



NEW

CAMRY

PROMINENT G 2000V6 PROMINENT 2000V6

2X2000 16 VALVE G 2000GT V16 CAM 2E 300C

27 2000 16 VALVE 1800C 2000 JPN DIESEL

XT 5400N 1800C 2000 TURBO DIESEL

XT 1800C 27 1800C

新しき セダンの肖像。

セダンがまた一步、新しい次元に踏み出します。真のクオリティを磨き抜き、ベーシックな
高性能をさらにきわめ、格調までも豊かに薫る新しいカムリ、プロミネントの誕生です。

ハイメカエンジンシリーズ第2弾、世界初カムシャフト間センサーギヤ駆動方式の2000V6フォーカム24エンジンをその心臓に、そして、
フロントマスクはより優雅に。セダンの理想を高めていく、新しいサルーンのプロフィールが、ここにあります。

Grand Family Saloon.

カムリプロミネント誕生



プロミネントは、ハイメカエンジンシリーズ第2弾のモデルです。

New 6.
ハイメカエンジンシリーズ第2弾
2000V6-Fourcam24エンジン搭載

力は余裕、美しさは風格。V6の新カムリ。サルーンは、さらに新世代へ。



写真はプロパティ、デザイン、カラー、オプション、価格、お問い合わせ先、販売店、販売地域、販売期間、販売数量、販売価格、販売条件、販売方法、販売形態、販売チャネル、販売戦略、販売計画、販売実績、販売データ、販売レポート、販売分析、販売予測、販売目標、販売方針、販売ポリシー、販売規定、販売契約、販売条件、販売保証、販売サポート、販売サービス、販売トレーニング、販売研修、販売セミナー、販売イベント、販売キャンペーン、販売プロモーション、販売広告、販売宣伝、販売PR、販売戦略、販売計画、販売実績、販売データ、販売レポート、販売分析、販売予測、販売目標、販売方針、販売ポリシー、販売規定、販売契約、販売条件、販売保証、販売サポート、販売サービス、販売トレーニング、販売研修、販売セミナー、販売イベント、販売キャンペーン、販売プロモーション、販売広告、販売宣伝、販売PR

