

HARRIER 
HYBRID



HARRIER HYBRID

The Next Status

そのクルマはまだ誰も知らない驚きを携えてやってくる。

そのクルマはまだ誰も味わったことのない凄さを見せつける。

かつてないステータス、ハリアーハイブリッド。

今ここに新しい世界が拓かれる。



だれをも感動させるシステムへ

沸き立つパワー、シームレスな加速。

エネルギーは、最高の効率で縦横に駆け巡る。

新世代ハイブリッドテクノロジー。

この感動は、このクルマでしか味わえない。

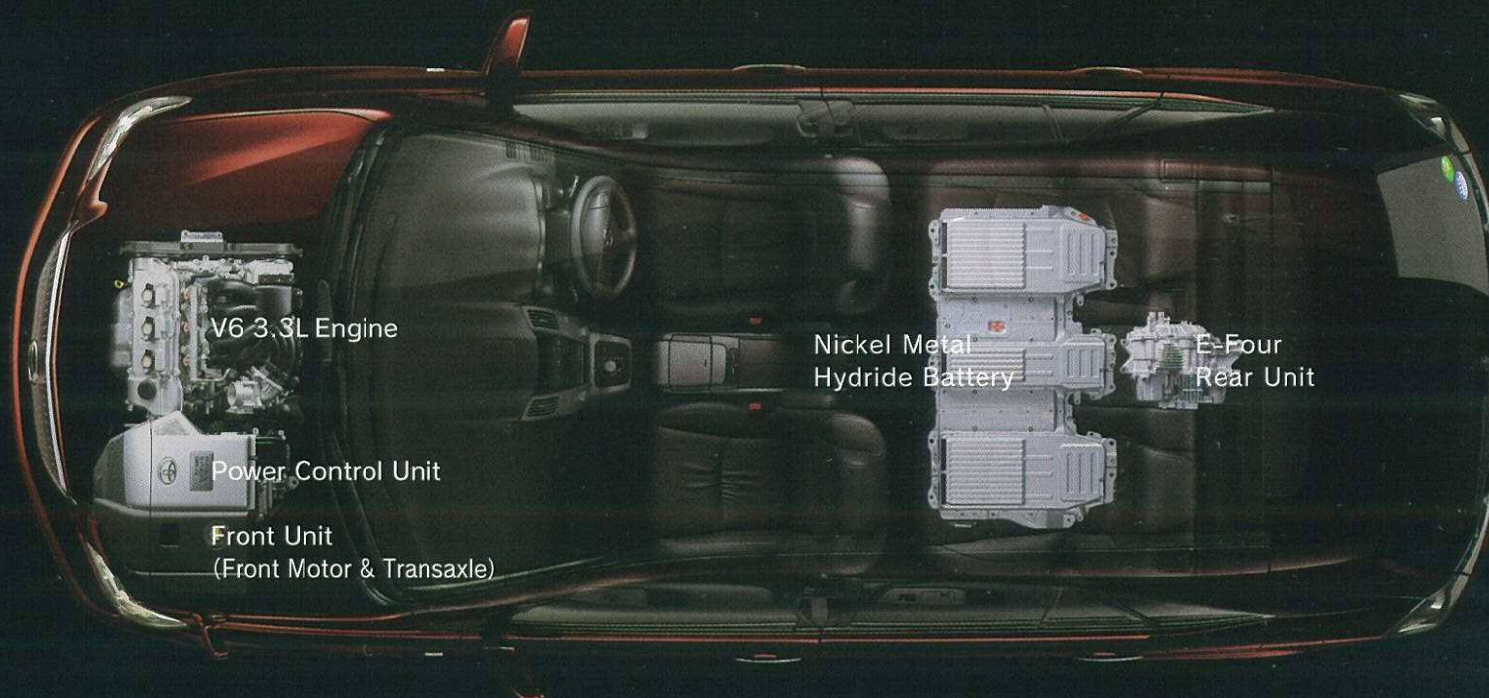
HYBRID
SYNERGY
DRIVE

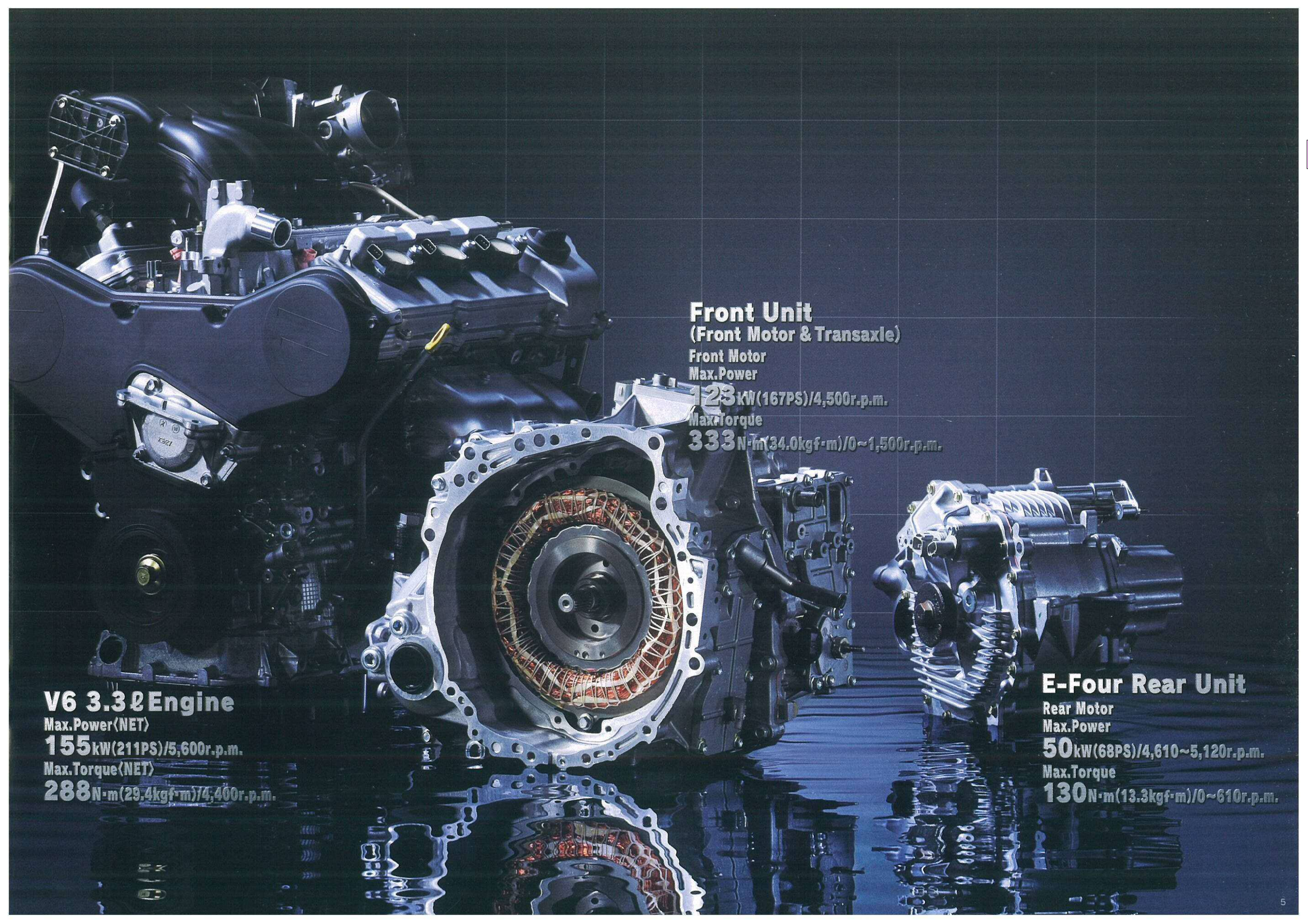
HARRIER HYBRID

The Premium Technology

走りのスピリッツを駆り立てる、ハイブリッドの進化
ハリアーハイブリッドは、「卓越したパワー」「卓越した環境性能」「卓越した操縦安定性」を融合するために、最新のハイブリッド技術を結集。まず、フロントユニットは、フロントモーターを高電圧・高速回転化した高出力・小型モーターに新テクノロジー・リダクションギヤを組み合わせ、飛躍的なパワーを発生。さらに、高出力かつ高効率なV6 3.3Lエンジンを搭載。

このハイブリッド化により、だれも体感したことのない加速感をもたらす感動と環境に配慮したドライビングを堪能する喜びをドライバーに約束します。また、リヤ駆動部にはE-Four用リヤユニットを搭載。さまざまな路面状況に合わせてスムーズに4WD走行を行い、優れた操縦安定性を確保します。





V6 3.3ℓ Engine

Max.Power<NET>

155kW(211PS)/5,600r.p.m.

Max.Torque<NET>

288N·m(29.4kgf·m)/4,400r.p.m.

Front Unit (Front Motor & Transaxle)

Front Motor

Max.Power

123kW(167PS)/4,500r.p.m.

Max.Torque

333N·m(34.0kgf·m)/0~1,500r.p.m.

E-Four Rear Unit

Rear Motor

Max.Power

50kW(68PS)/4,610~5,120r.p.m.

