

HARRIER





HARRIER 3.0 "iR Version"

Photo:HARRIER 3.0 "iR Version"。ボディカラーは「グレーイッシュブルーメタリック<8P6>」。
チルト&スライド電動サンルーフ、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルナビジョン)はメーカーオプション。



HARRIER 3.0 FOUR "G Package"

Photo:HARRIER 3.0 FOUR "G Package"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シート、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

Photo:HARRIER 3.0 FOUR "G Package"。内装色はアイボリー。本革シート、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、クルーズコントロール、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、VSC&TRCはメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。
 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。



HARRIER 3.0 "iR Version"

Photo:HARRIER 3.0 "iR Version"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1C6>。内装色はブラック。VSC&TRC、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)はメーカーオプション。

Photo:HARRIER 3.0 "iR Version"。内装色はブラック。VSC&TRC、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)はメーカーオプション。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハメ込み合成です。
 ■室内の写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。





ゆとりあるラグジュアリーな走りとタフ&ワイルドな走りを併せ持つ、
HARRIERの計り知れないポテンシャル。



サスペンション

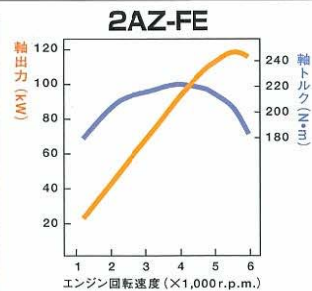
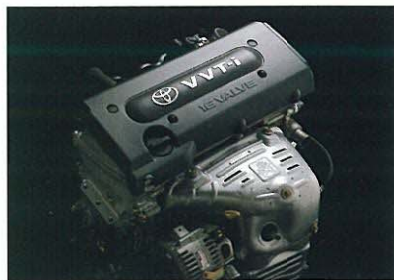
マクファーソンストラット式サスペンション、井型防振サブフレームなどによって構成されるHARRIERのハイレベルな足まわりに、さらに磨きがかかりました。特にフロントショックアブソーバには、新たにリニアコントロールバルブを採用し、クオリティを高めています。車両のロール初期から、しっかりと減衰力を効かせることで、車両挙動を穏やかにし、優れた操縦安定性を実現しました。また凹凸路では減衰力の最適化を図り、しなやかな乗り心地の実現を目指しました。

ユーロチューンドサスペンション

“iR Version”には欧州仕様のサスペンションをベースに、さらにチューニングを加えたスポーティ指向のサスペンションをセッティングしました。コイルスプリングのバネ定数を高めるとともに、フロントショックアブソーバにリバウンドスプリングを内蔵。ロール剛性をアップしつつ、乗り心地を損なうことなく旋回時などにおいて高次元のハンドリング性能を実現しています。

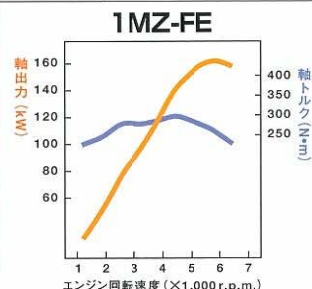
ユーロチューンドサスペンション

BEAMS 2AZ-FE VVT-i(L4・2.4DOHC)



新たに搭載されたこの直列4気筒ユニットは、VVT-i(連続可変バルブタイミング機構)、大口径・ロングポートインテークマニホールドを採用。特に中低速域での走りを重視しつつ、全域にわたり高トルクを獲得しています。同時にアルミシリンダーブロック、マグネシウム製ヘッドカバーなど、ユニットの軽量化を実施。また熱効率の向上、各部の低フリクション化などにより、低燃費の実現に大きく貢献しています。さらに触媒性能を高めることなどにより、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリア。高出力・低燃費、しかも環境保全を見据えたトータルバランスの高いユニットです。

BEAMS 1MZ-FE VVT-i(V6・3.0DOHC)

