



HARRIER

出会った瞬間、惹き付けられた。
HARRIERという、ラグジュアリーSUV。

All Round Winner
HARRIER

350G "Premium L package"

Photo:350G "プレミアムLパッケージ" (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。
レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。
本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、
インストルメントパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。



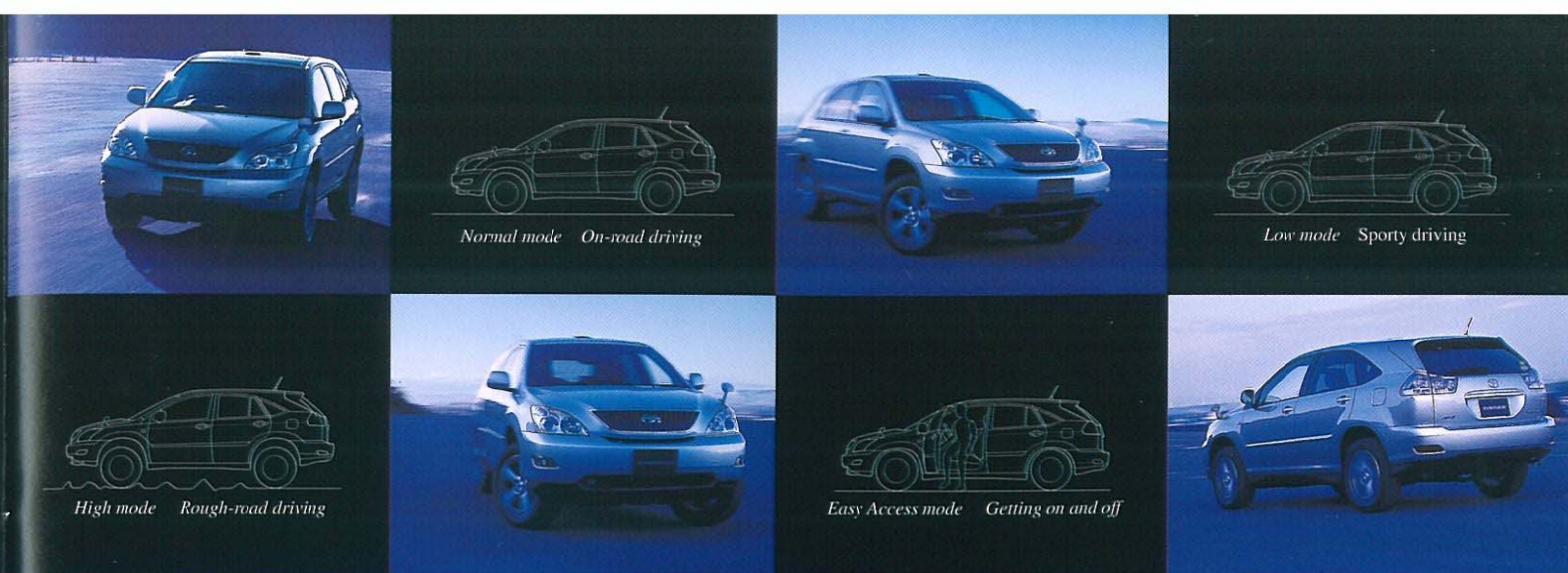


350G “Premium L package”

Photo:350G “プレミアムLパッケージ” (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062)、電動マルチハネルムーンルーフはメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックカメラモニター、HDDナビゲーションシステム (インタッシュ6連奏DVDチェンジャー) はセトでメーカーオプション。■写真は合成です。

いつ、どんな場面でも、深いドライビングプレジャーを味わえる。
HARRIERの新しい翼、電子制御エアサスペンション。

オンロードでは、ラグジュアリーカーの穏やかで上質なドライビングフィール。ワインディングを前にすると、ハンドリングそのものを愉しむ爽快なスポーティサルーンに変貌。さらにラフロードでは、SUVならではの走破性を発揮する…電子制御エアサスペンションによる先進のハイトコントロールが、あなたを新しい走りの世界へと導きます。



AIRS

Photo: AIRS (4WD)。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)、レーダークルーズコントロール、電動マルチパネルムーンルーフはメーカーオプション。

■写真は合成です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。



240G "L package"

Photo:240G "L package" (2WD). ※ディハツはタークブルマイカメトリック (SR7)、電動マルチパネルムーンルーフ、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インテグレーション6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。■写真は合成です。



350G "Premium L package"

Photo:350G "プレミアムLパッケージ" (4WD)の計器盤。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(本目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース(本目調)はセットでメーカーオプション。
音声ガイド機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。



350G “Premium L package”

Photo:350G “プレミアムLパッケージ” (4WD) の室内。内装色はブラック。フロント&サイドモニター、レーダークルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
本革シート、シートヒーター(運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト(木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストールパネルスイッチベース(木目調)はセットでメーカーオプション。
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インテグシュ6連奏DVDチェンジャー)はセットでメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

ラグジュアリーを極めた空間でくつろぐ。 アイデアを凝らしたユーティリティに驚く。

シートアレンジ

ハリアーの4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車十長尺物の収納が可能なセンターアームレストスルー機構を備えています。

4:2:4分割可倒式リヤシート (AIRS、350G・240Gのパッケージ車に標準装備)



リヤ席片側フォールドダウン状態



センターアームレストスルー状態



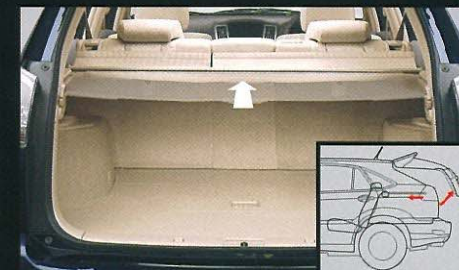
フロントフルフラット状態



シートスライド&リクライニング機構
※中央席はリヤ右席と一体でシートスライドします。

ラゲージスペース

バックドアを開けると同時に、トノカバーが自動的に巻き取られるバックドア連動自動巻き取りトノカバー。ボタンひとつで開くプッシュオープン式デッキアンダートレイなど、たっぷりの容量とともに、新世代のユーティリティを備えています。



