

THE SPORTS OF TOYOTA

Supra.

The concept of SUPRA.

それは、凝縮されたハイパフォーマンス・スポーツの愉悦である。

研ぎ澄まされた性能を秘めた、圧倒的な力強さをもつ筋肉質なフォルム。

GETRAG 6速M/Tによる、緻密でハイバランスなドライバビリティ。

スポーツカーの本質と、より豊かでより刺激的な感動を、

TOYOTAエンブレムにふさわしい、高度な安全性とともに、

SUPRAを心から愛する人に手渡したい。











Photo: SZ-R ボデーカラーはスーパー・ホワイトII(040) 17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカー・オプション。









Photo: SZ エアロトップ ボデーカラーはスーパーレッドIV<3L2> 大型リヤスポイラーはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。





“Gフォース フォルム”

その機能的な立体感は、
強烈な筋肉質と、艶めいた美しさの
ふたつの魅力をあわせ持つ。

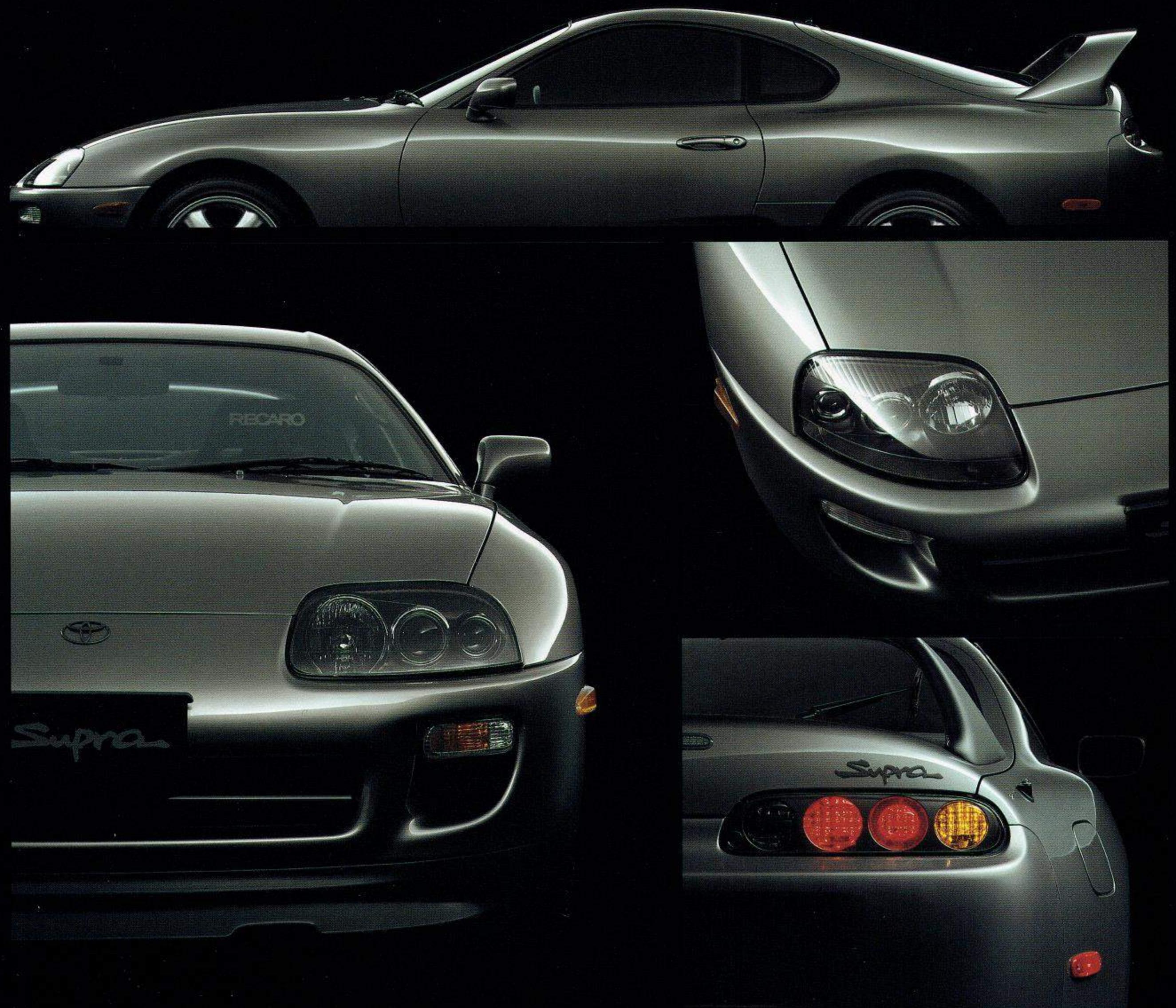


Photo: RZ ボデーカラーはグレイッシュグリーンマイカメタリック〈6N0〉 フロントアクティブspoilerはメーカーオプション。

クリア感をより強調し、先を見えるような大光量3連ヘッドライト。
ボディ前後を絞り込み、テールを大胆に切り落とした機能的でマッスルなデザイン。
アンダーボディにまでおよぶ整流対策により、
CD値(空気抵抗係数)=0.30*、CLf値(フロント揚力係数)=-0.01*、
CLr値(リヤ揚力係数)=-0.03*という驚異的な空力性能を達成。
横風に対する安定性を示すCY値(ヨーイングモーメント係数)も、

卓越した数値を記録し、圧倒的な操縦安定性を実現している。
大きな開口部を持つフロント&サイドインテークは、ターボのインターチャージャー、
ブレーキディスクなどの冷却効果を追求した機能的な仕上げとなっている。
また、リヤサスペンション取付部の強化を図り、
よりスポーツカーにふさわしいシャシー剛性を獲得した。

