

**HARRIER**   
**HYBRID**







*HARRIER HYBRID*

## The Next Status

そのクルマはまだ誰も知らない驚きを携えてやってくる。

そのクルマはまだ誰も味わったことのない凄さを見せつける。

かつてないステータス、ハリアーハイブリッド誕生。

今ここに新しい世界が拓かれる。







だれをも感動させるシステムへ  
新世代ハイブリッドテクノロジーがついに誕生した。  
沸き立つパワー、シームレスな加速。  
エネルギーは、最高の効率で縦横に駆け巡る。  
この感動は、このクルマでしか味わえない。

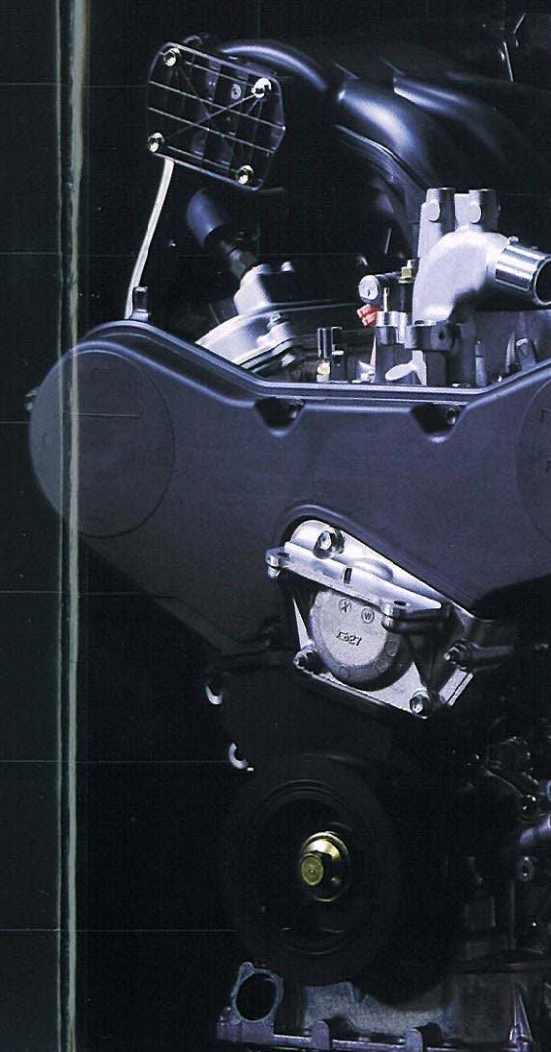
HYBRID  
SYNERGY  
DRIVE

**HARRIER HYBRID**

## The Premium Technology

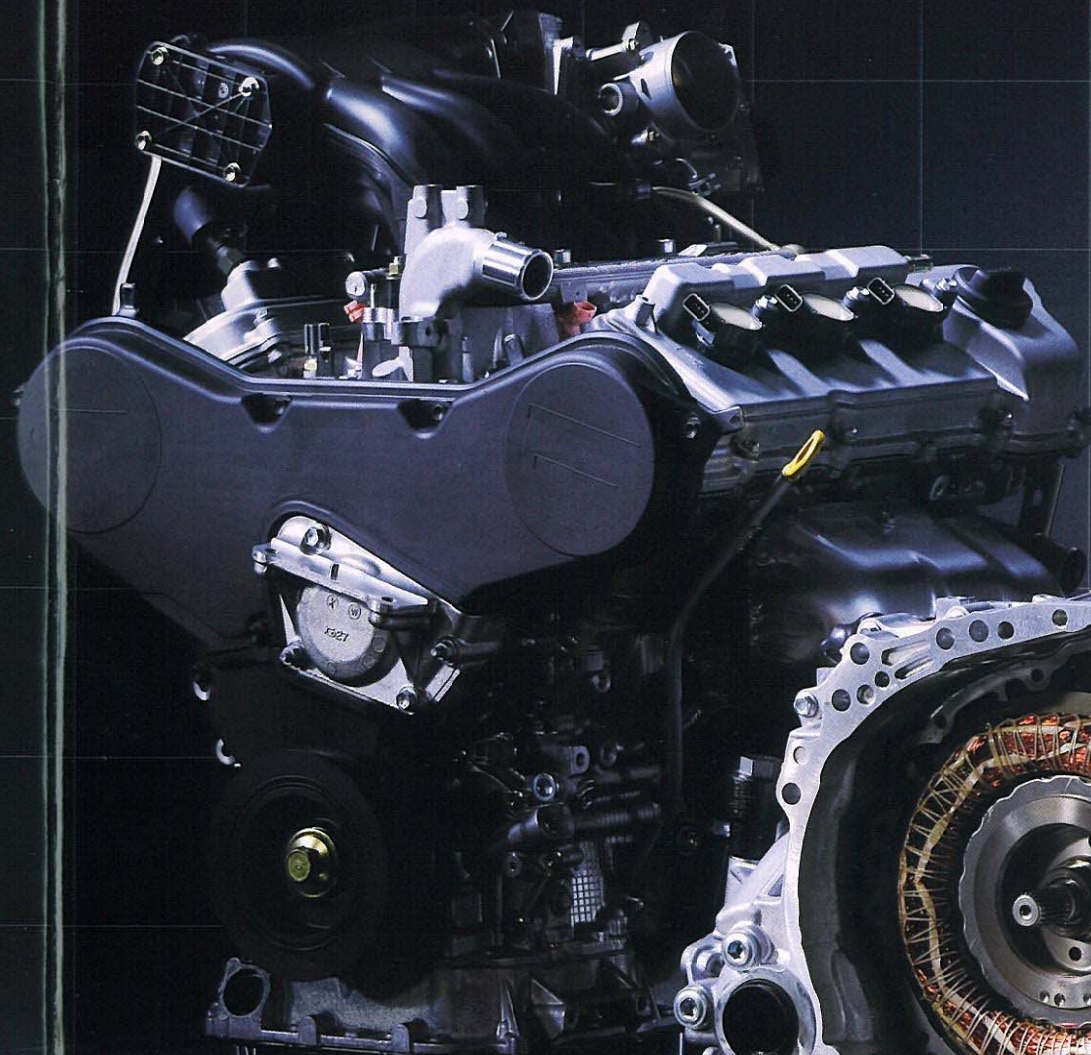
走りのスピリッツを駆り立てる、ハイブリッドの進化  
ハリヤーハイブリッドは、「圧倒的なパワー」「圧倒的  
な環境性能」「圧倒的な操縦安定性」を融合するため  
に、最新のハイブリッド技術を結集。まず、フロント  
ユニットは、フロントモーターを高電圧・高速回転化  
した高出力・小型モーターに新テクノロジー・リダク  
ションギヤを組み合わせ、飛躍的なパワーを発生。  
さらに、高出力かつ高効率なV6 3.3ℓ エンジンを搭載。

このハイブリッド化により、だれも体感したことのない  
加速感をもたらす感動と環境への優しさに包まれて  
ドライビングを堪能する歓びをドライバーに約束し  
ます。また、リヤ駆動部にはE-Four用リヤユニットを  
搭載。さまざまな路面状況に合わせてスムーズに  
4WD走行を行い、優れた操縦安定性を確保します。



**V6 3.3ℓ Engine**  
Max. Power (NET)  
**155kW (211PS) / 5,600r.p.m.**  
Max. Torque (NET)  
**288N·m (29.4kg·m) / 4,400r.p.m.**





**V6 3.3 Engine**  
Max. Power (NET)  
**155kW (211PS) / 5,600r.p.m.**  
Max. Torque (NET)  
**288N·m (29.4kg·m) / 4,400r.p.m.**

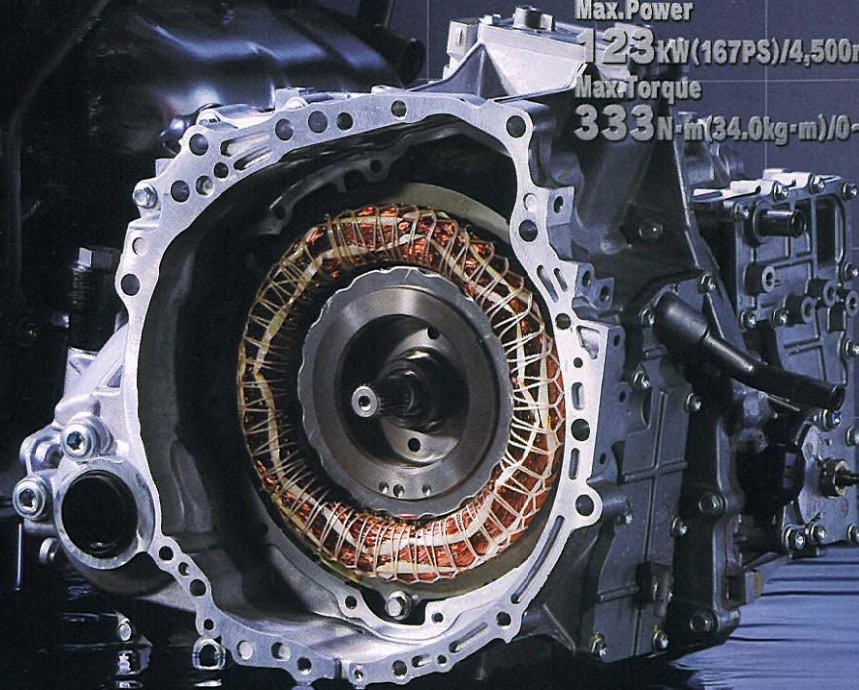
**Front Unit**  
(Front Motor & Transaxle)

Front Motor  
Max. Power

**123kW (167PS) / 4,500r.p.m.**

Max. Torque

**333N·m (34.0kg·m) / 0~1,500r.p.m.**



**E-Four Rear Unit**

Rear Motor  
Max. Power

**50kW (68PS) / 4,610~5,120r.p.m.**

Max. Torque

**130N·m (13.3kg·m) / 0~610r.p.m.**





**HARRIER HYBRID**

The New Force

その加速は、体感しなければ分からない

モーターとエンジンのツインパワー\*がもたらす、新次元の加速  
フロント&リアモーターとエンジンの融合から生まれる「ツインパワー」。  
その加速性能は、新鮮な驚きをもたらす。

