

*CAMRY*



## そのフォルムは、品質をも物語る。

そこにあるだけで人の心をひきつける。ずっと見つめていたい何かがある。

ひとたびシートに身を沈めれば謎はすぐに解ける。

心からくつろげるサロンのような居住スペース。優雅な振る舞いを見せるパフォーマンス。

気品ある彫刻作品のようなフォルムの中に、完成された上質な空間は広がっている。

グローバルスタンダード CAMRY いま、その輝きは解き放たれる。



G "DIGNIS EDITION"



G "DIGNIS EDITION"





## G "DIGNIS EDITION"

Photo : G "ディグニスエディション"。内装色はグレージュ。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。





G "DIGNIS EDITION"



G "LIMITED EDITION"



G“LIMITED EDITION”







Photo : G "リミテッドエディション"。内装色はグレーージュ。HDDナビゲーションシステムとバックモニターはセットでメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

## COMFORT CABIN

端正な室内デザインが生み出す洗練。  
触れるたびに感じる上質。  
ゆとりある空間に流れる豊かな時間。

ドライバーも、同乗者も、快適な温度で。

### 01 左右独立温度コントロールフルオートエアコン

カムリは全席で快適な時間をお過ごしになれるように、空調にも細やかな配慮を行き届かせました。運転席、助手席それぞれにお好みの温度設定を行えるオートエアコンを採用。後席にはセンターコンソール後部にエアコンの吹き出し口を設定しました。また、クリーンエアフィルター（花粉除去タイプ）も全車標準装備しています。



室内の空気をクリーンに保ちます。

### プラズマクラスター®



いつでも室内をさわやかな空気で満たすように、プラズマクラスターを全車標準装備。プラスとマイナスの除菌イオンが室内に浮遊するカビ菌の活動を抑制します。

- エアコン使用時、運転席右側の吹き出し口からイオンを放出します。
- \*プラズマクラスター®、プラズマクラスターイオン及びPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

お好みのシートポジションを簡単に。

### 02 アジャスタブルシート（電動）

(G"ティグニスエディション"の運転席・助手席、G"リミテッドエディション"/G Four"リミテッドエディション"の運転席に標準装備)

スイッチひとつでシートの前後スライド、シートバックのリクライニングが可能です。微妙な調整が手軽にでき、最適なポジションでドライブを楽しめます。



キーを取り出さずにドアロック&ドアロック解除。

### 03 スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーをポケットなどに携帯していれば、ドアハンドルのスイッチを押すだけでドアロック。ドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除できます。ブレーキを踏みながらエンジンスタートスイッチを押せばエンジンも始動できます。

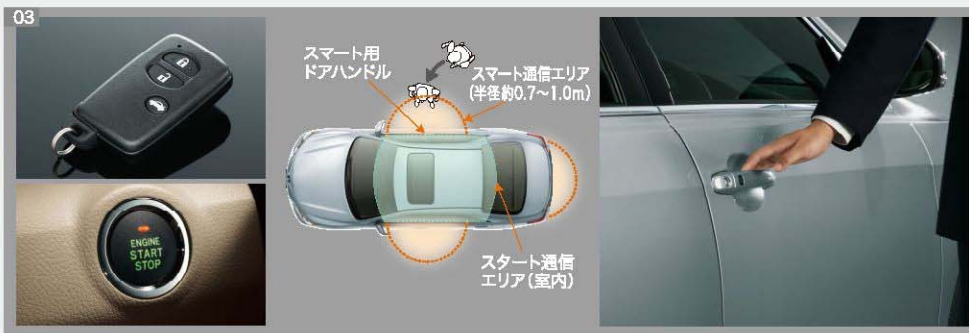
▲注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

開放的なドライブを楽しめます。

### チルト&スライド電動ムーンルーフ

(ワンタッチ式・挟み込み防止機構付) (全車にメーカーオプション)

室内にさわやかな風と光を呼び込むムーンルーフ。挟み込み防止機構もついて安全にも配慮しています。



リヤサンシェード(手動)  
(G"ティグニスエディション"/G"リミテッドエディション"/G Four"リミテッドエディション"に標準装備)



コンソールボックス(スライド機構付)



アクセサリボックス&アクセサリソケット  
(DC12V)



オーバーヘッドコンソール



サンバイザー  
(運転席・助手席/パニティミラー&ランプ付)



フロントカップホルダー(2個) 移動式灰皿



リヤセンターアームレスト  
(カップホルダー[2個]・トランクスルー機構付)



ラゲージルーム&ラゲージルームランプ

■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo : G "ディグニスエディション". 内装色はグレージュ。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



Photo : G "リミテッドエディション". ボディカラーはダークブルーマイカ (8T5). チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。■写真は合成です。

# SAFETY

事故を未然に防ぐ先端の技術。  
 万一の時にも優れた対応能力。  
 追求した大きな安心感に包まれた走り。

## 夜間のドライブに良好な視界を。 ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られるディスチャージヘッドランプ。積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを調整するオートレベリング機能も採用し、先行車・対向車への眩惑防止にも配慮しています。