* フロントアクティブspoiler作動状態、大型リヤスポイラー非装着状態での測定数値。

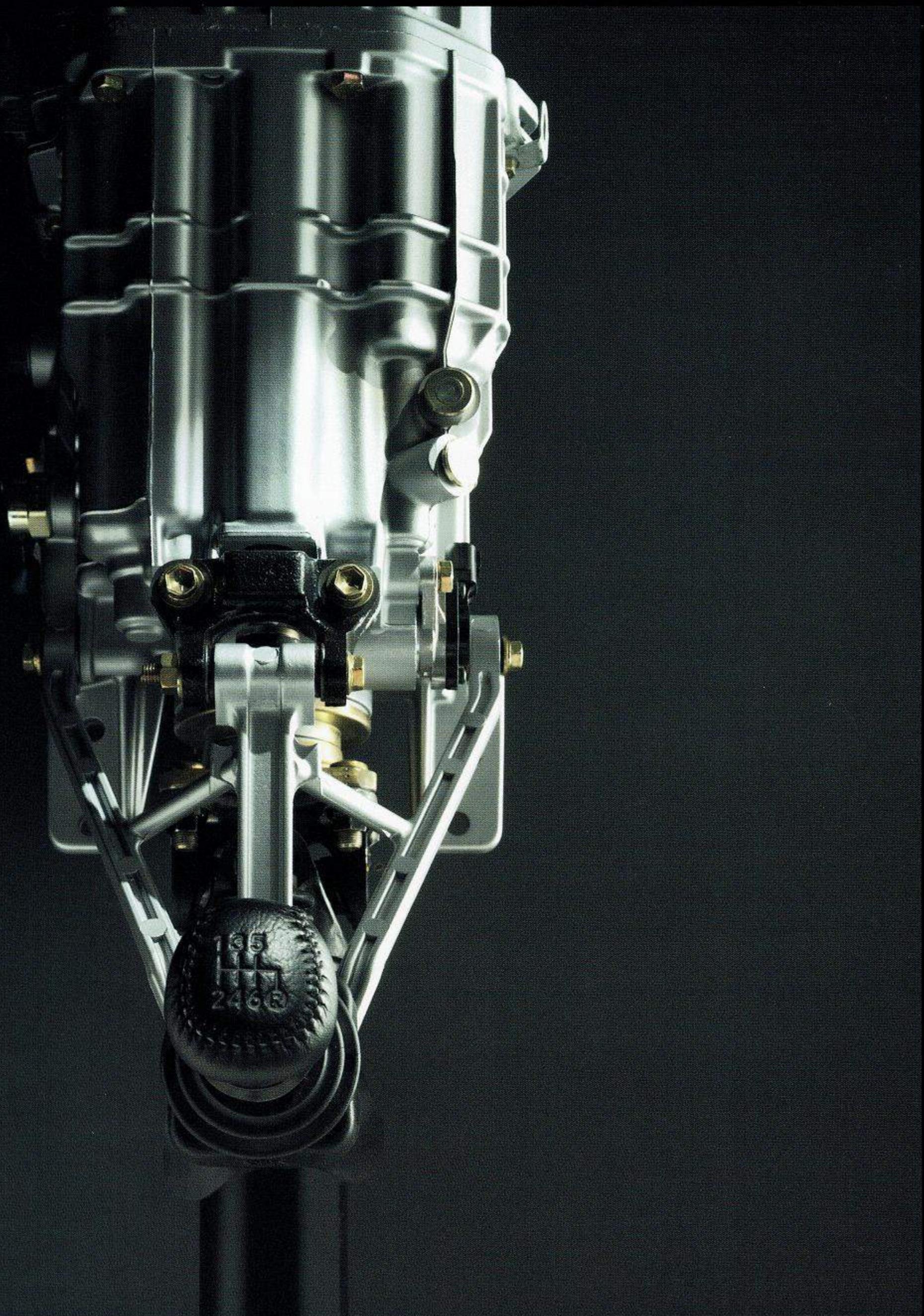


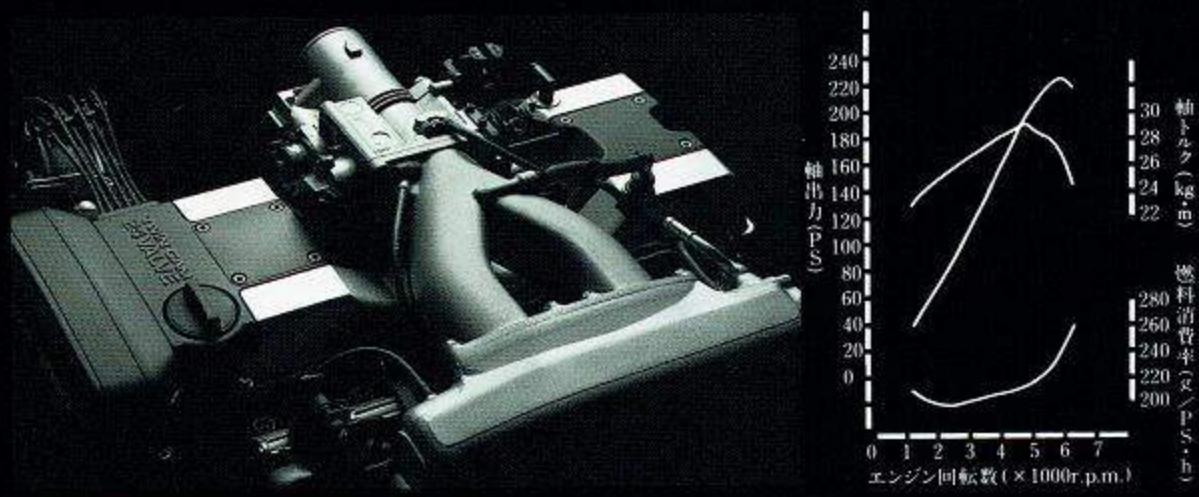
Photo: RZの6速マニュアルトランスマッision

シフトは、回転が合ったその刹那に
吸い込まれるように決まる。
ハイスペックを滑らかに引き出せる
6速M/Tとハイパワーユニットとのマッチング。



LASRE α-II 2JZ TWINCAM TWO WAY TWINTURBO

総排気量: 2.997ℓ
最高出力(ネット): 280PS/5,600r.p.m.
最大トルク: 44.0kg·m/3,600r.p.m.



LASRE α-II 2JZ TWINCAM

総排気量: 2.997ℓ
最高出力(ネット): 225PS/6,000r.p.m.
最大トルク: 29.0kg·m/4,800r.p.m.

