

THE X7



車両本体価格

モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格(円)	消費税抜 車両本体価格(円)	
New X7 xDrive40d	Design Pure Excellence	8速AT	5ドア	■	—	12,500,000	11,363,636
	M Sport	8速スポーツAT				12,860,000	11,690,909
X7 M50i	8速スポーツAT	5ドア	■	—		16,230,000	14,754,545

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり — = 設定なし
※ 納車まで3~4カ月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ

対象モデル	パッケージ	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)	希望小売 価格(円)	消費税抜 価格(円)
		6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	128,000	116,364	153,000	139,091	180,000	163,636
	ライト*	82,000	74,545	125,000	113,636	146,000	132,727

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
* : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

サービス	利用期間	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
BMWの革新的なテレマティクス・サービスが、必要なときにいつでもWeb上で追加購入、利用できます。 BMWドライブ・レコーダー	無期限	28,200	25,636
	3年	12,700	11,545
	1年	4,500	4,091
	1カ月お試し(1回限り)	700	636

● 「BMWコネクテッド・ドライブ・ストア」の詳細はwww.bmw-connecteddrive.jpをご参照ください。

リサイクル

対象モデル	リサイクル料金預託金相当額(円)				資金管理料金(円)		リサイクル料金合計(円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロム類	情報管理	消費税込	消費税抜	消費税込	消費税抜
X7 xDrive40d	24,960	1,940	1,850	130	290	264	29,170	29,144
X7 M50i	24,960	1,940	1,850	130	290	264	29,170	29,144

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュー株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2021年6月24日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル： <ul style="list-style-type: none"> － 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト^{※1} － トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識) － ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)^{※2} － ステアリング&レーン・コントロール・アシスト^{※2} － レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{※3} － レーン・チェンジ・アシスト^{※1} － レーン・チェンジ・ウォーニング － レーン・キーピング・アシスト(アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション付)^{※4} － クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) － クロスロード・ウォーニング^{※5} － 前車接近警告機能^{※6} － 後車衝突警告機能 － 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)^{※6} － エマージェンシー・ストップ・アシスト 	■	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■		■
DTC/ダイナミック・トラクション・コントロール	■		■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■		■
DBC/ダイナミック・ブレーキ・コントロール	■		■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■		■
HDC/ヒル・ディセント・コントロール	■		■
アクティブ・プロテクション	■		■
サイド・ドア・ビーム	■		■
パーキング・アシスト・プラス： <ul style="list-style-type: none"> － アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール － PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) － パーキング・アシスト(並列・縦列) － トップ・ビュー+3Dビュー － サイド・ビュー・カメラ － リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) 	■		■
リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ^{※7}	■		■
誤発進抑制制御	■		■
<p>*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。</p> <p>※1：完全な自動運転はできません。システムは状況が作動条件を満たさなくなった場合、安全のため直ちに作動を中断します。 また、ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。</p> <p>※2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。</p> <p>※3：20km/h以上での走行時に作動します。</p> <p>※4：70-210km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※5：10-85km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※6：5-85km/hでの走行時に作動します。</p> <p>※7：完全な自動運転はできません。ドライバーは進行方向および周囲へ絶えず注意を払うとともに、緊急時などシステムが要求した場合、直ちにハンドルを確実に操作することが可能な状態を保つ必要があります。</p> <p>● ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者にはいかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。機能についての詳細はwww.bmw.co.jp、またはBMW正規ディーラーにてご確認ください。</p>			