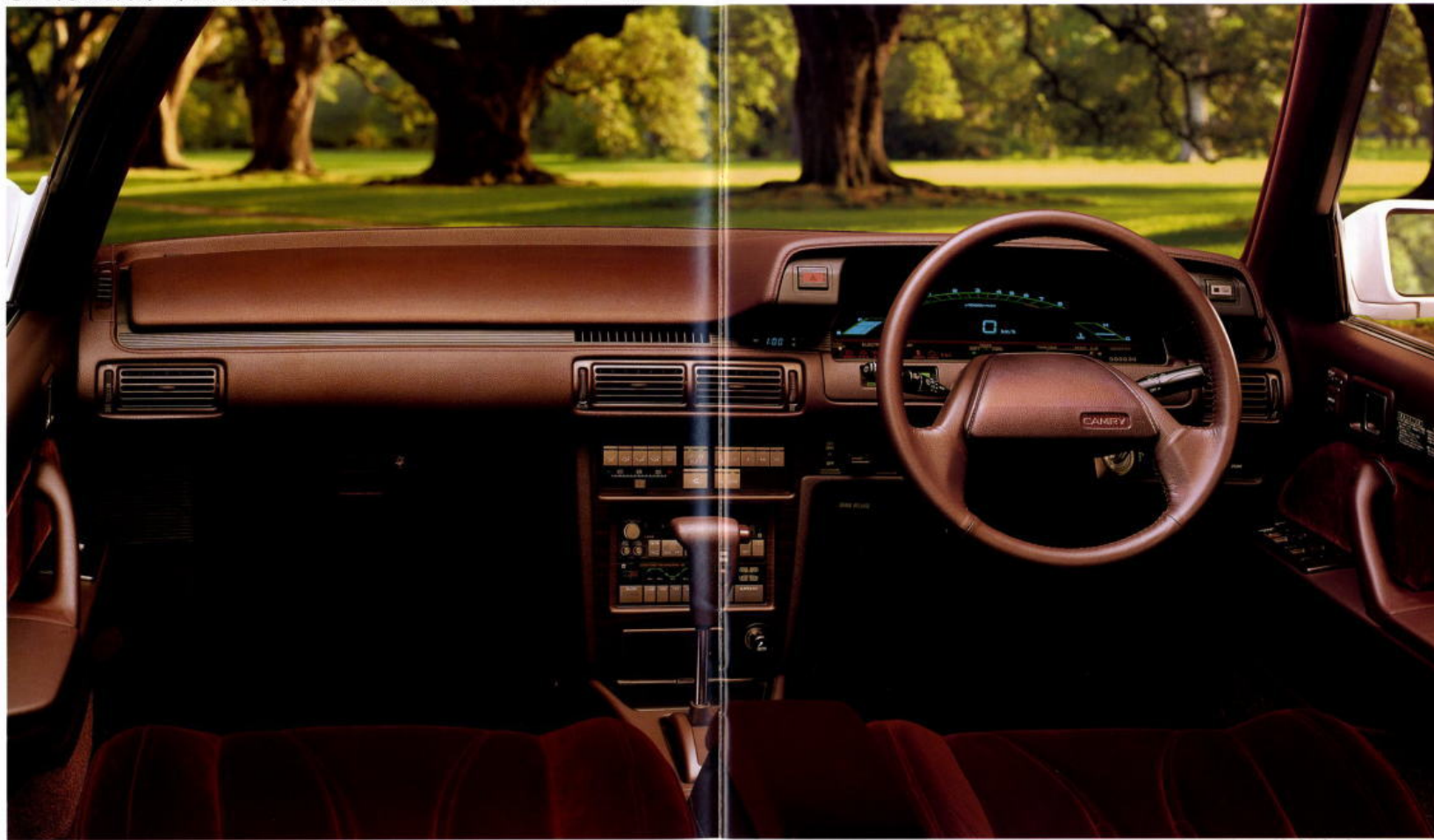
PROMINENT/PROMINENT G

大人たちの、濃く深い時間のために。のびやかなクオリティ・スペース。



©2018 LEXUS. All rights reserved. LEXUS, the LEXUS logo, LEXUS LFA, and LEXUS LFA Concept are trademarks of Lexus North America Inc. or Lexus of America, Inc. All other marks are the property of their respective owners.

心が昂まると同時に、心が落ち着く。大人を優しく刺激するドライビング・ゾーン。



2018年10月4日現在、レギュラーグレードの標準装備品です。
*写真は撮影時のご機材・撮影環境により、実際の走行状態と異なる場合があります。

ハイメカツインカムと、やわらかな曲面フォルムが、新しいサルーンの理想を告げる。



※本車は、標準装備のエアバッグは、オプションで装着する必要があります。

ZX

カムリにグランド・ツーリングの新しい世界がひろがる。サルーンの走りかきわまる。



※ターボエンジンはオプション装着品です。電装品はメーカー標準仕様です。また、本誌掲載の価格はあくまで目安です。詳しくは各ディーラーにお問い合わせください。また、本誌掲載の価格はあくまで目安です。詳しくは各ディーラーにお問い合わせください。

GT

シャープなラインをベースに、曲面を丹念に磨き込んだ。さっそうフォーマル、新カムリ。

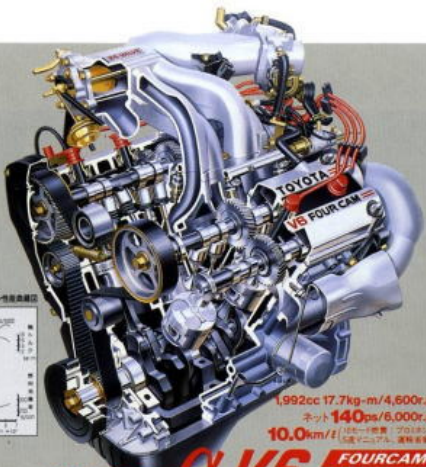


写真: 4007, 87-89-425-40107, 75104-40171

ZT

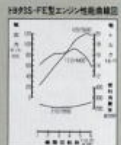
世界初

ハイメカエンジン
シリーズ
第2弾



1,992cc/17.7kg-m/4,600r.p.m.
ネット 140ps/6,000r.p.m.
10.0km/l

LASRE V6 24 VALVE



1,992cc/17.2kg-m/4,400r.p.m.
ネット 120ps/5,600r.p.m.
12.8km/l



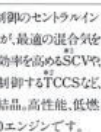
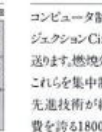
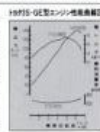
新開発
ハイメカエンジン

LASRE 3S 16 VALVE



スポーティな高性能パワーユニット。
レーザーα3Sツインカム16。

高出力で低燃費。走りやすさと経済性を両立した
レーザー1S-Ci。



16バルブをダイレクトに駆動するスポーティなツインカムエンジンです。燃焼室はペントーフ型のクロスフロー（アウト）頂部にはメンテナンスフリーの白金プラグを、吸気制御システムにはT-VISを採用、中低速のトルク、低燃費、高出力をともに実現しています。さらに各気筒ごとに燃料の噴射時期、量を制御するプログラム独立噴射方式EPIを採用、これらすべてをTCSSがコントロールしています。また、エンジンマウントブラケット剛性をアップさせることで振動・騒音対策も新たに配慮、高回転域まで一気に吹き上がるパワーで高速性能とスポーティなドライビリティにすぐれたハイパフォーマンスエンジンです。スポーツマインドに訴えるカメラの走りやすさを、ここに。

革新のパワー、高性能ターボターゼル。
レーザー2C-IIターボターゼル。

軽量高性能で低燃費。独自の水冷式ターボチャージャーを採用、ピストンの一部に耐摩耗性抜群のセラミックファイバー合金も使用、これらにより、始動角装置のACSDで冷間時の運転性も良好。

Light-weight Advanced Super Response Engine
LASRE
高性能でしかも低燃費。
エンジンの新しい発展をつづける時代の心臓。

毎日の足として、スポーティな走りを楽しむ道具として。新カムリに乗れる方が、それぞれの賢い時間を過されるように、ゆりの新パワーユニットを用意しました。新開発2000V6フォーカム24バルブ、常用域で高性能な2000 16バルブ、パワーフルな2000ツインカム、軽快な1800、そして2000ターボターゼルの先進のラインアップ。

新世代のサルーンが希望のエンジンを選ぶ。
ハイメカエンジン更張、レーザーαV6フォーカム24新搭載。

FF車のためにトヨタが新しく開発した最高級パワーユニット、6つの気筒を60°の角度でV型に配置、4気筒エンジン並のコンパクトで6気筒ならではのワフル、かつなめらかな走りを実現しています。動弁系は、気筒ごと吸気バルブ2、排気バルブ2の計24バルブ、それを吸気専用2、排気専用2の4本のカムシャフトで駆動させます。ちょうどツインカムの機構が2つ平行して動いているようなメカニズムです。また、バルブ傾角を縮小、インテーク（吸気）カムシャフトでエキゾース