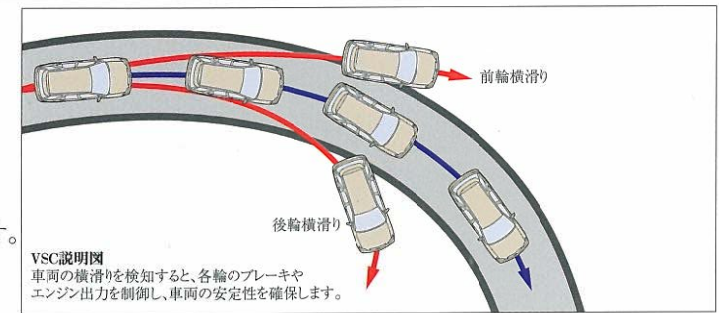


静かで力強く低燃費、そして環境にやさしい1MZ-FE。低・中速トルクを高め、低燃費化や排気ガスの清浄化に貢献するVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を採用。またエンジン回転速度およびスロットル開度に応じ、吸気管長を制御することで低中速域での高いトルクを発揮させる3段可変吸気システム(ACIS-IV)など、数々の先進テクノロジーを投入したハイポテンシャルユニットです。

真のゆとり、真のくつろぎは、
確かな信頼性に裏付けられたこの上ない安全性能から。

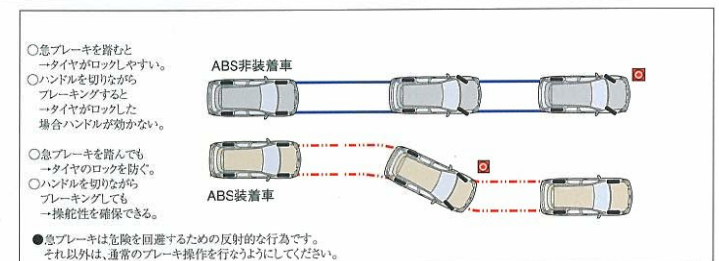
VSC&TRC

VSC(ビークル・スタビリティコントロール)は障害物を回避するための急激なステアリング操作時や滑りやすい路面でのコーナリング時の車両の横滑りを抑制し、安定性の確保に大きく貢献します。またTRC(トラクションコントロール)は滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転を抑え、適切な駆動力を確保して、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操縦性、車両安定性の確保にも寄与します。



ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータが4輪のブレーキ油圧を制御。タイヤのロックを防ぎ、車両安定性と操縦性を確保します。万一の緊急回避などでドライバーを支援するシステムです。



衝突安全ボディGOA*

強靱なモノコック構造に加え、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”を採用しています。これは、衝突時の衝撃荷重をできるかぎり吸収しつつ、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散させ、高強度に鍛えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保するものです。補強部材、衝撃吸収材の形状や材質の最適化など細部から徹底追求。衝突シミュレーション解析や数々の実車衝突実験から得たデータをフィードバックして築き上げた先進のボディ構造です。さまざまな衝突形態による国内・欧州の安全基準をクリア。同排気量クラスで世界トップレベルの乗員保護性能を有しています。



側面衝突時の変形の度合

*1. GOA:Global Outstanding Assessment(世界トップレベルの安全評価)
*サイド・アビームは説明のために着色したものです。



ボディシェル



オフセット前面衝突実験
(64kmh、写真は実験用の試作車です。)

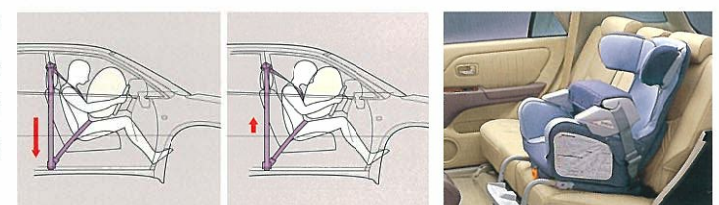


側面衝突実験
(55kmh、写真は実験用の試作車です。)

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトによる乗員の胸部への荷重を緩和するフォースリミッター機構を前席に採用。また全席にELR付3点式シートベルトを装備するとともに、後席(左右席)にはISOFIX*2対応のチャイルドシート固定専用バーも備えています。

- プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
- 2. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
- ISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。
- 写真のチャイルドシートは販売店装着オプションです。なおご使用に関しては、ご注意ください項目があります。必ず取扱書をご覧ください。また、ISOFIX対応車用以外のチャイルド&ベビーシートは従来の方法での固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