## 視認性も、被視認性もしっかり確保。 サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席側ワイドビュー)

右左折時の被視認性が高いLED式サイドターンランプを搭載。ミラーには、鏡面上に付着する水滴を膜状化し、雨天時に効果を発揮するレインクリアリングミラーを装備。ヒーター機能とあわせて雨の日にも視認性を確保します。



## 衝突時の被害を最小限にするために。 デュアルステージSRS\*1エアバッグ(運転席・助手席)& SRSニーエアバッグ(運転席)/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)



衝撃の激しさなどに応じて最適に展開するデュアルステージSRSエアバッグをはじめ、7つのエアバッグを全車で標準装備しています。

\*1.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System  
 ●SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置ですので必ずシートベルトをご着用ください。●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●写真は機能説明のために、SRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。●チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

## さまざまな状況を想定して安全性を確保。 全方位コンパティビリティボディ構造"GOA"\*2

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ"GOA"。車重・車高の異なるクルマ同士が衝突した場合に、お互いの車両を共存させようとするコンパティビリティ\*3を追求したボディ構造を採用。カムリよりも重い車両との衝突を想定し、前面・側面・後面からの衝突安全性を評価。全方位からの衝突に対して優れた安全性を確保しています。



\*2.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*3.軽いクルマの衝突安全性確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るという考え方。

## 歩行者への安全にも配慮。 歩行者傷害軽減ボディ

万一の際に歩行者への衝撃緩和のために、ボンネットフード、カウル部、フェンダー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

## 後方の視認性をしっかり確保。 自動防眩インナーミラー

周囲の光と後方からの光の差に応じて鏡面の反射状態を変化。後方車のヘッドランプなどによる視認性の低下を軽減します。



## 後方からの衝突にも備えます。 WIL\*4コンセプトフロントシート

後方から衝突された場合に、頸部への衝撃を緩和するシート構造を採用しています。

\*4. WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

## 万一の際に瞬時に作動。 プリテンショナー\*5&フォースリミッター機構付前席シートベルト

前面衝突時に強い衝撃を感知すると拘束効果を高めるプリテンショナー機構、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

\*5.プリテンショナー機構は衝突の条件によっては作動しない場合があります。

## チャイルドシートの装着を簡単に確実に。

## ISOFIX\*6対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)

チャイルドシートの装着をワンタッチで、確実にこなせます。  
 \*6.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。  
 ●カムリ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。カムリ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものについては、シートベルトでの固定となります。

## 後続車に、自車の存在をわかりやすく。

### 04 リヤフォグランプ (全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション)

水滴を小さな水玉状にして雨天時の視認性を確保。

### UVカットフロントドア撥水ガラス

センサーが雨滴量を検知し、最適な払拭間隔で作動。

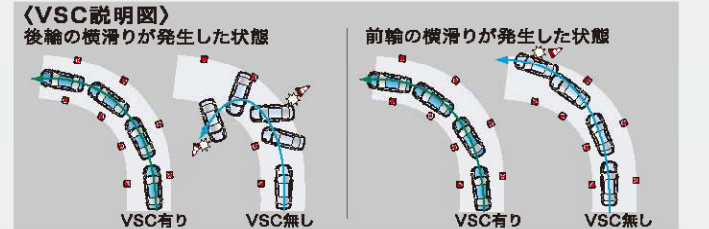
### ウォッシャー連動時間調整式同欠フロントワイパー(雨滴感知式) (G"ディグニスエディション"に標準装備)

## 濡れた路面などで車両安定性を確保。

### VSC\*7&TRC\*8 (2WD車に標準装備)

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは発進、加速時にタイヤの空転を抑えて適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にします。また加速中の操縦性、車両安定性の確保にも貢献します。

\*7.VSC:Vehicle Stability Control \*8. TRC:Traction Control



## 走行状況に応じてブレーキを制御。

### 05 EBD\*9付ABS&ブレーキアシスト

制動時に人のペダル操作ではできないほどの速さでブレーキの強弱を自動的に調整してタイヤのロックを防ぐABS機能、車両の走行状態に応じた適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。ブレーキの踏み込み速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシスト\*10も搭載しています。

\*9.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution  
 \*10.アシストが必要なときにはブレーキペダルを踏み続けてください。



ABSがタイヤのロックを防ぐので、速度を落としながらハンドル操作で曲ることができます。

タイヤがロックしてしまうと、ハンドルを切ってもタイヤが滑るだけでクルマは曲がりません。

●急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。



Photo : G "リミテッドエディション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。HDD ナビゲーション システムとバックモニターはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



## PERFORMANCE

どこまでも悠然と走る姿に表れる品格。  
心に深く刻まれる加速の一瞬。  
風景を鮮やかに映し出すクルージング。

ゆとりのパワーが、上質な走りを生み出します。

### 06 BEAMS\*1 2AZ-FE VVT-i\*2 エンジン

街中ではストレスのない走りを、高速道路ではスムーズに吹き上がる加速性を体感できる2AZ-FEエンジン。ピストン、シリンダーブロック、吸・排気マニホールドをはじめ、細部にわたってその性能を磨き上げました。フリクションの低減や吸・排気効率の向上を図り、そのポテンシャルをさらに高めています。環境性能にも配慮し、全車とも国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

\*1. BEAMS[ビームス]: Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
\*2. VVT-i : Variable Valve Timing-intelligent



Displacement: 2.362L  
Maximum Power (NET): 123kW (167PS) / 6,000r.p.m.  
Maximum Torque (NET): 224N·m (22.8kgf·m) / 4,000r.p.m.