バックドア連動自動巻き取りトノカバー



プッシュオープン式デッキアンダートレイ



大型デッキアンダートレイ

収納装備

ワンタッチでオープン&クローズが可能な大容量コンソールボックスを内蔵したスライド式センターコンソール。スライド式の採用により、前席サイドウォークスルーも可能です。その他、カップホルダー付のリヤセンターアームレスト、オーバーヘッドコンソールボックス、開閉式フロントアトリムポケットなどを採用しています。



スライド式センターコンソール (カップホルダー付)



スライド操作方法
スライド操作はカップホルダー内のスライドロックハンドルで行います。



運転席カップホルダー



リヤセンターアームレスト (カップホルダー付)



リヤセンターアームレスト (木目調/カップホルダー・収納ボックス付)
(AIRS、350G・240Gのパッケージ車に本革シートとセットでメーカーオプション)



オーバーヘッドコンソールボックス

240G "L package"

Photo:240G "L package" (2WD)の室内。内装色はアイボリー。
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

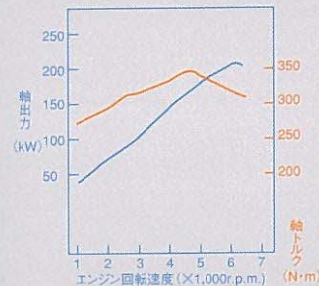
■装備類の詳細な設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。
■写真はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

どこまでも滑らかに。どこまでもパワフルに。
走りは確かに力を増した。

新登場



2GR-FE
総排気量:3.456ℓ
最高出力(ネット):206kW(280PS)/6,200r.p.m.
最大トルク(ネット):346N・m(35.3kg・m)/4,700r.p.m.



平成22年度
燃費基準+5%達成車

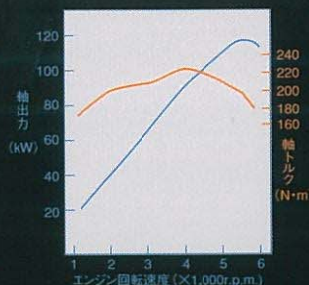
平成22年度
燃費基準達成車

低排出ガス車
平成17年基準排出ガス75%低減
国土交通大臣認定

新開発 BEAMS 2GR-FE DualVVT-i (V6・3.5ℓ DOHC)*1*2
3.0ℓから3.5ℓへと進化を遂げ、力強さとゆとりさらに磨きかけた次世代パワーユニット。吸排気システム形状の最適化や、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適に制御するDualVVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)などの採用により、高いエンジン効率を実現しています。これにより、低中速域から高速域までゆとりあるパフォーマンスを獲得するとともに、「平成22年度燃費基準」*3をクリアしています。さらに国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、環境性能も向上しました。



2AZ-FE
総排気量:2.362ℓ
最高出力(ネット):118kW(160PS)/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット):221N・m(22.5kg・m)/4,000r.p.m.



BEAMS 2AZ-FE VVT-i (L4・2.4ℓ DOHC)*1*2

中低速域を重視しながら、全域にわたり高トルクを獲得。実用性の高いパワーユニットです。「平成22年度燃費基準」*3をクリアするとともに、排気システムの最適化などにより、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

平成22年度
燃費基準+10%達成車

平成22年度
燃費基準+5%達成車

平成22年度
燃費基準達成車

低排出ガス車
平成17年基準排出ガス50%低減
国土交通大臣認定

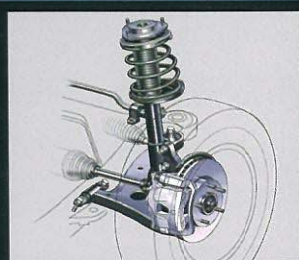
(240G・4WD車の車両重量1,770kg以上)

(240G・2WD車)

(240G・4WD車)



ショックアブソーバー/横力制御コイルスプリング
フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現するショックアブソーバー。さらに、フロント・リアともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立を目指しています。



サスペンション(フロント)

シーケンシャルシフトマチック
オートマチック車に、マニュアル感覚のシフト操作をもたらします。シフトレバーをSポジションにし、+(UP)/-(DOWN)操作することでシフトレンジを選択できます。



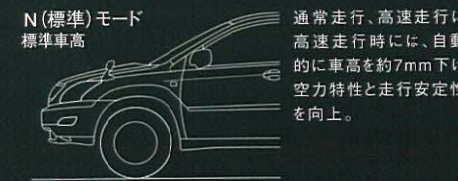
電子制御エアサスペンション

優れた車両安定性と悪路での走破性を高次元で両立させる、先進の電子制御エアサスペンション。オートレベリング機能により、乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を保持することで、常に安定した走行を可能にします。さらには、走行シーンに適した車高を3つのモードから選択できるハイトコントロールスイッチを設定。特に、スポーツ走行を楽しむLo(ロー)モードでは、重心高を下げて操縦安定性を確保し、卓越したハンドリング性能を実現します。