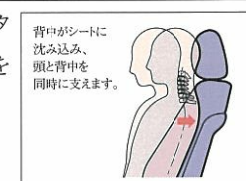
プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

ISOFIX対応のチャイルドシート固定機構

WILコンセプトシート

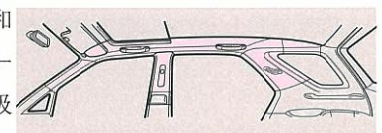
低速で後方から衝突された際に備え、トヨタ独自のWIL(頸部傷害低減)*3コンセプトをとり入れたシート構造としました。



*3. WIL[頸部傷害低減]:Whiplash Injury Lessening

頭部衝撃緩和構造

万一の衝突の際に、乗員の頭部などを保護するために、フロントピラー、センターピラー内に衝撃を緩和する樹脂のリップを内蔵。またルーフサイドレールにもエネルギー吸収材を採用しています。





シートアレンジ

状況に応じてスペースを有効活用できるHARRIERならではの多彩なシートアレンジ。たとえばリヤシートをラゲージスペースに、という場合には、ヘッドレストの取り外しを不要にしたワンタッチフォールドダウン機構で、スピーディなセッティングが可能です。さらに、前席シートバックを後方に倒すことでフロントフルフラットシートになるなど、使う方の意向に沿った形で、フレキシブルにお応えします。



リヤ席シートスライド&リクライニング機構



リヤ席ワンタッチフォールドダウン機構

この上ないくつろぎとやすらぎ。

そして高レベルのユーティリティが、このスペースに共存しています。



リヤ席片側フォールドダウン状態



フロントフルフラット状態

収納スペース

収納のメインは、ワイドトレッドを活かした使いやすいラゲージスペース。分割可倒式のリヤシートバックとシートスライド機構によって、さらにワイドなスペースが得られます。センターコンソールには大容量の2段スライド式コンソールボックスをセッ。またスペアタイヤとして応急用タイヤを全車標準装備することで、さらに使いやすさを増したデッキアンダートイなど、さまざまな創意工夫がHARRIERのスペース効率をさらに高めています。

*フロント席用カップホルダーは取り外し可能となっており、上段、下段どちらにも装着できます。



リヤ席用カップホルダー



2段スライド式コンソールボックス(上段)*



コートフック付アシストグリップ



2段スライド式コンソールボックス(下段)*



オーバーヘッドコンソール



取手付トノカバー

コクピットはドライバーがクルマとの対話を愉しむ大切な場。

機能性と快適性を極限まで高めました。

コクピット

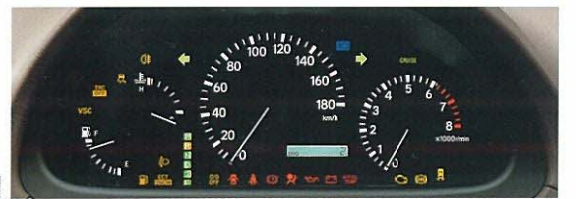
ドライバーとの一体感を重んじたHARRIERのコクピット。そこには真のドライビングスペースを追い求めたさまざまなこだわりがあります。扱いやすいセンタークラスター一体型のシフトレバー。計器盤には視認性に優れたオプティロンメーターを配しています。また本革巻きの3本スポークステアリングホイールをはじめ、ラグジュアリーな雰囲気を保ちつつ、実用に徹したドライバー本位の発想が、すみずみに貫かれています。

クルーズコントロール

高速道路などで一定速度でのクルージングが行なえるクルーズコントロールを設定しました。



本革巻きシフトレバーノブ



オプティロンメーター
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



本革巻き3本スポークステアリングホイール



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

ナビゲーション*1、オーディオ&ビジュアル*1などのコントロール機能を一体化したエレクトロマルチビジョン。それらの作動状況や情報などは、5.8インチ液晶ディスプレイに表示されます。操作は感圧式のタッチディスプレイで使いやすさを極めました。ナビゲーションシステムは、7.4GBの大容量DVDの採用で、地図の拡大・縮小、スクロール、経路検索などの処理時間を大幅に短縮。さらに戸番レベルまでの住所検索やハイブリッド検索をはじめ、多彩で詳細な情報をドライバーに伝えます。またVICS*2(販売店装着オプション)によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中からオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*3(販売店装着オプション)にも対応しています。

