパスの走行を可能にします。

*水に進入する前に、未確認の深みがないか、必ず水路の確認を行ってください。
*渡河性能には限界があります。水深を確認せずに、運転して川や浅瀬を渡らないでください。水辺における運転により生じた損傷には新車保証が適用されない場合があります。オフロードでは常に走行の許される範囲内で責任を持って運転してください。



自由と冒険のスピリットが息づく唯一無二のピックアップトラックが、どこまでも大きく開放的な気持ちを解き放ちます。大自然とひとつになる。その方法を知っているトラックは、Gladiatorの他にありません。



フリーダムトップ® 3ピースモジュラーハードトップ

3枚のパネルで構成されるハードトップは、軽量で簡単に
取り外せます。3枚すべてを外して存分に風を感じることも、
フロントパネル2枚だけを取り外して採光を増やすことも可能です。



PHOTO: Rubicon / ボディカラー: ファイヤークラッカーレッド C/C
※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。



どこまでも楽しく。

太陽が輝けば、青空が広がれば、Gladiatorとの体験もこの上なく輝きます。目的地がどこであれ、エンジンをかけた瞬間から始まるひとつひとつのシーンが、忘れられない喜びと感動で心を満たします。



上 PHOTO:Rubicon インテリアカラー:ブラック
右下 PHOTO:Rubicon ボディカラー:ファイヤークラッカーレッド C/C
※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。

タフネスと 美しさ。

インテリアは、伝統をオマージュしながら、上質なデザイン、便利な機能、多彩な先進テクノロジーでモダンに仕上げています。力強さに守られた快適で美しい空間が広がっています。

フロントシートヒーター

3段階で温度調整が可能なフロントシート。天候や好みに合わせて運転席と助手席それぞれで調節できます。

ヒートッドステアリングホイール

ステアリングホイールの全周囲を万遍なく温めます。ON/OFFは、Uconnect®システムのタッチパネルモニターで設定できます。

格納式ヒートッドパワードアミラー

後方視界をクリアに保つため、ドアミラーを温め、鏡面の凍りつきを防ぎます。

キーレス Enter'N Go

キー FOB をポケットに入れたまま、簡単にドアを開けることができます。あとは座ってブレーキペダルを踏みながら「START」ボタンを押すだけです。



よりクリアに。
より安全に。

フルカラー7インチマルチビューディスプレイ
車両に関するさまざまなデータをスクロールしてフルカラーで
確認できます。操作はステアリングホイール上のボタンで、
スムーズかつ安全に行えます。



※写真はイメージです。



内側にもタフネスを。

上質な素材をふんだんに用い、ディテールまで入念に仕上げたインテリアは、仕事でも、プライベートでも、前方の道路状況に集中できる快適なドライビングを実現します。

こだわりは、
ディテールに宿る。





オートエアコンディショナー（デュアルゾーン温度調整機能付）
室内の温度を一定に保つオートエアコンディショナー。運転席と助手席にそれぞれお好みの環境を実現できます。

臨場感あふれる サウンド。

アルパイン製プレミアムサウンドシステム

オーバーヘッドサウンドバー、耐候型サブウーハー、
9基のスピーカーが、臨場感たっぷりの豊かなサウンドを
奏でます。

//////ALPINE®



PHOTO: Rubicon ボディカラー: シルバージニス C/C インテリアカラー: ブラック

※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。



どこでもつながる。

音声認識システム、ナビゲーション、エアコンディショナーなど、
さまざまな機能を直感的に操作できる先進テクノロジーUconnect[®]が、
詳細な車両システムやドライビングの情報をマルチビューディスプレイに
わかりやすく表示します。

Uconnect[®]



直感で操作できる通信機能

Uconnect®は、オーディオ、エアコンディショナー、車両セッティングなど、さまざまな機能を直感的に操作できる先進テクノロジーです。詳細な車両システムやドライビングの情報をタッチパネルモニターにわかりやすく表示します。

