THE X3

THE BMW X3.

さらなる情報と、駆けぬける歓びを。
「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの歓びをあなたの手のなかに。

www.bmw.co.jp/x3

INNOVATION AND TECHNOLOGY.

18 BMW EfficientDynamics

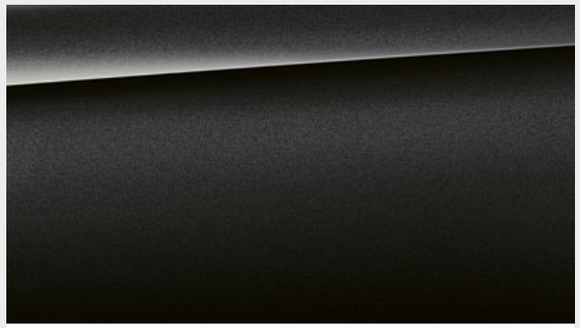
20 ドライバー・アシスタンス
21 BMWコネクテッド・ドライブ

22 シャシーとセーフティ

EQUIPMENT.

24 モデル／デザイン・ライン

30 装備ハイライト



34 ボディ・カラー

36 シート・マテリアル&カラー、
インテリア・トリム、インテリア・カラー

38 ホイール／タイヤ

39 BMW純正アクセサリー

夢中を、
解放しよう。

日常を、抜け出せ。

最適化されたボディ・バランス ‖ ワイドなショルダー ‖ フラットなルーフ・ライン ‖ 大型のテールパイプ ‖
立体感のあるフルLEDテールライト

いつでも、どこでも、
心のおもむくままに突き進む。

たくましくも、洗練されたエクステリア・デザイン ‖ 力強さに溢れたプロポーション ‖
美しく水平なショルダー・ライン ‖ エレガントでスポーティなボディ・ライン ‖ 伸びやかなエンジン・フード ‖
ロング・ホイールベース ‖ ショート・オーバーハング

どんな悪路も、
力強く駆けぬける。

M ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン* ‖ 約50 : 50の前後重量配分 ‖
磨き抜かれたエアロダイナミクス ‖ M スポーツ・ディファレンシャル*

＊ モデルにより装備の設定が異なります。

パノラマの歓びを。

心を満たす広大なスペース ‖ 大型の電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*1 ‖
選び抜かれた上質な素材 ‖ 精緻なクラフトマンシップ ‖ 落ち着いた雰囲気の味わい深い照明 ‖
センサテック素材を使用したワンランク上のインスツルメント・パネル*2

*1：オプション
*2：モデルにより装備の設定が異なります。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

車とひとつに。
世界とひとつに。

10.25インチのタッチ・パネル式コントロール・ディスプレイ‖
カスタマイズ性の高い、先進のユーザー・インターフェイス‖
インテリジェント・ボイス・アシスタント&BMWジェスチャー・コントロール*1‖
BMWヘッドアップ・ディスプレイ*2‖ドライビング・アシスト・プラス*3

*1：オプション
*2：モデルにより装備の設定が異なります。
*3：詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

そのすべてが、真のX。

都市でも、荒野でも、美しく映えるデザイン。レーン・ディパーチャー・ウォーニング（車線逸脱警告システム）や
アクティブ・クルーズ・コントロール*など、さまざまな先進機能を備えたドライビング・アシスト・プラス*が導く、駆けぬける歓び。
そして、モダンで高級感あふれるインテリアや革新的な操作性、唯一無二のコネクティビティ。
そのすべてがもたらす大いなる自由は、かつてないほど、あなたの五感を刺激する。
さあ、BMW X3で、ありのままの自分を謳歌せよ。

＊詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。

BMW EFFICIENT**DYNAMICS.**
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

より少ない燃料で、さらなる走りの歓びを生み出す一連の革新技術。

より少ない燃料で、
より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。
より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：
BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、
高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する
高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、
革新的なターボ・テクノロジーと、
バルブトロニックやダブルVANOSを
組み合わせることで、最大限の効率と最高の
ダイナミクスをもたらします。
ディーゼル、ガソリン、どのエンジンであっても、
BMW EfficientDynamicsの技術を結集した
エンジンは、低回転域からあふれるパワーを
路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、
燃料消費と排出ガスを抑えた
クリーンな走りを実現します。

よりクリーンに、
より大きな駆けぬける歓びを。

BMW EfficientDynamicsとは、
エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトや
インテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを
広く包括する一連のテクノロジーを示します。
あらゆる領域においての革新的な技術を
BMWの全モデルに標準装備し、
ラインアップ全体における継続的な
効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスと
エンジン効率を高めるとともに、
軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを
採用することによって車両全体で
CO_2排出量を大幅に低減しました。

より軽く、より力強く。

最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：
インテリジェントな軽量構造とは、
適切な素材を適切な部位に採用することを
意味します。**BMWEfficientLightweight**
（BMWエフィシェント・ライトウェイト）
コンセプトに基づき、アルミニウムなどの
超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を
実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは
最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、
快適性も向上します。

エアロダイナミクス

BMWはエアロダイナミクスに係わる
さまざまな課題に焦点を当て、
空気抵抗係数（Cd値）と効率性、
室内音響の最適化とともに、
優れた燃費性能を実現。
フロント・ホイールのエア・カーテンなど、
あらゆるディテールにおいて
空気抵抗のさらなる低減を追求しています。