*1 安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。また安全のためテレビ画面が消え、音声だけとなります。FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。(放送局によっては異なる場合があります。)*2 VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域に限られています。VICSによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。)*3 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET: Mobile Network)のご利用にはあらかじめDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)を装着した後、モネ対応ハンズフリーセット(販売店装着オプション)、携帯電話(デジタル9600bpsあるいはcdmaOne)、モネへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話受信可能エリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。



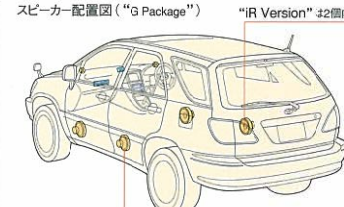
オーディオ

HARRIERオーディオラインアップ。その中でも際立っているのがJBLプレミアムサウンドシステムです。徹底した音響解析に基づいて最適な位置にスピーカーをレイアウトし、室内を臨場感あふれる素晴らしいリスニングルームに仕上げています。8個のスピーカーから流れ出る迫力のサウンドをお楽しみください。

JBLプレミアムサウンドシステム("iR Version"に標準装備)



<JBLプレミアムサウンドシステム>
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+マルチCDオートチェンジャー(8スピーカー)



スピーカー配置図("G Package") "iR Version"は2個内蔵

大型マルチインフォメーションディスプレイ

計器盤中央にセッされた全車に標準装備の5.8インチワイドディスプレイ。ここでは、オーディオやエアコンの作動状況、平均燃費などのクルーズインフォメーション、外気温度、時刻などがわかりやすく表示されます。



マルチCDオートチェンジャー(グローブボックス組み込みタイプ・6枚)



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(6スピーカー)



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(4スピーカー)

■装備類の詳細な設定につきましては14ページの主要装備一覧表をご覧ください。

“iR Version”



Photo:HARRIER 3.0 “iR Version”。ボディカラーはグレーイッシュブルーメタリック<8P6>。内装色はブラック。
チルト&スライド電動ムーンルーフ、VSC&TRC、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

“G Package”



Photo:HARRIER 3.0 FOUR “G Package”。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。
内装色はアイボリー。チルト&スライド電動ムーンルーフ、本革シート、クルーズコントロール、VSC&TRC、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)はメーカーオプション。

Intelligent Rapidity (知的かつシャープな走り)。
その名にふさわしいポテンシャルが宿っています。



スポーツステアシートマチック



ファブリックシート(スポーツタイプ)



ユーロチューンドサスペンション



アルミインパネオーナメント



JBLプレミアムサウンドシステム
<カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+
マルチCDオートチェンジャー(8スピーカー)>



ヘッドランプエクステンション(グレー)



リヤスポイラー



UVカット機能付プライバシーガラス
(ハーフミラータイプ/リアドア・リヤクォーター・バックドア)

主な共通装備



215/70R16 99S
スチールラジアル+
16X6 $\frac{1}{2}$ JJアルミホイール



ディスチャージヘッドランプ
(ロービーム)



マルチCDオートチェンジャー
(グローブボックス組み込みタイプ・6枚)

●フロントヘッドレスト
(前後上下調整式)

●コンライト
●フロントフォグランプ(プロジェクター)
●カラーマッドガード など

真のゆたかさを極めた
HARRIERのラグジュアリー最高位。



マルチアジャスタブルパワーシート
(運転席8ウェイ・運転席電動ランバーサポート付
/写真の本革シートはメーカーオプション。)



木目調インパネオーナメント&
本革巻き十木目調シフトレバーノブ



本革巻き十木目調
3本スポークステアリング



ヘッドランプエクステンション
(グリーン)



シートアンダーレイ(助手席)

HARRIER 3.0 "G Package"/HARRIER 3.0 FOUR "G Package"(V6・3.0ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER 3.0 "G Package"	287.5万円	290.2万円
HARRIER 3.0 FOUR "G Package"	311.5万円	314.2万円

