THE SPORTS OF TOYOTA

Supra

The concept of SUPRA.
それは、凝縮されたハイパフォーマンス・スポーツの愉悦である。
研ぎ澄まされた性能を秘めた、圧倒的な力強さをもつ筋肉質なフォルム。
相互連携ショックアブソーバーシステム“REAS”と
GETRAG 6速M/Tによる、緻密でハイバランスなドライバビリティ。
スポーツカーの本質と、より豊かでより刺激的な感動を、
TOYOTAエンブレムにふさわしい、高度な安全性とともに、
SUPRAを心から愛する人に手渡したい。

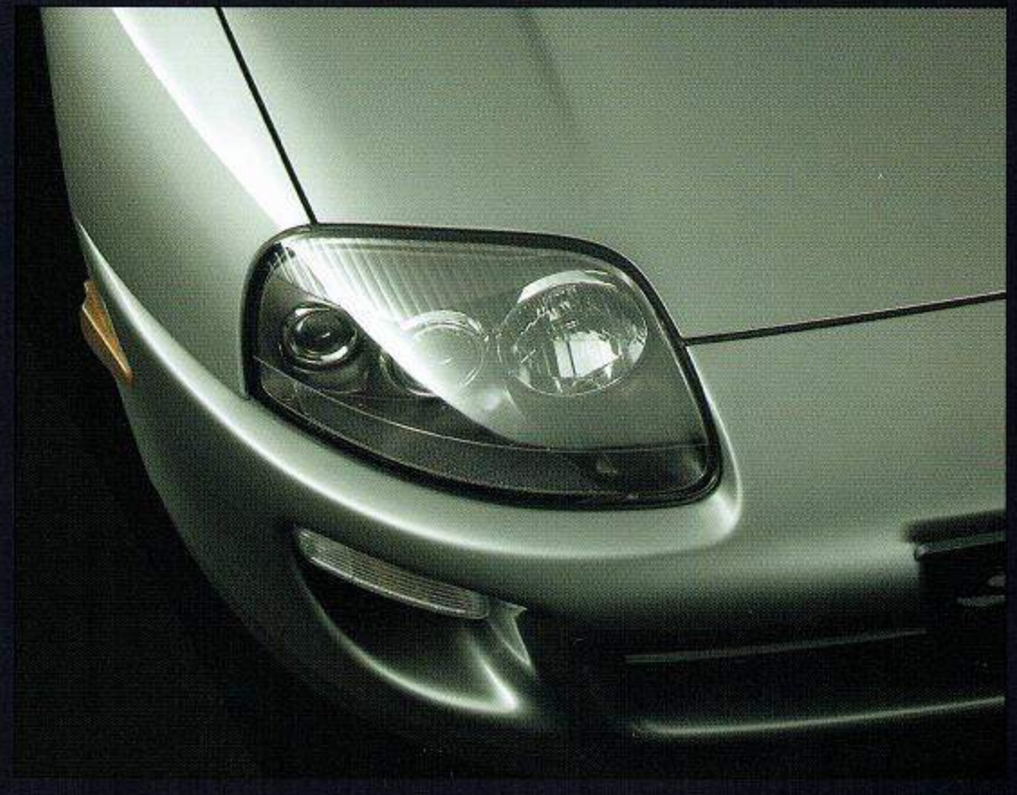
Photo：RZ　ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト〈1B9〉

Photo：RZ ボディカラーはシルバーメタリックグラファイト〈1B9〉

Photo：SZ-R ボディカラーはスーパーホワイトⅡ〈040〉17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

Photo：SZ　ボディカラーはスーパーレッドⅣ〈3L2〉 大型リヤスポイラーはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

“Gフォース フォルム”
その機能的な立体感は、
強烈な筋肉質と、艶めいた美しさの
ふたつの魅力をあわせ持つ。



Photo：RZ ボディカラーはグレイッシュグリーンマイカメタリック〈6N0〉 フロントアクティブスポイラーはメーカーオプション。

クリア感をより強調し、先を見すえるような大光量3連ヘッドランプ。
ボディ前後を絞り込み、テールを大胆に切り落とした機能的でマッスルなデザイン。
アンダーボディにまでおよぶ整流対策により、
CD値（空気抵抗係数）＝0.30*、CLf値（フロント揚力係数）＝－0.01*、
CLr値（リヤ揚力係数）＝－0.03*という驚異的な空力性能を達成。
横風に対する安定性を示すCY値（ヨーイングモーメント係数）も、
卓越した数値を記録し、圧倒的な操縦安定性を実現している。
大きな開口部を持つフロント＆サイドインテークは、
ターボのインタークーラー、ブレーキディスクなどの冷却効果を追求。
また、リヤサスペンション取付部の剛性も高く、
よりスポーツカーにふさわしいシャシー性能を獲得している。

※ フロントアクティブスポイラー作動状態、大型リヤスポイラー非装着状態での測定数値。

Photo：RZのベアシャシー（機能説明のため、REASのショックアブソーバーを連結するパイプを着色しています）

REAS（相互連携ショックアブソーバーシステム）の
絶妙なチューニングが生みだすものは、
コントローラブルで、しなやかなコーナリング性能。
それは、TOYOTAの最上級スポーツカーであるために。

ハイレベルなパワーユニットを搭載するクルマは、
サスペンションを中心とした足まわりの設計が重要な問題である。
つまり、スポーツカーがスポーツカーであるためには、それにふさわしい足まわりが必要だ。
スープラは、相互連携ショックアブソーバーシステム"REAS(リアス)"を搭載。
細部まで極めて複雑で微妙な設計がなされた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションとともに、
コントローラブルで、しなやかなコーナリング性能を引き出す。
さらに、17インチ低偏平率タイヤ&アルミホイールを装着することにより、
走行安定性は一層高められる。そのすべては、スポーツカーであるための必要条件である。

REAS (Relative Absorber System)〔RZ、SZ-Rに標準〕

左右のサスペンションの動きを最適に制御して走行性能を高める、まったく新しい、
相互連携ショックアブソーバーシステム"REAS"。左右の単筒式ショックアブソーバーを連結し、
オイルがそれぞれのショックアブソーバーに出入りできるようにした。
そして、その中間部に減衰力を付加するためのユニットを搭載。この中間ユニットが、
左右のショックアブソーバーの作動に応じて、最適な補助減衰力を付加する。この結果、
カーブ走行や路面に凹凸があるような状況において、クルマのロール挙動を制御し、優れた操縦安定性と
快適な乗り心地を高い次元で両立させ、スープラならではのスポーツドライビングを実現している。

17インチタイヤ&専用ブレーキ〔RZに標準。その他全車にスポーツABSとセットでメーカーオプション〕

フロントに235/45ZR17タイヤを、リヤに255/40ZR17タイヤを用意。
フロント・リヤとも低偏平率タイヤの採用によって、
スポーツ走行時により優れたロードホールディング力を発揮する。
このタイヤには、剛性が高く軽量の専用アルミホイールも同時に装着される。専用ブレーキは、
8+9インチタンデムブースターと17インチホイール専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用。
フロントには対向4ポットキャリパー及びスパイラルフィンディスクローター、
リヤには対向2ポットキャリパーを採用し、高次元な制動性能と耐フェード性能を実現。
さらに、スポーツABS〔RZに標準。その他全車に17インチタイヤ&専用ブレーキとセットでメーカーオプション〕には
専用チューニングが施され、17インチタイヤと相まって、そのメリットがフルに引き出されるように設計されている。

