

新型

CAMRY



日本初、FF2000ツインカム新登場

2000DOHC/2000EFI/1800Ci/1800 TURBO DIESEL

新しい、 大きなカムリ。



さらに燃費がよくなった(14.8km/ℓ)。そのうえ、室内豪華になった。もっと遠くへ行きたくなった。クルマの世界に、長距離クルージングのたのしみをひらいたカムリ。さらに魅力を増した新型です。もっと速くへ、もっと気持ちよく走れるように、新しい工夫をたくさん盛りこんであります。より高性能で、より低燃費になった新型レーザーエンジンをのせました。定評の広い室内はさらに豪華になりました。日本初のFF2000ツインカム車も選べるようになりました。「運転するお父さんまでますます大きみえるね。」うれしくて、ついもっと足を伸ばしたくなる新型カムリです。

※1000-1燃費 1800LT 運輸省審査値

長距離クルージングサローン
大きなカムリ



もっと遠くへ、もっと快適に。

1800XE

クラストップレベルのホイールベース。ドライブの幅り道、助手席で坊やがぐっすり眠っている。ロングホイールベースが生むひろびろとした室内は快適な乗り心地がうれしいのは、こんなときです。FFのメリットを最大限に生かし、大きなホイールベースとワイドなトレッドから生みだされるキャビンは、大人5人がゆったり座ってもなおおつかりの広さ。そのうえ直進安定性のよい静かな走りが、クラスを超えた安心感と落ち着きを与えてくれます。まるでお父さんの大きな背中みたいで、やさしくて気持ちいいカムリです。

もっと遠くへ、もっと豪華に。



定評の広い室内は、デザインを一新して、さらに贅沢に。遠くまで行ってほしいクルマです。長時間のドライブでも疲れないように、室内は広く贅沢につくりました。乗る人のカラダにフィットする立体設計のシートは、高級モケットを使用して豪華、インソールは柔らかく質感あるカーペットつみ、優雅なステッチをほどこしました。室内の空気を快適なもの、マルチコンフォート空調システムから送り出されるさわやかな風が、リヤシートまで心地よくとどきます。家族を思うお父さんの大きな愛が、すみずみにまでいきわたるクルマです。

