



T H E M3
M4

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格

| モデル | トランスミッション | ドア数 | ステアリング・ホイール・ポジション 右 | 左 | 車両本体価格(円) | 消費税抜 車両本体価格(円) |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----|------------------------|---|------------|-------------------|
| New M3 Competition | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 4ドア | ■ | — | 13,240,000 | 12,036,364 |
| New M3 Competition Track Package (受注生産) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 4ドア | ■ | — | 14,360,000 | 13,054,545 |
| New M3 Competition M xDrive | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 4ドア | ■ | — | 13,540,000 | 12,309,091 |
| New M3 Competition M xDrive Track Package (受注生産) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 4ドア | ■ | — | 14,660,000 | 13,327,273 |
| New M4 クーペ | 6速MT | 2ドア | ■ | ■ | 12,980,000 | 11,800,000 |
| New M4 クーペ Competition | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 13,480,000 | 12,254,545 |
| New M4 クーペ Competition Track Package (受注生産) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 14,600,000 | 13,272,727 |
| New M4 クーペ Competition M xDrive | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 13,780,000 | 12,527,273 |
| New M4 クーペ Competition M xDrive Track Package (受注生産) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 14,900,000 | 13,545,455 |
| New M4 カプリオレ Competition M xDrive | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 2ドア | ■ | ■ | 14,330,000 | 13,027,273 |

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし

※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

| 対象モデル | パッケージ | 希望小売 価格(円) | | 消費税抜 価格(円) | | 希望小売 価格(円) | | 消費税抜 価格(円) | |
|--------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|--|
| | | 6万km | | 8万km | | 10万km | | | |
| BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用 | スタンダード | 132,000 | 120,000 | 144,000 | 130,909 | 161,000 | 146,364 | | |
| | ライト* | 106,000 | 96,364 | 118,000 | 107,273 | 141,000 | 128,182 | | |

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)

*: ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。

● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。

詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

| サービス | 利用期間 | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|---------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|-----------|
| | | 無期限 | 28,200 |
| BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー* | 3年 | 12,700 | 11,545 |
| | 1年 | 4,500 | 4,091 |
| | 1カ月お試し(1回限り) | 700 | 636 |

*: パーキング・アシスト・プラスが設定されている場合でのみ購入可能です。

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

リサイクル

| 対象モデル | リサイクル料金預託金相当額(円) | | | | 資金管理料金(円) | | リサイクル料金合計(円) | |
|----------------------------------------------|------------------|--------|-------|------|-----------|------|--------------|--------|
| | シュレッダーダスト | エアバッグ類 | フロン類 | 情報管理 | 消費税込 | 消費税抜 | 消費税込 | 消費税抜 |
| M3 Competition | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M3 Competition Track Package | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M3 Competition M xDrive | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M3 Competition M xDrive Track Package | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 クーペ | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 クーペ Competition | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 クーペ Competition Track Package | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 クーペ Competition M xDrive | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |
| M4 カプリオレ Competition M xDrive | 14,170 | 1,940 | 1,850 | 130 | 290 | 264 | 18,380 | 18,354 |

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。

● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。

● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。

● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2021年10月28日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-lawをご参照ください。