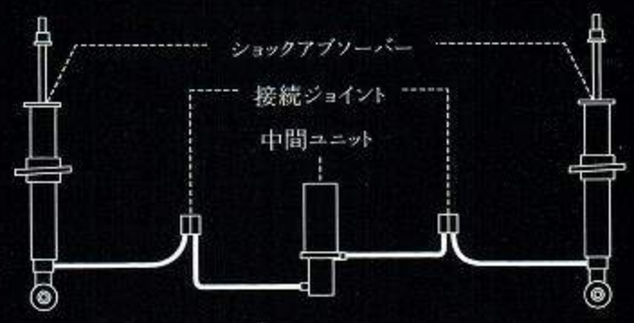
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントサスペンションの基本構成は、アルミ鍛造のA字型アッパーアームと、
鉄鍛造のL字型ロアアームを採用した本流のダブルウィッシュボーン。リヤサスペンションは
アルミ鍛造のL字型アッパーアームと鉄鍛造、並びに鋼管製のロアアームで構成されている。
軽量・高剛性な設計で、ハイバランスでダイレクトな操舵感を獲得し、
タイトなコーナリング時やスポーツドライビングに対応する運動性能を高めるとともに、
しなやかで安定感のある乗り心地を実現している。

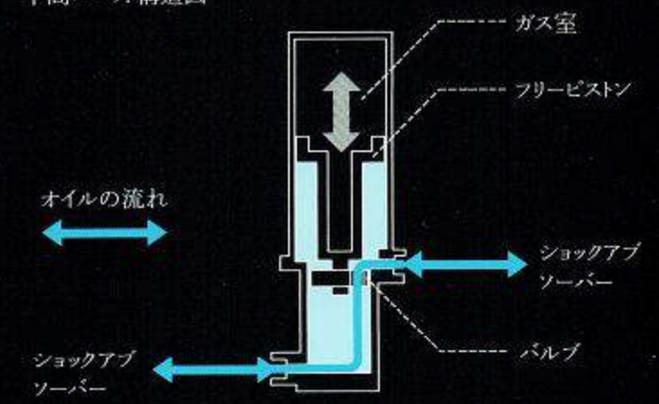
トルセンL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)〔RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準。RZ-SのA/T車、SZにメーカーオプション〕

らせん(ヘリカル)状の差動ギヤを用いた小型・軽量で、よりコントロール性の高いL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)
をFR用に開発。それは、トルク感応型のL.S.D.であり、
スポーツ走行に適した優れた旋回性能を発揮する。例えば、コーナリング時に
片輪がスリップした場合でも、グリップしている片輪に、瞬時により多くのトルク配分をすることで、
安定したコーナリング性と高いトラクションが得られ、コーナーを立ち上がる速度を一層高めることができる。
そして、直進時にも濡れた路面や荒れた路面で左右輪の接地状態が変化しても、
安定した直進安定性を得ることを可能としている。

REAS(リアス)概略図



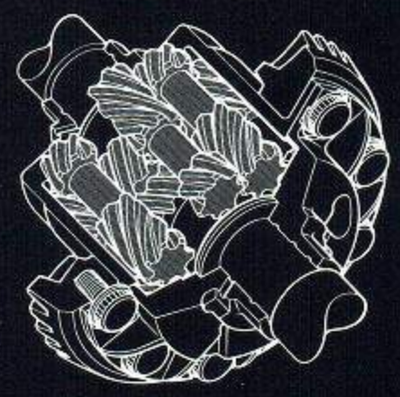
中間ユニット構造図



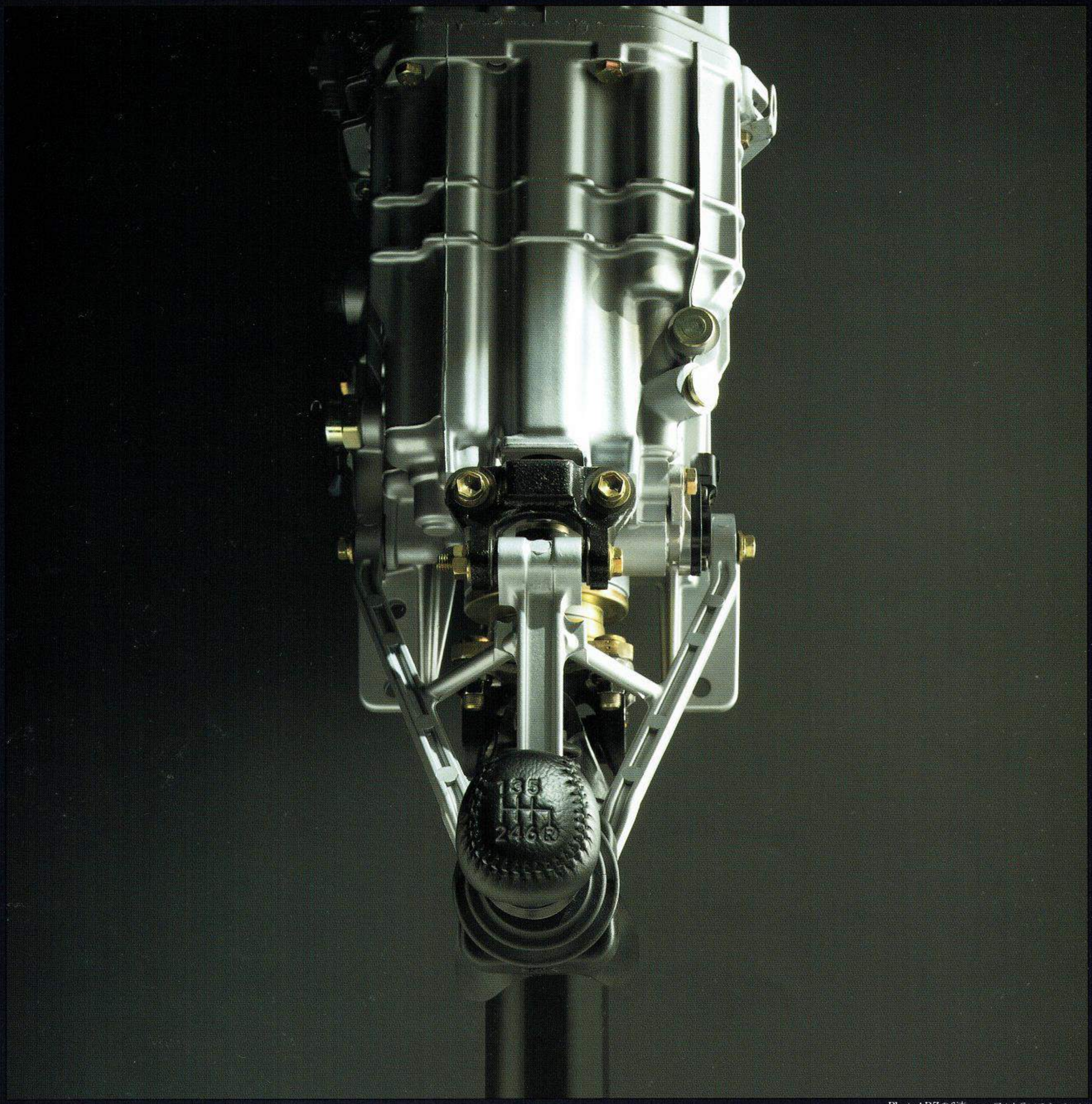
17インチタイヤ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ〔RZに標準。その他全車にスポーツABSとセットでメーカーオプション〕
※写真はフロントディスク

フロント235/45 ZR17・リヤ255/40 ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール〔RZに標準。その他全車に17インチ専用ブレーキ、スポーツABSとセットでメーカーオプション〕

フロント225/50 ZR16・リヤ245/45 ZR16スチールラジアルタイヤ&アルミホイール〔RZ-S、SZ-R、SZに標準〕

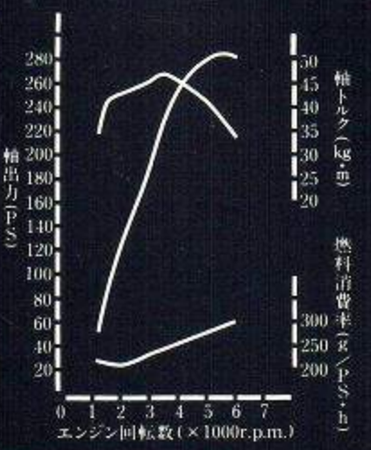


トルセンL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ)〔RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準。RZ-SのA/T車、SZにメーカーオプション〕