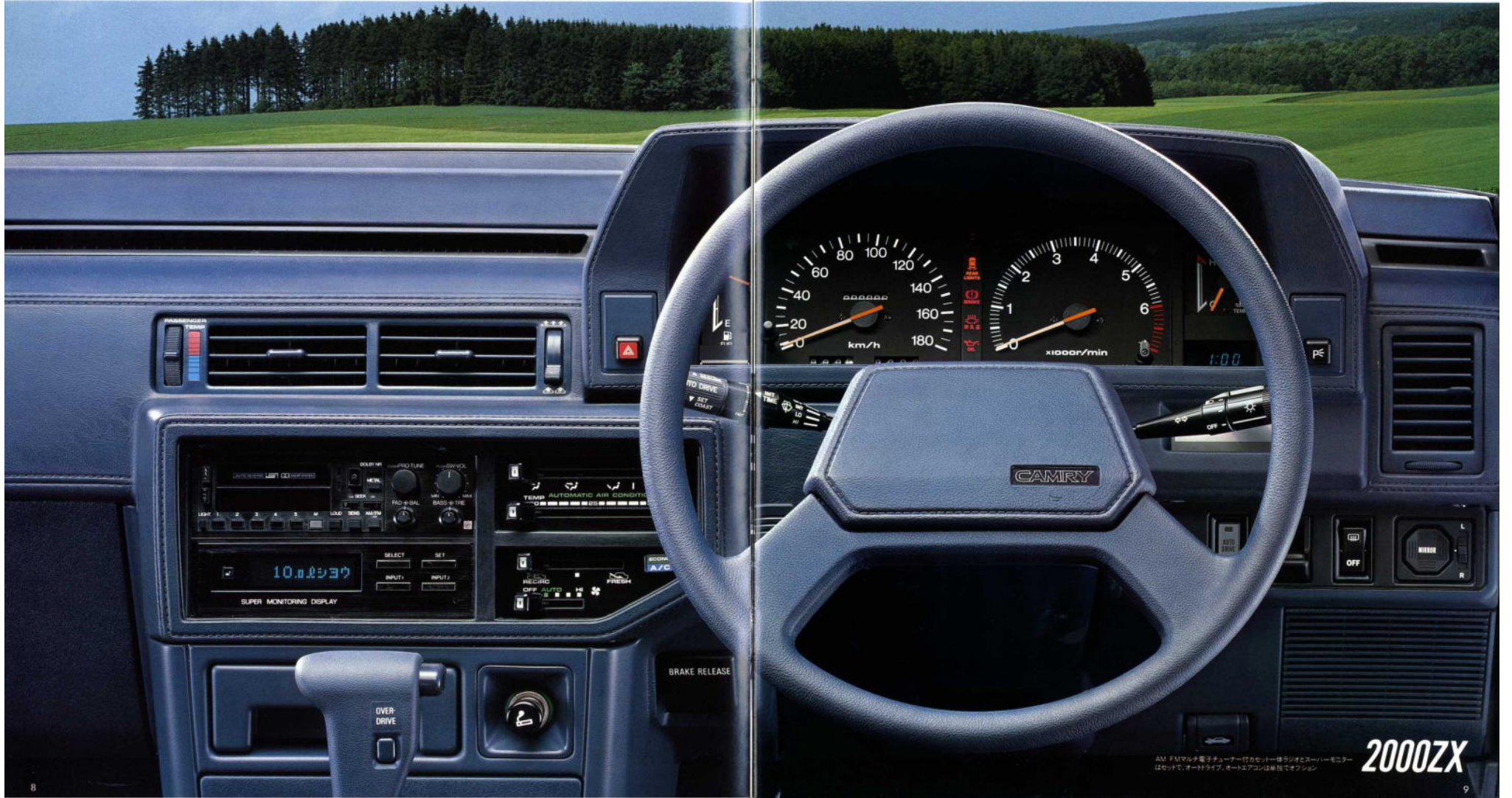
AM: FMマルチ電子チューナー付カセット・倍音ラジオとスーパーモニターはセットで、オートドライブは単独でオプション

2000ZX

もっと遠くへ、もっと楽しく。

簡単にクルマの高性能がひきだせる進歩装備。わざわざ運転操作からお父さんの手と足を解放してあげて、進歩していきます。そこで新型カムリでは好評の電子制御のオートマチックをECT-Sにして、さらに使いやすく進歩させました。またドライブレコーダーからエンジン診断結果まで教えてくれる頭のいい「スーパーモニター」*1を積みました。キーOFF後作動可能ワンタッチパワーウィンドウ**2などたくさんの便利装備も加えました。毎日仕事で疲れているお父さんだから、週末ぐらいいはラクしてほしいと願うカムリです。

*1 AM-FMマルチチューナー搭載のオーディオユニットに標準装備。*2 ZXインカム-ZX-ZE-XEに標準装備。



2000ZX

AM-FMマルチチューナー搭載のオーディオユニットに標準装備のスーパーモニター*1はオートマ、オートドライブ、オートエアコンは単体でオプション



1800XTサルーン(トヨタ)最高速:67km/h(ターボ)フルタイム4WD

1800XT SALOON

もっと遠くへ、もっとエコノミーに。

14.8km/L。もともと燃費のよかったカムリなのに、もっと少食になるために、またがんばってしまいました。エンジンをコンピュータ制御にし、ヘリカルポートを採用して燃焼効率を高めました(これには出力とトルクのアップといううれしいおまけまでついてきました)。また、そのエンジンの贅肉をけずって6kgも軽くなりました。それから、センターの形を改良して空気抵抗を少なくしました。あまったガソリンは、できれば、もっと遠くへ行くのに使ってほしいと思う経済的なカムリです。