セーフティ/セキュリティ	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■		■
エアバッグ	■		■
サイド・エアバッグ	■		■
カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■		■
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	■		■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・フォース・リミッター付)	■		■
リヤ・シートベルト(3点式)	■		■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(2列目、3列目)	■		■
セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)	■		■
イモビライザー	■		■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■		■
BMWディスプレイ・キー	■		■
BMWデジタル・キー	■		■
タイヤ空気圧警告システム	■		■
ランフラット・タイヤ	■		■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル ^{*1} ： <ul style="list-style-type: none"> － BMW SOSコール － BMWテレサービス － BMWドライバー・サポート・デスク(3年間) － BMWリモート・サービス(3年間) － コネクテッド・ドライブ・サービス － Apple CarPlay プレパレーション^{*2} 	■		■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間) ^{*3} (主要メンテナンス項目[エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤパンク補償、リモート・コントロール・キー補償])	■		■
<p>*1：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。</p> <p>*2：車両とiPhoneとの接続はBluetooth[®]のみとなります。BMWのモデル、およびお使いのiPhoneにインストールされているソフトウェアにより、対応できる機能が異なります。Apple CarPlayを使用している場合、選択した車両のデータが携帯電話に転送されます。それ以降のデータ処理については、携帯電話事業者の管轄となります。 ※ Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。</p> <p>*3：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。</p>			

エンジン/モーター	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
直列6気筒DOHCディーゼル・エンジン	■		—
V型8気筒DOHCガソリン・エンジン	—		■
マイルド・ハイブリッド・テクノロジー	■		—
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー: — M ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー	—		■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー: — シーケンシャル・ツイン・可変ジオメトリー・ターボチャージャー	■		—
— 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	—		■
— コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム	■		—
— バルブトロニック	—		■
— ダブルVANOS	—		■
M スポーツ・エキゾースト・システム	—		■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■		■
SCR(選択触媒還元)システム	■		—
DPF(粒子状物質除去フィルター)	■		—
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■		■
キーレス・エンジン・スタート	■		■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
8速オートマチック・トランスミッション	■*	—	—
8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション	□	■	■
シフト・パドル	—	■	■
xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■		■
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■		■
エグゼクティブ・ドライブ・プロフェッショナル	□		■
インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング(前後輪統合制御ステアリング・システム)	□		■
M スポーツ・ディファレンシャル	—		■
セルフ・レベルリング機能付2アクスル・エア・サスペンション	■		■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■		■
M スポーツ・ブレーキ	□		■
ダブル・ウィッシュボーン式フロント・サスペンション	■		■
マルチリンク式リア・サスペンション	■		■

* : BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア(アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー) [VBEI+776+2TB]を設定した場合は8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションとなります。

エクステリア	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
キドニー・グリル： －クローム・フレーム	■	－	－
－セリウム・グレー・フレーム	－	－	■
－クローム・バー	■	－	－
－セリウム・グレー・バー	－	－	■
－アクティブ・エア・ストリーム	■	－	■
デザイン・ビュア・エクセレンス・エクステリア専用のクローム・エレメント (フロント・エプロン、サイド・トリム・フィニッシャー、ウィンドー・フレーム)	■	－	－
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (フロント・エプロン ^{*1} 、サイド・トリム・フィニッシャー ^{*1} 、ウィンドー・フレーム)	－	■	■
M50i 専用のセリウム・グレー・エレメント (フロント・エプロン、サイド・トリム・フィニッシャー、ウィンドー・フレーム、ミラー・キャップ、 モデル・ロゴ、デュアル・エキゾースト・テールパイプ)	－	－	■
M エアロダイナミクス・パッケージ： －フロント・エプロン	－	■	■
－サイド・スカート	－	■	■
－リヤ・スカート	－	■	■
－ワイド・ホイール・アーチ	－	■	■
ルーフ・レール： －サテン・アルミニウム	■	－	－
－BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン	－	■	■
電動パノラマ・ガラス・サンルーフ(チルト&スライド(フロント)、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	■	－	■
ソフト・クローズ・ドア	■	－	■
自動防眩ドア・ミラー	■	－	■
ウェルカム・ライト・カーベット	■	－	■
コンフォート・アクセス(テールゲート・スマート・オープン/クローズ機能付) ^{*2}	■	－	■
分割式テールゲート(上部はソフト・クローズ機能付)	■	－	■
ヘッドライト： －BMWレーザー・ライト	■	－	■
－LEDデイトタイム・ランニング・ライト	■	－	■
－コーナリング・ライト	■	－	■
－LEDフロント・ターン・インジケータ	■	－	■
－BMWセレクトティブ・ビーム	■	－	■
－ハイビーム・アシスタント	■	－	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	－	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	－	■
LEDフロント・フォグ・ランプ	■	－	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	－	■
LEDテールライト	■	－	■
ウインド・ディフレクター	■	－	■
フロント・ウインドー・ワイパー(ヒーター付ウォッシャー・ノズル)	■	－	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ： －クローム仕上げ、台形型	■	－	－
－セリウム・グレー仕上げ、台形型	－	－	■