Uconnect® 電話

Bluetooth® 対応電話をペアリングすることで、ハンズフリーでの電話の発信と応答が可能になります。

搭載機能:

- **自動応答機能**

着信電話やメールの音声通知をOFFにして自動返信を行うことができます。着信電話をボイスメールに転送し、テキストメッセージの表示を停止します。

- **ボイスコマンド**

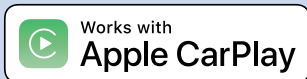
ハンドルを握ったまま、あらゆる操作を音声で行うことができます。ラジオ放送局の選択、電話の発信、車内温度の設定などにあなたの声をお使いください。

ドラッグ&ドロップメニュー

頻繁に使う機能だけを選択しホーム画面に配置することが可能です。

操作方法:

メインメニューバーのUconnect®アイコンを押すと、使用できるすべてのアプリが表示されます。登録するアイコンをタップ&ホールドして、個人メニューバーにドラッグ&ドロップします。



iPhoneを運転中でも安全に使用していただくためApple CarPlayに対応。AppleのマップおよびGoogleマップによる音声ナビゲーション、ストリーミング再生に対応したミュージックの他、電話、メッセージなどお馴染みのアプリが車載のディスプレイで直接操作できます。Siri®を利用した音声コントロールも可能です。

※Apple CarPlayは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。



Android™搭載スマートフォンを運転中でも安全に使用していただくためAndroid Autoに対応。Googleマップによる音声ナビゲーションやリアルタイム交通情報、Google Play Musicのストリーミング再生、電話、メッセージの他、さまざまなAndroid Auto対応アプリが利用可能。最新の音声技術を使って音声ですばやく簡単に操作することもできます。

※Android Autoは、Google LLCの商標または登録商標です。

先進のセーフティ&セキュリティシステム

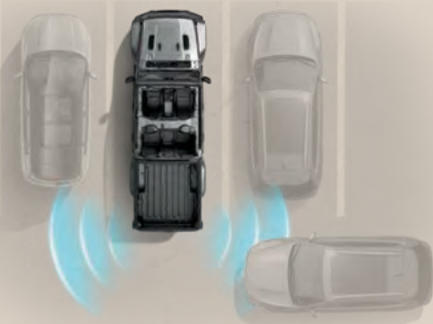
駐車時も、走行中も、あらゆる状況に最大限の備えを整えています。センサーやカメラで車両の周囲を見張る多彩なセーフティおよびセキュリティシステムが、乗員を大いなる安心感で包みます。



ブラインドスポットモニター /
リアクロスパスディテクション

側方や後方の死角に車両などが検知されると、最初にドアミラーの警告灯(アイコン)の点灯で警告し、次にその警告と同じ方向に方向指示器を作動させるとチャイムが鳴り、ドライバーに危険を知らせます。またリアクロスパスディテクションは、「R」に入れると起動。後方を横切る車両や歩行者などを検知すると、アイコンの点灯およびチャイムでドライバーに警告します。

※車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。



ParkSense®フロント / リアパークアシスト

駐車の際、車両前方の障害物を感知し物体に接近しすぎた場合、音声で警告。またリアバンパー内蔵超音波センサーにより、車両後方の死角にある障害物までの距離を検知しフルカラーマルチビューディスプレイに表示して知らせます。

※ParkSense®フロント / リアパークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。



前面衝突警報
(クラッシュミティゲーション付)

急な割り込みや前方車両の急ブレーキなどによる事故を減らすため、他の車両に急接近しようになった場合、センサーで検知し音と表示で警告。さらにドライバーが一定時間内に対応しない場合はアドバンストブレーキアシストにより、短く鋭くブレーキをかけて警告します。

