

The new
BMW 4 Series
Cabriolet
Coupé



駆けぬける歓び



THE NEW BMW 4 SERIES. CABRIOLET AND COUPÉ.

BMW EFFICIENT DYNAMICS.
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

THE NEXT
100 YEARS





地上で、空を駆ける。

ニューBMW 4シリーズ。





The New BMW 4 Series Cabriolet

心奪われずにはいられない自由な感覚。

- 06 **Exterior**
美しく、エレガントで信じ難いほどスポーティ。
- 08 **Hardtop**
どんな天気でも完璧な一日。
- 12 **Room for space**
スポーティなエレガンスと巧みな機能性。
- 14 **Interior**
内に広がる自由。

The New BMW 4 Series Coupé

スポーツと美の融合。

- 18 **Exterior**
見紛うことのない、そのライン。
- 20 **Dynamics**
あらゆるディテールに、パワーが宿る。
- 22 **Information**
つながる自由を車内でも。
- 24 **Interior**
印象的なエントランス。

Technology

心を揺り動かされる
イノベーション。

- 28 **BMW ConnectedDrive**
つながることから、自由がひろがる。
- 32 **BMW EfficientDynamics**
より少ない燃料で、さらなる走りの喜びを生み出す一連の革新技術。
- 34 **BMW TwinPower Turbo engines**
最小限の燃料消費量で、最大限のパフォーマンス。
- 36 **Chassis and safety**
走る喜びをもたらす、数々のイノベーション。

Equipment

夢のように個性的。

- 40 **BMW 4 Series Cabriolet**
- 46 **BMW 4 Series Coupé**
- 54 **Colors, upholstery and interior trims**
- 56 **BMW Individual**
- 60 **Standard / Optional equipment**

Overview

ニューBMW 4シリーズ
カブリオレ/クーペの真価。

- 70 **Technical data**
- 76 **BMW Service and BMW Financial Services**
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。
www.bmw.co.jp/4cabriolet
www.bmw.co.jp/4coupe



Editorial

躍動するエレガンス。
ニューBMW 4シリーズ
カブリオレと
ニューBMW 4シリーズ
クーペ。




胸躍る未来へ、加速する。

www.bmw.co.jp/hext100

すべての瞬間に心を奪う、ニューBMW 4シリーズ。スポーツ性と真のエレガンスが、その個性を輝かせているのです。カブリオレは、心奪われずにはいられない自由な感覚をもたらす。際立つ存在感で人を虜にします。クーペは、熱いスポーツ性と魅惑的なスタイリングを融合させ、まったく新しい次元のダイナミズムを世に示します。どちらのモデルを選んでもお約束できるもの。それは、心解き放つドライビング体験に他なりません。ニューBMW 4シリーズ カブリオレとニューBMW 4シリーズ クーペ。ご自身で、その真価をお確かめください。

搭載モデル:	BMW 440i Cabriolet Luxury
エンジン:	直列6気筒DOHC(BMWツイン)/(ワー・ターボ)
最高出力:	240kW(326ps)
ホイール:	19インチ マルチスポーク・スタイリング399 アロイ・ホイール
ボディ・カラー:	ミネラル・ホワイト(オプション)
シート・マテリアル &カラー:	ダコタ・レザー(サドル・ブラウン(専用ステッチ付))
インテリア・トリム:	ハール・ウォールナット・ウッド・トリム / ハール・グロス・クローム・ハイライト
搭載モデル:	BMW 430i Coupé Sport
エンジン:	直列4気筒DOHC(BMWツイン)/(ワー・ターボ)
最高出力:	185kW(252ps)
ホイール:	19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール
ボディ・カラー:	ミネラル・グレー(オプション)
シート・マテリアル &カラー:	ダコタ・レザー(ローラル・レッド/ブラック・ハイライト)(オプション)
インテリア・トリム:	ブラッシュド・アルミ・トリム / ハイグロス・ブラック・ハイライト(オプション)
写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。	

A white BMW 4 Series Cabriolet is shown driving on a winding road through a scenic landscape. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow and long shadows. The car is in the foreground, moving towards the right. The background features rolling hills, scattered trees, and a clear sky with some clouds. The license plate reads 'D M WN 5493'.

どこから眺めても魅了される 駆けぬける喜び。

コーナーを抜けて加速していく次の瞬間。その場の視線をすべて引き連れて走り去る、ニューBMW 4シリーズ カブリオレ。どの角度から見ても、心の衝動を抑えきれない美しさを感じさせます。その際立つデザインを一度目にしてみれば、走らすにはいられない気持ちに駆り立てられるのです。エレガントなライン、長く伸びやかなエンジン・フード、そして低いシルエット、それらに加えて、LEDテクノロジーを採用した表情豊かなアダプティブLEDヘッドライト*が、躍動的なダイナミズムを放っています。どのディテールを眺めても、あなたの胸は締めつけられます。その自由な感覚に、心奪われずにはいられないのです。

*オプション



オープンで行きましょう。 その魅力には心も開くのだから。

ルーフを解き放てば、陽の光が車内に満ち溢れ、暖かな風が肌を撫でていきます。停車など必要ありません。ニューBMW 4シリーズ カブリオレのフルオードマチック・リトラクタブル・ハードトップは、低速走行時にも開閉が可能だからです。1年365日、季節や天候を問わず存分にオープン・エア・ドライビングを愉しむことができます。サイドに視線を向ければ、シャープなサイド・ラインとエア・プリーザーがスポーティな雰囲気高め、そしてワイドなスタンスと筋肉のように張り出されたホイール・アーチが、洗練されたスタイルに力強いダイナミズムを添えています。





1年365日。



いつでもドライブ日和。

自由と 空間の出会い。

スポーティ・エレガンスと巧みな機能性が組み合わせられ、さらなる快適性を形にしたインテリア。ルーフを下ろした状態では、ウインド・ディフレクター*が風の巻き込みを抑えます。ウインド・ディフレクターを使用しない際にはリヤ・シート・バックレスト後部のストレージ・ボックスに格納できる革新性も魅力。エア・カラー*は心地よい暖かな空気をヘッドレストから吹き出し、寒い日でも、清涼な空気の中、美しいオープン・エア・ドライビングを愉しめます。また、機能性に優れたスルーローディング・システムによって、トランク・ルームには2個のゴルフ・バッグを収納可能です。さらにコンフォート・ローディング機能により、ルーフがトランク・ルームに格納された状態でも、スイッチを押すだけでルーフ・ユニット全体が持ち上げられ、トランク・ルームの開口部が広がり荷物を積み込みやすくなります。

*4シリーズ カプリオレにオプション





視線を誘う インテリア。

高品質な素材、妥協のないクラフトマンシップ、そしてシートと一体化されたシートベルトなど、カブリオレ専用
に用意された装備の数々。ニューBMW 4シリーズ カブリオレの室内空間は、快適性とスポーティ・エレガンスが見
事に融合された格別な雰囲気を感じさせています。すべての操作系は人間工学に基づいて、ドライバーに向かっ
て精緻にレイアウト。インテリア・トリムの流れのような造形美はスポーティな個性を映し出し、コックピットとリヤ
スペースを統一感のある、ひとつの空間として包み込んでいます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。



大胆な風貌。
目を奪う存在。



見紛うことのないアスリート。ニューBMW 4シリーズ クーペは、革新的なテクノロジーと妥協を知らないスポーティなデザインを融合しています。その独特のスタイリングは、いかなる場所においても視線を奪います。ニューBMW 4シリーズ クーペに備わったダイナミズムの魅惑に満ちた一面を発見してください。



4倍に進化した、
駆けめける喜び。

スポーティでダイレクトなドライビング体験が。あるいは優れた快適性が。ドライビング・パフォーマンス・コントロールは、「ECO PRO」、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」の4つのモードによって、あなたの望み通りの走行スタイルを実現します。ニューBMW 4シリーズ クーペは、選択した走行モードに合わせて、燃料消費量を低減させた走り、快適な乗り心地、あるいは極めて俊敏なハンドリングを実現します。

指先で触れる。
心を動かす。
感動が沸き上がる。



情報の魅力。ニューBMW 4シリーズクーペでは、常にクルマの外の世界を車内につなげることで、より充実したドライビング体験を満喫できます。ナビゲーションシステムや数々のBMWコネクテッドドライブの機能は、iDriveコントローラーで簡単に設定可能。また、iDriveコントローラーに装備されたタッチパッドを使えば、指を使って文字を入力したり、地図の拡大／縮小やスクロールなどもスムーズにできます。iDriveによって、ナビゲーションの目的地設定はもちろん、さまざまな操作をシンプルかつ快適に行えます。



自由のための 空間。

ワンランク上の快適性。リヤ・シートでは、シートと一体化したヘッドレストとゆとりのフット・スペースを享受できます。トランク・ルームには、2つのゴルフ・バッグを収納可能。ニューBMW 4シリーズ クーペには細部まで考え抜かれた機能性と、寛ぎに満ちた快適性が融合されているのです。

アクセルを踏んだ瞬間、 心まで加速する。

心が湧き立つ、駆けぬげる歓び。視線は路面に。両手はステアリング・ホイールに。アクセルを踏み込んだ瞬間、エア・ブリーザーを見た時に感じられたダイナミックな印象が、実感となって胸を熱くさせます。直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンと8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを組み合わせた、目の覚めるような俊敏な走りをまざまざと体感できるのです。その加速は、予想を遥かに上回るほど強烈。あなたの体は低めに設定されたシートへ押し付けられ、鼓動は高まります。ニューBMW 4シリーズ 440i クーペは、スピードにおいても期待を裏切りません。0-100km/h加速は、わずか5.0秒*をマークします。