※10モード燃費(1800L)運輸省審査値。1800XTサルーン5速マニュアル車は14.4km/L。



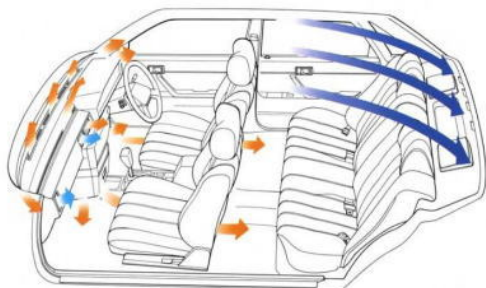
2000XS TWINCAM

2000XS TwinCam 4ドアセダン 1.8L 16V 2000cc

もっと遠くへ、もっと力強く。

160馬力、みなぎるスポーツスピリット。レーザーαツインカム・プラス・新サスペンション「ベガス」、トヨタ最新テクノロジーから生まれた心臓と足を手に入れたカムリが、あなたにかつてない走りの喜びを与えてくれます。ハイウェイでは安定感にあふれた高速クルージングの楽しさを、峠では切れ味の鋭いハンドリングと立ちあがりの加速の小気味よさを、減速を感じさせない乗り心地のよさを、CD値0.35の空力性能を生も前後のエアスポイラーがその走りをひと味印象深いものにしてくれます。ステアリングを握ったままだと走り続けていくカムリです。

Fun To Drive: もっと遠くへ走るために。②室内の快適性をつきつめた。



いい空気は快適さの必須条件です。マルチコンフォート空調システム。

季節を問わず、座る位置を問わず、いつも乗る人すべてに爽やかさを、室内の快適さを重点設計したカムリは、空調もハイレベルなシステムを採用しています。●**ワイドフロアベンチレーション** インパネ上方のワイドフロアベンチレーションに加え、あらがひのエアカーブ出口を設定。前席の人の顔や手もとにまたは室内の隅々まで、レーヒとして空気の流れを切り替わります。●**左右独立温度コントロール** 運転席と助手席を別々に温度調整可能。またお助手席に暖かい風、ドライバーには涼しい風を送ります。●**エコミー制御の2ステージエアコン** 急激な冷房とエンジンに負担をかけた省エネのマイルド冷房がスイッチひとつで切り替わります。エアコンには、希望の温度をセットしておくオートエアコンもあります。



エレクトロニックディスプレイメーター(写真は機内説明のためにランプを点灯したもので、実際の走行状態では消えています)



操作性を一段と向上させた電子制御オートドライブ。

希望の車速を設定すれば、アクセルから足を離して定速走行ができます。セット、加速、キャンセル後の車速復帰などを行うコントロールスイッチをワイパースイッチと一体化し、操作性を高めています。

デジタル時代のエレクトロニック・ディスプレイメーター。

ひと目で正確な運転情報を把握できます。速度から燃料残量まで、エレクトロニクスが見やすく表示される計器盤です。●**デジタルスピードメーター** 明るい蛍光管式の見やすい大きな数字。刻々と変わるスピードもちらつかずに、読みやすく表示します。●**ゾーン表示タコメーター** 発光ダイオードによるゾーン表示で、1000r.p.m.ごとにオレンジ色が点灯。パワーの高まりをグラフィカルに実感できます。●**ゾーン表示燃料計(2ステップフルエールメーター)** 残量が15%以下になるとスイッチひとつで拡大表示ができる2ステップ式。気になる残りの燃料を正確にチェックできます。●**セグメント表示水温計** 10セグメントの蛍光管表示。

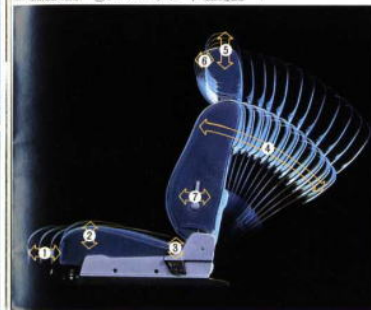


グラフィックイコライザー

AM/FMマルチ電子チューナー付カセットラジオリーダー

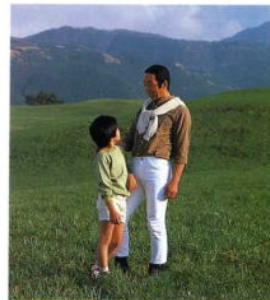
ジャストフィットの快適クーリング。アウェイメールチアジャストシート。

運転席は、快適な座り心地はもちろんのこと、クルマを自由に操れるすぐれた着座位置と確かなホールド性が必要。7つの調整機構が快適のドラッグポジションを実現し、疲れのないクルージングをもたらします。①シートスライドアジャスター ②フロント上下アジャスター ③リヤ上下アジャスター ④シートバックリクライニング ⑤ヘッドレスト上下調整 ⑥ヘッドレスト前後調整 ⑦ランバーサポート



