

# ALPHARD V





*ALPHARD V*





MS

Photo MS. ボディカラーのホワイトパールマイカ(012)、ブレンブルーーフ、パワースライドドアはメーカーオプション。＜アルファードV-タイプサウンドシステム＞DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6スピーカー)、音声ガイドシステム機能付カーナビ付ナビモニター、アラームコーナモニター、レーンホールドシステム、ガラスアンテナ(ダイレクト・TV付)、アクセサリコネクター(AC100V)、インバータ付はセットでメーカーオプション。音声案内リアランスノーは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。



## MZ "G Edition"

Photo MZ "G Edition" - ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック (6T2)、レーダークルーズコントロールは4カーオプション、<シアターサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付、ワイドマルチAVステーション (10スピーカー) + DVDプレーヤー + 5.1chデジタルアンプ、<リヤシートエンターテインメントシステム>、音場ガイダンス機能付カーナビ付4Dモニター、アライドコーナードライブモニター、音声案内リアアシストモニター、リモコンロックシステム、ガラスアンテナ (ダイハチ・TV付) はセレクトメーカーオプション。



AX "L Edition"

Photo: AX "L Edition". ボディカラーはゴールドメタリック (593) . 16×6.5Jアルミホイールはメーカーオプション。<アルファードV-ライプサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー) . 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、アライメントコーナモニター、音声案内クリアランスソナー、レーンモニタリングシステム、ガウスアンテナ (ダイジテレビTV付) . アクセサリーコネクタ (AC100V / インバータ付) はセッでメーカーオプション。■写真は合成です。



Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットはメーカーオプション。  
<シアターサウンドシステム> DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ、  
<リヤシートエンターテインメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内リアランスナワー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイナミックTV付)はセットでメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。画面はハミ込み合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

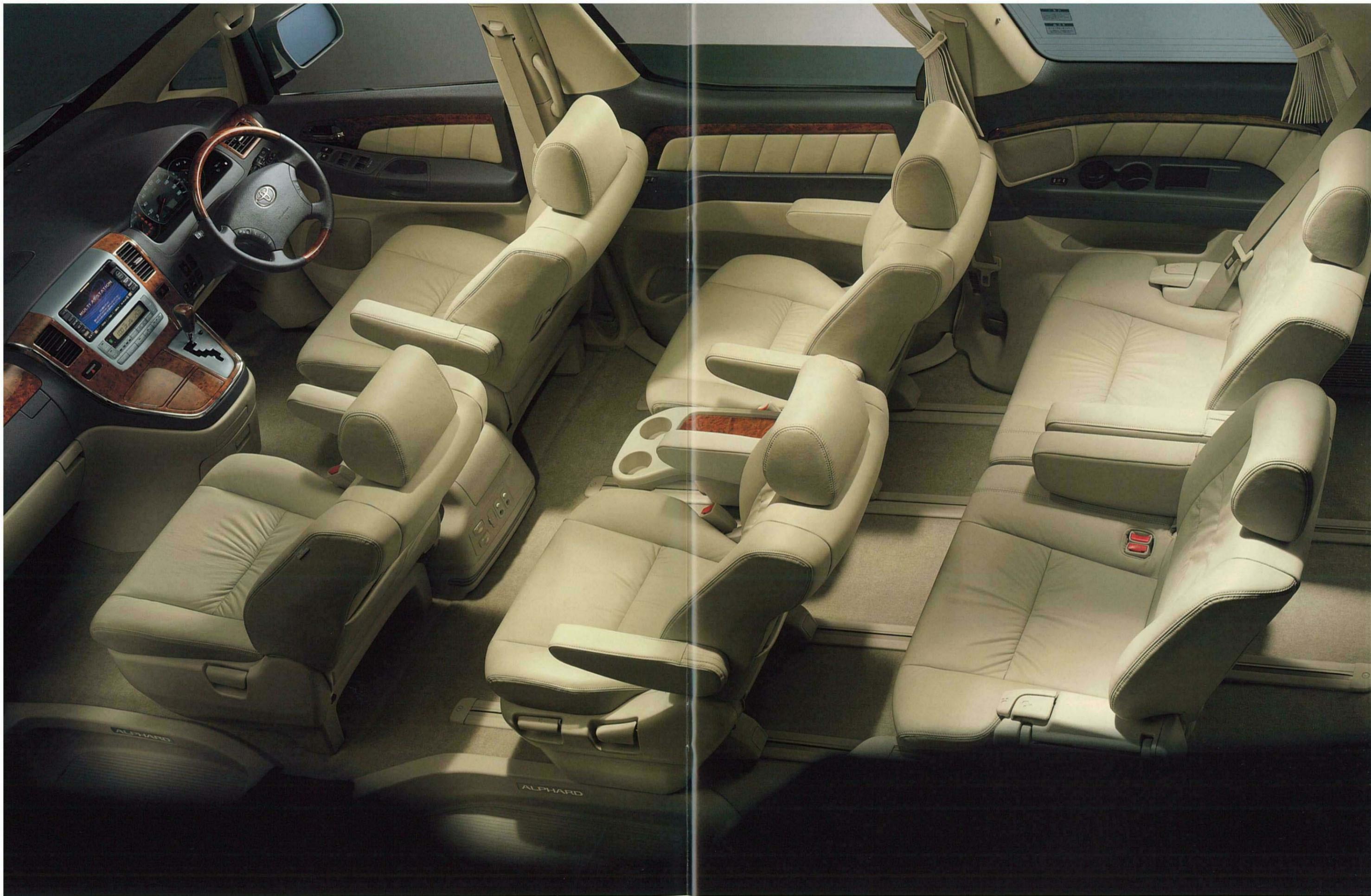


Photo: MZ "G Edition". 内装色はアイボリー。レーダークルーズコントロール、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」ユニットはメーカーオプション。  
<シアターサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ、  
<リアシートエンターテインメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、ブラインドコーナーモニター、音声案内クリアランスセンサー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティTV付)はセットでメーカーオプション。  
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。両面はハメ込み合撮です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

# 7 persons



7人乗り セカンドシートにはアームレスト付のキャプテンシートをご用意いたしました。ロングシートスライド機構(最大550mm)、リクライニングはもちろん、オットマンを備えたシートのほか、回転機構を備え、対面が可能なシートも設定。もちろんサードシートへの移動(ワークスルー)も難無く行えます。サードシートはロングシートスライド機構、リクライニングに加え、5:5分割式で横にはねあげることができ、大きなラゲージスペースが生まれるスペースアップシートとなっています。



7人乗り/セカンドシートオットマン付仕様



7人乗り/セカンドシート回転対面状態



7人乗り/フルフラット状態



7人乗り/4名乗車サードシートスペースアップ状態



7人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態  
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

## Seat arrangement to be able to do various usages

用途多彩。活用は無限大。乗るほどに使うほどに実感できる  
フレキシブルな対応とキメ細かな配慮は、アルファードVならではの。

いろいろな人のさまざまなニーズにお応えします。



### サイドリフトアップシート(電動)\*

セカンドシート左側に乗員の乗降をサポートするサイドリフトアップシートを設定しました。スイッチを押し続けることによりキャプテンシートをスライド・回転させた後、スライドドアより下降させる一連の動作を電動で行なえるシステムです。また電動によるシートの前後スライド調整機構(スライド量150mm)も装備しています。

\*国や地方自治体では消費税の非課税等の助成措置が用意されています。  
詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署にお問い合わせください。

# 8 persons



8人乗り セカンドシートは6:4分割式、サードシートは5:5分割式。ともに大人3人がゆったりくつろげるスペースを確保。セカンドシートはロングシートスライド機構(最大570mm)、リクライニング機構、回転機構付。サードシートは7人乗り同様、ロングシートスライド機構、リクライニング機構を備えたスペースアップシートが装備されています。



8人乗り/セカンドシートシートバックテーブル状態



8人乗り/セカンドシート回転対面状態



8人乗り/フルフラット状態



8人乗り/5名乗車サードシートスペースアップ状態



8人乗り/2名乗車サードシートスペースアップ状態  
(この状態ではセカンドシートへの着座はできません)

### ■シートアレンジ早見表 [7人乗り/8人乗り]

	乗車定員/内装色	セカンドシートタイプ	セカンドシート 収納式オットマン	サイドリフトアップ シート (セカンドシート左席)	セカンドシート 回転対面	格納トレイ付 シートバックテーブル	フルフラット	サードシート スペースアップ	セカンド・サードシート ロングシートスライド & リクライニング
MZ "G エディション"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
MZ	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	●				●	●	●
	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MZ "サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート	● 右席のみ	●				●	●
MS/AS	7人乗り/ストーン	キャプテンシート			●		●	●	●
	8人乗り/ストーン	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX/AX "L エディション/サイドリフトアップシート装着車"	7人乗り/アイボリー	キャプテンシート		●	● 右席のみ			●	●
MX/AX	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●	●	●	●	●
MX "J エディション"	8人乗り/アイボリー	6:4分割シート			●		●	●	●

●標準設定

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。■装備類の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