その1速の違いが、走りに大きく差をつける。

クルマの走りの性格は、エンジンとトランスミッションの適合性と、そのギヤレンジの配分によって大きく左右される。

今回、新たにナチュラルアスピレーションエンジン用の6速M/Tを開発。エンジン性能を最大限に引き出す6速M/Tとナチュラルアスピレーションの

ダイレクトな組み合わせは、スーパーラを駆り立てるドライバーに、マニュアルシフトを駆使した走りの醍醐味を改めて教えてくれるはずである。

ドイツGETRAG社共同開発6速M/T [RZ、RZ-S、SZ-Rに設定] 6速M/Tは、エンジンのポテンシャルを余すところなく引き出す

理想的なクロスレシオ化とし、発進、追い越し時などの加速性能の向上を図っている。従来のターボチャージド用に加えて、

ナチュラルアスピレーション用に新たに開発された6速M/Tも、効率的なギアリングが与えられ、

広い速度域において、より的確なパワーバンドに乗せたスポーティな走りと騒音低減、実用燃費向上を可能にしている。

特に、スポーツドライビング向きに、1~6速までの各ギヤレンジを接近させた。

それにより、ギヤのアップ・ダウンによる加減速において、よりスムーズな走行感覚を味わえるとともに、小気味良いシフトフィールや、

操縦する歓びも一段と高められている。すべては、操る楽しさの徹底追求から始まった。

LASRE α-II 2JZ TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO 最高出力ネット280PS/5,600r.p.m.、最大トルク44.0kg·m/3,600r.p.m.。

回転数に応じてターボの作動個数をタイマリーに切り替えることにより、スーパーラのツインターボならではのハイパワー&ビッグトルクと、

スーパーレスポンスを両立。さらに、セラミック製の軽量タービンホイールにより、慣性モーメントを大幅に軽減、

ターボレスポンスを一層向上させている。ターボに送り込まれる高温の圧縮空気を効果的に冷却するための大型空冷式インターホークも採用。

加えて、24本のバルブに吸排気効率を高める大径バルブを用いたほか、点火の確実性を高めるTDI(トヨタ・ダイレクト・イグニッションシステム)、

耐圧、耐熱性を高めるメタルヘッドガスケットなどによって、ハイパワーにふさわしいクオリティを確保した。

LASRE α-II 2JZ TWINCAM24 最高出力ネット225PS/6,000r.p.m.、最大トルク29.0kg·m/4,800r.p.m.。

ナチュラルアスピレーションエンジンとして、ドライブフィールを高めるパワーとレスポンスを求める一方で、

すぐれた経済性も達成している。コンパクトな燃焼室、細径縦型吸気ポート、吸気制御システム、燃料独立噴射、

2分割エキゾーストマニホールドなどにより、エンジン性能に直結する燃焼効率や吸排気効率を極限まで追求し、

ナチュラルアスピレーションならではの素直な扱いやすさと、ハイレベルな動力性能、静粛性を確実に実現している。

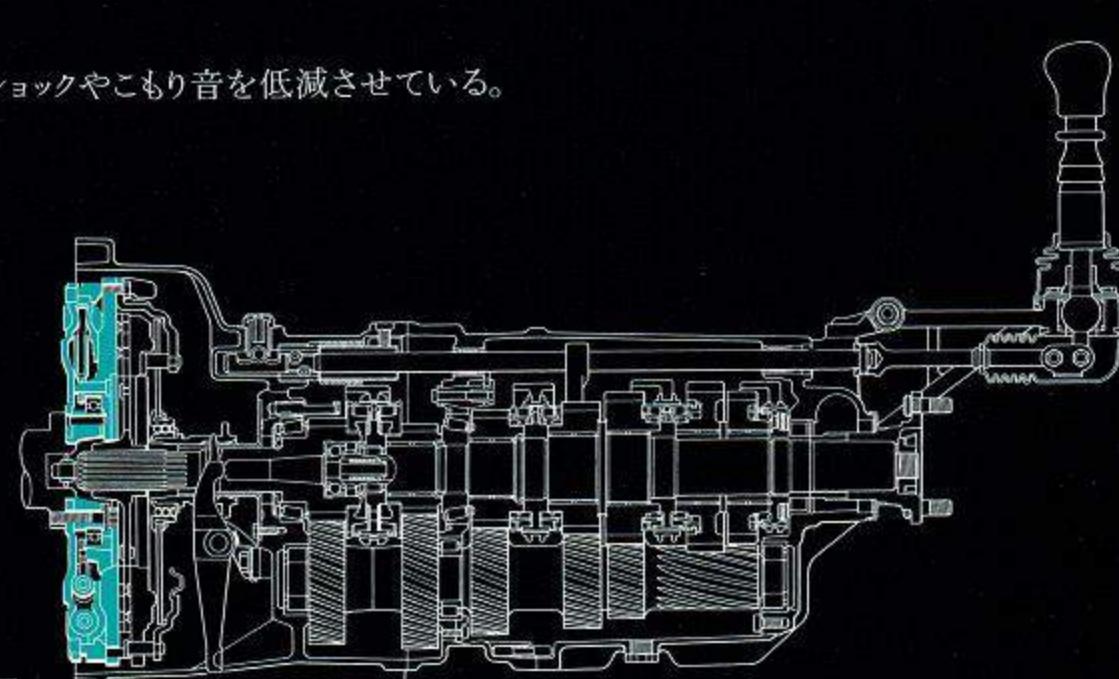
電子制御式4速オートマチック [インテリジェント・スポーツ] (ECT-is) [RZ-Sに設定]