※前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



ヒルスタートアシスト

ドライバーの足がブレーキペダルから離れた後、登り坂で数秒間車両を静止させ、車両の後退を防ぎます。険しい山道や荷台に荷物が満載でも、安全性を高めます。

※写真はイメージです。



みずからの道は みずから切り拓く。

エレクトロニック・スタビリティ・コントロール

車両全体に配置されたセーフティセンサーにより、コース逸脱のおそれがあると判断するとただちに支援機能を起動。エレクトロニック・ロール・ミティゲーション、ヒルスタートアシスト、アンチロックブレーキシステム、アドバンスドブレーキアシスト、オールスピードトラクションコントロール、トレーラー スウェイコントロール間の調整を行い、必要に応じてこれらを起動します。

※いかに高性能なシステムでも、物理法則を覆したり、不注意な運転をカバーすることはできません。雪や氷その他の条件は、トラクションに悪影響を及ぼす可能性があり、このため車両性能には限界が生じます。エレクトロニック・スタビリティ・コントロール警告灯が点滅している場合、ドライバーはアクセルペダルをゆるめ、道路状況に合わせて速度と運転挙動を調節する必要があります。状況に合わせて、常に注意して運転し、必ずシートベルトを着用してください。



その強さは、トレイルが鍛えた。



エアバッグ

デュアルエアバッグおよびサイドエアバッグが連携し、万の際に瞬時に展開し、車内の乗員を強い衝撃から保護します。サイドエアバッグは各フロントシートの窓際側面より展開し、運転席と助手席の保護性能を高めます。

※デュアルエアバッグおよびサイドエアバッグは、高性能エアバッグに関する米国連邦規則による認証を取得しています。身長140cm未満のお子様は、常に後部座席に座らせ、必ずシートベルトを着用させてください。助手席に後ろ向きの幼児用シートに乗せた赤ちゃんを絶対に乗せないでください。すべての乗員はシートベルトを必ず正しく着用してください。

堅牢なボディ

高張力スチールと軽量アルミニウムを組み合わせた極めて強固なセーフティケージが、シャーシの強度を最大限向上させながら、軽量化を図っています。

セントリーキー盗難防止装置

1台1台の車両に異なる固有のキーコードを組み込んだ盗難防止システム。正しいキーと認識した場合のみ、エンジンが始動します。

エンハンスドアクシデントレスポンスシステム (EARS)

事故の際、車内にいる乗員の発見・救出に役立つよう、エアバッグ展開後に室内照明の点灯、ハザードランプの点滅、パワードアロックの解除を実施します。



LED ライト

唯一無二の存在を主張するJeepのデザインアイデンティティである丸型ヘッドライトを始め、テールランプ、フォグランプに、LEDライトを設定。デザインをいっそう際立たせると同時に、夜間や悪天候時の視認性を高めます。

Uconnect®インテグレートッドボイスコマンド (Bluetooth®接続)

Bluetooth®接続のUconnect®ボイスコマンドを使用することで、走行中でもステアリングホイールから手を離すことなく電話の発着信を行うことができます。

Parkview™リアバックアップカメラ

シフトギアを「R」に入れると、自車のすぐ後方の様子をモニターに広角映像で表示します。映像にはステアリング角度に応じて曲がるダイナミックグリッドラインが表示され、パーキング時の後退操作やトレーラーの連結作業などをサポート。また、走行中にトレーラーの状態を確認することもできます。



圧倒的なパワーが、自由と冒険へ導く。

3.6ℓ ペンタスター™ V型6気筒DOHCエンジン

登場以来、数多くの賞を獲得してきた定評の高いV型6気筒 DOHCエンジンが、雪山へ、大自然へ、果てしない冒険の旅へ力強く駆り立てます。軽量化や摩擦低減対策など様々な改良を図ると同時に、START & STOPシステムの搭載により高い燃費効率を実現。最高出力284ps、最大トルク347N・mのパワーを誇る、扱いやすさと卓越したパフォーマンスを兼ね備えたエンジンです。