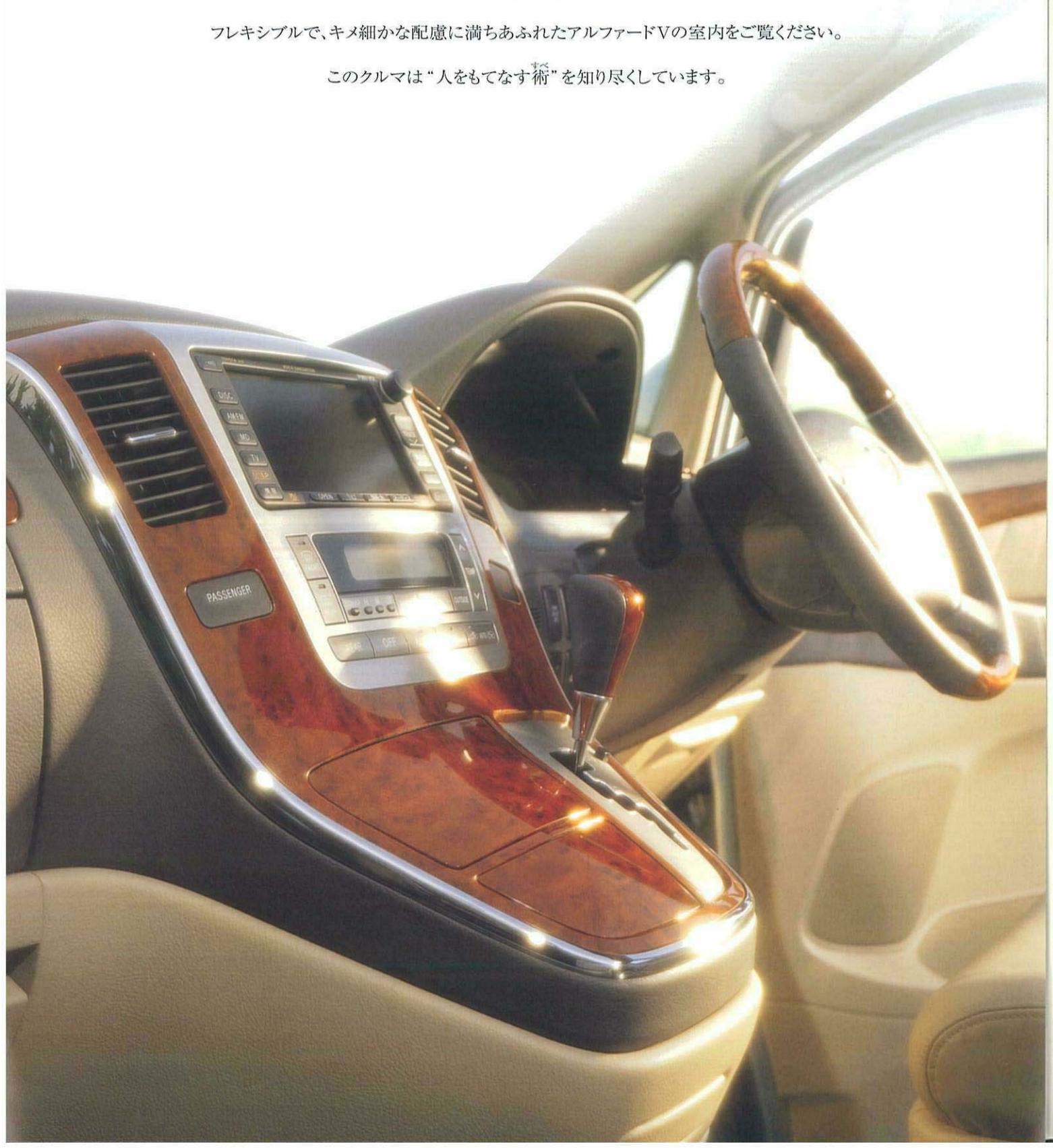
# The very best hospitality

誰もが快適で満ち足りた時を過ごしていただくために。

そのためには何が必要なのか。

フレキシブルで、キメ細かな配慮に満ちあふれたアルファードVの室内をご覧ください。

このクルマは“人をもてなす術”<sup>すべて</sup>を知り尽くしています。





**8ウェイマルチアジャスタブルシート(運転席)**

座り心地やホールド性に優れたドライバーズシートは、シートスライド、リクライニング、シート上下&チルトの調整が行なえ、最適なドライビングポジションが得られます。パワーシートも設定しました。

**収納式オットマン**

足を伸ばしてリラックス。ロングツーリングも快適です。お好みの位置にセットしてご使用ください。未使用時はキャブテンシート下にすっきりと収まります。

**LED室内間接照明**

センター・リヤクォーター・リヤビラー部に配されたLEDが、天井に向けて優美な光を灯します。明るさは4段階の調整が可能。お好みの雰囲気を演出していただけます。操作は運転席およびリヤヒーターコントロールパネルで行なえます。

**IR(赤外線)カットガラス**

フロントウインドシールドガラスおよびフロントサイドドアガラスに設定しました。紫外線を遮断するUVカット機能はもちろん、合わせガラスの中間膜にIR(赤外線)カット剤を練り込み、赤外線を効率よく遮断して断熱性を向上しています。とくに夏季などは室内の温度上昇を抑えてエアコンの効きを高め、直射日光による肌への刺激を軽減します。

**センターフロアコンソールボックス**

コンパクトサイズにして機能満載。アパルトレイを開くと容量たっぷりの収納部。さらに折り畳みテーブル、リヤ席用カップホルダー、サイドポケット、小物入れ、また12Vまたは100Vコンセントをはじめ、オーディオ類のメーカーオプション設定によって各種の接続端子がビルトインできる仕様です。



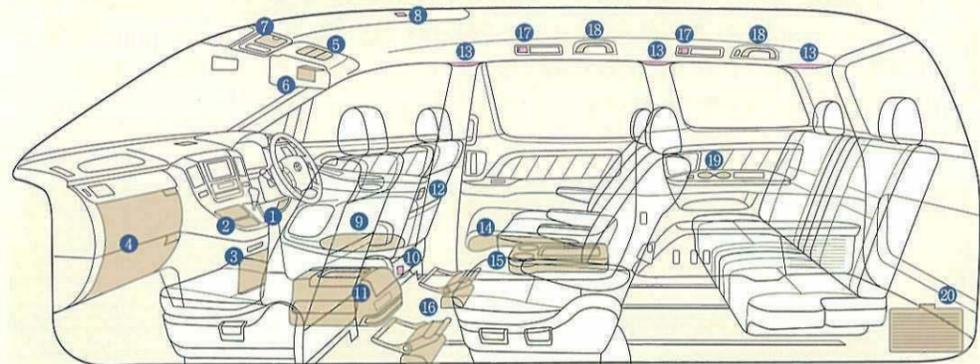
LEDダウンライト⑧



パーソナルレジスター&ルームランプ⑬



LED室内間接照明⑯



IR(赤外線)カットガラス



運転席小物入れ①



プッシュオープン式小物ケース&プッシュオープン式灰皿②



プッシュオープン式カップホルダー&センターグローブボックス③



グローブボックス(上下二段式/写真は<シアターサウンドシステム>装着車)④



ルーフポケット⑤



ランプ付バニティミラー⑥



オーバーヘッドコンソールボックス⑦



ドアトリムポケット⑨



ドアカーテシランプ⑩



8ウェイマルチアジャスタブルパワーシート(運転席)



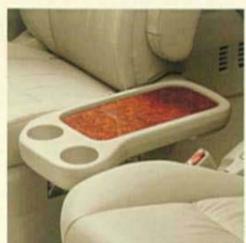
センターフロアコンソールボックス(折り畳みテーブル・カップホルダー付)⑪



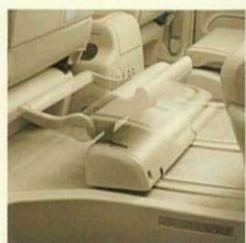
買物フック⑫



ホルダー&ドアトリムポケット(セカンドシート)⑬



セカンドシートサイドテーブル⑭



収納式オットマン⑮



回転式アシストグリップ⑯



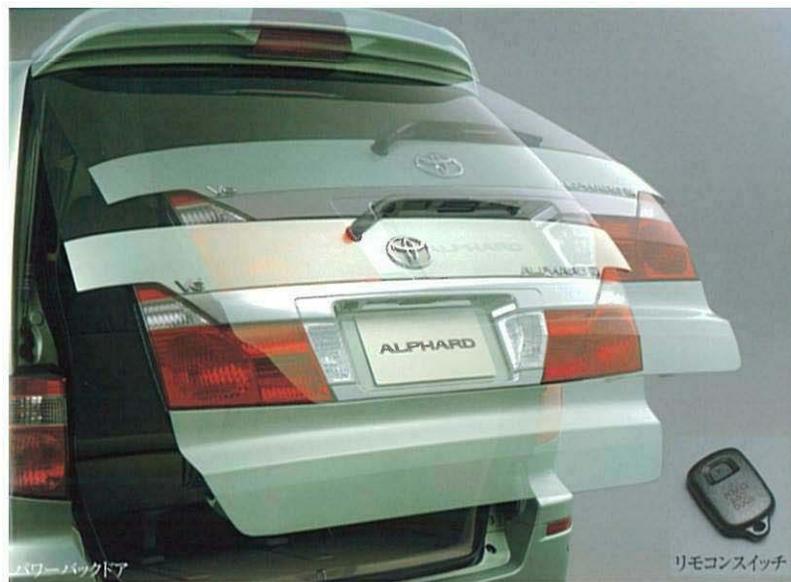
格納トレイ付シートバックテーブル



脱着式灰皿⑰



ラゲージサイドボックス⑱



### オブテイトロンメーター

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針・目盛・インジケーターがくっきりと浮かび上がる視認性に優れたメーターです。

### ステアリングスイッチ

スイッチ類をステアリングホイールと一体化。ステアリングホイールから手を離すことなく、オーディオなどの操作が行なえます。

### ワイヤレスマルチコントロール

ドアの施錠・解錠、アンサーバック機能といった従来の機能に加え、全てのパワーウィンドウおよびパワーライドドアの開閉操作、ムーンルーフの閉操作を可能にしました。

### パワーウィンドウ (挟み込み防止機構・オートアップ機能付)

ワンタッチで開閉可能。フロントドアはもちろん、ライドドアにも装備しました。

### パワーバックドア

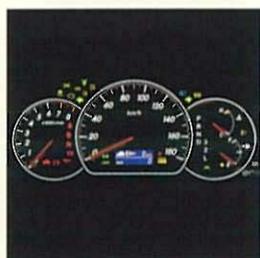
スイッチひとつでラクに開閉することができるパワーバックドア。操作は計器盤のスイッチ、リモコンスイッチ、バックドアクローズスイッチで行なえます。なお開閉時はハザードが点滅し、バックドア周辺に警報音が発せられます。