機敏な発進性能とスムーズな加速を実現。

### 07 スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション (5 Super ECT) (2WD車に標準装備)

スポーティでより滑らかな走りを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション。ワイドギヤ比の設定で、よりスムーズな発進・加速性能をもたらし、中・高速走行時の燃費を高めています。さらに高精度油圧コントロールシステムにより、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現。洗練されたクオリティの高い走りを生み出します。

### 08 雨や雪道などでは4WDに切り替わり、車両安定性を確保。Vフレックスフルタイム4WD

通常は、ほぼ前輪駆動状態で走行。雨天時や雪道など滑りやすい道や発進・加速時などで前後輪に回転差が生じた場合に、後輪へ最適な駆動力を伝えて4WD状態にすることにより、車両安定性をしっかりと確保します。



アクセルを長時間操作する負担を減らします。

### 09 クルーズコントロール

(G\*ティグニスエディション/G\*リミテッドエディション/G Four\*リミテッドエディションに標準装備)

高速道路などで、アクセルを踏まずに一定速度(約40~100km/h)でのクルージングを可能にします。

大きな安心感を生み出す、安定した制動性能。

### 10 4輪ディスクブレーキ

大型ディスクブレーキなどの採用により制動性能を大幅に高めています。

車両安定性、乗り心地などに優れたタイヤを設定しました。

### タイヤ&ホイール

09 215/60R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16x6½Jアルミホイール  
10 215/60R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16x6½Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)

リヤビューを、さり気なく演出。

### 11 マフラーカッター (G\*ティグニスエディションに標準装備)

■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。



Photo: G\*ティグ ニスエディション。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7) ■写真は合成です。



## NAVIGATION & AUDIO

確かな判断を導く確かな情報。  
静けさに満ちた室内に広がってゆく音楽。  
遠くへと誘う充実した機能。



目的地をすばやく検索。

### 12 HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX対応)\*1\*2 (G\*ティグニスエディションに標準装備。その他にメーカーオプション)

操作しやすいタッチパネル式7型ワイドディスプレイと、大容量の40GBのHDDを搭載した先進のナビゲーションシステム。鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオにはHDDに最大2,000曲\*3録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。DVDビデオ、音楽CD、MDの再生、AM/FMラジオの受信やタイムリーな交通情報が得られるVICS(FM多重)情報の受信\*4なども可能です。また、通信を使って新しい地図を更新するマップオンデマンドなどG-BOOK mXのサービス\*5もご利用になれます。

**2011年7月** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

\*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送・DVDビデオ再生・FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。\*2.ディスクによっては再生できない場合があります。\*3.AAC128Kbps/1曲5分換算した場合。なおHDDに録音された音楽データを他のナビゲーションや音楽機器へコピーすることはできません。\*4.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。また、VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時、またはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。あらかじめご了承ください。\*5.詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mXサービスカタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

ハイレベルな音質を楽しめます。

### 13 CD・AM/FM(6スピーカー)+AUX(外部入力接続)端子\*6\*7 (G\*リミテッドエディション/G Four\*リミテッドエディションに標準装備。G/G Fourにメーカーオプション)

音楽用CD、AM/FMラジオを歪みの少ないクリアなサウンドを実現しています。携帯型オーディオプレーヤーに接続できる外部入力端子も設定しています。



\*6.携帯型オーディオプレーヤーを使用する場合は、市販の接続ケーブルが必要です。  
\*7. HDDナビゲーションシステム、オーディオレス選択時に、AUX端子は装着されません。

ステアリングから手を離さずにスイッチ操作が可能。

### ステアリングスイッチ

オーディオ\*8、マルチインフォメーションディスプレイ、エアコンなど、使用頻度の高いスイッチをステアリングに配しました。



\*8.オーディオスイッチは、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合にも使用できます。

後退時の不安を解消。(G\*ティグニスエディションに標準装備。メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム選択時にセットで装備)

### バックモニター

車庫入れや縦列駐車など、より慎重な操作が求められる後退時の不安を解消します。

●カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



バックモニター後方画面

## G-BOOK mX

HDDナビゲーションシステムとBluetooth®対応携帯電話\*1を接続することで、ナビをより便利にご利用いただけるサービスです。

主なサービス	内容	G-BOOK mX (携帯電話接続)
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●
ヘルプネット	事故、急病時に専門のオペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●*4*5
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●*4 (210円/月 [税込])
Gルート探索(プロープ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をGracenote®*6メディアデータベースから取得できます。	●
ご利用料金		基本料無料*7