ハイトコントロールスイッチで3種類の車高を選択



Lo(ロー)モード
約-15mm
標準車高に対し、車高が約15mm低いモード。スポーツ走行に適しています。



N(標準)モード
標準車高
通常走行、高速走行に。高速走行時には、自動的に車高を約7mm下げ、空力特性と走行安定性を向上。



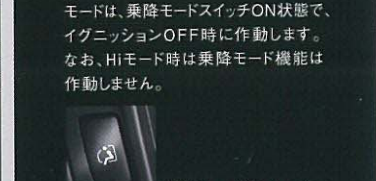
乗降モード
約-30mm
標準車高に対し、車高が約30mm低いモード。クルマへの乗り降りや荷物の積み下しが容易になります。乗降モードは、乗降モードスイッチON状態で、イグニッションOFF時に作動します。なお、Hiモード時は乗降モード機能は作動しません。



Hi(ハイ)モード
約+30mm
標準車高に対し、車高が約30mm高いモード。凹凸のある路面を走行する際に使用。(Hiモードは車速が30km/h未満の時に使用可能)



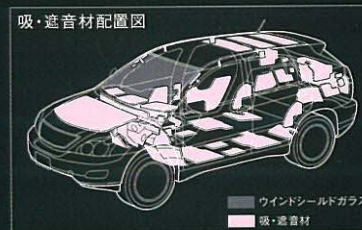
ハイトコントロールスイッチ モード表示



乗降モードスイッチ

静粛性

細部にわたる外形デザインの最適化により風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置に、フロアカーペットやダッシュパネルにも吸音材を新設定。また、吸音タイプ



吸・遮音材配置図

のダッシュインサレンサーや高遮音タイプのウインドシールドガラスなどの新採用により、一層静粛性が高まりました。

空力特性

リヤスポイラー、床下空力パーツの採用、ボディ後形状の最適化などによって、車体廻りの空気の流れをスムーズにし、優れた空力特性を実現。高速走行での安定性を確保し、燃費向上にも貢献しています。



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

ワイドギヤ比を採用し、よりスムーズな発進・加速性能を実現するとともに、中・高速走行時の燃費も大きく向上させました。また、小型・軽量化や、スーパーフロートルクコンバーター、フレックスロックアップ制御、低フリクション技術などの採用も、燃費の向上に貢献しています。さらに、高精度油圧コントロールシステムの採用により、高レスポンスとスムーズなシフトフィーリングを実現しました。

フルタイム4WD

前後の駆動力配分を50:50に設定し、安定した駆動力と走破性をもたらします。3.5ℓ車にはVSC*4&TRC*5を標準装備し、滑りやすい路面などでのスリップ発生時もすみやかにスリップ輪に制動力をかけるとともに、適切なエンジントルクに制御し、スムーズで安心感のある走りを実現します。また全車のセンターデフにビスカスカップリング式LSD(リミテッド・スリップ・デフ)を採用。高い走破性を発揮します。

タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤ、そして高いデザイン性を誇るアルミホイールのラインナップ。



235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(エアロリング付)



235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)



235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7JJアルミホイール(スーパークロームメタリック)



225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½Jアルミホイール(スーパークロームメタリック)

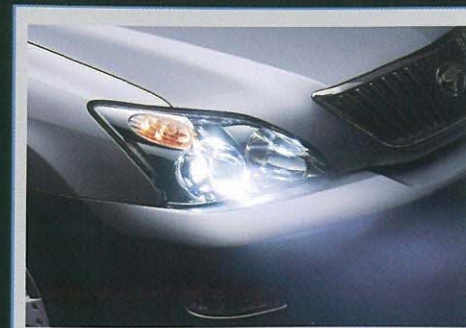


225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½Jアルミホイール

*1.BEAMS(ビームス):Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン) *2.VVT-i:Variable Valve Timing-intelligent(連続可変バルブタイミング機構) *3.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 *4.VSC:Vehicle Stability Control *5.TRC:Traction Control

万が一の場面を回避する、最新の装備がある。

万が一の事態に備えた、先進の技術がある。

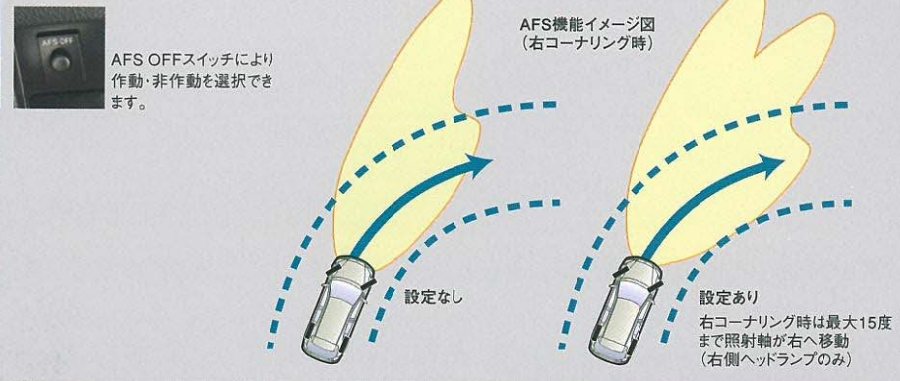


制御開始	車速30km/h以上
制御停止	車速5km/h以下

右コーナー	右ヘッドランプ	最大15度
	左ヘッドランプ	0度
左コーナー	右ヘッドランプ	0度
	左ヘッドランプ	最大5度

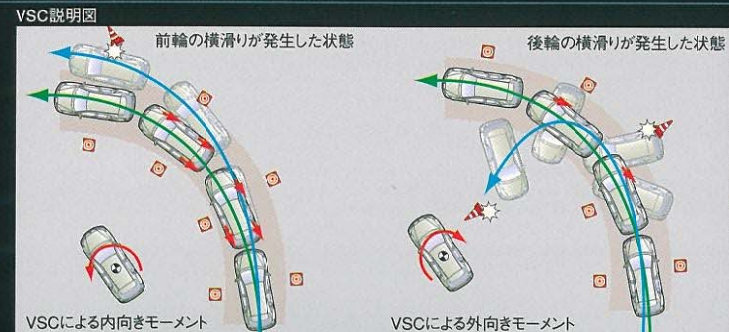
インテリジェントAFS*1(ヘッドランプコントロールシステム)(AIRS、350G・240Gのパッケージ車に標準装備)

さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステム。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。



VSC(3.5ℓ車に標準装備)

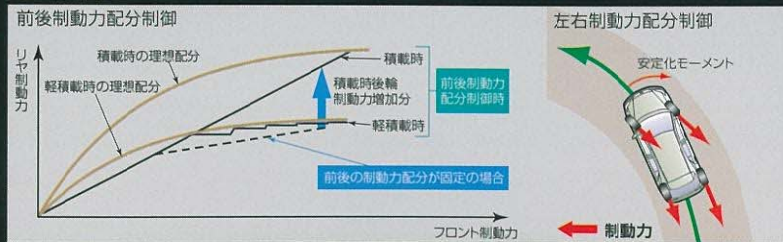
VSCは、急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



ブレーキシステム

フロントに17インチベンチレーテッドディスク、リヤに15インチディスクを採用し、効き、剛性感を向上させたブレーキシステムです。

EBD説明図

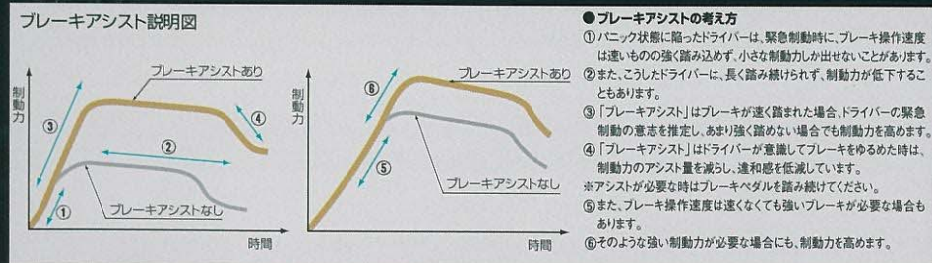


EBD*2(電子制動力配分制御)付ABS

制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、新たにEBD機能を採用。特に積載時における前後の制動力を最適に配分し、さらに旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキが緊急制動時などに急速度で踏み込まれた場合や、定員乗車で坂道を下る時などに通常より強く踏み込まれた場合、より大きな制動力を発生させます。



雨滴感知式フロントワイパー(AIRSに標準装備)

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な拭拭間隔でワイパーが作動します。

視界/視認性

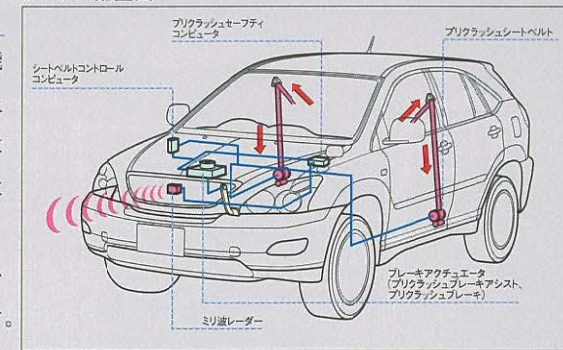
レインクリアリングミラーや撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプ(寒冷地仕様とセットで全車にメーカーオプション)を設定しています。



プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)(AIRSにメーカーオプション)

衝突被害を軽減するために、衝突を予知し、安全装備を早期に作動させる先進の機能です。プリクラッシュセーフティコンピュータにより、進路上にある前走車や対向車、路上障害物との衝突の危険性があると判断した場合、インジケータランプの点滅およびブザーによりドライバーに危険を知らせ、ブレーキ操作を促すとともにブレーキペダルの踏み込みに応じて早期に制動力を補助し衝突速度を低減させ、衝突被害軽減に貢献します。万一、ドライバーのブレーキ操作がない場合にもブレーキをかけ、速度を低減。さらに、シートベルトの早期巻き取りにより、乗員の初期拘束性能を高めて衝突被害軽減に貢献します。

システム配置図



作動説明図



■プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)は、プリクラッシュセーフティコンピュータにより、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合は、作動することがあります。また、プリクラッシュセーフティコンピュータの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステム(レーダー方式)を過信せず、つねに周囲の状況に注意して、安全運転を心掛けてください。詳しくは取扱書をご覧ください。



デュアルステージSRSエアバッグ 運転席SRSニーエアバッグ



SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

デュアルステージSRS*4エアバッグ(運転席・助手席) & 運転席SRSニーエアバッグ

運転席および助手席に、衝突の激しさや乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを採用しました。これらのSRSエアバッグは、運転者または助手席乗員に重大な危害がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けた時に膨らみ、シートベルトが身体を拘束する働きとあわせて乗員の頭や胸などの上体に作用する衝撃力を分散、緩和させる機能をもちます。

SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席) & SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)(全車にメーカーオプション)

万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

※すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

- 写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、リア専用純正シートカバー以外には取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*5

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度を、オフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験では55km/hに速度を上げて実施。クラス*6世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、ボンネットやワイパー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

WIL*7コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された場合に備え、乗員の首への衝撃を緩和するWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてビラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISOFIX*8対応チャイルドシート固定専用バー

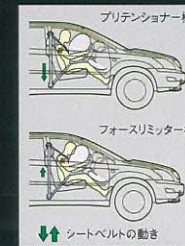
リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。



ISOFIX対応チャイルドシート 固定時

■リア用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付シートベルト



プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。

*1.AFS:Adaptive Front-Lighting System *2.EBD[電子制動力配分制御]:Electronic Brake force Distribution *3.PCS:Pre-Crash Safety System *4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System *5.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) *6.SUVタイプ同排気量クラスでの比較。 *7.WIL[頭部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening *8.国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■装備類の詳しい設定につきましては、P30-31の主要装備一覧表でご確認ください。