Photo:HARRIER 3.0 FOUR "G Package"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<065>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。チルト&スライド電動ムーンルーフ、革シート、クルーズコントロール、VSC&TRC、SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、DVDボイスナビゲーション付EMV(エレトロマルナビゲーション)はメーカーオプション。

HARRIER 3.0 "iR Version" / HARRIER 3.0 FOUR "iR Version"(V6・3.0ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER 3.0 "iR Version"	294.5万円	297.2万円
HARRIER 3.0 FOUR "iR Version"	318.5万円	321.2万円

Photo:HARRIER 3.0 "iR Version"。ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<1C6>。内装色はブラック。

HARRIER 3.0 / HARRIER 3.0 FOUR(V6・3.0ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER 3.0	269.5万円	272.2万円
HARRIER 3.0 FOUR	293.5万円	296.2万円

Photo:HARRIER 3.0。ボディカラーはダークブルーマイカメタリック<8P4>。内装色はブラック。

HARRIER "G Package" / HARRIER FOUR "G Package"(L4・2.4ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER "G Package"	262.5万円	265.3万円
HARRIER FOUR "G Package"	286.5万円	289.3万円

Photo:HARRIER FOUR "G Package"。ボディカラーのスパークリングゴールドメタリック<4P2>はメーカーオプション。内装色はアイボリー。リヤ"トルセン"LSDはメーカーオプション。

HARRIER "iR Version" / HARRIER FOUR "iR Version"(L4・2.4ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER "iR Version"	269.5万円	272.3万円
HARRIER FOUR "iR Version"	293.5万円	296.3万円

Photo:HARRIER FOUR "iR Version"。ボディカラーはシルバーメタリック<1C0>。内装色はブラック。寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。

HARRIER / HARRIER FOUR(L4・2.4ℓ)



	メーカー希望 小売価格※1	北海道地区メーカー 希望小売価格※2
HARRIER	244.5万円	247.3万円
HARRIER FOUR	268.5万円	271.3万円

Photo:HARRIER。ボディカラーはブラック<202>。内装色はブラック。

※1.沖縄地区は価格が異なります。※2.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプの価格が含まれます。●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので詳しくは販売店におたずねください。●価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費は価格に含まれません。●画面はハメ込み合成です。