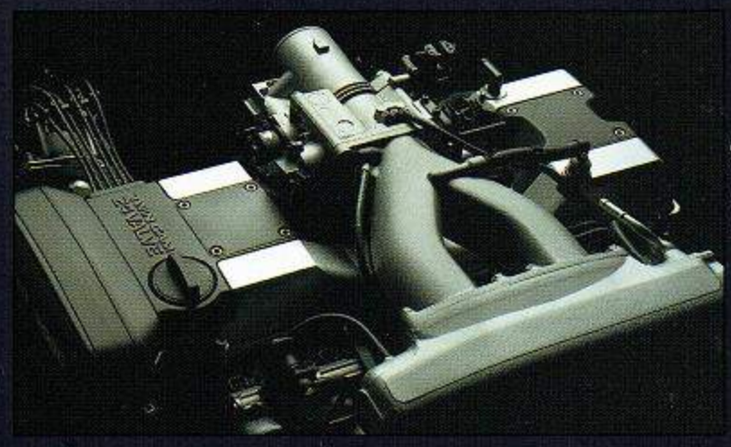
Photo：RZの6速マニュアルトランスミッション

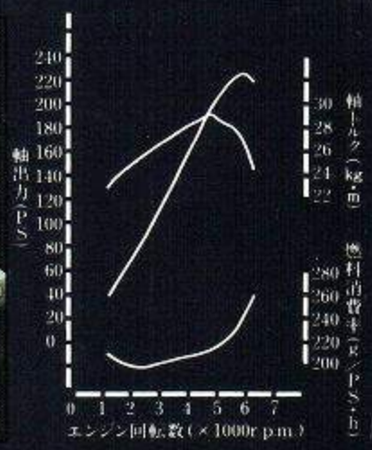
ハイスペックを滑らかに引き出せる
6速M/Tとハイパワーユニットとのマッチング。
あるいは、イージードライブとスポーティなシフトワークを
愉しめるステアシフトマチック＆ゲート式オートマチックシフトレバー。



BEAMS 2JZ VVT-i TWIN CAM 24 VALVE TWO WAY TWIN TURBO

総排気量：2.997ℓ
最高出力(ネット)：280PS/5,600r.p.m.
最大トルク(ネット)：46.0kg・m/3,600r.p.m.





LASRE α-Ⅱ 2JZ TWIN CAM 24 VALVE

総排気量：2.997ℓ
最高出力(ネット)：225PS/6,000r.p.m.
最大トルク(ネット)：29.0kg・m/4,800r.p.m.

クルマの走りの性格は、エンジンとトランスミッションの適合性、そして、そのギヤレシオの配分によって大きく左右される。
スープラは、理想的にクロスレシオ化された6速M/Tを搭載。エンジンの性能を最大限に引き出すそのトランスミッションは、
スープラを駆り立てるドライバーに、マニュアルシフトを駆使した走りの醍醐味を改めて教えてくれるはずである。

VVT-i (Variable Valve Timing-intelligent) RZ、RZ-Sに搭載の2JZ-GTEエンジンには、吸気バルブ開閉時期を
連続的に制御するVVT-iを採用。エンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じた最適なバルブ開閉時期を
コンピュータによって制御することで、吸気効率を大幅に改善した。燃費、及び低・中速域でのトルクの向上に大きく貢献している。

BEAMS 2JZ VVT-i TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO 最高出力〈ネット〉280PS/5,600r.p.m.、
最大トルク〈ネット〉46.0kg・m/3,600r.p.m.。回転数に応じてターボの作動個数をタイムリーに切り替えるスープラのツインターボ。
VVT-iと相まって、ハイパワー&ビッグトルクと、スーパーレスポンスを両立。さらに、セラミック製の軽量タービンホイールにより、
慣性モーメントを大幅に軽減、ターボレスポンスを一層向上させている。

LASREα-Ⅱ 2JZ TWINCAM24 最高出力〈ネット〉225PS/6,000r.p.m.、最大トルク〈ネット〉29.0kg・m/4,800r.p.m.。
コンパクトな燃焼室、細径縦型吸気ポート、吸気制御システム、燃料独立噴射、
2分割エキゾーストマニホールドなどにより、エンジン性能に直結する燃焼効率や吸排気効率を極限まで追求。
ナチュラルアスピレーションならではの素直な扱いやすさと、ハイレベルな動力性能、静粛性、経済性を確実に実現している。

ドイツGETRAG社 共同開発6速M/T〔RZ、RZ-S、SZ-Rに設定〕 スポーツドライビング向きに、
1～6速までの各ギヤを接近させた6速M/T。広い速度域において、より的確なパワーバンドに乗せたスポーティな走りと
騒音低減、実用燃費向上を可能にしている。また、ギヤのアップ・ダウンによる加減速において、スムーズな走行感覚や
スープラならではの心地良いシフトフィールが味わえるとともに、躍動的な走りを操る歓びも一段と高められている。

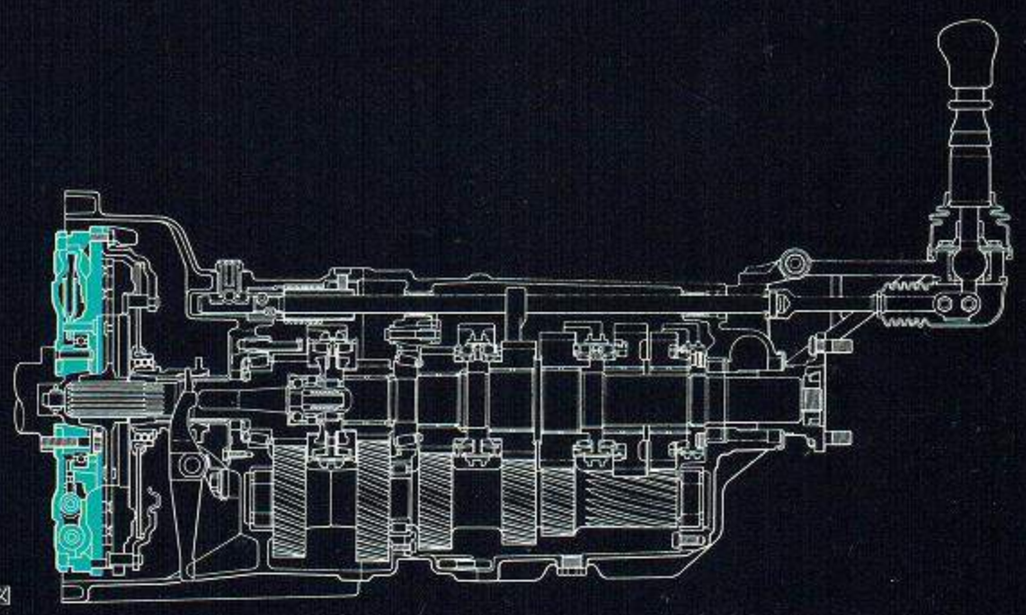
ドイツLUK社製フライホイールダンパー〔RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準〕 フライホイールにダンパー機構を内蔵し、
低中速時の駆動系の歯打ち音やこもり音を低減させている。

ステアシフトマチック& ECT-iE*1〔RZ-Sに設定〕 渋滞の多い街中ではイージードライブを、ワインディングロードでは
スポーティな走りを愉しみたい。多くのドライバーが望む、その異なった二つのドライビングを実現するのが
ステアシフトマチックだ。シフトレバーを「M」ポジションにすると、ステアリングホイールの「UP」、「DOWN」スイッチにより
ステアリングから手を離さずにシフトレンジチェンジが可能。さらに、AI*2-SHIFTにより、「道路状況」と
「ドライバーの意思」に適応したシフトパターンを自動的に切り替え、より多くの状況下で快適に走行することが
可能である。また、電子制御スロットルとの協調制御によりスムーズな変速フィーリングと変速応答性の向上を
高次元で両立し、フレックスロックアップ制御により大幅に燃費性能も向上している。