\*ツインパワーはシステム名称ではありません。





HARRIER  
HYBRID





8 Photo:ソリアーハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。





## HARRIER HYBRID

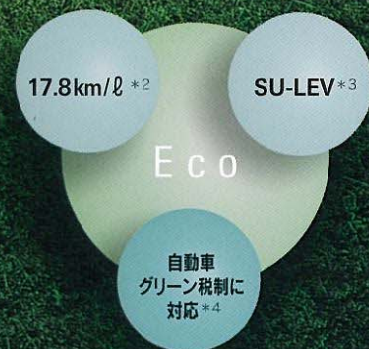
### The Ecology

#### 自由があり 責任がある

走りの快感を追求するアプローチと、地球環境に最善をつくすアプローチの融合が、ハイブリッドシナジードライブである。一人のドライバーのためにも、そしてこの空に続く未来のためにも何も犠牲にしない。

#### 世界トップレベル\*1の低燃費と低排出ガス

環境性能と走りの感動の両立をめざしたハリアーハイブリッドは、燃費において常識を覆す結果を出しました。10・15モード走行燃費17.8km/ℓ\*2は、エンジン排気量3.3ℓでありながらコンパクトカー並の低燃費となっています。また、超薄壁セラミック触媒の採用などにより、優れた低排出ガスを実現しました。

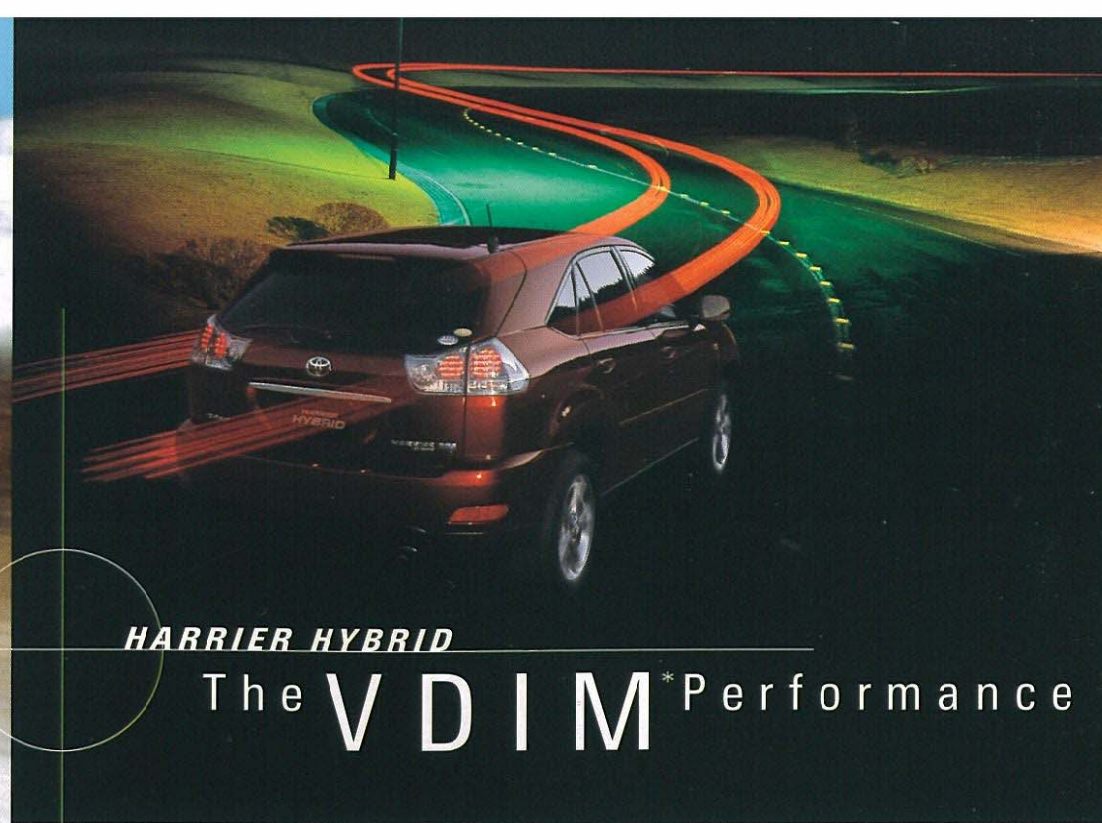


\*1. SUVタイプ同排気量クラスでの比較。\*2. 10・15モード燃料消費率（国土交通省審査値）。燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備等の状況）が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。\*3. 平成17年基準排出ガス75%低減レベル \*4. 「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」+「平成22年度燃費基準+20%（省エネ法に基づき定められている燃費目標基準）」達成車。









HARRIER HYBRID

The **VDIM**\* Performance

## 走りの感動は限界を知らない

VDIMは、クルマが挙動を乱す前に  
適切なコントロールを働かせる。

思いきり自由に走りながら、不安を少しも感じさせない。  
あなたの意思通りのラインを描いていくクルマは、  
純粋なドライビングプレジャーとなる。

最新の知能が支えるVDIMは、21世紀の走りの本能となる  
ハリヤーハイブリッドは、無理なくドライビングプレジャーを  
満喫することをめざし、「走る・曲がる・止まる」という走りの  
基本をひとつのシステムの中でとらえ、そのシステムをどう  
マネジメントすればよいかを追求しました。全車に設定した  
VDIMは、アクセル、ステアリング、ブレーキの操作量による  
ドライバーの走行イメージと、各種センサー情報による車両  
挙動との差を算出し、その差を縮めるように、VSC、TRC、  
ABS、電動パワーステアリングなどを統合マネジメント。その  
結果、車両全方向の運動状態が限界前からシームレスに  
制御可能となり、高い予防安全性とともに、連続するコーナー  
や滑りやすい路面での走行時にドライバーのイメージに限り  
なく近い、優れた運動性能を獲得します。

\*VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management

Photo: ハリヤーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”。

ボディカラーはライトブラウンマイカメタリック(4S5)。チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)はメーカーオプション。

■写真は合成です。実際の走行時には、路面状況に応じたタイヤの選択や、安全に配慮した運転にご留意ください。





Photo:ハリアーハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(062)はメーカーオプション。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



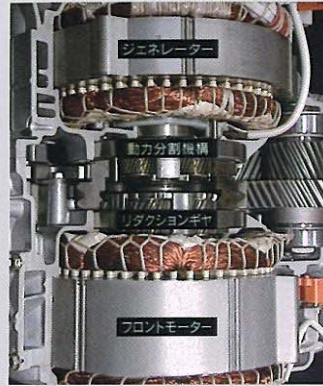




# The THSII\*1 for SUV

\*1. THSII (TOYOTA Hybrid System II) は、世界最高の環境性能を追求すると同時に“走りの気持ちよさ”を飛躍させることをめざす開発コンセプト「ハイブリッドシナジードライブ」に基づき、モーターパワーとエンジンパワーのシナジー（相乗）効果で、クルマの性能に革新をもたらします。

## フロントユニット



フロントユニットは、動力分割機構、ジェネレーター（発電機）、モーター、および減速機などで構成されています。高電圧・高回転モーターとリダクションギヤの採用により、高出力化とコンパクト化の両立を実現しました。また、動力分割機構と結合したジェネレーター、モーター、エンジンをそれぞれ制御することで、電子制御式の無段変速機の機能を実現します。

### フロントモーター

走りの感動を追求するために、まずモーターの高電圧・高回転化をめざしました。その結果、最高出力123kWという次世代の高性能モーターが完成しました。

### リダクションギヤ

新テクノロジーのリダクションギヤは、フロントモーターの高出力・小型化を実現しました。これにより、V6 3.3ℓエンジンとのハイブリッド実現への道を開きました。リダクションギヤによりモーターのトルクを増幅することで大きな駆動力を発生し、シームレスな加速をもたらします。

### ジェネレーター（発電機）

高出力モーターに十分な電力を供給するために、高回転化を図りました。これにより供給パワーを大幅にアップしました。

## リダクションギヤ



\*2. BEAMS（ビームス）=Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System:社会との調和を回った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン

\*3. VVT-i=Variable Valve Timing-intelligent:連続可変バルブタイミング機構

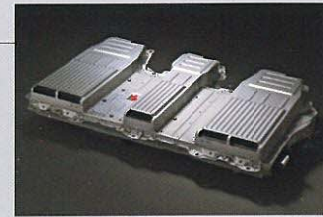
## V6 3.3ℓ BEAMS\*2 3MZ-FE VVT-i\*3

圧倒的な走りを楽しむために、V6 3.3ℓエンジンを採用しました。運転状況に応じ、吸気バルブの開閉タイミングを最適に制御するVVT-iの採用などによりトルクフルな加速性能を実現しました。また、ハイブリッドシステムとの協調制御により、エネルギーのムダをなくし、燃費の大幅な向上を達成しました。同時に、排出ガスも大幅に低減した結果、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しました。



## パワーコントロールユニット

バッテリーの直流電流とモーター・発電機駆動用の交流電流を最適に制御するインバータと可変電圧システムの昇圧コンバータによって最大650Vの高電圧化を実現しました。また、リヤモーター用インバータも内蔵するとともに小型化を図りました。



