

The GLE

GLE and GLE Coupé



Mercedes-Benz



かつてない豊かな毎日のために。

最先端のパワートレイン、シャーシ、ボディが、オンロードでの意のままの俊敏なドライビングと、さらに逞しくなったオフロードでの走破性を実現。

MBUXが、自然な会話を通してナビゲーションの目的地設定やエアコンの温度調整などをサポートし、

インテリジェントドライブが、Sクラス同等の世界最高水準の安全性能で大切な人を守ります。

GLEは、そこに溢れる数々のイノベーションとともに、プレミアムSUVの理想をいつまでも追いつけます。



GLE

そこに満ちる、艶やかな躍動。

流麗なフォルムが、一瞬で見る者の心を奪い、モダンでラグジュアリーな空間では、乗り込むたびに心地よい高揚が湧き上がる。

しなやかで俊敏なドライビングが、ドライバーの意思とひとつになり、世界最高水準の安全性能が、美しい時間を絶大な安心感で包む。

メルセデスの歴史が紡いだ官能をまとうGLE クーペが、すべての時を艶やかに駆ける。



GLE Coupé

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

大切な人を守る、世界最高峰の安全性能。

明るく広い視界を実現する最先端のマルチビームLED、
ステアリングに手を添えているだけで前走車との適切な車間をキープするアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック、
右折時の対向車との衝突の危険回避もサポートするアクティブブレーキアシストなどが、世界最高峰の安全性能を実現。
そこにあるのは、あなたとあなたの大切な人を包む絶大な安心感。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

ボディカラー：イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。

どこまでもパワフルで滑らかなドライビング。

高回転まで滑らかな回転フィールが愉しめる

3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+モーター兼発電機として機能するISG*を搭載。

ISGは、低回転からの力強い吹け上がりをアシストし、高効率なエネルギー回生で高度な環境性能に貢献。

さらにスムーズなエンジン始動とシフトチェンジも実現します。

そこにあるのは、アクセルを踏んだ瞬間から立ち上がる心躍る加速があなたを旅へと駆り立てる、

パワフルで心地よいドライビング。

* ISGはIntegrated Starter Generatorの略称です。



GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

ボディカラー:イリジウムシルバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。

最先端の機能、美しい造形、
贅沢な素材が創造する、次世代の快適空間。

水平基調の立体的な造形の隅々にまで上質な素材をあしらいながら、
シンプルで美しいディスプレイ、スクエアなエアアウトレット、センターコンソールをレイアウト。
運転に集中しながら様々な機能が言葉で操れるMBUXとともに、
次世代SUVのための洗練された心地よさを創造します。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装：ブラック(ナッパレザー/本革)
インテリアトリム：ブラウンウォールナットウッド(マット)
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。



上質で心地よいゆとりをもたらす、7人乗りの室内。

2列目シートが電動で前方にスライドすることで、スムーズに乗り降りできる2人掛けの3列目シートを装備。

50:50可倒式で普段はラゲッジルームフロアにすっきり収納でき、必要なときには素早く設置できます。

そこにあるのは、いつまでも浸っていたい上質な心地よさを、さらに多くの人たちとシェアできる、かつてないゆとり。

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

内装: ブラック (ナッパレザー/本革)
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド (マット)
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。

時代を先駆けるための力強さに満ちたエクステリア。

研ぎ澄まされたディテールをまとう安定感溢れるフォルム。

他にはない存在感を放つ、パワードームがあしらわれたボンネット、

SUVデザインのグリル、ホイールアーチ、クロームアンダーガード。

そこにあるのは、全てのシーンで揺らぐことのない、力強さに満ちたエクステリア。



GLE 300 d 4MATIC

ボディカラー: オプシディアンブラック
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は欧州仕様車です。



五感が深く満たされる、スポーティでラグジュアリーな空間。

心地よい肌触りが上質な時間を創造するレザーARTICO*/DINAMICAシートとレザーARTICO*ダッシュボード。思いのままのドライビングをサポートする、AMGスポーツステアリングとラバースタッド付のステンレスアクセル&ブレーキペダル。そして、飲み物のおいしい温度をキープしてくれる温冷機能付カップホルダー[前席]と、快適性を高める後席シートヒーター[2列目左右]。そこにあるのは、五感が深く満たされる、スポーティでラグジュアリーな空間。

*:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

GLE 300 d 4MATIC

内装:ブラック(レザーARTICO*/DINAMICA)
インテリアトリム:ハイグロスアンスラサイトライムウッド
(AMGライン仕様その他オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

心を釘付けにする流麗なフォルム。

スポーティでスタイリッシュなデザインが目を奪う、GLE クーペ。

洗練されたスポーティネスをまとうフロントエンド、流れるようなルーフライン、

力強いショルダー、迫力の大径アルミホイールが、

見る者の心を釘付けにします。



GLE 400 d 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：オプシディアンブラック
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

美しい躍動が満ちる、官能的なリアデザイン。

曲面の陰影で次世代の躍動を表現したサイドと流麗なルーフラインが滑らかに溶け合いながら、力強いショルダーとバンパーが幅広感を強調するリアエンド。

立体的な配光が美しい横長のリアコンビネーションランプとともに、ワイドな印象が際立つリアデザインです。



GLE 400 d 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：セレナイトグレー
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。*オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。



心地よいくつろぎと昂ぶりの移動空間。

上質な肌触りとホールド感でどこまでも快適に走っていけるコックピットが、

心が求めるままの鮮烈なドライビングをサポートする。

心地よいリラクゼーションとともにダイナミックな走りが愉しめる移動空間が、そこにある。

GLE 400 4MATIC Coupé Sports

内装: ブラック (ナッパレザー/本革)
インテリアリム: アンスラサイトオークウッド(マット)
(オプション装着車)

*オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。

Technology

瞬時に沸き上がる
強烈な加速と
どこまでも滑らかな
回転フィールが愉しめる
直6×ISG搭載モデル。

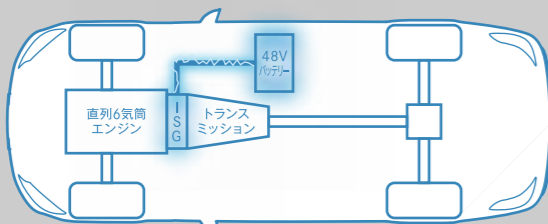


3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン型式:M256)+ISG
最高出力:270kW(367PS)/5,500~6,100rpm
最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)/1,600~4,500rpm
ISG最高出力:16kW/トルク:250N・m

GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)

直6×ISG搭載モデルとは

エンジンとトランスミッションの間に搭載されるディスク型のモーター・ジェネレーター、ISG (Integrated Starter Generator)。画期的な48V電気システムとの組み合わせで力強いパワーアシストと高効率なエネルギー回生を実現。高回転までスムーズに吹け上がる新開発の直列6気筒エンジンとともに、胸のすく走りと環境性能を高次元で両立する次世代モデルです。