多彩な情報に、ドライビングが一変する。



マルチインフォメーションディスプレイ

エアコンの作動状況、走行時間、平均燃費などの車両情報、外気温などを表示します。

■画面はハメ込み合成です。

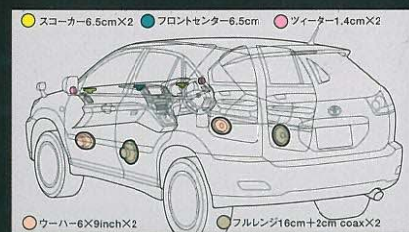
HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD、高精細7型液晶ワイドのタッチディスプレイを新採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル*1*2、空調などのコントロール機能のほか、平均燃費などの車両情報表示を集約しているうえ、32,000色の表現力やGセンサーによる位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示。ナビ画面作動時にオーディオのモード状態がディスプレイとして表示されるLCD*3機能も搭載しています。また、タイムリーな交通情報を入力できるVICS (FM多重)*4を内蔵。さらに、道路交通センサなどの実車走行データや頻繁に走行する道路を記憶するルート学習機能が、より快適と推定される経路を案内します。また、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA*5などの機能拡張にも対応。

Bluetooth*6対応の携帯電話*7によるハンズフリー機能などにも対応しています。

オーディオ

HDDナビゲーションシステムに、CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能 (約2,000曲録音可能*) を搭載。HDDに一度録音すれば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。また、音楽CD (MP3*8、WMA*9対応)、MD (長時間録音・再生可能なMDLP、グループ機能に対応) の再生もできます。JBLプレミアムサウンドシステムは、精密な音響分析に基づいて11スピーカーをレイアウト。さらに、EQ特性を専用チューニングすることにより、臨場感豊かなサウンドを響かせます。6速変速DVD/CDチェンジャーではDVDビデオなどが再生できます。



「JBLプレミアムサウンドシステム」11スピーカー配置図



HDDナビゲーションシステム (オーディオ) JBLプレミアムサウンドシステム、インダッシュ6速変速DVDチェンジャー、MD、TV、サウンドライブラリー、6スピーカーAM/FMラジオ、TV、サウンドライブラリー、カー (その他) 高精細7型ワイドディスプレイ、FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応

*1.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*2.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。*3.Liquid Crystal Display (液晶ディスプレイ) *4.VICS (道路交通情報通信システム) は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。また、VICS提供用以外のFM多重放送を聴くにはテレビ画面を消す必要があります。あらかじめご了承ください。*5.G-BOOK ALPHA利用規約が別途必要になります。*6.Bluetooth はBluetooth SIG, Inc. USAの商標です。*7.利用可能な動作確認済みの携帯電話がどこかを販売店にご確認ください。なお動作は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。*8.AAC 128kbps、1曲5分換算かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合は、*9.MP3/MPEG Audio Layer3、WMA:Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。なお、2007年半ばに地上デジタルテレビに対応するチューナー等を販売店装着オプションとして発売予定です。

フロント&サイドモニター

車両の前方および左側方の映像と、舵角に応じた予想進路線をモニター画面に表示するシステム。フロントモニターは、モニター画面で車両前方の車両や、自転車、歩行者の確認を補助するとともに、路地などの狭いコーナーのすり抜けをサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線、最大操舵時の最小予想進路線を表示します。サイドモニターは、車両左側の確認を補助するとともに、左コーナー時の内輪差による障害物との接触回避をサポートするために、ハンドル操作と連動した予想進路線と最大操舵時の最小予想進路線を表示。また、路肩などへの幅寄せをサポートする車幅平行線を表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。使用時には必ず直接目で確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

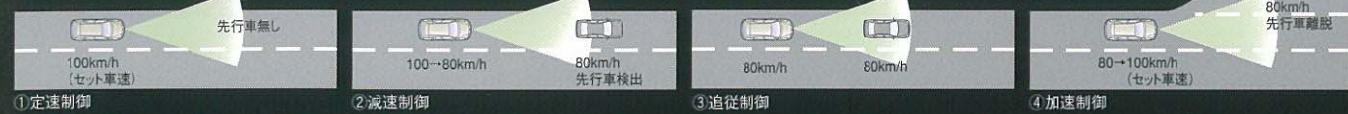
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド (縦列ガイドモード時のみ) も行います。ハンドル操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線、後方間隔の参考になる距離目安線などを画面に表示します。

※カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



レーダークルーズコントロール (AIRS、350G「プレミアムパッケージ」にメーカーオプション)

バンパー下部のレーザーレーダーセンサー*やステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速 (約45~100km/h) で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

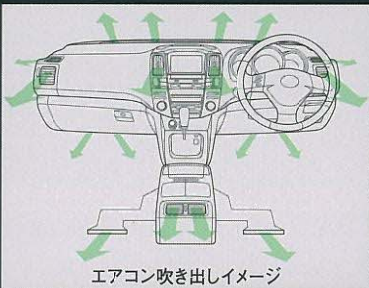


①定速制御 希望の車速 (約45~100km/h) をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。
②減速制御 自車線上に自車より近い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができない状態で先行車に接近した場合は、ブザーを鳴らし、ドライバーの操作 (ブレーキなど) を促します。
③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化にあわせてドライバーの選択した車間距離になるよう追従 (ただし車速上限はセット車速まで)。車間距離は、車間距離切替スイッチで3段階に選択可能。
④加速制御 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行に戻ります。●車間距離制御には限界があります。装置を通信せず、安全運転をお願いします。●道路状況および天候状態によっては、使用できない場合があります。必ず取扱書をご覧ください。●アプリケーションセーフティシステム (レーダー方式) 装着車の場合、フロントグリル裏のミリ波レーダーセンサーになります。