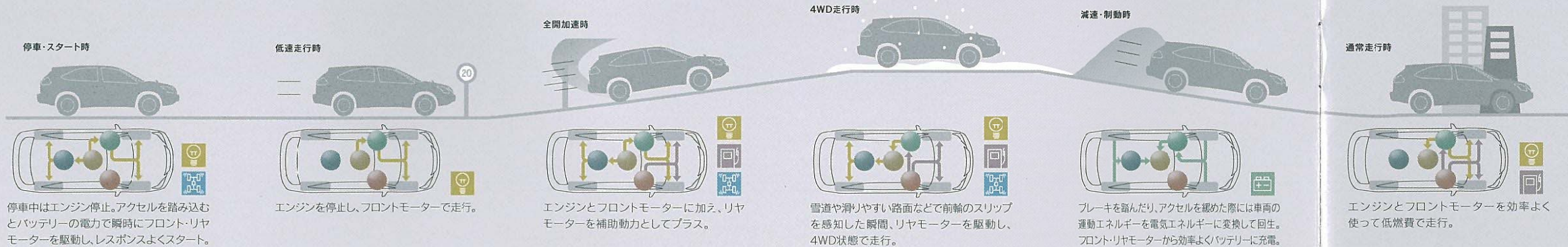
## 回生ブレーキ

減速・制動時にモーターを発電機としてエネルギーに変換し、バッテリーに回収制御ブレーキシステムとの組み合わせ

## THSII 性能表

エンジン	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.) (ネット)	155 [211]/5000
最大トルク(N・m[kg・m]/r.p.m.) (ネット)	288 [29.4]/4000
フロントモーター	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.)	123 [167]/4000
最大トルク(N・m[kg・m]/r.p.m.)	333 [34.0]/4000

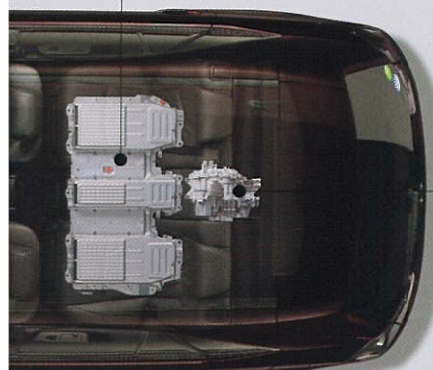
## THSII 動作モード





### 3.3 3 BEAMS\*2 3MZ-FE VVT-i\*3

的な走りを楽しむために、V6 3.3 2エンジンを採用した。運転状況に応じ、吸気バルブの開閉タイミング最適に制御するVVT-iの採用などによりトルクアップ加速性能を実現しました。また、ハイブリッドシステムとの協調制御により、エネルギーのムダをなくし、の大幅な向上を達成しました。同時に、排出ガスもに低減した結果、「平成17年基準排出ガス75%レベル」の認定を国土交通省より取得しました。



**Ni-MH\*4(ニッケル水素)バッテリー**  
高出力ニッケル水素バッテリーは、モーターに最適な電力を供給します。走行中は、発電機やモーターによる充放電制御が行われ、充電状態を一定に保ちます。新開発の金属電槽モジュールにより、冷却性能を向上すると同時に小型化を実現。リヤシート下にコンパクトに収納し、多彩なシートアレンジ機能を確認しました。

\*4 Ni-MH=Nickel Metal Hydride



**E-Four(電気式4WDシステム)用リヤモーター**  
フロントモーターとは独立し、後輪を自在に駆動させる高電圧・高回転化したE-Four用リヤモーターを設定。全開加速時や雪道などの滑りやすい路面でスムーズに4WD状態へ切り替え、操縦安定性を確保します。また、制動時には充電機能としても働き、フロントモーターと合わせて高い回生効率を実現します。

#### 回生ブレーキ

減速・制動時にモーターを発電機として作動させ、走行する車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換し、バッテリーに回収する回生ブレーキシステムを採用。また、ECB(電子制御ブレーキシステム)との組み合わせにより、一段と効率のよい回生を実現しました。

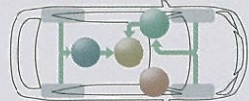
#### THSII性能表

エンジン		リヤモーター	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.) (ネット)	155 [211]/5,600	最高出力(kW[PS]/r.p.m.)	50[68]/4,610~5,120
最大トルク(N・m[kg・m]/r.p.m.) (ネット)	288 [29.4]/4,400	最大トルク(N・m[kg・m]/r.p.m.)	130 [13.3]/0~610
フロントモーター		システム*5	
最高出力(kW[PS]/r.p.m.)	123 [167]/4,500	最高出力(kW[PS])	200 [272]
最大トルク(N・m[kg・m]/r.p.m.)	333 [34.0]/0~1,500		

\*5. エンジンとモーターにより、システムとして発揮できる出力(社内測定値)

#### ブレーキコントロールユニット

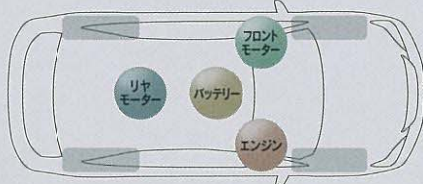
バッテリーの直流電流とモーター・発電機駆動用の電流を最適に制御するインバータと可変電圧システムの昇圧コンバータによって最大650Vの高電圧を実現しました。また、リヤモーター用インバータを内蔵するとともに小型化を図りました。



ブレーキを踏んだり、アクセルを緩めた際には車両の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回生。フロント・リヤモーターから効率よくバッテリーに充電。



エンジンとフロントモーターを効率よく使って低燃費で走行。



電気 回生(充電) ガソリン 4WD走行

■基本的な動作イメージを説明したものです。エンジンの暖機状態やエアコンの使用状況などによりさまざまな制御を行います。

## HARRIER HYBRID

# The VDIM Technology

### VDIM

VDIMは、先進の統合制御技術です。従来のVSC、TRC、ABSの制御支援領域を拡大して限界領域にいたる前から制御を行い、高い予防安全性と理想的な操縦安定

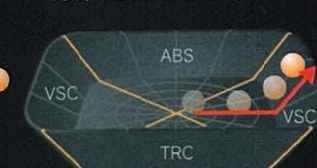
性を高次元で両立しました。ハリヤーハイブリッドでは、VDIMの性能を十分に発揮できるように、ECB(電子制御ブレーキ)を採用しています。

制御なし



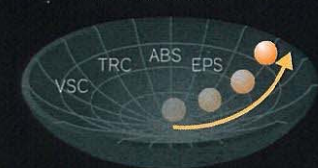
クルマの安定をボールの動きに例えると、滑りやすい路面でクルマをコントロールするのは、平らなプレートの上でボールを転がすようなもの。ボールは縁から落ちやすい。

VSC、TRC、ABSによる制御イメージ



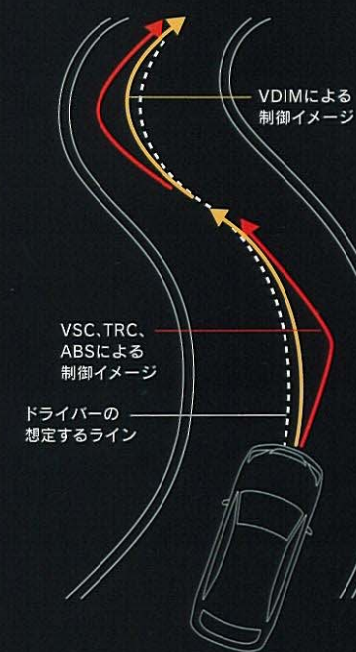
プレートに壁を設けることによってボールが落ちにくくなる。しかし、制御が機能するのは、ボールが落ちそうになる限界付近。

VDIMによる制御イメージ



壁を丸いお椀のような形状にすることで、ボールは常に安定方向にコントロールされ、ボールの動きもスムーズになる。

### 制御イメージ



### 各制御システム

**VSC\*6(ビークルスタビリティコントロール)**  
旋回時や障害物を回避するために急激なハンドル操作をした場合など、前後輪がグリップの限界を超えて横滑りしそうな状態をセンサーが感知すると、自動的に各輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を最適に制御。車両安定性を確保します。

**TRC\*7(トラクションコントロール)**  
滑りやすい路面での発進・加速時に、駆動輪の空転をセンサーが感知すると、駆動輪のブレーキ油圧とエンジン・モーター出力を制御し、最適な駆動力を確保します。

**EBD\*8(電子制動力配分制御)付ABS**  
制動時に車輪のロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力を油圧コントロール機構を用いて前後輪に配分します。特に積載時における前後の制動力を最適に配分すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。

**EPS\*9(車速感応型電動パワーステアリング)**  
ラック軸に配した電動モーターの力によって操舵をアシストします。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御(VSC、ABS)を協調させることにより、さまざまな状況で操舵トルクアシスト量を制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保します。

**ECB\*10(電子制御ブレーキシステム)**  
ブレーキペダルの操作量をセンサーで検出し、それに基づいて油圧源の圧力を調整することにより各車輪に制動力を発生させます。4輪を独立かつスムーズに制御する能力を備え、VDIMによって統合されたVSC、TRC、ABS、ブレーキアシストの各機能を最大限に発揮させます。