家族5人のバッグがすっぽり入る385ℓの大きなトランクルーム。

幅広く深く、乗車定員5人分の旅行バッグをラクらく収納できます。応急用タイヤは、フラットなデッキの下、使いやすく、ゆとりたっぷりのトランクルームです。またふかふかのニードルパンチのトランク



マットとプロテクターを採用しました。応急用タイヤは、フラットなデッキの下、使いやすく、ゆとりたっぷりのトランクルームです。またふかふかのニードルパンチのトランク

走りのコンピュータ。スーパーモニター新採用。

最新の8ビットマイクロコンピュータが、ドライブ情報やエンジンの自己診断など、10項目を演算。数字・英字・カタカナ・記号を使って、蛍光管で表示します。①カレンダー(月・日) ②時刻(AM/PM付) ③エンジンオイルメンテナンス用積算距離 ④-⑥誕生日などのメモ(日付はイニシャルを記憶・3人分、電子音によるメロデー表示付き) ⑦ストップウォッチ(1秒単位) ⑧セット後の平均速度 ⑨セット後の燃料消費量 ⑩ダイアグノーシス(エンジン、ECT-S、オートドライブなどを自己診断します)

走りが静かだから欲しくなるハイクレイドのオーディオシステム。

室内の静かさを評価すれば、カムリは高得点。繊細なサウンドを楽しむにも、絶好のオーディオルームです。そこでZXツインカムZXには低音専用ウーハーを組込んだ3D方式の5スピーカーを採用。AM/FMマルチボタンラジオ、カセットデッキも標準装備です。さらに音質のよいAM/FMマルチ電子チューナー付カセット一体ラジオとしてグラフィックイコライザーも用意。マニアの耳も満足させるハイクレイドオーディオシステムです。



オープンエアクルージングの快適さ。電動サンルーフ。

前後426mm、左右893mmの大きな開口部がワンタッチ操作で開き、天井いっぱいまで空気が入り込みます。強風や風切音はウインドデフレクターがカット。2つのスイッチを同時に押さなければ閉まらないセーフティロック機構も備えています。さわやかな季節には、明るい光のシャワーを室内いっぱいに入れて、オープンエア走行を楽しみたいものです。

Fun To Drive: もっと遠くへ走るために。③ 装備は必要にして十分なモノを選びぬいた。



キーOFF後作動可能なワンタッチパワーウィンドウの全開、全閉操作が容易なワンタッチパワーウィンドウに、イグニッションキーOFF後作動装置を組み込みました。
(ZXシリンカ、ZX、ZE、XEに標準装備、XSシリンカに電動パワーウィンドウキー連動(キーオフロック))



電動式ドアロック(ドアキー連動)
運転席ドアをキーで開閉すると、全ドアがロック、アンロックされます。(また運転席アームレストのボタン操作で全ドアのロック、アンロックができます。)
(ZXシリンカ、ZX、ZE、XEに標準装備、XSシリンカにキーOFF後作動可能な電動ドアロック(キーオフロック))



キー閉じ込み防止装置
降車時、イグニッションキーを差したまま運転席ドアロックを押ししても、自動的にアンロック状態に戻ります。
(ZXシリンカ、ZX、ZEに標準装備)



足踏み式パーキングブレーキ
左足をパーキングブレーキをセット。解除は計器盤下方のレバーで行ないます。
(XSシリンカを除く(オートマチック車に標準装備))



トランク&フューエルリッドオープナー
(全車に標準装備)



応急用タイヤ
軽量、直営の応急用タイヤ、トランクルームを広く使えます。
(全車に標準装備)



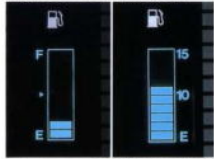
運転席フットレスト
(全車に標準装備)