\*1.利用可能な動作確認済携帯電話がどうか販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。\*2.初度登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。なお通信での更新のほかメディア(CD-R/DVD-R)での更新もご利用いただけます。初回はメディアでの更新が必要です。\*3.地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。\*4.ご利用にはG-BOOKサイトでのWeb登録が必要です。\*5.初度登録日より3年間ご利用いただけます。なお4年目以降およびG-BOOK利用登録解除・ヘルプネット利用登録解除後の再利用登録は、2年ごとに利用登録料1,050円(税込)が必要です。\*6."Gracenote®"はグレースノート社の登録商標です。\*7.通信費はお客様のご負担となります。G-BOOKの通信費はパケット通信料定額サービスの対象外の場合がありますので、ご利用の携帯電話事業者へご確認ください。

■G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社提供のサービスです。  
■G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。  
■"ヘルプネット"は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。  
■"Bluetooth®"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。  
■利用料金は'10年8月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOK mXサービスカタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

■画面はハメ込み合成です。■装備類の詳しい設定につきましては、28-29ページの主要装備一覧表をご覧ください。

このクルマを選ぶことが、あなたの環境を思う気持ちとつながるように。カムリは、さまざまなアプローチで**環境性能**を高めています。

トヨタのエコロジーへの取り組み

トヨタは、「トータルクリーン\*1」をめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

\*1.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ることを意味します。  
\*2. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。



LCA(ライフサイクルアセスメント)\*3の実施。

資源採取から廃棄・リサイクルにいたるまで、クルマが環境に与える要因を数値化して、客観的に評価する手法「LCA」を実施。その評価をもとに、クルマの全ライフサイクルで排出するCO<sub>2</sub>や大気汚染物質の総量を従来型車より低減させます。

\*3. LCA:Life Cycle Assessment ISO14040シリーズで国際標準化されています。

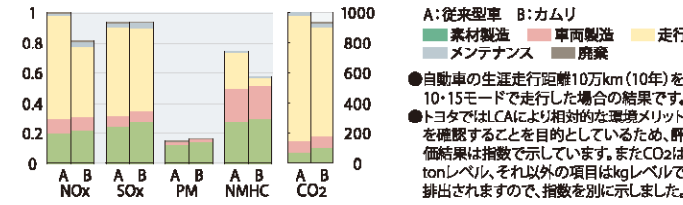


Photo:G\*リミテッドエディション。ボディカラーはダークグリーンマイカ(6V4)。■写真は合成です。

カムリのエコロジー性能

子供たちの未来のために、地球温暖化対策。

さまざまな先進技術の採用で徹底した燃費の向上を図り、CO<sub>2</sub>排出量を抑制しています。またエアコンの冷媒に代替フロンを使用するなど、地球温暖化対策を図っています。



(G\*ディグニスエディション/車両重量1,520kg以上の2WD車)

(4WD車)

燃料消費率と主要燃費向上対策など

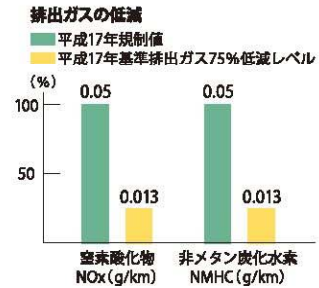
車両型式	DBA-ACV40		DBA-ACV45
	2.4L・2WD・5AT		2.4L・4WD・4AT
	車両重量1,510kg以下		車両重量1,520kg以上
10・15モード燃費 (国土交通省審査値)*4 [km/L]	11.4	11.0◆	10.6◆
主要燃費 可変バルブタイミング改善対策 充電制御	○	○	○
CO <sub>2</sub> 排出量 [kg/km]	0.204	0.211	0.219
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	500g(代替フロンHFC134-a)		

◆印の車両は「平成22年度燃費基準\*5」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。

あなたの街の空気をきれいなままに。そして静かに。

「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を全車で国土交通省より取得し、排出ガスをクリーン化。

車外騒音にもしっかり配慮しています。



排出ガスと車外騒音

排出ガス認定レベル(国土交通省)	SU-LEV *6 *7
排出ガス CO	1.15
認定レベル値 NMHC	0.013
(g/km) NOx	0.013
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合
適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76dB-A

人への負担も、地球への負担も積極的に減らしています。

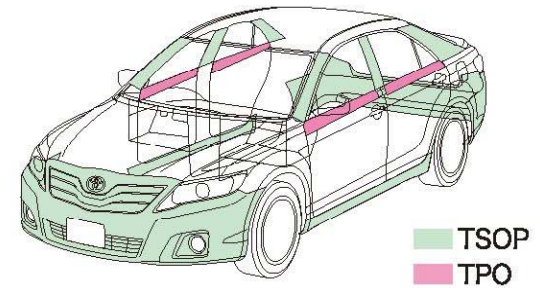
- VOC\*8の低減:内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減しています。
- 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。スピードメーター\*9、ディスプレイヘッドランプ\*9から水銀の使用を廃止しています。