*ヨーロッパ仕様車種(自社データ)

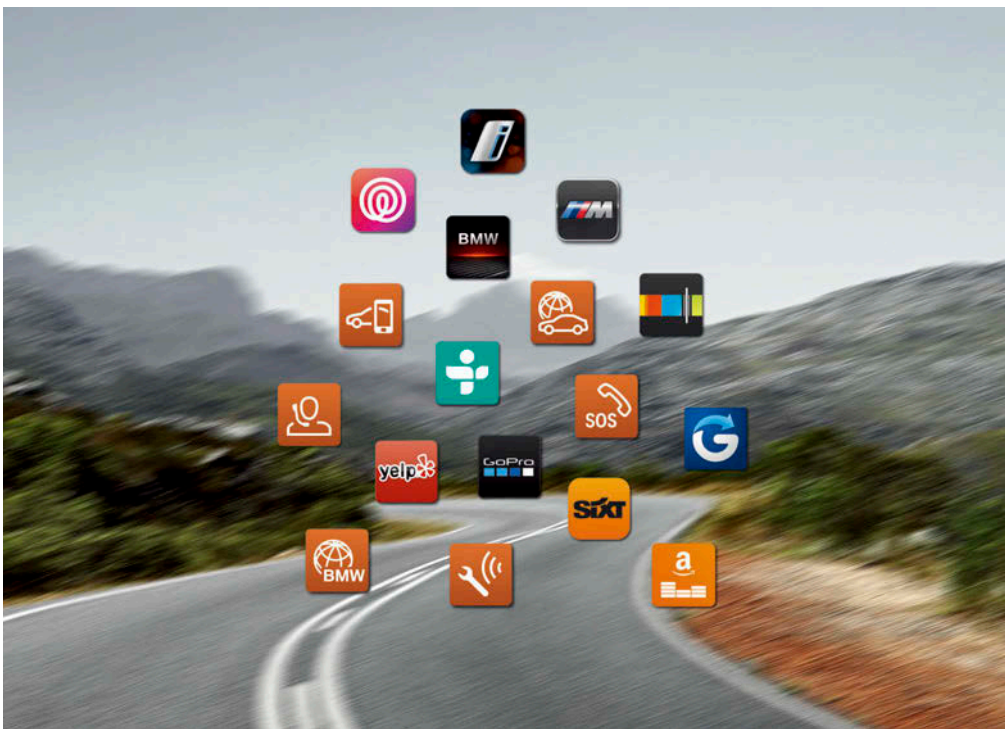
*写真は430i クーペ。



つながることから、自由がひろがる。
BMW ConnectedDrive



私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



BMW ConnectedDrive — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報と、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにオプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムをお選びいただくと、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かに広げます。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW ConnectedDrive Standard. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW ConnectedDrive Standard。緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせ、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール

BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

* BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。



BMWテレサービス

BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービス・コールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認することで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW ConnectedDrive Premium. つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

BMW ConnectedDrive Premium. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク

BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン®専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



コネクテッド・ドライブ・サービス

BMWオンラインでは車載通信モジュールを介して、経済、スポーツ、エンターテインメントなどのニュースや、天気の情報を読めます。走行中、テキストの読み上げ機能により運転しながらニュースを聞くこともできます。また、BMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることにより、BMW公認アプリと連携して、例えば世界中の音楽やスポーツ、ニュース、ラジオなどのコンテンツを愉しめるBMW Appsが利用できます。

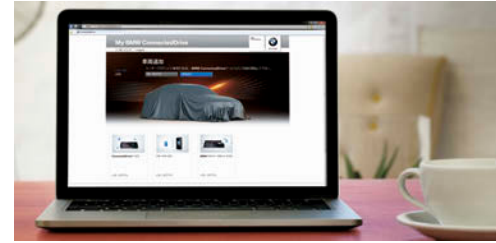
BMW ConnectedDrive Store.

BMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムのサービスをいつでも購入できるBMWコネクテッド・ドライブ・ストア。ご希望のサービスをWeb上で購入し、すぐにご利用いただけます。






BMWコネクテッド・ドライブ・ストア

ユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」
www.bmw-connecteddrive.jpにてユーザー・アカウントを作成。ログインしていくつかの必要な情報を入力後、メニュー内の「Store」からご希望のサービスを購入できます。



BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、以下のサービスがご購入できます。

-  コネクテッド・ドライブ・サービス
-  BMWリモート・サービス
-  BMWドライバー・サポート・デスク

*本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけません。

*写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

▶ **BMW EFFICIENTDYNAMICS.**
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE. ◀



BMW EfficientDynamics — より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWが目指すものはただ一つ、真の「駆けぬける喜び」です。そのゴールを支えるBMW EfficientDynamicsは、燃料消費量と排出ガスを最小限に抑えながら、同時にダイナミックなパフォーマンスと運転する愉しさを最大限に向上させるための先進的な戦略です。

BMW EfficientDynamicsは、エンジン、エネルギー・マネジメントや車両コンセプトまでを含めた包括的なテクノロジーの集大成であり、革新を続けてきた独創的な技術がBMW全モデルに息づいています。

例えば、BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、パフォーマンスの向上と排出ガスの低減を同時に実現します。また、エアロダイナミクスの最適化や、BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト)と呼ばれる、適切な素材を適切な部位に使用するというコンセプトも効率化に寄与しています。こうした設計思想に基づくインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。

BMWはこの分野でも先駆者であり、超軽量で剛性に秀でたカーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) を世界で初めて量産車に採用しました。さらに、電気駆動システムBMW eDriveテクノロジーやプラグイン・ハイブリッド・システムなど次世代のドライブトレインの開発にも注力し、たゆまぬ努力を続けています。

さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、すべてのモデルに活かされています。ECO PROモード、エンジン・オート・スタート/ストップ機能、8速オートマチック・トランスミッション、ブレーキ・エネルギー回収システムといった数々のイノベーションは、燃料消費量と排出ガスの低減とともに、走行性能と駆けぬける喜びをさらなる次元へと高めます。

ニューBMW 4シリーズ カブリオレ／クーペ、 BMW EfficientDynamicsの全貌。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能：信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニック、ダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。

ブレーキ・エネルギー回収システム：ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (シフト・パドル付)：8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで正確なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。マニュアル・モードでは、シフト・インジケータが、燃料消費量を抑える最適なシフト・ポジションとシフト・チェンジのタイミングをアドバイスします。

ECO PROモード：走行スタイルに応じて、燃料消費量を最大20%*まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、コーステイング機能により、ドライバーが走行中にアクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにいると、エンジンが駆動系から切り離され車両はアイドリング状態で惰性走行。燃費の向上に貢献します。さらに、より効率的な良い運転を行うためのアクセル・ワークのアドバイスや、通常の走行と比べて、どれだけ走行距離を延長できたかを、オンボード・コンピュータに表示し、燃費を向上させる走行スタイルへとドライバーを導きます。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

エアロダイナミクス：BMWはエアロダイナミクスの分野でも、最適に組み合わせられたさまざまな革新技術により、優れた空気抵抗値を達成しました。それは、効率と燃料消費量にも良い影響をもたらします。フラットなアンダー・ボディやフロント・エプロンのエア・カーテン、そしてフロント・ホイール・アーチ後方に設けられたエア・ブリーザーなどが革新的な技術の代表として挙げられます。

* モデルにより装備の設定が異なります。

加速と燃費。 ふたつの性能が、エンジンの真価を物語る。

すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りや燃料消費量の低減を追求したのです。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したニューBMW 4シリーズ カプリオレ/クーベのエンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。

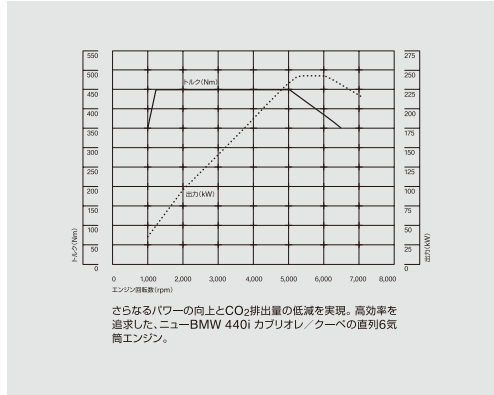


ニューBMW 440i カプリオレ/クーベ

先進のBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを搭載した直列6気筒エンジン。排気を3気筒ずつ独立してタービンに送り込むダブルフロー・エキゾーストシステムを採用したツイン・スクロール・ターボチャージャーが、排出ガスを効率よくエネルギーに変換します。また、ダブルVANOSが、あらゆる回転域で理想的なトルク・カーブを実現。さらに高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射。バルブトロニックが、吸気時の抵抗を低減させ、少ない燃料から多くのパワーを引き出します。これらの画期的な技術の組み合わせが、タイムラグのない優れたアクセル・レスポンスを実現し、高い環境性能とともに驚異的なパワーを両立させました。最高出力は傑出した数値を誇る240kW(326ps)/5,500rpm、さらに1,380rpmの極めて低いエンジン回転数から最大トルク450Nm(45,9kgm)を発生。0-100km/h加速はカプリオレで5,4秒*1、クーベで5,0秒*1という圧倒的なパフォーマンスを実現します。



[440i カプリオレ] [440i クーベ]