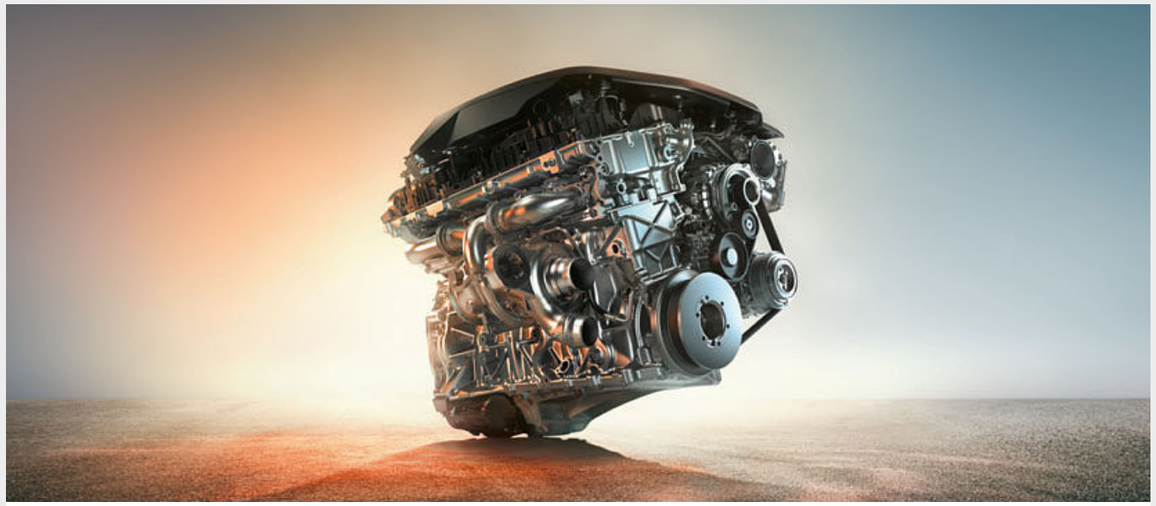
ドライビング・パフォーマンス・コントロール
（ECO PROモード付）

ドライビング・パフォーマンス・
コントロールは、ドライバーが望む
走行スタイルに合わせて、
BMW X3のパフォーマンスを最適化します。
スタンダードな設定である「コンフォート」、
燃料消費量低減に貢献する「ECO PRO」、
そしてダイナミックな走りを生む
「スポーツ」の3種のモードが選択可能。
選んだモードに合わせて、
エンジン・レスポンスやトランスミッションの
シフト・タイミングなどの
設定が変更されます。

マイルド・ハイブリッド・テクノロジー*

走行中にドライバーが
アクセル・ペダルから足を離すなどして
惰性走行の状態になった際には、
駆動系を切り離し、アイドリング状態よりも
さらに高効率な走行を実現します。
また、ブレーキをかけて減速する間に
放出されていた運動エネルギーを
電力として回収。バッテリーに蓄えて
加速時のサポートに使用し、
エンジンの負荷と燃料消費量、
そしてCO_2排出量の低減に貢献します。
さらに、エンジン・オート・スタート／
ストップ機能の動作も
いっそう迅速かつ静かなものとなり、
ダイナミクスと快適性の向上に寄与します。
＊ M40dにのみ搭載しています。

IN THE BMW X3.



ニューBMW X3 M40i
— 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
— 最高出力 285kW〔387ps〕/5,800rpm
— 最大トルク 500Nm〔50.9kgm〕/1,800-5,000rpm
— 0-100km/h加速 4.8秒*1

ニューBMW X3 M40d（マイルド・ハイブリッド・テクノロジー搭載）
— 3.0 ℓ 直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
— 最高出力 250kW〔340ps〕/4,400rpm
— マイルド・ハイブリッド・テクノロジー 8kW〔11ps〕
— 最大トルク 700Nm〔71.4kgm〕/1,750-2,250rpm
— 0-100km/h加速 4.9秒*1
※ 導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

ニューBMW X3 xDrive30e
— 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
— 最高出力 135kW〔184ps〕*2/5,000rpm
— 最大トルク 300Nm〔30.6kgm〕*3/1,350-4,000rpm
— 0-100km/h加速 6.1秒*1

BMW X3 xDrive20d
— 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
— 最高出力 140kW〔190ps〕/4,000rpm
— 最大トルク 400Nm〔40.8kgm〕/1,750-2,500rpm
— 0-100km/h加速 8.0秒*1

BMW X3 xDrive20i
— 2.0 ℓ 直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
— 最高出力 135kW〔184ps〕/5,000rpm
— 最大トルク 300Nm〔30.6kgm〕/1,350-4,000rpm
— 0-100km/h加速 8.3秒*1

＊1：ヨーロッパ仕様車値（自社データ）
＊2：システム・トータル最高出力：215kW〔292ps〕
＊3：システム・トータル最大トルク：420Nm〔42.8kgm〕

DRIVER ASSISTANCE.

BMWの革新的なドライバー・アシスト・システム。

BMW Personal CoPilotがもたらす、
最高レベルの利便性と安全性をお愉しみください。
走行時、駐車時のサポート、視認性の確保など、
BMW Personal CoPilotのアシスト・システムが、
あらゆるシチュエーションにおいて頼もしい
パートナーとして活躍します。たとえば、レーダー、
超音波、カメラなど、最先端テクノロジーを採用した
信頼性の高いシステムが、車両周辺の状況を
正確に把握。これがインテリジェントなドライバー・
アシスト・システムの基盤となります。
そして、必要なときにドライバー自身がシステムを
作動させたり、緊急時に自動作動することで、
BMWのステアリングを握るすべての瞬間を、
より安全に、さらに便利にします。

未来につながる運転支援テクノロジー。

クルマの自動運転はもはや空想上の出来事ではなく、
近いうちに誰もが体験できるようになる現実的な
未来です。すでに世界中で、BMW Personal CoPilotを
搭載したテスト車両が、ドライバーの介入を
必要としない自律した走行を成功させています。
このことは、近未来におけるモビリティの
変容のみならず、「駆けぬける歓び」が
新たなレベルへと達することを印象づけるものとも
なっています。BMW Personal CoPilotには、
現時点でドライバーを能動的にサポートし、
さまざまな走行状況でその負担を軽減する
高度なドライバー・アシスト・システムが
豊富に搭載されています。

駐車をよりシンプルに。

BMW Personal CoPilotが実現する先進的な
パーキング・アシスト・システムによって、ドライバーは
路上を駆けぬける時だけでなく、パーキングでさえも
ドライバーにとって心躍る体験となります。パーキング・
アシスト・システムはあらかじめ駐車スペースを
測定し、モデルによって部分的あるいは
完全な自動パーキングを可能にしています。
今後この運転支援テクノロジーはさらなる進化を遂げ、
将来的にはドライバーなしでクルマ自身が
駐車のためのスペースを探し、
自動的に駐車を行うことを目指しています。

ドライビング・アシスト・プラス*1

ドライビング・アシスト・プラスは、
単調な交通状況あるいは危険度が高い局面での
走行において、快適性と安全性を向上させます。
渋滞時や車の流れが遅い時、
市街地や郊外での走行、高速道路での
ロング・ドライブの他、見通しの悪い交差点の
通行や車線変更時にも的確にナビゲート。
ドライバーがハンドルを操作できない場合や
操作をしなくても良い状況を判断し、
車両が代わって操作を行います。

パーキング・アシスト・プラス*1

パーキングや取り回しがより簡単になります。
このシステムには、トップ・ビュー+3Dビュー、
サイド・ビュー・カメラ、リヤ・ビュー・カメラ
(予想進路表示機能付)、PDC/パーク・ディスタンス・
コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行う
リニア・ガイダンス付パーキング・アシスト・プラスが
備わっています。またこの機能は、低速走行で
通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを
検知して作動します。

ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*1

ドライバーが任意に設定した速度をベースに、
先行車との車間距離を維持しながら自動で
加減速を行い、高速走行をサポート。
車両停止や再加速も自動で行うため、
渋滞時の運転負荷を軽減します。

IN THE BMW X3.

