



# CAMRY

2.2/2.2 Four/2.5 "G Selection"   2.2/2.2 Four/2.5   2.2/2.2 Four "V Selection"



セダンとの  
とても豊かな関係が生まれます。  
新しいカムリ誕生

オーナーを、そしてオーナーの大切な人たちをあたたかなホスピタリティで迎えてくれる、  
ゆとりに満ちた室内空間。力強くかつしなやかに応える、走りのパフォーマンス。

上質な……。まさにそのひと言がふさわしい、理想的なセダンが誕生しました。

新しいカムリ。ここから生まれるのは、あなたとセダンとのこの上なく豊かな毎日です。



CAMRY

CAMRY 2.2 "V Selection"

Photo: 2.2 "V Selection" ボディカラーはスーパーホワイトII <O40>



CAMRY 2.2“V Selection”

Photo:2.2Vセレクション ホディカラーはシルバーメタリック<1C8>



## CAMRY 2.2“V Selection”

Photo:2.2“Vセレクション”内装色はセイジ

DVDナビTVMDチューナー（NMDN-D59）は販売店装着オプション。TV放送を受信するには、販売店装着オプションのTVボールアンテナまたはTVフロントフィルムアンテナが別途必要になります。  
●写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。



## CAMRY 2.2“V Selection”

Photo:2.2“Vセレクション” 内装色はセイジ

DVDナビTVMDチューナー (NMN-D50) は販売店装着オプション。TV放送を受信するには、販売店装着オプションのTVポールアンテナまたはTVフロントフィルムアンテナが別途必要になります。  
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。画面はハメ込み合成です。

## 真の豊かさと快適さ。カムリはそれを知り尽くしています。

まるでリビングルームでくつろいでいるような安心感と心地よさ。

カムリのキャビンやコックピットには「快適さ」を知り尽くしたクオリティと機能があります。



ひとつ上の快適へ。カムリのゆとり空間。前後席のヘッドクリアランスや後席の足もとスペース、さらには乗員同士の距離にまで配慮。カムリにはそんな“気持ちよい移動時間”のための設計がすみずみにまで施されています。

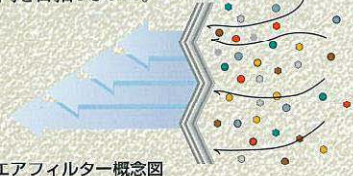


### ① デジタル表示マイコンオートエアコン

お望みの室温で、カムリのキャビンをいっそう快適に保つデジタル表示マイコンオートエアコン。温度設定や切り替えなどの操作は、視認性と操作性に優れた液晶表示コントロールパネルで行えます。

### クリーンエアフィルター

車内によりきれいな空気を取り入れるためのクリーンエアフィルターも新しく採用されました。アレルギーの原因ともなる花粉などの粒子に対しても高い防塵効果を発揮します。家族全員が安心してくつろげるクリーンな室内を目指しました。



クリーンエアフィルター概念図

### ② パワーウィンドウ（運転席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付）

運転席のパワーウィンドウにはドライブ中などにも操作しやすいワンタッチ式を採用。また、エンジンを切った後も運転席のウィンドウの開閉※が可能です。

※詳しくは取扱書をご覧ください。

### キー一体型マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール

（アンサーバック、運転席パワーウィンドウ操作機能付）

ドアのロック・アンロック操作とトランクのアンロック操作をブザーで確認できるアンサーバック機能など、数多くの機能を備えています。



### ③ リヤセンターアームレスト

セダン後席のくつろぎを、よりゆとりある豊かなものにする装備です。全車に標準装備されています。

### ④ 2段式大型コンソールボックス

小物などの整理に重宝な大型のコンソールボックス。2段式となっているため収納にたいへん便利です。

### ⑤ チルトステアリング

ステアリング位置の上下調整ができるチルトステアリング。シートの調整と合わせて、乗る方の体格に最適なドライビングポジションが得られます。

### ラゲージルーム

ラゲージルームには特に気を配ったカムリ。ゴルフバッグ4セットが収まる広さや、積み降ろしのしやすい設計に加え、買い物袋などを掛けるのに便利な⑥グローサリーバッグフックも新設定されました。

### UVカットグリーンガラス

日焼けや肌のトラブルの原因となる紫外線を約90%カットする機能をもったウィンドウガラスです。

### 本革シート※

厳選した牛革の素材を使用、丹念な縫製によって仕上げました。上質なセダンの室内をさらに落ち着きあふれるものにするシートです。滑りにくく、優れた質感と、気品ある感触を実現しています。

※一部合皮を使用しております。



### 木目調・本革巻き4本スポークステアリングホイール

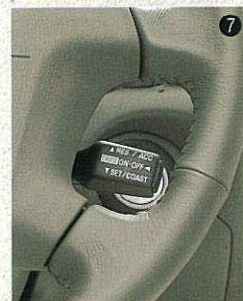
“Gセレクション”では、本革巻きのステアリングホイールの一部に木目調の素材を配しました。本格的なゆとりあふれる室内をいっそうエレガントに引き立ててくれるデザインです。