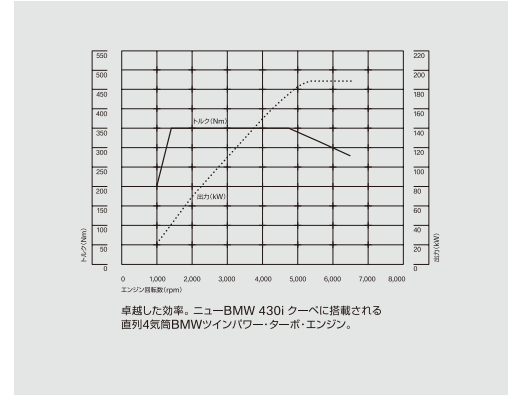


さらなるパワーの向上とCO₂排出量の低減を実現。高効率を追求した、ニューBMW 440i カプリオレ/クーベの直列6気筒エンジン。



ニューBMW 430i クーベ

アルミニウム合金製クランク・ケースを採用した2,0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。この新世代のエンジンは、わずか1,450rpmから4,800rpmに至る広範囲な回転域で最大トルク350Nm(35.7kgm)を発生します。この驚異的なパワーを極めて効率よく発生させることを可能にしたのが、革新技術を組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーです。高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システム、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニック、吸気と排気のバルブ・タイミングを最適に調整するダブルVANOS、そして排出ガスを効率よくエネルギーに変換するツイン・スクロール・ターボチャージャー。これらの革新技術を組み合わせることで、優れたアクセル・レスポンスを実現し、高い環境性能とともに卓越したパフォーマンスを発揮。最高出力は185kW(252ps)/5,200rpmを発生し、0-100km/h加速は5,8秒*1をマーク。優れた運動性能と同時に、燃料消費率は15,4kmℓ*2を達成しました。



卓越した効率。ニューBMW 430i クーベに搭載される直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジン。

ニューBMW 420i クーベ

ニューBMW 420i クーベにも、2,0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOS、ツイン・スクロール・ターボチャージャーといった革新技術の組み合わせが、パワフルな出力と優れた燃費性能を両立させます。最高出力135kW(184ps)/5,000rpm、最大トルク270Nm(27.5kgm)/1,350-4,600rpmを発生し、燃料消費率16,0kmℓ*2を達成しました。



*1: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)
*2: 燃料消費率(JC08モード(国土交通省審査値))。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



ダイナミックな走りをもたらし最良の基盤。 卓越したシャシー。

あらゆるドライビング体験を最大限に満喫していただくために、ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペは、さまざまな革新的なテクノロジーを装備。それぞれのシステムはインテリジェントに連携し、相互に作用することで、あらゆるドライビング・シーンのあらゆる瞬間に、ドライバーの安全と駆ける喜びを極限まで高めます。



FR (後輪駆動)コンセプト: BMWがこだわり続ける俊敏性や操舵性の良さを実現する基礎を築く駆動コンセプトです。同時に、シャシー全体を通じて、前後約50:50の理想的な重量配分を実現。そのため十分なパワーが路面へ伝達し、揺るぎないロード・ホールディングを実現します。

ステアリング: ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペなら、走行中にステアリングをとられるトルク・ステアの心配は不要です。FR (後輪駆動)コンセプトを採用しているため、駆動輪で操舵する必要がなく、駆動力がハンドリングに影響を及ぼす恐れがありません。常にステアリングからの路面情報を感じながら、ドライバーの思いのままのコーナリングを実現します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション: 快適なクルージングからダイナミックな走りまで、さまざまな運転スタイルに適應します。シフト・チェンジは、セレクト・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルのいずれかによって行います。スポーツ・モードを選択すると、最大限のパフォーマンスが保証されます。セッティングを変更することにより、極めて迅速なエンジン回転数の調整と最短のシフト時間を実現できます。8速クロス・レシオのギヤ比により、加速性能は最適化され、同時に燃費とシフト・チェンジの快適性を最大限に高めることができます。

ボディ・シェル: ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペのボディ・シェルは、卓越したダイナミック・パフォーマンスを実現するために、最大限の剛性を目指して設計されています。この設計は、ハンドリングの精度や俊敏性を高めると同時に、乗員の安全性を約束します。

アダプティブ M サスペンション*1: サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができるので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。さらに、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。

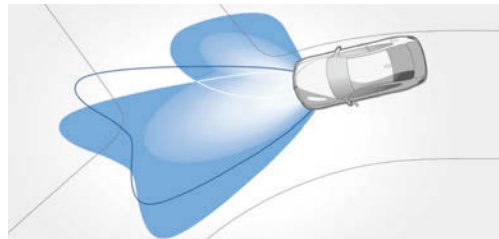
ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PRO モード付): ドライバーの求めるスタイルに合わせて、エンジン、トランスミッション、パワー・ステアリング、DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の特性を任意のモードに最適化します*2。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」のモードに切り替えられます。「スポーツ・プラス」ではDSCがDTC (ダイナミック・トラクション・コントロール)に変更され、タイヤのスリップやスライドを一定速度まで許容するダイナミックなドライビングが可能になります。また、燃料消費率の低減に貢献する「ECO PRO」を選択すると、オートマチック・エア・コンディショナーの設定も効率的なモードに変更されます。

バリアブル・スポーツ・ステアリング (サーボトルック付)*3: ステアリングの操舵量に合わせてステアリング・ギヤ・レシオを連続的に変化させ、走行中のステアリング操作に対する前輪の切れ角を最適化します。ステアリングを大きく切り込んでいく際は、ステアリング操作に対して前輪の切れ角がより大きくなるため、タイトなコーナーでは俊敏性が向上し、駐車時には取り回しが容易になります。高速走行時などのステアリング操作が小さいときには、前輪の切れ角は小さくなり直進安定性が高まります。車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御するサーボトルックを含みます。

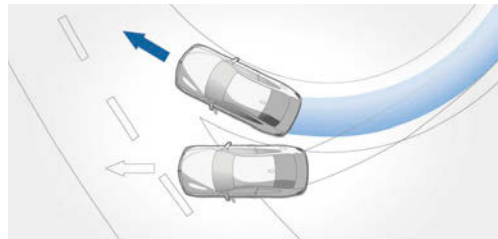
*1: ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。
*2: アダプティブ M サスペンション (オプション) 装備の場合はサスペンションの特性も任意に設定できます。
*3: モデルにより装備の設定が異なります。

さらなる安全性と走りの喜びを。

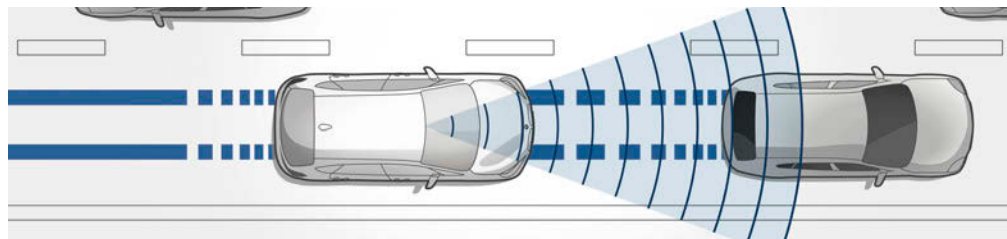
ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペは、さまざまな最先端テクノロジーを駆使して、あらゆる不測の事態からあなたを守ります。優れた運転特性と革新的なテクノロジーを誇るこのモデルなら、目的地がどこであっても、路面状況にかかわらず常にクルマに守られていると、心から感じられることでしょう。



アダプティブ・ヘッドライト*¹：コーナーへ進入した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、クルマが曲がる方向を照射して安全性を高めます。またバリアブル・ライト・コントロール機能が走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲や到達距離を調整し、ドライバーに最適な視界を提供。さらに、コーナリング・ライトも装備し、40km/h以下での走行時にはターン・インジケータと連動して曲がる方向を明るく照らします。コーナリング・ライトは、ターン・インジケータを自動で作動させるか、ステアリング・ホイールを操作すると、たとえ停車中でも直ちに自動点灯します。



DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、クルマの安定とコントロール性を維持するCBC(コーナリング・ブレーキ・コントロール)に加え、ハンドブレーキを使わず急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」、ブレーキ温度が上昇した場合にブレーキ圧を自動的に高め最大限の減速効果を発揮する「フェード防止機能」、雨天走行時の制動力を高める「ブレーキ・ドライ機能」、高速走行時、アクセル・ペダルから素早く足が離れた時点でブレーキに予圧を加え、緊急ブレーキングの効果を高める「ブレーキ・スタンバイ機能」の4つの拡張機能が装備されます。DSCは、スリップやスライドの兆候を感知し、クルマを安定させます。また、DSCの補助機能であるDTC(ダイナミック・トラクション・コントロール)は、駆動力を最大化させるために一定限度までスリップを許容し、スポーティな走りを実現します。



前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ*¹の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に最大の制動力を発揮できるように備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。

* 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/hでの走行時に作動します。

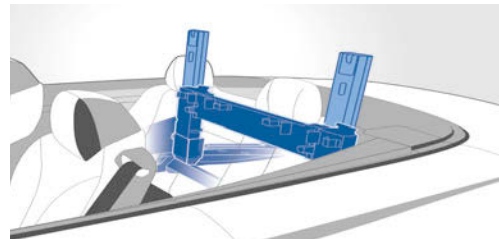
* 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止していた車両を検知します。静止状態は検知いたしません。

* システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。

詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



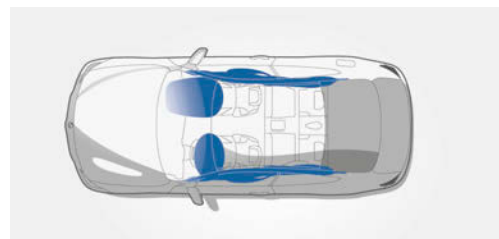
レストレイント・システム：運転席、助手席および後席2席ともに、3点式シートベルトを採用。さらに、運転席と助手席にはシートベルト・テンショナー、衝撃力に応じて拘束力を制御し、衝突時に乗員を最大限に保護するシートベルト・フォース・リミッターを装備しています。



ロールオーバー・プロテクション・システム*²：リヤ・シート・バックの後に内蔵されたロールオーバー・プロテクション・システムは、万一の衝突の際に、必要なヘッド・スペースを確保します。非常に高感度なセンサーが、クルマの傾きや前後左右方向の加速度をモニターし、タイヤが路面とのコンタクトを失ったと判断すると、瞬時にリヤ・ヘッドレスト後方からロールオーバー・バーが飛び出し、強化されたフロント・ウィンドー・フレームとともに乗員を保護します。



ランフラット・タイヤ：タイヤのサイド・ウォールを強化しているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることがなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。空気圧が急低下した場合は、警告音も発します。



エアバッグ：BMWのエアバッグは、その他のすべての安全装備と相互補完することで、徹底した安全性を貫きます。ニューBMW 4シリーズ カブリオレには、運転席&助手席エアバッグ、ヘッド/サイド・エアバッグ(フロント)の計4個、ニューBMW 4シリーズ クーペには、運転席&助手席エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)、サイド・エアバッグ(フロント)の計6個のエアバッグが、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。

*1：モデルにより装備の設定が異なります。

*2：4シリーズ カブリオレに標準装備。



LUXURY

細部に宿る多才さ。
ニューBMW 4シリーズ カブリオレの
装備。

- LUXURY / M SPORT
- STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT
- ORIGINAL BMW ACCESSORIES

THE NEW BMW 4 SERIES CABRIOLET LUXURY.

インテリア:

- ドア・シル・プレート (BMWロゴ付)
- ダコタ・レザー・シート (カラー: サドル・ブラウン (専用ステッチ付)、ヴェネト・ベージュ (専用ステッチ付)、ブラック (専用ステッチ付))
- フロント・シート・ヒーター
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (シフト・パドル付)
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- オートマチック・エア・コンディショナー、オーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサートおよびクローム仕上げのフレーム
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- 19インチ マルチスポーク・スタイリング399 アロイ・ホイール: (フロント) 8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。
- Luxury専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル (クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア (サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)
- Luxuryエクステリア・パッケージ
- エキゾースト・テールパイプ (クローム仕上げ)
- エア・プリーザー (クローム)



ニューBMW 440i カブリオレ Luxury ボディ・カラー: ミネラル・ホワイト



高級感のある専用ステッチを施したサドル・ブラウンのダコタ・レザー・シートでは、インストゥルメント・パネル下部もサドル・ブラウンとなり、極めて優美なインテリアを実現します。

19インチ マルチスポーク・スタイリング399 アロイ・ホイール: (フロント) 8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。

Luxuryエクステリア・パッケージ

■ = 標準装備 □ = オプション装備

*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

THE NEW BMW 4 SERIES CABRIOLET M SPORT.

インテリア:

- ドア・シル・プレート (Mロゴ付)
- マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (シフト・パドル付)
- スポーツ・シート (運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート)
- ダコタ・レザー・シート (カラー: ブラック、サドル・ブラウン)
- ダコタ・レザー・シート (カラー: コーラル・レッド / ブラック / ハイライト)
- フロント・シート・ヒーター
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム / ハイグロス・ブラック / ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルのクローム・インサート
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング442M: (フロント) 8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ (フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル (ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア (ハイグロス・ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング (光沢仕上げ))
- エキゾースト・テールパイプ (クローム仕上げ)
- M スポーツ・サスペンション
- エア・プリーザー (ハイグロス・ブラック)
- M エクステリア・パッケージ
- M スポーツ・ブレーキ*
- アダプティブ M サスペンション*

*ファストトラック・パッケージとして設定可能です。



ニューBMW 440i カブリオレ M Sport ボディ・カラー: エストリル・ブルー



ブラックのダコタ・レザーが映えるスポーツ・シートは、インテリアの精悍な雰囲気をもより強調します。

ドア・シル・プレート (Mロゴ付)

19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング442M: (フロント) 8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ) 8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ (ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。

The New BMW 4 Series Cabriolet Standard / Optional equipment.



■ **フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップ**：センター・コンソールにあるスイッチひとつで、ウインドーとハードトップの開閉操作が可能。天候や季節を問わず、一年中快適なドライブを愉しめるのももちろん、盗難や損傷の防止にも効果的です。高速走行でも卓越した遮音性を誇ります。ルーフを車外からリモート・コントロール・キーで開閉できるコンフォート・オープン/クローズ機能付。



■ **スルーローディングシステム**：リヤ・シートとトランク・ルームの間に、大小2つの開口部を用意。リヤ・シートのバックレストを倒すとフラットな収納スペースとなり、大きな荷物を積み込みます。小さい方の開口部を使えば、乗員4名が座りながらスキー・セットを運ぶことも可能です。



■ **コンフォート・ローディング機能**：ルーフ・ユニットを格納した状態でも、トランク・ルームへのアクセスを容易にする機能です。トランク・リッドのボタンを操作するだけで、ルーフ・ユニット全体が持ち上げられて開口部が広がり、大型のバッグなどもスムーズに入れられます。



□ **ウインド・ディフレクター**：ドライバーと助手席乗員を高速走行時の風の巻き込みから効果的に保護します。折り畳み可能で、使用しない際にはリヤ・シート・バックレスト後部のストレージ・ボックスへ簡単に収納できます。

■ **ウインド・ディフレクター用ストレージ・ボックス**：リヤ・シート・バックレスト後部にあり、折り畳んだウインド・ディフレクターを収納できます。深さも最適に設計され、出し入れも容易。トランク・ルーム容量にも影響を与えません。



■ **フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップの開閉スイッチ**：センター・コンソールにあるスイッチで、ハードトップを開閉できます。



□ **エア・カラー**：フロント・シート(運転席&助手席)のヘッドレスト下部の吹き出し口より首や肩に温風を送り、心地良い暖かさを保ちます。ルーフを開いている時は、システムが車速と外気温度に応じて、風量と温度を自動的に制御します。閉じている状態では、センター・コンソールのボタンで温度設定を3段階に調整できます。



■ **ロールオーバー・プロテクション・システム**：通常は完全に格納されているロールオーバー・プロテクション・システムが衝突安全性を高めます。万が一クルマが転倒した際には、ロールオーバー・バーが自動的に飛び出し、強化されたフロント・ウインドー・フレームとともに乗員を保護します。



■ **LEDリーディング・ライト**：リヤ・シートの乗員用として、ルーフ・ライニング中央部に一体化されたLEDライトを装備。

Original BMW Accessories.



キー・ケース(Luxury)



フロア・マット・セットTextile
ブラック(Luxury)



ハンドブレーキ・グリップ
ブラック/ブラウン(Luxury)

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートेशन、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。



Sport

望むままに、スポーツ性能を演出。
ニューBMW 4シリーズ クーペの装備。

- SPORT / LUXURY / M SPORT
- STANDARD AND OPTIONAL EQUIPMENT
- BMW M PERFORMANCE PARTS

THE NEW BMW 4 SERIES COUPÉ SPORT.*

インテリア:

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- ドラック・クロス・シート(カラー:アンソラジット/レッド・ハイライト)
- ダコタ・レザー・シート(カラー:ブラック/レッド・ハイライト、
コーラル・レッド/ブラック・ハイライト)
- フロント・シート・ヒーティング
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
(レッド・ステッチ、シフト・パドル付)
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム/マット・コーラル・レッド・ハイライト
- ブラッシュド・アルミ・インテリア・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルの
クローム・インサート
- レッド・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- * 18インチ ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール:
8Jx18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール:
(フロント)8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リヤ)8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * スノー・チェーンは装着できません。
- Sport専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ハイグロス・
ブラック・サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- Sportエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(ブラック・クローム仕上げ)
- エア・プリーザー(ハイグロス・ブラック)



ニューBMW 430i クーペ Sport ボディ・カラー: ミネラル・グレー



運転席と助手席のスポーツ・シートは乗員をしっかりとホールド。オプションのコーラル・レッド/ブラック・ハイライトのダコタ・レザー・シートは、インスツルメント・パネル下部のコーラル・レッドのカラーとも美しい調和を見せ、スポーティなデザインをより印象づけます。

Sportエクステリア・バッジ

18インチ ダブルスポーク・スタイリング397
アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、225/45
R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

19インチ スタースポーク・スタイリング407
アロイ・ホイール: (フロント)8Jx19ホイール、
225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5Jx19ホイール、
255/35R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
* スノー・チェーンは装着できません。

THE NEW BMW 4 SERIES COUPÉ LUXURY.