### パワースライドドア

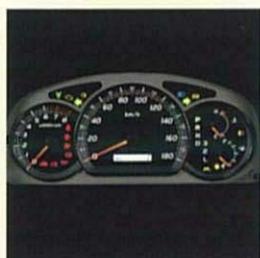
スイッチひとつでラクに開閉することができるパワースライドドア (左側)。操作は計器盤のスイッチ、ドアハンドル (アウトサイド・インサイド)、ワイヤレスマルチコントロールによって、ライドドアのスムーズで確実な自動開閉が行なえます。

### イーゼークローザー

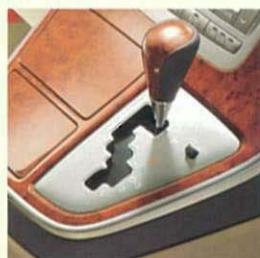
ドアが半ドア状態であっても自動的に確実に閉めてくれるセーフティシステムをデュアルライドドア、バックドアに配しました。



オブテイトロンメーター



スポーツタイプメーター



ゲート式シフトレバー



フロント



リヤ

デジタルプッシュ式ヒーターコントロールパネル



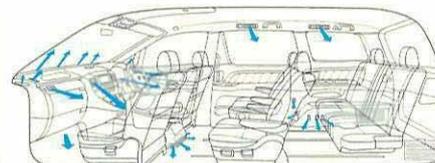
ステアリングスイッチ



ワイヤレスマルチコントロール



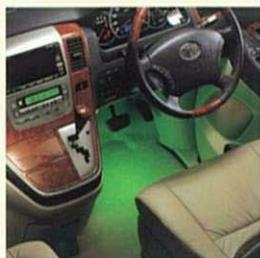
デュアルライドドア (イーゼークローザー付)・左側パワースライドドア



前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン (湿度センサー付) 室内湿度を適正に制御する湿度センサーを採用したことで過剰な除湿を避けるなど、エアコンを効率よく作動させます。また、車室外の空気質を自動検知する排気ガス検知式内外気自動切替システムも設定。一酸化炭素 (CO)、炭化水素 (HC)、窒素酸化物 (NOx) などの濃度に応じ、エアコンの吸い込み口モードを外気・内気に自動的に切り替えて、室内をクリーンに保ちます。



電動カーテン (リニアモーター式 / スライドドア・リヤクォーター・バックドア)



イルミネーテッドエントリー



ツインムーンルーフ

静寂の中で、誰もがリラックスできる上質な移動空間。

そしてアルファードVの室内には、もうひとつの姿があります。

優美なライティングと、鮮烈な5.1chサウンド&ビジュアル。それはLED室内間接照明、

そしてシアターサウンドシステムといった先進の装備が創り出す、未知なるエンターテインメントゾーン。

コンサートホールを彷彿させる迫力、そしてシアターホールを思わせる臨場感をこの車室内で再現しました。

かつてこれほどまでに楽しめる移動空間があったでしょうか。

たぶんこのクルマに退屈という言葉は無縁です。

## A marriage of sound and light

Anyone can relax in this minivan's silent interior. Yet the ALPHARD V interior has other aspects as well. Elegant lighting, impressive sound and visual appointments. It's an unprecedented entertainment zone with advanced equipment such as indirect LED interior lighting and a 5.1-channel sound system.

The interior of the minivan recreates the impact of a concert hall, and realistic theater-like sensations. Has there ever been a mobile space with such enjoyable entertainment? You won't find even a hint of boredom in this vehicle.

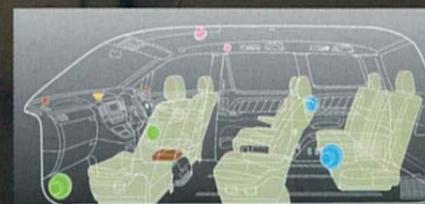
### シアターサウンドシステム

AVの最先端、DVDの5.1チャンネル再生がお楽しみいただける新世代のシアターサウンドシステムです。徹底した音響解析のもと、10個のスピーカーを最適なポジションに配置。とくにDVDビデオでは音の奥行きと広がり、さらには移動感をリアルに体感できる5.1チャンネルのサラウンド効果を存分に堪能していただけます。

### リヤシートエンターテインメントシステム

後席でも前席同様、迫力ある映像を味わっていただくため7型液晶ワイドマルチディスプレイを後席上部にセットしました。後席からのナビ操作はもちろん、お手持ちのワイヤードヘッドホンやワイヤレスヘッドホン(販売店装着オプションでワイヤレスヘッドホンをご用意しております)を使用することで前席とは異なるサウンド・ビジュアルがお楽しみいただけます。さらに、TVゲーム機やVTRなどを接続することで、その楽しみは無限に広がります\*。

\*外部機器接続時は前・後席とも外部機器の画面になります。



前席6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ



後席7型液晶ワイドマルチディスプレイ



①DVDプレーヤー  
②100V電源/AV端子/  
ワイヤレスヘッドホン端子

# Intelligent system with various driver assistance features

アルファードVが示唆するインテリジェントドライビング。

先進のカーエレクトロニクスが

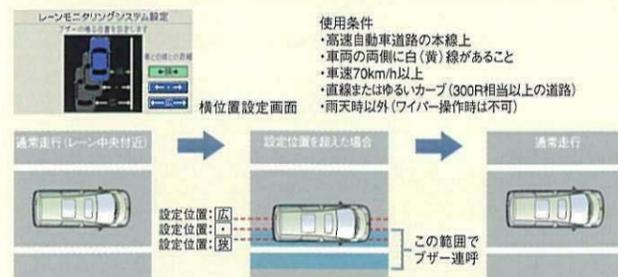
カーライフの未来を切り拓きます。



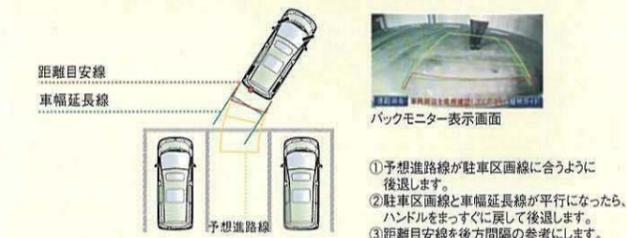
(シアターサウンドシステム) DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ ■ナビ画面はハメ込み合成です。

DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションには  
レーンモニタリングシステム、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
ブラインドコーナーモニターがパッケージ。

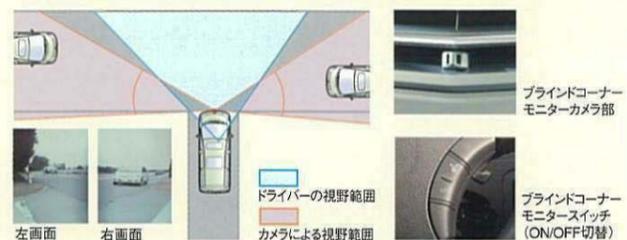
## レーンモニタリングシステム



## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)並列駐車説明図



## ブラインドコーナーモニター説明図



## DVD\*1ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション

6.5インチワイド画面のタッチディスプレイを採用。DVDナビ、オーディオ&ビジュアル\*2などのコントロール機能を集約したインテリジェントシステムです。ナビゲーションは大容量DVD-ROMの採用により、システムの高速度、高機能化を実現。地図の拡大・縮小、スクロール、経路探索などの処理時間を大幅に短縮しています。さらに目的地の追加・並び替えが可能な複数目的地設定、市街図の建物を立体的に表示するリアル市街図など、その機能を大幅に拡大。ドライバーにきめ細かな情報を提供します。また音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターの装備や販売店装着オプションの音声操作システムをはじめとする、さまざま機能拡張に対応するなど、そのクオリティを高めています。

## レーンモニタリングシステム

高速道路走行中にバックモニターカメラを通して道路上の白(黄)線までの横距離を検出。白(黄)線に接近するとブザー音でお知らせするサポートシステムです。

\*白(黄)線検出性能には限界がありますので、システムを過信せず一般の車と同様に、安全運転を心がけてください。

## 音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行なう先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。近赤外光透過型カラーバックモニターカメラにより夜間の視認性も向上。確実にスムーズな車両取り回しが行なえます。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。

## ブラインドコーナーモニター

フロントグリル中央に配したプリズム内蔵カメラが、見通しの悪い交差点やT字路などを走行する際に、車両左右方向の近距離(約20m)の状況を画面に表示します。車両の交差点やT字路などへの進入を最小限に留めつつ、接近車両や自転車、歩行者の確認を補助するシステムです。スイッチは操作性を考慮し、ステアリングに設定しました。

\*カメラが映し出す範囲は限られています。右左折する際は必ず車両前方および左右の安全を直接確認してください。

## レーダークルーズコントロール

バンパー内のレーザーレーダーセンサーやステアリングセンサーなどにより、先行車と走行レーンを認識・判断し、先行車の車速が変化した場合でも、設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行ができます。またスイッチ操作により、希望の車速(約45~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切り替え可能にしました。

## クリアランスセンサー&バックソナー

ボディ前後の四隅とリヤバンパー中央付近に超音波センサーを内蔵。障害物に接近するとブザーと表示灯でドライバーに注意を促します。さらにナビ装着車では接近部位を音声でお知らせします(バックソナーは非装着となります)。

\*障害物・条件によっては検知できない場合があります。必ず周りの状況を確認しながら運転してください。

## 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット\*4(ビルトインタイプ)

キャッシュレス&ノンストップで有料道路料金所を通行できるこのシステムをメーカーオプション設定しました。インストルメントパネルにすっきり収められたビルトインタイプ。ナビゲーションともリンクし、利用履歴など各種情報がディスプレイに表示されます。

## レーダークルーズコントロール



①定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3秒間)を車間距離切り換えスイッチで選択。  
②減速制御 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速速度が必要な場合はソフダウン制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。  
③追従制御 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。  
④加速制御 先行車が車線変更などいなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。  
\*車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。  
\*道路状況および天候状態によっては、ご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。

## 有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット



## 【オーディオ】

高品位なサウンド空間をつくりあげるDSP\*内蔵のオーディオシステム。  
歪みの少ないクリアでパワフルなサウンドを実現しました。  
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションはアルファードV専用に  
音響チューニングを施しています。また全機種ともMDLPに対応。  
MD1枚で320分のロングプレイが可能です。



①(アルファードV・ライブサウンドシステム) DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+6スピーカー)  
②インダッシュCDチェンジャー(6連奏)+MD一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+6スピーカー  
③MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー+付ラジオ+6スピーカー  
※ DSP内蔵は②、③のみとなります。

## Dealer Option

## NAVIGATION \*2\*5

付属の後席8型ワイドディスプレイで、DVDビデオ\*6シアター!  
ダブルモニターモデル!