### ⑦ クルーズコントロール

手元のスイッチ操作で定速走行を行えるシステム。アクセルペダルを踏むことなしに、高速道路などでの快適なクルージングをお楽しみいただけます。

### ⑧ オプティロンメーター（レオスタット付）

イグニッションキーをONにすると、ブラックフェイスの表示パネルに文字盤が白く発光します。よりクリアな視認性をお届けする先進のメーターです。



### ⑨ 運転席パワーシート（6WAY）

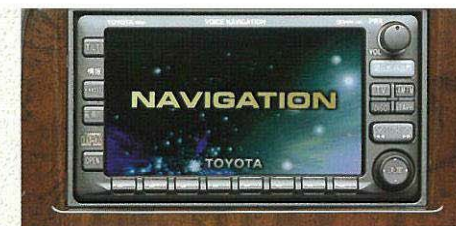
シートクッションのスライドや上下調節、さらにはシートバックのリクライニングまで、6通りの調整を電動で無段階に行える運転席シートです。お乗りになる方の体格に合わせた最適なドライビングポジションの設定が、シンプルなスイッチ操作ひとつできめ細かく調整できます。



### ⑩ チルト&スライド電動式ムーンルーフ

キャビン内の換気を素早く行える便利なチルトアップ機構付のムーンルーフ。全開にするとさわやかな外気をふんだんに取り入れることができます。光や風とともに走る贅沢な時間をお楽しみください。

# Comfort

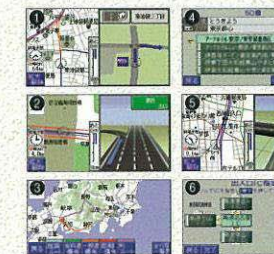


### DVDボイスナビゲーション付

### ワイドマルチAVステーション\*1

従来のCDタイプに比べて約7倍のデータ容量を持つDVDナビゲーションが、レーン案内、ハイブリッド検索など、多彩で詳細な情報をスピーディに表示します。もちろん、TV\*2、FM多重文字放送\*2の受信やオーディオ機能を搭載。VICs\*3（販売店装着オプション）によるタイムリーな交通情報の入手や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中で受けられるトヨタ情報通信システム・モネ\*4（販売店装着オプション）にも対応しています。

- 画面はハメ込み合成です。
- ①レーン案内
- ②高速分岐模式図
- ③ルート表示
- ④ハイブリッド検索
- ⑤立体交差点拡大図
- ⑥乗降IC指定



\*1LDVDボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。\*2テレビ放送は安全のため走行中は表示されません。FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中でも表示されます。その他の情報は安全のため走行中は表示されません。\*3VICs（道路交通情報通信システム）はサービス地域が限られています。（VICsによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。）\*4トヨタ情報通信システム・モネ（MONET: Mobile Network）のご利用には、モネ内蔵ナビゲーション（NMT-D50M、NMP-D50M）、または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話（デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4kbps）、モネへの入会（有料）が必要となります。

### カムリ・サウンドシステム

室内の徹底した音響解析によって、6個のスピーカーを最適配置。CD、MDをはじめとした多彩なメディアを迫力ある臨場感のもとでお楽しみいただけます。



<カムリ・サウンドシステム>  
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー



<カムリ・サウンドシステム>  
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付  
ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー

## DEALER'S OPTION

**DVDナビ**

モネ・インターネット機能をはじめ、DVDビデオ再生も可能なDVDナビゲーション

**世界初!**

DVDナビ、MD、CD、独立3デッキモデル

**DVDナビTV MDチューナー (M)** NMT-D50M※1※2※3※4

**NAVI OPTION**

渋滞情報をナビでキャッチ! VICSシステム※3

●ナビコン・電波レーコン・FM多重のタイプに対応した3x4タイプと、FM多重のみに対応したFM多重タイプ（※NMT、NMPの2種類）をご用意。

レベル3表示

欲しい情報がすぐ手に入る! トヨタ情報通信システム・モネ

●トヨタ情報通信システム・モネ（MONET: Mobile Network）のご利用には、モネ内蔵ナビゲーション（NMT-D50M、NMP-D50M）または、モネ対応ナビゲーションとモネ対応ハンズフリーセット、携帯電話（デジタル9600bpsあるいはcdmaOne14.4kbps）、モネへの入会（有料）が必要となります。

ライブビュー

**オーディオ**

—インテグレーション6連装CD&カセット—

CDチェンジャーカセットチューナーCHKT-D59

\*1安全のため、走行中は一部操作できない機能があります。また、安全のため走行中はテレビ及びDVDビデオ画面が消え、音声のみとなります。FM多重文字放送は、目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中でも表示されます。（放送局の設定によっては異なる場合があります）\*2NMTはDVDビデオ、音楽用CD、ナビ用地図ソフトは同時使用できません。\*3VICs（道路交通情報通信システム）はサービス地域が限られています。（VICsによる交通情報の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合に、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用地図ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。詳しくは販売店におたずねください。）\*4セイル用携帯電話ホルダーは携帯電話の通信方式によりタイプが異なります。●装備の詳細な設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

## 高度なアクティブ&パッシブセーフティ。 カムリはその安心感を雄弁に語ります。

カムリとの豊かな時間を心から満喫するために。アクティブセーフティ（予防安全）、パッシブセーフティ（衝突安全）双方で、世界最高水準の安全性能を目指しました。

### ABS説明図

- 急ブレーキを踏んでも→タイヤのロックを防ぐ。
- ハンドルを切りながらブレーキをかけても→操舵性を確保できる。

### ABS装着車



### ブレーキ開始



### ABS非装着車

- 急ブレーキを踏むと→タイヤがロックしやすい。
- ハンドルを切りながらブレーキを踏むと→タイヤがロックした場合ハンドルが効かない。
- 急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