A/Tの変速時にエンジン出力とトランスミッション制御油圧を電子制御。

アクセルワークに対するダイレクトフィールを高め、積極的なシフト操作にもレスポンスよく反応するとともに

常に滑らかな変速を実現している。

ドイツLUK社製フライホイールダンパー フライホイールがダンパー機構となって、低中速時の駆動系のショックやこもり音を低減させている。



6速M/T & LUK社製フライホイールダンパー説明図

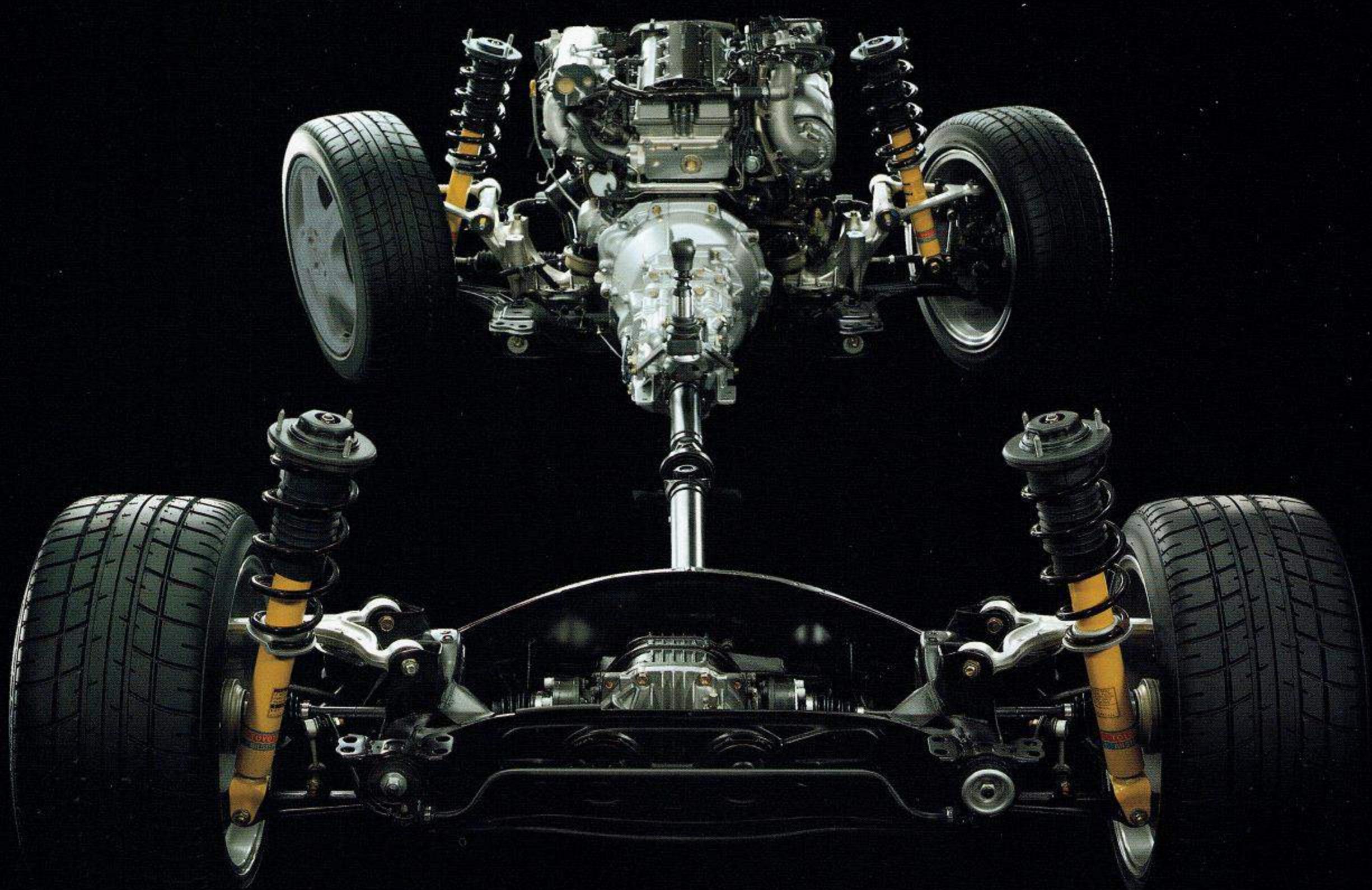


Photo: RZのペアシャシー

FRであること。

そして、前後輪ともにコントロール性の高い、
サスペンション・チューニングがされていること。

それが、TOYOTAの最上級スポーツカーの基本条件。

クルマのすべての動きは、わずか葉書4枚の大きさの接地面積によって生まれる。

つまり、その接地面積をいかに活かすかは、タイヤだけではなく主にサスペンションの設計によって異なる。

とくに、前後輪のタイヤ接地面に加わるウェイトのバランスに優れたFR駆動で、ハイレベルなパワーユニットを

搭載するクルマは、サスペンションを中心とした足まわりも、それに見合ったものでなければ、

スポーツカーとして、その存在理由がない。コントローラブルで、しなやかなコーナリング性能を引き出すために、

スープラの足まわりにはサスペンション接続部のボディ剛性計算はもとより、

細部まで極めて複雑で微妙な設計がなされている。そして、17インチタイヤ&アルミホイールを装着することにより、

そのスタビリティ(車両安定性)は、さらに高められると同時に、超偏平タイヤによる足回りの剛性感は、ハンドリング

レスポンスにも大きく貢献している。スープラは、圧倒的なスタビリティでドライバーを魅了する。

17インチタイヤ&専用ブレーキ [RZに標準。その他全車にスポーツABSとセットでメーカーオプション]