■最適なブレーキ制御を行うため、モーター音が聞こえる場合があります。

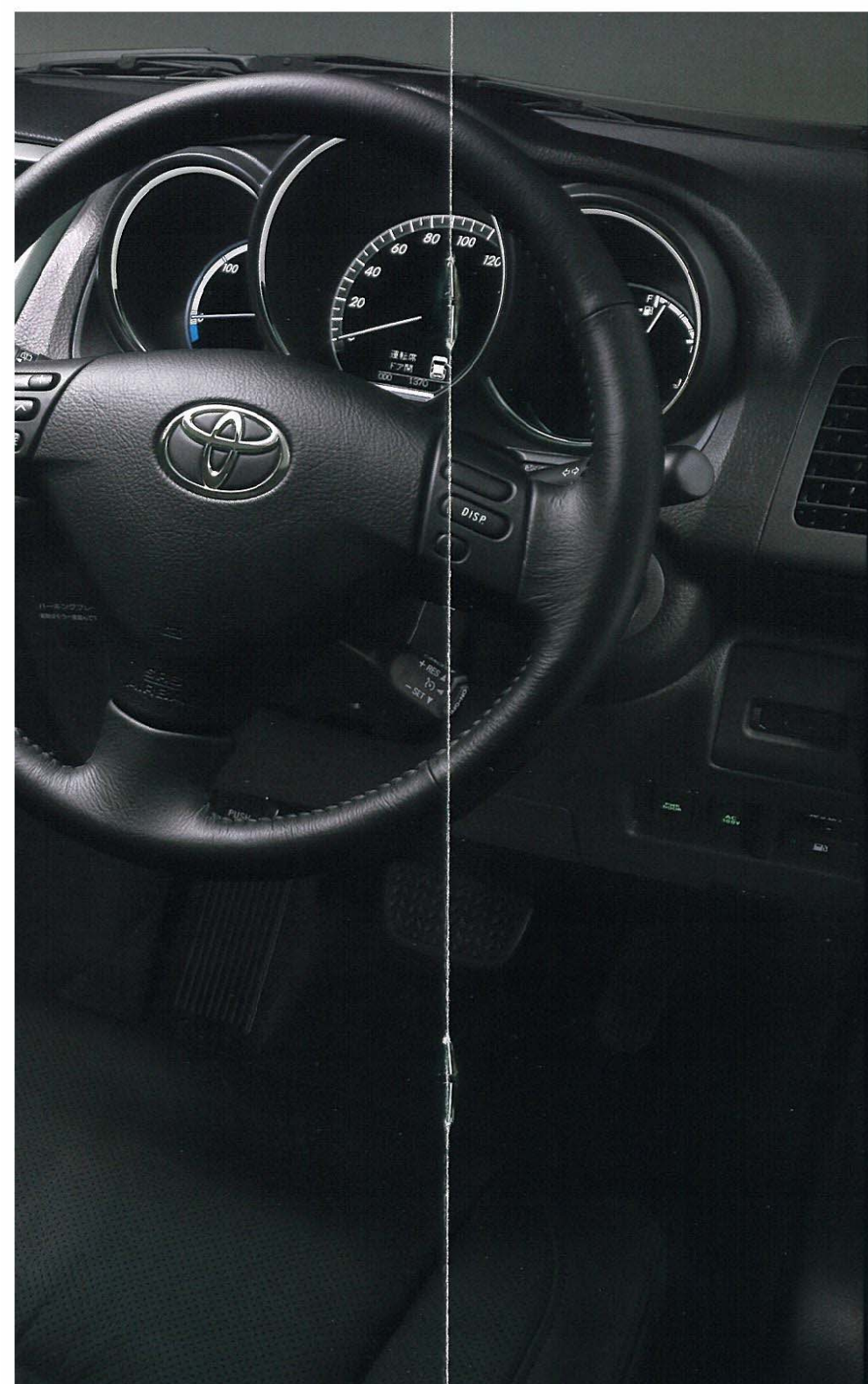
\*6.VSC=Vehicle Stability Control \*7.TRC=Traction Control  
\*8.EBD=Electronic Brake-force Distribution \*9.EPS=Electric Power Steering  
\*10.ECB=Electronically Controlled Brake System





Photo:ハリアーハイブリッド"プレミアムSパッケージ"の計器盤。内装色はブラック。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。





### スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)& スタートシステム

キーを身につけて近づくだけでオーナーを判断し、フロントドアハンドルを軽く握るだけでドアロックを解除。また、バックドアもバックドアオープンスイッチを押すだけで解除できます。施錠は、フロントドアハンドル部、バックドアオープンスイッチ近くのボタンを押すだけです。また、キーをキースロットに差し込むことなく、パワースイッチを押すだけでシステムを始動できます。

- ①ポケットやバッグにキーを入れておけば、クルマに近づくだけでオーナーを判断し、ルームランプが点灯してお出迎え。
- ②ドアハンドルを軽く握るだけでロック解除。
- ③始動は、ブレーキペダルを踏みながら、パワースイッチを押すだけ。キーの差し込みは不要です。

### リモートコントロールキー

ポケットサイズのコンパクトな設計。操作性に優れたシンプルで使いやすいデザインを採用しました。

※写真はパワーステアリング付用キー。

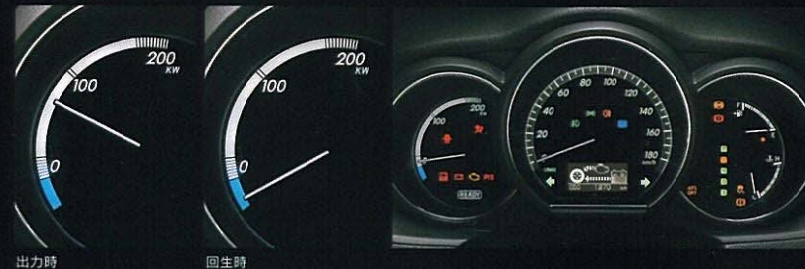
注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがあります。詳しくは販売店におたずねください。



## HARRIER HYBRID

### The Interface

パワーメーター



### 独立3眼メーター(ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ・照度コントロール付)

ハイブリッドシステムの出力・回生を示すパワーメーターを採用。さらに、エネルギーモニター、瞬間燃費、平均燃費、外気温、各種ウォーニングなどをリアルタイムで表示するドット表示式マルチインフォメーションディスプレイを設定。メーターは、段階的に明るくなる時差点灯によりドライバーを出迎えます。

ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■画面はハメ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■装備の詳細な設定につきましてはP.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



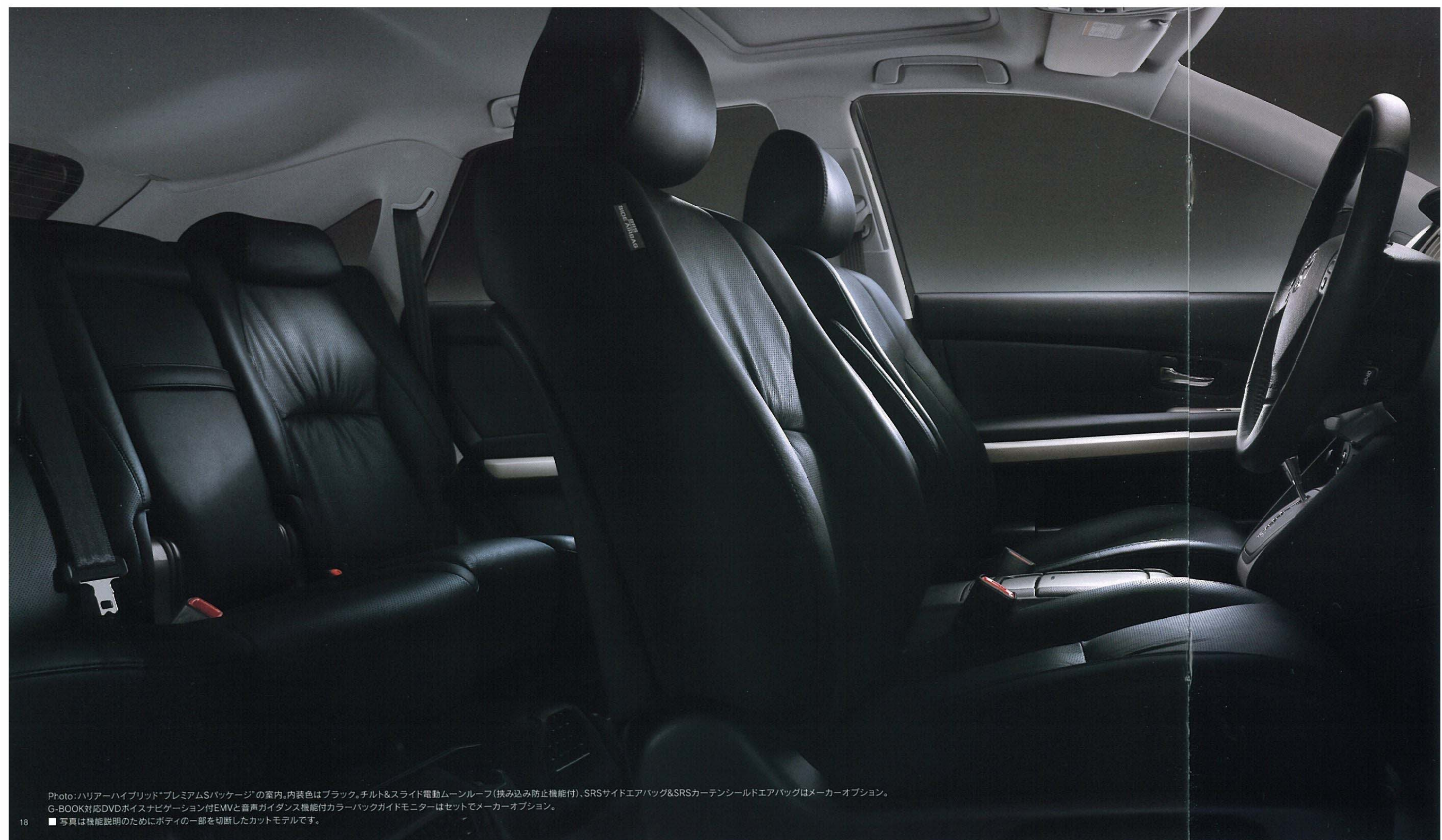


Photo: ハリアーハイブリッド“プレミアムSパッケージ”の室内。内装色はブラック。チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

18 ■ 写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



**HARRIER HYBRID**

The Cockpit

室内イルミネーション(インサイドドアハンドル照明+照明付スカッフプレート+前席足元照明+シフトレバー部照明)



マルチアジャスタブルパワーシート  
(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)



電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング



ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ  
(本アルミ加飾)



## The Utility

シートアレンジ(4:2:4分割可倒式リヤシート)



4:2:4分割可倒式リヤシートおよび6:4分割可倒式リヤシートは、120mmのシートスライド、左右独立リクライニングが可能です。さらに、4:2:4分割可倒式リヤシートは、後席2名乗車+長尺物の収納が可能なセンターアームレストスルー機構を備えています。

- ①リヤ席片側フォールドダウン状態
  - ②センターアームレストスルー状態
  - ③フロントフルフラット状態
  - ④シートスライド&リクライニング機構
- ※中央席はリヤ右席と一体でシートスライドします。

### ラゲージスペース



バックドア連動自動巻き取りノカバー    プッシュオープン式デッキアンダートレイ    大型デッキアンダートレイ

### 収納装備



運転席カップホルダー    スライド式センターコンソール(カップホルダー付)    リヤセンターアームレスト(カップホルダー付)



リヤセンターアームレスト(本アルミ加飾/カップホルダー・収納ボックス付)    オーバーヘッドコンソールボックス







ステンレススキャッププレート(フロント&リヤ)  
※写真は「Lパッケージ」。

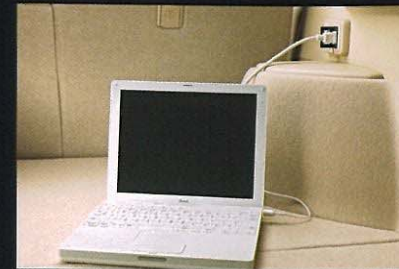


**移動式灰皿**

携帯して車外でも使える灰皿を設定しました。スライド式センターコンソールのカップホルダー部に収納すれば、リングイルミネーションが点灯、夜間の使用性にも配慮しています。

**HARRIER HYBRID**

**The Equipment**



**アクセサリコネクター(AC100V・100W)**

ラゲージルームに家庭用と同じAC100V電源のアクセサリコネクターを設定しました。パソコン、ゲーム機をはじめ、さまざまな電気製品\*をご使用いただけます。

\*100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。



**アクセサリソケット(DC12V)**

インパネセンターロア、ラゲージルームに設定しました。



**チルト&スライド電動ムーンルーフ  
(挟み込み防止機能付)**

外光と開放感にあふれるクルージングをお楽しみいただけます。



**パワーバックドア(挟み込み防止機能付)**

計器盤のスイッチ、またはリモートコントロールキーの操作でバックドアをオート全開・全閉できます。さらに、バックドア部のスイッチ操作でオート全開が可能となります。手動開閉時もイージークローザーが機能します。

バックドア部スイッチ      メインスイッチ

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物はスペース説明のためのものです。走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。  
■通常以外のシート状態では走行できない場合やご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■装備類の詳細は設定につきましてはP.28-29の主要装備一覧表をご覧ください。



# HARRIER HYBRID

## The Driving Support

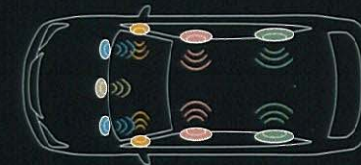


### オーディオシステム

上質な音響空間を創造します。特にJBLプレミアムサウンドシステムは、徹底した音響解析に基づいて車内に11スピーカーをレイアウト。臨場感あふれるサウンドを響かせます。ボリュームやオーディオソースの切り替えは、ステアリングスイッチでも可能です。

- ① JBLプレミアムサウンドシステムインダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(11スピーカー)
- ② インダッシュ6連奏CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)

〈JBLプレミアムサウンドシステム〉11スピーカー配置図



- スコーカー6.5cm×2
- フロントセンター6.5cm
- ツィーター1.4cm×2
- ウーハー6×9inch×2
- フルレンジ16cm+2cm coax×2

### ナビゲーション画面



＊1. DVD: Digital Versatile Disc ＊2. 安全のため走行中は一部操作できない機能があります。TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただしFM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。放送局の設定によっては異なる場合があります。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。＊3. VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。詳しくは販売店におたずねください。＊4. ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。＊5. (株)日本緊急通報サービスが提供するサービスです。ご利用には別途ヘルプネットへの入会申し込み(有料)、動作確認済携帯電話およびハンズフリーキット(販売店装着オプション)が必要です。詳しくはヘルプネット会員規約をお読みいただくか、販売店におたずねください。●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

### マルチインフォメーション機能画面



### G-BOOK対応DVD\*1 ボイスナビゲーション付EMV (エレクトロマルチビジョン)

7インチワイドディスプレイに高速・高性能なDVDナビをはじめ、空調、テレビ\*2などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。ナビゲーションは目的地の追加・並び替えができる複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街地図など、先進の機能を搭載。また、FM多重文字放送\*2や、VICS\*3\*4 (FM多重)の受信機能も内蔵。さらに、トヨタの情報ネットワークサービス「G-BOOK」や緊急通報サービス「ヘルプネット」\*5をはじめとする、さまざまな機能拡張にも対応しています。

### マルチインフォメーション機能

エネルギーモニター、瞬間燃費、平均燃費をはじめ、エアコンの操作画面、外気温など、各種機能を表示するシステムです。



バックカメラ (リヤライセンスガーニッシュ部)



表示画面

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター  
車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをモニター画面に表示するとともに、音声ガイド(縦列ガイドモード時のみ)も行います。

⚠ カメラが写し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。



- ① 予想進路線が駐車区画線に合うように後退します。
  - ② 駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルをまっすぐに戻して後退します。
  - ③ 距離目安線を後方間隔の参考にします。
- ※予想進路線などは状況により実際の進路と異なる場合があります。必ず取扱書を読んでからご使用ください。



### マルチインフォメーションディスプレイ (センタークラスター上部)

エアコンの作動状況、瞬間燃費、平均燃費などの車両情報、外気温などを表示します。

※G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV選択時には装着されません。

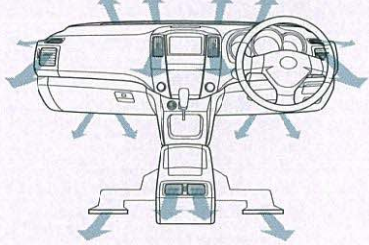


## 左右独立温度コントロール機能付

### 電動インバータエアコン(湿度センサー付)

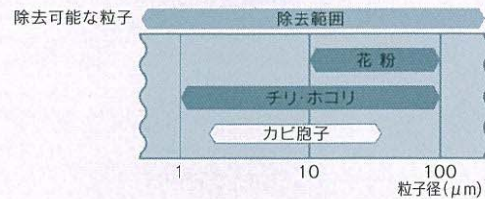
エアコンは、電動インバータコンプレッサを採用しました。アイドリングストップ時もエアコンが効き続け、走行中と変わらない快適空間を確保するとともに、燃費の向上にも貢献。また、湿度センサーとエアコンを協調させ、過剰な除湿を避けることにより快適さを保つと同時に、ウインドウガラスの防曇性能を適正に確保してエアコンの消費動力を抑えます。

エアコン吹き出しイメージ



## クリーンエアフィルター(防塵タイプ)

ミクロン単位で花粉や粉塵を除去する防塵機能付クリーンエアフィルターを採用しています。



## クルーズコントロール

高速道路などを走行中、スイッチ操作により設定した希望の车速(約45~100km/h)でアクセルペダルを踏むことなく定速走行が行えます。



## 盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)

IDコードの登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンイモビライザーシステムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。



## G-BOOKでカーライフはもっと安心、便利に。

先進の情報ネットワークサービス「G-BOOK」の出現によって、クルマは社会と常時つながる存在へ変わってゆきます。新しいドライブの楽しさを、あなたに。



### 車内での利用を考えた 簡単・便利インターフェイス

タッチパネルによる簡単操作に加え、「音声認識操作」に対応。さらに、情報を合成音声で読み上げる「自動音声読み上げ」機能も採用しました。よく利用する機能はあらかじめ「マイリクエスト」に登録しておけば、走行中でも簡単な操作で呼び出せます。

### 365日24時間どこにいてもオペレーターがあなたのドライブをサポート オペレーターサービス

オペレーターサービスを利用すると、365日24時間オペレーターによる電話サポートを提供します。レストラン情報の検索やニュースの配信、ナビの目的地設定など、お客様からの幅広いリクエストにお応えします。クルマのハンズフリーからの他に、ご自宅や携帯電話からもご利用いただけます。

※オペレーターサービスのご利用には専用通信機「DCM」が必要です。

### 安心、便利、楽しいを実現する豊富なコンテンツ。

#### G-BOOKオンラインサービスの一例です。

#### セーフティ&セキュリティ マイカーサーチ

万一の時には警備員を派遣。G-BOOKがあれば安心です。

不意のエンジン始動やドアのこじ開けなど、オートアラームの作動をG-BOOKセンターが検知すると、メールや電話でお知らせします。また、お客様の要請に応じて、お車の位置を確認、警備員を現場に派遣します。

#### セーフティ&セキュリティ ロードアシスト24

オペレーターによる24時間サポートで、万が一のトラブルにしっかり対応。思わぬ路上トラブル時は、車両の位置情報をロードアシスト24デスクが把握、JAFロードサービスの手配を取り次ぎます。旅行先でのトラブルも安心です。

#### 道路交通情報

お車の位置情報をもとに、現在地周辺の交通情報を素早く取得。

周辺や目的地までに必要な最新の道路交通情報を簡単な操作でダウンロード。自動音声読み上げを利用すれば、気になる時にいつでもチェックできます。

G-BOOKオンラインサービスについて詳しく紹介した「G-BOOKカタログ」をご用意しています。販売店スタッフまでお問い合わせください。尚、コンテンツについての詳しい紹介は<http://g-book.com>でもご覧いただけます。

- G-BOOK対応カーナビおよび通信機器の種類によっては、サービス内容が異なる場合があります。
- 走行中は安全のため操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- ハンズフリー機能をご利用の際には、販売店装着オプションのハンズフリーキットが必要です。
- マイカーサーチのご利用には、専用通信機「DCM」が必要です。携帯電話接続の場合にはご利用できません。
- ハンズフリーで電話する場合は、クルマを安全な場所に停車させてご利用ください。
- 警備員の派遣をする場合、事前に警察への盗難届の提出をお願いする場合があります。

### さあ、G-BOOKをはじめよう

G-BOOKをはじめるとはとても簡単。

3つのステップで、さあ、G-BOOKの世界へ。

#### ①「G-BOOK対応カーナビ」と「通信機器」を選ぶ

G-BOOKオンラインサービスのご利用には、「G-BOOK対応カーナビ」と「通信機器」が必要です。「メーカーオプション」「販売店装着オプション」のラインナップよりお選びください。

#### ②「G-BOOK利用申し込み」をする

トヨタの販売店にある申込み用紙にて申込手続きをしてください。

#### ③「G-BOOK利用開始手続き」をする

G-BOOK対応カーナビ画面より「利用開始手続き」をしてください。手続き完了後、オンラインサービスの開始となります。

### G-BOOK生活スタート

### 選べる2タイプの接続方法 販売店装着オプション

使い放題の定額料金でG-BOOKを存分に楽しめます

#### 専用通信機「DCM」※による接続

最大144kbpsの高速通信を実現した専用通信機「DCM」。定額料金で通信費を気にせずサービスをご利用いただけます。さらに充実したセーフティ&セキュリティサービスにも対応します。