*1. ECT-iE：電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(インテリジェント) *2. AI：Artificial Intelligence(人工知能)

ゲート式オートマチックシフトレバー

①ステアシフトマチック ②A/Tシフトポジションメーター

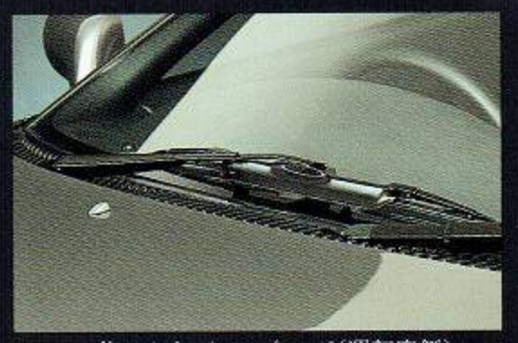


6速M/T & LUK社製フライホイールダンパー説明図

高度な運動性能を誇る
スポーツカーにこそ、
ハイレベルな安全性が求められる。

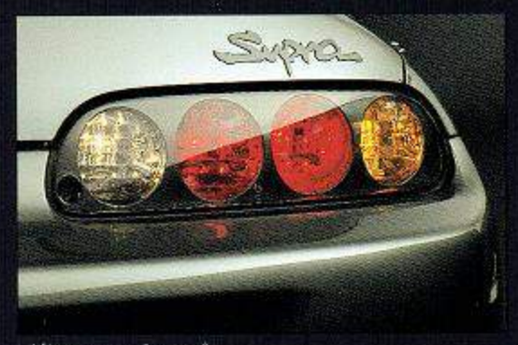
トヨタはアクティブセーフティ(予防安全)の追求を、高い運動性能の追求と、イコールのテーマとしてとらえてきた。
アクセルワークを加味することで、車両安定性を一段と高めるETCS-iや、コーナリング時の
制動安定性も追求したスポーツABS。こうした、トヨタが開発、採用した電子制御テクノロジーを
用いた安全装備も、意のままに走るというスポーツカー本来の楽しさをスポイルせず、
ウェット路面などでの操縦安定性を高めている。また、常に最悪の状況を想定し、最善の性能を実現する。
この徹底した思想は、パッシブセーフティ(衝突安全)の追求においても変わらない。
衝突安全ボディ"GOA"をはじめ、運転席だけではなく、助手席にも標準装備された
デュアルSRSエアバッグなど各種の安全機能。そして、スープラの開発過程の段階で
繰り返し行われる過酷な衝突実験など。これらが、スープラの走りを支えている。

Active Safety



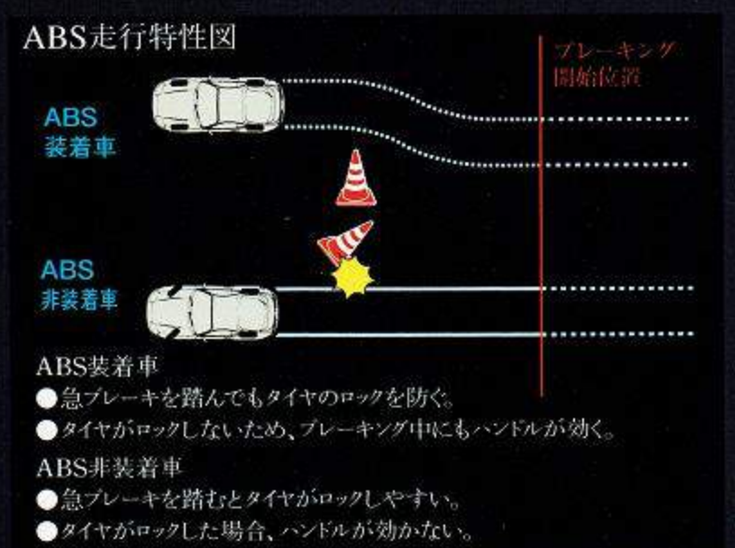
フィン一体タイプワイパーブレード(運転席側)

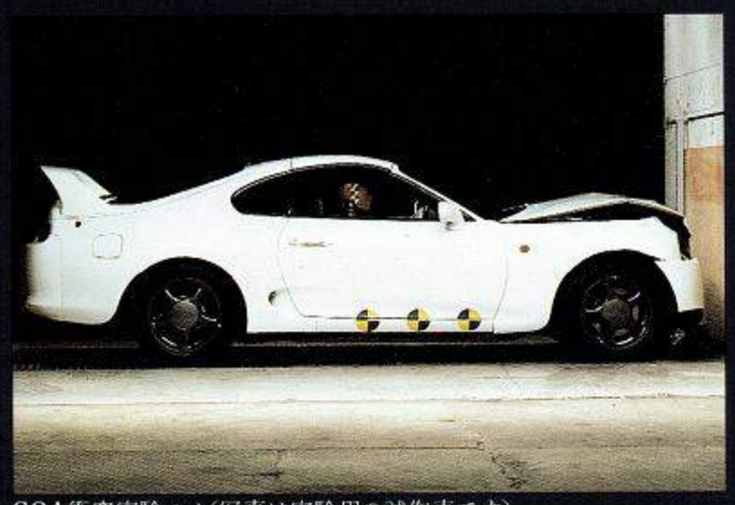
ヘッドランプ&フォグランプ
(左よりハイビーム、ロービーム、フォグランプ)



4連リヤコンビランプ

LEDハイマウントストップランプ





GOA衝突実験フォト(写真は実験用の試作車です)

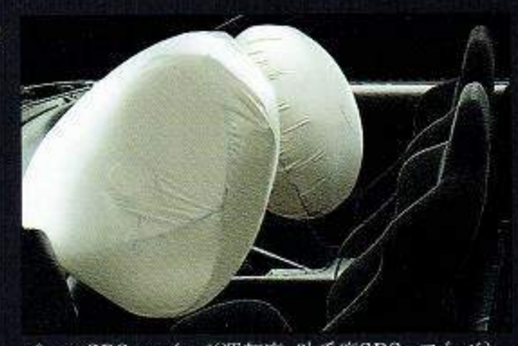
Active Safety(予防安全)

ABS〔RZ-S、SZ-R、SZに標準〕
急制動時などにおいてもタイヤのロックを防ぎ、
車両安定性、コントロール性を確保し事故回避に貢献する。

スポーツABS〔RZに標準。その他全車に17インチタイヤ&専用ブレーキとセットでメーカーオプション〕
車両前後/左右の加速度をリニアGセンサーが感知して制御。
グリップ力の強い17インチタイヤとの相乗効果を実現し、
旋回制動時の車両安定性を維持することで、よりスポーツ走行に適した
ブレーキ制御を可能にしている。

電子制御スロットル〔2JZ-GTEに搭載〕
(ETCS-i=Electronic Throttle Control System-intelligent)
操縦安定性を高めるため、路面状況に応じてアクセル
開度に対するエンジン出力を最適制御。
特にそのスリップコントロール機能は、滑りやすい
路面における駆動輪の空転を抑え、ドライバーのアクセル
コントロールによる安定性と駆動力の確保を実現した。
言わば、ドライバーの意思を尊重したトラクションの
コントロールとでもいうべき画期的システム。

Passive Safety



デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)
(写真は説明のため、膨らませたものです)

Passive Safety(衝突安全)

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)〔全車標準装備〕
SRS=Supplemental Restraint System－乗員保護補助装置
万一の場合、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、
ドライバーおよび、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減するシステム。

※運転席・助手席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。
また、チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず、車両の取扱書をお読みください。

衝突安全ボディ"GOA"
万一の衝突時に乗員を保護するために、ボディの前後部をクラッシャブルに(潰れやすく)して、衝突時の
衝撃荷重をできる限り吸収すると同時に、高強度キャビンにより、客室空間をしっかりと確保する
先進のボディ構造である。日本の安全基準や欧州の衝突安全基準はもとより、
トヨタ独自に設定したより厳しい目標をもクリアしたクラス*世界トップレベルの乗員保護性能を確保している。