スープラのハイパワーを確実に路面に伝え、しかも確実なスタビリティを持たせるために、

フロントに235/45ZR17タイヤを、リヤに255/40ZR17タイヤを用意。

フロント・リヤの超偏平タイヤの組み合わせによって、スポーツ走行時に力強いグリップ性能と

ロードホールディング力を発揮する。このタイヤには、剛性が高く超軽量の専用アルミホイールも

同時に装着される。さらに、専用ブレーキは8+9インチのタンデムブースター付きベンチレーテッドディスク。

フロントのディスクローターは、323mm径、厚さ30mm。リヤは、324mm径、厚さ16mm。

高い剛性をもつ大径ディスクおよび、スペイクラルフィンディスク(フロントのみ)の採用により、

すぐれた制動力と耐フェード性能を実現。また、フロントには対向4ピストンキャリパー、

リヤには対向2ピストンキャリパーを採用し、高次元な制動性能を発揮する。

また、スポーツABS[RZに標準。その他全車に17インチタイヤ&専用ブレーキとセットでメーカーオプション]には、

17インチタイヤと相まったメリットがフルに引き出せる、専用ブレーキチューニングが施されている。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロントサスペンションの基本構成は、アルミ鍛造のA字型アッパーームと、

前後スパンが大きい鉄鍛造のL字型ロアアームを採用した本流のダブルウィッシュボーン。

リヤサスペンションのアッパーームは、アルミ製のL字型アームとロアアームは鉄鍛造製。

軽量・高剛性な設計で、ハイバランスでダイレクトな操舵感を獲得し、タイトなコーナリング時や

スポーツドライビングに対応する運動性能を高めるとともに、しなやかで安定感のある

乗り心地を実現している。さらに、サスペンション取付部の補強材の形状を変更し、

車両全体のスタビリティを一段と向上させている。

ドイツBILSTEIN社製ショックアブソーバー [RZ,SZ-Rに標準]