Max.Torque

130N·m(13.3kgf·m)/0~610r.p.m.



HARRIER HYBRID

The New Force

その加速は、体感しなければ分からない

モーターとエンジンのツインパワー*がもたらす、新次元の加速
フロント&リアモーターとエンジンの融合から生まれる「ツインパワー」。
その加速性能は、新鮮な驚きをもたらす。

*ツインパワーはシステム名称ではありません。



HARRIER
HYBRID



8 Photo: ハリアーハイブリッド「Lパッケージ」。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。



HARRIER HYBRID

The Ecology

自由があり 責任がある

走りの快感を追求するアプローチと、地球環境に最善をつくすアプローチの融合が、ハイブリッドシナジードライブである。一人のドライバーのためにも、そしてこの空に続く未来のためにも何も犠牲にしない。

世界トップレベル*1の低燃費と低排出ガス

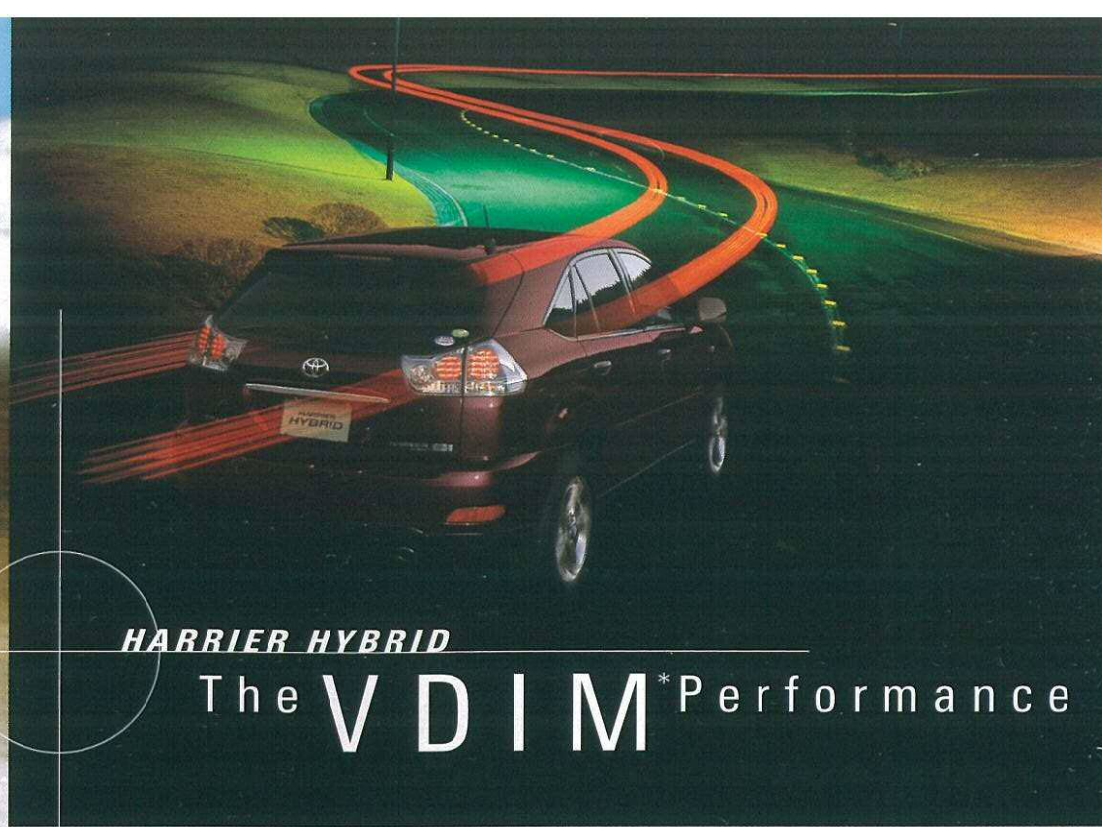
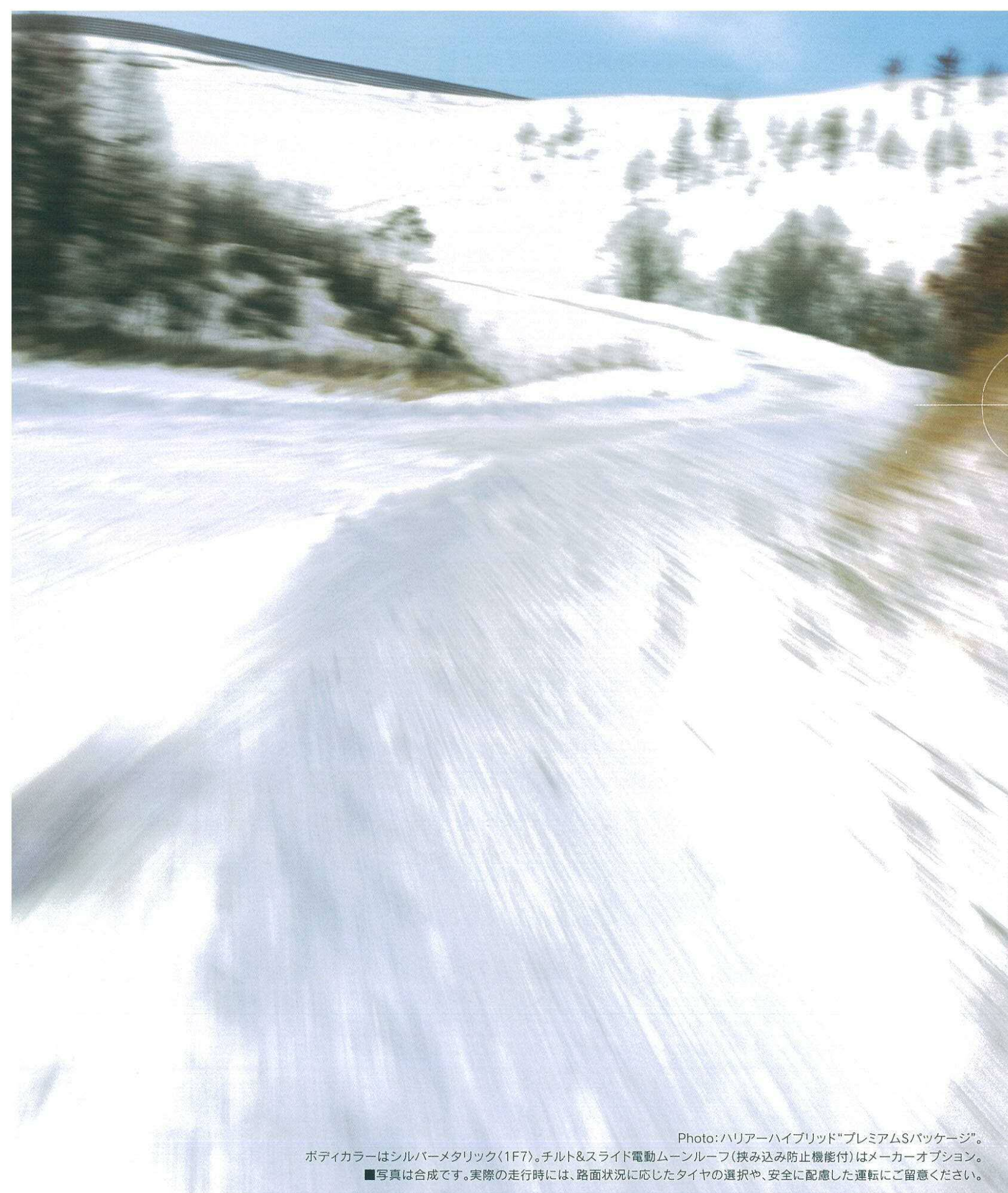
環境性能と走りの感動の両立をめざしたハリアーハイブリッドは、燃費において常識を覆す結果を出しました。10・15モード走行燃費17.8km/L*2は、エンジン排気量3.3Lでありながらコンパクトカー並の低燃費となっています。また、超薄壁セラミック触媒の採用などにより、優れた低排出ガスを実現しました。



*1. SUVタイプ同排気量クラスでの比較。*2. 10・15モード燃料消費率（国土交通省審査値）。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。*3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル



HARRIER
HYBRID



HARRIER HYBRID

The VDIM^{*} Performance

走りの感動は限界を知らない

VDIMは、クルマが挙動を乱す前に適切なコントロールを働かせる。

思いきり自由に走りながら、不安を少しも感じさせない。あなたの意思通りのラインを描いていくクルマは、純粋なドライビングプレジャーとなる。

最新の知能が支えるVDIMは、21世紀の走りの本能となる。ハリアーハイブリッドは、無理なくドライビングプレジャーを満喫することをめざし、「走る・曲がる・止まる」という走りの基本をひとつのシステムの中でとらえ、そのシステムをどうマネジメントすればよいかを追求しました。全車に設定したVDIMは、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量によるドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC、TRC、ABS、電動パワーステアリングなどを統合マネジメント。その結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに制御可能となり、高い予防安全性とともに、連続するコーナーや滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに限りなく近い、優れた運動性能を獲得します。

*VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management

Photo:ハリアーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”。
ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)はメーカーオプション。
■写真は合成です。実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。