*同排気量クラスでの比較。GOA=Global Outstanding Assesment:世界トップレベルの安全性評価という意味。

サイドドアビーム(写真は、説明のため着色したものです)

SAFETY FOR YOU.
シートベルトを締めましょう

Photo：RZ フロントアクティブスポイラー、
スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。

SNOW
SLIP CONT OFF
ILL
REAR
INT
x1000r/min
MIRROR

Photo:RZ-Sの計器盤

スポーツ・ドライビングに必要な情報が
瞬時に読み取れるスープラの5眼メーター。
ドライバーの感性を愉しませるコクピットは、
走りを掻き立てるオーラを発する。

表面処理にチタン粒子を添加したインストルメントパネルには、視認性のよい多眼メーターを配置。
無駄を省いたシンプルかつ合理的なメーターデザインであり、機敏なスポーツドライビングのために、
クルマからの情報は確実に読みとることができる。特にウォーニング類は、
確認性のよい高い位置に集中させている。垂直に立ち、短めのシフトレバーは掌にしっくりと
馴染むサイズのシフト・ノブへと繋がり、そのショートストロークは、緻密なドライビングへの
官能を期待させてくれる。そして、ドライバーとスープラのより緊密な一体感と操作性を
最優先にして、適度にタイト感を持たせたコクピット。
エアコンやオーディオ類の操作スイッチなどとコミュニケーションをとりやすくするために、
ドライバー側に角度をつけたセンタークラスター。
グリップ感のよいステアリングホイールは、妥協のないリアルスポーツを体感させてくれる、
本革巻きの3本スポーク〔SRSエアバッグ内蔵 RZ-Sに標準〕。
総合的に扱いやすさを優先してはいるが、そこには否応なく"トヨタ・スープラ"を意味する、
時代に相応したレーシーなイメージを常に漂わせた。

レカロシート(SR-Ⅱ)〔RZに標準。SZ-Rにメーカーオプション〕
レーシングシートのノウハウを巧みにとり入れた機能的デザインの本格派。
ステアリングホイールやシートなどの自動車用品のほかに、先進のエルゴノミクス・デザインに
基づいた高級家具づくりで高い評価を得ている、ドイツ・レカロ社のフルバケットタイプシート。
そこには、まさにスープラにふさわしい妥協のないスポーツ感とシャープさが存在している。

スポーツシート〔運転席パワーシートはRZ-SとSZに標準。SZ-Rはマニュアルシート〕
あらたなデザインは、ジャカード織りのヘッドレスト一体型。体へのフィット感と
サイドサポート性能を高めるため、表面を柔らかく、内部を硬くした2層構造を採用。
座面も鞍型とし、スポーツ走行時のホールド性を確保している。

スープラ・スーパーライブサウンドシステム〔全車にメーカーオプション〕
スープラは、クルージングの歓びをさらに増幅させるためにオーディオ・システムの
ディテールにも十分にこだわった。まず、スピーカーユニットのポテンシャルを
高めるのと同時に、そのレイアウトを最適化。ベストな音場創造を実現するアンプを
組み合わせることで、ハイグレードなサウンドを表現する7スピーカーシステム
(2.5cmセミハードドームツイーター×2、12cmバスレフボックス型フロントスピーカー×2、
16cmフルレンジリヤスピーカー×2、ツインロードホーン型リヤウーハー×1)。
総合最大出力170W。先進のDSP(Digital Signal Processor)機能は、臨場感や音の広がりを
高める反射音、残響音をデジタル処理で再現し、リアルなサウンドを再生している。

トヨタボイスナビゲーションシステム〔ラジオレスのA/T車にのみ、販売店装着オプション〕
従来のGPSによる測位誤差を10分の1にまで高精度化する
D-GPS(Differential-Global Positioning System)に対応。
現在地表示、推奨経路の探索・表示、分岐点での進行方向案内、交差点拡大図など、
ナビゲーション情報を、テレビ画面と音声によってドライバーに提供してくれる。

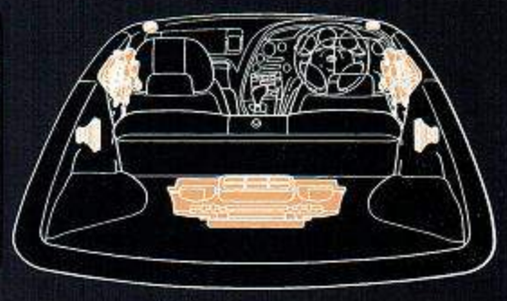
オートエアコン
操作性を重視して、温度設定、風量切り替えにダイヤル式のスイッチを採用。
クールダウン性能も高め、きめ細かい室温コントロールを可能にしている。
もちろん、オゾン層保護のために新冷媒にはR134aを。吹き出す風の流れを
スムーズにした、広角ハイフローデフロスターも視界確保に貢献している。

レカロシート(SR-Ⅱ)/ファブリック
〔RZに標準。SZ-Rにメーカーオプション〕

本革スポーツシート(運転席パワー)
〔RZ-S、SZにメーカーオプション〕

ファブリックスポーツシート(運転席パワー)
〔パワーシートはRZ-SとSZに標準。
SZ-Rはマニュアルシート〕

スープラ・スーパーライブサウンドシステム
〔全車にメーカーオプション〕


7スピーカー配置図

ナビゲーション※1〔販売店装着オプション〕
見やすさ抜群のビジュアル情報満載

DVDナビTVMDチューナー(NMDN-D59)※1※2
・MD・TV一体型DVDナビ
・6.5型ワイド画面、VICS※3(FM多重)標準

衛星地図全ルート図

フォトランドマーク

オーディオ〔販売店装着オプション〕
先進のグラフィカルスタイル

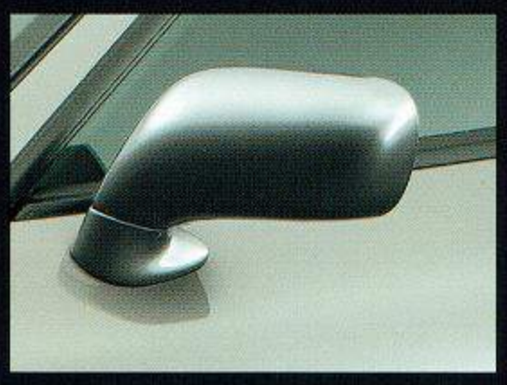
MDCDチェンジャーチューナー(MCHN-D59)
・CDチェンジャー(6枚)、DSP内蔵

★この他にも機種を多数ご用意しております。
詳しくは販売店におたずねください。

■ナビ画面は全てハメ込み合成です。また、画面の仕様は実際とは異なる場合があります。
※1.安全のため走行中、一部操作できない機能があります。また、テレビ放送は安全のため走行中はテレビ画像が消え、音声だけとなります。
※2.音楽用CDと地図用DVD-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中CDを聴くためには、別途販売店装着オプションのCDチェンジャーが必要となります。
※3.VICS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、長野県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、広島県、福岡県、宮城県、北海道(札幌地区)および東名・名神等全国の主要な高速道路です。

オートエアコン

純粋なスポーツカーのために。
さらにパーソナリティを際立たせる、
厳選されたオリジナル・アイテム。



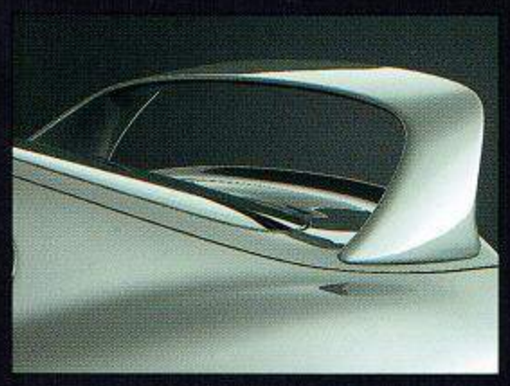
電動格納式リモコンカラードドアミラー
ドアパネルに直接取り付けることにより、空力性能を向上させている。