ライズアップ式間欠ワイパー(ウォッシャー連動・時間調整機構付)
ワイパー停止時にはブレードがウィンドウ下端まで下がるフルコンシールドタイプ。間欠ワイパーの作動間隔を変えられる時間調整機構つき。
(ZXシリンカ、ZX、ZEに標準装備)



ランプオートカットシステム
イグニッションキーをOFFにして運転席ドアを開けると、ライトスイッチがONのままだと自動的にヘッドランプが消灯します。
(ZXシリンカ、ZXに標準装備)



2ステップフューエルメーター(拡大ゾーン表示式)
燃料残量が15ℓ以下になるとランプで警告。スイッチを押すと、セグメントスケールが15ℓ以下の残量を拡大して表示します。
(ZXシリンカ、ZX、ZEに標準装備、XSシリンカを除く)



デジタルクォーツクロック
(XTシリンカ以上)に標準装備



イグニッションキー照明(残光式)
ドアを開けるとイグニッションキー差し込み口を明るく照らします。約5秒間点灯したのち自動的に消灯。
(ZXシリンカ、ZX、ZEに標準装備)



熱吸収合わせトップシェードガラス
(ZXシリンカ、ZXに標準装備)



エアスポイラー(フロントリヤ)
走行抵抗を小さくする専用エアロパーツ。高速走行安定性を高め、燃費も向上します。
(XSシリンカに標準装備、ZXシリンカにオプション)



ハロゲンヘッドランプ
(XT以上)に標準装備



可倒式電動リモコンアミラー
車庫入れなどの時、前後に倒すことができます。室内から視野を微調整できる電動リモコン式です。
(XT以上)に標準装備



エンジン回転数応答型パワーステアリング
(XT以上)に標準装備



シートバックポケット
(ZXシリンカ、ZX、ZEにオプション、XSシリンカ、XEに標準装備)



フロント3点式ELRシートベルト(フロント)
(全車に標準装備)



デュアルコンソールボックス
(ZXシリンカ、ZX、ZEにオプションに標準装備)



ラウンドバンパー
XTシリンカ以上は標準装備。LTP(ラウンドバンパー)、XT、LTはオプションバンパー。写真はZXシリンカ。



スチールラジアルタイヤ/アルミホイール
195/60R140扁平タイヤと専用アルミホイールを2000インカム車に標準装備(写真右)。他は185/70SR13タイヤ用のアルミホイールを用意(写真左)。
(185/70SR13タイヤ用アルミホイールはZX、ZE、XE、XTシリンカ、XT-Lにオプション)



フェンダーホイール
クルマの幅をはっきりと確認でき、車庫入れ、幅寄せをラクにします。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)



スキーラック
4人分のスキーをがっちり固定します。アタッチメントの交換でサーフボードラックにもなります。アルミ製。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)



大型デュアルコンソールボックス(オートマチック専用)
(XSシリンカを除く(オートマチック車に標準装備))



クルーズステアリング
(XT以上)に標準装備



ツイングローブボックス
助手席前方のほかにもうひとつインパネセンターにグローブボックスを設けました。
(全車に標準装備)



チャイルドプロテクター
(全車に標準装備)



ワンボデーコンポ
カセットデッキに、ハイパワーアンプ、グラフィックイコライザーを搭載した4スピーカー対応のワンボデータイプのコンポ。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)



グリーンエース
タバコの煙などで汚れた空気をリフレッシュします。エアコンとペアで使用し効果的。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)



自動開閉式ハロゲンフォグランプ
室内からカバーを開閉できる1トラクタブルカバー付き、明るいハロゲンランプを使用。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)



シューズ&フットケース
靴をはきかえてくる車の中へ、フタをすれば助手席用のフットレストになります。
(販売店装着のオプション。点検・点検前まで使用できません)

ゴージャスカ、スポーツ心か。
2つの個性のツインカム。

ZX TWINCAM 2000DOHC

2000ZXツインカム ●LASREα
3Sツインカム16バルブ ●4気筒
DOHC ●総排気量1,998cc ●最高
出力160ps/6,400r.p.m. ●最大
トルク19.0kg・m/4,800r.p.m. ●5速
マニュアル/電子制御式4速フルオ
ートマチック(ECT-S)