BMW ConnectedDrive
つながることから、自由がひろがる。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMWコネクテッド・ドライブ。

未来を見据え続けて。BMWは、1990年代には
すでにコネクテッド・モビリティを
視野に入れた開発を進めていました。
そして、未来的なデジタル社会の到来を告げる
出来事となったのが、2004年のSIMカードを
組み込んだ車両の登場です。
その後、初のオンライン・サービスである
Google*2サービス、ドライバーを支援する
先進的なディスプレイ・システムである、
BMWヘッドアップ・ディスプレイなどが
誕生しました。常に「お客様の声」を中心に
位置づけてきた、開発の歴史。
そして今、高級車メーカーとして初めて、
BMWコネクテッド・ドライブ・ストアを通して、
車内や自宅のPCからさまざまなサービスの予約や
支払いができる便利な体制を確立しました。
BMWは、BMW Connectedとオープン・モビリティ・
クラウドの導入により、モビリティの未来へ向けた、
次なるステップを踏み出します。

多彩なサービスとアプリが揃うBMWコネクテッド・ドライブ・ストア。

BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、
いつでもどこでも便利なサービスが購入可能。
たとえば、コネクテッド・ドライブ・サービスを
購入すれば、スマートフォン*3から公認アプリが
使えるようになります。また、BMWドライバー・
サポート・デスクのオペレーターが、24時間365日、
あなたの知りたいさまざまな情報を運転中の
あなたに代わって調べてくれます。オペレーターが
調べた位置情報は、車両に送信されナビゲーション
画面に表示可能。情報を得るためにその都度
停車する必要もなく、BMWならではの走りを
存分に愉しめます。

24時間365日つながる歓び。BMW CONNECTED。

もし、約束の時間に2度と遅れることが
なくなるとしたら。もしBMWが、
あなたの行きたい場所をいつでも
把握しているとしたら。
そして、車内に限らず車外においても、
信頼できるナビゲーションを常に快適に
利用できるとしたら、あなたの毎日は
どう変わるでしょうか。BMW Connectedは、
必要なとき、必要な場所で、
必要な情報を的確に提供します。

BMW CONNECTED

BMW Connectedはあなたの日常的な移動を
サポートし、時間通りに目的地へ到着できるよう
支援する、あなただけのモビリティ・アシスタントです。
BMW Connectedアプリがあれば、
スマートフォン*3から最適な出発時刻などの情報を
いつでも入手でき、それをシームレスにクルマへ
転送することも可能です。

リモート3Dビュー

リモート3Dビューにより、駐車した車両の周囲の
状況をスマートフォン*3で遠隔から確認できます。
この機能はiOS版のBMW Connectedで
利用可能です。周囲の状況は3D画像で立体的に
表示することも可能です。

BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、
スマートフォン*3専用アプリ「My BMW Remote」を
介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。
駐車した車両の位置を地図上で確認したり、
夜間の駐車場でスマートフォンを使って
ヘッドライトを点滅させてクルマの位置を
知ることもできます。また、車外からベンチレーションを
起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。
さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

IN THE BMW X3.

＊1：詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。
＊2：Google および Google ロゴは Google LLCの登録商標です。
＊3：一部機種やOSによってご利用いただけない場合があります。
※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
※ モデルにより装備の設定、およびBMWコネクテッド・ドライブ・ストアにて購入可能なサービスが異なります。

CHASSIS AND SAFETY.

www.bmw.co.jp/fc_safety

HDC(ヒル・ディセント・コントロール)：
これは、ドライバーがブレーキを踏まなくても、ブレーキを自動制御し、5～10km/hの速度を保ちながら坂道を下ることができるシステムです。勾配が急な雪道でも、人が歩くスピードより少し速い程度の速度をキープしながら安全かつ確実に走行できます。

バリアブル・スポーツ・ステアリング(サーボトロニック付)：
より少ない操舵力でダイレクトかつ俊敏なステアリング・レスポンスをもたらします。このシステムは、ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化。ダイナミックに走らせる際のハンドリングを向上させるとともに、駐車時やタイトなコーナーでの取り回しが容易になります。車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御するサーボトロニックも装備しています。

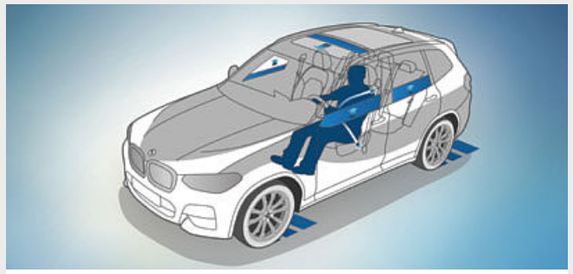
軽量化とともに極めて高いねじれ剛性も実現した、軽量ボディ構造：
スポーティなドライビング・ダイナミクス、正確なハンドリング性能、卓越した俊敏性を生み出すと同時に、乗員に対する最大限かつ全方位的な安全性能をもたらします。

アダプティブLEDヘッドライト：
コーナーに進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。
また、コーナリング・ライトが、ターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。さらに、周囲へ注意をうながす、デイタイム・ランニング・ライトが含まれます。

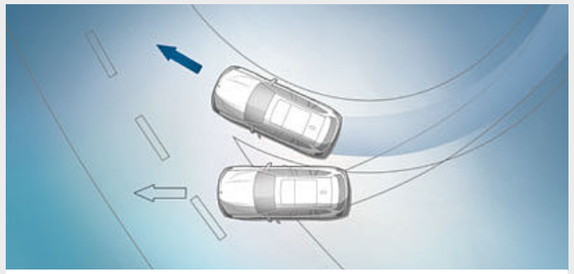
M スポーツ・ブレーキ*：
ブルーにMのロゴがあしらわれた、フロントの対向4ピストン・ブレーキ・キャリパーとリヤのフローティング1ピストン・ブレーキ・キャリパー、そして大型のブレーキ・ディスクを装備。濡れた路面であっても、スポーティなパフォーマンスを支える 優れた制動力を発揮します。
＊モデルにより装備の設定が異なります。
※ M40i、M40d選択時は、ハイグロス・レッド・キャリパーをオプション装備として設定可能です。