*1：M Sportのみ。
*2：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
BMWライブ・コックピット： －12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル	■	－	■
－12.3インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付)	■	－	■
－HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	－	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	－	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	－	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	－	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック ^{*1}	■	－	■
プログラマブル・ボタン	■	－	■
ワイヤレス・チャージング ^{*2}	■	－	■
ハンズフリー・テレフォン・システム ^{*3}	■	－	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	－	■
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	■	－	－
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール	－	■	■
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	－	■
クラフトド・クリスタル・フィニッシュ： －セレクトター・レバー －スタート/ストップ・ボタン －iDriveコントローラー	■	－	■
オーディオ・ビジュアル・システム： －ラジオ(AM・FM)	■	－	■
－地上デジタルTVチューナー	■	－	■
USBオーディオ・インターフェイス ^{*4}	■	－	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(464W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	－	■
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能)付)： －運転席&助手席 独立温度調節機能	■	－	■
－後席左右 独立温度調節機能	■	－	■
－パーキング・ベンチレーション	■	－	■
－リモート・クラIMATE・コントロール機能	■	－	■

*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。
*2：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。
*3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
※ Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
*4：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

インテリア	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
シート：ー 電動フロント・シート (運転席メモリー機能付)	■	■	■
ー フロント・シート・ヒーター	■	■	■
ー フロント・アクティブ・ベンチレーション・シート	■	■	■
ー フロント・マッサージ・シート	■	■	■
ー フロント・コンフォート・シート	■	■	■
ー リヤ・シート・ヒーター	■	■	■
BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ	■	■	■
インテリア・トリム：			
ー ボブラ・グレイン・アンソラジット・ブラウン・ファイン・ウッド・トリム	■	—	—
ー ファインライン・ブラック・ウッド・トリム/ハイグロス・メタル・エフェクト	—	■	■
ー アッシュ・グレイン・ブラック・ファイン・ウッド・トリム	—	■	—
BMW Individualインストルメント・パネル・レザー・フィニッシャー	■	■	■
ドア・シル・プレート	■	■	■
BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	□	■	■
ペロア・フロア・マット	■	■	■
リーディング・ライト	■	■	■
残光照明機能付ルーム・ライト	■	■	■
アンビエント・ライト	■	■	■
フロント・フットウェル・ライト	■	■	■
リヤ・フットウェル・ライト	■	■	■
パワー・ウインドー (フロント&リヤ：挟込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、リヤ：セーフティ・ロック付)	■	■	■
リヤ・サイド・ウインドー・ローラー・ブラインド(電動)	■	■	■
フロント・センター・アームレスト	■	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■	■
リヤ・センター・アームレスト(収納ボックス付)	■	■	■
カップ・ホルダー(フロント)	■	■	■
カップ・ホルダー(リヤ)	■	■	■
カップ・ホルダー(3列目)	■	■	■

推奨オプション・パッケージ		X7 xDrive40d		X7 M50i	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
オプションコード	オプション	Design Pure Excellence	M Sport			
Z5Y	ウェルネス・パッケージ ● アンビエント・エア・パッケージ ● 保冷・保温機能付カップ・ホルダー ● ヒート・コンフォート・パッケージ (アームレスト、センター・アームレスト、ステアリング・ホイール・ヒーター) ● 5ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー (前後、左右、3列目 独立温度調節機能付)	□	□	□	221,000	200,909
Z2F	セレクトパッケージ ● スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ ● サン・プロテクション・ガラス ● リヤ・シート・エンターテインメント・プロフェッショナル	□	□	□	446,000	405,455
MET	メタリック・ペイント	□	□	□	110,000	100,000