2000ZXツインカム 4ドア1ターボ車：ボデーカラーはホワイト（電動サンルーフはオプション）



XS TWINCAM 2000DOHC

2000XSツインカム ●LASREα
3Sツインカム16バルブ ●4気筒
DOHC ●総排気量1,998cc ●最高
出力160ps/6,400r.p.m. ●最大
トルク19.0kg・m/4,800r.p.m. ●5速
マニュアル/電子制御式4速フルオ
ートマチック(ECT-S)



2000XSツインカム 4ドア1ターボ車：ボデーカラーはレッド



3速のFF後行動可変ワイドレンジのCVTと
電動式ドアロック（キーレス）はオプション

2000か、1800か。
豪華バージョン、2モデル。

ZX 2000EFI

2000ZX ●LASRE2S-FF ●4気筒
OHC-EFI ●総排気量1,995cc
●最高出力120ps/5,400r.p.m.
●最大トルク17.6kg・m/4,000r.p.m.
●5速マニュアル/電子制御式4速
フルオートマチック(ECT-S)



2000ZX 4ドア1ターボ車：ボデーカラーはアドヴァルターニング（オプション）



ZE 1800Ci

1800ZE ●LASRE 1S-Ci-FF
●4気筒OHC ●総排気量1,832cc
●最高出力105ps/5,400r.p.m.
●最大トルク16.0kg・m/3,000r.p.m.
●5速マニュアル/2ウェイOD付
4速フルオートマチック



1800ZE 4ドア1ターボ車：ボデーカラーはダークブルーメタリック



エンジンか、装備か。
 選べる2つのラグジュアリー。

XE

2000EFI 1800Ci
 1800 TURBO DIESEL

2000XE ●LASRE2S FF ●4気筒
 OHC-EFI ●総排気量1,995cc
 ●最高出力120ps/5,400r.p.m.
 ●最大トルク17.6kg-m/4,000r.p.m.
 ●5速マニュアル/電子制御式4速
 フルオートマチック(ECT-S)
 1800XE ●LASRE 1S-Ci FF
 ●4気筒OHC ●総排気量1,832cc
 ●最高出力105ps/5,400r.p.m.
 ●最大トルク16.0kg-m/3,000r.p.m.
 ●5速マニュアル/2ウェイOD付4速
 フルオートマチック
 1800XE TURBO DIESEL ●
 LASRE 1C TURBO DIESEL ●
 FF ●4気筒OHC ●総排気量1,839cc
 ●最高出力80ps/4,500r.p.m.
 ●最大トルク15.5kg-m/2,400r.p.m.
 ●5速マニュアル/2ウェイOD付4速
 フルオートマチック



1800XEターボディーゼルのドアミラー装着車。ボデーカラーはシルバーメタリック



XT SALOON

1800Ci
 1800 TURBO DIESEL

1800XTサルーン ●LASRE 1S-
 Ci FF ●4気筒OHC ●総排気量
 1,832cc ●最高出力105ps/
 5,400r.p.m. ●最大トルク16.0kg-m
 /3,000r.p.m. ●5速マニュアル
 /2ウェイOD付4速フルオートマ
 チック
 1800XTサルーン TURBO DIE
 SEL ●LASRE 1C TURBO
 DIESEL FF ●4気筒OHC ●総
 排気量1,839cc ●最高出力80ps/
 4,500r.p.m. ●最大トルク15.5kg-m
 /2,400r.p.m. ●5速マニュアル
 /2ウェイOD付4速フルオートマ
 チック



1800XTサルーン ドアミラー装着車。ボデーカラーはダークブルーメタリック



エコミーか、ベーシックか。
 クオリティ派のための2つのモデル。

XT

1800Ci
 1800 TURBO DIESEL

1800XT ●LASREIS-Ci FF ●
 4気筒OHC ●総排気量1,832cc
 ●最高出力105ps/5,400r.p.m.
 ●最大トルク16.0kg-m/3,000r.p.m.
 ●5速マニュアル/2ウェイOD付4速
 フルオートマチック
 1800XT TURBO DIESEL ●
 LASRE 1C TURBO DIESEL ●
 FF ●4気筒OHC ●総排気量
 1,839cc ●最高出力80ps/4,500
 r.p.m. ●最大トルク15.5kg-m/
 2,400r.p.m. ●5速マニュアル/2ウェイ
 OD付4速フルオートマチック