ト（排気）カムシャフトをギヤ駆動する方式をとっています。これによって吸気効率も飛躍的に向上、燃焼効率の高ペントーフ型燃焼室、画期的な可変吸気機構ACISなどの採用とともに実用域での扱いやすさ、高速域でのゆりあるポテンシャルの実現に貢献しています。さらに、エンジンを総合的にコントロールしているTCSSによる空燃比、点火時期などの最適制御で、低燃費化よりハイレベルに達成されています。

数々の先進テクノロジーがトヨタV6エンジンの完成度を物語る。

低燃費と実用域での高トルクを獲得するためには採用されている可変吸気機構ACIS、吸気通路の長さをエンジンの高回転域には短かく、低回転域には長くなるように自動調節、高回転域での出力を維持しながら、低速運転が中心となる条件のもとでも高水準のドライビリティを確保します。次に特筆したのが、静粛性。シリンダーブロックの外壁曲面化、クランクシャフトおよび箱受の剛性アップ、クランクシャフトデュアルモードダンパーの採用、タイミングベルトカバーへの制振鋼板の採用などで低振動・低騒音化をはかりました。吸排気バルブの駆動にギヤ騒音を低減するシギヤ方式を、静かへの配慮をすみずみに施しました。

常用域での高性能。ハイメカツインカム。
レーザーα3S16バルブ。

新世代サルーンに用意された、新時代のツインカムエンジンです。吸気効率が高い各気筒あたりのバルブの16バルブ、燃焼効率が高いコンパクトペントーフ型クロスフローインテークの燃焼室によって、常用域での豊かなトルク特性と低燃費を実現、低速から高速まで、トータルバランスにすぐれた、扱いやすさゆりある走りを生んでいます。そして、つねに最適な空燃比をコントロールしている最新のEPI-D、エンジン総合制御システムTCSS、バルブ傾角を縮小し、軽量コンパクト化に貢献するインテークカムシャフトによるエキゾーストカムシャフトのギヤ駆動方式、低動・騒音を大幅に低減するシギヤ方式、クランクシャフトデュアルモードダンパーなど先進メカニズムの数々。常用域での扱いやすさを重視した、新しい時代の高性能ハイメカツインカムです。また、このユニットの先進性はエンジンの音にも、現われています。

静か心地よい音を実現するために●シリンダーブロック、クランクシャフト、ピストンの剛性アップ●クランクシャフトのねじれ、曲げ振動を防ぐデュアルモードダンパーの採用●トルク変動時のギヤ騒音を低減するシギヤ方式の採用●5点支持方式エンジンマウントの採用など、まさにエンジンの音を生み出すすべての部分を見直し、耳にやさしいエンジンを御出しました。



Fun To Drive

電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック=ECT-S、(2000V6、2000 16バルブ)

自動変速機構とロックアップ機構をマイコン制御で作動させる先進のオートマチック=ECT-S、2速からオーバードライブの4速まで、ロックアップ機構が働く、エンジンのパワーをあますことなく引き出します。また、走りの状態や路面の状況に応じてエコノミー、パワー、マニュアルの3つの変速パターンを選ぶボタンを選択スイッチも、ECT-Sの大きな特長。



変速機	ギヤ	燃費 (km/l)	0-100 (sec)	最高速 (km/h)	100km/h (sec)
ECT-S	OFF	10.0	10.0	180	18.0
	1	12.8	10.0	180	18.0
	2	12.8	10.0	180	18.0
ECT-S	OFF	10.0	10.0	180	18.0
	1	12.8	10.0	180	18.0
	2	12.8	10.0	180	18.0

長距離クルージングの足を伸ばす
2ウェイOD付4速オートマチック、(1800V6、2000ターボターゼル)

1速から4速（オーバードライブ）までスムーズに変速する高性能オートマチック。ロックアップ機構により、4速で一定速度に達すると、トルクコンバーターを介さずに、エンジンパワーをダイレクトに伝達、パワーロスなく（す）とともに、オーバードライブによる高速時の静粛性を実現しています。オーバードライブ解除のスポーティな走行も、可能です。



※1 アドバンストイックコントロールイグニッションシステム ※2 トヨタコンピュータ制御イグニッションシステム ※3 エレクトロニックシフトコントロールシステム ※4 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※5 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※6 オートマチックコントロールシステム ※7 トヨタ電子制御クラッチシステム ※8 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※9 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※10 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※11 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※12 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※13 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※14 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※15 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※16 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※17 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※18 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※19 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※20 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※21 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※22 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※23 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※24 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※25 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※26 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※27 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※28 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※29 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※30 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※31 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※32 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※33 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※34 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※35 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※36 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※37 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※38 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※39 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※40 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※41 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※42 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※43 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※44 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※45 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※46 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※47 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※48 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※49 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※50 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※51 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※52 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※53 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※54 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※55 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※56 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※57 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※58 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※59 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※60 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※61 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※62 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※63 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※64 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※65 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※66 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※67 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※68 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※69 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※70 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※71 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※72 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※73 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※74 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※75 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※76 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※77 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※78 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※79 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※80 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※81 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※82 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※83 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※84 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※85 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※86 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※87 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※88 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※89 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※90 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※91 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※92 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※93 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※94 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※95 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※96 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※97 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※98 トヨタ電子制御ブレーキシステム ※99 トヨタ電子制御ステアリングシステム ※100 トヨタ電子制御ブレーキシステム