M スポーツ・ディファレンシャル*：
車線変更時、コーナーを抜ける際の加速時、高速または左右の路面状態が異なる道でのコーナリング時などにトラクションと走行安定性を最適化し、コーナリング性能を高めます。トラクションは、左右のリヤ・ホイールの回転差を低減する電子制御ユニットによって調整されます。
＊モデルにより装備の設定が異なります。

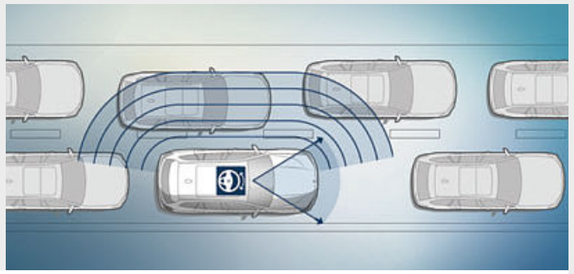
※ ご使用の前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。



アクティブ・プロテクション：
万一の衝突時に、複数のセーフティ機能が自動的に働き、すべての乗員を最適に保護するシステムです。衝突の可能性が高まったと判断した場合、フロント・シートベルトを引き締めるとともに、開いているウインドーや電動パノラマ・ガラス・サンルーフ*を自動的に閉めます。事故発生後は、システムがクルマを停止させ、さらなる衝突を防止または被害を最小限に抑えることができます。
＊オプション



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：
車両の挙動を常に監視し、不安定な走行状況を検知するとエンジンおよびブレーキングを調整して車体を安定させます。急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。



ドライビング・アシスト・プラス*1

ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)*2：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*2：アクセル、ブレーキ、ステアリングを自動的に操作し、車両を常に車線の中央を走行するようにサポートします。

アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション：ボディ側面の前後左右に装備された計4個のセンサーにより、隣の車線を走行するクルマが車線変更する際などに側面衝突の危険が高まった場合、走行中の車線を維持しながら、接近してくるクルマから距離をとるようにステアリング操作に介入し、衝突回避をサポートします。

レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)：車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

レーン・チェンジ・ウォーニング：リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーがドライバーから死角になる左右後方の車両や追い越し車線上を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側のインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、ステアリングの振動によって注意を促します。

後車衝突警告機能：後続車が接近し過ぎた場合に、ハザード・ランプを点滅して後続車に警告します。

クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ)：車両の前後方向からドライバーの死角に接近してくるクルマや歩行者をセンサーが検知し、ドライバーに警告します。

前車接近警告機能：常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ*の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すとともに、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるように備えます。
＊モデルにより装備の設定が異なります。

衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付)：ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車や歩行者との衝突回避・被害軽減を図ります。ブレーキによって衝突が回避できないとドライバーが判断し、ステアリングでの回避動作に入った場合は、システムが周囲の状況を判断し、ステアリングの操作力にも介入します。

＊1：レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上、前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-85km/h、歩行者検知機能は5-65km/hでの走行時に作動します。
＊2：完全な自動運転はできません。少なくともいずれかの手をステアリング・ホイールのリムに添えている状態で作動するもので、完全に手がステアリング・ホイールから外れると警告音が鳴り、一定時間後にアシスト機能を停止します。

STANDARD.

※ 写真のホイールは、日本仕様とは異なります。

ダーク・シルバー・マット・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライトとオーディオ・システムやグリップのよいマルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールが、ファーストクラスの雰囲気を演出します。

アンソラジットのクロス・ヘヴェリウス・シートは、
体に合った調整を可能にし、優れた快適性をもたらします。

主要装備:

- ■ 18インチ ダブルスポーク・スタイリング688 アロイ・ホイール:
  7J×18ホイール、225/60R18タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
- ■ アダプティブLEDヘッドライト
  (LEDハイ／ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、
  BMWセレクティブ・ビーム、デイタイム・ランニング・ライト、
  コーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタント。光軸自動調整機構付)
- ■ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ■ 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー
  (AUC〔オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール〕、
  マイクロ・フィルター〔花粉除去機能付〕、運転席、助手席、
  後席コントロール、自動空気循環機能付)
- ■ BMWライブ・コックピット
- ■ オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー
  〔12セグ／ワンセグ自動切替〕、Musicコレクション機能)
- ■ USBオーディオ・インターフェイス*1
- ■ ドライビング・パフォーマンス・コントロール(ECO PROモード付)
- ■ ACC／アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) *2

18インチ ダブルスポーク・スタイリング688 アロイ・ホイール:
7J×18ホイール、225/60R18タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

*1 : 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
*2 : 詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。

xLINE.

■ = 標準装備

ガルバニック仕上げのスイッチ類が、
マルチファンクション・スポーツ・
レザー・ステアリング・ホイールに
上質なアクセントを添えています。

標準装備のモカ・ヴァーネスカ・
レザー・シートとブラック・ハイグロス・
インテリア・トリム／パール・クローム・
ハイライトは、内装に力強い印象を
もたらします。

19インチ Yスポーク・スタイリング694 ライト・アロイ・ホイール:
7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

エクステリア:

- ■ クローム仕上げキドニー・グリル(マット・アルミニウム・バー)
- ■ サイド・エア・インテーク・フィニッシャー(マット・アルミニウム仕上げ)
- ■ 19インチ Yスポーク・スタイリング694 ライト・アロイ・ホイール:
  7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
- ■ エア・ブリーザー(サテン・アルミニウム仕上げ)
- ■ サテン・アルミニウム・エクステリア
  (サイド・ウインドー・フレーム・モールディング)
- ■ サイド・スカート・フィニッシャー(マット・アルミニウム仕上げ)
- ■ フロント・エプロン／リヤ・スカート・フィニッシャー(マット・アルミニウム仕上げ)

インテリア:

- ■ ドア・シル・プレート(xLineロゴ付)
- ■ ヴァーネスカ・レザー・シート<カラー:ブラック(専用ステッチ付)>
- ■ ヴァーネスカ・レザー・シート
  <カラー:モカ(専用ステッチ付)、コニャック(専用ステッチ付)>
- ■ マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- ■ リモート・コントロール・キー
- ■ ブラック・ハイグロス・インテリア・トリム／パール・クローム・ハイライト

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

M SPORT.