左右独立温度コントロール機能付オートエアコン

ドライバーと助手席乗員が、それぞれの体感に応じて空調温度の設定ができる左右独立温度コントロール機能付オートエアコンを採用。ニューラルネットワーク*エアコン制御の採用により、きめ細かいエアコンディショナー制御を可能とし、快適性の向上を図りました。また、コンソールボックス後端からのリヤ吹き出しを、従来の冷風のみから、温風の吹き出しも可能にしました。さらに、除塵 (花粉除去タイプ) 機能付クリーンエアフィルターも装着されています。

*ニューラルネットワークは、生物の神経系の情報処理を工学的に実現したもので、これを用いると人間の脳のように、複雑な入力と出力の関係を関連づけ、複雑な制御を行うことができます。



エアコン吹き出しイメージ

盗難防止システム (エンジンモビライザー+オートアラーム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンモビライザーシステムと不正な侵入を検知した場合に音と光で警報するオートアラーム機能を採用しました。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス 新世紀テレマティクス G-BOOK ALPHA



G-BOOK ALPHAは、一歩先へ。
永年無料の「フリーサービス」登場。
最先端のネットワークナビ機能をご利用下さい。



携帯電話とナビを接続して先進のテレマティクスサービスを実現

HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA <接続例>

対応)とBluetooth*対応の携帯電話や携帯電話と組み合わせるBluetooth*アダプタを利用して接続すれば、データ通信とカーナビが連動した先進のテレマティクスサービスが実現します。

*Bluetooth*アダプタと携帯電話の適合については、<http://g-book.com>をご覧ください。

フリーサービスなら「永年無料」「申込手続き不要」

フリーサービスとは G-BOOK ALPHA対応ナビと携帯電話をBluetooth*方式で接続し、ナビから簡単な利用開始操作をするだけで、ナビへの情報配信やCDタイトル情報取得、PC・携帯連携機能等のG-BOOK ALPHAサービスの一部が「永年無料」「申込手続き不要」で利用可能なサービスです。

<提供サービス>

- ナビへの情報配信 ———— 最適ルートを案内する「Gルート探索」、渋滞情報の予測/現況をお知らせする「渋滞予測」「道路交通情報」を提供
- PC・携帯連携機能 ———— パソコンや携帯電話からナビの目的地設定ができる、「ドライブプラン」を提供
- HDDオーディオへの情報配信 ———— 最新CDをナビのHDDへ録音したときに、タイトル情報やアーティスト名をGracenote社のCDDDB*1を利用し、ナビ画面に表示できる「CDタイトル情報取得」を提供

■本格的なテレマティクスサービスをご希望の場合
「新車初年度無料*2」のプランAに申し込みたいだけならば、フリーサービスの内容に加え、オペレーターサービス/ヘルプネット (ワンタッチタイプ) 等の本格的なテレマティクスサービスをご利用いただけます。プランの詳細、および申し込みについては、販売店店頭にてお問い合わせ下さい。

*1.GracenoteとCDDDBはグレースノート社の商標です。*2.無料期間は、初年度登録日から初回12ヶ月法定点検月の末日までです。●必ず動作確認携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけません場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が運営するサービスです。●詳細は<http://g-book.com>またはG-BOOK総合カタログをご覧ください。●画面はハメ込み合成です。

高級車にふさわしい装備に、心ときめく。



電動マルチパネルムーンルーフ
(挟み込み防止機能付)

3枚のガラスパネルを使用。採光量・開放感ともたっぷりのムーンルーフです。チルトアップするフロント側パネル部に気流を整える工夫を施し、風切り音を低減させています。



パワーバックドア (挟み込み防止機能付)

計器盤のスイッチ、またはワイヤレスドアロックリモートコントロールの操作でバックドアのオート全開・全閉が可能。さらに、バックドア部のスイッチ操作で、オート全開が可能。手動開閉時もイージークローザーが機能します。



バックドアスイッチ メインスイッチ



室内イルミネーション
(インサイドドアハンドル照明+ランプ付スキャッフプレート+前席足元照明+シフトレバー部照明)

室内をほかに照らす、アンバー色のLEDによるイルミネーションを設定。



ステンレススキャッフプレート(フロント&リア)
■写真はAIRS。



マルチアジャスタブルパワーシート
(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)



電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング



独立3眼メーター(照度コントロール付)

スポーティで先進的なデザイン。ドライバーをお出迎えするように段階的に点灯する機能を設定。

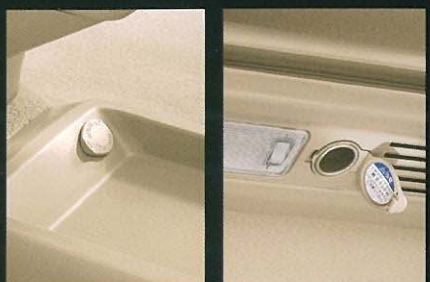


ワイヤレスドアロックリモートコントロール
(キー一体式・3ボタン)

■写真はAIRS。



リヤアシストグリップ(コートフック付)



アクセサリソケット
(左/DC12V・インパネセンターロア)
(右/DC12V・ラゲージルーム)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



移動式灰皿

携帯可能な灰皿。スライド式センターコンソールのカップホルダーに収納するとリング状のイルミネーションが点灯し、夜間の使用性を向上させます。

自然に親しむクルマは、 自然に愛されるクルマでなければ。



トータルクリーンをめざして

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、国内自動車メーカーとして初めてISO14001*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上…温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、VVT-iをはじめとする数々の先進技術を導入。フレックスロックアップ付トランスミッションの採用のほか、部品の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。省冷媒化…地球温暖化への影響を配慮し、エアコンの冷媒充填量を低減しています。(旧型比8%減)