| セーフティ/セキュリティ | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| ドライビング・アシスト： <ul style="list-style-type: none"> レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※1} レーン・チェンジ・ウォーニング 前車接近警告機能^{※2} 後車衝突警告機能 衝突回避・被害軽減ブレーキ^{※2} | — | — | — | — | ■ | — | — | — | — | — |
| ドライビング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※3} クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション | — | — | — | — | ■ | — | — | — | — | — |
| ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※4} トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※3} ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※3} レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※1} レーン・チェンジ・アシスト^{※4} レーン・チェンジ・ウォーニング レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※5} クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) クロスロード・ウォーニング^{※6} 前車接近警告機能^{※2} 後車衝突警告機能 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{※2} アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション エマージェンシー・ストップ・アシスト | ■ | — | ■ | — | — | ■ | — | ■ | — | ■ |
| クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付) | — | ■ | — | ■ | ■ | — | ■ | — | ■ | — |
| DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付 ^{*1}) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ABS/アンチロック・ブレーキング・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アクティブ・プロテクション | ■ | — | ■ | — | ■ | ■ | — | ■ | — | ■ |
| サイド・ドア・ビーム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パーキング・アシスト： <ul style="list-style-type: none"> アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) パーキング・アシスト(並列・縦列) リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ ^{*2} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ^{※7} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
 *2: M4 クーペは縦列機能が非装備となります。
 ※1: 70km/h以上での走行時に作動します。
 ※2: 5-85km/hでの走行時に作動します。
 ※3: 完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。
 ※4: 完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。
 ※5: 70-210km/hでの走行時に作動します。
 ※6: 10-85km/hでの走行時に作動します。
 ※7: 完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。

● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。

| セーフティ/セキュリティ | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 誤発進抑制制御 | ■ | ■ | ■ | ■ | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWヘッドアップ・ディスプレイ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| サイド・エアバッグ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・シートベルト(3点式) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント (リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アラーム・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| イモビライザー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リモート・コントロール・キー (パーソナル・プロファイル・メモリー機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWデジタル・キー | ■ | ■ | ■ | ■ | — | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| タイヤ空気圧警告システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*1} : - BMW SOSコール - BMWテレサービス - BMWドライバー・サポート・デスク(3年間) - BMWリモート・サービス(3年間) - コネクテッド・ドライブ・サービス - Apple CarPlay プレバレーション ^{*2} | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) ^{*3} (主要メンテナンス項目(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償)) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

*1: 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
 *2: 車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。
 Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。
 ※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
 *3: メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
 詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

| エンジン | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|---------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 直列6気筒DOHCガソリン・エンジン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M ツインパワー・ターボ・テクノロジー: - ツイン・ターボチャージャー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: - 高精度ダイレクト・インジェクション・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - バルブトロニック | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ダブルVANOS | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M スポーツ・エキゾースト・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ブレーキ・エネルギー回生システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エンジン・オート・スタート/ストップ機能 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| キーレス・エンジン・スタート | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|---------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 6速マニュアル・トランスミッション | - | - | - | - | ■ | - | - | - | - | - |
| 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付) | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| シフト・パドル | ■ | ■ | ■ | ■ | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M xDriveシステム (電子制御前後駆動力配分4輪駆動) | - | - | ■ | ■ | - | - | - | ■ | ■ | ■ |
| M Drive*1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M Driveプロフェッショナル: - Mドリフト・アナライザー | □ | ■ | □ | ■ | - | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| - Mトラック・モード | □ | ■ | □ | ■ | - | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| - Mトラクション・コントロール | □ | ■ | □ | ■ | - | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| M スポーツ・ディファレンシャル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| アダプティブ M サスペンション | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M コンパウンド・ブレーキ・システム | ■ | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ |
| M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム | □ | ■ | □ | ■ | - | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・サスペンション | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| マルチリンク式リヤ・アクスル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mドライバーズ・パッケージ | □ | ■ | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ | ■ | □ |

*1: 8速 M ステップトロニック・トランスミッション (Drivelogic付)、エンジン特性、アダプティブ・サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