SRSエアバッグ内蔵カーボンφ370mmステアリングホイール〔RZ、SZ-Rに標準〕
グリップを中空化し、軽量化が図られている。

M/T用本革巻きシフトレバーノブ〔RZ、RZ-SのM/T車、SZ-Rに標準〕短く垂直に立ち、機敏な操作感が得られるノブ形状の本革巻き。

A/T用本革巻きシフトレバーノブ〔SZのA/T車に標準〕A/T車にも高級感のある本革巻きのシフトレバーノブを採用。

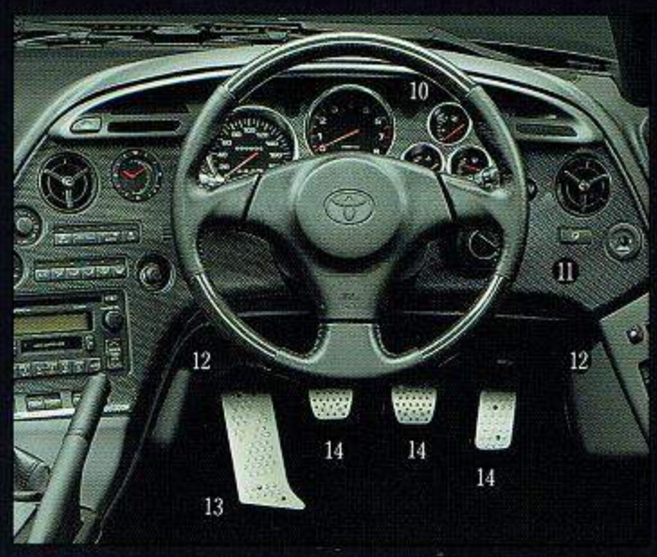
リヤラゲージ内小物入れボックス
リヤデッキのデッキカーペット下に、便利な小物入れを設定。
※スープラ・スーパーライブサウンドシステム装着車には装着されません。



大型リヤスポイラー〔RZ、SZ-Rに標準。RZ-S、SZにメーカーオプション〕ダウンフォース獲得を最優先に開発。空力性能に優れ後方視界にも配慮したアーチ型。

フロントアクティブスポイラー〔全車にメーカーオプション〕
90km/h以上で自動作動。70km/h以下で自動格納。
空力性能を高めて高速安定性に貢献。

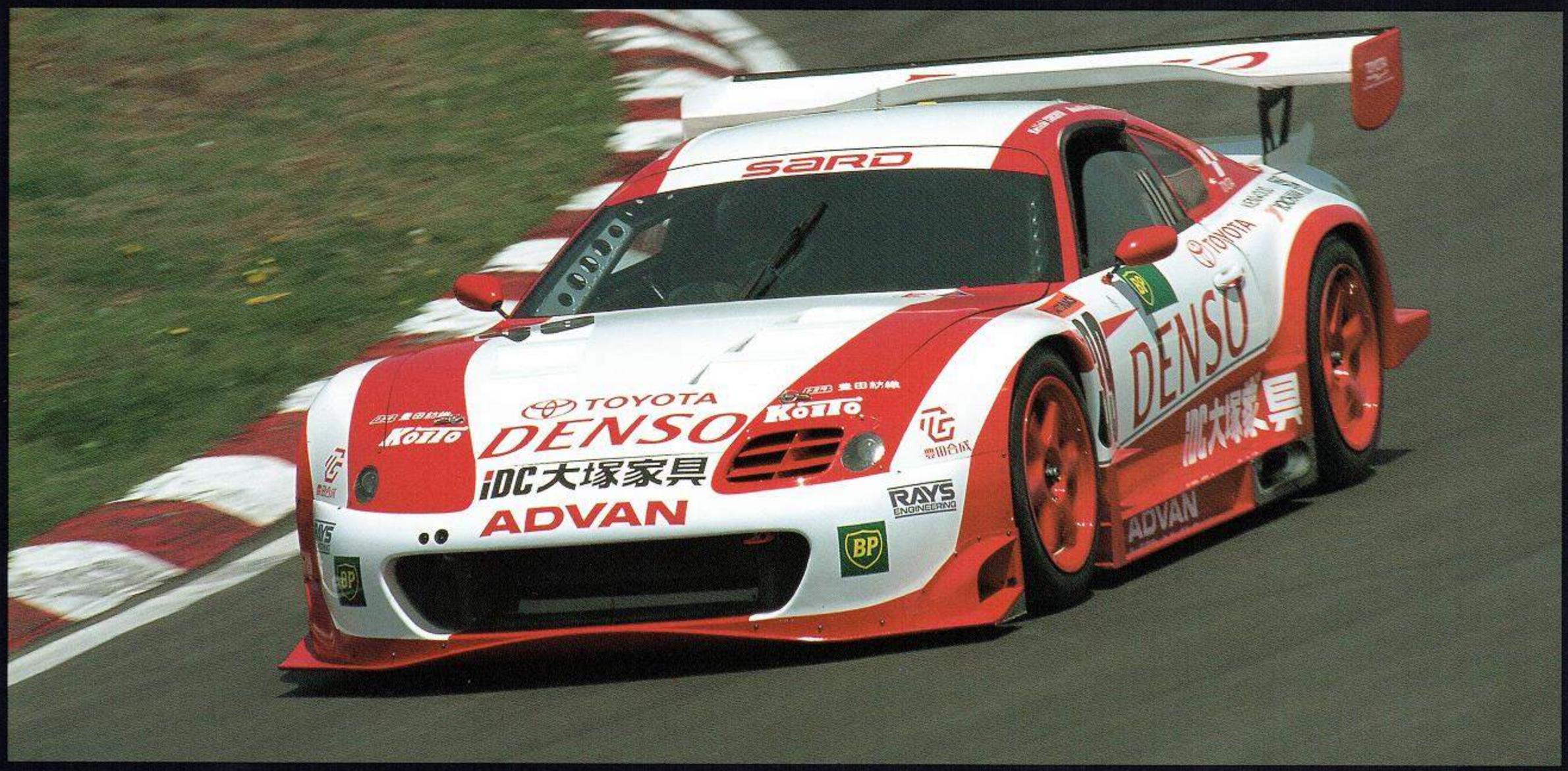
Dealer's Option



1. シルバーエンブレム
2. ステッカーシート
3. サイドマッドガード
4. ストライプテープ(スポーツタイプ)
5. バックバイザー
6. サンシールドストライプ(ハーフミラータイプ)
7. ゴールドエンブレム
8. クリスタルエンブレム
9. リヤガーニッシュ
10. メーターリング
11. カーボン調パネル
12. ニーサポートセット
13. アルミフットレスト
14. アルミペダルセット

苛酷なモータースポーツシーンで
実証される、高度な走行性能は、
一般公道を駆けるスープラのために。

'99全日本GT選手権



トヨタは、感動的な世界中のさまざまなモータースポーツに挑戦しながら、その実戦のなかから得た高いレベルの技術的ノウハウを確実に〔理想のクルマづくり〕に反映させている。特にこのスープラにおいては、日本のモータースポーツのなかでも高い人気を誇り、最強のマシンに仕立て上げられたレーシングカーと優秀なドライバーたちがその戦闘力、信頼性、速さを競い合う全日本GT選手権(JGTC)に参戦し、その卓抜な走行性能を発揮しながら、国内、海外の強力なライバルたちを抑えて優秀な成績を収めている。そうした苛烈なレースから得られる高度な技術は、ただの速さを求めた性能に留まらず、卓越したハンドリングから得られる操縦安定性や耐久性、快適性、加えてブレーキング性能など、一般公道を走るスープラにも必要な性能を高めるために大きく活かされている。上質な高性能をつくり込むトヨタの技術が生み出されるのは、単にテストコースや研究所ばかりではないのである。スポーツカーとしての高度なポテンシャルをさらに進化熟成させていき、その高い走行性能を世界に証明するためにも、スープラは、'99年も全日本GT選手権に挑戦し、チャンピオンフラッグをめざして疾走していく。