クリーンな都市環境のために

排出ガスのクリーン化…高性能の三元触媒、VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、AIRS/350GはNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制から75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」、240Gは平成17年規制から50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

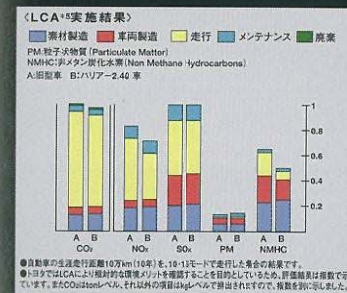


リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル性を向上…リサイクルしやすい樹脂(TSOP*3など)や再生材(再生PP*4など)を積極的に採用。さらに使用済み自動車シュレッダーダストのリサイクル性向上のため、樹脂部品の塩化ビニール使用削減を進めました。環境負荷物質の低減…鉛使用量を2006年以降1/10以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)*5を実施…走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全段階で排出するCO₂や大気汚染物質の総量を旧型車に比べて低減しています。



*1 ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
*2 トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組み指針。*3 TSOP:Toyota Super Olefin Polymer *4 PP:Polypropylene
*5 LCA(ライフサイクルアセスメント)は資源採取～廃棄・リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。
■リサイクル料金表(単位:円)※リサイクル料金は'06年12月時点の金額。

型式	リサイクル預託金					合計	エアバッグ類 追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金		
全車	8,950	2,400	2,050	230	380	14,010	600

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたすください。

トヨタ ハリアー 環境仕様

車両型式	DBA-GSU30W	DBA-GSU31W	DBA-GSU35W	DBA-GSU36W	C3A-ACU30W	C3A-ACU35W
エンジン	2GR-FE 3.456			2AZ-FE 2.362		
駆動装置	2WD			4WD		
燃料消費率	10-15モード燃費(国土交通省審査値)*1 (km/l)			10-15モード燃費(国土交通省審査値)*1 (km/l)		
CO ₂ 排出量	239.3			239.3		
排出ガス	SU-LEV*4*5			U-LEV*5*6		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品			リサイクルし易い材料を使用した部品		

*1:燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なるため、それに伴って燃料消費率が異なります。 *2:省エネ法に基づき定められている燃費目標値
*3:平成17年基準排出ガス75%低減レベル *4:10-15モード走行 *5:平成17年基準排出ガス50%低減レベル *6:車両重量1770kg以上の場合 *7:省エネ法に基づき定められている燃費目標値
*8:Thermo Plastic Olefin *9:Thermo Plastic Urethan

AIRS



Photo:AIRS (4WD)。ボディカラーはシルバーメタリック (1C0)。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ (168,000円)、レーダークルーズコントロール (100,800円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ (84,000円)はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター (運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト (木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース (木目調)はセット (173,250円)でメーカーオプション。音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム (インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセット (422,100円)でメーカーオプション。



- AIRSの専用装備**
- 235/55R18スチールラジアルタイヤ&18X7JJアルミホイール (エアロリング付)
 - 電子制御エアサスペンション
 - 雨滴感知式ワイパー
 - パワーバックドア (狭み込み防止機能付)
 - ステッチ入りドアトリム
 - 室内イルミネーション (インサイドドアハンドル照明+ランプ付スカッフプレート+前席足元照明)



●LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスポイラー (カラード)

	メーカー希望小売価格※1		北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	3,748,500円	3,570,000円	3,774,750円	3,595,000円
4WD	4,000,500円	3,810,000円	4,026,750円	3,835,000円

240G “Premium L package”



Photo:240G “プレミアムLパッケージ” (4WD)。ボディカラーはライトブルーマイカメタリック (8R8)。内装色はライトグレー。フロント&サイドモニター、音声ガイドシステム機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム (インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)はセット (464,100円)でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
		消費税抜き
2WD	3,003,000円	2,860,000円
4WD	3,255,000円	3,100,000円
	北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き
2WD	3,031,350円	2,887,000円
4WD	3,283,350円	3,127,000円

350G “Premium L package”



Photo:350G “プレミアムLパッケージ” (2WD)。内装色はブラック。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン (062) (31,500円)、電動マルチパネルムーンルーフ (168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ (84,000円)はメーカーオプション。本革シート、シートヒーター (運転席・助手席)、リヤセンターアームレスト (木目調/カップホルダー・収納ボックス付)、インストルメントパネルスイッチベース (木目調)はセット (173,250円)でメーカーオプション。



	メーカー希望小売価格※1	
		消費税抜き
2WD	3,528,000円	3,360,000円
4WD	3,780,000円	3,600,000円
	北海道地区メーカー希望小売価格※2	
		消費税抜き
2WD	3,556,350円	3,387,000円
4WD	3,808,350円	3,627,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) '06年12月現在のもの で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格は含まれていません。■保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、25頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

240G “L package”



Photo:240G “Lパッケージ” (2WD)。ボディカラーはベージュメタリック(4R4)。内装色はアイボリー。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステム(インテグレーションDVDチェンジャー)はセット(516,600円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,803,500円	2,670,000円
4WD	3,055,500円	2,910,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,831,850円	2,697,000円
4WD	3,083,850円	2,937,000円

240G



Photo:240G (2WD)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	2,667,000円	2,540,000円
4WD	2,919,000円	2,780,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	2,695,350円	2,567,000円
4WD	2,947,350円	2,807,000円

350G “L package”



Photo:350G “Lパッケージ” (4WD)。ボディカラーはダークグレーマイカ(1E0)。内装色はライトグレー。寒冷地仕様、リアフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーはセット(28,350円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	3,328,500円	3,170,000円
4WD	3,580,500円	3,410,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	3,356,850円	3,197,000円
4WD	3,608,850円	3,437,000円