受注生産オプション		X7 xDrive40d		X7 M50i	希望小売価格(円)	消費税抜価格(円)
オプションコード	オプション	Design Pure Excellence	M Sport			
ZVS + ZVH	エグゼクティブ・ドライブ・プロフェッショナル インテグレイテッド・アクティブ・ステアリング (前後輪統合制御ステアリング・システム)	◇	◇	■	356,000	323,636
4U5	2列目コンフォート・シート(6人乗り) ※BMW Individualエクステンデッド・レザー・メリノ・インテリアコーヒー・ブラウン ブラック[VAHF]、BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリアコーヒー ブラック[ZBHF]との組み合わせは設定できません。	◇	◇	◇	91,000	82,727
6F1	Bowers & Wilkins ダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1500W、20スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。	◇	◇	◇	617,000	560,909
302	アラーム・システム	◇	◇	◇	67,000	60,909
6UK	BMWナイト・ビジョン (歩行者、動物検知機能付)	◇	◇	◇	288,000	261,818

BMW Individualオプション		X7 xDrive40d		X7 M50i	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
オプション コード	オプション	Design Pure Excellence	M Sport			
VBEI + 776 + 2TB	BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア (バイ・カラー) ● アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー ※ ルーフ・ライニング、ドア・トリム、マルチファンクション・スポーツ・ レザー・ステアリング・ホイールがナイト・ブルーとなります。 (M SportモデルおよびM50iの場合、マルチファンクション Mスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールはブラックとなります。)	◇			556,000	505,455
VBEI			◇	◇	501,000	455,455
ZB□□ + XD5	BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア ● ZBEW: アイボリー・ホワイト ブラック ● ZBHF: コーヒー ブラック ※ 2列目コンフォート・シート(6人乗り) [4U5]との 組み合わせは設定できません。	◇			630,000	572,727
ZB□□	● ZBSW: ブラック ブラック ● ZBTQ: タルトーフオ ブラック ※ 2列目コンフォート・シート(6人乗り) [4U5]との 組み合わせでのみ設定可能です。		◇	◇	411,000	373,636
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー ● C36: ドラバイト・グレー ● C3Z: タンザナイト・ブルー ● X1B: アメトリン・メタリック	◇	◇	◇	329,000	299,091
776	BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ ルーフ・ライニング ※ BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア (アイボリー・ホワイト/ナイト・ブルー) [VBEIを含むもの]と組み合わせた場合、追加費用は発生いたしません。	◇	■	■	192,000	174,545
4ML	BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・ インテリア・トリム	◇	◇	◇	62,000	56,364
4WW	BMW Individual アッシュ・グレイ・シルバー・ グレー・ファイン・ウッド・インテリア・トリム	◇	◇	◇	89,000	80,909

アロイ・ホイール		X7 xDrive40d		X7 M50i	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
21 inch		Design Pure Excellence	M Sport			
	Yスポーク・スタイリング753 アロイ・ホイール 9.5J×21ホイール+285/45R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	—	—	*	*
	M ライト・アロイ・ホイール・ ダブルスポーク・スタイリング754M 9.5J×21ホイール+285/45R21タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	■	■	*	*
22 inch						
	TYC マルチスポーク・スタイリング757 アロイ・ホイール (フロント)9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ (リヤ)10.5J×22ホイール+315/30R22タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	—	—	247,000	224,545
	1SP M ライト・アロイ・ホイール Vスポーク・スタイリング755M バイ・カラー(ジェット・ブラック) (フロント)9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ (リヤ)10.5J×22ホイール+315/35R22タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	—	240,000	218,182
	1Y7 M ライト・アロイ・ホイール Vスポーク・スタイリング755M バイ・カラー(セリウム・グレー) (フロント)9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ (リヤ)10.5J×22ホイール+315/35R22タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	—	◇	192,000	174,545
BMW Individual アロイ・ホイール		X7 xDrive40d		X7 M50i	希望小売 価格 (円)	消費税抜 価格 (円)
22 inch		Design Pure Excellence	M Sport			
	1XR BMW Individual Yスポーク・スタイリング758I アロイ・ホイール (フロント)9.5J×22ホイール+275/40R22タイヤ (リヤ)10.5J×22ホイール+315/35R22タイヤ [ランフラット・タイヤ] ※ スノー・チェーンは装着できません。	◇	◇	◇	247,000	224,545