専用通信機「DCM」30,450円(消費税抜き29,000円)

※Data Communication Module



#### G-BOOKを手軽にスタートできます

#### 「ハンズフリーキット+お客様の携帯電話」による接続

G-BOOKを体験したり、お車の利用は週末のみという方には普段お使いの携帯電話でのご利用がおすすめです。

ハンズフリーキット15,750円(消費税抜き15,000円)

※ハンズフリー機能、G-BOOKオンラインサービスの利用に際しては、動作確認済携帯電話を販売店に必ずご確認ください。尚、動作確認は、一定の条件下で確認したものであり、かつ、携帯電話の仕様変更等により、動作確認済機種でも、確認内容が変更になる可能性がございますので、あらかじめご了承ください。

●価格は取付費を除いたメーカー希望小売価格(消費税込み) '06年4月現在のもの>を参考価格です。

価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。



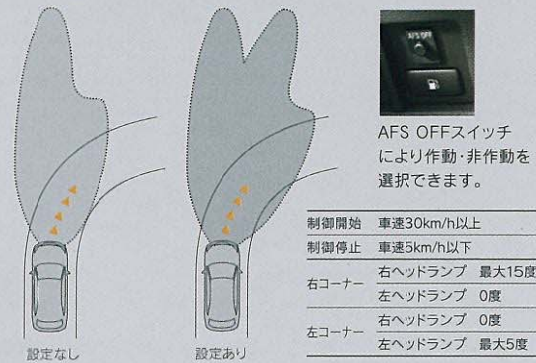
# HARRIER HYBRID

## The Safety

### Active Safety

インテリジェントAFS\*1(ヘッドランプコントロールシステム)さまざまな走行状況に応じて、より見やすい配光を提供します。ロービームの照射軸をステアリング舵角・車速に応じて自動的に左右に動かし、コーナリング時の視認性を向上させるシステムです。照射軸を一定に保つオートレベリング機能とあわせて、夜間走行の安全性に貢献します。

AFS機能イメージ図(右コーナリング時)



### 水滴感知式フロントワイパー

雨天走行時の視認性を高めるために、センサーがフロントガラス表面の雨滴量を検知し、最適な払拭間隔でワイパーが作動します。

### 視界/視認性

レインクリアリングミラーや撥水機能付フロントドアガラスなどが、雨天時の視認性を高めます。また、点灯速度の速いLEDをブレーキランプ、ハイマウントストップランプに採用することで、後続車からの被視認性を向上させています。さらに、リヤフォグランプを設定しています。



LEDハイマウントストップランプ付  
リヤフォグランプ(2個)  
リヤスポイラー(ブラック)



### Passive Safety

#### デュアルステージSRS\*2エアバッグ

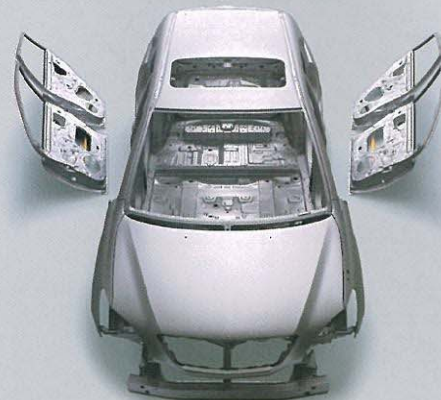
(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ  
運転席・助手席に、衝突の激しさや乗員の体格(シート位置)などにより、SRSエアバッグの出力を最適に制御するデュアルステージSRSエアバッグを採用しました。また運転席には、SRSニーエアバッグを全車に標準装備しました。

#### SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)& SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

万一の衝突時に、車両側方から強い衝撃を受けた場合に作動。大型のSRSサイドエアバッグが、乗員の胸や腰への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。

#### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”\*3

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、ボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。64km/hオフセット前面衝突、55km/hのフルラップ前面および側面衝突の実車衝突実験を実施。クラス\*4世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



#### 歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部、脚部への衝撃を緩和するために、エンジンフードやワイパー周辺、フロントバンパー部などに衝撃吸収構造を採用しています。

#### WIL\*5コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際、乗員の首への衝撃を緩和するWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造を採用。

#### 頭部衝撃緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラーガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を最適に配置しています。

#### ISOFIX\*6対応チャイルドシート 固定専用バー

リヤシート左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できます。



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

- すべてのSRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、ハイブリッド専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
- ハイブリッド用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。チャイルド&ベビーシートは販売店装着オプションとなります。なお、ご使用に関してはご注意ください。項目がありますので、必ず取扱書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
- \*1: AFS: Adaptive Front-Lighting System
- \*2: SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System
- \*3: GOA: Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
- \*4: SUVタイプ同排気量クラスでの比較。
- \*5: WIL(頭部傷害軽減): Whiplash Injury Lessening
- \*6: 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■写真は合成です。



HARRIER HYBRID

The Touring Taste

#### 高遮音性ガラス

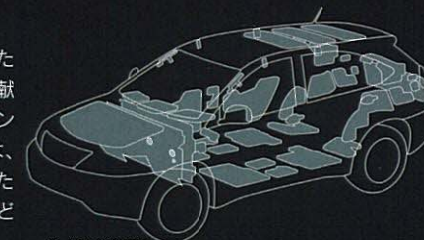
フロントウインドシールドガラスに日本初\*7トッパシェード付高遮音性ガラスを採用。高遮音性のある中間膜が、ガラス透過音を減衰させて高い静粛性を実現します。

\*7.2005年3月現在自社調べ。



#### 高剛性・静粛ボディ

フロント、リヤまわりに補強部材を最適に配置した高剛性ボディを採用。高い操縦安定性の実現に貢献しています。また、ドアミラーなどエクステリアデザインを細部にわたり最適化し、風切り音を低減。さらには、ボディ各部の徹底したシール構造、軽量化に配慮した吸・遮音材の最適配置、防振サブフレームの採用などにより、高度な静粛性を実現しています。



吸・遮音材配置図

#### ショックアブソーバー／横力制御コイルスプリング

フラットな乗り心地と、高い路面追従性を実現するショックアブソーバーを採用。さらに、フロント・リヤともに、横力制御コイルスプリングを採用し、ショックアブソーバーへの横力を低減することで動きを滑らかにし、乗り心地と操縦安定性の高次元での両立をめざしました。



サスペンション(フロント)

#### スポーツサスペンション

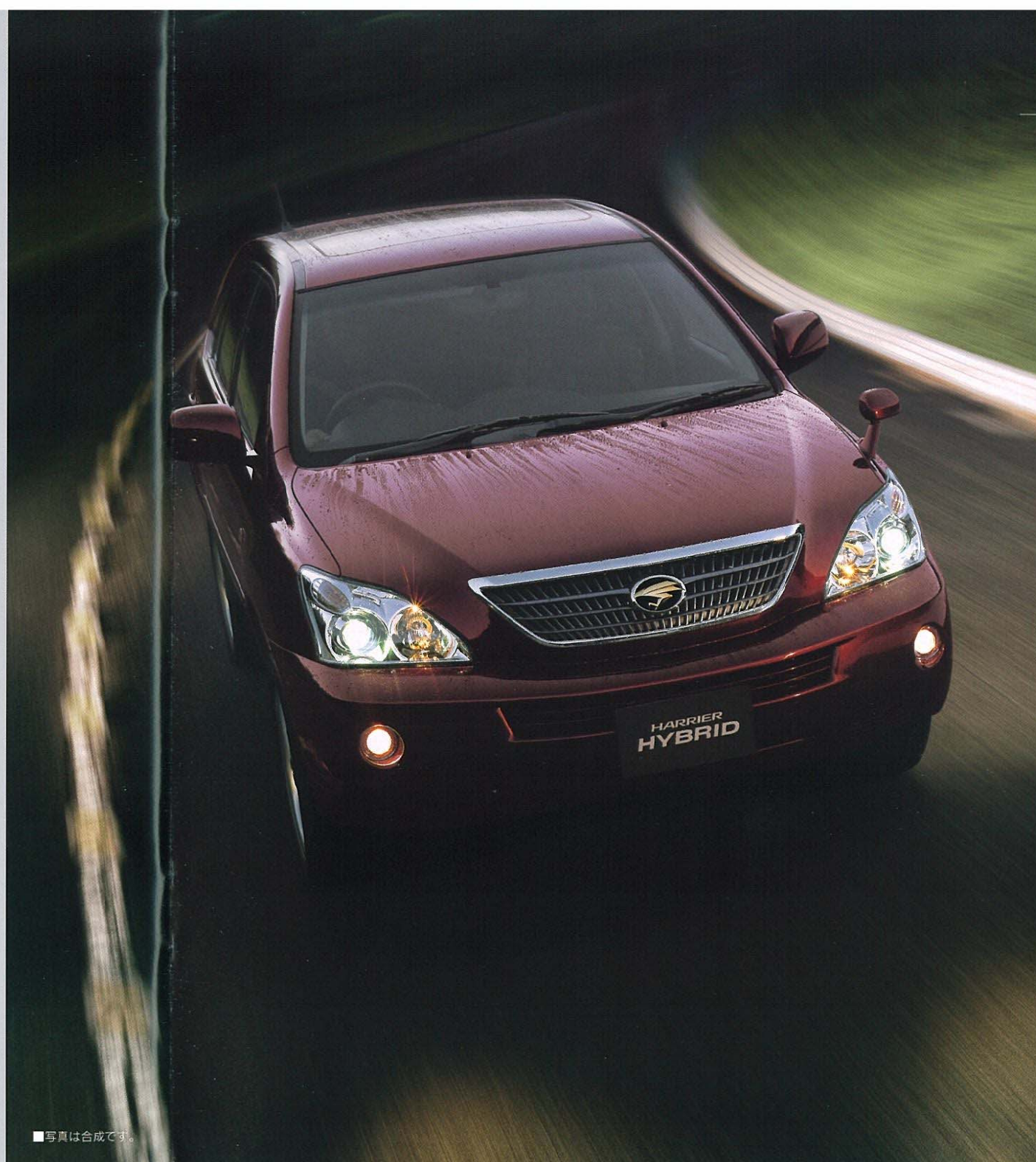
"プレミアムSパッケージ"ではさらに安定した走りをめざして専用チューニングを施しました。ブッシュ特性の最適化やスタビライザーリンクのサイズアップを図り、重厚な走りを一段と磨き上げています。