| エクステリア | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| キドニー・グリル: - フレーム・レス | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ダブル・ブラック・バー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア: - ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - フロント・エプロン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - リヤ・エプロン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンド・コンテンツ: - サイド・ミラー・キャップ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - リヤ・スポイラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| - テールパイプ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M3ロゴ付サイド・ギル | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - |
| M4ロゴ付サイド・ギル | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M ディフューザー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| M リヤ・スポイラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| フルオートマチック・ソフトトップ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ |
| カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| 自動防眩ドア・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Mドア・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| コンフォート・アクセス* | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヘッドライト: - LEDヘッドライト | - | ■ | - | ■ | - | - | ■ | - | ■ | - |
| - アダプティブLEDヘッドライト | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| - BMWレーザー・ライト | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| - LEDハイ/ロービーム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - LEDフロント・ターン・インジケータ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - ハイビーム・アシスタント | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - LEDデイトタイム・ランニング・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - LEDコーナリング・ライト | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| レイン・センサー、オートライト・システム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| リヤ・フォグ・ランプ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| LEDテールライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヘッドライト・ウォッシャー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ヒーター付ウォッシャー・ノズル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| デュアル・エキゾースト・テールパイプ: - ブラック仕上げ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

* : 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

| インテリア | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| BMWライブ・コックピット: - 12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 10.25インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スピーチ・コントロール(音声入力システム) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| BMWジェスチャー・コントロール | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| プログラマブル・ボタン | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ワイヤレス・チャージング*2 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ハンズフリー・テレフォン・システム*3 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(M1/M2ボタン付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| オーディオ・ビジュアル・システム: - ラジオ(AM・FM) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 地上デジタルTVチューナー | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| HiFiスピーカー・システム(205W、10スピーカー) | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ | - |
| harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(408W、12スピーカー、7チャンネル・サラウンド) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ |
| harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド) | ■ | - | ■ | - | □ | ■ | - | ■ | - | - |
| 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付): - 運転席&助手席 独立温度調節機能 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 後席 独立温度調節機能 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 結露&ソーラー・センサー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - パーキング・ベンチレーション | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - リモート・クライメート・コントロール機能 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| エア・カラー(首元空調) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ |
| シート:- 電動フロント・シート(運転席メモリー機能付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - M スポーツ・シート(運転席&助手席) | ■ | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ |
| - M カーボン・バケット・シート | □ | ■ | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| - サイ・サポート(調節機能付) | ■ | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ |
| - サイド・サポート(電動調節式) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - フロント・ランバー・サポート(電動調節式)*4 | ■ | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ |
| - フロント・シート・ヒーター | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - M3ロゴ・イルミネーション | ■ | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - | - | - |
| - M4ロゴ・イルミネーション | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| - 後席へのコンフォート・エントリー機能 | - | - | - | - | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| スルーローディング・システム | - | - | - | - | - | - | - | - | - | ■ |
| スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | - |
| エクステンド・レザー・メリノ・シート | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| インテリア・トリム: - カーボン・ファイバー・トリム/パール・クローム・ハイライト | □ | ■ | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ | ■ | □ |
| - ハイグロス・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト | ■ | - | ■ | - | ■ | ■ | - | ■ | - | ■ |








*1: 車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
 *2: Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
 *3: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
 ※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 *4: M カーボン・バケット・シート選択時は非装備となります。

| インテリア | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| M アンソラジット・ルーフ・ライニング | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | — |
| ペロア・フロア・マット | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ライト・パッケージ: | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — アンビエント・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — リーディング・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — 照明付バニティ・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — ドア・ハンドル照明 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — フロント・フットウェル・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — リヤ・フットウェル・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — LEDプロジェクション・ライト(運転席) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| — トランク・ルーム・ライト | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| パワー・ウインドー (フロント&リヤ: 挟込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、 リヤ: セーフティ・ロック付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 自動防眩ルーム・ミラー | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 照明付グローブ・ボックス | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップ・ホルダー(フロント) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| カップ・ホルダー(リヤ) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| ストレージ・コンパートメント・パッケージ: | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| — Type-C USBソケット(後席) 3A 充電専用 | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| — 収納ネット | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| — 荷物固定用フック | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| — 多機能フック | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ |
| Type-A USBソケット ×1(前席)1.5A データ対応 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Type-C USBソケット ×1(前席)3A 充電専用 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| 12V電源ソケット(前席) | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