運転席ヘッドレストにしっかり固定された専用ステーに装着する大画面8型ワイドディスプレイを標準セット。全席マルチAVシアターを実現しました。

7型ワイドディスプレイ、20GB\*2基の  
ハードディスクを搭載したツインHDDモデル!



大画面7型ワイドディスプレイで、デジタル高画質、高音質、迫力のDVDビデオ\*6がお楽しみいただけます。

最新のナビ機能とCDオーディオを搭載した  
スタンダードモデル!



よく使う機能をショートカットスイッチとして地図画面上に表示、簡単に特定の機能を実行することができます。

## 音声操作システム

メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションに対応する音声操作用マイク&スイッチでナビ・オーディオの主な機能を音声で操作できます。

## AUDIO



\*1.DVD:Digital Versatile Disk \*2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送・DVDビデオ再生(NHDT,NDDPの前座)、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけになります。但し、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。 \*3.ETC: Electronic Toll Collection System \*4.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットおよび"ETC"車載器はETCシステム(ETCレーン又はETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者またはそのホームページ等にてご確認ください。 \*5.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応のナビ地図ソフトをご購入いただくことで、より正確な情報を表示することが可能になります。(詳しくは販売店におたずねください。) \*6.5.1チャンネルには対応しておりません。 \*7.ラジオを聞いている場合(除くNHK-FM)、VICS(FM多重)受信はできません。同時受信するためには販売店装着オプションのVICS3メディアが必要です。 \*8.DVDビデオと音楽CDの同時再生はできません。 \*9.カメラが映し出す範囲は限られています。また、取付位置によって異なります。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。 \*10.SSC= Spectacular Sound Creator



# Fundamental dynamics performance for advanced driving

数々の先進テクノロジーの粋を凝縮。

高次元の基本性能が生み出す熟成の走り。

同時にそれは高度な安全性の確立へとつながります。



## パワーユニット

V6・3.0ℓ 1MZ-FE。力強さと大いなるゆとり、そして高級車ならではの静粛性。さらに「2010年燃費基準」\*1\*2、「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」\*3をクリアするなど、MINIVANフラッグシップにふさわしい資質を秘めています。軽量、かつコンパクトで定評の2.4ℓの2AZ-FEエンジンは、中低速域での太いトルクで扱いやすく、トータルバランスに優れたユニット。「2010年燃費基準」\*1、「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」\*3をクリアしています。

\*1.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。\*2.1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。  
\*3.低排出ガス車認定制度(国土交通省認定制度)。七都府県市低公害車指定制度の排出ガス基準もクリアしています。

## Super ECT[スーパーインテリジェント4速オートマチック]

この新世代オートマチックトランスミッションには高性能スーパーフロントルクコンバータ、先進のフレックスロックアップシステムを採用し、伝達効率を高め燃費の大幅な向上を図りました。さらにシフトタイムラグの低減を果たした変速高応答制御、またワインディング路での不必要なアップシフト・ダウンシフトを低減する登降坂変速制御など数々の制御技術を駆使。スムーズで高レスポンスなシフトフィーリングを実現しています。

## サスペンション

フロントにストラット式コイルスプリング、リヤにトーションビーム式コイルスプリングを採用。プッシュ、パネ、アブソーバをはじめ細部にわたる綿密なチューニングの成果は、ハイレベルの操縦安定性と操舵フィール、そしてどこまでもフラットな乗り心地となって表れています。

## H $\infty$ -TEMS\*4

4輪各輪の減衰力を非線形に制御して、路面からの衝撃を効果的に抑制し、自然で滑らかな車体の動きを実現しています。さらにロール姿勢制御により、旋回時の安定性とハンドリングの応答性をさらに高めました。

\*4.TEMS: Toyota Electronic Modulated Suspension

## 4WDシステム

滑りやすい路面などで前後輪のいずれかがスリップした場合でも、センターデフのビスカスカップリングが瞬時に最適な前後駆動力配分を行い、高い走破性を確保。発進・加速時や旋回時にも優れた車両安定性を保つシステムです。

## 静粛性

アクティブコントロールエンジンマウント(1MZ-FE)や防振非型サブフレームの採用、ドライブシャフトをはじめとする駆動系のリファインなど、エンジンノイズ、ロードノイズの徹底した低減を図りました。また遮音効果の高い内装材の最適配置をはじめ、徹底した空力設計によるボディ形状により風切音を低減。走行中の室内での会話もとても明瞭です。



205/65R16+16×6.5J  
スチールホイール+フルホイールキャップ



205/65R16+16×6.5J  
アルミホイール



225/65R17+17×7J  
アルミホイール



## BEAMS 1MZ-FE VVT-i

◎ 総排気量: 2,994ℓ  
◎ 最高出力 [ネット]: 162kW (220PS) / 5,800r.p.m.  
◎ 最大トルク [ネット]: 304N・m (31.0kg・m) / 4,400r.p.m.  
10・15モード走行燃費消費率  
(国土交通省審査値) 8.9km/ℓ [2WD車]

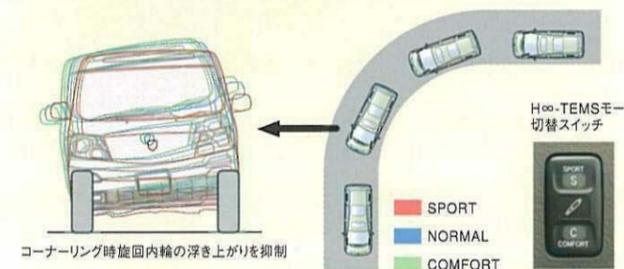
## BEAMS 2AZ-FE VVT-i

◎ 総排気量: 2,362ℓ  
◎ 最高出力 [ネット]: 117kW (159PS) / 5,600r.p.m.  
◎ 最大トルク [ネット]: 220N・m (22.4kg・m) / 4,000r.p.m.  
10・15モード走行燃費消費率  
(国土交通省審査値) 9.7km/ℓ [2WD車]

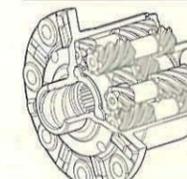
■ 燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。  
■ ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。 ■ BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System(社会との調和を図った同排気量クラス世界トップレベルのエンジン)  
■ VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent



## H $\infty$ -TEMS\*4の制御イメージイラスト

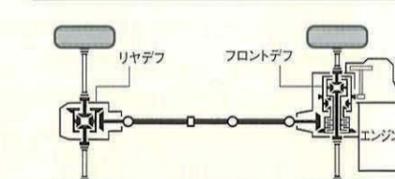


## トルセンLSD



トルク感応型のリミテッドスリップデフ。左右輪の差動制限力により高速走行時の直進安定性を高め、また悪路での走破性を向上させます。

## ビスカスカップリング式フルタイム4WD



優れた空力性能(Cd値0.33)

# Safety

事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。  
そして万一の事態を想定した揺るぎない安全性能の確立。  
最良の施策を最高の技術でアルファードVはお応えします。

## VSC (Vehicle Stability Control) & TRC (Traction Control)

VSCは障害物回避のための急激なハンドリング操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りをセンサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。TRCは滑りやすい路面での発進・加速時に、タイヤの空転を抑え適切な駆動力を確保し、アクセル操作を容易にするほか、加速中の操作性と車両安定性の確保にも寄与します。(2WD車には、TRC offスイッチも設定)

## EBD\*1 (電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト

制動時のタイヤロックを防ぎ、車両安定性を確保する従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。特に積載時における制動踏力を軽減し、優れたブレーキの効き性能を確保します。さらに旋回中の制動時においても、左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで優れたブレーキ性能を実現します。ブレーキアシストはブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。

## 衝撃吸収ボディ&高強度キャビン "GOA" \*2

衝突時の衝撃荷重を、できるかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。アルファードVは、実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス\*3世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