最高出力

284 ps

最大トルク

347 N・m



電子制御式8速オートマチックトランスミッション

車体構造、ボディサイズ、重量にふさわしいチューニングを施した8速オートマチックトランスミッションが、スムーズかつすばやいシフトチェンジで滑らかな乗り味を実現します。最新のソフトウェアを搭載し、外気温、コーナリング、勾配、4×4ギア、牽引などをと、走行中その都度パフォーマンスを調整。加速性能を高めながら、燃費の低減、重量の抑制を実現。またトルクの増強により、牽引能力を向上させています。





より深い大地へ。

強靱なボディと絶えず前進する力強いオフロード性能が、冒険家をトレイルのさらなる奥へ、未踏の大地へ導きます。

PHOTO: Rubicon ボディカラー: シルバージュニス C/C
※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。



どこへでも、ともに。



※写真はイメージです。



冒険は、 機能的に。

フレキシブルなリアシート

リアシートは積み込む荷物に合わせてアレンジできる60:40分割可倒式を採用しています。2分割できるシートバックを個別に倒したり、座面を跳ね上げることができます。

ロック式グローブボックス&センターコンソール

どちらも大容量かつロック付きで、ルーフを取り外した状態でも大切なアイテムを収納できます。

モジュラーシートバックJeep,ユーティリティグリッドシステム

シートバックに組み込んだ専用グリッドシステム。さまざまな収納を追加できる機能で、丈夫なストラップにMOLLE(モジュール型軽量耐荷重装備)スタイルのバッグを取り付けることができます。

※専用のシートバックストレージが別途必要となります。

小物入れ&ポケット

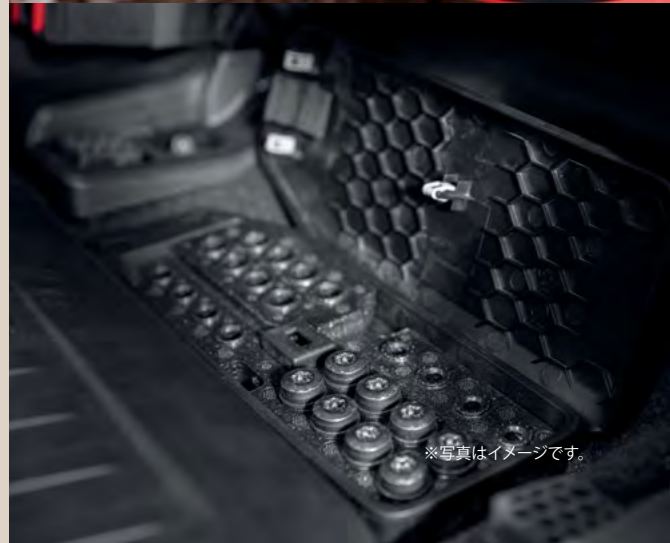
室内には小物入れやポケット、大型収納を随所に配置。スマートフォン、PC、タブレット、ゲーム機などがすっきり整理できるよう工夫されています。2段式のセンターコンソールには、iPad®が入るメイン収納部と小物用の便利な上部トレイを設置。大きめのカップにもフィットするカップホルダーや携帯電話やキーフobを収納する専用スロットも備えています。

ハードウェア収納

リアシート下のカバー付コンパートメントには、取り外したソフトトップやドア、ウィンドシールドのボルトを安全に収納できます。



※収納キットは別売りです。



※写真はイメージです。



Gladiator



※写真はイメージです。



RUBICON®

Jeepブランドのたくましい伝統を凝縮させたRubicon。
米国ネバダ州からカリフォルニア州に続く世界一過酷と言われるルビコン
トレイルから名付けられた。その名の通り、Jeep 最強のオフロード走破性を
誇る一台。