高圧ガス封入式モノチューブ(ド・カルボン単筒式)には、ロッドについたピストンの下側に

さらにフリー状態のピストンを入れ、その下側に高圧ガスを注入。

ダンパー内オイルと高圧ガスが混じることなく、常に安定した確かな減衰力が得られる。

トルセンL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ) [RZ,RZ-SのM/T車,SZ-Rに標準。RZ-SのA/T車,SZにメーカーオプション]

らせん(ヘリカル)状の作動ギヤを用いた小型・軽量で、よりコントロール性の高いLSD(リミテッド・スリップ・デフ)を

トヨタとして初のFR用に開発。それは、トルク感応型のLSDであり、アクセルワークに対して、

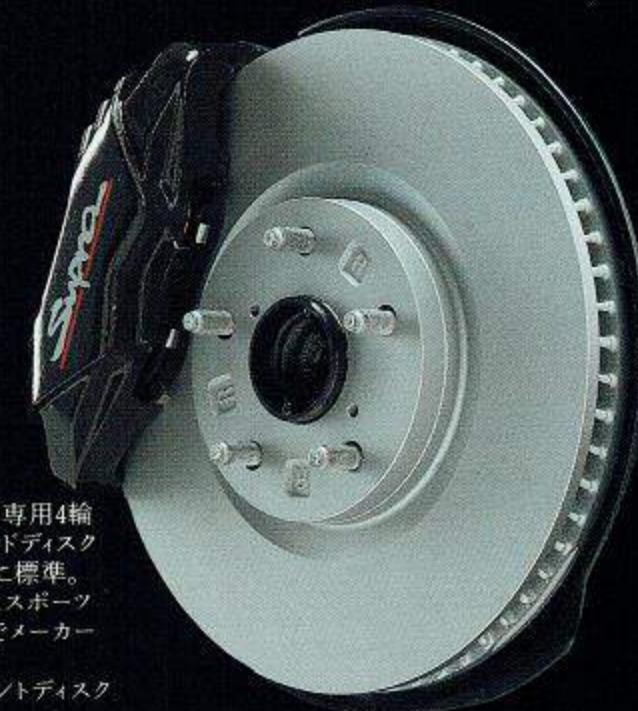
リニアな差動制限力と速やかな応答性を持つことにより、スポーツ走行に適した優れた旋回性能を発揮する。

例えば、コーナリング時に片輪がスリップした場合でも、グリップしている片輪に、

瞬時により多くのトルクを配分することで、安定したコーナリング性と高いトラクションが得られ、

コーナーを立ち上がる速度を、一層高めることができる。そして、直進時にも濡れた路面や荒れた路面で

左右輪の接地状態が変化しても、安定した直進安定性を得ることを可能としている。



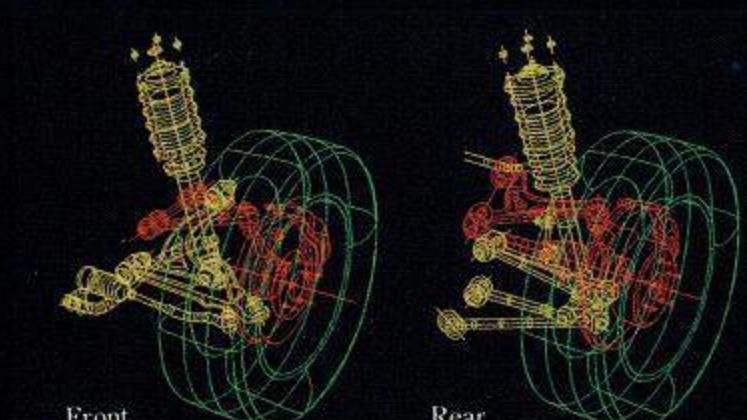
17インチタイヤ専用4輪
ベンチレーテッドディスク
ブレーキ[RZに標準。
その他全車にスポーツ
ABSとセットでメーカー
オプション]
※写真はフロントディスク



Front Rear
フロント235/45 ZR17・リヤ255/40 ZR17スチールラジアルタイヤ&
アルミホイール[RZに標準。その他全車に17インチ専用ブレーキ、
スポーツABSとセットでメーカーオプション]



Front Rear
フロント225/50 ZR16・リヤ245/45 ZR16スチールラジアルタイヤ&
アルミホイール[RZ-S,SZ-Rに標準。SZはフロント、リヤとも
225/50 R16 92Vとなります。]