インテリア:

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)
- ダコタ・レザー・シート(カラー: サドル・ブラウン(専用ステッチ付)、
ヴェネト・ベージュ(専用ステッチ付)、ブラック(専用ステッチ付))
- フロント・シート・ヒーティング
- マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- パール・ウォールナット・ウッド・インテリア・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレンジに切り替え可能なアンビエント・ライト
- オートマチック・エア・コンディショナー、オーディオ・コントロール・パネルの
クローム・インサートおよびクローム仕上げのフレーム
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー

エクステリア:

- * 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール:
8Jx18ホイール、225/45R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * 19インチ マルチスポーク・スタイリング399 アロイ・ホイール:
(フロント)8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リヤ)8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- * スノー・チェーンは装着できません。
- Luxury専用フロント・エプロンとリヤ・スカート
- クローム仕上げキドニー・グリル(クローム・バー)
- クローム・ライン・エクステリア(サイド・ウィンドー・フレーム・モールディング)
- Luxuryエクステリア・バッジ
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- エア・プリーザー(クローム)



ニューBMW 430i クーペ Luxury ボディ・カラー: インペリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト



高級感のある専用ステッチを施したサドル・ブラウンのダコタ・レザー・シートでは、インスツルメント・パネル下部もサドル・ブラウンとなり、極めて優美なインテリアを実現します。

ドア・シル・プレート(BMWロゴ付)

18インチ マルチスポーク・スタイリング416
アロイ・ホイール: 8Jx18ホイール、225/45
R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

19インチ マルチスポーク・スタイリング399
アロイ・ホイール: (フロント)8Jx19ホイール、
225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5Jx19ホイール、
255/35R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)
* スノー・チェーンは装着できません。

THE NEW BMW 4 SERIES COUPÉ M SPORT.

インテリア:

- ドア・シル・プレート(MOコ付)
- マルチファンクション M スポーツレザー・ステアリングホイール(シフト/パドル付)
- スポーツシート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート)
- * ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート(シート/ドア・トリム)
(カラー: アンソラジット/ブルー・ハイライト)
- * フロント・シート・ヒーター
- ダコタ・レザー・シート(カラー: ブラック)
- * フロント・シート・ヒーティング
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト
- ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト
- ホワイトまたはオレングラに切り替え可能なアンビエント・ライト
- レッド・スケール付メーター
- オートマチック・エア・コンディショナーおよびオーディオ・コントロール・パネルの
クローム・インサート
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- ブルー・アクセント付リモート・コントロール・キー

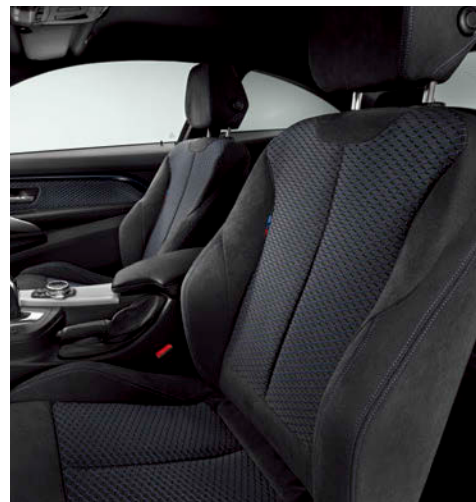
エクステリア:

- * 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M:
(フロント)8Jx18ホイール、225/45R18タイヤ、
(リヤ)8.5Jx18ホイール、255/40R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。
- * 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング442M:
(フロント)8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、
(リヤ)8.5Jx19ホイール、255/35R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
*スノー・チェーンは装着できません。
- M エアロダイナミクス・パッケージ
(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート)
- クローム仕上げキドニー・グリル(ワイド・ブラック・バー)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ハイグロス・
ブラック・サイド・ウィンドウ・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- エキゾースト・テールパイプ(クローム仕上げ)
- M スポーツ・サスペンション
- エア・フルーザー(ハイグロス・ブラック)
- M エクステリア・バッジ
- M スポーツ・ブレーキ*
- アダプティブ M サスペンション*

*ファストトラック・パッケージとして設定可能です。



ニューBMW 440i クーペ M Sport ボディ・カラー: エストリル・ブルー



ドア・シル・プレート(MOコ付)



ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーションのスポーツ・シート。アンソラジット/ブルー・ハイライトのシートは、インテリアの精悍な雰囲気をもっと強調する組み合わせです。

18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スター
スポーク・スタイリング400M: (フロント)
8Jx18ホイール、225/45R18タイヤ、(リ
ヤ)8.5Jx18ホイール、255/40R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

*スノー・チェーンは装着できません。

19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダ
ブルスポーク・スタイリング442M: (フロント)
8Jx19ホイール、225/40R19タイヤ、(リ
ヤ)8.5Jx19ホイール、255/35R19タイ
ヤ(ランフラット・タイヤ)

*スノー・チェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。

*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

The New BMW 4 Series Coupé Standard / Optional equipment.



■ **ハイグロス・ブラック仕上げのBピラーとホフマイスター・キング**：誰もがひと目でBMWと分かるアイデンティティ。まさにBMWのエレガンスとデザインの証です。



■ **リヤ・シート**：それぞれ独立したふたつのシングル・シートのようなリヤ・シートは、サイド・サポートが乗員をしっかりと支えます。また、低いシート・ポジションが十分なヘッド・クリアランスを確保し、快適な室内空間を実現します。

■ **リヤ・ヘッドレスト**：バックレストと一体化され、後席の乗員の快適性と安全性を向上させます。

■ **ISOFIXチャイルド・シート・アタッチメント**：左右のリヤ・シートに組み込まれているアタッチメントを介して取り付けるため、走行時やブレーキング時でも、チャイルド・シートの安定が保たれます。



■ **電動シートベルト・ハンドオーバー（運転席&助手席）**：シート位置やバックレストの角度にかかわらず、シートベルトの装着をアシスト。センサーによって必要な時に、シートベルトを送り出すシートベルト・ハンドオーバーが作動します。（写真は日本仕様とは一部異なります）

BMW M Performance Parts.



BMW M Performance カーボン・リヤ・トランク・スポイラー

20インチ BMW M Performance ダブルスポーク・スタイリング405M バイ・カラー（オービット・グレー / ポリッシュ）、BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル、BMW M Performance カーボン・ミラー・カバー、BMW M Performance アクセント・ストライプ（ブラック / シルバー）、BMW M Performance サイド・スカート・フィルム、BMW M Performance カーボン・フロント・スプリッター



BMW M Performance カーボン / アルカンタラ・セレクター・レバー・グリップ



20インチ BMW M Performance ダブルスポーク・スタイリング624M バイ・カラー（マット・ブラック）



BMW M Performance カーボン・インテリア・トリム・セット

卓越したスポーツ性能とダイナミクス、革新的な技術を誇るBMWを選択すること。それは、妥協のない品質を手に入れることです。そしてその価値は、BMW M Performance Partsで、さらに大きく高まります。このアクセサリは、エアロダイナミクスを向上させるテクニカル・パーツやデザイン・パーツ、そしてコックピットをドレスアップするパーツなど様々な製品をラインアップ。そのすべては、究極のダイナミクスというさらなる刺激をドライバーにもたらすために開発されています。BMWの革新的な技術と走る喜びという世界をもっと感じたいと願う方のために生まれたBMW M Performance Parts。詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。専用カタログをご用意しております。または、www.bmw.co.jp/M_performanceをご覧ください。

※ 別途部品が必要となる場合があります。

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

※ 一部アクセサリの導入時期については、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

COLORS.

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ



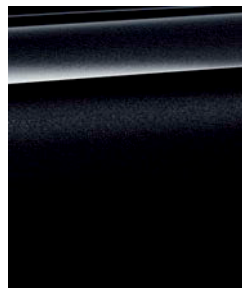
メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト*1



メタリック・カラー B38 ミッドナイト・ブルー*1



メタリック・カラー B45 エストリル・ブルー*2



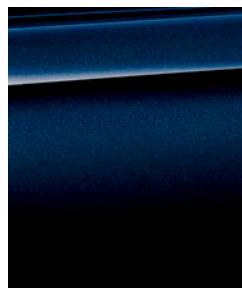
メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー B39 ミネラル・グレイ



メタリック・カラー A83 グレイシルバー



メタリック・カラー A89 インペリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト*1



メタリック・カラー A75 メルボーン・レッド

シート・マテリアル&カラー



■ Sport

トラック・クロス
BEL2 アンソラジット/レッド・
ハイライト
インテリア・カラー: ブラック

* M Sport

ヘキサゴン・クロス/アルカン
タラ・コンビネーション
HAAAT アンソラジット/
ブルー・ハイライト
インテリア・カラー: ブラック

* M Sport

ダコタ・レザー
LCSW ブラック
インテリア・カラー: ブラック

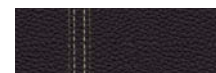
■ Luxury

ダコタ・レザー
LCLY ヴェネト・ペーージュ
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー: ヴェネト・
ペーージュ

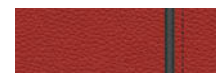
* M Sport*3

ダコタ・レザー
LCD3 サドル・ブラウン
インテリア・カラー: ブラック

■ Luxury

ダコタ・レザー
LCLX サドル・ブラウン
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー: ブラック