Photo:ハリアーハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

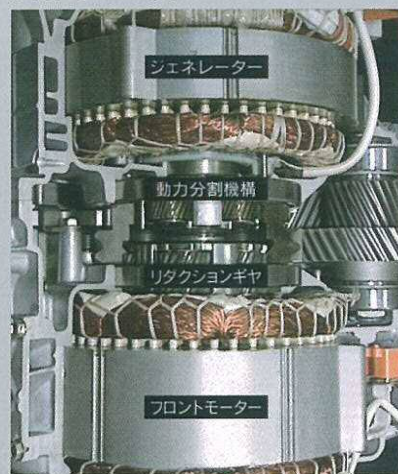


HARRIER HYBRID

The THSII*1 for SUV

*1. THSII (TOYOTA Hybrid System II) は、世界最高の環境性能を追求すると同時に「走りの気持ちよさ」を飛躍させることをめざす開発コンセプト「ハイブリッドシナジードライブ」に基づき、モーターパワーとエンジンパワーのシナジー（相乗）効果で、クルマの性能に革新をもたらします。

フロントユニット



リダクションギヤ



フロントユニットは、動力分割機構、ジェネレーター（発電機）、モーター、および減速機などで構成されています。高電圧・高回転モーターとリダクションギヤの採用により、高出力化とコンパクト化の両立を実現しました。また、動力分割機構と結合したジェネレーター、モーター、エンジンをそれぞれ制御することで、電気式の無段変速機の機能を実現します。

フロントモーター

走りの感動を追求するために、まずモーターの高電圧・高回転化をめざしました。その結果、比類なきパワーとポテンシャルを秘めた次世代の高性能モーターが完成しました。

リダクションギヤ

新テクノロジーのリダクションギヤは、フロントモーターの高出力・小型化を実現しました。これにより、V6 3.3Lエンジンとのハイブリッド実現への道を開きました。リダクションギヤによりモーターのトルクを増幅することで大きな駆動力を発生し、シームレスな加速をもたらします。

ジェネレーター（発電機）

高出力モーターに十分な電力を供給するために、高回転化を図りました。これにより供給パワーを大幅にアップしました。



*2. BEAMS（ビームス）= Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System: 社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン

*3. VVT-i = Variable Valve Timing-intelligent: 連続可変バルブタイミング機構

V6 3.3L BEAMS*2 3MZ-FE VVT-i*3

圧倒的な走りを楽しむために、V6 3.3Lエンジンを採用しました。運転状況に応じ、吸気バルブの開閉タイミングを最適に制御するVVT-iの採用などによりトルクフルな加速性能を実現しました。また、ハイブリッドシステムとの協調制御により、エネルギーのムダをなくし、燃費の大幅な向上を達成しました。同時に、排出ガスも大幅に低減した結果、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。

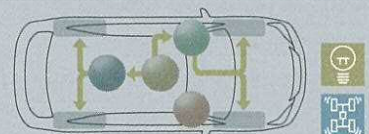


パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電流とモーター・発電機駆動用の交流電流を最適に制御するインバータと可変電圧システムの昇圧コンバータによって最大650Vの高電圧化を実現しました。また、リヤモーター用インバータも内蔵するとともに小型化を図りました。

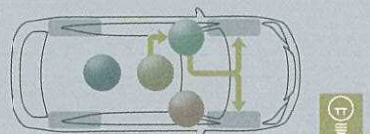
THSII 動作モード

停車・スタート時



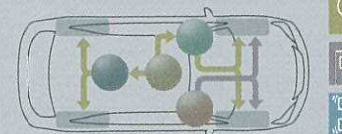
停車中はエンジン停止。アクセルを踏み込むとバッテリーの電力で瞬時にフロント・リヤモーターを駆動し、レスポンスよくスタート。

低速走行時



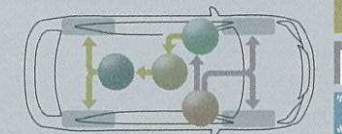
エンジンを停止し、フロントモーターで走行。

全開加速時



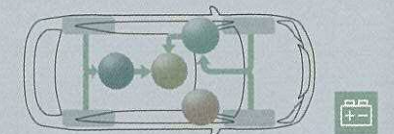
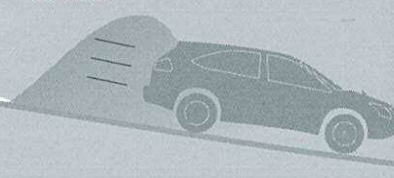
エンジンとフロントモーターに加え、リヤモーターを補助動力としてプラス。

4WD走行時



雪道や滑りやすい路面などで前輪のスリップを感じた瞬間、リヤモーターを駆動し、4WD状態で走行。

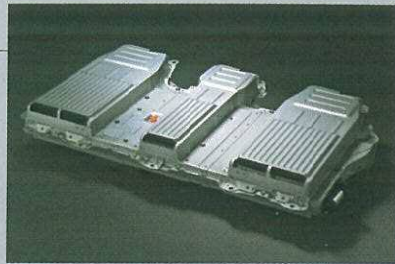
減速・制動時



ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めた際には車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回生。フロント・リヤモーターから効率よくバッテリーに充電。

HARRIER HYBRID

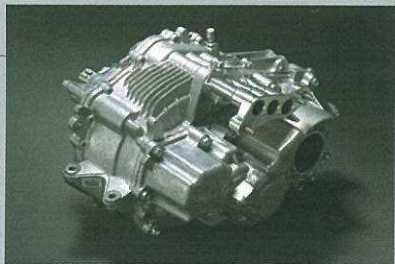
The VDIM Technology



Ni-MH*4(ニッケル水素)バッテリー

高出力ニッケル水素バッテリーは、モーターに最適な電力を供給します。走行中は、発電機やモーターによる充放電制御が行われ、充電状態を一定に保ちます。新開発の金属電槽モジュールにより、冷却性能を向上すると同時に小型化を実現。リヤシート下にコンパクトに収納し、多彩なシートアレンジ機能を確保しました。

*4. Ni-MH=Nickel Metal Hydride



E-Four(電気式4WDシステム)用リヤモーター

フロントモーターとは独立し、後輪を自在に駆動させる高電圧・高回転化したE-Four用リヤモーターを設定。全開加速時や雪道などの滑りやすい路面でスムーズに4WD状態へ切り替え、操縦安定性を確保します。また、制動時には充電機能としても働き、フロントモーターと合わせて高い回生効率を実現します。

回生ブレーキ

減速・制動時にモーターを発電機として作動させ、走行する車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、バッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用。また、ECB(電子制御ブレーキシステム)との組み合わせにより、一段と効率のよい回生を実現しました。

THSII性能表

エンジン		リヤモーター	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.) (ネット)	155 [211]/5,600	最高出力(kW[PS]/r.p.m.)	50[68]/4,610~5,120
最大トルク(N・m[kgf・m]/r.p.m.) (ネット)	288 [29.4]/4,400	最大トルク(N・m[kgf・m]/r.p.m.)	130 [13.3]/0~610
フロントモーター		システム *5	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.)	123 [167]/4,500	最高出力(kW[PS])	200 [272]
最大トルク(N・m[kgf・m]/r.p.m.)	333 [34.0]/0~1,500		

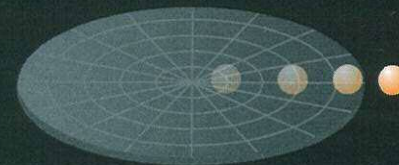
*5. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力 (社内測定値)

VDIM

VDIMは、先進の統合制御技術です。従来のVSC、TRC、ABSの制御支援領域を拡大して限界領域にいたる前から制御を行い、高い予防安全性と理想的な操縦安定

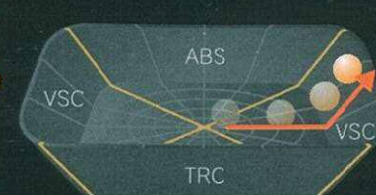
性を高次元で両立しました。ハリアーハイブリッドでは、VDIMの性能を十分に発揮できるように、ECB(電子制御ブレーキ)を採用しています。

制御なし



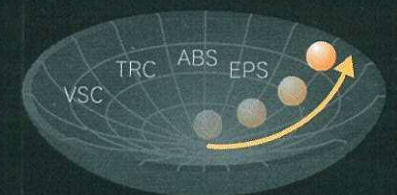
クルマの安定をボールの動きに例えると、滑りやすい路面でクルマをコントロールするのは、平らなプレートの上でボールを転がすようなもの。ボールは縁から落ちやすい。

VSC、TRC、ABSによる制御イメージ



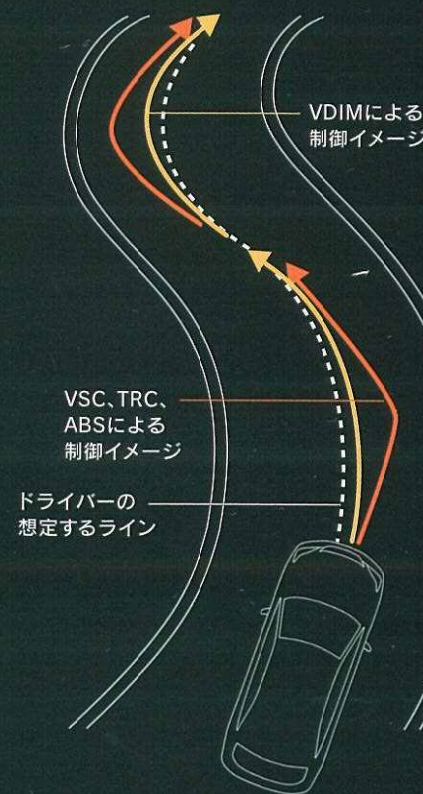
プレートに壁を設けることによってボールが落ちにくくなる。しかし、制御が機能するのは、ボールが落ちそうになる限界付近。