	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
ステアリング・ホイール・ポジション	右		右
型式	3CA-TB4230		3BA-CX44

寸法	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
全長	mm	5,165	5,165
全幅	mm	2,000	2,000
全高	mm	1,835	1,835
ホイールベース	mm	3,105	3,105
トレッド(前/後) ^{*1}	mm	1,680/1,705	1,680/1,705
最低地上高	mm	220	220
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	750(後席折りたたみ時 2,120)	750(後席折りたたみ時 2,120)

重量・定員	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
車両重量	kg	2,510 ^{*2*} 3	2,580
車両総重量	kg	2,895 ^{*2*} 3[2,840 ^{*2*} 3 ^{*4}]	2,965[2,910 ^{*4}]
定員	名	7[6 ^{*4}]	7[6 ^{*4}]

エア・コンディショナー冷媒	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
種類/GWP値 ^{*5}	R134a/1,430		R134a/1,430
使用量	g	600	900

性能	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
最小回転半径	m	6.2	6.2
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値) [※]	km/ℓ	14.3	8.1
燃料消費率WLTCモード (国土交通省審査値) ^{※*6}	km/ℓ	11.9	7.5
市街地モード	km/ℓ	9.3	4.8
郊外モード	km/ℓ	12.0	8.0
高速道路モード	km/ℓ	13.4	9.4
2020年度燃費基準	WLTCモード	—	—
平成30年排出ガス基準		達成	達成

主要燃費向上対策	筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム)、 過給機(可変ジオメトリ・ターボチャージャー)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト (バルブトロニック)、 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・ インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変 バルブ・タイミング (ダブルVANOS)、 充電制御 (ブレーキ・エネルギー 回生システム)、 アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ)、 電動パワー・ステアリング
----------	--	---

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：エグゼクティブ・ドライブ・プロフェッショナル装備車の場合、50kg重くなります。
 *3：スカイ・ラウンジ・パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合、10kg重くなります。
 *4：2列目コンフォート・シート(6人乗り)装備車の場合。
 *5：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *6：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、
 高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

※燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
型式	B57D30B		N63B44D
種類	直列6気筒DOHCディーゼル		V型8気筒DOHCガソリン
総排気量	cc	2,992	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	250(340)/4,400	390(530)/5,500
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	700(71.4)/1,750-2,250	750(76.5)/1,800-4,600
燃料供給装置	デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ	軽油/80	無鉛プレミアムガソリン/83

電気モーター	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
型式	JA1S03M0		—
種類	交流同期電動機		—
定格出力	kW	6.9	—
最高出力	kW[ps]/rpm	8[11]/10,000	—
最大トルク	Nm[kgm]/rpm	53(5.4)/500(原動機始動時)[35(3.6)/2,500(原動機アシスト時)]	—

駆動装置	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
駆動方式	4輪駆動		4輪駆動
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/8速/後退)	5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.317/1.000/0.823/0.640/3.993		5.500/3.520/2.200/1.720/ 1.317/1.000/0.823/0.640/3.993
最終減速比	3.154		3.385

操向装置	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、 車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング		ダブル・ウィッシュボーン式、 エア・スプリング
後輪	マルチリンク式、エア・スプリング		マルチリンク式、エア・スプリング

制御装置	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク/ ベンチレーテッド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS (アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	電子式		電子式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		電気・機械式

タイヤ/ホイール	X7 xDrive40d		X7 M50i
	Design Pure Excellence	M Sport	
タイヤ	285/45R21	285/45R21	285/45R21
ホイール	9.5J×21 アロイ Yスポーク・スタイリング753	9.5J×21 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング754M	9.5J×21 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング754M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2021年6月24日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

製造事業者：BMW AG

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm (平日) / 9：00am～6：00pm (土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはX7カタログ 411 007 015 70 12021(カタログ裏表紙に記載)に対応します。
- 当プライスリストの内容は2021年6月24日現在のもです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。