#### タイヤ&ホイール

高度な操縦性と安定性に貢献する大径タイヤに先進感あふれるアルミホイールを組み合わせました。



- ①235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパーROOMメタリック)
- ②235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7Jアルミホイール(スーパーROOMメタリック)
- ③225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6½Jアルミホイール



■写真は合成です。

■装備類の詳しい設定につきましてはP. 28-29の主要装備一覧表をご覧ください。 25

部、脚部への衝撃を  
イバー周辺、フロント  
しています。

ト)  
への衝撃を緩和する  
たシート構造を採用。

1やルーフ内部には、  
撃を緩和するエネル



必ずシートベルトをご着用ください。  
動しません。  
した状態を再現したものです。  
アバグは、実際の衝突時には

にしないでください。また、ハリ  
いなど、ご注意いただきたい項

チャイルド&ベビーシートのみ装  
ンとなります。なお、ご使用に関  
をご確認ください。また、その他  
。詳しくは販売店におたずねく

ystem  
ベルを追求している安全性評価)





HARRIER HYBRID  
"Premium S package"



HARRIER HYBRID  
"L package"

HARRIER HYBRID "Premium S package"



Photo:ハリアーハイブリッド"プレミアムSパッケージ"。ボディカラーはカッパーブラウンマイカ(4S6)。内装色はブラック。  
チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

HARRIER HYBRID "L package"



Photo:ハリアーハイブリッド"Lパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1C0)。内装色はブラック。  
G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

Photo:ハリアーハイブリッド"Lパッケージ"。ボディカラーはカッパー  
内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテン  
メーカーオプション。G-BOOK対応DVDボイスナビゲ  
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセット  
\*ボディカラーカッパーブラウンマイカ(4S6)、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)の場合、





HARRIER HYBRID

Body Color



ホワイトパールクリスタルシャイン(062)  
(メーカーオプション)



シルバーメタリック(1C0)



ブラック(202)



ライトブラウンマイカメタリック(4S5)



カッパーブラウンマイカ(4S6)

※ボディカラーおよび内装色は撮影・印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



内装色はブラック。  
ガイドモニターはセットでメーカーオプション。



Photo: ハリアーハイブリッド“Lパッケージ”。ボディカラーはカッパーブラウンマイカ(4S6)。内装色はアイボリー。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVと音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

※ボディカラーがカッパーブラウンマイカ(4S6)、ホワイトパールクリスタルシャイン(062)の場合、内装色はアイボリーとなります。

HARRIER HYBRID



Photo: ハリアーハイブリッド。ボディカラーはブラック(202)。内装色はブラック。寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーはセットでメーカーオプション。



## トヨタ ハリアーハイブリッド 主要装備一覧表

標準装備
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		“プレミアムSパッケージ”	“Lパッケージ”	ハリアーハイブリッド	全車標準装備
タイヤ&ホイール	235/55R18スチールラジアルタイヤ&18×7Jアルミホイール(スーパーROOMメタリック)				●アルミホイールキャップ(センターオーナメント) ●スベアタイヤ(応急用タイヤ)
	235/55R18スチールラジアルタイヤ(M+S)&18×7Jアルミホイール(スーパーROOMメタリック)				
	225/65R17スチールラジアルタイヤ(M+S)&17×6 1/2 Jアルミホイール				
足まわり・メカニズム	スポーツサスペンション				●4輪ディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント&リヤ) ●足踏み式パーキングブレーキ
	ECB(電子制御ブレーキシステム)				
	VDIM(EBD付ABS・VSC・TRC・電動パワーステアリング統合制御)				
	ブレーキアシスト				
外装	UVカット機能付フロントウインドシールドグリーンガラス(高音性ガラス・トップシェード付)				
	UVカット撥水機能付フロントドアグリーンガラス				
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)				
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)	*1	94,500円(消費税抜き90,000円)		
	LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー(ブラック)				
	LEDハイマウントストップランプ付専用リヤスポイラー(カラード)				
視界	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)*2	インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)			●フロントフォグラмп(プロジェクター式) ●間欠リヤワイパー ●補助確認装置(2面鏡式・カラード) ●タイマー付リヤウインドウデフォッガー
	ヘッドランプエクステンション	ダーク・スモーク	グリーン・スモーク	グリーン・スモーク	
	リヤフォグラмп(2個)*3	寒冷地仕様の価格に含む			
	ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー(助手席側マルチリンク/セミコンシールド)	雨滴感知式	雨滴感知式		
	電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングミラー)*4				
	マルチインフォメーションディスプレイ(センタークラスター上部)*5				
計器盤・操作性	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター				●トリップメーター●パワーメーター●デジタル時計 ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式) +リマインダー(警告音) ●キー抜き忘れウオーニング ●フューエルリッドオープナー ●ランプオートカットシステム ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●防眩インナーミラー ●パワーウィンドウ(全席ワンタッチ式・キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付) ●運転席ドアキー連動・車速感応オート電気式アロック(キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)
	独立3眼メーター(ドット表示式マルチインフォメーションディスプレイ・照度コントロール付)				
	マルチインフォメーションディスプレイ(センタークラスター上部)*5				
	音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター				
	クルーズコントロール				
	EPS(車速感応型電動パワーステアリング)				
	電動チルト&テレスコピック機能付ステアリング				
	本革巻き3本スポークステアリングホイール				
	ステアリングスイッチ(オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)				
	ゲート式シフトレバー&本革巻きシフトノブ	本アルミ加飾			
	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア)&スタートシステム				
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック機能付)	パワーバックドア開閉機能付	パワーバックドア開閉機能付		
	パワーバックドア(挟み込み防止機能付)				
シート	シート表皮	本革 ファブリック(ジャカード織物) ファブリック(トリコット)			●フロントシートアームレスト(運転席・助手席) ●フロントフルフラットシート機構 ●リヤヘッドレスト(左右席・中央席) ●アジャスタブルシートベルトアンカー(前席・後左右席) ●ELR付3点式フロントシートベルト(電気式テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター付) ●ELR付3点式リヤシートベルト(チャイルドシート固定機構付/左右席・中央席)
	マルチアジャスタブルパワーシート	運転席8ウェイ(電動ランバーサポート付) 助手席4ウェイ			
	シートヒーター(運転席・助手席)				
	リヤシート	4:2:4分割可倒式 6:4分割可倒式 ワンタッチフォールドダウン機構・シートスライド&リクライニング機構			
	フロントヘッドレスト		前後上下調整式	前後上下調整式	
	リヤセンターアームレスト	カップホルダー付 本アルミ加飾/カップホルダー・収納ボックス付			
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤシート左右席)				
	デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)&運転席SRSニーエアバッグ				
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)		63,000円(消費税抜き60,000円)		
	スライド式センターコンソール(カップホルダー付)	本アルミ加飾	コスモファインパターン	コスモファインパターン	
シフトアップパネル&ドアトリムオーナメント	本アルミ加飾	コスモファインパターン	コスモファインパターン		
インストルメントパネルスイッチベース	黒素地	コスモファインパターン	コスモファインパターン		
シートバックポケット					
室内イルミネーション	インサイドドアハンドル照明+ 照明付スカッフプレート+前席足元照明 シフトレバー部照明				
ステンレススカッフプレート(フロント&リヤ)	照明付	照明付			
サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー付、運転席/チケットホルダー付)	照明付バニティミラー	照明付バニティミラー			
バックドア連動自動巻き取りトノカバー					
プッシュオープン式デッキアンダートレイ					
大型デッキアンダートレイ					
アクセサリコネクター(AC100V・100W/ラゲージルーム)*7					



## トヨタ ハリアーハイブリッド 主要装備一覧表

		標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)					
		“プレミアムSパッケージ”	“Lパッケージ”	ハリアーハイブリッド			全車標準装備	
ナビ・オーディオ*8	G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)	*6	327,600円(消費税抜き312,000円)					●可倒式ショートボール&ガラスラジオアンテナ(ダイバシティ)
	(JBLプレミアムサウンドシステム)インダッシュ6連奏CDチェンジャー+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(11スピーカー)							
空調・その他	インダッシュ6連奏CDチェンジャー+AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)						●プッシュ式ヒーターコントロールパネル ●チャイルドプロテクター ●チャイルドフィッティングデバイス ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ)	
	左右独立温度コントロール機能付電動インバータエアコン(湿度センサー付)							
	グリーンエアフィルター(防塵タイプ)							
	盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)							
	寒冷地仕様	*3 *9	26,250円(消費税抜き25,000円)					
車両本体価格	メーカー希望小売価格*10		消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き		
		北海道地区メーカー希望小売価格*11	4,620,000円	4,400,000円	4,410,000円	4,200,000円	4,095,000円	3,900,000円
			4,646,250円	4,425,000円	4,436,250円	4,225,000円	4,121,250円	3,925,000円

■<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

\*1.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、オーバーヘッドコンソールボックスは専用タイプとなります。\*2.ハイビームはハロゲンとなります。\*3.リヤフォグランプ、寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。\*4.寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。\*5.G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV選択時には装着されません。\*6.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMVはセットでメーカーオプションとなります。\*7.100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは各販売店におたずねください。\*8.オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。\*9.北海道区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。\*10.沖縄地区は価格が異なります。\*11.北海道地区の価格には、寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングミラーが含まれます。●2011年7月のアナログテレビ放送終了以降は、アナログテレビを視聴することができなくなります。

●“プレミアムSパッケージ”“Lパッケージ”はグレード名称ではありません。●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)'06年4月現在のもの)で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格にはオプション価格は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