トヨタ ハリアー主要装備一覧表

		2WD (FF) / FULLTIME 4WD				メーカー希望 オプション価格 (単位:万円)
		HARRIER3.0/HARRIER3.0 FOUR (V6 3.0 E)		HARRIER/HARRIER FOUR (L4 2.4 E)		
		"iR Version"	"G Package"	"iR Version"	"G Package"	
■タイヤ&ホイール	215/70R16 99Sスチールラジアル+16×6 1/2 JJスチールホイール					
	215/70R16 99Sスチールラジアル+16×6 1/2 JJアルミホイール	*1				7.0万円
	スベアタイヤ 標準タイヤ&スチールホイール	*2		*2		2.4万円
	標準タイヤ&アルミホイール	*3		*3		4.6万円
	応用タイヤ					
■足まわり・メカニズム	ユーロチューンドサスペンション					
	VSC & TRC	*4 *5	*4 *5	*4 *5		8.0万円
	ABS(アンチロック・ブレーキシステム) ブレーキアシスト					
	リヤ"トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ)	4WD車 *4	4WD車 *4	4WD車 *4	4WD車	4.5万円
	4輪ディスクブレーキ(フロント/ベンチレーテッド)					
	スタビライザー(フロント&リヤ)					
■外装	フロントウインドシールドガラス(高熱線吸収グリーン・トップシェード付)					
	フロントドア撥水ガラス(UVカット機能付)					
	UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア)		ハーフミラータイプ		ハーフミラータイプ	
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(ワンタッチ式・挟み込み防止機能付)	*1				9.0万円
	リヤスポイラー					
	ルーフレール					
	大型カラードサイドプロテクションモール					
	カラードマッドガード(フロント&リヤ)					
■視界	ハロゲンヘッドランプ(マルチリフレクター)					
	ディスチャージヘッドランプ(ロービーム*6/オートレベリング機能付)					
	ヘッドランプエクステンション	グリーン	グレー	グリーン	グリーン	グリーン
	フロントフォグランプ(プロジェクト)					
	リヤフォグランプ *7					1.0万円
	ウォッシャー連動時間調整式フロント側ワイパー (助手席側マルチリンク/セミコンシールド)					
	ウォッシャー連動側リヤワイパー					
	電動格納式リモコンカラードアミラー(レインクリアリングミラー) *8					
	ハイマウントストップランプ	LED式	ハバル式	LED式	LED式	ハバル式
	補助確認装置					
	コンラット					
■計器盤・操作性	オペテイロンメーター(レオスタット付)					
	大型マルチインフォメーションディスプレイ(5.8型ワイド)					
	エンジン回転数感応型ノーステアリング					
	クルーズコントロール					2.6万円
	チルトステアリング					
	パワーステアリング(運転席キーOFF後作動可能ワンタッチ式・運転席挟み込み防止機能付)					
	運転席ドアキー連動・車速感応オート電気式ドアロック (キー閉じ込み防止装置・衝撃感知ドアロック解除システム付)					
	本革巻き3本スポークステアリングホイール		木目調		木目調	
	本革巻きシフトレバーノブ		木目調		木目調	
	スポーツステアリングマタチック					
	足踏み式パーキングブレーキ					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キー一体式)					
■シート	シート表皮	本革 *9				15.0万円
		ファブリック(スポーツタイプ)				
		ファブリック				
	マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ・運転席電動ランバーサポート付)					
	フロントフルフラットシート機構					
	リヤシート	6:4分割可倒式リヤシート				
		ワンタッチフォールドダウン機構				
		シートスライド&リクライニング機構				
	フロントヘッドレスト	上下調整式	前後上下調整式	前後上下調整式	上下調整式	前後上下調整式
	リヤヘッドレスト(左右席・中央席)					
	大型フロントシートアームレスト(運転席・助手席)					
	リヤシートアームレスト					
	前席ELR付3点式シートベルト (電気式テンションリデューサー・プリテンションナー・フォースリミッター付)					
	後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付/左右席・中央席)					
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(リヤ左右席)					
■室内装備	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)					
	SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)					3.5万円
	インパネ・オナメント&スウィッチベース	木目調	アルミ *10	木目調	木目調	アルミ *10
	2段スライド式コンソールボックス					
	イルミネテッドエントリー(レームランプ&イグニッションキー照明)					
	車名ロゴ入りステンレスカッププレート(フロント&リヤ)					
	シートアンダーレイ(助手席)					
	サンバイザー(運転席・助手席/バニティミラー付)		ランプ付(運転席・助手席)	ランプ付(運転席・助手席)	ランプ付(運転席・助手席)	ランプ付(運転席・助手席)
■オーディオ*11	JBLプレミアム					27.0万円
	サウンドシステム (8スピーカー)					
	DVDボイスナビゲーション付EMV(エレトロマチックナビ) (カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ・TV)					
	DVDボイスナビゲーション付EMV(エレトロマチックナビ) (カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ・TV(6スピーカー))	*12		*12		31.0万円(ベース車) 27.0万円("G Package")
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(6スピーカー)					
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(4スピーカー)					
	マルチCDオートチェンジャー(グループボックス組み込みタイプ・6枚)	*12 *13		*12 *13		3.5万円
	シートボウル式アンテナ(ダイバシアンテナ)					
■空調	オートエアコン					
	ブッシュアップヒーターコントロールパネル					
	クリーンエアフィルター(防塵機能付)					
■その他	寒冷地仕様 *14					1.7万円 / 1.8万円 (3.0 E 車) / (2.4 E 車)
	■その他の全車標準装備					