■ = 標準装備　□ = オプション装備

■ 親指の輪郭に合わせた
サムレストを備えた
ウォークナッパ・レザーの
マルチファンクション
M スポーツ・レザー・
ステアリング・ホイール
(シフト・パドル付)。

■ クロス・レザー・
コンビネーション・シートは、
室内にダイナミックな印象を
もたらします。

■ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M :
7.5J×19ホイール、
245/50R19タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕

□ 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M* :
(フロント) 8J×20ホイール、
245/45R20タイヤ、
(リヤ) 9.5J×20ホイール、
275/40R20タイヤ
〔ランフラット・タイヤ〕

エクステリア :

■ M エアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、ワイド・ホイール・アーチ)
■ LEDフォグ・ランプ(フロント&リヤ)
■ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M :
7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
□ 20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M* :
(フロント) 8J×20ホイール、245/45R20タイヤ、
(リヤ) 9.5J×20ホイール、275/40R20タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
■ BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア
(フロント・エプロン、サイド・ミラー、サイド・トリム・フィニッシャー、
ウインドー・フレーム・モールディング、エア・ブリーザー)
■ 専用デザインのディフューザー付リヤ・スカート
(ダーク・シャドー・メタリック仕上げ)
■ M Sport専用テールパイプ・トリム(クローム仕上げ)
■ M エクステリア・バッジ

インテリア :

■ ドア・シル・プレート(Mロゴ付)
■ クロス・レザー・コンビネーション・シート<カラー: ブラック(専用ステッチ付)>
□ ヴァーネスカ・レザー・シート<カラー: ブラック(専用ステッチ付)、
モカ(専用ステッチ付)、コニャック(専用ステッチ付)>
■ スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
■ マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
(シフト・パドル付)
■ BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
■ アルミ・ロンビクル・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
■ M Sport専用リモート・コントロール・キー
■ ベロア・フロア・マット

＊ スノー・チェーンは装着できません。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE NEW BMW X3 xDRIVE30e.

どこまでもダイナミック。圧倒的にサステイナブル。ニューBMW X3 xDrive30eは、効率性に優れたガソリン・エンジンと電気モーターの組み合わせにより、
いかなる課題をも容易く克服することができます。電気モーターは、途切れることのないそのパワーでガソリン・エンジンの駆動力をサポートすることはもちろん、
電力のみのゼロ・エミッション走行においても、最高135km/h*まで加速することが可能です。さらにBMWコネクテッドeDriveサービスを利用すれば、
現在のバッテリー充電レベルがゼロ・エミッション走行に十分かどうかも簡単にチェックすることが可能に。
充電レベルが十分でない場合には、ハイブリッド・モードで走行を継続します。

リチウムイオン・バッテリーを充電する際に使用する充電ポートは、
車体左側フロント・サイド・パネルのフラップ内にあります。

PHEVモデル専用のメーター・パネルには、
この革新的なプラグイン・ハイブリッド・システムに
関するあらゆるデータがわかりやすく表示されます。

テールゲートの右側には「xDrive30e」のバッジが
配されています。

＊ ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
※ 充電時には、充電スタンドや充電ケーブルに近づかないでください。
※ 充電により動作に影響を与えるおそれがありますので、植込み型心臓ペースメーカーおよび
除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレーターを装着されているお客様は、充電の操作はご自身ではなさらず他の方にお願いしてください。

THE NEW BMW X3 M40i AND NEW BMW X3 M40d*.

ニューBMW X3 M40i／ニューBMW X3 M40d専用のデザイン・エレメントは、インテリア、エクステリアのいずれにおいても、
そのダイナミックなポテンシャルを引き立たせます。このエレメントには、大型エア・インテーク、セリウム・グレーのグリル・フレーム、
キドニー・グリルのバー、ミラー・キャップに加え、スポーツ・シート、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
（シフト・パドル付）、メーター・パネル、ドア・シル・プレート、リヤに配された専用のロゴなどが含まれます。ニューBMW X3 M40iに搭載され、
卓越したパワーを発揮する直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジンは、8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション
（ステップトロニック付）との組み合わせによる圧倒的なパフォーマンスによって、刺激的なダイナミクスを実現。最高出力285kW（387ps）、
最大トルク500Nm（50.9kgm）を発生します。さらに、きわめて精度の高いハンドリング性能と俊敏性も、
ニューBMW X3 M40i／ニューBMW X3 M40dの類稀なる魅力のひとつです。新たに改良を加えたサスペンションと専用にチューニングされた
バリアブル・スポーツ・ステアリング、標準装備のM スポーツ・ブレーキ、BMWらしいリヤの躍動感を引き出す
インテリジェント4輪駆動システムxDriveによって、息を呑むほどに強烈な駆けぬける歓びをドライバーに約束します。

＊ ニューBMW X3 M40dは、マイルド・ハイブリッド・テクノロジーを搭載しています。

M エアロダイナミクス・パッケージは、
ニューBMW X3 M40i／ニューBMW X3 M40dが
トップ・アスリートであることを強調し、エア・フローを最適化します。
大型エア・インテークを備えたフロント・エプロンと専用のサイド・スカート、
ディフューザー・インサートを備えたリヤ・エプロンが含まれます。
また、左右のテールパイプはブラック・クローム仕上げとなっています。

ドアを開けると、専用ロゴをあしらったドア・シル・プレートが、
ニューBMW X3 M40i／ニューBMW X3 M40dに息づく
スポーティなDNAを主張します。

ドライバーの走行スタイルに適応する8速スポーツ・オートマチック・
トランスミッションは、快適なクルージングから
極めてダイナミックな走りまで、いかなる状況にも完璧に対応します。
シフト・チェンジは、スポーティなデザインのセレクター・レバー
またはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルを使って行えます。

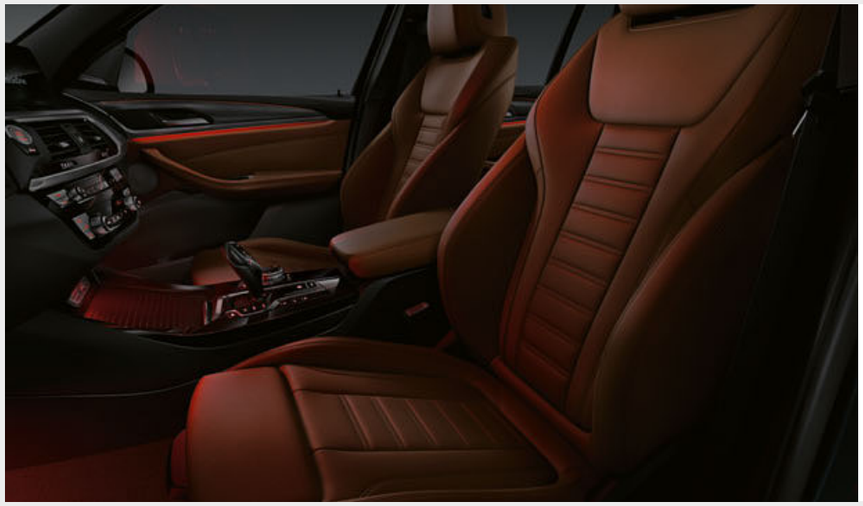
隅々まで妥協のないインテリア。
シフト・パドル付のマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・
ホイールは、スポーティなフォルムと機能性を兼ね備えています。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.