PHOTO: Rubicon ボディカラー: プライトホワイト C/C インテリアカラー: ブラック ※写真は一部日本仕様車と異なる場合があります。

SPECIFICATIONS

主要諸元

| | Rubicon |
|-----------------|--|
| 車名 | ジープ |
| 通称名 | グラディエーター |
| 形状 | ボンネット |
| ステアリング位置 | 右 |
| グレード | ルビコン |
| 寸法・重量・定員 | |
| 全長 (mm) | 5,600 |
| 全幅 (mm) | 1,930 |
| 全高 (mm) | 1,850 |
| ホイールベース (mm) | 3,490 |
| トレッド:前 (mm) | 1,635 |
| トレッド:後 (mm) | 1,635 |
| 車両重量 (kg) | 2,280 |
| 乗車定員 (名) | 5 |
| 車両総重量 (kg) | 2,805 |
| 最大積載量 (kg) | 250 |
| エンジン・性能 | |
| 種類・シリンダー数 | V型6気筒 DOHC |
| 原動機型式 | G |
| 内径×行程 (mm) | 96.0 × 83.0 |
| 総排気量 (cc) | 3,604 |
| 最高出力 (kW/rpm) | 209 (284ps) / 6,400 (ECE) |
| 最大トルク (N・m/rpm) | 347 (35.4kg・m) / 4,100 (ECE) |
| 燃料供給装置 | 電子式燃料噴射装置 |
| 使用燃料・タンク容量 (ℓ) | 無鉛レギュラーガソリン・83 |
| 最小回転半径 (m) | 6.9 |
| 燃費向上対策 | START&STOPシステム、フロントアクスル分離機能、電動油圧パワーステアリング、可変バルブタイミング |

| | Rubicon |
|-----------------|-----------------------------|
| ドライブトレイン | |
| 駆動方式 | 後2輪・4輪駆動・オンデマンド方式4輪駆動 (選択式) |
| トランスミッション | 電子制御式8速オートマチック |
| 変速比 | 1速 4.714 |
| | 2速 3.143 |
| | 3速 2.106 |
| | 4速 1.664 |
| | 5速 1.285 |
| | 6速 1.000 |
| | 7速 0.839 |
| | 8速 0.667 |
| | 後退 3.295 |
| 副変速機 | フロアチェンジ式 |
| 変速比 | 高 1.000 |
| | 低 4.000 |
| 最終減速比 | 4.100 |
| サスペンション | 前 コイルリジット |
| | 後 コイルリジット |
| ブレーキ | 前 ベンチレーテッドディスク |
| | 後 ディスク |
| タイヤサイズ | LT255/75R17 |

■<SI 単位換算値>従来のエンジン出力単位「PS」およびエンジントルク単位「kg・m」からSI 単位への換算値は次のとおりです。なお、整数単位までとし、小数点第1位を四捨五入します。1ps=0.7355kW、1kg・m=9.80665N・m

STANDARD EQUIPMENT

主要装備

● = 標準装備

○ = 販売店オプション

Rubicon

| 視界 | |
|----------------------------|---|
| ティンテッド ガラス(全ガラス) | ● |
| リア ディープティンテッド ガラス | ● |
| 熱線リア ウィンドウ | ● |
| 間欠時間調整式フロントワイパー&ウォッシャー | ● |
| 格納式ヒートッドパワードアミラー(ターンシグナル付) | ● |
| 自動防眩式ルーム ミラー | ● |
| サイド/フロントビューカメラ | ● |
| LEDヘッドライト (オートレベリング機能) | ● |
| デイトタイムランニングランプ | ● |
| オートヘッドライト | ● |
| オートハイビームヘッドライト | ● |
| フロントLEDフォグランプ | ● |
| LEDテールランプ | ● |
| リア フォグランプ | ● |
| 運転席まわり | |
| デジタル表示オド・トリップ メーター | ● |
| 警告灯(保安基準項目・燃料残量) | ● |
| ヘッドライト消し忘れ警報 | ● |
| メーター照度調整 | ● |
| フルカラー 7インチマルチビューディスプレイ | ● |
| 革巻きシフトノブ | ● |
| 革巻きステアリング ホイール | ● |