VDIMによる制御イメージ



壁を丸いお椀のような形状にすることで、ボールは常に安定方向にコントロールされ、ボールの動きもスムーズになる。

制御イメージ



各制御システム

VSC*6(ビークルスタビリティコントロール)

旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

TRC*7(トラクションコントロール)

滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧やエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

EBD*8(電子制動力配分制御)付ABS*9

制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

EPS*10(車速応応型電動パワーステアリング)

ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシストします。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

ECB*11(電子制御ブレーキシステム)

ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。

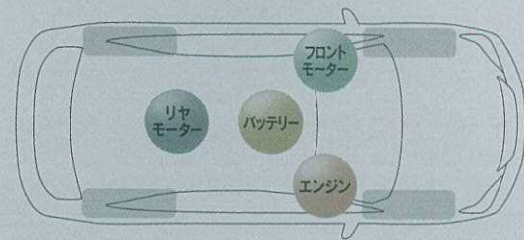
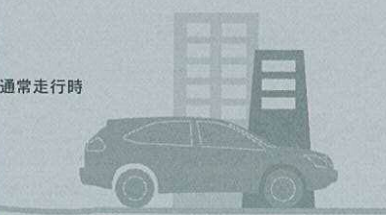
■最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

*6.VSC=Vehicle Stability Control *7.TRC=Traction Control

*8.EBD=Electronic Brake-force Distribution *9.ABS=Anti-lock Brake System

*10.EPS=Electric Power Steering *11.ECB=Electronically Controlled Brake System

通常走行時



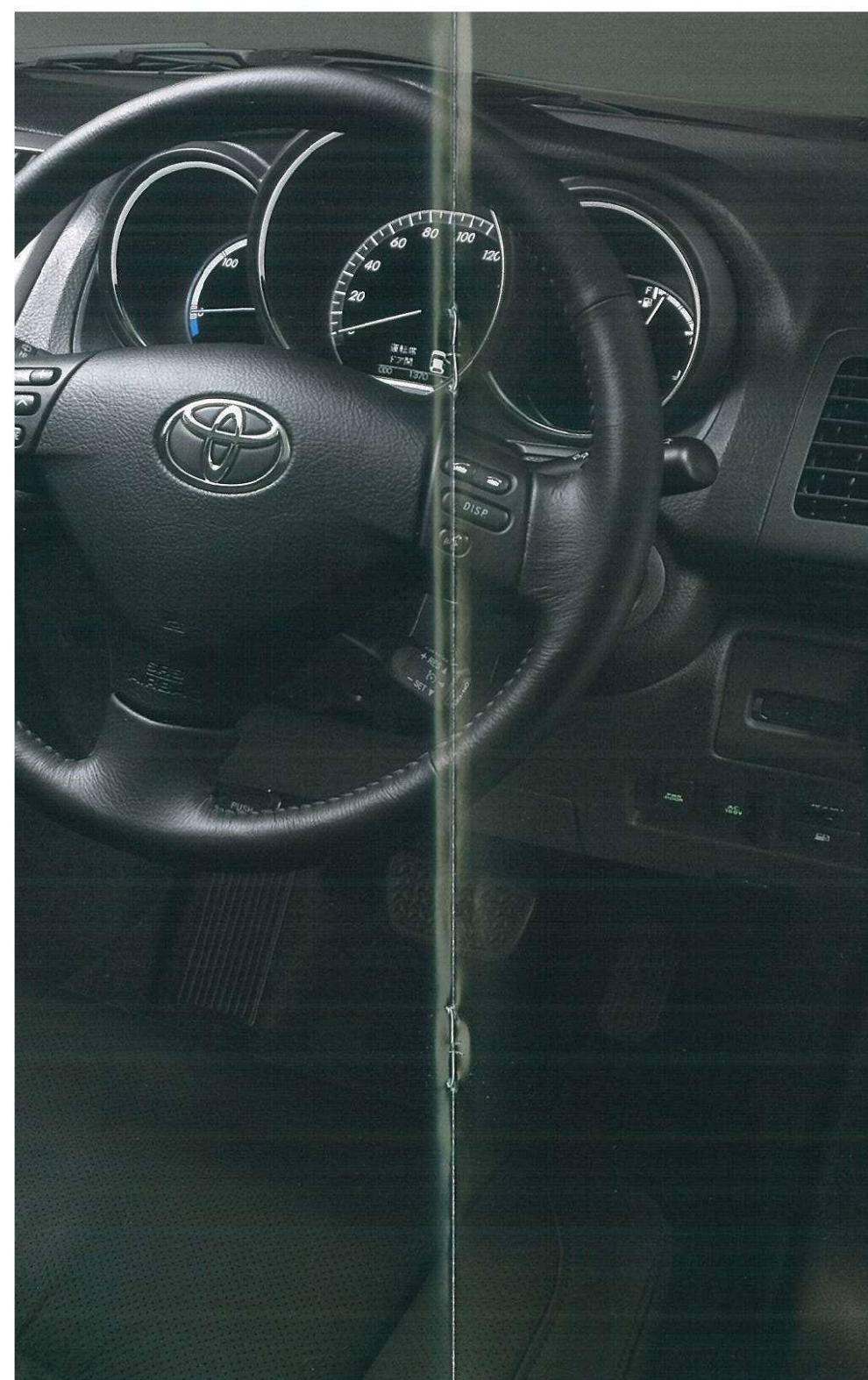
電気 回生(充電) ガソリン 4WD走行

エンジンとフロントモーターを効率よく使って低燃費で走行。

■基本的な動作イメージを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御を行います。



Photo:ハリアーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”の計器盤。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6速DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム

キーを身につけて近づくだけでオーナーを判断し、フロントドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除。また、バックドアもバックドアオープンスイッチを押すだけで解除できます。施錠は、フロントドアハンドル部、バックドアオープンスイッチ近くのボタンを押すだけでセット可能。また、キーをキースロットに差し込むことなく、パワースイッチを押すだけでシステムを始動できます。

- ① ポケットやバッグにキーを入れておけば、クルマに近づくだけでオーナーを判断し、ルームランプが点灯してお出迎え。
- ② ドアハンドルを軽く握るだけでロック解除。
- ③ 始動は、ブレーキペダルを踏みながら、パワースイッチを押すだけ。キーの差し込みは不要です。

電子キー

ポケットサイズのコンパクトな設計。操作性に優れたシンプルで使いやすいデザインを採用しました。

※写真はパワーバックドア付用キー。

! 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車内に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



HARRIER HYBRID The Interface

システムメーター



独立3眼メーター(ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ・照度コントロール付)

ハイブリッドシステムの出力・回生を示すシステムメーターを採用。さらに、エネルギーモニター、瞬間燃費、平均燃費、外気温、各種ウォーニングなどをリアルタイムで表示するドット表示式マルチインフォメーションディスプレイを設定。メーターは、段階的に明るくなる時差点灯によりドライバーを出迎えます。

ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■画面はハメ込み合成です。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■装備類の詳しい設定につきましてはP.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