■ = 標準装備　□ = オプション装備　＊ = モデルにより設定が異なります。

■ アダプティブLEDヘッドライト：
ロービーム、ハイビーム、フロント・ターン・インジケータにも
LEDを使用した
アダプティブLEDヘッドライトには、
BMWセレクティブ・ビーム、
デイタイム・ランニング・ライト、
コーナリング・ライト、ハイビーム・
アシスタントが含まれます。
自然光に近い光が前方の路面を
均一に照射し、視認性を向上。
暗闇を走行する際の疲労を
軽減します。4つのライト・
エレメントを備えた伝統的な
デザインで、夜間でもひと目で
BMWであることを認識させます。



＊ アンビエント・ライト：
直接照明と間接照明を
組み合わせて、寛ぎに満ちた
インテリアの雰囲気を
生み出します。インスツルメント・
パネル、ドア・トリム、センター・
コンソールには、ホワイト、ブルー、
オレンジ、ブロンズ、ライラック、
グリーンの6色で11パターンの
デザインが用意され、
気分に合わせてライト・デザインが
選べます。また、乗り込む際に
ドア・ロックを解除すると、
自動的に点灯する
ドア・ハンドル照明や
ウェルカム・ライト・カーペットも
装備しています。

□ 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ：
開口部が非常に大きく開放感にあふれた室内環境をつくり出します。
ウインド・ディフレクターを装備。フロントのガラス・パネルはボタンひとつで
チルト・アップが可能で、スライドし全開させることができます。直射日光を防ぐ
電動ルーフ・ライナーを前後のガラス・パネルに装備しています。
ウインドー、サンルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できる
コンフォート・オープン／クローズ機能付。

＊ ルーフ・レール（サテン・アルミニウム）：
ルーフ形状にしっくり調和するルーフ・レールは、
アクセサリーのルーフ・ラックを取り付けるためのベースとなります。

■ LEDテールライト：
LEDテクノロジーを駆使した特徴的なL字型テールライトは、
夜間でもBMWであることを際立たせます。

■ リヤ・シート・バックレストのリリース機能：
ラゲージ・ルーム内のロック解除ボタンにより、
リヤ・シートのバックレストを倒すことが可能。
車内からリヤ・シートを倒す必要がなく、大きな荷物や長尺物を積み込む時も、
簡単にラゲージ・ルームを広げることができます。

■ スルーローディング・システム：
リヤ・シートは40：20：40の3分割にバックレストを倒して使えるので、
多様な収納ニーズに対応します。
たとえば、スキー板やスノーボードを積み込む場合でも、
4人分の座席を確保できます。

■ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル：
文字を拡大表示したり、警告やメニュー表示を大きくすることにより、
走行時の快適性や安全性を高めます。ドライビング・パフォーマンス・
コントロールのボタンを操作すると、メーター・パネルの表示が
走行モードに応じて変化し、色の違いでドライビングの雰囲気を演出。
また、スポーツ・モードを選択すると、現在の速度と回転数が表示されます。

□ リヤ・シート・バックレスト・アジャストメント：
後席のバックレストはリクライニング可能。
左右それぞれに設けられたレバーで、前後方に9度調整することができます。

□ M スポーツ・シート*：
一体型ヘッドレストを備えた
M スポーツ・シート。
深さのある座面と厚みのある
シート・クッション、そして立体的な
サイド・サポートにより、
タイトなコーナリング時においても
乗員をしっかりとホールドします。
さらに、バックレスト幅の
調節機能により、個々の乗員に
合わせた細やかな調整が可能です。

＊ ファスト・トラック・パッケージ選択時のみ設定可能です。ヴァーネスカ・レザー ブラック（ブルー・ステッチ付）またはヴァーネスカ・レザー コニャック（専用ステッチ付）との組み合わせでのみ設定可能です。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.

■ = 標準装備　□ = オプション装備　✻ = モデルにより設定が異なります。

■ HDDナビゲーション・システム：

渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、
広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。
広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。
また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。
また、地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新*できます。
※ ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。
＊ 更新をディーラーで行う場合は、別途工賃が発生いたします。
詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

✻ スポーツ・シート（運転席&助手席）：

電動調節式サイド・サポート付シートバックによって
乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、
大腿部を支えるサイ・サポート（マニュアル調節式）も装備。

■ ワイヤレス・チャージング：

汎用性のあるワイヤレス充電*ソケットの他、Bluetooth®、
USBインターフェイスなど多彩な機能を提供します。
＊ Qi に準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。
ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、
充電用のカバーが必要です。
※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

■ ガルバニック仕上げのスイッチ類：

オーディオの音量ダイヤルやエアコンの温度調節ダイヤル、
さらに、スタート／ストップ・ボタンなどのスイッチ類に施された
格別の装飾は、極めて上質な印象を与えます。

■ 3ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー：

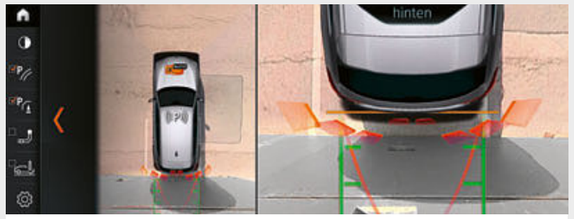
室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度の維持と風量調節を
行います。助手席、運転席、後席を個別に温度設定する
3ゾーン・コントロールを採用。花粉や粉塵などの侵入を防ぐ
マイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると
自動的に内気循環モードに切り替わるAUCも装備しています。

□ harman/kardon サラウンド・サウンド・システム：

464W、9チャンネル・サラウンド、16個のスピーカーが
傑出した高品位サウンドを生み出します。専用アンプに内蔵された
DSP（デジタル・シグナル・プロセッサ）によって、
臨場感溢れるサラウンド・モードを実現。サブ・ウーファーを
理想的に配置したセントラル・バス・コンセプトにより、
車内全体に量感溢れるリアルな低音を再現します。

✻ BMWヘッドアップ・ディスプレイ：

ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、
BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、
ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、
チェック・コントロール、前車接近警告など、
さまざまな情報をフロント・ウインドーに投影することで、
ドライバーの視界内に直接表示します。



■ パーキング・アシスト・プラス*：

パーキングや取り回しがより簡単になります。
このシステムには、トップ・ビュー＋3Dビュー、サイド・ビュー・カメラ、
リヤ・ビュー・カメラ（予想進路表示機能付）、PDC／パーク・ディスタンス・
コントロール、縦列駐車と並列駐車を自動で行うリニア・ガイダンス付
パーキング・アシストが備わっています。またこの機能は、低速走行で
通過する際にセンサーが駐車可能なスペースを検知して作動します。
＊ 状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず
安全運転を心がけてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

✻ センサテック素材のインスツルメント・パネル：

インテリアに、さらに洗練された雰囲気をもたらします。

□ BMWジェスチャー・コントロール：

予め設定された手の動きによって、特定の機能を操作することができます。
たとえば、車内にかかってきた電話には「スワイプ」か
「指差し」のジェスチャーで応答／拒否を指示することができ、
音量の調整は人差し指で円を描くような動作で可能です。

■ ドライビング・アシスト・プラス*：

ステアリング&レーン・コントロール・アシスト*は、0-210km/hの
車速範囲であれば、ステアリングを自動的に操作し、
車両を常に車線の中央に保ちます。さらに、レーン・ディパーチャー・
ウォーニングなどのその他の機能も走行安全性の向上に貢献します。
ドライバーに衝突の可能性を警告するクロス・トラフィック・ウォーニングと
アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクションも含まれます。
＊詳細につきましては、22-23ページをご参照ください。

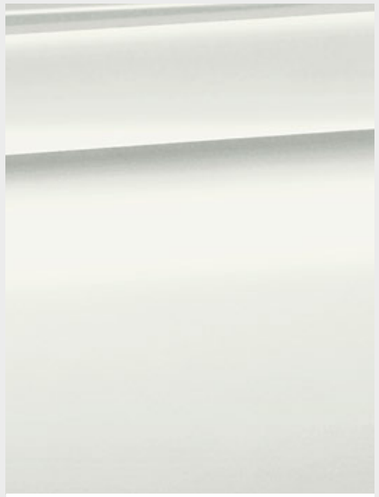
■ インテリジェント・ボイス・アシスタント*：

自然な話し言葉でも正しく認識でき、通信装置を介したセンター・サーバーに
よる音声処理で、さまざまな状況に合わせて音声認識率を最適に調整します。
また、各国の言語はもちろんのこと、方言や特殊な専門用語も認識できます。
これにより、テキスト・メッセージや電子メールの音声認識が
大きく向上しています。
＊ 有効期限は3年

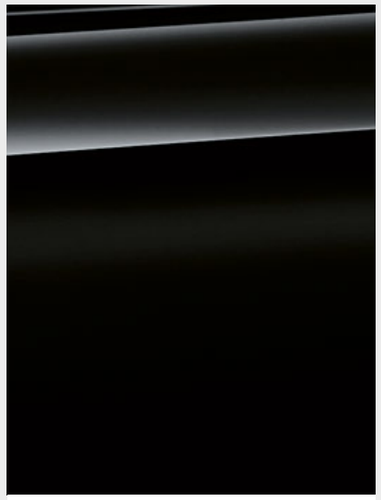
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

EXTERIOR COLORS.

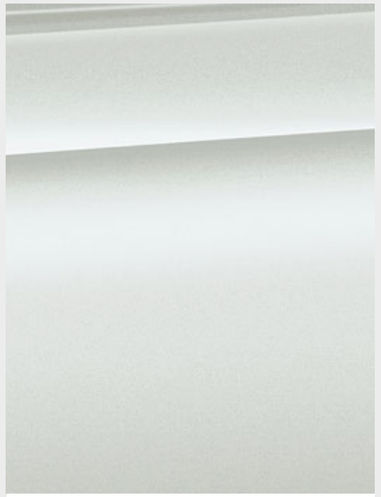
ボディ・カラー



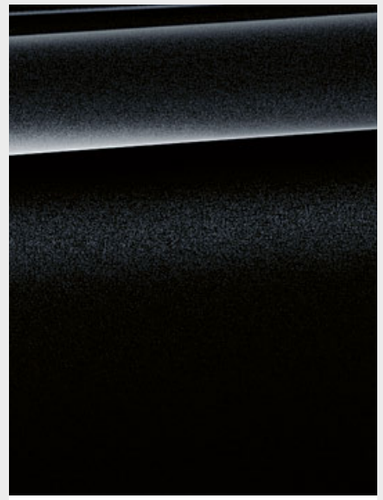
ソリッド・カラー
300 アルピン・ホワイト[*1]



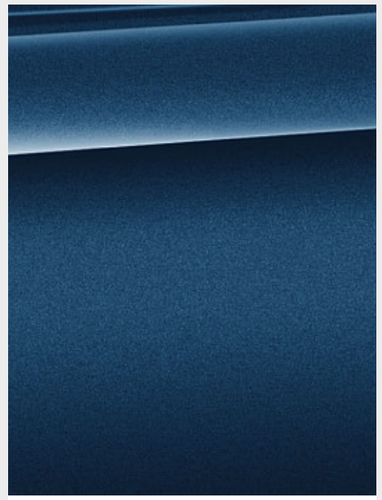
ソリッド・カラー
668 ブラック[*2]



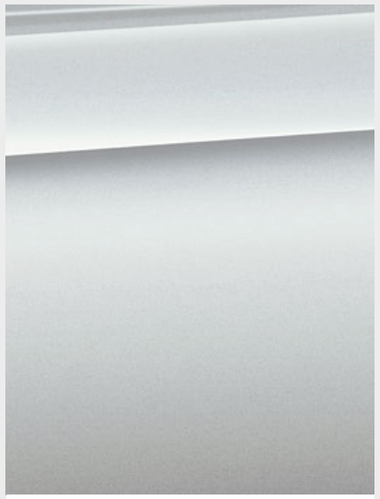
メタリック・カラー
A96 ミネラル・ホワイト[*3]



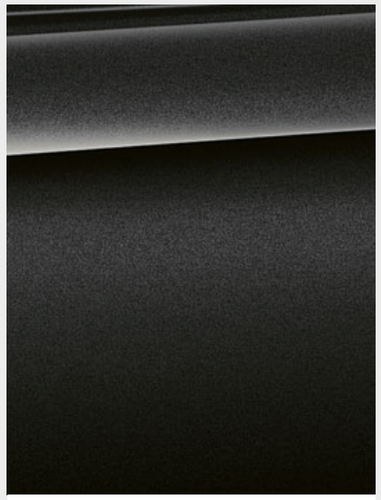
メタリック・カラー
475 ブラック・サファイア[*5]



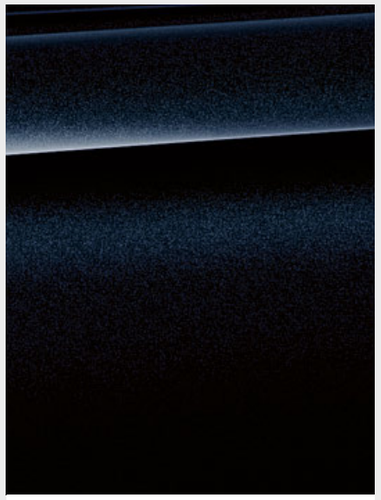
メタリック・カラー
C1M ファイトニック・ブルー[*5]



メタリック・カラー
A83 グレイシャー・シルバー[*4]



メタリック・カラー
A90 ソフィスト・グレー・
ブリリアント・エフェクト[*5]



メタリック・カラー
416 カーボン・ブラック[*4]

ここではBMW X3でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。BMW Individual は、BMW X3の魅力をグレードアップさせます。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルはカラーや素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。

＊1：M Sport、M40i、M40dにのみ設定可能です。
＊2：Standard、xLineにのみ設定可能です。
＊3：xLineにのみ設定可能です。
＊4：ファスト・トラック・パッケージとしてM40i、M40dにのみ設定可能です。
＊5：xLine、M Sport、M40i、M40dにのみ設定可能です。

INTERIOR COLORS.

■ = 標準装備　□ = オプション装備

シート・マテリアル＆カラー

■ **Standard**

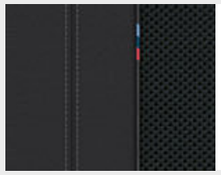
クロス・ヘヴェリウス
EHAT
アンソラジット
インテリア・カラー：
ブラック

□ **M40i/M40d**

ヴァーネスカ・レザー
MANL ブラック
(ブルー・ステッチ付)*1
インテリア・カラー：
ブラック

■ **xLine**
□ **M Sport**
■ **M40i/M40d**

ヴァーネスカ・レザー
MAH7 ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック

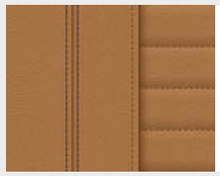


■ **M Sport**

クロス・レザー・コンビネーション
BWNL ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック

■ **xLine**
□ **M Sport**
■ **M40i/M40d**

ヴァーネスカ・レザー
MAMU モカ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー：
ブラック



■ **xLine**
□ **M Sport**
■ **M40i/M40d**

ヴァーネスカ・レザー
MAPQ コニャック
(専用ステッチ付)*2
インテリア・カラー：
ブラック

インテリア・トリム

■ **Standard**

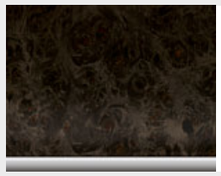
4K8 ダーク・シルバー・マット・トリム／パール・クローム・ハイライト

■ **xLine**

4LU ブラック・ハイグロス・トリム／パール・クローム・ハイライト

■ **M Sport**
□ **M40i/M40d**

Z4P アルミ・ロンビクル・トリム／パール・クローム・ハイライト



□ **xLine**
□ **M Sport**
■ **M40i/M40d**

4LQ ポプラ・グレー・ファイン・ウッド・トリム／パール・クローム・ハイライト*3

BMW Individual インテリア・トリム

□ **xLine**
□ **M Sport**
□ **M40i/M40d**

4ML ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム／パール・クローム・ハイライト

BMW Individual ルーフ・ライニング

□ **xLine**
■ **M Sport**
■ **M40i/M40d**

775 アンソラジット

＊1：M40i、M40dでファスト・トラック・パッケージを選択時のみ設定可能です。
＊2：M40i、M40d選択時はファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。
＊3：自然素材を使用しているため、継ぎ目が生じる場合があります。
※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

WHEELS AND TYRES.

□＝オプション装備　　＊＝モデルにより設定が異なります。

＊21インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング718M：
（フロント）8.5J×21ホイール、245/40R21タイヤ、
（リヤ）9.5J×21ホイール、275/35R21タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。

□21インチ BMW Individual Vスポーク・スタイリング726I アロイ・ホイール：
（フロント）8.5J×21ホイール、245/40R21タイヤ、
（リヤ）9.5J×21ホイール、275/35R21タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ M40i、M40d選択時は、ファスト・トラック・パッケージとしての設定も可能です。
※ スノー・チェーンは装着できません。

□20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング699M：
（フロント）8J×20ホイール、245/45R20タイヤ、
（リヤ）9.5J×20ホイール、275/40R20タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕
※ スノー・チェーンは装着できません。

＊19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング698M：
7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

＊19インチ Yスポーク・スタイリング694 ライト・アロイ・ホイール：
7.5J×19ホイール、245/50R19タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

＊18インチ ダブルスポーク・スタイリング688 アロイ・ホイール：
7J×18ホイール、225/60R18タイヤ〔ランフラット・タイヤ〕

ORIGINAL BMW ACCESSORIES.

www.bmw.co.jp/acc

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW、その感動をBMW純正パーツ&アクセサリーがさらに深めます。卓越したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリーは、エクステリア、インテリア、トランスポーテーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。
BMWパーツ、アクセサリーについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。
※ 一部のアクセサリーについては日本導入されない場合があります。

さらなる情報と、駆けぬける歓びを。
「BMW カタログ」アプリ

今すぐアプリをダウンロード。
いつでも、どこでも、走りの歓びをあなたの手のなかに。

掲載モデル

NEW BMW X3 M40d（マイルド・ハイブリッド・テクノロジー搭載）
エンジン：直列6気筒DOHCディーゼル（M ツインパワー・ターボ）
最高出力：250kW〔340ps〕
マイルド・ハイブリッド・テクノロジー：8kW〔11ps〕
ホイール：21インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング718M
ボディ・カラー：ファイトニック・ブルー（オプション）
シート・マテリアル&カラー：ヴァーネスカ・レザー〔コニャック（専用ステッチ付）〕（オプション）
インテリア・トリム：アルミ・ロンビクル・トリム／パール・クローム・ハイライト（オプション）

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。
年中無休 受付時間 9:00am～7:00pm（平日）／9:00am～6:00pm（土日祝） 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります（ヨーロッパ仕様車の写真を含みます）。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の版権は、BMW AG（ドイツ）およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 003 219 70 2 2020 CB. Printed in Germany 2020.

世界の森林資源の責任ある利用を保証している
「FSC®認証紙」を使用しています。