Rubicon

| オーディオ/空調 | |
|--|---|
| オーディオナビゲーションシステム(Uconnect®) 8.4インチVGAタッチパネルモニター / AM/FMラジオ / 地上デジタルテレビチューナー (12セグ/ワンセグ) Bluetooth®*1(ハンズフリー通話*2 / オーディオストリー ミング)、USB (iPod / iPhone対応*3) / AUX、VICS、DSRC (ETC) / Apple CarPlay*3 / Android Auto*4 | ● |
| ステアリング マウント式オーディオ音量・選局調節機構 | ● |
| メディアハブ(USB、AUX) | ● |
| サブウーハー付アルパイン製プレミアムスピーカー(9基) | ● |
| オートエアコンディショナー | ● |
| インテリア | |
| センターコンソール(キー付) | ● |
| グローブボックス | ● |
| 照明バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席) | ● |
| フロントドームオーバーヘッドLEDランプ | ● |
| カーゴルームランプ | ● |
| 助手席側Grabハンドル | ● |
| フロント/リア アシストハンドル | ● |
| カーゴルーム タイダウン フック | ● |
| フリーダムトップ リムーバル ツールキット | ● |
| フリーダムトップ(フロント用)収納バッグ | ● |
| スプレーイン・ベッドライナー | ● |
| プレミアムフロアマット(フロント/リア) | ○ |

Rubicon

| シート | |
|--------------------------------|---|
| レザーシート(フロント:Rubicon 刺繍入り) | ● |
| フロントシートヒーター | ● |
| 運転席高さ調整機能 | ● |
| 運転席マニュアル2ウェイ ランバーサポート | ● |
| 後席下収納 | ● |
| 60:40分割可倒式リアシート | ● |
| リアシートセンターアームレスト(カップホルダー付) | ● |
| モジュラーシートバックJeepユーティリティグリッドシステム | ● |
| エクステリア | |
| ダークグレイアクセント入りフロントグリル/ヘッドライトベゼル | ● |
| ロックレール | ● |
| フルメタルドア | ● |
| ボディ同色 フリーダムトップ3ピースモジュラーハードトップ | ● |
| ボディ同色オーバーフェンダー | ● |
| 機能装備 | |
| チルト&テレスコピック機構付電動油圧式パワーステアリング | ● |
| START&STOPシステム | ● |
| ヘッドライト遅延消灯機能 | ● |
| 12V アクセサリー電源アウトレット | ● |
| 115V アクセサリー電源アウトレット | ● |
| ヒートッドステアリングホイール | ● |
| パワーウインドウ(運転席・助手席ワンタッチダウン機能付) | ● |
| キーレス Enter'N Go | ● |
| ヒルスタートアシスト | ● |
| コンパス・外気温計 | ● |

- = 標準装備
- = 販売店オプション

Rubicon

安全装備

| | |
|------------------------------|---|
| デュアル エアバッグ (運転席・助手席) | ● |
| サイドエアバッグ (運転席・助手席) | ● |
| エレクトロニック・スタビリティ・コントロール | ● |
| エレクトロニック・ロール・ミティゲーション | ● |
| トラクションコントロール | ● |
| 4輪ディスクブレーキ | ● |
| ブレーキアシスト | ● |
| 速度感応式オートパワードアロック | ● |
| ParkSense® フロント/リアパークアシスト*5 | ● |
| Parkview™ リアバックアップカメラ*6 | ● |
| アダプティブクルーズコントロール <STOP機能付>*7 | ● |
| 前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付)*8 | ● |
| ボディカラーフェューエルフィラードア | ● |
| キー付フェューエル キャップ | ● |