| 推奨オプション | | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive | 希望小売価格(円) | 消費税抜価格(円) |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|
| 3DS | BMWディスプレイ・キー | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 42,000 | 38,182 |
| 493 | ストレージ・コンパートメント・パッケージ (Type-C USBソケット(後席)3A充電専用、収納ネット、荷物固定用フック、多機能フック) | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ | 31,000 | 28,182 |
| 4KK | アルミニウム・テトラゴン・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト | □ | — | □ | — | □ | □ | — | □ | — | □ | 21,000 | 19,091 |
| 4MC | カーボン・ファイバー・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト ※ステアリング・スポーク、センター・コンソール、シフト・パドル部分も含まれます。 | □ | ■ | □ | ■ | □ | □ | ■ | □ | ■ | □ | 151,000 | 137,273 |
| 5DN | パーキング・アシスト・プラス (トップ・ビュー+3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、パノラマ・サイド・ビュー・カメラ) | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 69,000 | 62,727 |
| 601 | 地上デジタルTVチューナー | ■ | □ | ■ | □ | ■ | ■ | □ | ■ | □ | ■ | 137,000 | 124,545 |
| 688 | harman/kardon サラウンド・サウンド・システム | ■ | — | ■ | — | □ | ■ | — | ■ | — | ■ | 76,000 | 69,091 |
| LK□□ | エクステンド・レザー・メリノ・インテリア ●LKG5: ヤス・マリナ・ブルー ブラック ●LKIA: シルバーストーン ブラック ●LKKX: キャラミ・オレンジ ブラック | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 48,000 | 43,636 |
| MET | メタリック・ペイント | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 100,000 | 90,909 |
| X3□□ (下記以外) | フル・レザー・メリノ・インテリア ●X3SW: ブラック ブラック ※ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 ※Track Packageの場合、ストレージ・コンパートメント・パッケージ[493]が含まれます。 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 261,000 | 237,273 |
| X3□□ + 493 (Track Package) | フル・レザー・メリノ・インテリア ●X3G5: ヤス・マリナ・ブルー ブラック ●X3IA: シルバーストーン ブラック ●X3KX: キャラミ・オレンジ ブラック ※ダッシュボード、ドア・トリム上部も含まれます。 ※Track Packageの場合、ストレージ・コンパートメント・パッケージ[493]が含まれます。 | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | □ | 308,000 | 280,000 |

| 受注生産オプション | | | | | | | | | | | | | | 希望小売 | 消費税抜 |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|---------|
| オプション | オプション | M3 | M3 Competition | M3 Competition | M3 Competition | M4 | M4 | M4 | M4 | M4 | M4 | M4 | M4 | 価格(円) | 価格(円) |
| コード | | Competition | Track Package | M xDrive | Track Package | クーペ | クーペ | クーペ | クーペ | クーペ | クーペ | クーペ | クーペ | | |
| | | | | | | | Competition | Competition | Competition | Competition | Competition | Competition | Competition | | |
| | | | | | | | Track Package | Track Package | Track Package | Track Package | Track Package | Track Package | Track Package | | |
| 1MB | M Driveプロフェッショナル | ◇ | ■ | ◇ | ■ | — | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | 124,000 | 112,727 |
| 2NK | Mカーボン・セラミック・ブレーキ (ゴールド・キャリパー) ※ M3 Competition, M4クーペ Competitionの場合、 19/20インチ Mライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・ スタイリング826M(鍛造)バイ・カラー(ブラック) [1T8]との組み合わせでのみ設定可能です。 | ◇ | ■ | ◇ | ■ | — | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | 1,075,000 | 977,273 |
| 316 | オートマチック・テールゲート・オベレーション | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | — | — | — | 69,000 | 62,727 |
| 387 | ウインド・ディフレクター | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ◇ | 48,000 | 43,636 |
| 3M6 | Mコンパウンド・ブレーキ (ハイグロス・ブラック・キャリパー) | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | — | — | ◇ | * | * |
| 3YA | アンソラジット・シルバー・ エフェクト・ソフトトップ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | ◇ | 42,000 | 38,182 |
| 403 | 電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、 コンフォート・オープン/クローズ機能付) ※カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフが スチール製となります。 ※Mドライバーズ・パッケージ[7ME]との 組み合わせでは設定できません。 | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | — | — | — | * | * |
| 453 | アクティブ・ベンチレーション・シート ※Mカーボン・バケット・シート[48C]との 組み合わせでは設定できません。 | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | — | — | ◇ | 117,000 | 106,364 |
| 48C | Mカーボン・バケット・シート ※アクティブ・ベンチレーション・シート[453]との 組み合わせでは設定できません。 | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | 521,000 | 473,636 |
| 5AZ | BMWレーザー・ライト | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | 206,000 | 187,273 |
| 71C | Mカーボン・エクステリア・パッケージ (エア・ブリーザー、ミラー・キャップ、 リヤ・スポイラー、リヤ・エアロ) | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 644,000 | 585,455 |
| 7ME | Mドライバーズ・パッケージ ※電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・ オープン/クローズ機能付)[403]との 組み合わせでは設定できません。 | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | ■ | ◇ | 336,000 | 305,455 |