◆メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。

*1. 4WD車は215/70R16 99Sスチールラジアル+16×6 1/2 JJアルミホイール、チルト&スライド電動ムーンルーフ(挟み込み防止機能付)はセットでメーカーオプション(16.0万円)となります。 *2. 215/70R16 99Sスチールラジアル+16×6 1/2 JJアルミホイール装着時は、選べません。 *3. 215/70R16 99Sスチールラジアル+16×6 1/2 JJアルミホイール装着時のみ選択できます。 *4. 4WD車はVSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)とリヤ"トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ)の同時装着はできません。 *5. 4WD車はTRC(トラクションコントロール)のカットスイッチがありません。 *6. ハイビームはハロゲンとなります。 *7. 寒冷地仕様を装着した場合、メーカーオプションを選択できます。なお、リヤフォグランプを装着するとテールランプの点灯状態が変わります。 *8. 寒冷地仕様を選択した場合、ヒーター付となります。 *9. 本革シートを装着した場合、トリアームはソフトレザーとなります。 *10. スウィッチベースはアルミ調となります。 *11. オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。 *12. DVDボイスナビゲーション付EMV(エレトロマチックナビ) (カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ・TV(6スピーカー))とマルチCDオートチェンジャー(グループボックス組み込みタイプ・6枚)はセットでメーカーオプション(31.0万円)となります。 *13. マルチCDオートチェンジャー(グループボックス組み込みタイプ・6枚)は単独でもオプション選択できます。詳しくは販売店におたずねください。 *14. 北海道地区はリヤフォグランプとセットで全車標準装備となります。 *15. コンラット装着車、リヤフォグランプ装着車はランプオートカットシステム付となりますので装着されます。

■"iR Version" "G Package"はグレード名称ではありません。■"トルセン"はZEXEL TORSION INC.の登録商標です。

●価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。●保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ ハリアー主要諸元一覧表

グレード	HARRIER 3.0	HARRIER 3.0 FOUR	HARRIER	HARRIER FOUR
■車両型式・重量・性能	TA-MCU10W-AWPGK	TA-MCU15W-AWPGK	TA-ACU10W-AWPGK *	TA-ACU15W-AWPGK
車両型式				
車両重量 *1	kg 1,650	1,750	1,580	1,680
車両総重量 *1	kg 1,925	2,025	1,855	1,955
最小回転半径	m 5.7	5.7	5.7	5.7
燃料消費率km/l	10-15モード走行(運輸省審査値)	9.5 *2	9.0 *2	10.0 *2

■エンジン		V6-3000VVT-i	L4-2400VVT-i
型式		1MZ-FE	2AZ-FE
種類		水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン *3	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ	2,994	2,362
内径×行程	mm	87.5×83.0	88.5×96.0
圧縮比		10.5	9.6
最高出力(NET)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800	118(160)/5,600
最大トルク(NET)	N·m(kg·m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400	221(22.5)/4,000
燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ	75	

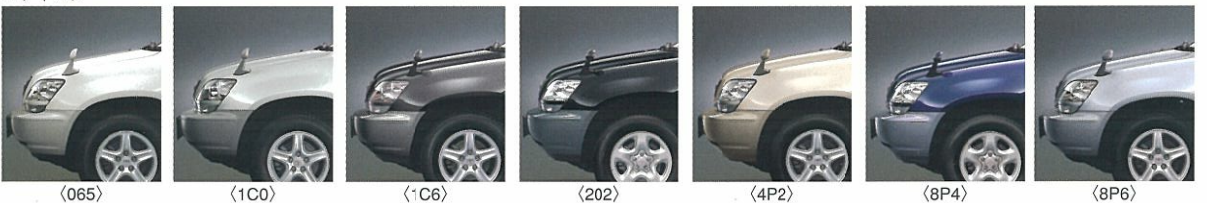
■寸法・定員		全長		全幅		全高		ホイールベース		
		mm		mm		mm		mm		
		4,575		1,815		1,665		2,615		
トレッド	前	mm		mm		mm		mm		
	後	mm		mm		mm		mm		
		1,565		1,550		185		1,985		
最低地上高	mm		mm		mm		mm		mm	
	1,550		185		1,985		1,500		1,205 *4	
	185		1,985		1,500		1,205 *4		5	
室内		mm		mm		mm		mm		
		1,500		1,205 *4		5				
乗車定員		名		名		名		名		
		5		5		5		5		