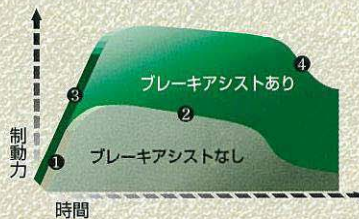
Safety

### ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）

制動時に4輪のブレーキ油圧をコンピュータ制御することで、車輪のロックを防止するシステム。濡れて滑りやすい路面でのブレーキ時や急制動時でも車両の安定性と操舵性を確保、ドライバーを支援します。

### ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏んだ際、その踏み込む速度と踏み込む量から、緊急ブレーキであることをシステムが検知。強い制動力を発生します。危険回避の大切なポイントである制動操作をより確実なものにします。



### ブレーキアシストの考え方

- ①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキペダルの踏み込み速度は速いもの強く踏めず、小さな制動力しか出せないことがあります。
- ②またこうしたドライバーは、ブレーキを長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
- ③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが速く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意志を推定し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
- ④「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキをゆるめた時は、制動力のアシスト量を減らし、違和感を低減します。※アシストが必要なきはブレーキペダルを踏み続けてください。

### TRC（トラクションコントロール）

滑りやすい路面での発進・加速時に駆動輪の空転をセンサーが感知すると駆動輪のブレーキ油圧やエンジン出力をコンピュータで制御し、最適な駆動力を確保。安定した発進・加速、直進・旋回安定性に貢献します。

### ワイドビュードアミラー（運転席側）

運転席側のドアミラーの鏡面を非球面タイプとし、右斜め後方の視界を拡大しました。車線変更時の後方確認なども、よりの確に行えます。また「Gセレクション」には、雨天時などでのミラーの曇りを素早く除去できるヒーター機能も採用しました。



### ①レインクリアリングミラー

「Gセレクション」のドアミラーには、親水膜機能を付加。鏡面に付着する水滴を膜状にする効果があるため、雨天走行時の良好な後方視界の確保に貢献します。

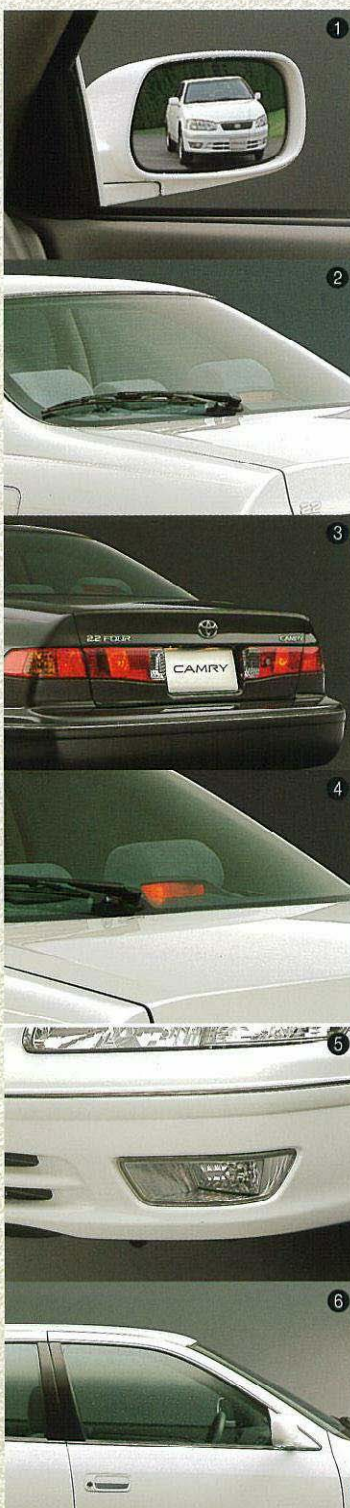
### ②間欠リヤワイパー

③リヤフォグランプ（寒冷地仕様とセットでメーカーオプション）

### ④ハイマウントストップランプ（室内装着タイプ）

### ⑤フロントフォグランプ

⑥UVカット撥水グリーンガラス（フロントドア）  
撥水加工を施したガラスをフロントドアに採用。雨天走行時の視認性を高めるとともに、結露、結氷を防ぐ効果も向上しています。ガラスの汚れも除去しやすくなりました。



### 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

万一の衝撃時に乗員を保護する、衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”。ボディの前後部をクラッシュプル（衝撃を吸収しやすい）にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収・分散すると同時に、高強度キャビンにより、乗員の客室空間を確保。クラス※世界トップレベルの乗員保護性能を確保しています。



GOA=Global Outstanding Assessment: 世界トップレベルの安全性評価という意味。※同排気量クラスでの比較。

### ⑦デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）&SRSサイドエアバッグ

SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、運



●写真は機能説明のためにすべてのSRSエアバッグが作動した状態をイメージしたものです。なおSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

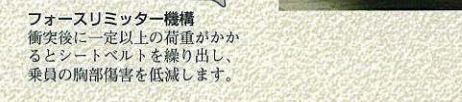
転席・助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは、側面衝突時の強い衝撃に対して作動、前席乗員の胸部などの傷害を軽減するシステムです。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

### ⑧プリテンショナー&フォースリミッター付フロントシートベルト

前席シートベルトには、万一の衝突時などに前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果をより高めるプリテンショナー機構と、衝突後に一定以上の荷重がかかると拘束効果を保持しながらベルトを繰り出し、胸部傷害を低減するフォースリミッター機構を採用。なお、プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合には作動しません。



プリテンショナー機構  
衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取ることで、乗員の初期拘束効果をより高めます。