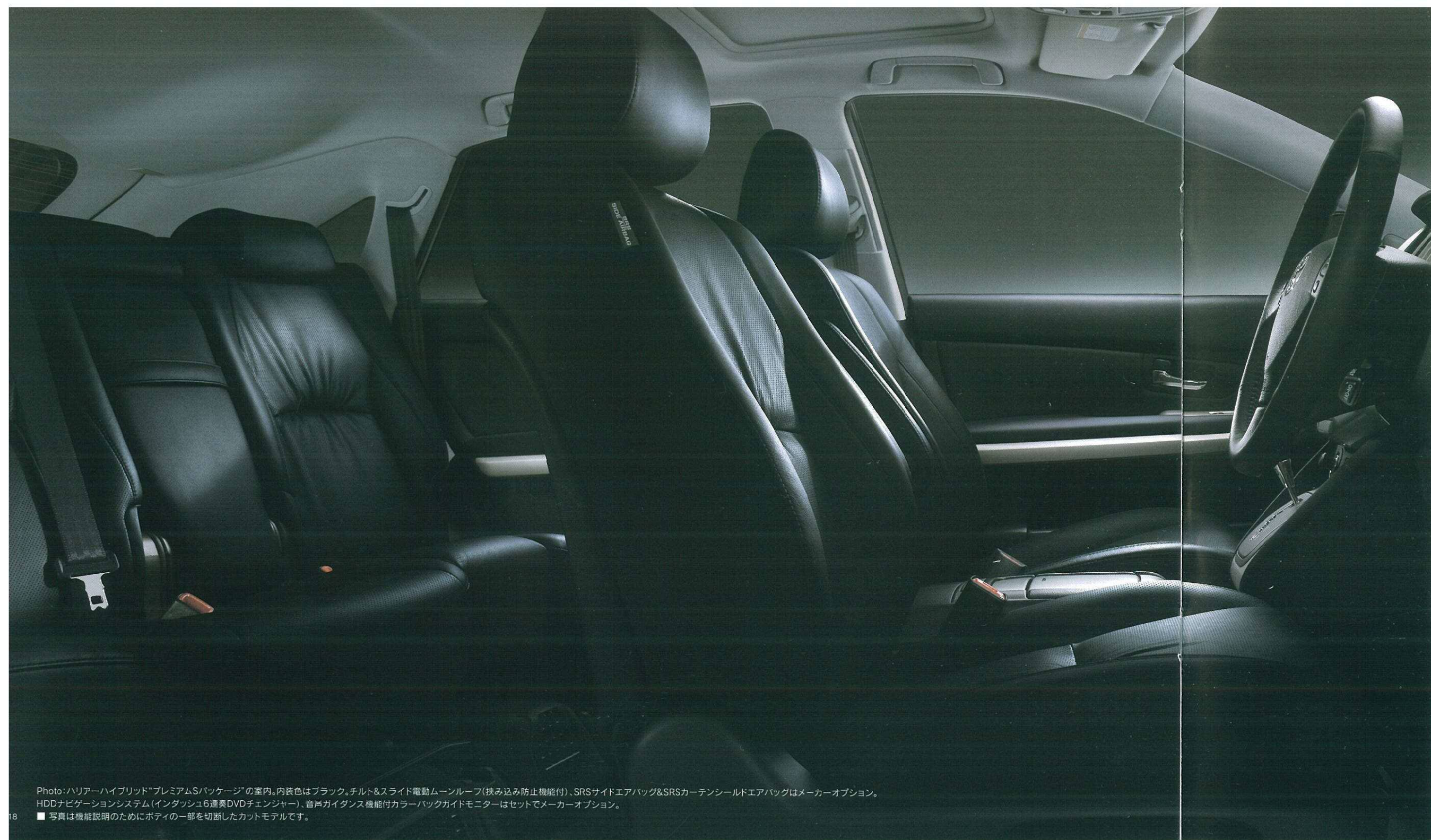


Photo:ハリアーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”の室内。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

HARRIER HYBRID

The Cockpit

室内イルミネーション(インサイドドアハンドル照明+照明付スカッフプレート+前席足元照明+シフトレバー部照明)



マルチアジャスタブルパワーシート
(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)



電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング



ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ
(本アルミ加飾)

The Utility

シートアレンジ(4:2:4分割可倒式リヤシート)



4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車+長尺物の収納が可能なセンターアームレストスルー機構を備えています。

- ①リヤ席片側フォールドダウン状態
 - ②センターアームレストスルー状態
 - ③フロントフルフラット状態
 - ④シートスライド&リクライニング機構
- ※中央席はリヤ右席と一体でシートスライドします。

ラゲージスペース



バックドア運動自動巻き取りノカバー プッシュオープン式デッキアンダートレイ 大型デッキアンダートレイ

収納装備



運転席カップホルダー スライド式センターコンソール(カップホルダー付) リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)



リヤセンターアームレスト(本アルミ加飾/カップホルダー・収納ボックス付) オーバーヘッドコンソールボックス





ステンレススカッフプレート(フロント&リヤ)
※写真は「Lパッケージ」。



移動式灰皿
携帯して車外でも使える灰皿を設定しました。スライド式センターコンソールのカップホルダー部に収納すれば、リングイルミネーションが点灯、夜間の使用性にも配慮しています。

HARRIER HYBRID

The Equipment



アクセサリコネクター(AC100V・100W)
ラゲージルームに家庭用と同じAC100V電源のアクセサリコネクターを設定しました。さまざまな電気製品*をご使用いただけます。

*100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



アクセサリソケット(DC12V)
インパネセンターロア、ラゲージルームに設定しました。



チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)
外光と開放感にあふれるクーリングをお楽しみいただけます。



バックドア部スイッチ メインスイッチ

パワーバックドア(挟み込み防止機能付)
計器盤のスイッチ、またはリモートコントロールキーの操作でバックドアをオート全開・全閉できます。さらに、バックドア部のスイッチ操作でオート全開が可能となります。手動開閉時もイージークローザーが機能します。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。
■通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■装備類の詳細い設定につきましてはP.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。

HARRIER HYBRID

The Driving Support



ナビゲーション画面■画面はハメ込み合成です。



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD、高精細7型液晶ワイドのタッチディスプレイを新採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2*3、空調などのコントロール機能のほか、平均燃費などの車両情報表示を集約しているうえ、32,000色の表現力やGセンサーによる位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示。ナビ画面作動時にオーディオのモード状態がディスプレイとして表示されるLCD*4機能も搭載しています。また、タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多重)*5を内蔵。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHAなどの機能拡張にも対応。Bluetooth®*6対応の携帯電話*7によるハンズフリー機能などにも対応しています。

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.ディスクによっては再生できない場合があります。*3.TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。*4.Liquid Crystal Display(液晶ディスプレイ)*5.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。*6."Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。*7.利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8.AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合。*9.MP3:MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。

マルチインフォメーション機能

エネルギーモニター、瞬間燃費、平均燃費をはじめ、エアコンの操作画面、外気温など、各種機能を表示するシステムです。

マルチインフォメーション機能画面



マルチインフォメーションディスプレイ(センタークラスター上部)

エアコンの作動状況、瞬間燃費、平均燃費などの車両情報、外気温などを表示します。

*HDDナビゲーションシステム選択時には表示されません。

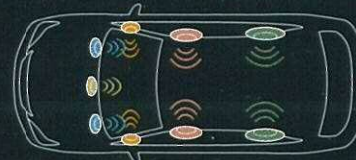


オーディオ

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能。サウンドライブラリー機能(約2,000曲録音可能*8)を搭載。HDDに一度録音すれば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、音楽CD(MP3*9、WMA*9対応)、MD(長時間録音・再生が可能なMDLP、グループ機能に対応)の再生もできます。JBLプレミアムサウンドシステムは、精密な音響分析に基づいて11スピーカーをレイアウト。さらに、EQ特性を専用チューニングすることにより、臨場感豊かなサウンドを響かせます。6連奏DVD/CDチェンジャーではDVDビデオなどが再生できます。

- ① HDDナビゲーションシステム(オーディオ)JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6連奏DVDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、サウンドライブラリー、11スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応
- ② HDDナビゲーションシステム(オーディオ)CD、MD、AM/FMラジオ、サウンドライブラリー、6スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応
- ③ JBLプレミアムサウンドシステム)CD、MD、AM/FMラジオ、11スピーカー
- ④ CD、MD、AM/FMラジオ、6スピーカー

(JBLプレミアムサウンドシステム)11スピーカー配置図



- スコーカー-6.5cm×2
- フロントセンター-6.5cm
- ツィーター-1.4cm×2
- ウーハー-6×9inch×2
- フルレンジ16cm+2cm coax×2



バックカメラ(リヤライセンスガーニッシュ部)

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド(縦列ガイドモード時のみ)も行います。

⚠️ カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

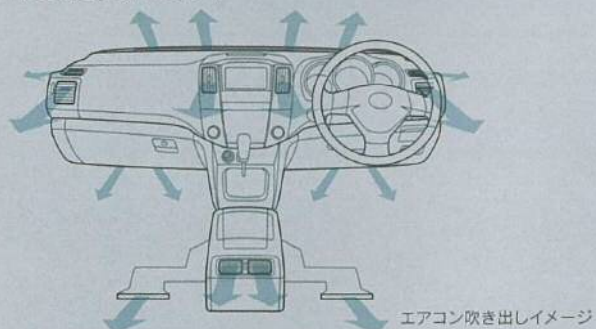


- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
 - ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して後退します。
 - ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。
- ※ 予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。

左右独立温度コントロール機能付

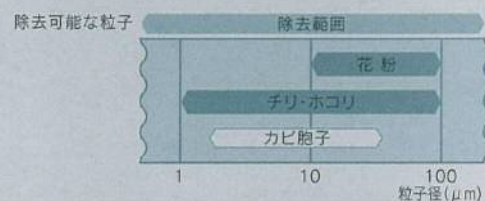
電動インバータエアコン(湿度センサー付)

エアコンは、電動インバータコンプレッサを採用しました。アイドリングストップ時もエアコンが効き続け、走行中と変わらない快適空間を確保するとともに、燃費の向上にも貢献。また、湿度センサーとエアコンを協調させ、過剰な除湿を避けることにより快適さを保つと同時に、ウインドウガラスの防曇性能を適正に確保してエアコンの消費動力を抑えます。



クリーンエアフィルター(除塵<花粉除去タイプ>)

ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する除塵<花粉除去タイプ>機能付クリーンエアフィルターを採用しています。



クルーズコントロール

高速道路などを走行中、スイッチ操作により設定した希望の車速(約45~100km/h)でアクセルペダルを踏むことなく定速走行が行えます。



盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)