## SRS\*4 AIR BAGS

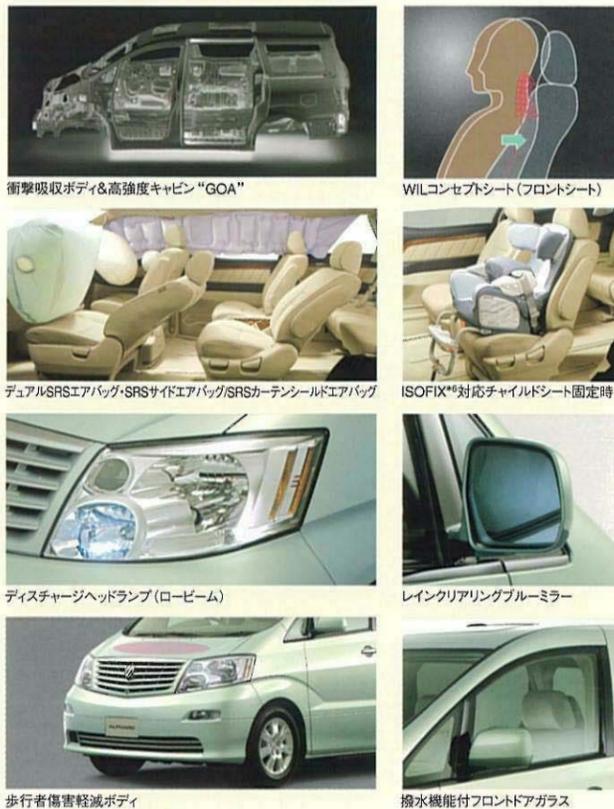
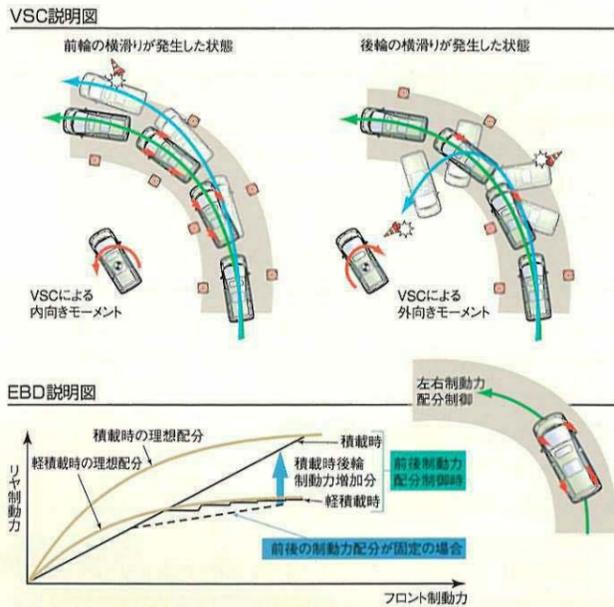
デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭への重大な傷害を軽減します。また車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシート)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)も設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトのご着用をお願いいたします。

## WIL\*5コンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に、背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支え、頸部への衝撃を緩和します。

## 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するためにボンネットやワイパー周辺に衝撃吸収構造の採用をはじめとした、歩行者傷害軽減ボディを採用しています。



\*1.EBD(電子制動力配分制御):Electronic Brake force Distribution \*2.GOA:Global Outstanding Assessment(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価) \*3.同排気量クラスでの比較。 \*4.SRS[乗員保護補助装置]:Supplemental Restraint System \*5.WIL[頸部傷害軽減]:Whiplash Injury Lessening \*6.ISOFIX=国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。●アルファードV用としてISOFIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。※使用に当たっては、フロントシートの位置などご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。また、その他のチャイルド&ベビーシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。  
■デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各々のSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。なお、SRSサイドエアバッグ(フロントシート)、SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)は、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。■チャイルドシートなどを助手席に装着する時は、後ろ向きにしないでください。また、アルファードV専用の純正シートカバー以外には取り付けないなど、ご注意ください。■装備品の詳しい設定につきましては、P34-35の主要装備一覧表でご確認ください。

# Ecology

トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを推進しています。そのために生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001\*1の認証を取得しました。このマネジメントシステムに基づき、アルファードVはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

## 地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO<sub>2</sub>排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図り、「2010年燃費基準」をクリア\*2しました。VVT-i、さらに高効率トランスミッションの採用など、パワーtrain系での取り組みのほか、車両軽量化や空気抵抗の低減(Cd値0.33)により、全車、高い燃費性能を実現しています。

## クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒装置、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化を進めています。その結果、NOx、HCにおいて2AZ-FE車(2.4ℓ)で国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」を、1MZ-FE車(3.0ℓ)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

## グリーン税制に対応。

2AZ-FE車(2.4ℓ)は低燃費・低排出ガス車としてグリーン税制に対応しています。地球温暖化をもたらすCO<sub>2</sub>や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度です。「超・低排出ガス車」\*3かつ低燃費車\*4に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

## リサイクルと環境負荷物質低減のために。

リサイクル性を向上 使命を終えたクルマは、金属類を中心にリサイクルされています。アルファードVはリサイクル性をさらに向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP\*5をバンパーや内装樹脂部品に積極的に採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減するという業界目標\*6を早期に達成しました。またワイヤーハーネスの被覆材に塩化ビニール樹脂と臭素系難燃剤を使用しない塩素&臭素フリーワイヤーハーネスを開発し、一部の配線に採用しました。さらにダッシュサイレンサーなどでも塩化ビニール樹脂に比べてリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニール樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。

## トヨタ アルファードVの環境仕様

仕様	駆動方式 車両型式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	FF(前輪駆動方式)		4WD(4輪駆動方式)	
		TA-MNH10W	TA-MNH15W	UA-ANH10W	UA-ANH15W
■オープン層破壊物質	CFC12 [エアコン冷媒]	使用せず			
■温室効果ガス	HFC134-a [エアコン冷媒] 使用量 (g)	830			
■燃料消費率	CO <sub>2</sub> 排出量 [10・15モード燃費値換算] (g/km)	265	284	243	251
	10・15モード走行(国土交通省審査値) (km/ℓ)	8.9◆	8.3◆*1	9.7◆	9.4◆
■車外騒音	加速走行騒音(適合規制値) (dB-A)	76			
■排出ガス	適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル	平成12年基準排出ガス25%低減レベル		平成12年基準排出ガス75%低減レベル	
	規制値またはレベル値	NOx (g/km)	0.06	0.02	
	(10・15モード)	HC (g/km)	0.06	0.02	
		CO (g/km)	0.67	0.67	
■部品に使用している環境負荷物質	鉛('96年比)	使用(1/3以下)			
	水銀	極微量*2			
■リサイクル関係	カドミウム	極微量*3			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
	リサイクルしやすい材料を使用した部品	(TSOP)	フロントバンパー、リヤバンパー、各ヒーター・カー・エアコンシールド(フロント、センター、クォーター、リヤヒーター)、フロントドア三角ガーニッシュ、サイドドアパネル、クォーターリアドア、バックドアリアドア、センターコンソールボックス、インストルメントパネル、ドア内装材、リアパネル、リアボックス(運転席、センター)、メータラスター、ダッシュボードボックスなど		
樹脂、ゴム部品への材料表示	(TPO)	助手席エアバッグドアなど			
	リサイクル材の使用(再生チープウレタン)	あり			
		リヤフロア一箇上げ材			

◆の燃費値の車両は2010年燃費基準をクリアしています。なお、2010年燃費基準と「超・低排出ガス車」(国土交通省認定制度)の基準を同時にクリアする車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の対象となります。また2010年燃費基準と低排出ガス車の基準を同時にクリアする車両はグリーン購入法に基づく政府公用車の基準にも適合しています。 \*1.車両重量が2010kg以下の場合(8.6km/ℓ)となります。 \*2.家庭用蛍光灯と同種類のものに使用 \*3.家電製品と同種類のリレー等に使用



\*1.ISO14001:国際標準化機構(ISO)が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 \*2.1MZ-FE 4WD車の車両重量2010kg以下を除く。 \*3.平成12年基準排出ガス75%低減レベル以上の車両。 \*4.2010年燃費基準達成車両(重量区分ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両)。 \*5.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer \*6.経済産業省リサイクルインシニシアティブで設定されている業界目標。



## MZ "G Edition"

メーカー希望小売価格.....**399.0万円**  
 ◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1.....**401.8万円**  
 \*4WD車は24.0万円高となります



Photo: MZ "G Edition". ホデイカラーのグレイスフルハートニング(2JD)はメーカーオプション。内装色はアイボリー。有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットはメーカーオプション。  
 <シアターサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ、<リヤシートエンターテイメントシステム>、音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター、  
 ブラインドコーナーモニター、音声案内クラウンスポナー、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ(ダイバシティ-TV付)はセットでメーカーオプション。



## MZ

メーカー希望小売価格.....**345.0万円**  
 ◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1.....**347.8万円**  
 ◎8人乗り \*4WDは24.0万円高となります。  
 MZ "サイドリフトアップシート装着車" メーカー希望小売価格.....**388.0万円**  
 ◎7人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1.....**390.8万円**  
 \*4WDは24.0万円高となります。



7人乗り(MZ "サイドリフトアップシート装着車")

8人乗り

Photo: MZ 4WD. ホデイカラーはブラックマイカ(206)。内装色はアイボリー。VSC & TRC、H $\infty$ 、TEMSはセットでメーカーオプション。

\*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。  
 ■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



## MS/AS

○7人乗り	メーカー希望小売価格……………	<b>320.0</b> 万円	○7人乗り	メーカー希望小売価格……………	<b>296.0</b> 万円
○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>322.8</b> 万円	○8人乗り	北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>299.6</b> 万円
	*4WDは24.0万円高となります。			*4WDは24.0万円高となります。	



7人乗り

8人乗り

Photo: AS. ボディカラーはシルバーメタリック (IC0)。内装色はストーン。<アルファードV-ライヴサウンドシステム>DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (6スピーカー)、音声ガイダンス機能付カーナビゲーションモニター、ブラインドカーモニター、レーンモニタリングシステム、ガラスアンテナ (ダイバシティTV付)、アクセサリーコネクター (AC100V/インバータ付) はセットでメーカーオプション。  
音声案内クリアランスナーは、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合に選択できるメーカーオプション。