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		ステアリング		サスペンション		ブレーキ		駆動方式	
		ラック&ピニオン式		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		前輪駆動方式	
		ストラット式コイルスプリング		ストラット式コイルスプリング		ベンチレーテッドディスク		前輪駆動方式	
		ディスク		ディスク		ディスク		4輪駆動方式	
		ディスク		ディスク		ディスク		4輪駆動方式	

■変速比・減速比[スーパーインテリジェント4速オートマチック(Super ECT)]				
第1速	3.938	3.938	3.943	3.938
第2速	2.194	2.194	2.197	2.194
第3速	1.411	1.411	1.413	1.411
第4速	1.019	1.019	1.020	1.019
後進	3.141	3.141	3.145	3.141
減速比	3.080	3.291	3.120	3.478

*1 チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kgそれぞれ増加します。アルミホイールを装着した場合は20kgそれぞれ減少します。 *2 主要燃費向上対策として全車に可変バルブタイミング、ロッカアップ機構付トルコンを採用しています。 *3 無鉛プレミアムガソリンには無鉛プレミアムガソリンをご使用下さい。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。 *4 チルト&スライド電動ムーンルーフ装着時は1,160mmとなります。 *5 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。 *6 全車、排出ガス規制適合車優遇税制が適用されます。 *7 車種は、低燃費自動車優遇税制の適用車です。ただし、排出ガス規制適合車優遇税制と低燃費自動車優遇税制は、同時に受けられません。詳しくは販売店におたずねください。 *8 "G Package" "iR Version"を選択した場合、車両型式の末尾に"G Package"は(B) "iR Version"は(A)が付きます。 *9 エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。[クロス]はエンジン単体で測定したものであり、[ネット]とはエンジンとトランスミッションを併せて測定したものです。同じエンジンで測定した場合、[ネット]は[クロス]より約15%程度低い(値を調べ)となっています。 *10 "HARRIER" "TRC" "BEAMS" "EFI" "GOA" "ECT" "TSOP" "MONET"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。 *11 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 *12 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

ボディカラー

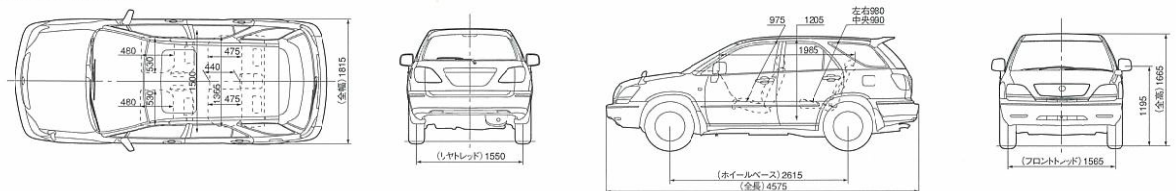


内外配色一覧表

ボディカラー	コード	HARRIER3.0/HARRIER3.0 FOUR HARRIER/HARRIER FOUR		"iR Version"	"G Package"		
		ファブリック		ファブリック(スポーツタイプ)	ファブリック		
		アイボリー	ブラック	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー
ホワイトパールクリスタルシャイン*	065						
シルバーメタリック	1C0						
ダークグレーマイカメタリック	1C6						
ブラック	202						
スパークリングゴールドメタリック*	4P2						
ダークブルーマイカメタリック	8P4						
グレイッシュブルーメタリック	8P6						

*ホワイトパールクリスタルシャイン(065)、スパークリングゴールドメタリック(4P2)のボディカラーはメーカーオプション(メーカー希望オプション価格3.0万円)となります。

■寸法図(単位:mm) HARRIER3.0 "iR Version"



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!
車検・中古車・新車
キャッシュバック

チャンスがビッグに!
最大30万円
キャッシュバック



初年度年会費無料。^{*}
※一般カード、学生カードのみ
詳しくは販売店まで

●新車は1ポイント=1円、車検で利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

これからのかしこい車生活。

スマイルリース

●3年間に必要な諸費用・税金を月々のリース料金に含めてお支払い易さを実現しました。
(詳細につきましては、販売店にお問い合わせください。一部の販売店ではお取り扱いしておりません。)

詳しくは!
www.toyota.co.jp/Hre

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'00年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハリアー 取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市中区泉一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

PA0137-0011