フォースリミッター機構  
衝突後に一定以上の荷重がかかるとシートベルトを繰り出し、乗員の胸部傷害を低減します。

### ⑨リヤシート組み込み式チャイルドシート

乗降に便利な左側リヤシートに組み込まれたチャイルドシートです。体重10~25kg、身長85~125cmのお子様に対応。収納時には通常のリヤシートになります。

### 頭部衝撃緩和構造

万一の事故の際、衝撃の反動によって乗員が客室と二次衝突することへ配慮。乗員の頭部などを保護するために、フロント・センターピラー内部に樹脂リブを内蔵。ルーフサイドレールにも、衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しました。



頭部衝撃緩和構造概念図  
■樹脂リブ ■エネルギー吸収構造



後席ELR付3点式シートベルト（チャイルドシート固定機構付）

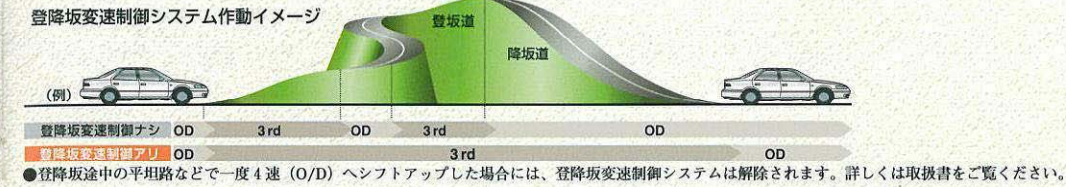
●装備類の詳細い設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。



# Power unit & Chassis

高品位なセダンの走りとは。カムリはその確かな答えをもっています。

セダンの理想的な走りを求めて、トヨタの最新テクノロジーの数々が注ぎ込まれました。キビキビと力強く、しかもしなやかに、静粛に、ドライバーの意志に応えます。



## ECT-iE (電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<インテリジェント>)

トランスミッション-エンジン総合制御によって変速ショックの少ないリニアな加速感を実現したオートマチック。最先端の制御技術によりロックアップクラッチを運転状態に応じて制御するフレックスロックアップシステムの採用で優れた燃費性能も実現しています。また、登降坂変速制御システムも搭載。コンピュータが道の勾配を検出、登坂路では不要なシフトアップを減らしてスムーズな走りを実現。一方、降坂路では3速走行を維持し、エンジンブレーキを積極的に活用することでフットブレーキの負担を軽減します。

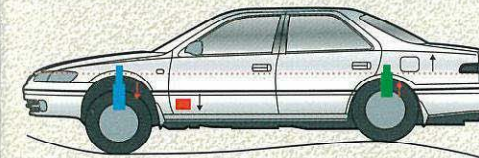
## スカイフックTEMS

コンピュータがショックアブソーバーの減衰力を自動制御、路面状況の変化にかかわらずしなやかな乗り心地と操縦安定性を高次元で両立。トヨタがアクティブコントロールサスペンションで培ってきた、スカイフック理論\*に基づく先進の電子制御サスペンションです。