'99全日本GT選手権

ボディカラーはブルーマイカメタリック〈8L5〉
フロントアクティブスポイラー、スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

RZ

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 280PS/5,600r.p.m.
Max Torque / NET 46.0kg·m/3,600r.p.m.
Transmission / 6-speed M/T
Differential Gear / "Torsen" L.S.D.
Tires / Front : 235/45 ZR17
Rear : 255/40 ZR17
Brake discrotor size / 17 inch type
Shock absorbers / REAS

ボディカラーはスーパーホワイトII〈040〉

RZ-S

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 280PS/5,600r.p.m.
Max Torque / NET 46.0kg·m/3,600r.p.m.
Transmission / 6-speed M/T or 4-speed A/T
Differential Gear
/ "Torsen" L.S.D.(6-speed M/T)
Tires / Front : 225/50 ZR16
Rear : 245/45 ZR16
Brake discrotor size / 16 inch type

ボディカラーはブラック〈202〉
スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

SZ-R

3.0 NATURAL ASPIRATION

Max Power / NET 225PS/6,000r.p.m.
Max Torque / NET 29.0kg·m/4,800r.p.m.
Transmission / 6-speed M/T
Differential Gear / "Torsen" L.S.D.
Tires / Front : 225/50 ZR16
Rear : 245/45 ZR16
Brake discrotor size / 16 inch type
Shock absorbers / REAS

ボディカラーはスーパーレッドⅣ〈3L2〉
大型リヤスポイラーはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

ボディカラーはスーパーブライトイエロー〈576〉

SZ

3.0 NATURAL ASPIRATION

Max Power / NET 225PS/6,000r.p.m.
Max Torque / NET 29.0kg·m/4,800r.p.m.
Transmission / 5-speed M/T or 4-speed A/T
Tires / Front : 225/50 ZR16
Rear : 245/45 ZR16
Brake discrotor size / 16 inch type

トヨタ スープラ 主要諸元表

車両型式・重量・性能			3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
			RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
車両型式	5速マニュアル					GF-JZA80-ALMVF
	6速マニュアル		GF-JZA80-ALFQZ	GF-JZA80-ALFVZ	GF-JZA80-ALFSF	
	電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S)					GF-JZA80-ALPVF
	電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック〔インテリジェント〕(ECT-iE)			GF-JZA80-ALPVZ		
車両重量		kg	(1,510) ※2	(1,490) 〈1,500〉 ※1 ※2	(1,450) ※1 ※2	(1,430) 〈1,440〉 ※1 ※2
車両総重量		kg	(1,730) ※2	(1,710) 〈1,720〉 ※1 ※2	(1,670) ※1 ※2	(1,650) 〈1,660〉 ※1 ※2
最小回転半径		m	5.4			
燃料消費率(km/ℓ)	10・15モード走行(運輸省審査値)		(9.0 ※3)	(9.0 ※3) 〈8.4 ※3※4〉	(8.7)	(8.9) 〈8.6 ※4〉

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は( )、オートマチック車は〈 〉です。●モード走行における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg増加します。※2 スープラ・スーパーライブサウンドシステムをオプション装着した場合、車両重量及び車両総重量はそれぞれ10kg増加します。●主要燃費向上対策として、※3 可変バルブタイミング ※4 ロックアップ機構付トルコンを採用しています。

変速比・減速比		6速 マニュアル 2JZ-GTE用	6速 マニュアル 2JZ-GE用	5速 マニュアル	電子制御 フレックスロックアップ付 4速オートマチック〔インテリジェント〕(ECT-iE)	電子制御式4速 オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S)
変速比	第1速	3.724	3.724	3.285	2.804	2.804
	第2速	2.246	2.246	1.894	1.531	1.531
	第3速	1.541	1.541	1.275	1.000	1.000
	第4速	1.205	1.205	1.000	0.705	0.705
	第5速	1.000	1.000	0.783	——	——
	第6速	0.818	0.818	——	——	——
	後退	3.192	3.192	3.768	2.393	2.393
減速比		3.266	3.769	4.083	3.769	4.083

エンジン・ステアリング サスペンション・ブレーキ・駆動方式			3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
			RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
エンジン	型式		2JZ-GTE		2JZ-GE	
	種類		直列6気筒DOHC			
	内径×行程	mm	86.0×86.0			
	総排気量	ℓ	2.997			
	圧縮比		8.5		10.0	
	最高出力 PS/r.p.m.(ネット)		280/5,600		225/6,000	
	最大トルク kg・m/r.p.m.(ネット)		46.0/3,600		29.0/4,800	
	燃料供給装置		EFI			
	燃料タンク容量	ℓ	70			
	使用燃料		無鉛プレミアムガソリン			
ステアリング			ラック&ピニオン式			
サスペンション		前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
		後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ		前	ベンチレーテッドディスク			
		後	ベンチレーテッドディスク			
駆動方式			後輪駆動方式			

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となります。●無鉛レギュラーガソリンもご使用できます。その場合は、エンジン出力低下等の現象が発生します。

寸法・定員			3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
			RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
全長		mm	4,520			
全幅		mm	1,810			
全高		mm	1,275			
ホイールベース		mm	2,550			
トレッド	前	mm	1,520			
	後	mm	1,525			
最低地上高		mm	130			
室内	長	mm	1,580			
	幅	mm	1,480			
	高	mm	1,065			
乗車定員		名	4			

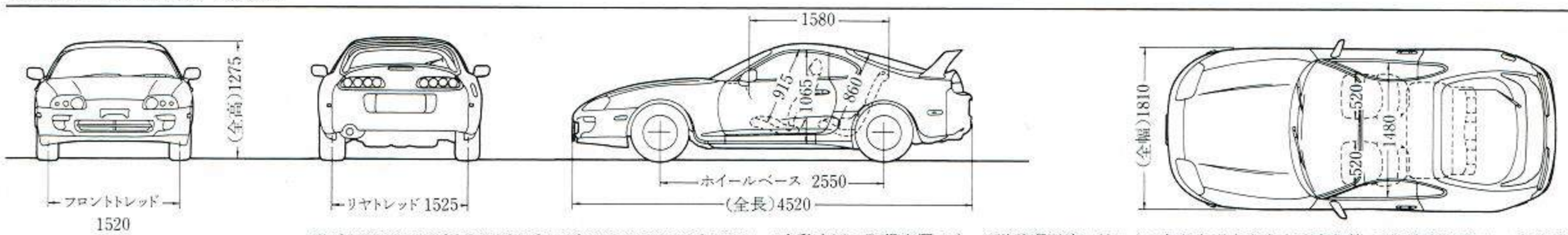
内外配色表

■ 標準設定色

ボディカラー	カラーコード	フロントシート材質 / インテリアカラー	グレード RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
			ファブリック	※ファブリック	ファブリック	※ファブリック
スーパーホワイトⅡ	040	ブラック	■	■	■	■
シルバーメタリックグラファイト	1B9	ブラック	■	■	■	■
ブラック	202	ブラック	■	■	■	■
スーパーレッドⅣ	3L2	ブラック	■	■	■	■
スーパーブライトイエロー	576	ブラック	■	■	■	■
グレイッシュグリーンマイカメタリック	6N0	ブラック	■	■	■	■
ブルーマイカメタリック	8L5	ブラック	■	■	■	■

※シート材質には本革シートの設定もあります。

寸法図：RZ(単位：mm)



●"SUPRA""LASRE""ECT-S""ECT-iE""EFI""GOA"はトヨタ自動車㈱の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ボディカラー

ボディカラーは印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

スーパーホワイトⅡ〈040〉　シルバーメタリックグラファイト〈1B9〉　ブラック〈202〉　スーパーレッドⅣ〈3L2〉　スーパーブライトイエロー〈576〉　グレイッシュグリーンマイカメタリック〈6N0〉　ブルーマイカメタリック〈8L5〉