1800XT ドアミラー装着車。ボデーカラーはホワイト



LT

1800Ci

1800LT ●LASREIS-Ci FF ●
 4気筒OHC ●総排気量1,832cc
 ●最高出力105ps/5,400r.p.m.
 ●最大トルク16.0kg-m/3,000r.p.m.
 ●5速マニュアル



1800LT。ボデーカラーはレッド



装備一覧表		標準装備							オプション	
		ZX 2000DHC	XS 2000DHC	ZX 2000EF1	ZE 1800C	XE 2000EF1-1800C 1800ターボターゼゼル	XTサルーン 1800C 1800ターボターゼゼル	XT 1800C 1800ターボターゼゼル	LT 1800C	
ボディ	165SR13(5J×13)									
	18570SR13(5J×13)									
	18570SR13(5J×13アルミホイール)									
	19576SR14(5.5J×14アルミホイール)									
外装	ランプアンビライザー	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)	カターフレタ(衝撃吸収式)
	サイドストライプ(黒線ベイン)									
	サイドプロテクションモール(メッキ付)	■ 1	■ 1							
	ワートンボデーカラー									
装	マッドガード									
	ドアサッシュ&ロッカーパネルブラックアウト									
	ドアサッシュモール									
	電動サンルーフ									
フロント&リアエアスポイラー										
視界	アウターミラー	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1	可変式電動(ヒーター付)※1
	開文リスト付ワイパー(ウォッシャー連動)									
	ガラス加熱装置(フロント)									
	ガラス加熱装置(リア)									
計器	電圧計									
	水温計									
	油圧計									
	燃料計									
装置	オーディオ									
	ナビゲーション									
	エアコン									
	電動ドアロック									
その他	オートドライブ									
	ABS									
	エアサス									
	電動パワーステアリング									
オプション	AM/FMマルチチューナ(2スピーカー)									
	AM/FMマルチチューナ(4スピーカー)									
	AM/FMマルチチューナ(6スピーカー)									
	AM/FMマルチチューナ(8スピーカー)									
インテリア	シート	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
	シートヘッドレスト	前後調整式	固定式	前後調整式	前後調整式	固定式	固定式	固定式	固定式	固定式
	シート上下調整(運転席)									
	シートバックポケット(フロント)	ファブリック	塩ビ	ファブリック	ファブリック	塩ビ				
ボディ	リアセンターゲームレスト									
	トリム	成形	成形	成形	成形	成形	フルトリム	フルトリム	フルトリム	
	ボディ	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	カーベット張り(2個)	
	アームレスト	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	フロント大型・リヤ大型	
ドア	電動リアドア(パワーウィンドウ)									
	電動リアドア(パワーウィンドウ)									
	電動リアドア(パワーウィンドウ)									
	電動リアドア(パワーウィンドウ)									
エンジン	エンジン									
	エンジン									
	エンジン									
	エンジン									
トランスミッション	トランスミッション									
	トランスミッション									
	トランスミッション									
	トランスミッション									
サスペンション	サスペンション									
	サスペンション									
	サスペンション									
	サスペンション									
ブレーキ	ブレーキ									
	ブレーキ									
	ブレーキ									
	ブレーキ									

トヨタカムリ主要諸元表

(車両型式・重量・性能)