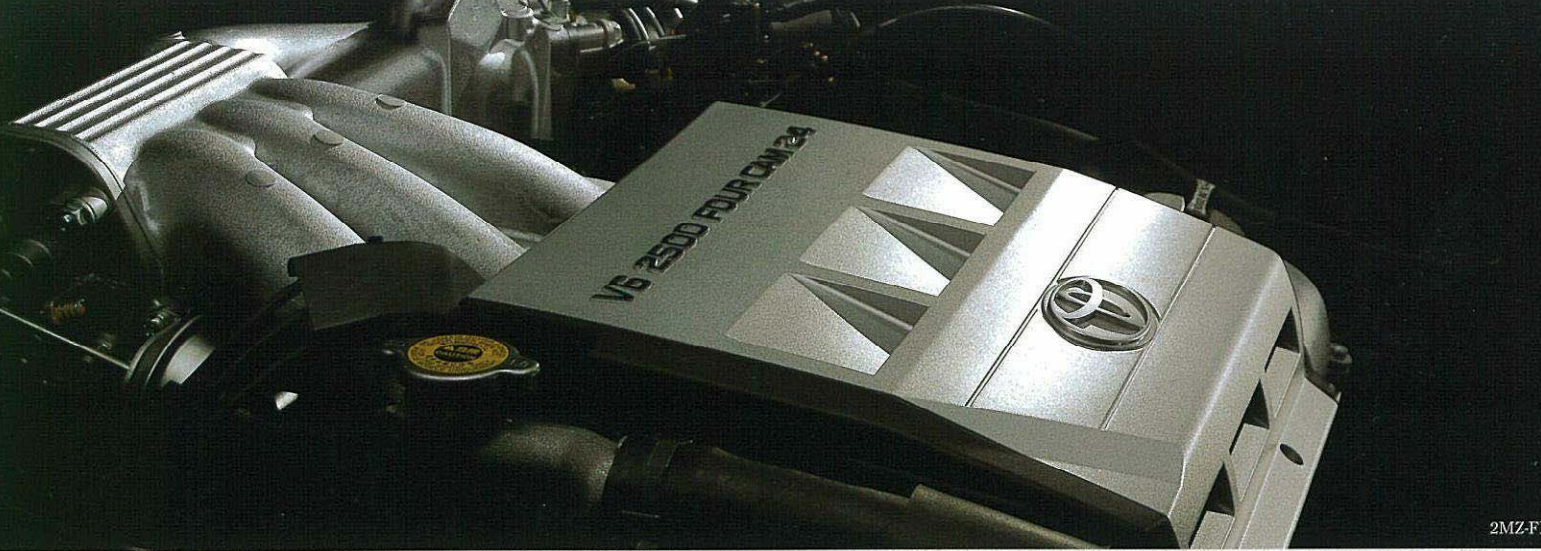
スカイフックTEMSモード切り替えスイッチ

## スカイフックTEMSの制御イメージイラスト



- アブソーバーコントロールコンピュータ (Gセンサー内蔵)
  - リヤショックアブソーバー (アクチュエーター内蔵)
  - フロントショックアブソーバー (アクチュエーター内蔵)
  - ↑ ↓ タイヤ上下動
  - ↓ ↑ ボディ加速度
- \*スカイフック理論とは、「クルマを宙づり (スカイフック) にすれば、路面変化にかかわらず常に安定した車両姿勢を保つことができる」という仮定の上で、ショックアブソーバーに必要な諸性能を導き出す理論です。

## アンチロール制御=コーナリング時のロールの抑制



## フォーカム V6・2.5ℓ DOHC、2MZ-FE

数々の先進技術を採用、力強くかつ滑らかに静かな走りを実現する、高級セダンにこそふさわしい軽量・コンパクトなV6エンジンです。特に静粛性に関しては、ヘッドカバーからの放射音にまで配慮し、きわめてハイレベル。また、中・低速域の高トルク化や低フリクション化を図ることなどで、市街地走行での扱いやすさや低燃費も達成しました。

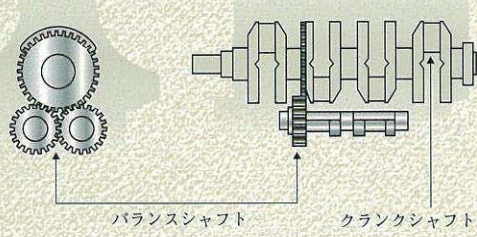
## 2.2ℓ DOHC、5S-FE

高出力と低燃費とを高いレベルで両立した直列4気筒ハイメカツインカム16バルブエンジン。中・低速域のトルクをアップ、市街地でも余裕の走りを実現します。また、こもり音や振動を抑える対策も徹底、きわめて高水準な静粛性も獲得しています。

## 静粛性への徹底したこだわり

5S-FEエンジンにバランスシャフトを採用したのをはじめ、高水準な剛性を確保したボディ各所には制振・吸音材を効果的に配置。優れた操縦安定性実現に加え、振動・騒音の低減を徹底しました。

## バランスシャフト説明図 5S-FEエンジンに採用のバランスシャフト



2本のバランスシャフトにより、ピストンの上下運動から発生する振動を低減。



イラストはフロントサスペンション

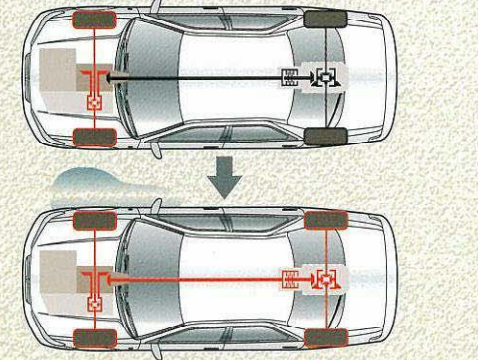
## 4輪独立懸架サスペンション

優れた操縦安定性と快適な乗り心地を高次元で両立したストラット式4輪独立懸架を採用。ゆりりのクルージングからスポーティな走りまでフレキシブルに対応するサスペンションです。

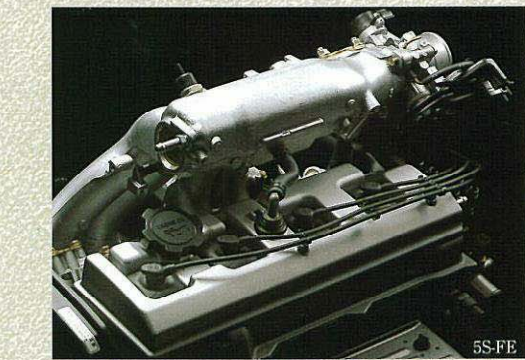
## Vフレックスフルタイム4WD

通常は前輪だけを駆動させ、前後輪の回転差が生じた場合にのみ、後輪に必要な駆動力を分配する4WDシステムです。常に4輪に駆動力を伝えるフルタイム4WDに比べてシステムの大幅なコンパクト化が図れるため、燃費向上にも貢献します。

## Vフレックスフルタイム4WD説明図 ■駆動輪



前後輪の回転差が生じた場合のみ後輪に必要な駆動力を分配。



5S-FE

## 2.2/2.2Four/2.5

Photo:2.2Four ボディカラーはダークグレーマイカメタリック<106>

	2.2 (5S-FE)		2.5 (2MZ-FE)
	FF	4WD	FF
メーカー希望小売価格※	226.3万円	248.3万円	255.3万円
北海道地区メーカー希望小売価格	228.5万円	250.5万円	257.4万円

※鹿児島地区、沖縄地区は価格が異なります。  
 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様とリヤフォグランプ(2.2/2.2Fourは2.2万円、2.5は2.1万円)が含まれます。  
 ●価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格には、オプション及び取付費は含まれません。