■ Luxury

ダコタ・レザー
LCLZ ブラック
(専用ステッチ付)
インテリア・カラー: ブラック

□ Sport

□ M Sport

ダコタ・レザー
LCL5 コーラル・レッド/
ブラック・ハイライト
インテリア・カラー: ブラック

□ Sport

ダコタ・レザー
LCL3 ブラック/レッド・
ハイライト
インテリア・カラー: ブラック

インテリア・カラー



ブラック



ヴェネト・ペーージュ

* シート・カラーにより、インテリア・カラーとの組み合わせが異なります。

インテリア・トリム



■ Sport

4LV ハイグロス・ブラック・
トリム/マット・コーラル・
レンド/ハイライト

□ Sport

4FT フラッシュ・アルミ・
トリム/ハイグロス・ブラック・
ハイライト

■ Luxury

4FW パール・ウォールナット・
ウッドトリム/パール・グロス・
クローム・ハイライト

■ M Sport

4WG アルミニウム・ヘキサ
ゴン・トリム/ハイグロス・
ブラック・ハイライト

□ M Sport

4FU ファインライン・アンソラ
ジット・ウッドトリム/パール・
グロス・クローム・ハイライト

*1: Sport, Luxuryにのみ設定可能です。
*2: M Sportにのみ設定可能です。
*3: 4シリーズ カプリオしにのみ設定可能です。

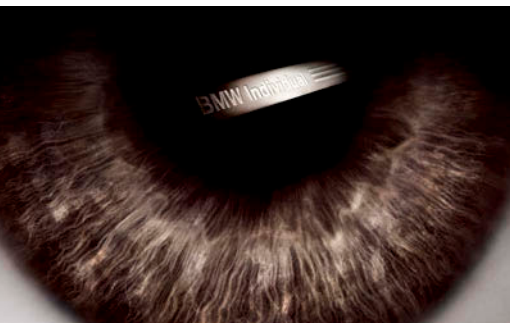
[Color samples] ここではニューBMW 4シリーズ カプリオレ/クーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

BMW Individual

個性を表現する方法。



BMW Individual ボディ・カラー
〈ハイライト・ブラウン〉



ニューBMW 4シリーズ カブリオレ。BMW Individualが、感性を刺激する。

BMWを駆るといことは、それ自身が個性を主張している証です。しかし、自分のBMWをより個性的に演出したいと願っている人たちも少なくありません。BMW Individualは、さらに特別な一台を手に入れるための無限とも思われる可能性をご提供することで、お客様のご要望にお応えします。

それぞれのモデルの個性に調和するように開発されているBMW Individualは、ニューBMW 4シリーズ カブリオレにも厳選された極上のオプション装備をご用意しています。見る角度や光の当たり方によって豊かに表情を変える魅力溢れるボディ・カラー。色合いと使用範囲に独自のこだわりを感じさせるレザーは、計算され尽くしたコントラストとステッチのカラー・アクセントにより完璧さを極めていきます。また、インテリア・トリムには、最高級のファイン・ウッドや磨りのない艶めきを放つピアノ・フィニッシュ、さらに、最上のレザーを使用しています。

そして、これらの素材の素朴らしさをさらに引き出すことができるのが、BMW Individualのクラフトマンシップです。手作業によりスタイリッシュかつ完璧さを極める匠の技が、すべてのお客様のご要望にお応えします。極めて個人的なリクエストであっても、理想の一台を実現させることこそが、私たちが唯一目指すゴールなのです。



BMW Individual インテリア・トリム
〈ファイン・ウッド・アッシュ・グレイ・ホワイト/
パール・グロス・クローム・ハイライト〉



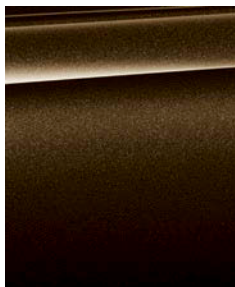
BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ〈オパール・ホワイト〉、
BMW Individual インテリア・トリム〈ファイン・ウッド・アッシュ・グレイ・ホワイト/
パール・グロス・クローム・ハイライト〉と
BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード

BMW INDIVIDUAL COLORS.

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



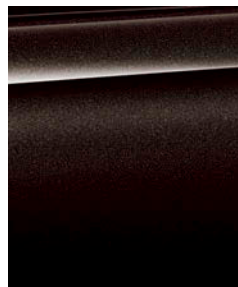
メタリック・カラー X08 シャンパン・ホワイト



メタリック・カラー 490 パール・ブラック



メタリック・カラー 490 ブリアント・ホワイト



メタリック・カラー X02 シルバー・ブラック



メタリック・カラー X12 スモーク・ブラック



メタリック・カラー 490 ムーンストーン



メタリック・カラー X10 タンザナイト・ブルー

BMW INDIVIDUAL シート・マテリアル&カラー



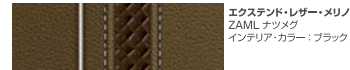
エクステンド・レザー・メリノ
ZAOW オパール・ホワイト
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZAKS カシミア・パール
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZAG8 コールデン・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZAML チャムメ
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZASW ブラック
インテリア・カラー：ブラック

BMW INDIVIDUAL インテリア・トリム



XE7 ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト



XE5 ファイン・ウッド・シカモア・レッド・
ブラウン・ダーク・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト



XEX ファイン・ウッド・アッシュ・グリーン・
ピアノ・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト

BMW INDIVIDUAL ルーフ・ライニング



775 アンソロジット

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

[Color samples] BMW Individualは、ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペの魅力グレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。 安全性と快適性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、ニューBMW 4シリーズ カブリオレ/クーペは、運転を支援する革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。旅先のロングドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



■ **ドライビング・アシスト** (レーン・デパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーターパネルおよびBMWヘッドアップディスプレイ⁹の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対してでも作動します。レーン・デパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。

* モデルにより装備の設定が異なります。

* 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは5-210km/h、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・デパーチャー・ウォーニングは60km/h以上での走行時に作動します。

* 前車接近警告および衝突回避・被害軽減ブレーキは、走行中または走行から停止にいたった車両を検知します。静止物は検知いたしません。

* システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



■ **ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール** (ストップ&ゴー機能付)：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負荷を軽減します。

* システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



■ **レーン・チェンジ・ウォーニング**：20km/h以上で走行中にリヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが、ドライバーから死角になる左右後方の車両や、追い越し車線上海接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点灯させ、ドライバーに警告します。また、ターン・インジケータがオンの際には、インジケータが点滅するとともにステアリングの振動によっても注意を促します。



* **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告、曲名やラジオ局のリストなど、さまざまな情報をフロント・ウィンドウに投影することで、ドライバーの視野内に直接表示します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



□ **パーキング・アシスト**：路上での縦列および並列駐車をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的にに行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)

* 状況により正しく作動しない場合があります。周囲の状況を確認し、システムだけに頼らず安全運転を心掛けてください。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



□ **トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ**：車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー機能と、見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高めるサイド・ビュー・カメラが、快適かつ安全なドライブに貢献します。(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)



■ **PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(リヤ)**

* **PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント)**：車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。(パーキング・サポート・パッケージとして設定可能)

Sport.



* 19インチ スタースポーク・スタイリング407 アロイ・ホイール：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ ダブルスポーク・スタイリング397 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、225/45R18タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。

Luxury.



* 19インチ マルチスポーク・スタイリング399 アロイ・ホイール：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。



* 18インチ マルチスポーク・スタイリング416 アロイ・ホイール：8J×18ホイール、225/45R18タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。

M Sport.



* 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング400M：(フロント)8J×18ホイール、225/45R18タイヤ、(リヤ)8.5J×18ホイール、255/40R18タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。



* 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング442M：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* スノー・チェーンは装着できません。



□ 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング442M (ハイ・カラー、フェリックス・グレー)：(フロント)8J×19ホイール、225/40R19タイヤ、(リヤ)8.5J×19ホイール、255/35R19タイヤ
[ランフラット・タイヤ]

* ファスト・トラック・パッケージとして設定可能です。
* スノー・チェーンは装着できません。

Standard / Optional equipment.



□ **アダプティブLEDヘッドライト**：ハイ／ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スモール・ライト・リング、アクセント・ライン、フォグ・ランプにLEDを使用。LEDのワウフルな白色光は、太陽光の特性に近く、優れた視認性を発揮します。光軸自動調整機構付。アダプティブ・ヘッドライトを含みます。(写真はアダプティブLEDヘッドライト)
 ■ **ハイ・キセノン・ヘッドライト**：夜間や視界の悪い状況において、従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさで前方の路面を照射します。上部はシャープなアクセント・ラインにカットされ、下部をフラットにしたデザインを採用した4個のLEDスモール・ライト・リングを装備し、個性的な表情を演出します。また、アクセント・ラインにもLEDを採用。美しい白い光が新鮮な輝きを放ち、夜間や悪天候時の被視認性を高めます。光軸自動調整機構付。
 ＊ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに差しかかるヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。ドライバーに最適な視界を提供します。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するバリアブル・ライト・コントロール機能付。



■ **ダイナミック・ブレーキ・ライト**：通常のブレーキ時には従来のブレーキ・ライトと同様に点灯し、緊急ブレーキ時にはブレーキ・ライトを点滅させます。通常のブレーキと緊急ブレーキの違いを、後続車に明確に伝えることで、後方からの衝突の危険を最小限に抑えます。(写真は日本仕様とは一部異なります)



□ **LEDフロント・フォグ・ランプ**：フロント・エプロンに内蔵され、視界が悪い時の安全性を高めます。アダプティブLEDヘッドライトに含まれます。



＊ **BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア**：ハイグロス・ブラック(光沢仕上げ)のサイド・ウィンドー・フレーム・モールディング。



■ **エア・ブリーザー**：フロント・ホイール・ハウスに流れ込む空気をフロント・ホイール・アーチ後方のエアダクトから放出することで、ホイール周辺で発生する乱気流を抑え、空気抵抗を低減。燃料消費量とCO₂排出量を削減します。



□ **M Sports Brake**：Mロゴがあしらわれたダーク・ブルーの対向ピストン・ブレーキ・キャリパーと大型のブレーキ・ディスクが、強力な制動力を発揮します。(ファスト・トラック・パッケージとして設定可能)



□ **電動ガラス・サンルーフ**：スイッチひとつで簡単にチルト・アップ／スライドが可能。ガラスパネルには、直射日光を防ぐスライド式電動ルーフ・ライニングも装備しています。リモート・コントロール・キーでサンルーフを車外から開閉できるコンフォート・オープン／クローズ機能、挟込防止機能付。(4シリーズクーペにオプション)



■ **8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション(ステップロニック付)**：よりスポーティなデザインのセレクトター・レバーを採用。「スポーツ」モードを選択すると、迅速で非の打ちどころのない完璧なシフト・チェンジを実現できます。また、マルチファンクション・スポーツ・レザーステアリング・ホイールにはシフト・パドルも装備されます。

Standard / Optional equipment.



* マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール：操作性に優れ、スポーティなドライビングに相應する3本スポークのステアリング・ホイールです。ステアリングの一部がクローム仕上げとなり、よりスポーティな空間を演出します。

■ **サーボロニック**：車速に応じて「パワー・ステアリング」のアシスト量を可変制御し、ドライビング状況によって適切なパワー・アシストを提供することで、優れた快適性を表現します。
* **バリアブル・スポーツ・ステアリング（サーボロニック付）**：走行中のステアリングの操舵量にあわせてステアリング・ギヤレシオが連続的に変化します。そのため、ワインディング・ロードでは俊敏性が、高速走行時は安定性が、そして駐車時には取り回しの良さが、より高まります。サーボロニックを含みます。

* 写真は日本仕様とは一部異なります。



■ **メーター・パネル**：4つのアナログ・メーターが、走行速度、エンジン回転数、燃料の残量および油温を表示。その下に配されたワイドなインフォメーション・ディスプレイには、オンボード・コンピュータの情報、ナビゲーション・システムで設定したルート案内などが高解像度で表示されます。ECO PROモード作動中は、タコメーター内にEfficientDynamicsインジケータが表示されます。



* マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール（シフト・パドル付）：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらしします。



* **HiFiスピーカー・システム**：205W、9個のスピーカーを装備し、バランスの取れたバワフルなサウンドを生み出します。



□ **harman/kardon サラウンド・サウンド・システム**：カプリオレは515W、9チャンネル・サラウンド、12個、クーペは600W、9チャンネル・サラウンド、16個のスピーカーが傑出した高品位サウンドを生み出します。専用アンプに内蔵されたDSP（デジタル・シグナル・プロセッサ）によって、臨場感溢れるサラウンド・モードを実現。サブ・ウーファーを理想的に配置したセントラル・バス・コンセプトにより、豊感溢れるリアルな低音を再現します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



■ **オートマチック・エア・コンディショナー**：自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定が可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルタ、一定以上の大気中の有害物質を感知すると内気循環モードに切り替わるAUC、日射量を感じて最適制御するソーラー・センサーやフロント・ウィンドウの曇りを感じ取るミスト・センサー、後席エア・アウトレット付。（写真は日本仕様とは一部異なります）



■ **iDriveコントローラー**：直観的な操作で、コントロール・ディスプレイに表示されるさまざまな機能を設定できます。ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンによって、CD/マルチメディア（MEDIA）、ラジオ（RADIO）、電話（TEL）、ナビゲーションの現在地表示（MAP）の4つの機能を直接呼び出すことができます。また、コントローラー上部のタッチ・パッドを使えば、指による文字入力や、ナビゲーションの地図の拡大・縮小やスクロールが可能です。



■ **ドライビング・パフォーマンス・コントロール（ECO PROモード付）**：ドライバーの求めるスタイルに合わせ、走行特性を最適化。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」、「ECO PRO」の4段階の設定から選択が可能です。「ECO PRO」モードにはコーステイング機能が設定され、50km/h以上で走行時に、アクセル・ペダルから足を離しブレーキを踏まずにいると、エンジンが駆動系から切り離され車両は惰性で走行し、燃費の向上に貢献します。

■ **オンボード・コンピュータ**：平均速度、平均燃費、推定航続距離、外気温度などの情報を表示します。また、外気温が3°C以下になると、警告音を鳴らして路面の凍結を警告します。さらに、ECO PROモード作動中はボース・マイレージが表示されます。

■ **エンジン・オート・スタート/ストップ機能**：信号待ちなどで一時的に停車すると、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。



* **地上デジタルTVチューナー（12セグ、ワンセグ自動切替）**：大型8.8インチのワイド・タイプ（8:3）のコントロール・ディスプレイに表示。駐車中はiDriveのコントロール・ディスプレイをTVモニターとして使用することができます。（日本仕様の場合、ディスプレイ画面は日本語表示となります）



■ **インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック**：BMW 4シリーズ カプリオレ/クーペの機能と操作に関するすべての情報は、インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブックから画像検索などの操作によって閲覧することができます。選択した情報は、テキストによるガイドの他、画像やアニメーションによるわかりやすい形式でコントロール・ディスプレイに表示されます。（写真は日本仕様とは一部異なります）



■ **HDDナビゲーション・システム**：文字情報も鮮明に表示する8.8インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。洗濯筒所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。

* ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。

Standard / Optional equipment.



■ **スポーツ・シート (運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。バックレストの角度、シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイ・サポート(マニュアル調節式)も装備。(写真は日本仕様とは一部異なります)



* **フロント・センター・アームレスト (スライド機能付)**



* **フロント・シート・ヒーティング (運転席&助手席)**：3段階制御式で、寒い季節にシートの座面とバックレストを素早く快適な温度に温めます。



■ **自動防眩ルーム・ミラー**：後続車からの光が一定以上の強さになると、自動的に眩しさを緩和します。(写真は日本仕様とは一部異なります)

■ **ETC車載器システム**：ルーム・ミラーに内蔵されています。(ETCセットアップ料金、ETCカードの申し込み、有料道路料金についてはお客様のご負担となります。)

□ **アラーム・システム**：盗難防止装置が、自動車犯罪から愛車を守ります。車への不正な侵入や車体の移動を検知すると、アラームを鳴らし、ハザード・ランプを点滅させて警告します。



■ **ライト・パッケージ**：リーディング・ライト、照明付バニティ・ミラー、アンビエント・ライト、フットウェル・ライト。



■ **運転席メモリー機能**：運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。

* **ランナー・サポート (運転席&助手席)**：電動調節式。人間工学的に最適な位置で背中を支えます。



■ **コンフォート・アクセス**：リモート・コントロール・キーをポケットやハンドバッグなどに入れたまま、ドアとトランク・リッドのロック/ロック解除、さらにエンジンの始動/停止もできるシステムです。荷物で手がふさがっている時に便利なトランク・リッドのスマート・オープン機能*付。(写真は日本仕様とは一部異なります)

* 4シリーズクーペにのみ設定されます。
* 車両から発信される電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。



* **ストレージ・パッケージ**：12V電源ソケット(センター・コンソール後端、トランク・ルーム内)、シートバック・ネット*、トランク・ルーム内のネット(側面*、床面)、トランク・ルーム内のストラップ*、荷物用フック*。

* 4シリーズクーペにのみ設定されます。



■ **ストレージ・スペース**：ドア・ポケット、フロント・センター・アームレスト下部、カップ・ホルダー(フロント/2個、リヤ/2個)、グローブ・ボックス。



■ **カップ・ホルダー**：人間工学に基づいたレイアウトを採用し、セレクトター・レバー前方のセンター・コンソールと後部座席のセンター・アームレストにそれぞれ2個装備されています。



■ **パーソナル・プロファイル・メモリー機能**：車両の各種設定を保存することができる機能です。運転席のシート・ポジションやドア・ミラーの角度などが予め設定しておいた位置に自動的に調整されます。(写真は日本仕様とは一部異なります)

	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			右		
型式	DBA-4N20			DBA-4N20		

寸法		420i Coupé			430i Coupé		
		Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
全長	mm	4,640	←	4,670	4,640	←	4,670
全幅	mm	1,825			1,825		
全高	mm	1,375			1,375		
ホイールベース	mm	2,810			2,810		
トレッド(前/後)*1	mm	1,550/1,600	←	1,550/1,575	1,545/1,575	←	←
最低地上高	mm	130			130		
トランク・ルーム容量	ℓ	445			445		

重量・定員		420i Coupé			430i Coupé		
		Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,590			1,610		
車両総重量	kg	1,810			1,830		
定員	名	4			4		

エア・コンディショナー冷媒		420i Coupé			430i Coupé		
		Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
種類 / GWP値*2		R134a / 1,430			←		
使用量	g	540			←		

性能		420i Coupé			430i Coupé		
		Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.4			5.4		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	16.0			15.4		
平成27年度燃費基準		+20%達成			+10%達成		
平成17年排出ガス基準		75%低減			75%低減		
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワーステアリング			無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワーステアリング		

	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右 / 左		右 / 左	
型式	DBA-4P30		DBA-4P30	

寸法		440i Coupé		440i Cabriolet	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
全長	mm	4,640	4,670	4,640	4,670
全幅	mm	1,825		1,825	
全高	mm	1,375		1,385	
ホイールベース	mm	2,810		2,810	
トレッド(前/後)*1	mm	1,545/1,575	←	1,545/1,575	←
最低地上高	mm	130		130	
トランク・ルーム容量	ℓ	445		220-370	

重量・定員		440i Coupé		440i Cabriolet	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
車両重量	kg	1,680		1,890	
車両総重量	kg	1,900		2,110	
定員	名	4		4	