車種	2000DHC		2000EF1		1800C				1800ターボターゼゼル			
	ZX ツインカム	XS ツインカム	ZX	XE	ZE	XE	XT サルーン	XT	LT	XE	XT サルーン	XT
5速マニュアル	E-SV12 -JEMEF	E-SV12 -JEMEF	E-SV11 -JEMZE	E-SV11 -JEMEE	E-SV10 -JEMOL	E-SV10 -JEMEL	E-SV10 -JEMNL(S)	E-SV10 -JEMNL	E-SV10 -JEMOL	N-GV10 -JEMEX	N-GV10 -JEMNX(S)	N-GV10 -JEMNX
2ウェイOD付 4速フルオートマチック					E-SV10 -JEPUL	E-SV10 -JEPUL	E-SV10 -JEPNL(S)	E-SV10 -JEPNL		N-GV10 -JEPX	N-GV10 -JEPNX(S)	N-GV10 -JEPNX
電子制御式 4速フルオートマチック(ECT-S)	E-SV12 -JEPZF	E-SV12 -JEPZF	E-SV11 -JEPZE	E-SV11 -JEPZE								
車両重量	(1,080)	(1,060)	(1,050)	(1,040)	(1,040)	(1,030)	(1,010)	(1,000)	(990)	(1,100)	(1,080)	(1,070)
車両総重量	(1,355)	(1,335)	(1,325)	(1,315)	(1,315)	(1,305)	(1,285)	(1,275)	(1,265)	(1,375)	(1,355)	(1,345)
最小回転半径	5.3											
燃料消費率	60km/h定走行(運輸省値)		(21.0)	(21.0)	(21.5)	(21.0)	(21.0)	(21.0)	(21.0)	(21.0)	(21.0)	(21.0)
10モード燃費(運輸省値)	(12.0)		(12.0)	(12.2)	(12.0)	(11.2)	(11.2)	(11.4)	(11.8)			

●電子制御式4速フルオートマチック(ECT-S)の場合、車両重量、車両総重量が20%増加します。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、整備)などの状況が異なると、それに従って燃料消費率が異なります。

(寸法・定員)

項目	3S-QELU (2000DHC)		2S-E.LU (2000EF1)		1S-LU (1800C)		1C-TL (1800ターボターゼゼル)	
	全長	全幅	全高	ホイールベース	トリアム	リアム	全長	全幅
全長	4,435	1,680	1,395	2,600	1,465	1,470	1,420	1,420
全幅	1,680	1,680	1,395	1,680	1,465	1,470	1,420	1,420
全高	1,395	1,680	1,395	1,680	1,465	1,470	1,420	1,420
ホイールベース	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600
トリアム	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465	1,465
リアム	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470	1,470
最低地上高	160	160	160	160	160	160	160	160
最大トルク	160	160	160	160	160	160	160	160
最大出力	160	160	160	160	160	160	160	160
燃料供給装置	E-FI※		E-FI※		E-FI※		E-FI※	
燃料タンク容量	55		55		55		55	

(変速比・減速比)

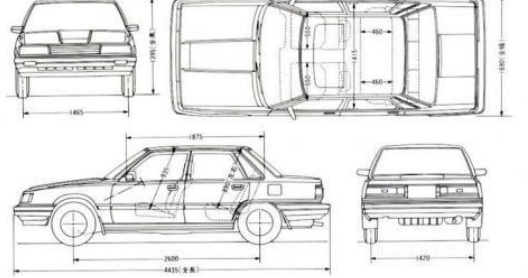
変速比	5速マニュアル			2ウェイOD付 4速フルオートマチック	電子制御式 4速フルオートマチック(ECT-S)
	2000DHC	2000EF1	1800C		
第1速	3.285	3.538	3.538	2.810	
第2速	2.041	1.960	2.041	1.549	
第3速	1.322	1.250	1.322	1.000	
第4速	0.945	0.945	0.945	0.706	
第5速	0.731	0.731	0.731		
後退	3.153	3.153	3.153	2.296	
減速比	2000EF1は3.533 1800ターボターゼゼルは3.944		3.550	1800Cは3.533 2000ツインカムは3.214	

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、運転、整備)などの状況が異なると、それに従って燃料消費率が異なります。

(ボデーカラー表)

ボデーカラー	標準設定色							オプション	
	ZX ツインカム	XS ツインカム	ZX	ZE	XE	XT サルーン	XT	LT	
ホワイト(041)									
シルバーマタリック(148)									
レッド(307)									
ダークレッド(3F1)									
ブラックメタリック(6A5)									
ダークブルーメタリック(8C2)									
アド(マルチカラー)(258)									

(2000ZX寸法図(単位mm))



●1ツインカム・マルチカラー。●2電子制御式4速フルオートマチック(ECT-S)は、同乗車可能。●3電子制御式4速フルオートマチック(ECT-S)は、同乗車可能。●4AM/FMマルチチューナ(4スピーカー)は、同乗車可能。●5AT車は大型ツインカム・コンソールボックス。