Photo:2.2 "V Selection" の計器盤と室内 内装色はセージ



Photo:2.2Four の計器盤と室内 内装色はセージ



## 2.2/2.2Four "V Selection"

Photo:2.2 "V Selection"  
 ボディカラーのダークグリーンマイカP.I.O.<6N9>はメーカーオプション

	2.2 (5S-FE)	
	FF	4WD
メーカー希望小売価格※	199.8万円	221.8万円
北海道地区メーカー希望小売価格	202.0万円	224.0万円

※鹿児島地区、沖縄地区は価格が異なります。  
 ●北海道地区の価格には寒冷地仕様とリヤフォグランプ(2.2/2.2Fourは2.2万円)が含まれます。  
 ●価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格には、オプション及び取付費は含まれません。  
 \* "V Selection"には、マッドガード、コンライト、キーレス一体型マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック、運転席パワーウィンドウ操作機能付)、リヤシート組み込み式チャイルドシート、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカーは装着されません。  
 ●各セレクトはセットでメーカーオプションとなります。詳しい設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。  
 ※保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。



## 2.2/2.2Four/2.5 "G Selection"

Photo:2.5 "Gセレクション" ボディカラーのスーパーホワイトパールマイカ<051>はメーカーオプション  
チルト&スライド電動式ムーンルーフはオーバーヘッドコンソールボックスとセットでメーカーオプション

	2.2 (5S-FE)		2.5 (2MZ-FE)
	FF	4WD	FF
メーカー希望小売価格※	244.8万円	266.8万円	278.3万円
北海道地区メーカー希望小売価格	247.0万円	269.0万円	280.4万円

※鹿児島地区、沖縄地区は価格が異なります。●北海道地区の価格には寒冷地仕様とリヤフォグランプ(2.2/2.2Fourは2.2万円、2.5は2.1万円)が含まれます。  
●価格は、スペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●価格には、オプション及び取付費は含まれません。

### セレクション装備

- ① オプティロンメーター (レオスタット付)
  - ② 205/65R15 94H スチールラジアルタイヤ&15×6JJアルミホイール
  - ③ スカイフックTEMS (2.5のみ)
  - ④ 間欠リヤワイパー
  - ⑤ ヒーター機能付レインクリアリングドアミラー (運転席側ワイドビュー)
  - ⑥ 木目調・本革巻き4本スポークステアリングホイール
  - ⑦ 本革巻きシフトレバーノブ (2.2/2.2Four、2.5は標準装備)
  - ⑧ クルーズコントロール (2.5)
  - ⑨ 運転席/パワーシート (6WAY)
  - ⑩ <カムリ・サウンドシステム>カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー
- 各セレクションはセットでメーカーオプションとなります。詳しい設定については、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

■ セレクション装備 ■ 標準装備

### セレクション装備



2.5 "Gセレクション"

2.2/2.2Four "Gセレクション"




Photo:2.5 "Gセレクション" の計器盤と室内 内装色はセイジ

### 内外配色設定一覧表

■ 標準設定色 ■ ● メーカーオプション設定色

	スーパーホワイトII <040>	スーパーホワイトパールマイカ <051>	ダークグレーマイカメタリック <1C6>	シルバーメタリック <1C8>	シルキーパールトーンニング <2GF>	ダークグリーンマイカP.I.O. <6N9>
メーカー希望オプション価格		3.0万円			6.0万円	3.0万円
内装色	セイジ					

※価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店までおたずねください。  
※保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

# DEALER'S OPTION

## S p o r t y P a c k a g e

スポーティパッケージ

・フロントスポイラー ・バックバイザー ・サンルーフバイザー ・スポーツグリル



エアジュリファイヤー

交換用フィルター

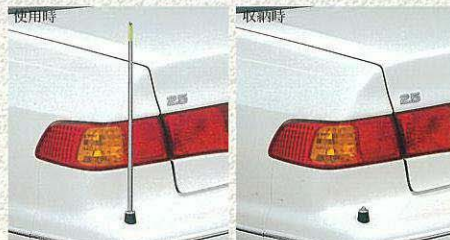


リヤサンシェード

- フロアマット (ロイヤル) ●ウッド調パネル (中央及び左右のエアコン吹き出し口に装着されます)
- 革調シートカバー ●クリーンボックスEX



フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式フロントオート)



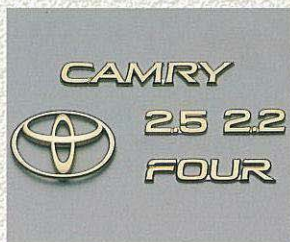
フェンダーランプ (電動リモコン伸縮式リヤ)



フェンダーランプ (デザインタイプ)



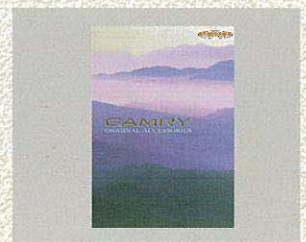
ヘッドランプ減光システム



ゴールドエンブレム



アルミホイール (BBS)



カムリ用品パンフレット

- Sporty Packageはエアロパーツを装着しているため、縁石など段差によっては路面などと干渉する場合があります。
- 販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。
- この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しています。詳しくは、用品パンフレットをご覧ください。