## MX "L Edition" / AX "L Edition"

メーカー希望小売価格……………	<b>299.0</b> 万円	メーカー希望小売価格……………	<b>275.0</b> 万円
○8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>301.8</b> 万円	○8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>278.6</b> 万円
	*4WDは24.0万円高となります。		*4WDは24.0万円高となります。
MX "L エディション" メーカー希望小売価格……………	<b>342.0</b> 万円	AX "L エディション" メーカー希望小売価格……………	<b>318.0</b> 万円
サイドリフトアップシート装着車" 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>344.8</b> 万円	サイドリフトアップシート装着車" 北海道地区メーカー希望小売価格*1……………	<b>321.5</b> 万円
	*4WDは24.0万円高となります。		*4WDは24.0万円高となります。



Photo: MX "L Edition"。ボディカラーのホワイトパールマイカ (042) はメーカーオプション。内装色はアイボリー。16x6.5Jアルミホイールはメーカーオプション。

\*1北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。■価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

# MX/AX

メーカー希望小売価格……………289.0万円  
 ◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1……………291.8万円  
 \*4WDは24.0万円高となります。

メーカー希望小売価格……………265.0万円  
 ◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1……………268.6万円  
 \*4WDは24.0万円高となります。



Photo: MX。ボディカラーはボルドーマイカ(3P2)。内装色はアイボリー。

# MX "J Edition"

メーカー希望小売価格……………279.0万円  
 ◎8人乗り 北海道地区メーカー希望小売価格\*1……………281.8万円  
 \*4WDは24.0万円高となります。



Photo: MX "J Edition"。ボディカラーはグレーマイカメタリック(1E8)★。内装色はアイボリー。

\*1.北海道地区の価格には寒冷地仕様、リヤフォグランプ、ヒーター付レインクリアリングブルーミラーが含まれます。  
 ■価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。■価格にはオプションおよび取付費は含まれません。  
 ■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

# Body Color & Seat Material

ダイナミックなフォルムに映える8タイプのボディカラー。

シートは、それぞれのグレードテイストに合わせたマテリアルをご用意しました。



ホワイトパールマイカ/042



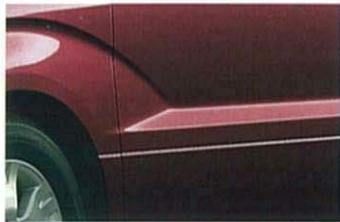
シルバーメタリック/1C0



グレーマイカメタリック/1E8★



ブラックマイカ/209



ボルドーマイカ/3P2



ゴールドメタリック/593



ライトグリーンマイカメタリック/6T2



グレイスフルパールトーンング/2JD



本革



スウェード調ニット



ジャカードモケット



プリントニット

標準設定 (Green background) メーカーオプション (Yellow background) (ご注文時に申し受けます。)

## 内外配色一覧表

	グレード	MZ			MS/AS	MX/AX			"Jエディション"*
		"Gエディション"	ジャカードモケット	ジャカードモケット		"Lエディション"	"Lエディション・サバワップシート装着車"	プリントニット	
シート表皮		本革	ジャカードモケット	ジャカードモケット	スウェード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
内装色		アイボリー	アイボリー	アイボリー	ストーン	アイボリー	アイボリー	アイボリー	アイボリー
コード		LA07	FA07	FA07	FD17	FB07	FB07	FB07	FC07
ボディカラー									
ホワイトパールマイカ	042	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	3.0万円	
シルバーメタリック	1C0								
グレーマイカメタリック★	1E8								
ブラックマイカ	209								
ボルドーマイカ	3P2								
ゴールドメタリック	593								
ライトグリーンマイカメタリック	6T2								
グレイスフルパールトーンング (ホワイトパールマイカ/シェルマイカメタリック)	2JD	6.5万円	6.5万円	6.5万円					

\*"Jエディション"はMXのみの設定です。★ボディカラー「グレーマイカメタリック(1E8)」は、2003年4月末をもって生命を終了させていただきました。詳しくは販売店におたずねください。

トヨタアルファードV 主要装備一覧表

	2WD / 4WD							
	"Gエディション"	3.0 MZ	*1専用アップグレード装着車	3.0 MS / 2.4 AS	"Lエディション"	"Lエディション"専用アップグレード装着車	3.0 MX / 2.4 AX	"Jエディション"※1
■足まわり・メカニズム								
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5Jスチールホイール+フルホイールキャップ								
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5Jアルミホイール								
225/55R17 95Wスチールラジアルタイヤ+17×7Jアルミホイール								
VSC(ビークル・スタビリティコントロール)&TRC(トラクションコントロール)		*1	*1					
H <sup>oo</sup> -TEMS		*1	*1					
"トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ)				4WD車				
■視界・外表								
ディスチャージヘッドランプ(ロービーム・オートレベリング機能付)				スモークタイプ				
ハロゲンヘッドランプ								
フロントフォグランプ				丸型				
リヤコンビネーションランプ				スモークタイプ				
リヤフォグランプ ※2								
ウインドシールドガラス(UVカットグリーン合わせ)	トップシェード・撥水機能付	トップシェード付	トップシェード付					
UVカット フロントウィンドウ								
グリーンガラス フロントサイド(撥水機能付)	撥水機能付合わせガラス							
プライバシーガラス(リヤサイド・リヤウィンドウ・バックドア)								
電動格納式リモコンドアミラー(レインクリアリングブルーミラー・ワイドビュー)	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16	カラード ※16
ツインムーンルーフ(リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)								
エアロバンパー(フロント・リヤ) & サイドマッドガード								
大径テールパイプ(光沢仕上げ)								
アウトサイドリアミッドル	メッキ	メッキ	メッキ	カラード	カラード	カラード	カラード	カラード
カラードウエッジ・ノズル								
■操作性・計器類								
パワースライドドア(助手席側/挟み込み防止機能付)								
スライドドア・アイズローザー(運転席側/助手席側)								
パワーバックドア(挟み込み防止機能・リモコンスイッチ付)								
バックドア・アイズローザー								
ワイヤレスマルチコントロール(キー一体型)	2本	2本	2本					
レーンモニタリングシステム ※3								
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付) ※3								
ブライントコーナーステアリング ※3								
クリアランスソナー&バックソナー				*4				
音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)	*3	*3	*3	*5	*3	*3		
レーダークルーズコントロール								
コンビネーションメーター	オプティイトン	オプティイトン	オプティイトン	スポーツタイプ				
4本スポークステアリングホイール&ゲート式シフトレバーノブ	本革巻き+木目調	本革巻き+木目調	本革巻き+木目調	本革巻き+紺木目調				
ステアリングスイッチ ※2							*3	
イルミネーションエントリー(フロントスポイトランプ+キー照明)	足元照明付	足元照明付	足元照明付					
コンライト								
盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム)								
■室内装備・シート								
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)								
LED室内間接照明&LEDダウングライト								
電動カーテン(スライドドア・リヤウィンドウ・バックドア)								
アクセサリー DC12V(1個)								
コネクタ AC100V(インバータ付/2個) ※6		*3	*3	*3	*3	*3	*3	*3
シート表皮 本革(シートヒーター付/フロントシート)								
ファブリック		ジャカードモケット	ジャカードモケット	スウェード調ニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット	プリントニット
フロント シートスライドリクライニングシート上&チルトアジャスター(運転席)	運転席電動	運転席電動	運転席電動					
アームレスト(角度調整式)								
セカンド キャブテンシート		7人乗り		7人乗り/回転式			運転席側回転式	
64分回転シート(格納レイアウトシート/バックテーブル・荷物フック付)		8人乗り		8人乗り				*7
ロングシートスライド	フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング	フルリクライニング	フルリクライニング	運転席側フルリクライニング	フルリクライニング	フルリクライニング
収納式オットマン(2個)		7人乗り		運転席側のみ				
アームレスト (各席左右4個)	角度調整式	7人乗り/角度調整式	運転席側角度調整式	7人乗り/角度調整式		運転席側角度調整式		
(左右席外側2個・センター)		8人乗り		8人乗り				
ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(左右席)				運転席側のみ		運転席側のみ		
シートバックポケット(2個)		7人乗り		運転席側のみ		運転席側のみ		
セカンドシートサイドテーブル		7人乗り						
サイドリアアップシート(助手席側/車いす固定機構ベルト付)								
サイド ロングシートスライド・フルリクライニング								
センターアームレスト								
スベースアップシート(横はね上げタイプ)								
センターフロアコンソールボックス(折り畳みテーブル付)	天板木目調	天板木目調	天板木目調					
キャブホルダー (フロントシート2・セカンドシート4・サードシート4)				8人乗り				
(フロントシート2・セカンドシート2・サードシート4)				7人乗り				
サンバイザー(運転席・助手席・バニティミラー付)		ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	ランプ付	
センタークラスター	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	紺木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール	木目調+メッキモール
レジスター	木目調	木目調	木目調	木目調				
トリム フロントドア	木目調+合皮	木目調	木目調	紺木目調	木目調	木目調	木目調	
スライドドア・ウィンドウ	木目調+合皮	木目調	木目調					
ビラー植毛								
ボックス内植毛(グローブボックス下側・センターグローブボックス・運転席小物入れ)								
ステップメッキモール&ネームプレート								
ドアカーテンランプ(フロントドア)				リフレクター	リフレクター	リフレクター	リフレクター	リフレクター
フロントドアインサイドメッキハンドル								
スライドドアインサイドメッキハンドル								