| BMW Individual オプション | | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive | 希望小売価格 (円) | 消費税抜価格 (円) |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|
| オプションコード | オプション | | | | | | | | | | | | |
| 4ML | BMW Individual インテリア・トリム ● 4ML:ピアノ・フィニッシュ・ブラック/パール・クローム・ハイライト | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | 69,000 | 62,727 |
| C4A | BMW Individual ボディ・カラー ● C4A:オキサイド・グレー | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | — | — | — | — | — | — | 267,000 | 242,727 |
| C□□ | BMW Individual ボディ・カラー ● C36:ドラバイト・グレー ● C3Z:タンザナイト・ブルー ● C57:アヴェンチュリン・レッド | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 267,000 | 242,727 |
| X16 | BMW Individual ボディ・カラー ● X16:フローズン・プリリアント・ホホワイト ※ マット・ボディ・カラーは表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 589,000 | 535,455 |
| X1E | BMW Individual ボディ・カラー ● X1E:フローズン・ポルティマオ・ブルー ※ マット・ボディ・カラーは表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | ◇ | 452,000 | 410,909 |
| XE□ | BMW Individual インテリア・トリム ● XED:アルミニウム・ファブリック・ハイグロス・トリム/パール・クローム・ハイライト ● XEU:ファインライン・ブラック・シルバー・エフェクト・ウッド・トリム/パール・クローム・ハイライト | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | 96,000 | 87,273 |
| 右記コード | BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・インテリア ● VAHZ:フィオナ・レッド ブラック ● VATQ:タルトゥーフオ ブラック ● ZAEW:アイボリー・ホワイト ブラック ● ZAFV:フィヨルドブルー ブラック ※ VATQはMカーボン・バケット・シート[48C]との組み合わせでは設定できません。 | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | 89,000 | 80,909 |
| 右記コード | BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア ● VBHZ:フィオナ・レッド ブラック ● VBTQ:タルトゥーフオ ブラック ● ZBEW:アイボリー・ホワイト ブラック ● ZBFV:フィヨルドブルー ブラック ※ ダッシュボード(上面:ブラック、下面:シート同色)、および窓肩部がレザー張りとなります。 | ◇ | — | ◇ | — | — | ◇ | — | ◇ | — | ◇ | 350,000 | 318,182 |