トヨタ スープラ 主要装備一覧表

■標準装備 □メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

			3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
			RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
タイヤ＆ホイール	フロント225/50 ZR16（16×8JJ アルミホイール）＋リヤ245/45 ZR16（16×9JJ アルミホイール）			■	■	■
	フロント235/45 ZR17（17×8JJ アルミホイール）＋リヤ255/40 ZR17（17×9.5JJ アルミホイール）※1		■	□	□	□
	スペアタイヤ T145/70 R17（スチールホイール）		■	■	■	■
足回り・エンジン・ミッション	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション		■	■	■	■
	ABS		□	■	■	■
	スポーツABS ※1		■	□	□	□
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ	17インチ専用 ※1	■	□	□	□
		16インチ専用	□	■	■	■
	"トルセン" L.S.D.（リミテッド・スリップ・デフ）		■	M/T車 ■ / A/T車 □	■	□
	REAS（リアス：相互連携ショックアブソーバーシステム）		■	□	■	□
	ETCS-i（電子制御スロットルシステム）		■	■	□	□
	エンジンオイルクーラー（水冷式）		■	■	□	□
	LUK社製フライホイールダンパー		■	M/T車 ■	■	□
外装	フロントスポイラー	固定タイプ＋アクティブスポイラー	□	□	□	□
		固定タイプ	■	■	■	■
	大型リヤスポイラー		■	□	■	□
	LEDハイマウントストップランプ（バックドア内蔵）		■	■	■	■
	リヤサイドマーカー		■	■	■	■
視界	ヘッドランプ（ロービーム＝プロジェクター式／ハイビーム＝ハロゲン）		■	■	■	■
	プロジェクター式ホワイトフォグランプ		■	■	■	■
	ワイパー	ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー＋フィン一体タイプワイパーブレード（運転席側）	■	■	■	■
		間欠リヤワイパー	■	■	■	■
	電動格納式リモコンカラードドアミラー		■	■	■	■
計器盤	独立5眼式コンビネーションメーター（マスターウォーニング付）		■	■	■	■
	プッシュ式ヒーターコントロールパネル		■	■	■	■
	アナログクロック		■	■	■	■
ステアリング	デュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席SRSエアバッグ）		■	■	■	■
	ステアリングホイール（運転席SRSエアバッグ用3本スポーク）	本革巻き φ370mm	□	M/T車 ■	□	□
		ウレタン φ370mm	□	□	□	■
		本革巻き（ステアシフトマチック用）φ370mm	□	A/T車 ■	□	□
		カーボン φ370mm	■	□	■	□
	新プログレッシブパワーステアリング		■	■	■	■
	チルトステアリング		■	■	■	■
操作性	シフトレバーノブ	M/T用・本革巻き	■	■	■	□
		M/T用・ウレタン	□	□	□	■
		A/T用・本革巻き	□	□	□	■
		A/T用（ゲート式）・本革巻き	□	■	□	□
	イグニッションキー照明		■	■	■	■
	パワーウインドウ（運転席ワンタッチ式）＆ドアキー連動電気式ドアロック		■	■	■	■
シート	フロントシート材質	本革 ※2	□	□	□	□
		ファブリック ※3	□	■	■	■
		ファブリック（レカロシート用） ※2	■	□	レカロシート選択時	□
	運転席パワースポーツシート（電動シートスライド＆リクライニング付）		□	■	□	■
	レカロシート（SR-Ⅱ）		■	□	□	□
	運転席シート上下アジャスター（2ウェイ・マニュアル）		□	■	□	■
	前・後席ELR付3点式シートベルト（前席は電気式テンションリデューサー付、後席はチャイルドシート固定機構付）		■	■	■	■
空調・オーディオ ※4	オートエアコン		■	■	■	■
	スープラ・スーパーライブサウンドシステム CDプレーヤー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ＆7スピーカー（DSP）		□	□	□	□
	6スピーカー（ラジオレス）		■	■	■	■
	アンテナ	FMダイバシティアンテナ（リヤウインドウアンテナ＋ラジオ連動式ポールアンテナ） ※5	□	□	□	□
		ラジオ連動式ポールアンテナ	■	■	■	■
その他	寒冷地仕様 ※6		□	□	□	□

その他の全車標準装備 ●ウインドシールドガラス（熱吸合わせ） ●カラードウレタンバンパー ●リヤウインドウデフォッガー（タイマー付） ●サイドドアビーム ●レオスタット ●クリアランスランプ ●マップランプ一体型ルームランプ ●防眩インナーミラー ●バニティミラー付サンバイザー（助手席） ●シガーライター（照明付） ●キー付きグローブボックス ●コインポケット内蔵リヤコンソールボックス ●一体可倒式リヤシート ●トノカバー ●フットレスト ●運転席シートベルト非着用警告灯 ●キー抜き忘れ防止ブザー ●ランプ消し忘れウォーニング

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※1. フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイールと17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。※2. リヤシートの材質は塩ビレザーです。※3. リヤシートの材質は、全面ファブリックです。※4. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定は販売店にお問い合わせください。※5. スープラ・スーパーライブサウンドシステムとセットでメーカーオプション。※6. 北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。●全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。●"トルセン"はZEXEL TORSEN INC.の登録商標です。

クルマが未来になっていく。

TOYOTA

ウィンダム・カムリ・カムリグラシア・ナディア・スープラ・セリカ・カローラ・ファンカーゴ・デュエット・RAV4 L・エスティマ・ルシーダ・タウンエースノア福岡県販売店

信用で売る店

TOYOTA トヨタカローラ福岡株式会社

本　社　福岡市中央区長浜2丁目1番5号　☎092-712-7111(代表)

お客様相談テレホン　県 0120-419331

北九州営業所	北九州市小倉北区上到津3丁目5番2号 ☎093-651-6181代	前原営業所	前原市大字潤324 ☎092-322-3661代
黒崎営業所	北九州市八幡西区穴生3丁目6番12号 ☎093-641-6541代	城南営業所	福岡市城南区長尾4丁目6番13号 ☎092-801-6651代
古賀営業所	古賀市日吉3丁目17番15号 ☎092-942-5221代	桧原営業所	福岡市南区桧原3丁目22番24号 ☎092-566-0091代
新宮営業所	粕屋郡新宮町大字原上1767-1 ☎092-963-4181代	南営業所	春日市須玖北4丁目6番地 ☎092-591-1331代
東営業所	福岡市東区松島3丁目35番20号 ☎092-611-3071代	春日営業所	春日市春日2丁目160-1 ☎092-513-5151代
志免営業所	粕屋郡志免町大字南里292番6 ☎092-936-7111代	久留米営業所	久留米市国分町1437 ☎0942-21-4421代
博多営業所	福岡市博多区東那珂2丁目3番46号 ☎092-472-2771代	櫛原営業所	久留米市東櫛原町牛島2625-1 ☎0942-32-9831代
筑紫営業所	太宰府市通古賀4丁目9-8 ☎092-924-3421代	瀬高営業所	山門郡瀬高町大字下庄523-1 ☎0944-62-5231代
福岡営業所	福岡市中央区長浜2丁目1番5号 ☎092-712-7111代	八女インター営業所	筑後市大字長浜1790-1 ☎0942-54-1281代
西新営業所	福岡市早良区曙1丁目14番15号 ☎092-843-7311代	柳川営業所	山門郡三橋町大字柳河827-1 ☎0944-75-1410代
西福岡営業所	福岡市西区福重2丁目4番16号 ☎092-882-1321代	甘木営業所	甘木市大字小田1264-8 ☎0946-22-4611代
小戸営業所	福岡市西区小戸3丁目50番8号 ☎092-891-1201代	大牟田営業所	大牟田市中白川町3丁目97-1 ☎0944-54-2251代

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'99年8月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスープラ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社　お客様相談センター

全国共通・フリーフォン(フリーフォン) 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間　月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00　13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。TOYOTA

トヨタカローラ店 / ウィンダム　カムリ　カムリグラシア　ナディア　スープラ　セリカ　カローラ　デュエット　RAV4 L　エスティマ　ルシーダ　タウンエースノア　カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

CC0016-9908