環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質の使用量	削減状況
鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)

リサイクル性を向上させて、資源を有効利用。

リサイクル性に優れた素材(TSOP\*10、TPO\*11など)を採用。大物部品は、解体作業が容易にできるポイントを明示する解体性向上マークを設定してリサイクルを促進しています。



リサイクル関係

リサイクル性に優れた素材を使用した部品	TSOP	TPO
フロントバンパー、リアバンパー、ロッカーモール、ラジエータグリル、ピラーガーニッシュ、ドアトリムグリップ等	あり	あり
ドアトリムアッパー表皮	あり	あり
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	あり

\*4.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
\*5.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。  
\*6.平成17年基準排出ガス75%低減レベル  
\*7.10・15+JC08Cモード走行  
\*8.Volatile Organic Compounds  
\*9.業界目標では水銀削減の適用免除品目。  
\*10.Toyota Super Olefin Polymer  
\*11.Thermo Plastic Olefin

# G "DIGNIS EDITION"



Photo: G "ディグニスエディション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<31,500円>はメーカーオプション。内装色はグレージュ。チルト&スライド電動ムーンルーフ<94,500円>はメーカーオプション。



# G "LIMITED EDITION" / G FOUR "LIMITED EDITION"



Photo: G "リミテッドエディション"。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はグレージュ。HDDナビゲーションシステムとバックモニターはセット<263,550円>でメーカーオプション。



# G / G FOUR



Photo: G。ボディカラーはベージュメタリック(4T8)。内装色はグレージュ。



## 主要標準装備一覧

G "DIGNIS EDITION"	G "LIMITED EDITION" / G Four "LIMITED EDITION"	G / G Four
フロントグリル (金属調塗装)	フロントグリル (ボディカラー同色)	
本革巻き 4本スポークステアリングホイール (木目調)	本革巻き 4本スポークステアリングホイール	
本革巻きシフトノブ (木目調)	本革巻きシフトノブ	
本革シート表皮 (運転席・助手席 シートヒーター付)	ファブリックシート表皮 (フレッシュ加工)	
ウォッシャー連動時間調整式 間欠フロントワイパー (雨滴感知式)	ウォッシャー連動時間調整式 間欠フロントワイパー	
マフラーカッター	—	
HDDナビゲーションシステム (6スピーカー)	CD・AM/FM (6スピーカー) +AUX(外部入力接続)端子	オーディオレス (6スピーカー)
アジャスタブルシート (運転席・助手席 / 電動)	アジャスタブルシート (運転席 / 電動、助手席 / 手動)	アジャスタブルシート (運転席・助手席 / 手動)
運転席シート上下アジャスター (電動) & ランパーサポート (電動)		運転席シート上下アジャスター (手動)
215/60R16 95H スチールラジアルタイヤ +16x6 1/2 J アルミホイール	215/60R16 95H スチールラジアルタイヤ +16x6 1/2 J スチールホイール (樹脂フルキャップ)	
自動防眩インナーミラー		防眩インナーミラー
リヤサンシェード (手動)	—	
スカッフプレート (車名ロゴ入り・ステンレス)	—	
クルーズコントロール		—

G "DIGNIS EDITION"	G "LIMITED EDITION"	G
メーカー希望小売価格*1	メーカー希望小売価格*1	メーカー希望小売価格*1
2,745,000円 (消費税抜き2,614,286円)	2,745,000円 (消費税抜き2,614,286円)	2,507,000円 (消費税抜き2,387,619円)
北海道地区*2	北海道地区*2	北海道地区*2
3,470,000円 (消費税抜き3,304,762円)	2,766,000円 (消費税抜き2,634,286円)	2,528,000円 (消費税抜き2,407,619円)
北海道地区*2	G Four "LIMITED EDITION"	
3,491,000円 (消費税抜き3,324,762円)	メーカー希望小売価格*1	メーカー希望小売価格*1
	2,850,000円 (消費税抜き2,714,286円)	2,612,000円 (消費税抜き2,487,619円)
	北海道地区*2	北海道地区*2
	2,871,000円 (消費税抜き2,734,286円)	2,633,000円 (消費税抜き2,507,619円)

\*1 沖縄地区は価格が異なります。\*2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '10年8月現在のもの'で参考価格です。■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。■画面はHメ込み合成です。■自動車リサイクル法の施行により、P30記載のリサイクル料金が別途必要となります。■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

トヨタ カムリ 主要装備一覧表

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    G\*ディグニスエディション\*標準装備    販売店装着オプション

掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four
<b>■外装</b>			
タイヤ&ホイール	215/60R16 95H スチールラジアルタイヤ +16x6½J アルミホイール	P21	
	215/60R16 95H スチールラジアルタイヤ +16x6½JJ スチールホイール (樹脂フルキャップ)	P21	
	スペアタイヤ (応急用)	—	
足回り	スタビライザー (フロント・リヤ)	—	
	UV カットウインドシールドグリーンガラス (トッパシェード付)	—	
窓回り	UVカットフロントドア撥水ガラス	P19	
	チルト&スライド電動ムーンルーフ (ワンタッチ式・挟み込み防止機構付)&リヤ室内灯	P17	94,500円(消費税抜き 90,000円)
エクステリア	フロントグリル	P27	金属調塗装    ボディカラー同色    ボディカラー同色
	ラゲージガーニッシュ(メッキ加飾)	—	
	マフラーカッター	P21	

掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four	
<b>■安全装備</b>				
視界	ディスチャージヘッドランプ (オートレベリング機能付)	P18		
	フロントフォグランプ	—		
	リヤフォグランプ	*1		
	ウォッシャー運動時間調整式間欠フロントワイパー	P19	雨滴感知式	
	防眩インナーミラー	P19	自動	自動
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付レインクリアリングミラー・運転席側ワイドビュー)	P18		
	バックモニター	P23	*2	*3
予防安全	EBD (電子制動力配分制御) 付ABS&ブレーキアシスト	P19		
	VSC&TRC	P19	2WD車    2WD車	
衝突安全	デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&SRSニーエアバッグ(運転席)	P18		
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)	P18		
その他の全車標準装備	●LEDハイマウントストップランプ    ●タイマー付リヤウインドウフォグガー    ●4輪ディスクブレーキ    ●足踏み式パーキングブレーキ    ●半ドアウォーニング ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー (警告音)    ●全席ELR付3点式シートベルト (前席プリテンション&フォースリミッター機構付) ●ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー (リヤ左右席)    ●アジャスタブルシートベルトアンカー (前席)			

掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four
<b>■操作性</b>			
ドア・キー	スマートエントリー (運転席・助手席・ラゲージルーム/アンサーバック機能付) & スタートシステム	P17	
	車速感知オートドアロック (「P」シフト連動ロック解除システム・キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付)	—	
セキュリティ	盗難防止システム(エンジン Immobilizerシステム) [国土交通省認可品]	—	
計器盤	オブディロンメーター (マルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付)	—	
走行支援	クルーズコントロール	P21	
	本革巻き4本スポークステアリングホイール	P27	木目調 *2
	ステアリング マルチインフォメーションディスプレイ・エアコンスイッチ	P23	
	オーディオ オートオーディオ	P23	*4
操作系	ハンズフリー・音声認識	P23	*2    *3    *3
	本革巻きシフトノブ	P27	木目調
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P16	
空調	クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	P16	
	プラズマクラスター*	P16	
	その他の全車標準装備	●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ (挟み込み防止機能+キーOFF後作動機能付)    ●キー忘れ防止ウォーニング    ●コンライト (ライト自動点灯・消灯システム) ●エンジン回転数感知型パワーステアリング    ●チルト&テレスコピックステアリング    ●フェルリッドオープナー    ●ラゲージオープナー    ●後席エアコン吹き出し口	

掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four
<b>■内装</b>			
インテリア	木目調パネル (パワーウインドウスイッチベース・コンソールアッパー)	—	
	スカッフプレート (フロント・リヤ)	P27	車名ロゴ入り・ステンレス    車名ロゴ入り・ステンレス
収納	コンソールボックス (スライド機構付)	P17	
	アクセサリボックス	P17	
快適装備	リヤサンシェード (手動)	P17	
	アクセサリソケット (DC12V・2ヶ所)	P17	
その他の全車標準装備	●イルミネーテッドエントリー (スタートスイッチ+ルームランプ)    ●フットレスト    ●オーバーヘッドコンソール    ●フロントドアポケット ●グローブボックス (ダンパー付)    ●フロントカップホルダー (2個)    ●コートフック (2個)    ●サンバイザー (運転席・助手席/バニティミラー&ランプ付) ●デジタルクロック    ●灰皿 (移動式x1)    ●フロントパーソナルランプ    ●ドアカーテシランプ (フロント)    ●ラゲージルームランプ		

標準装備    メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)    G\*ディグニスエディション\*標準装備    販売店装着オプション

掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four	
<b>■シート</b>				
シート表皮	シート表皮 本革 (運転席・助手席シートヒーター付)	P27		
	ファブリック (フレシール加工)	P27		
フロントシート	アジャスタブルシート (フロントシートスライド&リクライニング)	P16	運転席・助手席    運転席    運転席・助手席	
	電動	—	助手席    助手席	
	手動	—	手動	
その他の全車標準装備	●シートバックポケット    ●上下調整式フロントヘッドレスト    ●上下調整式リヤヘッドレスト			
	●40/20/40分割リヤシート (リクライニング機能付)    ●リヤセンターアームレスト (カップホルダー [2個]・トランクスルー機能付)			