| アロイ・ホイール | | M3 Competition | M3 Competition Track Package | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package | M4 クーペ | M4 クーペ Competition | M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive | 希望小売価格 (円) | 消費税抜価格 (円) |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------|--------------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|
| 18 inch/19 inch | | | | | | | | | | | | | |
|  | M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング824M (鍛造) (オービット・グレー) (フロント)9.5J×18ホイール+275/40R18タイヤ (リヤ)10.5J×19ホイール+285/35R19タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | — | — | — | ■ | — | — | — | — | — | * | * |
| 19 inch/20 inch | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1T6 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | ■ | — | □ | — | — | ■ | — | □ | — | □ | * | * |
|  | 1T7 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング825M (鍛造) (オービット・グレー) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | □ | — | □ | — | — | □ | — | □ | — | □ | 48,000 | 43,636 |
|  | 1T8 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | □ | ■ | □ | □ | — | □ | ■ | □ | □ | □ | * | * |
|  | 1T9 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) バイ・カラー (ブラック) (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19トラック・タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20トラック・タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | □ | — | □ | — | — | □ | — | □ | — | 131,000 | 119,091 |
|  | 1U0 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) ブラック (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19 (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20 ※ スノー・チェーンは装着できません。 | □ | □ | ■ | ■ | — | □ | □ | ■ | ■ | ■ | * | * |
|  | 1U1 M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング826M (鍛造) ブラック (フロント)9.5J×19ホイール+275/35R19トラック・タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/30R20トラック・タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。 | — | □ | — | □ | — | — | □ | — | □ | — | 131,000 | 119,091 |

| | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|-------------------|----------------|------------------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 | 右 |
| 型式 | 3BA-32AY30 | 3BA-32AY30 |

| 寸法 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|-------------|----------------|------------------------------|
| 全長 | mm 4,805 | 4,805 |
| 全幅 | mm 1,905 | 1,905 |
| 全高 | mm 1,435 | 1,435 |
| ホイールベース | mm 2,855 | 2,855 |
| トレッド(前/後)*1 | mm 1,615/1,605 | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm 120 | 120 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ 480 | 480 |

| 重量・定員 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|-------|----------------|------------------------------|
| 車両重量 | kg 1,740 | 1,740 |
| 車両総重量 | kg 2,015 | 2,015 |
| 定員 | 名 5 | 5 |

| エア・コンディショナー冷媒 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|---------------|----------------|------------------------------|
| 種類/GWP値*2 | R134a/1,430 | R134a/1,430 |
| 使用量 | g 550 | 550 |

| 性能 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 最小回転半径 | m 5.2 | 5.2 |
| 燃料消費率JC08モード* | km/ℓ — | — |
| 燃料消費率WLTCモード**3 | km/ℓ 10.0 | 10.0 |
| 市街地モード | km/ℓ 6.9 | 6.9 |
| 郊外モード | km/ℓ 10.4 | 10.4 |
| 高速道路モード | km/ℓ 12.1 | 12.1 |
| 2020年度燃費基準 | WLTCモード — | — |
| 平成30年排出ガス基準 | 達成 | 達成 |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |

| エンジン | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|-----------------|-----------------------------------------|--------------------------------------|
| 型式 | S58B30A | S58B30A |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | cc 2,992 | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能*4 | 秒 3.9 | 3.9 |

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 *4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

| | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右 | 右 |
| 型式 | 3BA-32AY30 | 3BA-32AY30 |

| 寸法 | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 全長 | mm 4,805 | 4,805 |
| 全幅 | mm 1,905 | 1,905 |
| 全高 | mm 1,435 | 1,435 |
| ホイールベース | mm 2,855 | 2,855 |
| トレッド(前/後)*1 | mm 1,615/1,605 | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm 120 | 120 |
| トランク・ルーム容量 | ℓ 480 | 480 |

| 重量・定員 | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-------|-------------------------|---------------------------------------|
| 車両重量 | kg 1,800 | 1,800 |
| 車両総重量 | kg 2,075 | 2,075 |
| 定員 | 名 5 | 5 |

| エア・コンディショナー冷媒 | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|---------------|-------------------------|---------------------------------------|
| 種類/GWP値*2 | R134a/1,430 | R134a/1,430 |
| 使用量 | g 550 | 550 |

| 性能 | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 最小回転半径 | m 5.3 | 5.3 |
| 燃料消費率JC08モード* | km/ℓ — | — |
| 燃料消費率WLTCモード**3 | km/ℓ 9.8 | 9.8 |
| 市街地モード | km/ℓ 6.8 | 6.8 |
| 郊外モード | km/ℓ 10.2 | 10.2 |
| 高速道路モード | km/ℓ 11.7 | 11.7 |
| 2020年度燃費基準 | WLTCモード — | — |
| 平成30年排出ガス基準 | 達成 | 達成 |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング |

| エンジン | M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-----------------|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 型式 | S58B30A | S58B30A |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | cc 2,992 | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能*4 | 秒 3.5 | 3.5 |