新カムリのために、新開発パワーソース。テクノロジーは、勝利する。

Precision Engineered Geometrically Advanced SUSuspension
PEGASUS
 LASREの足、日本の新世代サスペンション

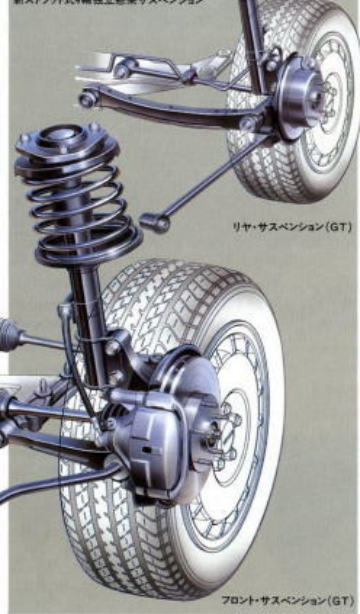
たとえば、信号待ちからスタート、何気なく発進する。高速道路で切れ味よくレーンチェンジする。ときにワインディングロードを軽やかな気分であぐらで攻める。クルマのフットワークが試されるシーンは無限です。新カムリは足まわりに投入された新技術の数々が、さまざまな状況で、それ以上に賢い気分を味わせる感覚の高い走りをもぎ取った。走るほどに新しい高級サクルンの理想が実感できる新カムリです。

走りのベストバランスを追求。
 しなやかな足、新ストラット4輪独立懸架

新カムリは、レーザーエンジンのハイパワー・ハイトルクを十二分に発揮させるための足、新ストラット4輪独立懸架サスペンションを全車に搭載しました。フロントは新設計のロアアームと、スタビライザー一体型ストラットローを採用したマクファーソン・ストラット式、ロアアーム取付部に新採用したロアブレースにより、横剛性を向上させ、優れた旋回性能を実現しています。リヤは、デュアルリンク・ストラット式。平行に配された2本のサスペンションアームを延長し、きわめて操縦安定性の高い走り新カムリにしました。さらに、サスペンションジオメトリの変更、各部の摩擦低減により優れた安定性と快適な乗り心地を実現しています。この他、発進・急加速時の姿勢を安定させる等長ドライブシャフト、すぐれた操縦安定性を実現する低圧ガス封入式ショックアブソーバーをはじめ、乗り心地を向上させるオフセットロウスタング、路面のショックを和らげる発泡ウレタン製バウンドストッパー、タイトなコーナーで威力を発揮するスタビライザーなど、数々のメカニズムを採用。より強く、よりなややかに、より大きなゆりでの、まさに新しい高級サクルンにふさわしいファン・トゥードライブなフットワークを生んでいます。

頭脳をもった先進のフットワーク。電子制御サスペンション・TEMS。この相反する走りの他、わが最新エレクトロニクス技術が可能にしました。走行状態を感知してマイコンがショックアブソーバーの減衰力を低・中・高の3段階にコントロール。さらにドライバーの好みに合わせて選べる2つのAUTOモードを設定。快適な乗り心地の

新ストラット4輪独立懸架サスペンション



NORMAL AUTO、操縦安定性の高いSPORT AUTO、刻々と変わる走行条件に合わせて、マイコンが減衰力を自動的にか切替えます。いずれのモードでも①コーナリング時のロールを抑えるアンチロール②ブレーキング時の前のめりを抑えるアンチダイブ③高速走行時と通常走行時の減衰力を自動的にか切替える車速感などの機能を発揮。まさにサクルンの理想の足まわりといえるTEMS。プロミットGTに標準装備、GT+新プログレスシブ・パワーステアリングとセットで装着車を設定しています。

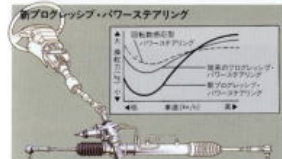
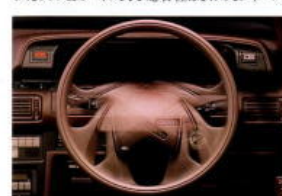
TEMSバターン表

モード	ショックアブソーバー減衰力	カーブの直進
NORMAL AUTO (標準モード)	減衰力適正	安定した走り
SPORT AUTO (スポーツモード)	減衰力強化	安定した走り



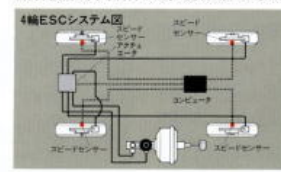
1. TEMSセンサー 2. プロミットGT 3. プロミットGT+ 4. プロミットGT+ 5. プロミットGT+ 6. プロミットGT+ 7. プロミットGT+

新プログレスシブ・パワーステアリング (プロミットGT+専用) 逆反力を利用した、車速感応型のパワーステアリング。電子制御により低速時や遅切り時は軽く、中高速時にはしっかりした手応えて、より自然で、安定した操舵フィードバックを伝えます。ギヤボックスは伝達効率のすぐれたラック&ピニオン式で応答性はきわめてシャープ。



新プログレスシブ・パワーステアリング

先達のブレーキ4輪ESC (電子制御ブレーキシステム) 急制動時のスピンやスリップの原因となる車輪ロックを防ぐため、ブレーキを電子制御するシステムです。ねじり路面や雪道など滑りやすい状況で急ブレーキをかけて場合にも安定した車両姿勢を確保。ハンドル操作によって、障害物も高い確率で回避、停止できます。4輪にスピードセンサーを設け、前輪は左右独立制御、後輪は同時制御する方式を採用しています。