IDコードの登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。

先進の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

G-BOOK

(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。
Bluetooth®対応携帯電話*1を使えば、
「基本料無料」(通信費はお客様負担)・「申込不要」ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話*1を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最適ルートで渋滞を回避する「Gルート探索(プローブ情報付)」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する先進のサービスを是非ご利用ください。



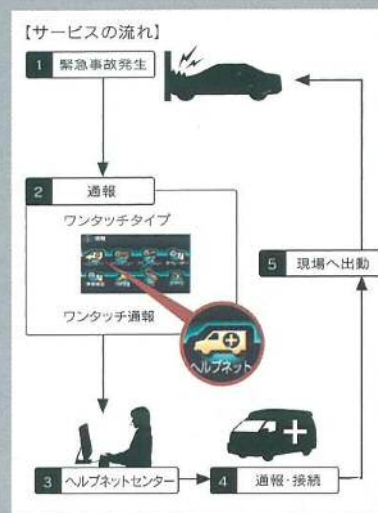
G-BOOKの主なサービス

■ ヘルプネット*2*3 —— 万が一の事故や急病にも安心

事故や急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。

● ワンタッチタイプ

ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■ Gルート探索(プローブ情報付) —— 最適ルートで渋滞を回避

主要道のVICS情報に加え、その他の道路もG-BOOKユーザーのリアルタイムな走行情報を使って最適なルートを案内*5します。

■ オペレーターサービス*3*4 —— 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信するため、クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

<主なサービス>

- ・ナビの目的地設定
- ・天気予報などの情報送信
- ・道路交通情報の案内
- ・夜間/休日診療機関の案内
- ・レストランなどの施設情報の案内
- ・駐車場の案内

■ ドライブプラン —— ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。

*1. 利用可能な動作確認済の携帯電話がどうかを販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。
*2. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録とナビでのサービス開始操作が必要です。また、サービス利用開始日より2年ごとに登録情報の更新が必要です。
*3. ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。 *4. 210円/月(税込)の有料オプションサービスです。また、通話料はお客様負担となります。 *5. 細街路はルート案内の対象外です。
● 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。
● G-BOOKオンラインサービスはトヨタメティアサービス株式会社が提供するサービスです。 ● 一部サービスのご利用には、G-BOOKサイトからWeb登録が必要です。
● "ヘルプネット®"は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。 ● 画面はハメ込み合成です。

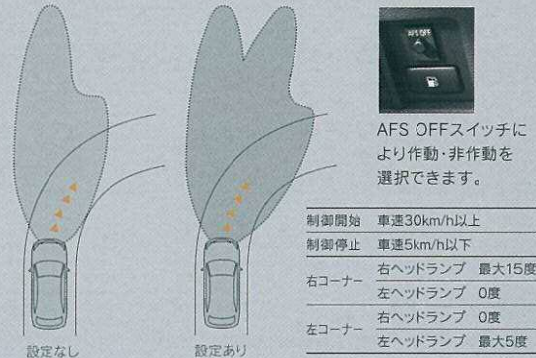
HARRIER HYBRID

The Safety

Active Safety

インテリジェントAFS*1(ヘッドランプコントロールシステム)さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。照射軸を一定に保つオートレベルリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

AFS機能イメージ図(右コーナリング時)



雨滴感知式フロントワイパー

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

視界/視認性

レインクリアリングミラーや撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプ(寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション)を設定しています。



LED/ハイマウントストップランプ付 リヤフォグランプ (2個)
リヤスポイラー(ブラック)



Passive Safety

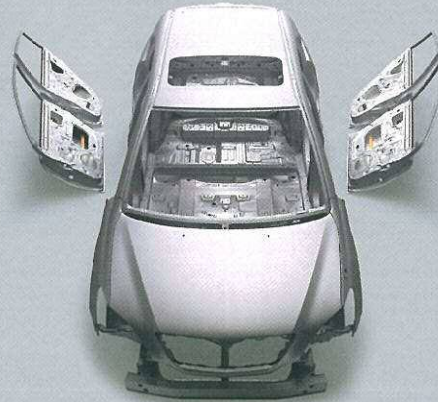
デュアルステージSRS*2エアバッグ

(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ
運転席・助手席に、衝突の激しさや乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを全車に標準装備しました。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&
SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)(全車にメーカーオプション)
万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン*3

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。64km/hオフセット前面衝突、55km/hのフルラップ前面および側面衝突の実車衝突実験を実施。クラス*4世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、エンジンフードやワイパー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

WIL*5コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際、乗員の首への衝撃を緩和するWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を最適に配置しています。

汎用ISOFIX*6対応チャイルドシート固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。

●汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

- すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- 写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、ハリアーハイブリッド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- *1. AFS: Adaptive Front-Lighting System
- *2. SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System
- *3. GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- *4. SUVタイプ同時排気量クラスでの比較。
- *5. WIL[頭部傷害軽減]: Whiplash Injury Lessening
- *6. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

HARRIER HYBRID

The Touring Taste

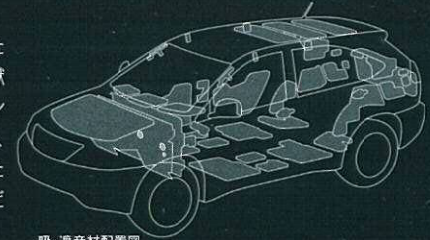
高遮音性ガラス

フロントウインドシールドガラスにトップシェード付高遮音性ガラスを採用。高遮音性のある中間膜が、ガラス透過音を減衰させて高い静粛性を実現します。



高剛性・静粛ボディ

フロント、リヤまわりに補強部材を最適に配置した高剛性ボディを採用。高い操縦安定性の実現に貢献しています。また、ドアミラーなどエクステリアデザインを細部にわたり最適化し、風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置、防振サブフレームの採用などにより、高度な静粛性を実現しています。



吸・遮音材配置図

ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング

フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現するショックアブソーバーを採用。さらに、フロント・リヤともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立をめざしました。



サスペンション(フロント)

スポーツサスペンション

“プレミアムSパッケージ”ではさらに安定した走りをめざして専用チューニングを施しました。ブッシュ特性の最適化やスタビライザーリンクのサイズアップを区り、重厚な走りを一段と磨き上げています。

タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤに先進感あふれるアルミホイールを組み合わせました。



①



②



③

- ①235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)
- ②235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)
- ③225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6 1/2Jアルミホイール

■装備類の詳細い設定につきましてはP.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。 25



Photo:ハリアーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)はメーカーオプション。■写真は合成です。



HARRIER HYBRID
"Premium S Package"



HARRIER HYBRID
"L Package"

HARRIER HYBRID "Premium S Package"



Photo:ハリアーハイブリッド「プレミアムSパッケージ」。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)(94,500円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(63,000円)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連装DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット(411,600円)でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	ハリアーハイブリッド 「プレミアムSパッケージ」	消費税抜き
	4,756,500円	4,530,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,782,750円	4,555,000円

HARRIER HYBRID "L Package"



Photo:ハリアーハイブリッド「Lパッケージ」。ボディカラーはダークブルーマイカ(8S6)。内装色はブラック。HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連装DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット(411,600円)でメーカーオプション。

メーカー希望小売価格*1	ハリアーハイブリッド 「Lパッケージ」	消費税抜き
	4,546,500円	4,330,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,572,750円	4,355,000円

Photo:ハリアーハイブリッド「Lパッケージ」。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(63,000円)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連装DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット(411,600円)でメーカーオプション。

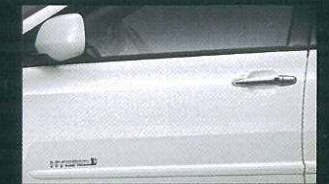
※ボディカラーがブラッキッシュレッドマイカ(3R0)、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)の場合は消費税抜き価格が異なります。

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には消費税が加算されます。



HARRIER HYBRID

Body Color



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
(メーカーオプション)



シルバーメタリック(1F7)



ブラック(202)



ブラックッシュレッドマイカ(3R0)



ダークブルーマイカ(8S6)

L Package”



カラーはダークブルーマイカ(8S6)、内装色はブラック。
VDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

Photo:ハリアーハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーはブラックッシュレッドマイカ(3R0)。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(63,000円)はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット(411,600円)でメーカーオプション。

※ボディカラーがブラックッシュレッドマイカ(3R0)、ホワイトパールクリスタルシャイン(070)の場合、内装色はアイボリーとなります。

ハリアーハイブリッド “Lパッケージ”	消費税抜き
4,546,500円	4,330,000円
4,572,750円	4,355,000円

HARRIER HYBRID



Photo:ハリアーハイブリッド。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。
寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーはセット(26,250円)でメーカーオプション。

	ハリアーハイブリッド	消費税抜き
メーカー希望小売価格*1	4,221,000円	4,020,000円
北海道地区メーカー希望小売価格*2	4,247,250円	4,045,000円

*1 沖縄地区は価格が異なります。*2 北海道地区の価格には、寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)11年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格が含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

※ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ハリアーハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		"プレミアムSパッケージ"	"Lパッケージ"	ハリアーハイブリッド	全車標準装備
タイヤ&ホイール	235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)				●アルミホイールキャップ(センターオーナメント) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ)
	235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7Jアルミホイール(スーパークロームメタリック塗装)				
	225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6 1/2 Jアルミホイール				
足まわり・メカニズム	スポーツサスペンション				●4輪ディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント&リヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ
	ECB(電子制御ブレーキシステム)				
	VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・電動パワーステアリング統合制御)				
	ブレーキアシスト				
外装	UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(高遮音性ガラス・トップシェード付)				
	UVカット撥水機能付フロントドアグリーンガラス				
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)				
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付) *1	94,500円(消費税抜き90,000円)			
	LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ブラック)				
LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスポイラー(カラード)					
視界	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)*2	インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)			●フロントフォグラмп(プロジェクター式) ●周欠リヤワイパー ●補助確認装置(カラード) ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー
	ヘッドランプエクステンション	ダーク・スモーク	グリーン・スモーク	グリーン・スモーク	
	リヤフォグラмп(2個) *3	寒冷地仕様の価格に含む			
	ウオッシャー連動時間調整式フロント周欠ワイパー(助手席側マルチリンク/セミコンシールド)	雨滴感知式	雨滴感知式		
	電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングミラー) *4				
計器盤・操作性	独立3眼メーター(ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ・照度コントロール付)				●トリップメーター●システムメーター●デジタル時計 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●キー抜き忘れウォーニング ●フューエルリッドオープナー(電気式) ●ランプオートカットシステム ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●防眩インナーミラー ●パワーウインドウ(全席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●運転席ドアキー連動・車速感知オート電気式ドアロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)
	マルチインフォメーションディスプレイ(センタークラスター上部) *5				
	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター *6	HDDナビゲーションシステムの価格に含む			
	クルーズコントロール				
	EPS(車速感知型電動パワーステアリング)				
	電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング				
	本革巻き3本スポークステアリングホイール				
	ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ) *7				
	ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ	本アルミ加飾			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム				
ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付) *14	パワーバックドア開閉機能付	パワーバックドア開閉機能付			
パワーバックドア(挟み込み防止機能付)					
シート	シート表皮	本革 *8			●フロントシートアームレスト(運転席・助手席) ●フロントフルフラットシート機構 ●リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(前席・後左右席) ●ELR付3点式フロントシートベルト(電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付) ●ELR付3点式リヤシートベルト
		ファブリック(ジャカード織物)			
		ファブリック(トリコット)			
	マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ(電動ランバーサポート付)			
		助手席4ウェイ			
	シートヒーター(運転席・助手席)				
	リヤシート	4:2:4分割可倒式 6:4分割可倒式			
		ワンタッチフォールドダウン機構・シートスライド&リクライニング機構			
	フロントヘッドレスト		前後上下調整式	前後上下調整式	
	リヤセンターアームレスト	カップホルダー付 本アルミ加飾/カップホルダー・収納ボックス付			
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席) *9					
室内装備	デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ				●運転席カップホルダー ●開閉式フロントドアトリムポケット ●オーバーヘッドコンソールボックス*1 ●アクセサリポケット (DC12V・インパネセンターロア/ラゲージルーム) ●イルミネーテッドエントリー(ルームランプ+イグニッションキー照明) ●照明付シガレットライター ●灰皿(フロント1(移動式)/リヤ2) ●巨額アシストグリップ(フロント2・リヤ2(コートフック付)) ●フットレスト(運転席) ●ラゲージホールドベルト用フック(4ヶ所) ●グローブボックスランプ ●ドアカーテシランプ(フロント) ●フロントパーソナルランプ
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	63,000円(消費税抜き60,000円)			
	スライド式センターコンソール(カップホルダー付)				
	シフトアッパーパネル&ドアトリムオーナメント	本アルミ加飾	コスモファインパターン	コスモファインパターン	
	インストルメントパネルスイッチベース	本アルミ加飾	コスモファインパターン	コスモファインパターン	
	シートバックポケット	黒素地	コスモファインパターン	コスモファインパターン	
	室内イルミネーション	インサイドドアハンドル照明+照明付スカッフプレート+前席足元照明 シフトレバー部照明			
	ステンレススカッフプレート(フロント&リヤ)		照明付	照明付	
	サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー付、運転席/チケットホルダー付)	照明付バニティミラー	照明付バニティミラー		
	バックドア連動自動巻き取りト/カバー				
プッシュオープン式デッキアンダートレイ					
大型デッキアンダートレイ					
アクセサリコネクター(AC100V・100W/ラゲージルーム) *10					

トヨタ ハリアーハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	"プレミアムSパッケージ"		"Lパッケージ"	ハリアーハイブリッド	全車標準装備
	ナビ・オーディオ*11	411,600円(消費税抜き392,000円)			343,350円(消費税抜き327,000円)
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6連奏DVDチェンジャー、MD、AM/FMラジオ、サウンドライブラリー、11スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応 *6*12					
HDDナビゲーションシステム(オーディオ)CD、MD、AM/FMラジオ、サウンドライブラリー、6スピーカー(その他)高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応 *6*12					
(JBLプレミアムサウンドシステム)CD、MD、AM/FMラジオ、11スピーカーCD、MD、AM/FMラジオ、6スピーカー					
空調・その他	26,250円(消費税抜き25,000円)				●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●チャイルドプロテクター ●チャイルドフィッティングデバイス ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)
左右独立温度コントロール機能付電動インバータエアコン(湿度センサー付)クリーンエアフィルター(除塵(花粉除去タイプ))盗難防止システム(エンジン immobilizer+オートアラーム)[国土交通省認可品]寒冷地仕様 *3*13					

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。 *1.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは専用タイプとなります。 *2.ハイビームはハロゲンとなります。 *3.リヤフォグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。 *4.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 *5.HDDナビゲーションシステム選択時には装着されません。 *6.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプションとなります。 *7.HDDナビゲーションシステムを装着した場合、音声認識スイッチが付きま。また、オーバーヘッドコンソールにマイクが装着されます。 *8.本車シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。 *9.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *10.100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは各販売店におたずねください。 *11.ディスクによっては再生できない場合があります。 *12.TVを視聴するには、地上デジタルTV放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります(アナログTV放送はご覧になれません)。 *13.北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。 *14.植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 ●"プレミアムSパッケージ" "Lパッケージ"はグレード名称ではありません。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'11年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

トヨタ ハリアーハイブリッド 主要諸元表

	"プレミアムSパッケージ"		"Lパッケージ"	ハリアーハイブリッド
	駆動方式	E-Four(電気式4輪駆動方式)		
車両型式・重量・性能	DAA-MHU38W-AWXGK *1			
トランスミッション	電気式無段変速機			
車両重量 *2	kg	1,960	1,950	1,930
車両総重量 *2	kg	2,235	2,225	2,205
最小回転半径	m	5.7		
燃料消費率	km/L	17.8		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドルストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機、ハイブリッドシステム			
エンジン	型式	3MZ-FE		
	種類	水冷V型6気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	L 3,310		
	内径×行程	mm 92.0×83.0		
	圧縮比	10.8		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 155(211)/5,600		
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/r.p.m. 288(29.4)/4,400		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	L 65		
フロントモーター	型式	1JM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS)/r.p.m. 123(167)/4,500		
	最大トルク	N・m(kgf・m)/r.p.m. 333(34.0)/0~1,500		
リヤモーター	型式	2FM		
	種類	交流同期電動機		
	最高出力	kW(PS)/r.p.m. 50(68)/4,610~5,120		
	最大トルク	N・m(kgf・m)/r.p.m. 130(13.3)/0~610		
動力用主電池	型式	ニッケル水素電池		
	個数	30		
	接続方式	直列		
	容量	Ah 6.5		
寸法・定員	全長	mm 4,755		
	全幅	mm 1,845		
	全高	mm 1,690		
	ホイールベース	mm 2,715		
	トレッド	フロント	mm 1,575	
		リヤ	mm 1,550	
	最低地上高	mm 185		
		長	mm 1,990	
		幅	mm 1,500	
		高	mm 1,210 *3	
	乗車定員	名 5		

	"プレミアムSパッケージ"		"Lパッケージ"	ハリアーハイブリッド
	ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ラック&ピニオン		フロント
	リア		リア	ストラット式コイルスプリング
	作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
	フロント		ベンチレーテッドディスク	
	リア		ディスク	
減速比	フロント		3.542	
	リア		6.859	

*1."プレミアムSパッケージ"の車両型式の末尾には(S)、「Lパッケージ」の車両型式の末尾には(L)が付きま。 *2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、HDDナビゲーションシステム、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)装着時はそれぞれ+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は+20kgとなります。 *3.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,170mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

★印の車両は、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成24年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成24年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成24年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"HARRIER" "HYBRID SYNERGY DRIVE" "ECB" "VDIM" "VSC" "TRC" "EFI" "BEAMS" "GOA" "TSOP" "サウンドライブラリー" "G-BOOK" "スマイルバースポート"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

内外配色一覧表

	標準設定		"プレミアムSパッケージ"	"Lパッケージ"	ハリアーハイブリッド
	表 皮	本革※		ファブリック(ジャカード織物)	ファブリック(トリコット)
内 装 色	ブラック		ブラック	アイボリー	ブラック
ボディカラー<カラーコード>	ホワイトパールクリスタルシャイン★<070>				
	シルバーメタリック<1F7>				
	ブラック<202>				
	ブラックッシュレッドマイカ<3R0>				
	ダークブルーマイカ<8S6>				

★ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

※本車シートのシートサイド・シートバックの一部に人工皮革を使用しています。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'11年12月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'11年12月時点の金額。

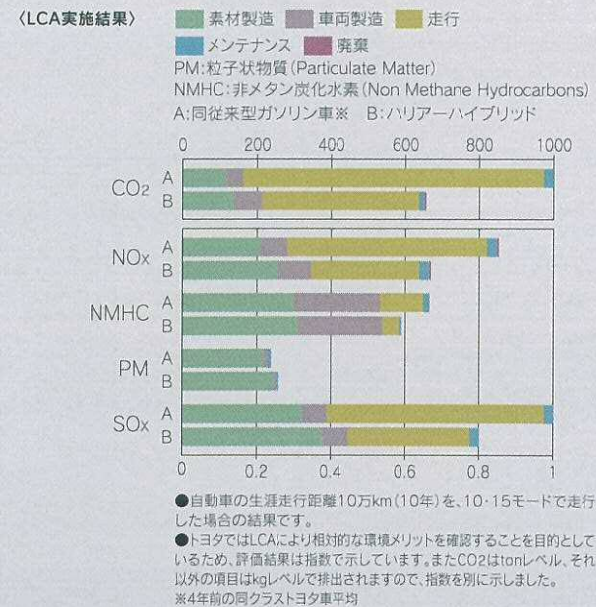
全車	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	10,070	2,050	1,950	230	380	14,680

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。

Ecology



2005年からEco-VAS*1を導入し、環境配慮設計をさらに強化。



環境負荷をトータルライフで見つめた
クリーンなクルマづくり

トータルクリーン*2をめざして「トータルクリーン」を基本理念に、環境に配慮したクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

地球温暖化を防ぐために
燃費改善 温室効果ガスであるCO2排出量のさらなる低減をめざして、THSII、電動パワーステアリング、電気式無段変速機、VVT-iなどの先進技術を投入し、優れた低燃費を達成しています。
省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために
排出ガスのクリーン化 VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などを採用し、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

リサイクルと環境負荷物質削減のために
リサイクル性を向上 リサイクル性に優れた素材(TSOP*3など)を積極的に採用。またニッケル水素バッテリーを回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。
環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、自動車工業会の目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減
LCA(ライフサイクルアセスメント)*4を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。CO2、NOxなどの大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて低減しています。

平成22年度
燃費基準+25%達成車

低排出ガス車
平成17年基準排出ガス基準 75%低減
国土交通大臣認定車

環境対応車 普及促進税制に対応

全車、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」かつ「平成22年度燃費基準+25%」をクリアする低燃費車として環境対応車 普及促進税制に対応しています。

トヨタ ハリアーハイブリッド 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-MHU38W	
エンジン	型式	3MZ-FE	
	総排気量 (L)	3,310	
	燃料	無鉛プレミアムガソリン	
駆動装置	駆動方式	4WD(4輪駆動方式)	
	変速機	電気式無段変速機	
環境情報	燃料消費率 (国土交通省審査値)*5 (km/L)	17.8 ◆	
	CO2排出量 (g/km)	130	
燃料消費率	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*6」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。	
	主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機、ハイブリッドシステム	
排出ガス	認定レベル(国土交通省)*7	SU-LEV *8	
	認定レベル値 (g/km)	CO	1.15
		NMHC	0.013
		NOx	0.013
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合		
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値: 76 dB-A	
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)		600g(代替フロン HFC-134a)	
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム (TSOP*3)	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	(TPO*9)	フロントバンパー、リヤバンパー、コックカーモールなど	
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TPU*10)	ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など	
	植物資源の活用	インストールメントパネル本体表皮	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	ドアトリム基材 あり	

- *1. Eco-VAS[エコパス]: Eco-Vehicle Assessment System. 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
- *2. トータルクリーン: 「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。
- *3. Toyota Super Olefin Polymer
- *4. LCA[ライフサイクルアセスメント]: Life Cycle Assessment. 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14000シリーズで国際標準化されています。
- *5. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *7. 10・15+JC08Cモード走行
- *8. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル *9. Thermo Plastic Olefin *10. Thermo Plastic Urethan

もっとクルマの話、
しませんか。 **Answer, for you.**
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアーハイブリッド取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002
名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'11年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
PTH017-1112

あなたのカーライフをもっと素敵にするご案内。

安心

トヨタ車を知りつくした
スタッフが整備!

便利

ご入会された販売店なら
どこの店舗でも入庫OK!

※詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。

**スマイルパスポート
“ゴールド”**

新車のご購入から、はじめての車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。

**スマイルパスポート
“ゴールド”**

車検後も安心。次回車検前までのメンテナンスを「バック」にしました。

TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために
トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」
「10ミニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界
トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。
パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る
ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、
メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする
ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、
ドライブスポットやショッピングなどの
カーライフ情報が満載のWebサイトです。
gazoo.com



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚
ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする
「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに
最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ
ピピット

auケータイの新規ご購入、
機種変更からアフターサービスまで
PiPitスタッフがサポート。
携帯電話もトヨタにおまかせください。



家を建てるなら

人生をごいっしょに。
トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、
ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

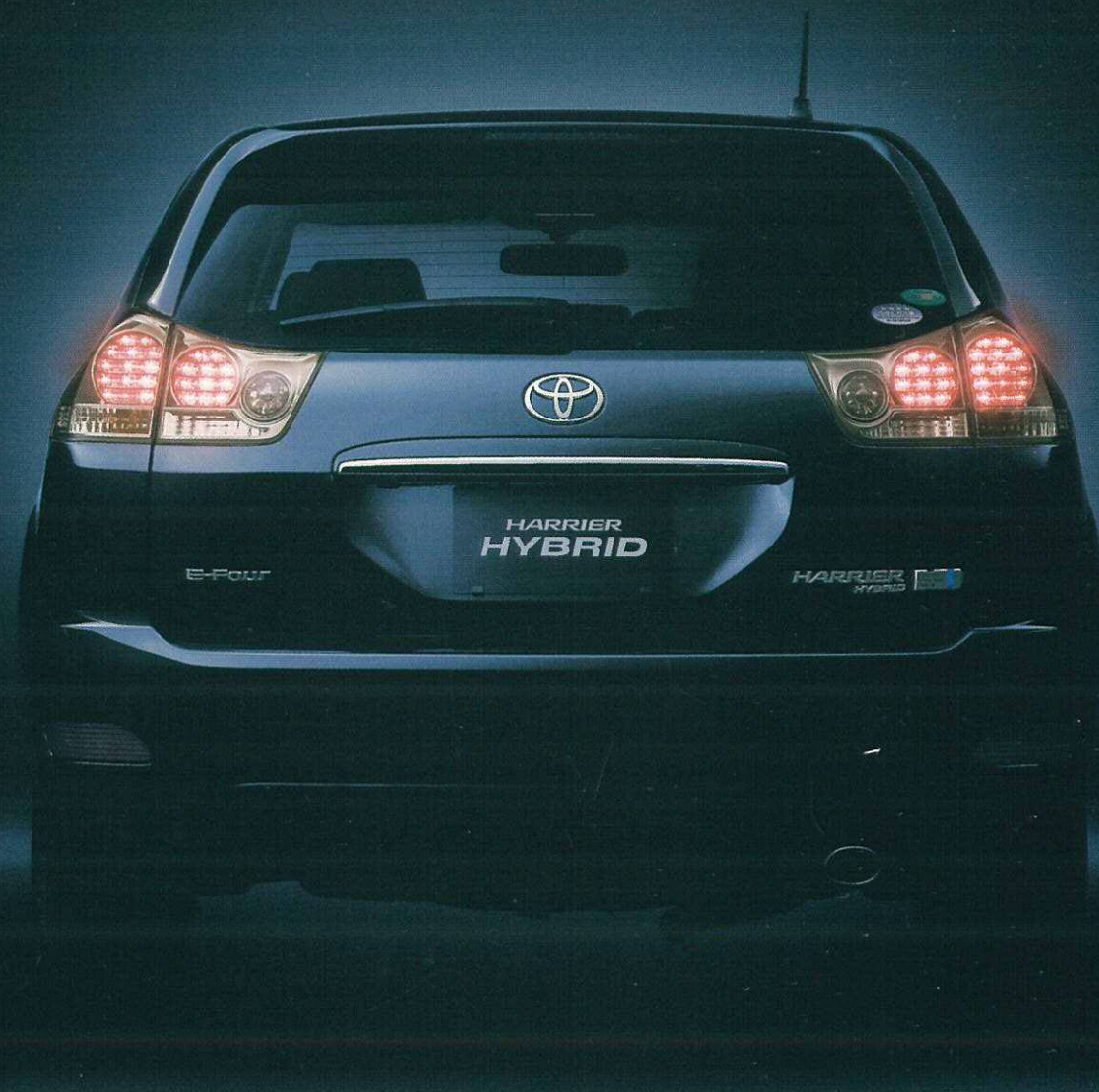


マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい
トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、
クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



HARRIER
HYBRID

E-FOUR

HARRIER Hybrid