		2.2/2.2Four/2.5			メーカー希望オプション価格
		"Gセレクション"	"Vセレクション"※1		
	<b>■タイヤ・ホイール・足回り</b>				
	205/65R15 94H スチール	①15×6J樹脂フルキャップ			
	ラジアルタイヤ	②15×6Jアルミホイール			6.0万円
	スカイフックTEMS	2.5のみ			
	TRC(トラクションコントロール)	2.5のみ	2.5のみ		5.0万円
	ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)				
	ブレーキアシスト				
	<b>■外装</b>				
	ハイマウントストップランプ(室内装着タイプ)				
	フロントウインドシールドガラス(高熱吸合わせグリーン・トップシェード付)				
	UVカット撥水グリーンガラス(フロントドア)				
	UVカットグリーンガラス(リヤドア、バックウインドウ)				
	マッドガード				
	チルト&スライド電動式ムーンルーフ	※2			9.0万円
	<b>■視界</b>				
	ウォッシャー連動間欠フロントワイパー(時間調整式・ロックバックアーム付)				
	間欠リヤワイパー				2.0万円
	電動格納式リモコンカラードアミラー(運転席側ワイドビュー)	※3	ヒーター機能付・レインクリアリングミラー		
	マルチフレクター4灯式ヘッドランプ				
	フロントフォグランプ				
	リヤフォグランプ	※4			2.2万円 2.5万円
	コンライト				
	<b>■計器盤</b>				
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル(外気温度表示機能付)				
	オプティロンメーター(レオスタット付)				
	<b>■操作性</b>				
	4本スポークステアリングホイール	ウレタン 本革巻き 木目調・本革巻き		2.2/2.2Four 2.5	
	シフトレバーノブ	ウレタン 本革巻き	2.2/2.2Four 2.5	2.5	
	③足踏み式パーキングブレーキ				
	キー一体型マルチファンクションワイヤレスドアロックリモートコントロール(アンサーバック、運転席パワーウィンドウ操作機能付)		トランクオープナー付	トランクオープナー付	
	クルーズコントロール	2.5のみ			
	<b>■内装</b>				
	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)				
	SRSサイドエアバッグ				3.5万円
	パワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式・キーオフ後作動機能・挟み込み防止機構付)				
	車速感応オート・電気式ドアロック(運転席ドアキー連動・キー閉じ込み防止機構・衝撃感知ドアロック解除システム付)				
	④カップホルダー(前席×2・後席×2)				
	⑤サンバイザー(運転席・助手席バニティミラー&エクステンション付)				
	グロッサリーバッグフック				
	⑥アクセサリソケット(DC12V) <フロント×1>				
	⑦オーバーヘッドコンソールボックス	※2			チルト&スライド電動式ムーンルーフの欄をご参照ください。
	<b>■シート</b>				
	レザーパッケージ	※5 ※6			13.0万円
	運転席パワーシート(6WAY)				
	運転席シート上下アジャスター(2WAY)				
	ランナーサポート(運転席)				
	リヤセンターアームレスト				
	前席ELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター・テンションリデューサー付)				
	後席ELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付)				
	リヤシート	片側可倒式(チャイルドシート組み込み式<後左席>) ⑧分割可倒式	※6		
	前後・上下調整式フロントヘッドレスト				
	上下調整式リヤヘッドレスト	※7	※7		
	<b>■空調</b>				
	デジタル表示マイコンオートエアコン(新冷媒採用)				
	クリーンエアフィルター				
	<b>■オーディオ</b> ※8				
	DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(5.8型ワイドテレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)	※9 ※10	※9 ※10		"Gセレクション" 18.5万円 2.2/2.2Four/2.5 21.5万円
	カムリサウンドシステム				
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&MD/CDプレーヤー+6スピーカー				
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー				
	ラジオレス			4スピーカー	
	ダイバシティ+TVアンテナ	※9	※9		※11
	ダイバシティアンテナ				
	<b>■その他</b>				
	寒冷地仕様	※12	※4	※4	※4

**■その他の全車標準装備**  
 ●4輪ディスクブレーキ ●チルトステアリング ●エンジン回転数感応型パワーステアリング ●木目調パネル ●イルミネーテッドエントリー(イグニッションキー・照明+ルームランプ) ●カラードバンパー ●フロントブッシュ式灰皿(照明付) ●2段式大型コンソールボックス ●ダンパー付グローブボックス(照明付) ●カードトレイ(プッシュオープン式) ●シートポケット ●コインポケット ●フロントスポイトポンプ ●リヤウインドウデフォグガー(タイマー付) ●フェューエルリッドオープナー ●ラゲージルームランプ ●ドアンサイドハンドル(メッキ) ●サイドエアビーム ●チャイルドプロテクター ●運転席シートベルト非着用警告灯<点滅式> ●アジャスタブルショルダーベルトアンカー(前席) ●断線警告灯 ●キー抜き忘れ防止ウォーニング ●半ドア警告灯 ●ランプ消し忘れ防止ブザー ●スペアタイヤ(応急用タイヤ) ●13 ●ジャッキ ●工具(ジャッキハンドル、ハブナットレンチ) ●トランクオープナー(パワー)