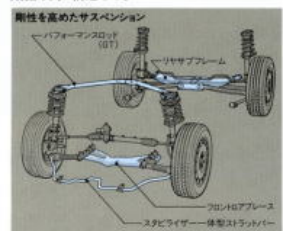


新カムリのフットワークを支える、強力なブレーキ。フロントには255mm径の大径ベンチレーテッド・ディスク (2000V18車、200016V18車、200016V18車)。さらに、プロミット系、GTには、4輪ディスクブレーキを設定より安定した制動力とすぐれた耐フェード性を発揮します。また、1800Ci車と2000ターボディーゼル車には、ファストフィルマスタージンダーを新採用。いちだんとブレーキフィーリングを向上させています。



2000ターボディーゼル車専用ディスクブレーキパッド 1800ターボディーゼル車専用ディスクブレーキパッド

新カムリの力強く、静かな走りのために。いちだんと剛性を高めたボデー構造。高級サクルンとしての、買値のすぐれた走りをもたらす新カムリの強力なボデー剛性。堅固なボデーシェル、高強度鋼板の大面積採用、フロントサスペンション取付部に設けたロアブレース、リヤサスペンション取付部のリヤサブフレーム、5点支持の新エンジンマウント、樹脂パネルや吸音材の大面積採用などにより、すぐれた操縦性能と振動・騒音を低減した静かな走りを実現しました。また、GTには、マクファーソンロードも装着し、強力なパワーユニットに見合う走りを生む、いちだんと剛性の高い構造です。



フットワークの仕上げは、高性能スチールラジアルタイヤ。高性能なラジアルタイヤを全車に標準装備。GTにはコーナリング性能の高いアルミホイール付195/60R15 86H スチールラジアルタイヤを標準装備しました。



大人の走り心を解き放つ。新4独ペガサスで、新しいファン・トゥードライブ。





1. フラッシュサーフェス・ウィンドウ



2. 6 ライトキャビン



3. 電動式ムーンルーフ



4. フォグランプ一体ハロゲンヘッドランプ



5. カラードレタンバンパー



6. フロントスポイラー & リヤカロードスポイラー



7. フルコンシールド&ウォッシャー連動時間調整式欠ミスト付ワイパー

クルマのスタイリングは、時代のトレンドや感性だけでなく、つくられるものではなりません。新カムリをご覧になると、カーデザインとは最新テクノロジーの結晶なのだと思えるはずです。なまらかにフラッシュサーフェス化し、ボデーの前後を絞り込んだ曲面の構成、磨き上げられた光沢感。そのどれもが、クオリティがしゅり出す美しさなのです。しかもボデーの内と外とをきまやかな配慮で豪華にフル装備。ひとつひとつが「新高級サルーン」の、快い性能の証です。

1. **フラッシュサーフェス・ウィンドウ**：ドアガラス面とアフレーム面の段差がわずか4mm。フロントガラスとモールの段差が3mmと、徹底した面一構成を実施しました。風切り音を低減し、すなわち空力特性を達成しています。

2. **6 ライトキャビン**：新高級サルーンのシルエットを鮮やかに印象づける6 ライトキャビン、片側3つのウィンドウ。再側で6つの採光面から明るい光が室内を満たします。こののびやかなことすなわちサルーンの条件です。

3. **電動式ムーンルーフ**：ガラスと開口部に優質なブロンズガラスを採用した、電動式ムーンルーフです。室内のサンシェードを開けば、自由に採光が可能です。さらにはガラスをスライドさせれば、快適なオープンエアドライブリングを満喫できます。

4. **フォグランプ一体ハロゲンヘッドランプ**：フォグランプが組込まれました。格調のあるフロントグリルもプロミネント系専用のものが採用されています。

5. **カラードレタンバンパー**：トワイドにならかにラウンドしたフロントマスクをさらに豊かに彩るウレタンバンパー。ボデーカラーと同色です。プロミネント系には、より格調あふれる大型カラードレタンバンパーを採用。

6. **フロントスポイラー** & **リヤカロードスポイラー**：空力特性を向上させ、高速時の操縦安定性を一段とすくめたものにするフロントスポイラー。そして、リヤカロードスポイラーはボデーカラーと同色のフルカラータイプとなっています。

7. **フルコンシールド&ウォッシャー連動時間調整式欠ミスト付ワイパー**：ワイパー全体がエンジンフードの下に収納されるフルコンシールドタイプです。さらには、間欠ワイパーの作動間隔を、約2秒から10秒の間で自由にセットが可能な時間調整機構付となりました。

8. **バンパー直上開口型トランク**：5人分のゴルフバッグが入る550ℓの大容量。トランクリッドはバンパーのすぐ上から開け、重いもの出し入れもラクです。

9. **トランクキーオーナメント**：キーを挿したキーカバーは自動的に元の位置に戻ります。

●美しいボデーを保持対策：ホイールハウスなど湿気を帯びやすい部分に防錆鋼板を、フードア、ラゲージドアなどの表面には防錆ワックスを防錆対策を各部に実施。



8. バンパー直上開口型トランク



9. トランクキーオーナメント



10. 電動格納式ドアミラー



11. クリアランスモニター&コーナリングランプ



13. メッキ付サイドプロテクションモール



16. 最高級システムラック



12. ブロンズガラス



14. テープストライプ



15. マッドガード

17. ソフトサンシェード
18. 2モードビーム自動開閉式ハロゲンフォグランプ

10. **電動格納式ドアミラー**：電動リモコン式に電動格納機能をプラス。ワンタッチでミラーを格納、再セットできます。スイッチは運転席側ドアのミラー部部に。

11. **クリアランスモニター** & **コーナリングランプ**：車幅の確認が容易なクリアランスモニター。そして、ウィンカーと連動してコーナーの内側を明るく照らすコーナリングランプ。夜間のセーフドライブのため。