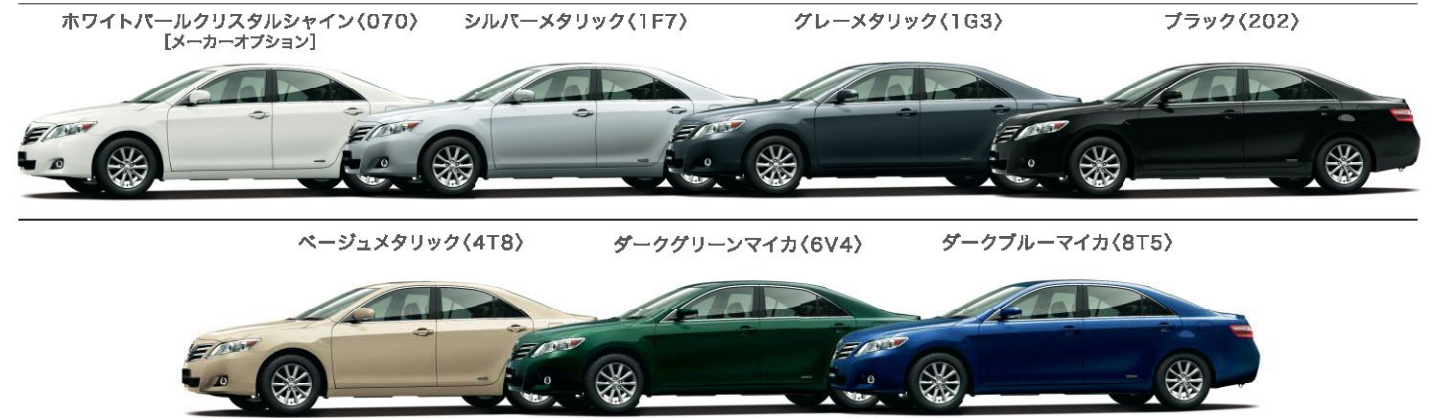
掲載ページ	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four
<b>■エンターテインメント *5</b>			
ナビ&オーディオ	HDDナビゲーションシステム&カムリライブサウンドシステム [x1]7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、FM多重VICS、G-BOOK mX対応 [オーディオ]DVD、CD、MD、AM/FM、アナログTV(チューナーのみ)、サウンドライブラリー、6スピーカー	P22	*2    263,550円 (消費税抜き 251,000円)    294,000円 (消費税抜き 280,000円)
	[その他]Bluetooth*対応、ハンズフリー機能	*6	*3
	CD・AM/FM(6スピーカー)+AUX(外部入力接続)端子	*6	*7    30,450円 (消費税抜き 29,000円)
オーディオ	オーディオレス(6スピーカー)	P27	-301,350円(消費税抜き-287,000円)*2    -30,450円 (消費税抜き-29,000円)*7
	ダイバシティアンテナ	—	
	アナログTVアンテナ	*8	10,500円 (消費税抜き 10,000円)
	地上デジタルTVチューナー	*9	
<b>■その他</b>			
寒冷地仕様	*1	—	21,000円 (消費税抜き 20,000円)

◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。  
 ◆\*ディグニスエディション\*、\*リミテッドエディション\*はグレード名称ではありません。  
 \*1. 寒冷地仕様とリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、ウインドシールドアイサー(熱線式)などが装着されます。また、北海道地区には寒冷地仕様が無車標準装備となります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。  
 \*2. オーディオレス(6スピーカー)を選択した場合、HDDナビゲーションシステム&カムリライブサウンドシステム、バックモニター、ステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識)は非装着となり、本革巻き4本スポークステアリングホイールは木目調の設定ではなくなります。  
 \*3. HDDナビゲーションシステム&カムリライブサウンドシステム、バックモニター、ステアリングスイッチ(ハンズフリー・音声認識)はセットでメーカーオプション。  
 \*4. オーディオレスは、販売店装着オプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合にも使用できます。  
 \*5. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定につきましては販売店におたずねください。  
 \*6. ディスクによっては再生できない場合があります。  
 \*7. オーディオレス(6スピーカー)を選択した場合、CD・AM/FM(6スピーカー)+AUX(外部入力接続)端子は非装着となります。  
 \*8. HDDナビゲーションシステム装着車の場合、選択できます(アナログTVアンテナを選択しなければ、HDDナビゲーションシステム装着車でも、アナログTVはご覧になれません)。  
 \*9. HDDナビゲーションシステム装着車の場合、選択できます。  
 ◆\*プラズマクラスター\*、\*プラズマクラスターイオン\*、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。◆\*Bluetooth\*はBluetooth SIG, Inc.の商標です。

**2011年7月1日** アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後、アナログTV装着車はテレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

**※ 取扱書上は「オーディオ入力端子」**  
内外配色一覧表

	G*ディグニスエディション*	"リミテッドエディション"	G/G Four	
ボディカラー	ホワイトパールクリスタルシャイン (070)	31,500円(消費税抜き 30,000円)		
	シルバーメタリック (1F7)			
	グレーメタリック (1G3)			
	ブラック (202)			
シート表皮&内装色	ベージュメタリック (4T8)			
	ダークグリーンマイカ (6V4)			
	ダークブルーマイカ (8T5)			
	シート表皮 本革	ファブリック	ファブリック	ファブリック
内装色 グレージュ	グレージュ	グレージュ	グレージュ	