## トヨタ ハリアーハイブリッド 主要諸元表

		“プレミアムSパッケージ”	“Lパッケージ”	ハリアーハイブリッド		
駆動方式		E-Four(電気式4輪駆動方式)				
車両型式・重量・性能	車両型式	★ DAA-MHU38W-AWXGK *1				
	トランスミッション	電子制御式無段変速				
	車両重量 *2	kg	1,960	1,950	1,930	
	車両総重量 *2	kg	2,235	2,225	2,205	
	最小回転半径	m	5.7			
	燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(国土交通省審査値)	17.8			
	主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				
エンジン	型式	3MZ-FE				
	種類	水冷V型6気筒DOHC				
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
	総排気量	ℓ	3.310			
	内径×行程	mm	92.0×83.0			
	圧縮比		10.8			
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	155(211)/5,600			
	最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	288(29.4)/4,400			
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	燃料タンク容量	ℓ	65			
フロントモーター	型式	1JM				
	種類	交流同期電動機				
	最高出力	kW(PS)/r.p.m.	123(167)/4,500			
	最大トルク	N・m(kg・m)/r.p.m.	333(34.0)/0~1,500			
リヤモーター	型式	2FM				
	種類	交流同期電動機				
	最高出力	kW(PS)/r.p.m.	50(68)/4,610~5,120			
	最大トルク	N・m(kg・m)/r.p.m.	130(13.3)/0~610			
動力用主電池	型式	ニッケル水素電池				
	個数	30				
	接続方式	直列				
	容量	Ah	6.5(3時間率容量)			
寸法・定員	全長	mm	4,755			
	全幅	mm	1,845			
	全高	mm	1,690			
	ホイールベース	mm	2,715			
	トレッド	フロント	mm	1,575		
		リヤ	mm	1,550		
	最低地上高	mm	185			
	室内	長	mm	1,990		
		幅	mm	1,500		
		高	mm	1,210 *3		
乗車定員	名	5				

		“プレミアムSパッケージ”	“Lパッケージ”	ハリアーハイブリッド	
ステアリング・サスペンション・ブレーキ	ステアリング	ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング		
		リヤ	ストラット式コイルスプリング		
	ブレーキ	作動方式	油圧・回生ブレーキ協調式		
フロント		ベンチレーテッドディスク			
	リヤ	ディスク			
減速比	フロント	3.542			
	リヤ	6.859			

\*1.“プレミアムSパッケージ”の車両型式の末尾には(S)、“Lパッケージ”の車両型式の末尾には(L)が付きます。\*2.SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ、G-BOOK対応DVDボイスナビゲーション付EMV装着時はそれぞれ+10kg、チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は+20kgとなります。\*3.チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,170mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。

★印の車両は、自動車グリーン税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成19年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成20年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■“HARRIER”“HYBRID SYNERGY DRIVE”“ECB”“VDIM”“VSC”“TRC”“EFI”“BEAMS”“GOA”“TSOP”はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

## 内外配色一覧表

		標準設定		
		“プレミアムSパッケージ”	“Lパッケージ”	ハリアーハイブリッド
ボディカラー	カラーコード	内装色	表皮	
		本革	ファブリック(ジャカード織物)	ファブリック(トリコット)
ホワイトパールクリスタルシャイン※(メーカーオプション)	062	ブラック		
		アイボリー		
シルバーメタリック	1C0	ブラック		
ブラック	202	ブラック		
ライトブラウンマイカメタリック	4S5	ブラック		
カッパーブラウンマイカ	4S6	ブラック		
		アイボリー		

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<062>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

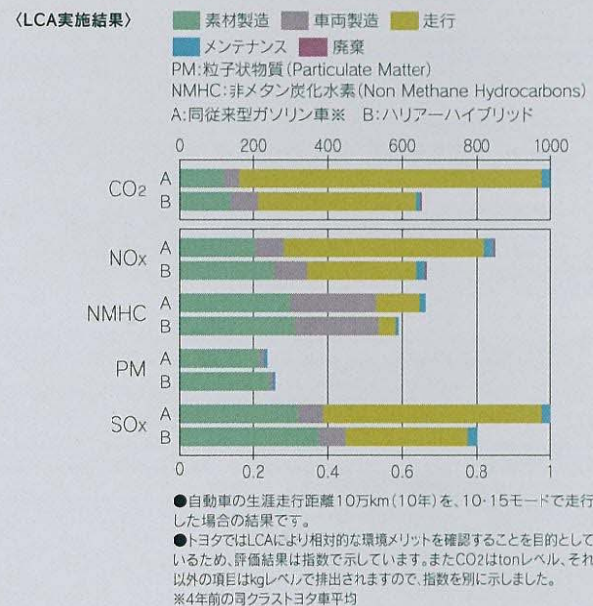
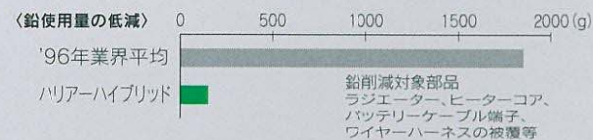
リサイクル料金表(単位:円)

\*リサイクル料金は'06年4月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	ニアバッグ類追加オプション時の加算額
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	10,550	2,400	2,050	230	380	15,610	600

\*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。





## 環境負荷をトータルライフで見つめた クリーンなクルマづくり

**トータルクリーンをめざして**  
トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には開発分野で、国内自動車メーカー初のISO14001\*1の認証を取得。また、全販売店が「環境ガイドライン\*2」に沿った活動を展開するなど、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

**地球温暖化を防ぐために**  
**燃費向上** 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、THSII、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、VVT-iなどの先進技術を投入し、優れた低燃費を達成しています。  
**省冷媒化** エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しています。

**都市環境のクリーン化のために**  
**排出ガスのクリーン化** VVT-i、三元触媒、空燃比補償装置などを採用し、排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年規制より75%以上低減した「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。

**リサイクルと環境負荷物質低減のために**  
**リサイクル性を向上** リサイクル性に優れた素材(TSOP\*3など)を積極的に採用。またニッケル水素バッテリーを回収し、ステンレスの材料などへのリサイクルにも取り組んでいます。  
**環境負荷物質の低減** 鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標を達成しています。

**全ライフサイクルで環境負荷を低減**  
**LCA(ライフサイクルアセスメント)\*4を実施** 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。CO<sub>2</sub>、NOxなどの大気汚染物質の総量を同クラスガソリン車に比べて低減しています。



**自動車グリーン税制に対応**  
全車、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」かつ「平成22年度燃費基準+20%」をクリアする低燃費車として自動車グリーン税制に対応しています。

### トヨタ ハリアーハイブリッド 環境仕様

車両仕様	車両型式	DAA-MHU38W
エンジン	型式	3MZ-FE
	総排気量 (ℓ)	3.310
	燃料	ガソリン
	駆動装置	4WD(4輪駆動方式)
駆動装置	駆動方式	4WD(4輪駆動方式)
	変速機	自動無段(CVT)
環境情報	10・15モード燃費(国土交通省審査値)*5 (km/ℓ)	17.8 ◆
	CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)	130.4
	参考	◆印の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準*6」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)、ハイブリッドシステム
排出ガス	認定レベル(国土交通省)	SJ-LEV *7 *8
	認定レベル値 (g/km)	CO 1.15
		NMHC 0.013
		NOx 0.013
参考	八都県市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル	加速騒音規制値:76 dB-A
	エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	600g(代替フロン HFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	'96年比1/3以下(自工会2005年目標達成)
	水銀	極微量 *9
	カドミウム	極微量 *9
	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、ロッカーモールなど
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TPO*10) ドアトリム、グローブボックスドアの表皮など
		(TPU*11) インストールメントパネル本体表皮
	植物資源の活用	ドアトリム基材
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり

- \*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。
- \*2.トヨタ販売店が自主的な環境対応に取り組む指針。
- \*3.Toyota Super Olefin Polymer
- \*4.LCA(ライフサイクルアセスメント):Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14000シリーズで国際標準化されています。
- \*5.燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- \*6.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 \*7.平成17年基準排出ガス75%低減レベル
- \*8.10・15+11モード走行 \*9.車両性能を確保する上で必要最小限の部品に限定使用。
- \*10.Thermo Plastic Olefin \*11.Thermo Plastic Uletan

**3年間の安心を「バック」にしました。**  
**スマイルパスポート**

新車のご購入から初めての車検前までの点検・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

**これからのかしこい車生活。**  
**スマイルリース**

3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料に含めて、お支払い易さを実現しました。

(詳細につきましては販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

もっとクルマの話、  
しませんか。  
**Answer, for you.**  
**TOYOPET**

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!  
**http://toyota.jp**

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのハリアーハイブリッド取り扱い販売店または下記のお客相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00  
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

※大阪地区は大阪トヨタで取り扱っております。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'06年4月現在のもの)ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用しました。 PTH011-0604



## あなたのカーライフを応援します。

### トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために  
**トヨタサービス**

**[トヨタサービスカード]**

全国どこでも、あなたのクルマをサポート  
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。  
全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、  
引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」  
「10ミニッツサービス」など、  
幅広いサービスもご用意しています。

[toyota.jp/after\\_service/](http://toyota.jp/after_service/)



クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界  
**トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、  
レンタカーを利用できます。  
インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

[www.toyota.co.jp/rent/](http://www.toyota.co.jp/rent/)



クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る  
**ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取ネットワーク。  
クルマに対する確かな目を活かして、  
メーカーを問わず買取りたいします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)

## さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら

あなたの生活をナビゲートする  
**ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、  
さまざまな会員向けサービスをインターネットで提供する、  
総合情報ネットワークです。

[gazoo.com](http://gazoo.com)



クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚  
**ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、  
あなたのライフスタイルをトータルサポート。  
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに  
最大30万円までキャッシュバック可能。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



携帯電話なら

トヨタの販売店にある携帯ショップ  
**ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、  
ETCなどのITS商品をラインアップ。  
商品の説明からアフターサービスまで、  
PiPitナビゲーター（専門スタッフ）が対応。

[www.pipit.ne.jp](http://www.pipit.ne.jp)



家を建てるなら

家族の幸せをカタチにする  
**トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、  
お客さまが快適に暮らせる安全・安心な住まいを提供。  
建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

[www.toyotahome.co.jp](http://www.toyotahome.co.jp)



マリンレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい  
**トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、  
クルマづくりで培った高度な技術で、  
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)