12. **ブロンズガラス**：直射日光を和らげ、キャビンに包みます。内装色が「マールーン、ベージュ」の場合は、このブロンズガラス。ブルーの場合はウインドウ上部を着色したトップシェードガラスを設定。

13. **メッキ付サイドプロテクションモール**

14. **テープストライプ**

15. **マッドガード**

16. **最高級システムラック** 17. **ソフトサンシェード**

18. **2モードビーム自動開閉式ハロゲンフォグランプ**

新高級サルーン的美フォルムは、贅沢をさりりと着こなした。

新カムリとビジュアルでコミュニケーションする。
 エレクトロニックディスプレイメーター(設定方法 25)。

視認性をすぐれた、新開発の全面カラーデジタルメーター。メーター照度コントロールで明るさの調節も可能。昼夜を問わず見やすい状態が選べます。タコメーター



さまざまなドライバーの体格に適合。
 メモリー付付手柱とステアリング。



イグニッションキー照明(発光式)(設定方法 26)。
 ドアキー連動電動ドアロック(設定方法 27)。

ドアを開けるとイグニッションキー差し込み口が点灯した約5秒で消灯。また、運転席ドアキー操作で他ドアの施錠・解錠が可能。キーを残したまま運転席ドアロックができない。キー抜き忘れ防止機構(設定方法 28)も装備しました。ドアハンドル(壁)の引き上げでドアキー照明が点灯するアウトサイドハンドルキー照明(設定)も設定。



は扇形バーグラフ式。文字の大きなスピードメーター。拡大表示機構付で、残量が少なからずランプで警告する燃料計。セグメント表示の水温計。2つの表示を使い分けられるタコメーター。いずれも走行状態を的確にドライバーに伝えます。また、プロミネント系の計器盤まわりには、格調高い木目調が採用された。



ステアリング位置を上下に調節できるナルステアリングに、2つの機能をプラスしました。1つはステアリングを最上段まではね上げた状態から再び引き下げると、セッた位置に自動的に戻るメモリー機構(設定方法 29)。もう1つはステアリング位置を前後方向に34mmまで無段階に調節できるテレスコピック機構(設定方法 30)。これらの機構によって、最適な運転姿勢と合わせてすぐれた乗降性を確保しています。また、Z.E、Z.T、X.Tサルーン、X.Tにはチャイルドステアリングが標準装備されています。

合成皮革巻きステアリング(設定方法 31)。

プロミネント系には、専用の合成皮革巻きステアリングを採用。手にしなやかにフィットする感触は高級サルーンならではのものです。またGTにはスポーティな、合成皮革巻き3本スポーティングステアリングを採用。



機能性を追求したシンプルなカタチ。
 アナログメーター。

スポーティな大型のスピードメーターとタコメーターを中央に配置(設定方法 32)。残量が少なくなるとランプで警告する露針式の燃料計。タコメーターメーター(設定方法 33)。TEMS作動表示灯(設定方法 34)。多機能でありながらシンプルで、視認性の高いメーターです。



運転席まわりには、使いやすい装備類の数々が。
 ドライバーへの差し込み、キムズが配慮。

- ① **プッシュオープン式アシットレイン(設定方法 35)**: 軽く触れるだけでスムーズに飛び出す。運転中にも便利な快風。
- ② **ノーズモーターズボックス(設定方法 36)**: 灰皿を小物入れとして使えます。小銭やチケット類の整理に。
- ③ **カップホルダー(設定方法 37)**: センターコンソールに配置しました。引き出し式のバズへん便利なコップ立てです。
- ④ **照明付バニティミラー(設定方法 38)**: 自分自身の身だしなみのチェックに重宝なミラー。夜間に便利な照明付。
- ⑤ **本革巻きシフトレバーノブ(設定方法 39)**: プロミネント系とGTのマニュアル車には、本革巻きのシフトレバーノブを採用。手になじむ心地よい操作感を約束します。

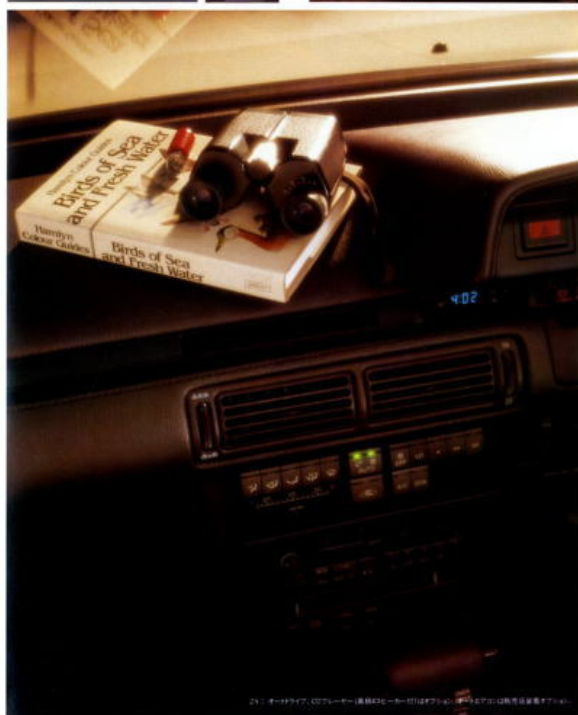


自動的にランプを点灯、消灯。
 付け忘れ、消し忘れの心配もないコンプライト(設定方法 40)。
 AUTOにセットすれば、車外の明るさの変化をセンサーが感知。車輪灯、ヘッド&テールランプなどを自動的に点灯・消灯します。夜間にはイグニッションキーをONにするだけで点灯。降車の際、ドアを開ければイグニッションOFFで消灯する便利な装備です。