エア・コンディショナー冷媒		440i Coupé		440i Cabriolet	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
種類 / GWP値*2		R134a / 1,430		←	
使用量	g	540		←	

性能		440i Coupé		440i Cabriolet	
		Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
最小回転半径	m	5.4		5.4	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	13.5		12.3	
平成27年度燃費基準		+10%達成		+20%達成	
平成17年排出ガス基準		75%低減		75%低減	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワーステアリング		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワーステアリング	

*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。

*2: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

エンジン	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
型式	B48B20A			B48B20B		
種類	直列4気筒DOHC			直列4気筒DOHC		
総排気量	1,998 cc			1,998		
圧縮比：1	11.0			10.2		
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC) 135(184)/5,000			185(252)/5,200		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC) 270(27.5)/1,350-4,600			350(35.7)/1,450-4,800		
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)			デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 60			無鉛プレミアムガソリン / 60		

駆動装置	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動			後輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			電子油圧制御式8速AT		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/ 1.000/0.822/0.640/3.456			5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/ 1.000/0.822/0.640/3.456		
最終減速比	2.813			2.813		

操向装置	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式パワー・ステアリング			ラック&ピニオン式、車速感知式パワー・ステアリング		

緩衝装置	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー			ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー			5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク			ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	機械式			機械式		

エンジン	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
型式	B58B30A		B58B30A	
種類	直列6気筒DOHC		直列6気筒DOHC	
総排気量	2,997 cc		2,997	
圧縮比：1	11.0		11.0	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC) 240(326)/5,500		240(326)/5,500	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC) 450(45.9)/1,380-5,000		450(45.9)/1,380-5,000	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)	
燃料 / タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン / 60		無鉛プレミアムガソリン / 60	

駆動装置	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
駆動方式	後輪駆動		後輪駆動	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT		電子油圧制御式8速AT	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後退)	5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/ 1.000/0.822/0.640/3.456		5.000/3.200/2.143/1.720/1.314/ 1.000/0.822/0.640/3.456	
最終減速比	2.813		2.813	

操向装置	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式パワー・ステアリング		ラック&ピニオン式、車速感知式パワー・ステアリング	

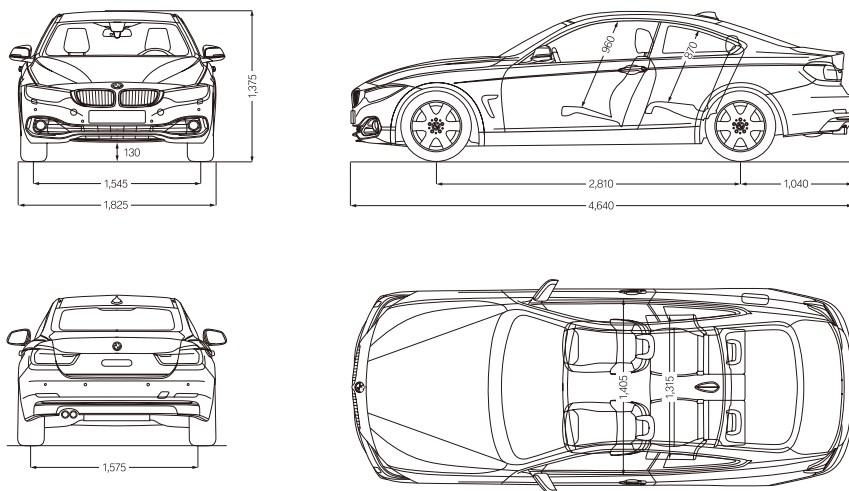
緩衝装置	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー		5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	

制御装置	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク / ベンチレーテッド・ディスク	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式	
駐車ブレーキ形式	機械式		機械式	

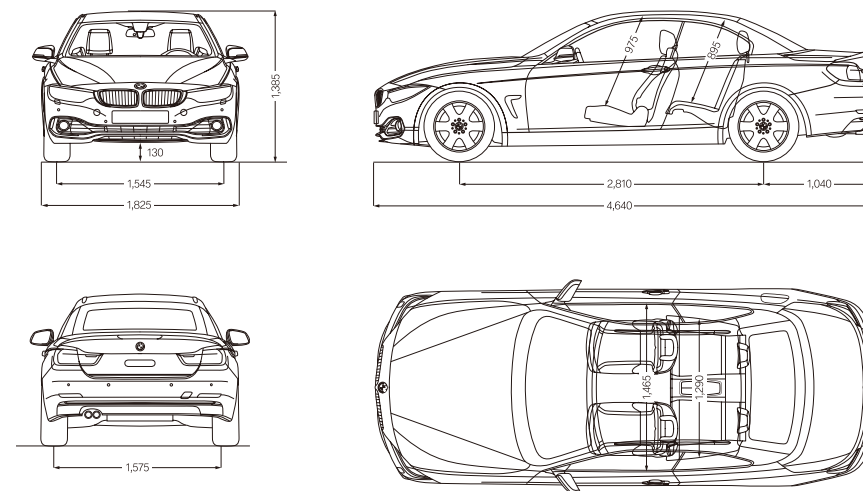
タイヤ/ホイール	420i Coupé			430i Coupé		
	Sport	Luxury	M Sport	Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	225/45R18	225/45R18	(フロント) 225/45R18 (リヤ) 255/40R18	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19
ホイール	8J×18 アロイ	8J×18 アロイ	(フロント) 8J×18 M ライト・アロイ (リヤ) 8,5J×18 M ライト・アロイ	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8,5J×19 アロイ	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8,5J×19 アロイ	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8,5J×19 M ライト・アロイ
	ダブルスポーク・ スタイリング 397	マルチスポーク・ スタイリング 416	スタースポーク・ スタイリング 400M	スタースポーク・ スタイリング 407	マルチスポーク・ スタイリング 399	ダブルスポーク・ スタイリング 442M

タイヤ/ホイール	440i Coupé		440i Cabriolet	
	Luxury	M Sport	Luxury	M Sport
タイヤ	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19	(フロント) 225/40R19 (リヤ) 255/35R19
ホイール	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8,5J×19 アロイ	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8,5J×19 M ライト・アロイ	(フロント) 8J×19 アロイ (リヤ) 8,5J×19 アロイ	(フロント) 8J×19 M ライト・アロイ (リヤ) 8,5J×19 M ライト・アロイ
	マルチスポーク・ スタイリング 399	ダブルスポーク・ スタイリング 442M	マルチスポーク・ スタイリング 399	ダブルスポーク・ スタイリング 442M

外観図 (430i Coupé Sport)



外観図 (440i Cabriolet Luxury)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位：mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2016年4月22日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車種を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ペスト・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

した車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へ提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最長のコンディションで駆けぬげる喜びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカー・ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一緒に確認させていただきます。また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じた必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ペスト・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただくとき、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けことができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパークプラグ[※]、ワイパー、ラバー、エア・クリリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクルーシブのより詳しい内容につきましては、ウェブサイト www.bmw.co.jp/BSI をご覧ください。

*ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

※消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Value Loan

BMW Value Loanは、あらかじめ車両本体価格の一部を最終回のお支払(据置額)として据え置くことにより、月々のお支払額を軽減できる据置型ローン・プログラムです。BMWならではの高い据置額は3年・4年・5年後の市場価格を勘案して設定。最終回のお支払は、据置額の一括払い、再ローン契約、車両返却によるご清算の3つのプランからお選びいただけます。定期的に最新モデルに乗り換えたい方や、ワンランク上のモデルを希望される方など、多くの方にご利用いただいております。

BMW All-in-a11(クロスエンド・リース)

BMW All-in-a11は、自動車税や重量税、自賠責保険などの諸費用を月々のお支払額に含めることで煩雑な手続を省き、お支払を一括化します。毎月金額の変わらない定額制で、契約終了後に車両をご返却いただくだけのシンプルプランです。その手軽さと合理性が支持され、すでに多くの個人オーナーさまにもご利用いただいているBMWのリース・プログラムです。

BMW Automobile Insurance

BMWオートローンにBMW自動車保険を組み込んだローンプランや、新車か万一の事故で大破した際にBMWの新車に買い換える費用を補償する新車プランなどをご用意。また、フロント・ガラスとドア・ミラーを補償するBMW EXTRA CAREが無償で付帯されます。

BMW New Car Extended Warranty
新車登録後3年間の新車保証の終了後も、最大2年間、保証対象箇所に不具合が生じた場合、走行距離にかかわらず無償修理をご提供いたします。また、延長保証期間中のBMWエマージェンシー・サービスの付帯に加え、初度登録日から3年間にわたる、タイヤ&ホイール補償が受けられます。

BMW Card

BMWライフをより充実させるためのクレジットカード、BMW VISA Card、BMW Diners Cardの2種類をご用意。ご利用金額に応じたキャッシュバック・プログラムや多彩な特典をご用意したポイント交換プログラムなど、充実したサービスを提供します。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ペスト・サービス)の情報をもとに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ/パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることができます。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト[My BMW ConnectedDrive]に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が弱い場所ではご利用いただけない場合があります。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えます。

Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp で、最新モデルをはじめBMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



Emergency Service

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスをを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

※新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
※出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
※エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が弱い場所ではご利用いただけない場合があります。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・フレジャラを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しきもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテランドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避運転テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。



未来を創造する — BMWグループの責任。

2015年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックス(DJSI)において、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアールにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー・
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプシオンを含みます。
詳細につきましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびピー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 003 045 70 1 2016 BB, Printed in Germany 2016.



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの
原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。