パワートレイン/悪路走行装備

| | |
|--|---|
| ロックトラックフルタイム4×4システム | ● |
| セレクトスピード™ コントロール (ヒルディセントコントロール/ヒルアセントコントロール) | ● |
| 電子制御式フロントスウェイバーディスコネクト システム | ● |
| オフロードカメラ | ● |
| FOXパフォーマンスショックアブソーバー (フロント/リア) | ● |
| トランスミッション用 スキッド プレート | ● |
| トランスファーケース用 スキッド プレート | ● |
| フェューエルタンク用 スキッド プレート | ● |

タイヤ & ホイール

| | |
|-------------------------|---|
| 17インチアルミホイール (グラナイトカラー) | ● |
| LT255/75R17 マッド&トレインタイヤ | ● |
| フルサイズスペアタイヤ | ● |

- *1: Bluetooth®はBluetooth SIG, Incの商標です。
- *2: 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。
- *3: Apple CarPlay, iPodおよびiPhoneは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
- *4: Android Autoは、Google LLCの商標です。
- *5: ParkSense®フロント/リアパークアシストは駐車時の補助機能です。駐車場のスペースや状況により作動しない場合もございます。車両の操作をするときは周囲の安全を目視やミラーで直接確認し、適切な運転操作を行ってください。
- *6: 後退時には必ず周りの車両を目視で確認してください。
- *7: アダプティブクルーズコントロール <STOP機能付>の制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。
- *8: 前面衝突警報 (クラッシュミティゲーション付) は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を 制御し、衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。

BODY COLORS

ボディカラー



1. ブラック C/C



2. ファイヤークラッカーレッド C/C



3. ブライトホワイト C/C



4. グラナイトクリスタルメタリック C/C



5. スティンググレー C/C



6. スナッツベリー P/C



7. ハイドロブルー P/C



8. サージグリーン C/C

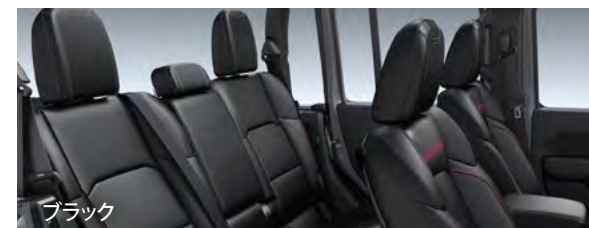


9. シルバージェンス C/C

COLOR COMBINATIONS

カラーコンビネーション

| | | Rubicon | |
|--------|---------------------|---------|-------------|
| | | ブラック | ブラック/ダークサドル |
| ボディカラー | インテリアカラー | レザー | |
| | シート | ブラック | ブラック/ダークサドル |
| 1 | ブラック C/C | ● | ● |
| 2 | ファイヤークラッカーレッド C/C | ● | ● |
| 3 | ブライトホワイト C/C | ● | ● |
| 4 | グラナイトクリスタルメタリック C/C | ● | ● |
| 5 | スティンググレー C/C | ● | ● |
| 6 | スナッツベリー P/C | ● | ● |
| 7 | ハイドロブルー P/C | ● | ● |
| 8 | サージグリーン C/C | ● | ● |
| 9 | シルバージェンス C/C | ● | ● |



● = 標準

※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※日本の在庫状況により色の組み合わせがない場合もございますので、詳しくはジープ正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラーおよびシートは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

Auto Loan

金利固定型の基本ローンプログラム ※通常のローンプログラムです。

頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、お客様のご都合に合わせてアレンジが可能です。最長7年(6回~84回)までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意いたしました。お客様のニーズに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

Auto Lease

事務手続きを一括処理できるリースプログラム

車両導入時の登録など、車両の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラムです。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能です。新車をご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。



MERIT PLAN

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローン

メリットプランは、あらかじめ車両本体価格の一部を最終回のお支払い分として据え置くことにより、月々のお支払い額を軽減できる残価設定型プログラムです。通常のローンよりもご負担額を抑えることにより、憧れのお車とのカーライフを一層身近なものにします。