手もと操作で快適走行。オートドライブ(設定方法 41)。

ワイパーレバーに組込んだスイッチで加減速、車速セット(設定方法 42)、車速復帰などの操作が可能です。高速クルージングをより快適に楽しむことができます。



キーレス作動ワンタッチパワーウィンドウ(設定方法 43)。
 運転席側ドアトリムのアームレストにスイッチを集中。ワンタッチ式の軽いボタン操作で、運転席はもちろん、助手席、後席のドアウィンドウまでをアップ&ダウン。降車時、万一窓を閉め忘れた場合に、再びイグニッションスイッチをONにしないで操作できる。便利なキーレス作動機構付です。また運転席側スイッチは、夜間も使いやすい照明付です。



パーキングブレーキも高級サルーンならではの。
 足踏み式パーキングブレーキ(設定方法 44)。

左足でパーキングブレーキをセット。解除は計器盤下方のリリースペダルで行います。なお、コーナーでのふんばりや、左足を休めるのに便利なフットレストは、全車に標準装備しています。



スイッチひとつでジャストフィットのポジションを。
 マルチアジャスタブルパワーシート(設定方法 45)。

ドライバーズシートには、快適な乗り心地はもちろんのこと、クルマを自由に操れるすぐれた着座姿勢と、確かなホールド性が求められます。プロミネントGの運転席には、スイッチ操作で的確な運転ポジションを選択できるマルチアジャスタブルパワーシートを標準装備しました。①シートの前端②後端それぞれの上③シートの前部後部スライドの調整を電動パワー化。簡単にアジャストすることができます。また、④リクライニング機構⑤腰部を支えるランバーサポート⑥ヘッドレストの上下調整⑦ヘッドレストの前後調整はマニュアル操作です。つねにベストの運転姿勢をお約束します。シート表皮も、より風合い豊かなものとなりました。なお、プロミネント、Z.X、GT、Z.Eの運転席には7つのアジャスト機構をそれぞれ手動で操作することができます。7ウェイマルチアジャスタブルシートが設定されています。さらに、GTの運転席にはオープンスルーヘッドレストを採用した、スポーツシートを標準装備。抜群のホールド性を発揮するシートです。



ドライビングは、メカニズムとの対話。人に優しい先進技術は、操作性にもあらわれる。

サルーンの世界を広げる、コーディネート力。多用途な6:4分割可倒式リヤシート^(注1)。

リヤシートバックを前に倒すとトランクに通じるトランクスルー機能をもった可倒式リヤシートを採用。6:4の分割型ですから、長い荷物はもちろん、荷物の量や形に応じて、さまざまな使い方が可能です。ドライブやショッピングに、室内の荷室スペースを自由自在につくりだせる、まさに新しい時代のサルーンにふさわしいリヤシートです。また、シートバック裏面のレバーを操作すれば、シートバックがロックされ、室内から倒すことができます。トランクルームのセキュリティとプライバシーを確保した新高級サルーンにふさわしい安心設計です。

のびやかな雰囲気演出。成形一体ドアトリム。

全車に軟質立体成形ドアトリムを採用。新カマリのインテリアを、豪華に、そして、あたたかみのある空間にしています。

大型デュアルコンソールボックス(オートマチック車)。

オートマチック車^(注2)には、カセットボックス付の便利な大型デュアルコンソールボックスを採用。小物類をすっきり収納できます。オートマチック車は豪華なフアブリック張りのフタ付を用意^(注3)。

ドライバーの体格に合わせて調節が可能。アジャスタブルショルダールーペルトアンカー^(注4)。

運転席と助手席のシートベルトには、ショルダールーペルトアンカーの高さを段階に調節できる、アジャスタブルショルダールーペルトアンカーを採用。小柄な方にもすっきりとフィットします。また、プロミネントZ、Xの後2席には3点式ELRシートベルトを標準装備。

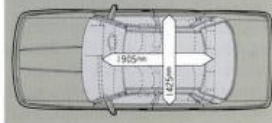
乗る人への優しいいづかいがすみずみまで。

①シートバックポケット^(注5)に大判のマガジン類なども、そのまま収納することができます。

②ドアカーテシランプ^(注6)に夜間の乗り降りの際、足元を照らし、後方車へも注意をうながします。



室内寸法図 (ZX)



グランド・ファミリー・サルーンとして超一般の広さと豪華さ。おらかなインテリアです。

室内の広さにはほとんど定評のカマリ。新カマリはさらに居住空間を広げて、いちだんとのびやかなゆとりを実現しています。室内幅は1,425mm、室内長は1,905mm。前席・後席ともヘッドクリアランスやレッグ・ルームをたっぷりとっており、快適さもひとときの充実ぶり。落着きのある色調の室内色や、あたたかみのある素材の採用で、より高い質感の室内に。

チャイルドシート^(注7) (乗務員保護用オプション。詳しくは乗務員保護用オプションをご覧ください。)

お子さまを優しく保護するシートです。乳児から幼児まで(6か月~4歳)使用可能。ELRシートベルト付ですから、乳幼児の動きを圧迫しません。



あふれる臨場感。本格オーディオを楽しめるリスニング空間。

音楽のジャンルに応じて最高の音質をワンタッチで選べるアコースティックフーニャーシステム。乗車人数によってベストの音のポジションを選択できるポジションセクター。音の臨場感が一層響くサウンド機能、プロミ



①カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ & 高級フォーキャストプレーヤー・ライヴサウンド・スピーカーシステム(風船型スピーカー) ②カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ付アコースティックフーニャー付・トライブサウンド・スピーカーシステム ③CDプレーヤー、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ ④AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(専用ZSE) ⑤CDプレーヤー付フルビームオーディオカセットデッキ ⑥インテグレート付FM-AMオートリサーチオートステレオ ⑦4スピーカー装着オプション



ントG、カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオにこれらの機能が標準装備されます。スピーカーは、リヤにハイファイ高級スピーカーを搭載。前後左右4ヶ所からダイナミックに広がるライブサウンド・スピーカーシステム^(注8)。乗車人数によって、CDプレーヤー^(注9)も用意しています。

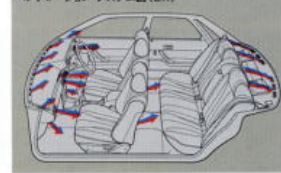
●ヘッドユニットの電源がオフの状態に設定されている場合は、ヘッドユニットの電源がオフの状態に設定されています。

●ヘッドユニットの電源がオフの状態に設定されている場合は、ヘッドユニットの電源がオフの状態に設定されています。

オールシーズン、さわやかなキャビン。快適なフレッシュフィリングヒーターシステム。

各気出口から送り込まれるフレッシュな大気は、くまなく室内を循環し、すみやかに室外へ。また、インパネ上部のワイドフローベンチレーション。頭足熱の快適環境を生むフレッシュフィリングヒーターシステムや後席の足もと暖気を送る、フルリヤヒーターダクトなどの空調システムでひと快快適な室内です。

ベンチレーションシステムZX



プッシュ式ヒーターコントロールパネル^(注10)。ワンタッチ操作で、吹出口の切換え、温度調整、内・外気の切換え、風量調節がセットできるプッシュ式。吹出口・風量を自動的に切換える、オートボタンも設定されており、室内はいつもさわやかです。レバー式

(注11)にも使えます。使いやすいになりました。

オートエアコン^(注12)の快適な室内環境を一年中好みの温度に保ちます。省エネ作動の(ECON)モードを設定して、燃費にも貢献しています。なお、マニュアルタイプのエアコンも全車^(注13)に用意されています。

オートエアビュリファイヤー^(注14)。タバコの煙など、空気の汚れを感知すると、空気清浄器が自動的に作動。室内の空気をつねにクリーンに保ち、いちだんと快適な環境を生みだします。

プロミネントZ、X、ZSE、ZXEの乗務員保護用オプション。ZSE、ZXEの乗務員保護用オプションは、ZSE、ZXEの乗務員保護用オプションに追加で用意されています。

プロミネントZ、X、ZSE、ZXEの乗務員保護用オプション。ZSE、ZXEの乗務員保護用オプションは、ZSE、ZXEの乗務員保護用オプションに追加で用意されています。

ゆとりと機能性は、車の大切な性能となる。キャビンは快い贅沢を装備した。

V6フォーカム24エンジン新搭載。卓越の豪華さを誇る一台。

PROMINENT G 2000 V6



※ターボはスーパーチャージャー付 (24V)、電動式ルーバー、アルミホイール、オーガナイズ、エレクトロニックディスプレイメーター、CDプレーヤー (黒色4スピーカー付はオプション)、オーディオは専用音楽装置オプション。

ハイメカツインカム搭載の、ラグジュアリー・サローン。

ZX 2000 16VALVE



※ターボはスーパーチャージャー付 (24V)、電動式ルーバー、アルミホイール、オーガナイズ、エレクトロニックディスプレイメーター、CDプレーヤー (黒色4スピーカー付はオプション)、オーディオは専用音楽装置オプション。

第一級の装備とV6パワー。カムリの新しい顔。

PROMINENT 2000 V6



※ターボはスーパーチャージャー付 (24V)、電動式ルーバー、アルミホイール、オーガナイズ、エレクトロニックディスプレイメーター、CDプレーヤー (黒色4スピーカー付はオプション)、オーディオは専用音楽装置オプション。

その走りが、装備が。GTの名にふさわしい。

GT 2000 TWINCAM



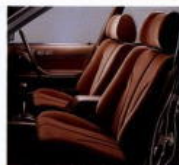
※ターボはスーパーチャージャー付 (24V)、電動式ルーバー、アルミホイール、オーガナイズ、エレクトロニックディスプレイメーター、CDプレーヤー (黒色4スピーカー付はオプション)、オーディオは専用音楽装置オプション。

新高級サルーンには、この豪華さが欲しい。

ZE 1800Ci



※ディーラーはブルーメイト



ちよっとゆとりの豪華さがうれしい、XTサルーン。

XT SALOON 1800Ci / 2000TURBO DIESEL



写真は1800XTサルーン。※ディーラーはスーパーホワイト(白)



クオリティとエコノミーが、高いレベルで両立した。

XT 1800Ci



※ディーラーはダークレッドマイカ(赤)



快適装備をフルに搭載して、さりげなく高級高性能。

ZT 2000 16VALVE / 1800Ci / 2000TURBO DIESEL



写真は1800ZT。※ディーラーはダークブルーマイカ(黒)



カマリのエッセンスを凝縮した実力のサルーン。

LT 1800Ci



※ディーラーはライオンージュム(金)