■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

# トヨタ カマリ主要諸元表

	"ディグニスエディション"	"リミテッドエディション"	G	"リミテッドエディション"	G Four
<b>■車両型式・重量・性能</b>					
車両型式	DBA-ACV40-AEANK (D)	DBA-ACV40-AEANK (L)	DBA-ACV40-AEANK	DBA-ACV45-AEPNK (L)	DBA-ACV45-AEPNK
車両重量	kg 1,520*1 *5	1,500*1 *2	1,500*1 *2	1,590*1 *2	1,590*1 *2
車両総重量	kg 1,795*1 *5	1,775*1 *2	1,775*1 *2	1,865*1 *2	1,865*1 *2
最小回転半径	m 5.5				
燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/L 11.0*6		11.4*3		10.6
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、充電制御				
<b>■寸法・定員</b>					
全長	mm		4,815		
全幅	mm		1,820		
全高	mm		1,470		1,480
ホイールベース	mm		2,775		
トレッド	前	mm	1,575		
	後	mm	1,565		
最低地上高	mm		150		
室内	長	mm	2,130		
	幅	mm	1,525		
	高	mm	1,200*4		
乗車定員	名		5		
<b>■エンジン</b>					
型式	2AZ-FE				
種類	直列4気筒DOHC				
総排気量	L		2,362		
内径×行程	mm		88.5×96.0		
圧縮比			9.8		
最高出力[ネット]	kW (PS) /r.p.m.		123 (167) /6,000		
最大トルク[ネット]	N・m(kgf・m) /r.p.m.		224 (22.8) /4,000		
燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L		70		65
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
<b>■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式</b>					
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン				
サスペンション	前	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			
	後	ストラット式コイルスプリング (スタビライザー付)			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ディスク			
駆動方式	前輪駆動方式			4輪駆動方式	
<b>■トランスミッション・変速比・減速比</b>					
トランスミッション	スーパーインテリジェント5速オートマチック (5 Super ECT)			スーパーインテリジェント4速オートマチック (Super ECT)	
変速比	第1速	3.943		3.938	
	第2速	2.197		2.194	
	第3速	1.413		1.411	
	第4速	0.975		1.019	
	第5速	0.703		-	
	後退	3.145		3.141	
減速比	3.391		3.080		

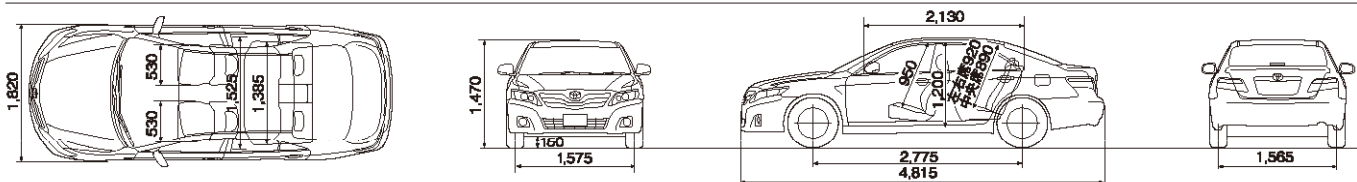
- \*1.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。 \*2.HDDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \*3.オプション装着により車両重量が1,520kg以上の場合、11.0km/Lとなります。 \*4.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,140mmとなります。
- \*5.オーティオレス(6スピーカー)を装着した場合、10kg減少します。 \*6.オプション装着により車両重量が1,510kg以下の場合、11.4km/Lとなります。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- "CAMRY""BEAMS""VSC""TRC""ECT""EFI""GOA""TSOP""OPTITRON""DIGNIS""サウンドライブラリー""G-BOOK"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- 撮影協力:西田幾多郎哲学館(P2-3)/島根県立美術館(P6-7)

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。 ●リサイクル料金は'10年8月時点の金額

リサイクル料金表	リサイクル預託金					合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	
全車	8,330円	3,000円	2,050円	230円	380円	13,990円

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。

寸法図: トヨタ カマリ G (単位: mm)





## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら ———— 安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

#### 【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)

### トヨタレンタカー

クルマを借りるなら ———— レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)

### トヨタの買取りネットワーク T-UP

クルマを売るなら ———— あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取りネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。

### GAZOO.com

情報サービスなら ———— あなたのカーライフをナビゲートする **ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや  
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

### TS3 サービスキュービックスカード

クレジットカードなら ———— あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックスカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)

### ケータイSHOP PiPit

携帯電話なら ———— トヨタの販売店にあるケータイショップ **ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまで  
PiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)

### TOYOTA HOME

家を建てるなら ———— 人生をgoいっしょに。 **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる  
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)

### TOYOTA MARINE

マリナーなら ———— マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



**Drive Your Dreams.** 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのカメラ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール 0800-700-7700 オープン時間 365日 8:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階  
本誌准らびに価格が予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'10年8月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

[toyota.jp](http://toyota.jp) モバイルサイト ▶



うれしいこと 全力で。

あなたの街のカローラ店



**COROLLA**

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CB0027-1008