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

直6×ISG搭載モデルのポイント

画期的な電動化技術でさらに進化したエンジン効率
ISGと48V電気システムによる回生機能やブースト機能などによって、高効率な燃費性能を獲得。

魂をふるわせる、瞬時に沸き上がる強烈な加速
ISGによる電動ブースト、直6ツインスクロールターボエンジンが、胸高鳴る強烈な発進&加速性能を実現。

スムーズで上質な直列6気筒のエンジンフィール
完全バランスの直列6気筒エンジンの滑らかな回転上昇がもたらす、上質なエンジンフィール。

心躍るパワフルな加速と高度な環境性能が融合する
最先端クリーンディーゼルモデル。



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM654)
最高出力:180kW(245PS)/4,200rpm
最大トルク:500N・m(51.0kgf・m)/1,600~2,400rpm

GLE 300 d 4MATIC

**直列4気筒ディーゼルで最もパワフルな
2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボディーゼルエンジン**
メルセデス最先端のディーゼルテクノロジーを余すところなく投入。アルミニウム製クランクケースの使用などで軽量化を実現。優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングによる徹底したフリクションの低減によって、アクセルを踏み込んだ瞬間から潤沢に沸き上がる力強いトルクとスムーズな吹け上がりが愉しめます。最高水準のクリーン性能とともに、長距離ドライブでも、ゆとりと走る歓びに満ちた上質な時間を創造します。



3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン(エンジン型式:OM656)
最高出力:243kW(330PS)/3,600~4,200rpm
最大トルク:700N・m(71.4kgf・m)/1,200~3,200rpm

GLE 400 d 4MATIC Sports GLE 400 d 4MATIC Coupé Sports

**ラグジュアリーでダイナミックなドライビングを創造するメルセデス最強の
3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボディーゼルエンジン**
アルミニウム製クランクケースの使用などで、軽量化を実現。さらに、優れた効率を実現する燃焼システムやNANOSLIDE®シリンダーコーティングによる徹底したフリクションの低減や素早いレスポンスと高出力をもたらす2ステージターボを採用。どんなときも意のままに引き出せる力強さ、そして静かさが、ラグジュアリーでダイナミックな新しいドライビング体験を創造します。

Technology



様々な路面を高い安心感とともに力強く駆ける
新開発のフルタイム四輪駆動4MATIC

エンジントルクを前輪50%:後輪50%*1または前輪100%:後輪0%~前輪0%:後輪100%*2で配分。様々な天候や路面状況で常に最適なトラクションを発揮。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性と思いのままの俊敏なハンドリングが楽しめます。オフロードや雪道などでは、逞しい走破性と絶大な走行安定性を実現します。

*1: GLE 300 d 4MATICに採用。
*2: GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに採用。



オンロード/オフロードでかつてない快適性と
走行性を実現するE-ACTIVE BODY CONTROL

ロードサーフェススキャン機能は、カメラで前方の路面の凹凸を検知して、48V電動油圧ユニットとAIR MATICサスペンションを制御することでフラットな姿勢を保ち、かつてない快適な乗り心地と安定性を実現します。ダイナミックカーブ機能は、コーナリング時に車両がコーナー内側に傾くことで、爽快で心地よいコーナリングが体験できます。

(GLE 400 d 4MATIC クーペスポーツにパッケージオプション設定)

*視界条件により「ロードサーフェススキャン」機能が効果的に作動しない場合があります。

※写真は欧州仕様車です。※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。GLE 300 d 4MATIC、GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) はSUVのみとなります。
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Technology



高速走行時の高い走行安定性と快適性をもたらす
クラス最高レベルの空力性能

冷却風の量を自動制御するグリル裏のエアパネル、最適形状のドアミラーやホイールスポイラー、大面積のアンダーパネルの採用によって、クラス最高レベルのCd値0.29*3を実現。優れた空力性能が、燃費向上、高い高速安定性・静粛性に貢献します。

*3: SUVの数値で欧州参考値。



上質を極めた俊敏さが心地よい
9G-TRONIC

ほとんど感じられないほど滑らかで素早い変速を実現。エンジン性能を余すところなく引き出すので、静かなクルージングから、パワーを思いのままに操るスポーティドライビングまで、上質を極めた走り味わえます。さらに、広いギア比幅が優れた燃費性能に貢献します。



高度な快適性とオフロード性能を両立する
AIRマティックサスペンション

エアスプリングと電子制御ダンパーの組み合わせが、極上の乗り心地を実現。Offroadモード選択時は自動で車高が上がり、走行時の大きなゆとりをもたらします。さらに、大きな段差などを通過するときには、センターコンソールのスイッチで約60mm車高を上げることがもできます。

(GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツに標準装備)



急勾配の下り走行でも安心な
DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下るときに、一定の車速を自動でキープします。速度は、約2~18km/hの間でクルーズコントロールのボタンで設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので、高い安心感とともに走行できます。

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



GLE

GLE クーペ



個性豊かな走りが選べる
ダイナミックセレクト

パワートレイン、サスペンション*4などのパラメーターが変化。快適性を優先する「Comfort」、燃費を優先する「ECO」、スポーティな「Sport」、力強いオフロード走行のための「Offroad」、爽快なコーナリングが楽しめる「Curve*5」、自由にカスタマイズできる「Individual」が選べます。

*4: AIRマティックサスペンション装備車のみ。
*5: E-ACTIVE BODY CONTROLパッケージ装備車のみ。



最低地上高(社内測定値): 約180mm*6
アプローチアングル: 約23~25°*7
渡河深度: 約500mm*7
*GLE 300 d 4MATICの数値。

オフロード走行のゆとりをもたらす
余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地でもゆとりをもって走行できます。

*6: 実際の車両を使用した実測値のため、燃料量などの車両状況により誤差が生じる場合があります。あらかじめご了承ください。
*7: 欧州参考値。

MBUX

話しかけるだけで、あなたがしてほしいことを理解して、実現してくれる相棒。

自分の言葉で、指先で操作でき、あなたの好みや行動を学習しサポートする革新のインフォテインメントシステム、MBUX(メルセデス・ベンツ ユーザー エクスペリエンス)。ドライバーが運転に集中できるよう、様々な機能がより素早くシンプルに操作できるので、高い安全性を実現しています。

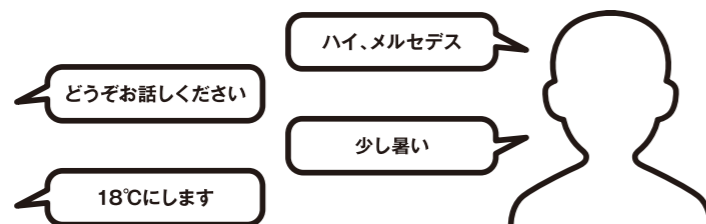


※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

自然対話式音声認識機能

「ハイ、メルセデス」とクルマに話しかけるだけで起動。「少し暑い」「カフェに行きたい」など、普段の会話のように話しかけるだけで、車両設定やインフォテインメント機能が簡単に操作できます。

無料でご利用いただける期間:3年
(オンラインでの音声認識機能のみ)



パーソナライゼーション機能

あなたが普段お乗りのクルマ(MBUX搭載車)の車両設定やナビゲーション設定をサーバーに保存。ほかのクルマ(MBUX搭載車)を運転する際などに、あなたの情報をダウンロードして、普段と同じドライビング環境を簡単に設定することができます。また、同じクルマで家族のプロフィールを複数保存することができます。

無料でご利用いただける期間:3年

タッチインターフェース

センターディスプレイのタッチスクリーンとセンターコンソールのタッチパッドでは、指先でセレクト、スワイプ、拡大などが可能。インフォテインメントのすべての機能がスマートフォンのように素早く簡単に操れます。



革新のハードウェア

高精細なディスプレイと高速演算テクノロジーを採用。すべての動作が素早く快適に行われる革新のハードウェアを搭載しています。

インターネット情報表示地図機能

ナビゲーションの地図上に、ガソリンスタンドの価格情報、天気、駐車場の満空情報などを表示します。
無料でご利用いただける期間:3年

予測提案機能

勤務先やよく立ち寄るお店など、あなたの行動を学習し、目的地の候補として自動で提案・ナビゲーションしてくれます。さらに、いつも聴いているラジオ局なども提案してくれます。

Mercedes me connect

メルセデスから始まる、デジタル・カーライフ。

クルマがインターネットと出会うことで、便利や安心がさらに広がる、Mercedes me connect。あなたとメルセデスが、いつもつながり続けることで、今までにないデジタル・カーライフが生まれます。さあ、クルマとの新しい関係を体感してください。



Safety

あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「安心」。

24時間緊急通報サービス*
車内のSOSボタンを押す、またはクルマが事故を検知すると、車両の位置情報とともに自動でコールセンターにつながります。
無料でご利用いただける期間:10年

24時間故障通報サービス
クルマが走行不能になるなどのトラブル発生時に、メルセデスのツーリングサポートに連絡できます。
無料でご利用いただける期間:10年*

Comfort

スマホとクルマがつながって生まれる、新しい「快適」。

リモートドアロック&アンロック
クルマから離れたところにも、スマートフォンで施錠状況を確認できます。さらにスマートフォンで、施錠/解錠ができます。
無料でご利用いただける期間:3年

有料サービス リモートエンジンスター*
Mercedes me アプリを使って、エンジンをリモートで始動・停止できます。室内の温度やエンジン作動の残り時間もMercedes me アプリで確認できます。

ご利用いただける期間:1年

Hospitality

あなたとメルセデスがつながって生まれる、新しい「おもてなし」。

メルセデス・ベンツ 24時間コンシェルジュサービス
専用ボタンを押すと、専門のオペレーターに連絡できます。あなたのご要望に沿った目的地の提案のほか、ナビゲーションシステムの目的地設定も専門のオペレーターが遠隔で行います。また、ホテルやレストランなどの予約も承ります。さらに、クルマの機能の操作方法などもわかりやすくご説明します。
無料でご利用いただける期間:1年

*1:24時間緊急通報サービスのご利用にはボッシュサービスソリューションズ㈱とのご契約が必要です。
*2:3年間のメルセデス・ケア終了後は、けん引など、24時間ツーリングサポートのオペレーターが手配するサービスは有償となります。保証プラス(有料)にご加入いただければ、引き続き2年間無償となります。詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
*3:「ご利用の際の警告および注意事項」をご確認のうえ、ご購入およびご使用ください。
※「Mercedes me アプリ」に対応するiPhone(iOS)、またはAndroid(Android OS)のスマートフォンのシステム要件について詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Mercedes me connectでのアプリ使用などによる、スマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。※ご利用いただけるサービスは順次更新されます。最新のサービス一覧については、Mercedes meウェブサイトをご確認ください。※無料利用期間以降のサービスのご利用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

メルセデス・ミー・コネクットの機能や詳しい内容についてはこちらをご覧ください。
<http://mercedes-me-connect.jp/>



MBUXについてWebで詳しくご紹介しています。
http://www.mercedes-benz.jp/qr/gle-c_mbox.html
http://www.mercedes-benz.jp/qr/gle_mbox.html



GLE



GLE クーペ

ライセンスの延長(有償)やその他のMercedes me connect サービスは、オンラインプラットフォーム「Mercedes me Store」でご購入いただけます。
<https://member.mercedes-benz.co.jp/mmp/web/mbj/lp/mestore>



※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Safety

メルセデスなら安心して運転できる。
そう実感していただける理由。



シンデルフィンゲン研究開発センター内にある自動運転対応の新ドライビングシミュレーター。巨大なドーム内に実験車両をセットし、加速・減速・旋回などの挙動を再現する装置や、その挙動と連動した走行シーンを映し出した180度のパノラマ映像などを使って、被験者に極度の疲労、睡眠不足、飲酒など実際の走行テストが難しい状況をバーチャルに体験させ、その際の人間の反応や動作などのデータを収集、分析することができます。

徹底した事故調査から

メルセデスが生み出した安全技術が、世界基準となった。

メルセデスは車の破損や乗員の被害の状況を約3,000項目にわたって調べるという体制を整え、これまでに約4,700件もの事故調査を実施。現場で学び改善へと結びつける取り組みの成果が、数々の革新的な安全技術を生み出しています。また、それらの特許を独占せず次々に無償で公開してきたのは、世界中の自動車の安全性を願うからにほかなりません。何よりも尊い人間の命を優先して守ることに全力を注ぐ。それがメルセデスの安全哲学です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。GLE 300 d 4MATIC、GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)はSUVのみとなります。
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

よりしなやかに、より安全に。

独自の設計思想。

「シャーシはエンジンよりも速く」。メルセデスの考える理想のシャーシは、エンジン性能を上回り、堅牢・軽量でありながら高速域での過酷な路面変化を受け止めるしなやかな構造です。より安全に快適に移動するためには、単に装備の数を増やすのではなく、シャーシの機能を何より進化・熟成させる。独自の設計思想は、メルセデスの安全性の原点として今も息づいています。

衝突までに残された

0.01秒もムダにしません。

事故調査で導かれた事実に基づいて開発されたPRE-SAFE®は、衝突が起こる寸前に作動し、各種の安全設計が正しく機能するように調整することで“生死を決する最後の数秒をあきらめない”ためのシステムです。

「命を守るために、できる全てを」。メルセデスが考える安全性能、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp> をご覧ください。



Safety



他車を眩惑せずに最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト・プラス

フロントウインドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

※作動速度範囲：約30km/h～。



明るく広範囲の正確な視界を実現する
最先端のマルチビームLEDヘッドライト (ウルトラハイビーム付)

片側84個のLEDを制御することで、より広い範囲を明るく正確に照射。前走車などがいない場合に最長約650mを自動で照射するウルトラハイビームも搭載しました。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

※ウルトラハイビームは、約40km/h以上で作動します。



駐車スペースから出るときの危険回避をサポートする
リアクロストラフィックアラート

駐車スペースからバックで出るときに、後方を横切るクルマなどを検知すると、表示と音で警告。必要な場合は自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

※作動速度範囲：約0～10km/h。



誤発進を教えてくれるドライブアウェイアシスト

車両前方もしくは後方約1m以内に障害物が検知された場合に、その方向に進むギアを選択してアクセルを踏んでも時速2km/h以上の速度が出ず、警告音によって誤発進の可能性があることを知らせます。

※パークトニックとアクティブステアリングアシストの動作をONに設定する必要があります。OFF設定の場合は、本機能は作動しません。※停止した際に、一旦Pにシフトした後、DかRに入れる必要があります。通常走行中に停止し、Pにシフトせずに再発進をする場合は、本機能は作動しません。※時速2km/hで走行し、警告にも関わらずドライバーがブレーキを踏まない場合は障害物に衝突します。※停止した際に障害物から1m以上離れている場合、本機能は作動しません。※傾斜面では、本機能は作動しません。

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。



ふいに現れた渋滞後尾への衝突回避を図る
渋滞時緊急ブレーキ機能

突然渋滞の後尾が現れた場合などに、その左右などに回避スペースがないと判断すると、即座に自動(被害軽減)ブレーキが作動。衝突回避または被害軽減を図ります。回避スペースがある場合は、ドライバーの回避操作を優先します。

※作動速度範囲：約7～130km/h。



高度な安全性と快適性の強固な土台となる
軽量・高剛性ボディ

高強度パッセンジャーセルを核に、アルミと超高強度スチールを巧みに組み合わせることで軽量化、高剛性化、高度な衝撃吸収性能を実現。思いのままのハンドリング、高度な安全性と快適性の強固な土台となる、メルセデスの叡智が凝縮されたボディです。

Intelligent drive



※写真はイメージです

かつてないレベルで自動運転へと近づいた、インテリジェントドライブ

80年近くにわたってメルセデスが追求し続けてきたセーフティの、究極のゴールとなるアクシデントフリー。その実現のために、自動運転を重要なステップと考え、新世代のドライビングシミュレーターの竣工など、新たな開発体制を整えました。これらの取り組みから生まれた、パッシブセーフティとアクティブセーフティを高次元で統合した「統合的安全性」の最新の成果が「インテリジェントドライブ」です。GLE & GLE クーペは、前方約250m、側方約40m、後方約80mを検知するレーダー、約90mの3D視を含む約500m前方をカバーするステレオカメラという最先端のセンサーシステムを搭載。ステアリングアシストを備えたアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)は、高速道路はもちろん街中や郊外でも、ステアリングに手を添えているだけで、前走車との車間を維持しながら、走行中の車線を走り続けることができる性能を獲得するなど、自動運転へと大きく近づきました。世界最高水準の知性を備えるメルセデスのインテリジェントドライブは、あなたのドライブの快適性と安全性を劇的に進化させます。



センサーイメージ

※本カタログに記載の先進安全装備はドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。本カタログに記載の先進安全装備をご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

Intelligent drive

Webサイトに機能の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



GLE

GLE クーペ



安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するアクティブディスタンスアシスト・ディストロニック(自動再発進機能付)&アクティブステアリングアシスト

高速走行から渋滞時まで、ステアリングに手を添えているだけで、自動加減速とステアリングアシストで、前走車との最適な距離を維持しながら、車線もキープします。ドライバーの疲労を大幅に軽減し、安全性向上に貢献します。

※作動速度範囲:0~約210km/h、設定可能速度範囲:約20~210km/h、車線が不明瞭な場合のアクティブステアリングアシスト作動範囲:0~約130km/h。



もしもの場合に、クルマを安全に停止させるアクティブエマージェンシーストップアシスト

一定時間以上両手がステアリングから離れているのをシステムが検知すると、警告音が鳴り、ドライバーが反応しない場合は、さらに警告音を鳴らしながら、緩やかに減速して完全に停止します。

※アクティブステアリングアシストがONのときに作動します。
※作動条件および減速力は、道路状況や運転速度の状況により異なります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。GLE 300 d 4MATIC、GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)はSUVのみとなります。
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。



右折時の対向車との衝突の危険にも対応するアクティブブレーキアシスト(歩行者/飛び出し/右折時対向車検知機能付)

前走車、自転車、歩行者などとの衝突の危険を警告。ブレーキ圧の補助や自動(被害軽減)ブレーキで、衝突回避・被害軽減をサポートします。さらに、自動(被害軽減)ブレーキで右折時の対向車との衝突回避を図る機能も加わりました。

※アクティブブレーキアシストは、約7~250km/h(歩行者検知機能は約7~70km/h、静止した障害物に対しては約7~100km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があるとき判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



危険な状況の回避操作が安心して行える緊急回避補助システム

前方にいる車道横断中の歩行者との衝突の危険があるときなどに、スムーズに回避しながら走行車線に戻るようドライバーのステアリング操作をアシスト。とっさの回避操作が安心して確実に行えます。

※作動速度範囲:約20~70km/h。
※緊急回避補助システムはドライバーがステアリングの緊急操作を行うことで作動する機能です。自動的に作動しませんのでご注意ください。



車線変更をサポートするアクティブレーンチェンジングアシスト&アクティブブラインドスポットアシスト(降車時警告機能付)

ウインカーを点滅させるだけで、自動で車線変更します。さらに通常の車線変更時の危険回避もサポートします。また停車時に、後方から接近するクルマなどに気づかずにドアを開けようとするインジケーターと音で警告します。

※アクティブレーンチェンジングアシスト作動速度範囲:約80~180km/h。※アクティブレーンチェンジングアシストはアクティブステアリングアシストがONのときに作動します。また、車両が高速道路上と認識している場合のみ作動します。※アクティブブラインドスポットアシスト作動速度範囲:約12~200km/h(降車時警告機能は停車時)。自動コース修正作動減速範囲は約30~200km/h。



衝突時の衝撃音の影響を軽減するPRE-SAFE®サウンド

衝突が避けられないときに、スピーカーから短時間ノイズを発生。鼓膜の振動を内耳に伝えることで、聴覚への影響の軽減を図ります。

Design & Quality



Design & Quality

Webサイトにて装備の詳細や、そのほかの機能についてご紹介しています。詳しくはWebサイトをご覧ください。



GLE

GLE クーペ



すべてのシートで快適な空間を実現する
3ゾーンクライメートコントロール(前席左右・後席独立調整)

運転席、助手席、後席で独立して温度と風量の設定が行えるクライメートコントロールを装備。後席にも送風口を設け、すべてのシートで快適な空間を実現します。

〈クーペ全車に標準装備〉

※SUVは全車2ゾーンとなります。



※写真は欧州仕様車です。

路上から目を離すことなく運転に必要な情報が確認できるヘッドアップディスプレイ

ドライバーの前方に浮かんでいるように見える高解像度のカラー画像で、車速やナビゲーションの案内情報などが、前方の道路状況から視線を外さずに確認可能。安全運転をサポートします。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



スポーティで力強いスタイリングを創造する
イルミネートッドランニングボード(ラバースタッド付)

昼間はもちろん夜でも、スポーティな印象とSUVとしての存在感を高める、照明付のランニングボードです。ラバースタッド付なので滑りにくく、乗降時には点灯し、乗り降りをしっかりサポートします。

〈全車標準装備〉



※写真は欧州仕様車です。

夏場などのシートの快適性を向上させる
シートベンチレーター[前席]

シートに内蔵されたファンが風を吹き出すことで、身体と座面の間にこもった熱や湿気を除去。暑い季節の快適性を高めます。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



※写真は欧州仕様車です。

室内に開放感があふれる
パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

広大な面積のガラスルーフが、室内に大きな開放感をもたらします。チルトアップ時に車速が上がるとルーフの角度を調整してノイズを減少させます。また、ルーフをオープン時に雨が降り出した場合は、自動で閉まります。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+(ISG搭載モデル)に標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



コードに繋ぐことなくスマートフォンが充電できる
ワイヤレスチャージング[センターコンソール]

センターコンソール前方の小物入れに、Qi規格対応のスマートフォンを置いておくだけで充電が可能。移動中に手軽に充電できます。

〈全車標準装備〉



※写真は欧州仕様車です。

高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®サラウンドサウンドシステム

ブルメスター社と共同開発した2つのFrontBass®スピーカーを含む13個のハイパフォーマンススピーカー、9チャンネルのアンプなどによって、音の粒立ちまでわかる、高精細なナチュラルサウンドが楽しめます。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉



※写真は欧州仕様車です。

美しく心地よい
アンビエントライト(64色)

ドア、ダッシュボード、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、華やかでありながら深い安らぎに包まれる、心地よい室内空間を創造。照明色は64色から選べ、明るさも調整できます。

〈全車標準装備〉



新たな次元の快適空間を創造するエナジャイジングパッケージ

空調、照明、音楽、パフュームアロママイザー、シートの快適機能などをトータルでコントロールし、乗る人にリフレッシュやリラクセスをもたらします。「リフレッシュ」「バイタリティ」「トレーニング」のエナジャイジングプログラムが選べるほか、運転時間などを考慮した最適なプログラムの提案(エナジャイジングコーチ)もしてくれます。

〈GLE 300 d 4MATICを除く全車に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定〉

※エナジャイジングプログラムの内容は車両の装備によって異なります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。GLE 300 d 4MATIC、GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル) はSUVのみとなります。
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Utility



Utility

Webサイトにて装備の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介しています。
詳しくはWebサイトをご覧ください。



GLE

GLE クーペ

用途に合わせて多彩にアレンジできる
SUVのラゲッジルーム

3列目シート使用時でも160ℓ、3列目シートを格納した状態で、630ℓを実現するスクエアで使いやすいラゲッジルームを実現。2列目シート使用時でも、ゴルフバッグ4つが積載できます。2列目シートには、バックレストを40:20:40で前方に倒せる分割可倒機能を装備しました。2列目シートのバックレストをすべて倒し、3列目シートを格納すると、ラゲッジ容量は、1,928ℓにまで広がります。また、2列目シートには、電動でバックレストの角度が変えられるリクライニング機能を採用。さらに2列目シート左右には前後スライド機能も装備。前にスライドすることで、3列目シートの足元を広げることができます。

*ラゲッジ容量の数値は、すべてVDA方式。
*ゴルフバッグの形状・サイズにより、最大積載数は異なります。

広く、フラットで使いやすい
クーペのラゲッジルーム

通常時でも655ℓを実現する広いラゲッジルームを確保。広くなった開口部と低くなったラゲッジフロア高で、積みおろしも快適に行え、ゴルフバッグの積載も可能です。後席にはバックレストを40:20:40で前方に倒せる分割可倒式シートを採用。乗車人数と荷物の量に合わせてアレンジできます。後席のバックレストをすべて倒せば、ラゲッジ容量は1,790ℓにまで広がります。

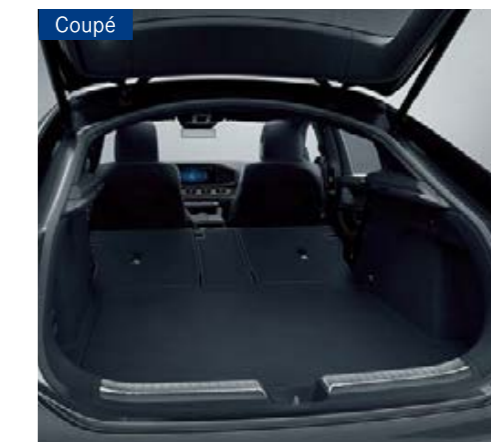
*ラゲッジ容量の数値は、すべてVDA方式。



2列目・3列目を倒した状態



2列目右側・3列目を倒した状態



2列目を倒した状態



2列目左側を倒した状態



ワンタッチ操作で力が要らない
EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席、エレクトロニックキー、テールゲートのスイッチで自動で開閉できます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。

〈全車標準装備〉



テールゲート開閉が簡単にできる
フットランクオープナー(テールゲート自動開閉機能)

両手がふさがっているときに、リアバンパーの下側に足を近づけることで、センサーが感知し、テールゲートを手を使わずに開閉することができます。

〈全車標準装備〉



*写真の小物は商品に含まれません。

飲み物のおいしい温度をキープしてくれる
温冷機能付カップホルダー[前席]

温/冷スイッチで、飲み物の保温・保冷の切り替えが手軽にできる温冷機能付の2つのカップホルダーが、全モデルのセンターコンソールに標準で装備されています。

〈全車標準装備〉



3列目左側を倒した状態



2列目・3列目を倒した状態



ゴルフバッグ積載例



通常時



2列目中央を倒した状態



ゴルフバッグ積載例

*写真は実際の車両と異なる場合があります。
*装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG

心地よい日常と高揚に満たされる非日常のための、パワフルな相棒。

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが注がれた、

高回転まで滑らかに吹け上がる3.0ℓ 直6とISGを初採用した4.0ℓ V8の

2つのパワフルなエンジンと、AMG 4MATIC+、AMG ACTIVE RIDE CONTROLを採用。

オンロード/オフロードの様々な路面で、力強い加速、電動化による高度な環境性能、絶大な安定性、

ドライバーの意志とひとつになる俊敏性を実現します。

流麗なスタイリングに包まれたSUVとして、多彩な才能が与えられたクーペモデルもラインアップしました。

モータースポーツの栄光を象徴するAMG専用グリルとともに、

すべての道で心ふるえるドライビングが愉しめるハイパフォーマンスSUVです。

50年を超える歴史と尽きることのない情熱が、あなたを走らせる。

1967年に誕生したAMGは、モータースポーツへの挑戦と勝利を通して経験を重ね、技術を磨き上げてきました。1988年からはメルセデス・ベンツと本格的なパートナーシップを組み、ドイツツーリングカー選手権(DTM)で目覚ましい活躍を遂げました。さらにFormula 1[®]には、2012年にMERCEDES AMG PETRONAS チームとエンジンメーカーMERCEDES AMG High Performance Powertrainsが代表となって参加。2019年シーズンには、ドライバーズ&コンストラクターズのWタイトルを6年連続で獲得しています。Mercedes-AMGの限りない進化を可能にしているもの。それは、モータースポーツで培った50年を超える経験と独自の技術力、そして、すべての妥協を排した先にあるトップパフォーマンスへの尽きることのない情熱です。

AMG
DRIVING PERFORMANCE

Webサイトにて機能の詳細や、
そのほかの機能についてご紹介
しています。詳しくはWebサイトを
ご覧ください。



GLE



GLE クーペ



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+



研ぎ澄まされたパワー、かつてない俊敏性。

高度なテクノロジーが惜しみなく投入された3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン+ISG+電動スーパーチャージャーがもたらす、アクセルを踏んだ瞬間から立ち上がるパワーとどこまでも滑らかな回転フィールを実現。息を飲むほど美しく研ぎ澄まされた躍動感が溢れるエクステリアと一体感に満ちたドライビングが、身体の奥から湧き上がる興奮の世界へ導きます。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Coupé (ISG搭載モデル)

ボディカラー: セレナイトグレー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ Technology



アクセルを踏むたびに歓びが溢れ出すドライビングが体験できる3.0ℓ 直列6気筒直噴ターボエンジン(エンジン形式:M 256)+ISG直6エンジン、モーター兼発電機のISG(16kW/250N・m)、電動スーパーチャージャーが、滑らかな回転フィールとともに強烈に立ち上がるパワーで、あっという間に高速域に到達する、歓び溢れる走りを実現します。

〈Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



加速もコーナリングも意のままのかつてないプレジャーに満ちたAMG 4MATIC+前後トルクを100:0~0:100でシームレスに配分。すべての道で体感できる心躍る強烈なトラクション、安心感に満ちた絶大な安定性、ハンドル操作にナチュラルに反応する後輪駆動のような鋭い回頭性がプレジャーに満ちた走りを実現します。



絶大な快適性と俊敏性がかつてない次元で融合するAMG ACTIVE RIDE CONTROL 48Vテクノロジーによる電動機械式の連続可変電子制御スタビライザーを前後アクスルに搭載。しなやかな足回りによる非常に快適な乗り心地とドライバーとクルマが一つになったかのような俊敏性を、従来のSUVの常識を覆すレベルで両立します。



ダイナミックな走りを実現するAMGスピードシフトTCT 数々の革新技術を採用したメルセデス独自開発の電子制御9速A/T、9G-TRONICを、Mercedes-AMG用に最適化し、シフトタイムを大幅に短縮。ダウンシフト時のブリッピング機能などによって、ダイナミックなドライビングを実現します。



幅広いドライビングダイナミクスを実現するAMG DYNAMICSを採用したAMG DYNAMIC SELECT (AMGダイナミックセレクト) 選択したモードに応じて、ハンドリング特性、AMG 4MATIC+や電子制御スタビライザーの制御などがトータルで切り替わるAMG DYNAMICSを採用。快適性と燃費を優先する「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」、サーキット走行のための「RACE」*、雪道などの滑りやすい路面のための「Slippery」、泥道などに最適な「Trail」、砂地での走行性能を高める「Sand」、オリジナルのモードがカスタマイズできる「Individual」の、8つのモードが愉しめます。

*: Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)のみ。サーキット走行専用のモードです。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

各モードの設定内容	Sand	Trail	Slippery	Individual	Comfort	Sport	Sport+	Race*
ドライブ	Sand	Trail	Reduced	Sand/Trail/Reduced/Moderate/Sport/Dynamic	Moderate	Sport	Dynamic	Race
トランスミッション	D	D	D	M/D	D	D	D	D
サスペンション	Sand	Trail	Comfort	Sand/Trail/Comfort/Sport/Sport+	Comfort	Sport	Sport+	Sport+
AMG DYNAMICS	ベーシック			アドバンス/アドバンス/プロ	ベーシック	アドバンス	プロ	
	路面に忠実に追従する極めて安定性の高いハンドリング特性が得られます。				「Individual」では好みに応じてAMG DYNAMICSのモードを自由に選択できます。	路面に忠実に追従する極めて安定性の高いハンドリング特性が得られます。	ハードなダンピング特性とクイックハンドリング特性によって操縦感を鋭く、ハンドリングにおけるダイナミクスを乱しません。	コーナリング時におけるハンドリング特性がより俊敏かつ正確なものとなり、ドライビングダイナミクスのさらなる向上をもたらします。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)
 内装: トリュフブラウン/ブラック(ナッパレザー)
 インテリアトリム: アンストラサイトオークウッド(マット)
 ※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
 ※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。
 ※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+

Mercedes-AMGの情熱とテクノロジーが創造する、GLEの最高峰。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

ボディカラー：ブリリアントブルー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

アクセル操作に瞬時に反応して猛烈なパワー&トルクが溢れ出す、
V型8気筒直噴ツインターボエンジンは、電動化による高度な環境性能も獲得。
AMG ACTIVE RIDE CONTROLとともに、力強さと俊敏性を極めた、心ふるわせるトップパフォーマンスを実現します。
それは、かつて味わったことのない喜びが全身を突き抜ける、GLEの最高峰です。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Coupé (ISG搭載モデル)

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ Technology



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)

内装: ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: AMGカーボンファイバー
(オプション装着車)

※オプションについての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



痺れるほどのハイパフォーマンスと高度な環境性能を実現する4.0L V型8気筒直噴ツインターボエンジン(エンジン形式:M177)+ISGモーター兼発電機のISG(16kW/250N・m)を新たに採用。革新的な“ホットインサイドV”レイアウトAMGシリンダーマネジメントなどにより、アクセル操作に即応して溢れ出す痺れるほどのパワー&トルクと次世代の環境性能を実現します。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



究極のハンドリングと快適性のAMGダイナミックエンジンマウント

走行状況に応じて瞬時にマウントの硬さを調整。通常走行時は、柔らかいマウントによって、快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでクルマとひとつになったかのようなダイレクトなハンドリングを実現します。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



心ふるわせるサウンドが愉しめるAMGスポーツエグゾーストシステム

モータースポーツを彷彿とさせる、Mercedes-AMG V8ならではの心ふるわせるサウンドを奏でます。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



ダイナミックドライビングを実現する電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフ

瞬時に行われる緻密な制御によって、コーナー脱出時にアグレッシブにアクセルが踏める非常に優れたトラクション、高速からの安定したブレーキングなど、ダイナミックなドライビングを実現します。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉



サーキット走行時のラップタイム向上に役立つAMGトラックベース*

サーキットでラップタイム、セクタータイム、ターゲットタイムとの差が確認できるほか、エンジン出力・トルク、縦横加速度などを表示することが可能。自分のパフォーマンスが詳細に分析できるので、ラップタイム向上に貢献します。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備〉

*:サーキット走行専用の装備です。公道では使用せずに、サーキットのみで使用してください。



ドライビングに集中しながらAMGメニューが操作できるAMGドライブコントロールスイッチ

左の2つのボタンにはサスペンションセッティング切替などのAMGメニューを自由に割り当てるのが可能。右にはAMGダイナミックセレクトのモードが選択できるロータリースイッチをレイアウトしました。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル)に標準装備。Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル)にパッケージオプション設定〉

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。

※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

GLE 300 d 4MATIC



ボディカラー: オプシディアンブラック(有償)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

GLE 400 d 4MATIC Sports / GLE 400 d 4MATIC Coupé Sports / GLE 450 4MATIC Sports (ISG搭載モデル)



ボディカラー: イリジウムシルバー(有償)



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。

ボディカラー: ダイヤモンドホワイト(有償)



内装: ブラック(レザーARTICO*) インテリアトリム: ハイグロスアンスラサイトライムウッド



19インチ10スポークアルミホイール



※写真は欧州仕様車です。
本革巻ステアリング

インテリアカラー



ブラック(レザーARTICO*)

インテリアトリム



ハイグロスアンスラサイトライムウッド

パッケージオプション(有償)

- AMGライン
- レザー・エクスクルーシブパッケージ*2

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)



内装: ブラック(ナッパレザー/本革)*3 インテリアトリム: アンスラサイトオークウッド(マット)

GLE 400 d 4MATIC スポーツ / GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)



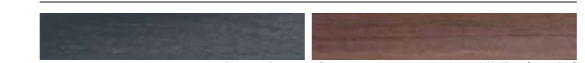
※写真は欧州仕様車です。
20インチAMG5ツインスポークアルミホイール AMGスポーツステアリング

インテリアカラー



ブラック(ナッパレザー/本革)*3

インテリアトリム



アンスラサイトオークウッド(マット) ブラウンウォールナットウッド(マット)(無償オプション)*4

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

GLE 400 d 4MATIC クーペ スポーツ



※写真は欧州仕様車です。
21インチAMGマルチスポークアルミホイール AMGスポーツステアリング

インテリアカラー



ブラック(ナッパレザー/本革)*3

インテリアトリム



アンスラサイトオークウッド(マット)

パッケージオプション(有償)

- E-ACTIVE BODY CONTROL/パッケージ

オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント ● ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)

*1: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。*2: AMGラインの同時装着が必要となります。
*3: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。
*4: GLE 450 4MATIC スポーツ (ISG搭載モデル)のみ。

Mercedes-AMG GLE 53 4MATIC+ (ISG搭載モデル) / GLE 53 4MATIC+ Coupé (ISG搭載モデル)



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(有償)

ボディカラー:イリジウムシルバー(有償)

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLE

GLE クーペ

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+ (ISG搭載モデル) / GLE 63 S 4MATIC+ Coupé (ISG搭載モデル)



ボディカラー:ブリリアントブルー

ボディカラー:セレナイトグレー

Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



GLE

GLE クーペ



内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:アンスラサイトオークウッド(マット)



内装:トリュフブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:アンスラサイトオークウッド(マット)



21インチAMG5ツインスポークアルミホイール



AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)

インテリアカラー



インテリアトリム



パッケージオプション(有償)

- AMGインテリアカーボンパッケージ

オプション(有償)

- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)



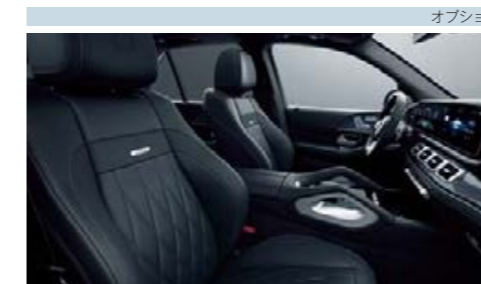
内装:ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ



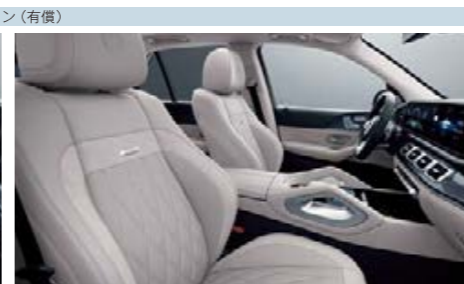
内装:トリュフブラウン/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ



内装:レッドペッパー/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム:メタルウィーブ



内装:ブラック(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)*1
インテリアトリム:メタルウィーブ



内装:マキアートベージュ/ブラック(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)*1*2
インテリアトリム:メタルウィーブ



ヒマラヤグレーペイント
22インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント
22インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)

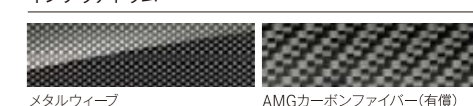


AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)

インテリアカラー



インテリアトリム



パッケージオプション(有償)

- AMGインテリアカーボンパッケージ

オプション(有償)

- ヒヤシンスレッド(メタリックペイント)
- ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)
- マットブラックペイント22インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)
- Burmester®ハイエンド3Dサラウンドサウンドシステム
- 本革シート(ナッパレザー、ダイヤモンドステッチ入)*1

*ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。*写真は一部日本仕様と異なります。
*装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*1:シートバックレスト中央部分及び座面中央部分がダイヤモンドステッチとなります。 *2:Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+(ISG搭載モデル)のみの設定となります。

Package Options <GLE 300 d 4MATIC>

よりアグレッシブな個性を主張するAMGライン



- エクステリア**
- 20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
 - AMGスタイリングパッケージ[フロント、ボディ同色ホイールアーチ、リアスカート]
- インテリア**
- レザースPORT*/DINAMICAシート*2 ● レザースPORT*/DINAMICAダッシュボード
 - ステンレスアクセル&ブレーキペダル(ラバースタッド付)
 - AMGスポーツステアリング ● 後席シートヒーター[2列目左右]
- 機能装備**
- マルチビームLEDヘッドライト(ウルトラハイビーム付)
 - アダプティブハイビームアシスト・プラス
 - Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ドリルドベンチレーテッドディスク[フロント]
 - マルチパーパスアクセサリーマウント[前席]
- <GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定>
- *3列目シートは、内装色にかかわらず、ブラックとなります。また、3列目シートのシート素材は、GLE 300 d 4MATIC (AMGライン仕様含む)はレザースPORTとなります。



20インチAMG5ツインスポークアルミホイール



AMGスポーツステアリング

ラグジュアリーで心地よい空間を創造するレザーエクスクルーシブパッケージ



内装: ブラック(ナッパレザー/本革)*3
インテリアトリム: アンスラサイトオークウッド(マット)
※写真はGLE 400 d 4MATIC スポーツ

- インテリア**
- 本革シート(ナッパレザー/本革)*3
 - シートベンチレーター[前席]
- 機能装備**
- Burmester®サラウンドサウンドシステム
 - ヘッドアップディスプレイ
 - エナジyajizingパッケージ
 - エアバランスパッケージ(パフュームアトマイザー付)
 - 空気清浄機能(イオナイザー)

<GLE 400 d 4MATIC スポーツ、GLE 450 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)に標準装備。GLE 300 d 4MATICにパッケージオプション設定>



Burmester®サラウンドサウンドシステム



ヘッドアップディスプレイ

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)*4



197 オブシディアンブラック



859 モハーベシルバー



896 ブリリアントブルー



992 セレナイトグレー



775 イリジウムシルバー



890 カバノサイトブルー



989 エメラルドグリーン



799 ダイヤモンドホワイト



996 ヒヤシンスレッド

スペシャルメタリックペイント(有償)*5

*1: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。
*2: 前席と2列目左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3: 前席と2列目左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革になります。また、3列目シートは、インテリアカラーにかかわらず、ブラック(本革)となります。
*4: Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC+(ISG搭載モデル)は無償となります。
*5: 通常のメタリックペイントとは価格が異なります。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。
※記載されているモデル名は、SUVとクーペを示します。GLE 300 d 4MATIC、GLE 450 4MATIC スポーツ(ISG搭載モデル)はSUVのみとなります。
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

The Best for You

日本を生きるあなたの、厳しい審美眼になつてこそ、メルセデス。メルセデスは最高のクルマを、日本のお客さまにとって最高のサービスと共にお届けしていきます。

<http://www.bestforyou.jp/>



サービス
プログラムの
詳細はこちら



ファイナンス、
保険の
詳細はこちら



長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。

	1年目	2年目	3年目	4年目	5年目	6年目	7年目
Mercedes care メルセデスカケア	新車登録から3年間走行距離の制限なく下記内容が無料で提供されるサービス。 ・一般保証 ・定期メンテナンス（点検整備の作業工費・交換部品） ・24時間ツーリングサポート						
一般保証	3年間 走行距離無制限 無料保証 プログラム						
24時間ツーリングサポート	有料 Mercedes メンテナンス & 保証プラス メンテナンスプラスと保証プラスをパッケージにして、お得な価格にしました。新車登録時にご加入いただくと、さらにお得です。						
メンテナンス保証	有料 Mercedes メンテナンス プラス ライト 初回車検以降、繰り返しご加入可能なメンテナンスサービスです。 いつでも、何回でもご加入できます。						
Mercedes care	有料 Mercedes ツーリングサポート 保証プラス けん引が必要になった不具合の無料修理を保証するプログラム。 ※1年間の契約 新車登録から9年目までご加入できます。						
地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート	それぞれ個別のサービスもお選びいただけます。						
定期点検時、もしくはお客様のご要望時（メルセデス・ケア期間中2回）	メンテナンスサービスのみご利用の場合。 Mercedes メンテナンス プラス 一般保証と24時間ツーリングサポート。 Mercedes 保証プラス						
	24時間ツーリングサポート無料サービス 3年目以降の車点検（MB1年/2年点検）を正規販売店にてお受けいただいた場合には、次回車点検時期まで「24時間ツーリングサポート」と「Mercedes me マガジン」を無料で提供いたします。 （メーカー指定点検時に必要な定期交換部品をすべて交換いただくことが条件になります。初度登録から満30年まで）						

Mercedes care	メルセデスカケア
一般保証	万が一の「製品不具合」*1の修理
24時間ツーリングサポート	万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。 応急処置**2/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引**2/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配**2/修理完了車両の引き取り・搬送**2 *1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。
メンテナンス保証	法定点検+メーカー指定の点検項目（35ヶ月目まで） メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。 法定点検+メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品・消耗部品・交換工費（36ヶ月目まで） ●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」（35ヶ月目まで）を無料でを行います。 ●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換・補充いたします。
定期交換部品	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナー エレメント/エンジンオイルフィルター/パークプラグ/トランスミッションオイルフィルター など
消耗部品	ファンベルト（Vベルト）/ブレーキパッド/ブレーキディスク/ 全てのランプバルブ/AdBlue® など

*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。
※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

お客様のニーズに合わせた、お得で最適なサービスプログラムと保険の新しい買い方をご提案します。

おすすめ! ★★★★★	新車購入時、初回車検時	5年目以降の車検時
Mercedes あんしんMAX 定期メンテナンスと一般保証、保険で「いつでも安心」をお得に組み合わせるプラン	Mercedes メンテナンス & 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα	Mercedes メンテナンス プラス ライト + Mercedes あんしんプラスα
Mercedes あんしんBASIC 事故や故障など、不意の出費に備える一般保証と保険を組み合わせるプラン	Mercedes 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα	Mercedes ツーリングサポート 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα
Mercedes あんしんFLEX お好みのサービスプログラムと保険を組み合わせるプラン	Mercedes メンテナンス & 保証プラス + Mercedes 保証プラス	Mercedes メンテナンス プラス ライト + Mercedes ツーリングサポート 保証プラス + Mercedes あんしんプラスα

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

シェアカー・プラス Share Car Plus

メルセデス・ケア期間中、好きなメルセデスを愉しめる無料サービス

「シェアカー・プラス」は、メルセデス・ベンツやスマートの新車ご購入後、好きなメルセデスを3回無料でお楽しみいただける、オーナーだけの特別なサービスです。ふだんのドライブは購入されたご自身の愛車で、特別な週末は「シェアカー・プラス」を利用し、好きなモデルで。メルセデスのある暮らしが、さらに自由に愉しく広がります。

週末にオープンドライブを愉しみたいのでCクラス カブリオレをシェア

My Car GLE Coupé → Share Car C-Class Cabriolet

メルセデス・ベンツ会員サイト Mercedes me <http://www.mercedes-benz.jp/member/>

◎メルセデス・ベンツやスマートの新車をご購入されたお客様を対象として、3年間の無料サポート「メルセデス・ケア」期間中にご利用いただけます。
◎3回無料で週末を含む最長一週間程度、新車をご購入されたメルセデス・ベンツ正規販売店からのお貸し出しとなります。
また、シェアカーのラインアップはお貸し出しするメルセデス・ベンツ正規販売店が所有するモデルに限ります。所有モデル、貸出期間につきましては、各メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
◎本サービスはオーナー様ご本人が対象となります。法人へのお貸し出しはしていません。
◎シェアカーはショールームにてお渡しし、お乗りのメルセデスは、点検・メンテナンスで入庫される場合を除き、ショールームではお預りいたしません。返却もショールームにてお願いします。

サティスファクション・プラス Satisfaction Plus

ご購入から1年前後で、新しいメルセデスにお乗り換えいただく方への特別サポート

ご満足ポイント①	ご満足ポイント②	ご満足ポイント③
いまお乗りのメルセデスの月額とほぼ同レベル(+α)で、最新モデルにお乗り換えいただけます。	お乗り換えの際には、現状のファイナンス契約の清算を特別サポートさせていただきます。	新車ご購入から9～13ヶ月目までのお客様限定のお得なプランとなっています。
新車でご購入のメルセデス	新車ご購入から9～13ヶ月目までのお乗り換えでファイナンス契約の清算を特別サポート	お乗り換えのメルセデス新車

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

すべての時を艶やかに駆けるGLE。GLE クーペを、あなただけの一台に。



ルーフボックス



ドライブレコーダー【フロント】

ドライブレコーダー付デジタルルームミラー

タッチスクリーン保護フィルム

※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。
※写真の取付順番は実際と異なる場合があります。※仕様は予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Collection

Mercedes-Benz Collection 2020 Autumn & Winter

ライフスタイルに彩りをそえるメルセデス・ベンツ コレクション。

豊富なメルセデス・ベンツコレクション アイテムはこちら。
<http://www.mercedes-benz-collection.jp/>

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Mercedes-Benz AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Mercedes-Benz AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※NANOSLIDE®、PRE-SAFE®、FrontBass®システムは、Daimler AGの登録商標です。※iPhoneは、Apple Inc.の登録商標です。※Androidは、米国およびその他の国で登録されたGoogle LLCの商標です。※Qi(チー)は、Wireless Power Consortium(WPC)の登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※"FORMULA 1®"およびこれらに関連する標章は、フォーミュラワングループ会社である"フォーミュラワンライセンシングビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※LINE及びびろごは、LINE株式会社の商標または登録商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2020年11月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



メルセデス・ベンツ



Mercedes-AMG

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

Laureus 

SPORT
- F O R -
GOOD

2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。