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

| 駆動装置 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 駆動方式 | 後輪駆動 | 後輪駆動 |
| トランスミッション | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) |
| 変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退) | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.154 | 3.154 |

| 操向装置 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|----------|---------------------------|------------------------------|
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| 緩衝装置 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| 制御装置 | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 主ブレーキ形式 (前/後) | ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク | カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク / カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |

| タイヤ/ホイール | M3 Competition | M3 Competition Track Package |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| タイヤ | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 |
| ホイール | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング 825M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング 826M 〔鍛造〕 |

| M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 四輪駆動 | 四輪駆動 |
| 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) |
| 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 3.154 | 3.154 |

| M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|---------------------------|---------------------------------------|
| ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング |

| M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク | ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク |
| ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 電気・機械式 | 電気・機械式 |

| M3 Competition M xDrive | M3 Competition M xDrive Track Package |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 |
| (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング 826M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング 826M 〔鍛造〕 |

| | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|-------------------|------------|--------------------|
| ステアリング・ホイール・ポジション | 右/左 | 右/左 |
| 型式 | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 |

| 寸法 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|-------------|----------------|--------------------|
| 全長 | mm 4,805 | 4,805 |
| 全幅 | mm 1,885 | 1,885 |
| 全高 | mm 1,395 | 1,395 |
| ホイールベース | mm 2,855 | 2,855 |
| トレッド(前/後)*1 | mm 1,615/1,605 | 1,615/1,605 |
| 最低地上高 | mm 120 | 120 |
| トランク・ルーフ容量 | ℓ 440 | 440 |

| 重量・定員 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|-------|----------|--------------------|
| 車両重量 | kg 1,710 | 1,730 |
| 車両総重量 | kg 1,930 | 1,950 |
| 定員 | 名 4 | 4 |

| エア・コンディショナー冷媒 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|---------------|-------------|--------------------|
| 種類/GWP値*2 | R134a/1,430 | R134a/1,430 |
| 使用量 | g 550 | 550 |

| 性能 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 最小回転半径 | m 5.2 | 5.2 |
| 燃料消費率JC08モード* | km/ℓ — | — |
| 燃料消費率WLTCモード**3 | km/ℓ 9.8 | 10.1 |
| 市街地モード | km/ℓ 6.8 | 6.9 |
| 郊外モード | km/ℓ 10.1 | 10.4 |
| 高速道路モード | km/ℓ 11.8 | 12.3 |
| 2020年度燃費基準 | WLTCモード — | — |
| 平成30年排出ガス基準 | 達成 | 達成 |
| 主要燃費向上対策 | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング |

| エンジン | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|-----------------|-----------------------------------------|----------------------------------|
| 型式 | S58B30B | S58B30A |
| 種類 | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 総排気量 | cc 2,992 | 2,992 |
| 最高出力 | kW(ps)/rpm (EEC) 353(480)/6,250 | 375(510)/6,250 |
| 最大トルク | Nm(kgm)/rpm (EEC) 550(56.1)/2,650-6,130 | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| 燃料供給装置 | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) |
| 燃料/タンク容量 | ℓ 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 0-100km/h加速性能*4 | 秒 4.2 | 3.9 |