Merit 1

通常ローンに比べ月々のお支払い額や頭金を軽減することができます。

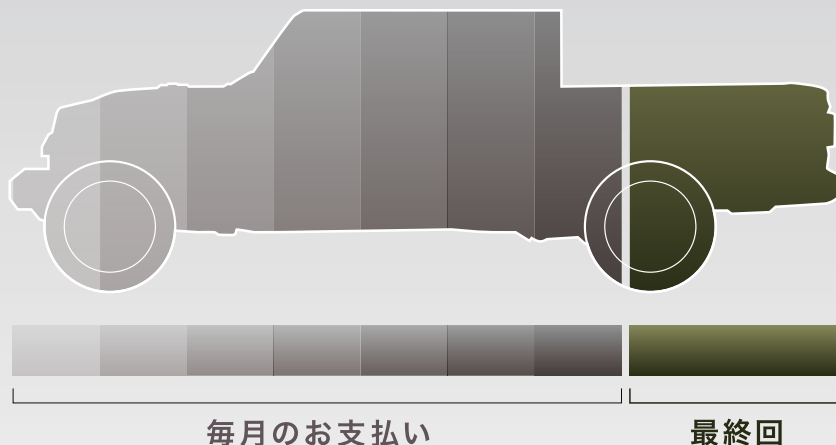
Merit 2

月々のお支払い額が通常型ローンと同じ場合には、ワンランク上のモデルを選択できます。

Merit 3

最終回のお支払いは、ライフスタイルに合わせて、お支払い方法が選べいただけます。

【お支払いイメージ】



【お支払い回数】

- 3年(37回)
- 4年(49回)
- 5年(61回)
- 6年(73回)
- 7年(85回)

【選べる最終回のお支払い】メリットプラン最終回のお支払いは、次の3つからお選びいただけます。

A 現金による残金一括支払

現金一括のお支払いによって、据置価格をご清算いただけます。

B 再契約によるローン継続

新たにローンを設定し、据置価格を分割払いにてお支払いいただけます。

C 車両売却による清算

弊社規定の査定金額にて車両を売却し、据置価格をご清算いただけます。

【注意事項】1. 査定金額が据置価格を上回った場合には、差額をお客様に返却、または乗り替え時の頭金としてご利用いただけます。なお、車両の売却代金は、据置価格のご清算を保証するものではありません。査定金額が据置価格を下回った場合には、お客様に差額分をご清算いただきます。2. 据置価格に対しても、据置金利を月々ご負担いただきます。3. 据置価格の上限設定率はモデルにより変動いたします。4. 据置価格の再ローンを選択される場合には、別途お申し込みが必要となります。5. ボーナス加算総額は、月々のお支払い部分(ローン元金)の70%以内となります。6. メリットプランおよび再ローンにてお支払いの際には、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社のローンをご利用いただけます。また、FCAジャパン株式会社が指定するファイナンス会社の審査の結果により、ご希望にそえない場合がございますので、あらかじめご了承ください。

※詳細は、ジープ正規ディーラーにお問い合わせください。

CELEBRATING  YEARS OF THE JEEP® BRAND



本カタログはFCAジャパン株式会社が発行しています。著作権は、Stellantis N.V.及びFCAジャパン株式会社に帰属しますので、写真、イラストの無断転載を禁じます。尚、写真、イラストは細部で日本仕様と異なる場合があります。ボディカラー及び内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。タイプ、カラー等により納期が異なりますので、ジープ正規ディーラーにお問い合わせください。一部の写真は米国仕様車用の場合があります。詳細は、お近くのジープ正規ディーラーへお問い合わせください。商品の特徴を説明するために、商品以外のものが写っている場合、これらの小物、用具等は商品には含まれません。Jeepは、Stellantis N.V.の登録商標です。

製造事業者: Stellantis N.V. 総輸入元: FCAジャパン株式会社 〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

Jeep®

THERE'S ONLY ONE