トヨタアルファードV 主要装備一覧表

	2WD / 4WD							
	"Gエディション"	3.0 MZ	*1専用アップグレード装着車	3.0 MS / 2.4 AS	"Lエディション"	"Lエディション"専用アップグレード装着車	3.0 MX / 2.4 AX	"Jエディション"※1
■オーディオ※8								
インテグレーションCDチェンジャー(6連装)+MD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー								
MD/CD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー								
<シアターサウンドシステム>								
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ	*9	*9	*9					
<アルファードV・ライブサウンドシステム>								
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー)								
<リヤシートエンターテイメントシステム>								
(リモコン付後席7型液晶ワイドマルチディスプレイ+ヘッドホンジャック+プッシュ式ボリュームスイッチ)	*9	*9	*9	*10	*10	*10	*10	*10
ラジオレス(6スピーカー)								
アンテナ ガラス								
ガラス(ダイバシティ)								
ガラス(ダイバシティ-TV付) ※3								
■空調・その他								
前後独立コントロールデュアルフルオートエアコン(湿度センサー付)	排ガス検知式内外気自動切替システム付	排ガス検知式内外気自動切替システム付	排ガス検知式内外気自動切替システム付					
クリーンエアフィルター	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	脱臭機能付	
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット(ビルトインタイプ)	*5	*5	*5					
寒冷地仕様 ※11								
全車標準装備 ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS●ブレーキアシスト●1輪ディスクブレーキ(フロントベンチレーテッド)●スタビライザー(フロント・リヤ)●スペアタイヤ(T155/70D17タイヤ&スチールホイール)●時間調整式フロント開クワイバー●リヤアンダーミラー※12●ハイマウントストップランプ付リヤスポイラー※13●防眩インナーミラー●エンジン回転数感知型ノブステアリング●チルトステアリング●チルトステアリングヒーターコントロールパネル(フロント・リヤ)●外気温度計●デジタルクロック●シートバックポケット(運転席・助手席/荷物フック付)●パワウィンドウ(挟み込み防止機構・オートアップ機能付)●パワードロック(全ドアキー連動)●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)●ランプ消し忘れウォーニング●キー抜き忘れウォーニング●フェューエル残量ウォーニング●半ドアウォーニング●デュアルSRSEエアバッグ(運転席・助手席)●灰皿(フロント)●ラップ付>リヤ2<脱着式>●シガレットライター(照明付)●プッシュオープン式小物ケース●トナーヘッドコンソールボックス●ルーフポケット●カードボックス※14●ドアリムポケット(フロントドア2・スライドドア2)●デックフック●上下調整式ヘッドレスト●センターグロブボックス●ELR付3点式フロントシートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター機構付)●ELR付3点式リヤシートベルト(セカンドシート左右席・サードシート左右席)チャイルドシート固定機構付)●ELR付2点式シートベルト※15●2点式シートベルト(サードシート中央席)●フロントエアスタブシールドパーベルトアンカー●ベルトホルダー●グローブボックス(上下2段式)●運転席小物入れ●フットレスト(運転席)●ラゲージサイドボックス●インナーゲラップ付バックドアリム●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、タイヤカバー、牽引フック)								
◆<メーカーオプション>はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。								
※1.VSC&TRCとH <sup>oo</sup> -TEMSはセトでメーカーオプションとなります。※2.寒冷地仕様とセトでメーカーオプションとなります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。※3.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションとセトでメーカーオプションとなります。※4.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションを非装着の場合、メーカーオプション選択できます。※5.DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションをメーカーオプション装着した場合、メーカーオプション選択できません。※6.DC12Vアクセサリコネクタは装着されません。AC100Vアクセサリコネクタは100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。※7.格納レイアウトシートバックテーブル・荷物フックは付きません。※8.オーディオは種類が豊富ですので、詳しく設定につきましては販売店におたずねください。※9.<シアターサウンドシステム>と<リヤシートエンターテイメントシステム>はセトでメーカーオプションとなります。※10.<アルファードV・ライブサウンドシステム>をメーカーオプション装着の場合、メーカーオプション選択できます。※11.寒冷地仕様での使用を考慮して、パワウィンドウの強化・リヤ機能等の向上を図っております。また、電動格納式リモコンドアミラーはパワー付となります。なお、北海道地区には寒冷地仕様は標準装備となります。※12.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)、ブライントコーナーステアリング装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になります。※13.音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)、ブライントコーナーステアリング装着時はリヤアンダーミラーレス仕様になるため、形状が変わります。※14.有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニットをメーカーオプション選択した場合、装着されません。※15.8人乗りのセカンドシート中央席および回転対面状態のセカンドシートに装備。								
※1."Jエディション"は3.0ℓ車みの設定です。※2.一部販売店装着オプションのナビオーディオを装着した場合、オーディオ操作スイッチは使用できなくなります。詳しくは販売店におたずねください。								
◆"Gエディション"・"サイドリアアップシート装着車"・"Lエディション"・"Lエディション"・"サイドリアアップシート装着車"・"Jエディション"はグレード名称ではありません。								
■価格								
205/65R16 95Hスチールラジアルタイヤ+16×6.5Jアルミホイール								
VSC(ビークル・スタビリティコントロール)&TRC(トラクションコントロール)								
H <sup>oo</sup> -TEMS								
"トルセン" LSD(リミテッド・スリップ・デフ)								
リヤフォグランプ								
ツインムーンルーフ(リヤ電動スライド挟み込み防止機能付)								
パワースライドドア(助手席側/挟み込み防止機能付)								
パワーバックドア(挟み込み防止機能・リモコンスイッチ付)								
レーンモニタリングシステム								
音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター(暗視機能付)								
ブライントコーナーステアリング								
クリアランスソナー&バックソナー								
音声案内クリアランスソナー(バックソナーレス)								
レーダークルーズコントロール								
ステアリングスイッチ								
SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンドシート)								
アクセサリーコネクタ AC100V(インバータ付/2個)								
<シアターサウンドシステム>								
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+10スピーカー)+DVDプレーヤー+5.1chデジタルアンプ	54.2万円	55.0万円						
<アルファードV・ライブサウンドシステム>								
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション(6.5型液晶ワイドマルチディスプレイ+MD/CD-1体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+6スピーカー)	25.2万円	26.0万円						
<リヤシートエンターテイメントシステム>								
(リモコン付後席7型液晶ワイドマルチディスプレイ+ヘッドホンジャック+プッシュ式ボリュームスイッチ)								
ラジオレス(6スピーカー)	-4.9万円			-3.1万円				-3.1万円
アンテナ ガラス								
ガラス(ダイバシティ-TV付)								
有料道路自動料金支払いシステム"ETC"ユニット(ビルトインタイプ)	3.9万円							
寒冷地仕様								
■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。■価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。■税金(含む消費税)などの諸費用は別途申し受けます。								
※1.AX "Lエディション"・"サイドリアアップシート装着車"の価格は33.5万円となります。※"Jエディション"は3.0ℓ車みの設定です。								

トヨタ アルファードV 主要諸元一覧表

■車両型式・重量・性能	2WD															
	3.0					2.4										
	"サイドリフトアップシート装着車"		MZ			MS		MX		AS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"		AX		
乗車定員	7人乗り		8人乗り			7人乗り		8人乗り		7人乗り		8人乗り		7人乗り		8人乗り
車両型式*1	TA-MNH10W-PFPQK-L	TA-MNH10W-PFPQK-V	TA-MNH10W-PRPQK-V	TA-MNH10W-PFPQK-V	TA-MNH10W-PRPSK-V	TA-MNH10W-PRPSK-V	TA-MNH10W-PFPGK-L	TA-MNH10W-PRPGK-V	UA-ANH10W-PFPQK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PFPGK-L	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V	UA-ANH10W-PRPSK-V
車両重量*2	kg	1,890	1,840	1,850	1,850	1,850	1,890	1,840	1,780	1,780	1,820	1,820	1,820	1,820	1,770	1,770
車両総重量*2	kg	2,275	2,225	2,290	2,235	2,290	2,275	2,280	2,165	2,220	2,205	2,205	2,205	2,205	2,210	2,210
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★
10-15モード走行(国土交通省審査値)		8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★	9.7★

■車両型式・重量・性能	FULL TIME 4WD															
	3.0					2.4										
	"サイドリフトアップシート装着車"		MZ			MS		MX		AS		"Lエディション・サイドリフトアップシート装着車"		AX		
乗車定員	7人乗り		8人乗り			7人乗り		8人乗り		7人乗り		8人乗り		7人乗り		8人乗り
車両型式*1	TA-MNH15W-PFPQK-L	TA-MNH15W-PFPQK-V	TA-MNH15W-PRPQK-V	TA-MNH15W-PFPQK-V	TA-MNH15W-PRPSK-V	TA-MNH15W-PRPSK-V	TA-MNH15W-PFPGK-L	TA-MNH15W-PRPGK-V	UA-ANH15W-PFPQK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PFPGK-L	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V	UA-ANH15W-PRPSK-V
車両重量*2	kg	1,990	1,940	1,950	1,950	1,950	1,990	1,940	1,880	1,880	1,920	1,920	1,920	1,870	1,870	1,870
車両総重量*2	kg	2,375	2,325	2,390	2,335	2,390	2,375	2,380	2,265	2,320	2,305	2,305	2,305	2,310	2,310	2,310
最小回転半径	m	5.6	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.8	5.8	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
燃料消費率(km/ℓ)		8.6(*3)	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6(*3)	8.6	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★
10-15モード走行(国土交通省審査値)		8.6(*3)	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6(*3)	8.6	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★	9.4★

●燃費向上対策として全車に可変バルブタイミングおよびロックアップ機構付トルコンを採用しています。  
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに伴って燃料消費率が異なります。  
 \*1. "Gエディション"は末尾に-Rが付きます。"Lエディション"は末尾に-Xが付きます。"Jエディション"は末尾に-Eが付きます。\*2. "Gエディション"は50kg増加します。パッケージオプション以外にメーカーオプションとして<シアターサウンドシステム>を装着した場合は10kg、<リヤシートエンターテインメントシステム>を装着した場合は10kg、<パワーバックドアを装着した場合は10kg、ツインムーンルーフを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。\*3. メーカーオプション装着により、車両重量が2,020kg以上の場合8.3km/ℓとなります。