350G



Photo:350G (4WD)。ボディカラーはライトブルーメタリック(8R6)。内装色はブラック。電動マルチパネルムーンルーフ(168,000円)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ(84,000円)はメーカーオプション。音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、HDDナビゲーションシステムはセット(353,850円)でメーカーオプション。



メーカー希望小売価格※1		消費税抜き
2WD	3,192,000円	3,040,000円
4WD	3,444,000円	3,280,000円
北海道地区メーカー希望小売価格※2		消費税抜き
2WD	3,220,350円	3,067,000円
4WD	3,472,350円	3,307,000円

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リアフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年12月現在のもの'で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプション価格が含まれていません。■保険料、税金(除消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
 ■自動車リサイクル法の施行により、25頁記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタ ハリアー主要諸元表

■グレード		AIRS		350G		240G	
■駆動方式		前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式
■車両型式・重量・性能		DBA-GSU31W-AWAGK	DBA-GSU36W-AWAGK	DBA-GSU30W-AWAGK*1	DBA-GSU35W-AWAGK*1	CBA-ACU30W-AWPGK*1	CBA-ACU35W-AWPGK*1
車両型式							
車両重量 *2	kg	1,730	1,830	1,670 *3	1,760 *3	1,600 *3	1,700 *3
車両総重量 *2	kg	2,005	2,105	1,945 *3	2,035 *3	1,875 *3	1,975 *3
最小回転半径	m	5.7					
燃料消費率 10-15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ*4		9.7 (9.3)	9.0	9.7	9.4 (9.0)	11.0	10.6 (10.2)
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン、充電制御					
■エンジン		2GR-FE				2AZ-FE	
型式							
種類		水冷V型6気筒DOHC				水冷直列4気筒DOHC	
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン				無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	ℓ	3.456				2.362	
内径×行程	mm	94.0×83.0				88.5×96.0	
圧縮比		10.8				9.6	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	206(280)/6,200				118(160)/5,600	
最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	346(35.3)/4,700				221(22.5)/4,000	
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	ℓ	72					
■寸法・定員		全長		4,735			
	mm						
	全幅	1,670		1,845		1,680	
	mm						
	全高						
	mm						
	ホイールベース			2,715			
	mm						
	トレッド			1,575			
	前						
	後			1,560			
	mm						
	最低地上高	180				185	
	mm						
	室内			1,990			
	長						
	mm			1,500			
	幅						
	mm			1,210			
	高 *5						
	mm						
	乗車定員			5			
	名						
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ		ラック&ピニオン					
ステアリング							
サスペンション	前	ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング			
	後	ストラット式エアスプリング		ストラット式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	ディスク					
■トランスミッション・変速比・減速比		スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)				スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)	
トランスミッション							
第1速		4.235		3.943		3.938	
第2速		2.360		2.197		2.194	
第3速		1.517		1.413		1.411	
第4速		1.047		1.020		1.019	
第5速		0.756		—		—	
後退		3.378		3.145		3.141	
減速比		3.291		3.120		3.478	

*1.“プレミアムLパッケージ”の車両型式の末尾には(B)、“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(A)が付きまます。

*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合はそれぞれ+10kg、HDDナビゲーションシステム(インダッシュ6連奏DVDチェンジャー)をメーカーオプション装着した場合は+10kg(“Lパッケージ”は+20kg)、電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は+40kgとなります。

*3.パワーバックドア、助手席4ウェイマルチアジャスタブルパワーシートをメーカーオプション装着した場合は、それぞれ+10kgとなります。

*4.車両重量1,770kg以上の場合、燃料消費率は()の値になります。

*5.電動マルチパネルムーンルーフをメーカーオプション装着した場合は1,185mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

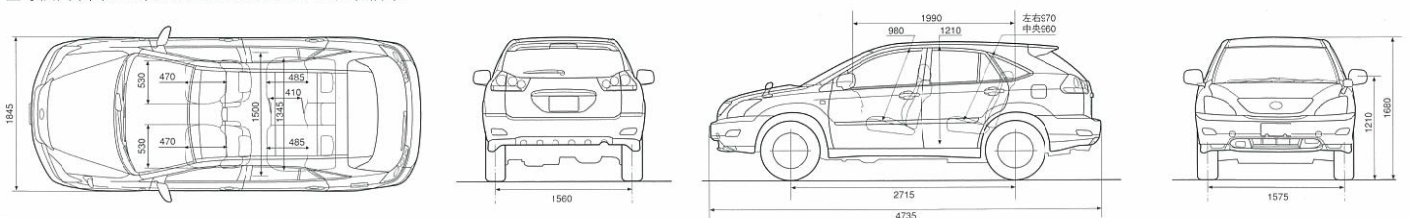
●エンジンの出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HARRIER”“AIRS”“VSC”“TRC”“EFI”“ECT”“BEAMS”“VVT-i”“GOA”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

●撮影地:PG-7ユニバーサル・スタジオ・ジャパン™ Universal Studios Japan™ Universal Studios. All rights reserved. CR02-2810 /P8-9 静岡スタジアムエコパ

■寸法図(単位mm) HARRIER 350G オプション装着車



3年間の安心を「バック」にしました。

スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

これからのかしこい車生活。

スマイルリース

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために** **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界** **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る** **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたの生活をナビゲートする** **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚** **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをトータルサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら **トヨタの販売店にある携帯ショップ** **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら **家族の幸せをカタチにする** **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい** **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

もっとクルマの話、
しませんか。

Answer. for you.
TOYOPET

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアー取り扱い販売店または下記のお客さま相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階

本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年12月現在のもの)
ポテカラーおよび内装色は増影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
森林資源保護のため再生紙を使用しました。

PT0012-0612



Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ。