



THE M5

車両本体価格／標準装備／オプション装備／主要諸元

車両本体価格						
モデル	トランスミッション	ドア数	ステアリング・ホイール・ポジション 右	左	車両本体価格 (円)	消費税抜き 車両本体価格 (円)
M5	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	4ドア	■	■	18,140,000	16,490,909
M5 Competition	8速 M ステップトロニック (Drivelogic付)	4ドア	■	■	19,000,000	17,272,727

● 価格は、税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品価格等を含まない車両本体価格です。リサイクル料金が別途必要となります。 ■ = 設定あり
※ 納車まで3~4か月かかる場合もあります。

メンテナンス・パッケージ		希望小売 価格 (円)	消費税抜き 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜き 価格 (円)	希望小売 価格 (円)	消費税抜き 価格 (円)
対象モデル	パッケージ	6万km		8万km		10万km	
BMW Service Inclusive (2年延長) 3年間の無料サポート期間以降、 2年延長を右記総走行距離に応じて適用	スタンダード	159,000	144,545	218,000	198,182	256,000	232,727
	ライト*	126,000	114,545	201,000	182,727	241,000	219,091

● 「BMW サービス・インクルーシブ」主要メンテナンス項目
(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー、ブレード*、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検)
* : ライト・パッケージにはワイパー・ブレードの交換を含みません。
● メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

リサイクル								
対象モデル	リサイクル料金預託金相当額 (円)				資金管理料金 (円)		リサイクル料金合計 (円)	
	シュレッダーダスト	エアバッグ類	フロン類	情報管理	消費税込	消費税抜き	消費税込	消費税抜き
M5	16,300	1,940	1,850	130	290	264	20,510	20,484
M5 Competition	16,300	1,940	1,850	130	290	264	20,510	20,484

● リサイクル料金預託金相当額は消費税課税対象外となります。
● シュレッダーダスト料金は、おおむね車両重量に比例します。またエアバッグ類料金は装備個数や構造を考慮し設定されています。
● 一部オプションを装備した場合、また生産時期によって、リサイクル料金が変更になる場合があります。
● 上記のリサイクル料金は、ビー・エム・ダブリュ株式会社により正規輸入・販売された車両が対象となります。また金額は2021年4月1日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。
● リサイクル料金預託金相当額の詳細については、www.bmw.co.jp/Services/recycle-law/をご参照ください。

セーフティ/セキュリティ	M5	M5 Competition
エアバッグ：ー 運転席&助手席エアバッグ	■	■
ー 運転席&助手席サイド・エアバッグ	■	■
ー カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■	■
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	■	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■	■
ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント(左右リヤ)	■	■
ABS/アンチロック・ブレーキ・システム	■	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■
アクティブ・プロテクション	■	■
ハイビーム・アシスタント	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■	■
パーキング・アシスト・プラス：ー アクティブPDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付) ー パーキング・アシスト ー トップ・ビュー+3Dビュー ー サイド・ビュー・カメラ ー リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付) ー リバース・アシスト/後退時ステアリング・アシスト機能 ー 誤発進抑制制御	■	■
ドライビング・アシスト・プロフェッショナル：ー ACC/アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付) ー ステアリング&レーン・コントロール・アシスト ー レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) ー レーン・チェンジ・ウォーニング ー アクティブ・サイド・コリジョン・プロテクション ー 高速道路渋滞時ハンズ・オフ・アシスト ー レーン・チェンジ・アシスト ー 前車接近警告機能 ー 衝突回避・被害軽減ブレーキ(事故回避アシスト付) ー 後車衝突警告機能 ー クロス・トラフィック・ウォーニング(フロント&リヤ) ー トラフィック・サイン・アシスト(速度制限認識)	■	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■
サイド・ドア・ビーム	■	■
BMWコネクテッド・ドライブ・プロフェッショナル*2：ー BMW SOSコール ー BMWテレサービス ー BMWドライバ・サポート・デスク(3年間) ー BMWリモート・サービス(3年間) ー コネクテッド・ドライブ・サービス ー Apple CarPlay プレパレーション ー BMWデジタル・キー	■	■
アラーム・システム	■	■
イモビライザー	■	■
セントラル・ロッキング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■
BMWディスプレイ・キー	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■
BMWサービス・インクルーシブ・プラス(3年間)*3 (主要メンテナンス項目(エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ、ワイパー・ブレード、エア・クリーナー・エレメントの交換、法定1年点検、タイヤバンク補償、リモート・コントロール・キー補償))	■	■

*1：ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能の拡張機能。
*2：本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。
*3：メンテナンス項目はモデルによって異なります。また、メンテナンスの実施時期や回数にはそれぞれの項目ごとに一定の条件がございます。
詳細はセールス・コンサルタントまたはサービス・アドバイザーにお尋ねください。

エンジン	M5	M5 Competition
V型8気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー：- ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー	■	■
- 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■
- パルプトロニック	■	■
- ダブルVANOS	■	■
- クロス・バンク・エキゾースト・マニフォールド	■	■
M エキゾースト・システム(クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	■	-
M スポーツ・エキゾースト・システム(ブラック・クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	-	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	M5	M5 Competition
電子油圧制御式8速 M ステップトロニック・トランスミッション(DriveLogic付) (スポーツ・オートマチック・セレクトター・レバー、シフト・パドル付)	■	■
M Drive*	■	■
M xDriveシステム(電子制御前後駆動力配分4輪駆動)	■	■
アクティブ M ディファレンシャル	■	■
アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル	■	■
アルミニウム合金製インテグラル・アーム式リヤ・アクスル	■	■
アダプティブ M サスペンション	■	■
M コンパウンド・ブレーキ・システム	■	■
M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	■	■

*：8速 M ステップトロニック・トランスミッション(DriveLogic付)、エンジン特性、アダプティブ M サスペンション、DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。

エクステリア	M5	M5 Competition
M5ロゴ付キドニー・グリル：- フレーム(クローム仕上げ)、ダブル・バー(ハイグロス・ブラック)	■	-
- フレーム(ハイグロス・ブラック)、ダブル・バー(ハイグロス・ブラック)	-	■
M5ロゴ付サイド・ギル：- クローム	■	-
- ブラック・クローム	-	■
カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフ	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))	■	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア・エクステンデッド・コンテンツ (キドニー・フレーム、テールパイプ)	-	■
M ドア・ミラー(ヒーター内蔵、ターン・インジケータ内蔵、運転席側：自動防眩機構、助手席側：リバース・ポジション付)	■	■
ソフト・クローズ・ドア(フロント&リヤ)	■	■
BMWレーザー・ライト (レーザー・モジュール付LEDハイ/ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータ、BMWセレクトティブ・ビーム、LEDコーナリング・ライト、ハイビーム・アシスタント。光軸自動調整機構付)	■	■
LEDリヤ・フォグ・ランプ	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■
コンフォート・アクセス(スマート・オープン/クローズ機能付)*	■	■
オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン/クローズ)	■	■
M リヤ・スポイラー	■	■

*：車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

インテリア	M5	M5 Competition
BMWライブ・コックピット：-12.3インチ マルチ・ディスプレイ・メーター・パネル -12.3インチワイド・コントロール・ディスプレイ(タッチ・パネル機能付) -HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■
チェック・コントロール(車両機能モニター/警告システム)	■	■
サービス・インターバル・インジケータ	■	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル、M1/M2ボタン付)	■	■
電動式チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■
可変スピード・リミッター機能	■	■
パーキング・ベンチレーション	■	■
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、前後左右独立温度調節機能付)	■	■
シート：- M マルチファンクション・シート(運転席&助手席)	■	■
- M シートベルト	-	■
- 電動フロント・シート(8ウェイ/運転席&助手席、運転席&助手席メモリー機能付)	■	■
- フロント・ベンチレーション・シート(運転席&助手席)	■	■
- ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	■	■
- シート・ヒーティング(フロント&リヤ)	■	■
スルーローディング・システム(40:20:40分割可倒式リヤ・シート)	■	■
エクステンド・レザー・メリノ・シート	■	■
カーボン・アルミ・トリム/パール・クローム・ハイライト	■	■
BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	■	■
ドア・シル・プレート	■	■
ペロア・フロア・マット	■	■
フロント・センター・アームレスト	■	■
リヤ・センター・アームレスト	■	■
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)	■	■

インテリア	M5	M5 Competition
自動防眩ルーム・ミラー	■	■
照明付バニティ・ミラー(運転席&助手席)	■	■
リーディング・ライト(フロント&リヤ)	■	■
アンビエント・ライト(インストゥルメント・パネル、ドア・トリム、センター・コンソール)	■	■
コントロール・ディスプレイおよびインフォメーション・ディスプレイの日本語/英語表示機能	■	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック*1	■	■
iDriveコントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン、タッチ・パッド付)	■	■
BMWジェスチャー・コントロール	■	■
BMWインテリジェント・パーソナル・アシスタント(AI音声会話システム)	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替))	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*2	■	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*3	■	■
ワイヤレス・チャージング*4	■	■
harman/kardon サラウンド・サウンド・システム(600W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	■	■
ITSスポット対応DSRC車載器(ルーム・ミラー内蔵、ETC機能付)	■	■
USB-C コネクタ(リヤ、2個)	■	■
<p>*1：車載HDDにオーナーズ・ハンドブックがインストールされており、コントロール・ディスプレイに表示が可能です。</p> <p>*2：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。</p> <p>*3：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。</p> <p>*4：Qiに準拠した携帯電話はワイヤレス充電が可能です。ワイヤレス充電のQi規格に対応していないスマートフォン向けには、充電用のカバーが必要です。</p>		

推奨オプション					
オプションコード	オプション	M5	M5 Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
1MD	M カーボン・エンジン・カバー	—	□	164,000	149,091
4WM	ダーク・カーボン・アルミ・インテリア・トリム/ダーク・クローム・ハイライト	□	□	79,000	71,818
6F1	Bowers & Wilkinsダイヤモンド・サラウンド・サウンド・システム (1400W、16スピーカー、10チャンネル・サラウンド) ※ Bowers & WilkinsはBowers & Wilkins®社の登録商標です。 ※ ご発注から納車までにお時間をいただく場合があります。 詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。	□	□	568,000	516,364
MET	メタリック・ペイント	□	□	100,000	90,909
X3□□	フル・レザー・メリノ・インテリア ● X3A9 : シルバーストーン パイ・カラー ブラック ● X3D8 : アラゴン・ブラウンパイ・カラー ブラック ● X3JA : ブラック(コントラスト・ステッチ付) / ミッドランド・ベージュ ブラック ※ M5 Competitionにのみ設定可能です。 ● X3SW : ブラック ブラック	□	□	602,000	547,273

受注生産オプション					
オプションコード	オプション	M5	M5 Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
2NK	M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム	—	◇	1,205,000	1,095,455
3M5	M コンパウンド・ブレーキ(ハイグロス・レッド・キャリパー) ※ 標準装備のM コンパウンド・ブレーキのキャリパーがハイグロス・レッドに塗装されます。	◇	◇	55,000	50,000
403	電動ガラス・サンルーフ (チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付) ※ 標準装備のカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフからスチール製ルーフとなります。	◇	◇	*	*
4T7	フロント・マッサージ・シート	—	◇	151,000	137,273
420	サンプロテクション・ガラス	—	◇	62,000	56,364
6FH +575	リヤ・エンターテインメント・システム ※ 12V電源ソケットを含みます。	◇	◇	371,000	337,273
7ME	M ドライバーズ・パッケージ	—	◇	335,000	304,545

BMW Individual オプション					
オプションコード	オプション	M5	M5 Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
4ML	BMW Individual インテリア・トリム ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	◇	79,000	71,818
4WY	BMW Individual インテリア・トリム プラム・ブラウン・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	—	79,000	71,818
XEW	BMW Individual インテリア・トリム セン・ライト・ブラウン・トリム/パール・クローム・ハイライト	◇	—	79,000	71,818
ZB□□	BMW Individual フル・レザー・メリノ・インテリア ● ZBFU : スモーク・ホワイト ブラック ● ZBTQ : タルトゥーフォ ブラック	◇	◇	671,000	610,000
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー ● C3Z : タンザナイト・ブルー ● C5E : アルビット・グレー ● X1C : アベンチュリン・レッド	◇	◇	315,000	286,364
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490 : ピュア・メタル・シルバー ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	1,095,000	995,455
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490 : フロースン・プリリアント・ホワイト ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	630,000	572,727
右記コード	BMW Individual ボディ・カラー ● 490 : フロースン・カシミア・シルバー ● 490 : フロースン・ダーク・シルバー ● 490 : フロースン・マリナ・ベイ・ブルー ● X1D : フロースン・ブルーストーン ※ 表面の光沢を抑えた特殊な仕上げとなっており、特別な取り扱いが必要となります。 詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。 (フロースン・ブルーストーン[X1D]を除く)	◇	◇	493,000	448,182
490	BMW Individual ボディ・カラー ● 490 : プリリアント・ホワイト ※ 特殊な塗装の為、レーン・チェンジ・アシストは装着されません。	◇	◇	452,000	410,909

アロイ・ホイール					
20 inch		M5	M5 Competition	希望小売価格(円)	消費税抜き価格(円)
	M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング810M パイ・カラー (オービット・グレー) (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	■	—	*	*
	M ライト・アロイ・ホイールYスポーク・スタイリング789M パイ・カラー (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	■	*	*
	2AQ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング706M (ジェット・ブラック) (フロント)9.5J×20ホイール+275/35R20タイヤ (リヤ)10.5J×20ホイール+285/35R20タイヤ ※ スノー・チェーンは装着できません。	—	◇	*	*

	M5	M5 Competition
ステアリング・ホイール・ポジション	右/左	右/左
型式	7BA-82CH44	7BA-82CH44

寸法	M5	M5 Competition
全長	mm 4,990	4,990
全幅	mm 1,905	1,905
全高	mm 1,480	1,475
ホイールベース	mm 2,980	2,980
トレッド(前/後)*1	mm 1,620/1,595	1,620/1,595
最低地上高	mm 130	130
トランク・ルーフ容量	ℓ 530	530

重量・定員	M5	M5 Competition
車両重量/車両総重量	kg 1,940/2,215	1,940/2,215
定員	名 5	5

エア・コンディショナー冷媒	M5	M5 Competition
種類/GWP値*2	R134a/1,430	R134a/1,430
使用量	g 650	650

性能	M5	M5 Competition
最小回転半径	m 5.9	5.9
燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値)**3	km/ℓ	—
市街地モード	km/ℓ	—
郊外モード	km/ℓ	—
高速道路モード	km/ℓ	—
平成30年排出ガス基準	達成	達成
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング	無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック)、筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)、電動パワー・ステアリング

エンジン	M5	M5 Competition
型式	S63B44B	S63B44B
種類	V型8気筒DOHC	V型8気筒DOHC
総排気量	cc 4,394	4,394
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC) 441(600)/6,000	460(625)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC) 750(76.5)/1,800-5,600	750(76.5)/1,800-5,860
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)
燃料/タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン/68	無鉛プレミアムガソリン/68
0-100 km/h加速性能*4	秒 3.4	3.3

*1：装着するホイールによって、変更になる場合があります。
 *2：フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。
 *3：WLTCモード：市街地(信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定)、郊外(信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定)、高速道路(高速道路等での走行を想定)の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
 *4：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
 ※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

駆動装置	M5	M5 Competition
駆動方式	4輪駆動	4輪駆動
トランスミッション	8速 M ステップトロニックDrivelogic付	8速 M ステップトロニックDrivelogic付
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478	5.000/3.200/2.143/1.720/1.313/1.000/0.823/0.640/3.478
最終減速比	3.154	3.154

操向装置	M5	M5 Competition
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング

緩衝装置	M5	M5 Competition
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング	マルチリンク式、コイル・スプリング

制御装置	M5	M5 Competition
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク/ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	電気・機械式

タイヤ/ホイール	M5	M5 Competition
タイヤ	(フロント)275/35R20(リヤ)285/35R20	(フロント)275/35R20(リヤ)285/35R20
ホイール	(フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ(リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング810M	(フロント) 9.5J×20 M ライト・アロイ(リヤ) 10.5J×20 M ライト・アロイ Yスポーク・スタイリング789M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2020年9月29日現在のものです)
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
 ● 記載の事項は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に 帰属 します。無断転載を禁じます。
 ● カタログ内に記載されているデータと本主要諸元に記載の情報が異なる場合、本主要諸元に記載のものが確定情報となります。

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください：www.bmw.co.jp
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターへ。
年中無休 受付時間 9：00am～7：00pm (平日) / 9：00am～6：00pm (土日祝) ☎0120-269-437

- 使用した写真は、実際の仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載のオプションは、工場装着オプションです。納車までに3～4か月お時間をいただく場合があります。詳細はセールス・コンサルタントにお尋ねください。
- 当プライスリストはM5 カタログ 4 11 005 260 70 2 2020 CB (カタログ裏表紙に記載) に対応します。
- 当プライスリストの内容は2021年4月1日現在のものです。記載の標準およびオプション装備、価格は予告なく変更または販売終了することがありますので、予めご了承ください。