★印の車両は低燃費・低公害車の普及促進税制の適用車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成16年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成16年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください(除くウェルキャブ)。

■エンジン

型式	1MZ-FE	2AZ-FE
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*4	無鉛レギュラーガソリン
総排気量	ℓ	2,994
内径×行程	mm	87.5×83.0
圧縮比		10.5
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	162(220)/5,800
最大トルク(ネット)	N・m(kg・m)/r.p.m.	304(31.0)/4,400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)
燃料タンク容量	ℓ	70

●エンジンの出力表示にはネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりガソリン自動車で約15%程低い値(自工会調べ)となっています。\*4. 無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	ストラット式コイルスプリング
ブレーキ	ベンチレーテッドディスク
駆動方式	前輪駆動方式 / 4輪駆動方式(FULL TIME 4WD)

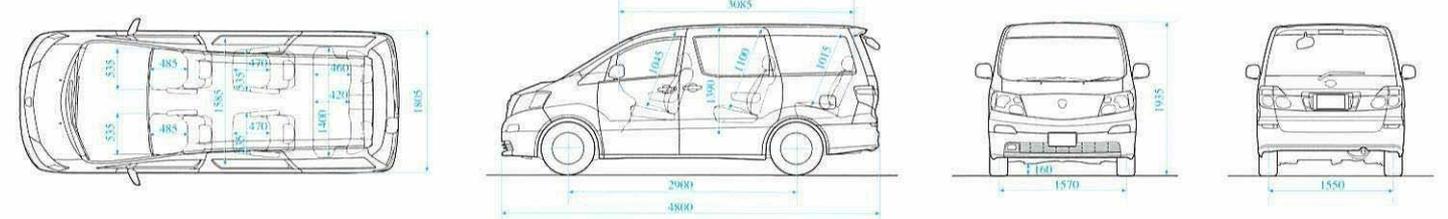
■変速比・減速比

スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション(4 Super ECT)	1MZ-FE	2AZ-FE
第1速	3.938	3.943 [3.938]
第2速	2.194	2.197 [2.194]
第3速	1.411	1.413 [1.411]
第4速	1.019	1.020 [1.019]
後退	3.141	3.145 [3.141]
減速比	3.080	3.120 [3.291]

●[ ]は4WD車の数値です。

●"ALPHARD" "BEAMS" "TRC" "EFI" "GOA" "ECT" "TSOP" "Welcab" "TEMS" "OPTITRON" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値  
 ●製造事業者:トヨタ自動車株式会社 ●29ページのロケ地は豊田市立美術館です。

■寸法図(単位:mm):MZ 7人乗り(2WD)



■寸法

	2WD / 4WD
全長	mm 4,800 [4,845]
全幅	mm 1,805 [1,830]
全高	mm 1,935
ホイールベース	mm 2,900
トレッド 前	mm 1,570 [1,560]
後	mm 1,550 [1,540]
最低地上高	mm 160
室内 長	mm 3,085
幅	mm 1,585
高	mm 1,390*5

●[ ]はMS/ASの数値です。  
 \*5. ツインムーンルーフを装着した場合は1,355mmとなります。

サイドリフトアップシート(全自動タイプ) 諸元

※各寸法値は設計値を示します。実測値は若干異なることがあります。

リフト能力	100kg
回転・下降時間	20~30秒
上昇・回転時間	20~30秒
最低着座面高さ(接地時)	450mm
着座面→ドア開口部	875mm
回転時足元スペース	310mm
シート前後スライド	前100mm 後50mm

「まかせて安心、パックでお得」  
 ビスタ マイレージ パスポート会員募集中



マイレージパスポートとは…

ビスタ店オリジナルの「ビスタマイレージサービス」をはじめ、12ヶ月点検等、6ヶ月毎の最適なメンテナンスメニューをパッケージしたサービス商品です。詳しくはお近くのビスタのお店までお問い合わせください。

(一部取り扱っていない販売店もございます)

# Welcab



車いす仕様車“スロープタイプⅠ” Photo:AX“L Edition”7人乗り(UA-ANH10W-VTKXFGX)。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。専用車いすは架装メーカーオプション。



## 助手席リフトアップシート車“全自動タイプ”

Photo:AX“L Edition”8人乗り(UA-ANH15W-VTKHRGX)。ボディカラーのホワイトパールマイカ(042)はメーカーオプション。



## サイドリフトアップシート車“脱着タイプ”

Photo:MZ 7人乗り(TA-MNH15W-VTKYFQV)。ボディカラーはゴールドメタリック(593)。VSC & TRC、H<sup>∞</sup>-TEMSはセットでメーカーオプション。  
※全自動タイプもパッケージオプションとして設定しております。



## 車いす仕様車“スロープタイプⅡ”

Photo:MX“J Edition”7人乗り(TA-MNH10W-VTKXRGE)。ボディカラーはライトグリーンマイカメタリック(6T2)。専用車いすは架装メーカーオプション。

●アルファードV ウェルキャブ車は特装車(TECS)のため、持ち込み登録となります。詳しくは専用カタログをご覧ください。

## 参考資料 国や地方自治体の主な助成措置



身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 ※詳しくは最寄りの福祉事務所・税務署・都道府県税事務所・警察署に事前にお問い合わせください。

- 税制度 ●消費税の非課税 ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料道路通行料金の割引 ●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●補装具の交付・修理

豊富な車種、選べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合展示場

- トヨタハートフルプラザ千葉 TEL.043-241-1488 営業時間 10:00~19:00
- トヨタハートフルプラザ神戸 TEL.078-366-1616 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL.03-3332-3811 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ広島 TEL.082-501-1222 営業時間 10:00~20:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL.052-400-8739 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ福岡 TEL.092-477-6187 営業時間 10:00~18:00



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りをする機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター  
営業時間 月~金曜日(祝日を除く)9:00~12:00、13:00~17:00

全国共通フリーコール ☎ 0800-700-7700

詳しくは [www.toyota.co.jp/welcab](http://www.toyota.co.jp/welcab)

# Dealer Option



インテグレートされたフロアマット。

特許申請中

フロアマット(ラグジュアリータイプ)  
吸音構造により、車両の静粛性向上にも寄与しています。

最小限のスペースで荷物を効率よく固定します。



ラゲージネット ゲートネットとして



車両側フックを使って  
フロア面で



ラゲージホールドバー  
ラゲージの高さを活かし、ゴルフバッグの  
縦置きなどの収納に対応。

シートを汚れから守ります。



ウォータープルーフシート  
飲みこぼしや泥汚れも簡単に拭き取れる撥水防汚加工のシートカバーです。  
\*完全防水タイプではありません。



マザーポケット(セカンドシート用)  
セカンドシート用シートカバーは丸洗いOK。



(ポケット)

備えあれば・・・



オートアラーム  
ワイヤレスドアロックに連動して自動的に  
盗難警報システムをON/OFF。  
詳しい商品の機能につきましては販売  
店におたずねください。

●販売店装着オプションは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。  
●この他にも数多くの販売店装着オプションをご用意しております。別冊の「アクセサリズカタログ」、用品パンフレットもあわせてご覧ください。

## ALPHARD V PARTS SELECTION

by MODELLISTA



フロントグリル



フロントリップスポイラー



リアアンダースポイラー



17インチアルミホイール&タイヤセット  
(POTENZA GIII+ユーロラインKH)



17インチアルミホイール&タイヤセット  
(POTENZA GIII+グレンツェルペロス モ/ブロック)



スポーツマフラー



ローダウンスプリング  
(約25mmローダウン)

◆当パーツは、車両・グレード・オプションによって装着できない場合があります。詳しい設定につきましては販売店におたずねください。  
◆お問い合わせは、全国のアルファードV取り扱い販売店および  
モデリスタコールセンター(下記)まで。

パーツセレクションに関するお問い合わせ先

株式会社トヨタモデリスタインターナショナル「モデリスタコールセンター」03-5453-6758 所在地/〒168-0081 東京都杉並区宮前1丁目20の22 オープン時間/月曜日～土曜日(除く祝日)10:00～18:00  
※カスタマイズパーツの詳細につきましては専用のリーフレットをご覧ください。詳しくはスタッフまで。記載されている商品については登録後の架装となります。

# 生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

## 住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、部材の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任をもって行っています。高品質・低コスト、そして高度なエコロジー性を追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域ではお取り扱いしておりません。

[www.toyota.co.jp/home](http://www.toyota.co.jp/home)



## マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

新車、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアキオスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ進化していきます。

[gazoo.com](http://gazoo.com)

## 暮らしの夢を。ティーエスキュービックカード。

お客様の夢、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスをお届けします。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを用意しております。

[ts3card.com](http://ts3card.com)



## 便利なカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

[www.toyota.co.jp/rent](http://www.toyota.co.jp/rent)

## ITの夢を。PIPIT。

携帯電話などの通信商品、モネやヘルプネットなどのITS商品をショールームに展示。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

[www.pipit.ne.jp/](http://www.pipit.ne.jp/)



## 物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス&フォークリフト)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

[www.toyota-lf.com](http://www.toyota-lf.com)

## 赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな目を生かして、メーカーを問わずクルマを買い取りいたします。

[www.toyota.co.jp/t-up/](http://www.toyota.co.jp/t-up/)



## 海への夢を。トヨタマリン。

「クルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちは、トヨタマリンです。

[www.toyota.co.jp/marine](http://www.toyota.co.jp/marine)

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。 TOYOTA

# Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

[www.toyota.co.jp/alphardv](http://www.toyota.co.jp/alphardv)

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのアルファードV取り扱い販売店またはお客様相談センターへ  
◎トヨタ自動車株式会社お客様相談センター全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700◎所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名  
駅四丁目10の27 第2豊田ビル西館7階 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日) 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本仕様なら  
びに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は2003年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装  
色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。 ●森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

 **V I S T A**

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。