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 *4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 右/左 | 右/左 | 右/左 | 右/左 |
| 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 | 3BA-52AZ30 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 4,805 | 4,805 | 4,805 | 4,805 |
| 1,885 | 1,885 | 1,885 | 1,885 |
| 1,395 | 1,395 | 1,395 | 1,395 |
| 2,855 | 2,855 | 2,855 | 2,855 |
| 1,615/1,605 | 1,615/1,605 | 1,615/1,605 | 1,615/1,605 |
| 120 | 120 | 120 | 120 |
| 440 | 440 | 440 | 300-385 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| 1,730 | 1,790 | 1,790 | 1,930 |
| 1,950 | 2,010 | 2,010 | 2,150 |
| 4 | 4 | 4 | 4 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| R134a/1,430 | R134a/1,430 | R134a/1,430 | R134a/1,430 |
| 550 | 550 | 550 | 550 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5.2 | 5.3 | 5.3 | 5.3 |
| — | — | — | — |
| 10.1 | 9.8 | 9.8 | 9.6 |
| 6.9 | 6.8 | 6.8 | 6.6 |
| 10.4 | 10.2 | 10.2 | 9.9 |
| 12.3 | 11.7 | 11.7 | 11.7 |
| — | — | — | — |
| 達成 | 達成 | 達成 | 達成 |
| 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング | 無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|
| S58B30A | S58B30A | S58B30A | S58B30A |
| 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン | 直列6気筒DOHCガソリン |
| 2,992 | 2,992 | 2,992 | 2,992 |
| 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 | 375(510)/6,250 |
| 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 | 650(66.3)/2,750-5,500 |
| デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) | デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置) |
| 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 | 無鉛プレミアムガソリン/59 |
| 3.9 | 3.5 | 3.5 | 3.7 |

※ 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

| 駆動装置 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 駆動方式 | 後輪駆動 | 後輪駆動 |
| トランスミッション | 6速MT | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) |
| 変速比 (1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退) | 4.110/2.315/1.542/1.179/1.000/ 0.846/-/-/3.727 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 最終減速比 | 3.462 | 3.154 |

| 操向装置 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|----------|-------------------------------|-------------------------------|
| ステアリング形式 | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング |

| 緩衝装置 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 前輪 | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング |
| 後輪 | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| 制御装置 | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| 主ブレーキ形式 (前/後) | ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク | ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク |
| 制動力制御装置 | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| ブレーキ倍力装置 | 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 駐車ブレーキ形式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |

| タイヤ/ホイール | M4 クーペ | M4 クーペ Competition |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| タイヤ | (フロント) 275/40R18 (リヤ) 285/35R19 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 |
| ホイール | (フロント) 9.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング824M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング825M 〔鍛造〕 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 後輪駆動 | 四輪駆動 | 四輪駆動 | 四輪駆動 |
| 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) | 8速 M ステップトロニック (Drivelogic付) |
| 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 | 5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/ 1.000/0.823/0.640/3.478 |
| 3.154 | 3.154 | 3.154 | 3.154 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------|
| ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング | ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング | ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング |
| マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング | マルチリンク式、コイル・スプリング |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク/ カーボン・セラミック・ブレーキ・ディスク | ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク | ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク | ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリルド・ コンパウンド・ディスク |
| ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) | ABS (アンチロック・ブレーキング・システム) |
| 真空倍力式 | 真空倍力式 | 真空倍力式 | 真空倍力式 |
| 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 | 電気・機械式 |

| M4 クーペ Competition Track Package | M4 クーペ Competition M xDrive | M4 クーペ Competition M xDrive Track Package | M4 カブリオレ Competition M xDrive |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 | (フロント) 275/35R19 (リヤ) 285/30R20 |
| (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕 | (フロント) 9.5J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング826M 〔鍛造〕 |

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2021年9月17日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG (ドイツ) およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に属します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm(平日)／9：00am～6：00pm(土日祝) ☎ 0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはニューM3／ニューM4 クーペ /ニューM4 カブリオレカタログ 411 999 066 70 1 2021 CB(カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2021年10月28日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。