◆「メーカーオプション」は、ご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。  
 ●各セレクションはセットでメーカーオプションとなります。  
 ※1. "Vセレクション"は2.2/2.2Fourのみの設定です。 ※2.チルト&スライド電動式ムーンルーフとオーバーヘッドコンソールボックスはセットでメーカーオプションとなります。 ※3.電動格納式リモコンカラードアミラーも選択できます。その際、ヒーター機能、レインクリアリング機能は装着されません。 ※4.リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。 ※5.レザーパッケージを選択すると、シート、ヘッドレスト、ドアトリム、コンソールボックスが本革仕様となります。(一部合皮を使用しております。) ※6.レザーパッケージと分割可倒式リヤシートはセットでメーカーオプションとなります。 ※7.片側可倒式シートの場合、右席、中央席のみとなります。 ※8.オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。  
 ※9.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとダイバシティ+TVアンテナはセットでメーカーオプションとなります。 ※10.販売店装着オプションとしてビデオアダプターを設定しております。詳しくは販売店におたずねください。 ※11.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(5.8型ワイドテレビ+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&CDプレーヤー+6スピーカー)の欄をご参照ください。 ※12.北海道地区は全車標準装備となります。 ※13.メーカーオプションとして車両装着タイヤも選択できます。  
 ●全車に販売店装着オプションとして速度警報装置を設定しております。詳しくは販売店におたずねください。

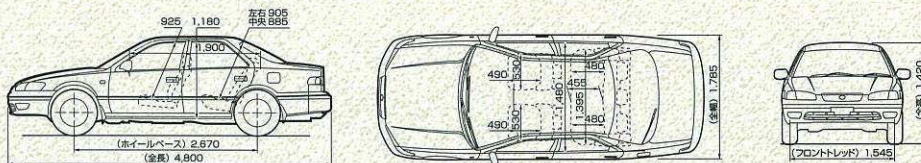
トヨタカムリ主要諸元表

		2WD		4WD			
		2.5	2.2	2.2Four			
■車両型式・重量・性能	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-IE>	GF-MCV21-FEPNK					
	電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-i>			GF-SXV25-FEPNK			
	電子制御式4速オートマチック<ECT>		GF-SXV20-FEPNK				
	車両重量 ※1	kg	1,450	1,400	1,510		
	車両総重量 ※1	kg	1,725	1,675	1,785		
	最小回転半径	m		5.5			
■寸法・定員	燃料消費率(km/ℓ)	10・15t-ト <sup>※2</sup> 走行(運輸省審査値)		10.2	10.2	9.8 ※3	
	全長	mm			4,800		
	全幅	mm			1,785		
	全高	mm	1,420		1,430		
	ホイールベース	mm			2,670		
	トレッド	フロント	mm			1,545	
		リヤ	mm			1,520	
	最低地上高	mm			145		
	室内	長	mm			1,900	
		幅	mm			1,480	
		高※4	mm			1,180	
	乗車定員	名			5		
	■エンジン	型式	2MZ-FE		5S-FE		
種類		V型6気筒DOHC		直列4気筒DOHC			
内径×行程		mm		87.5×69.2			
総排気量		ℓ		2.496			
最高出力<ネット>		kW(PS)/r.p.m.		147(200)/6,000			
最大トルク<ネット>		N・m(kg・m)/r.p.m.		245(25.0)/4,600			
燃料供給装置				EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
燃料タンク容量		ℓ		70			
使用燃料				無鉛95無鉛ガリン※5			
無鉛レギュラーガリン				無鉛レギュラーガリン			
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング			パワーアシスト付ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント			ストラット式/コイルスプリング		
		リヤ			ストラット式/コイルスプリング		
	ブレーキ	フロント			ベンチレーテッドディスク		
リヤ				ディスク			
■変速比・減速比	駆動方式	前輪駆動方式(FR)		4輪駆動方式(4WD)			
	トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-IE>	電子制御式4速オートマチック<ECT>	電子制御式4速オートマチック(インテリジェント)<ECT-i>			
	第1速			2.810			
	第2速			1.549			
	第3速			1.000			
	第4速	0.735	0.706	0.735			
	後退			2.296			
	減速比	4.054	3.950	4.315			

- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なってきます。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
- 同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
- 各セレクションを選択した場合、車両型式の末尾に、「Gセレクション」は(G)、「Vセレクション」は(V)が付きます。
- ※1.車両重量および車両総重量は、チルト&スライド電動式ムーンルーフまたはDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを装着した場合、それぞれ10kg増加します。
- ※2.主要燃費向上対策としてロックアップ機構付トルコンを採用しています。
- ※3.装備類のオプション装着により、車両重量が1,515kgを超えた場合は9.4となります。
- ※4.室内高はチルト&スライド電動式ムーンルーフを装着した場合、1,155mmになります。
- ※5.無鉛レギュラーガリンも使用できます。その場合は、エンジン出力低下などの現象が発生します。

- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- "CAMRY" "EFI" "ECT" "TEMS" "TRC" "GOA" "MONET" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
- 17ページのスタイリング写真は合成写真です。

寸法図(単位:mm) 2.5 "G Selection"




- メンテナンスの「期」と「時間」をハッキリお知らせします。
- ご希望に応じた「サービスメニュー」をご用意します。
- 「お困り」も営業致します。(一部の販売店または営業所を除く)

**トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。**

チャンスがワイドに! 車検・中古車・新車 キャッシュバック	チャンスがビッグに! 最大30万円 キャッシュバック	初年度 年会費無料* 車一般カード、 学生カードのみ ■詳しくは販売店まで
-------------------------------------	----------------------------------	---

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。  
●おクルマ購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

[www.toyota.co.jp/Cmr](http://www.toyota.co.jp/Cmr)

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

**トヨタカーライフ** / ウィンダム カムリ カムリ グラシア ナディア スーブラ セリカ カローラ ファンカーゴ デュエット RAV4 L エスティマ L タフエース ノア カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。  
(このカタログの内容は'00年5月現在のもの)  
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の  
色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、  
お近くのカムリ取扱い販売店  
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)  
9:00～12:00 13:00～17:00

CB0016-0005