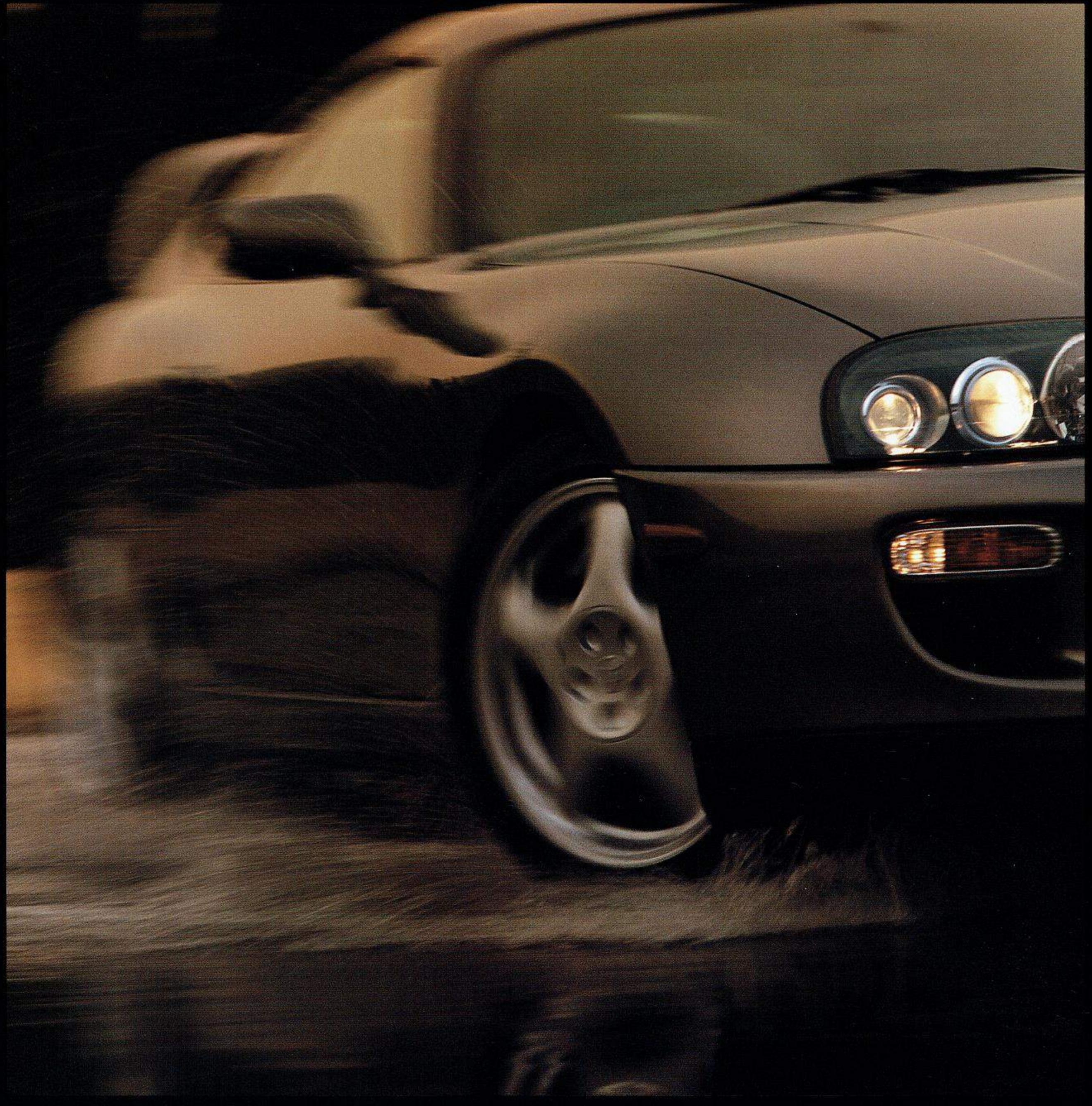
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション



BILSTEIN社製ショックアブソーバー[RZ,SZ-Rに標準]

トルセンL.S.D.
[RZ,RZ-SのM/T車,SZ-Rに標準。
RZ-SのA/T車,SZにメーカーオプション]

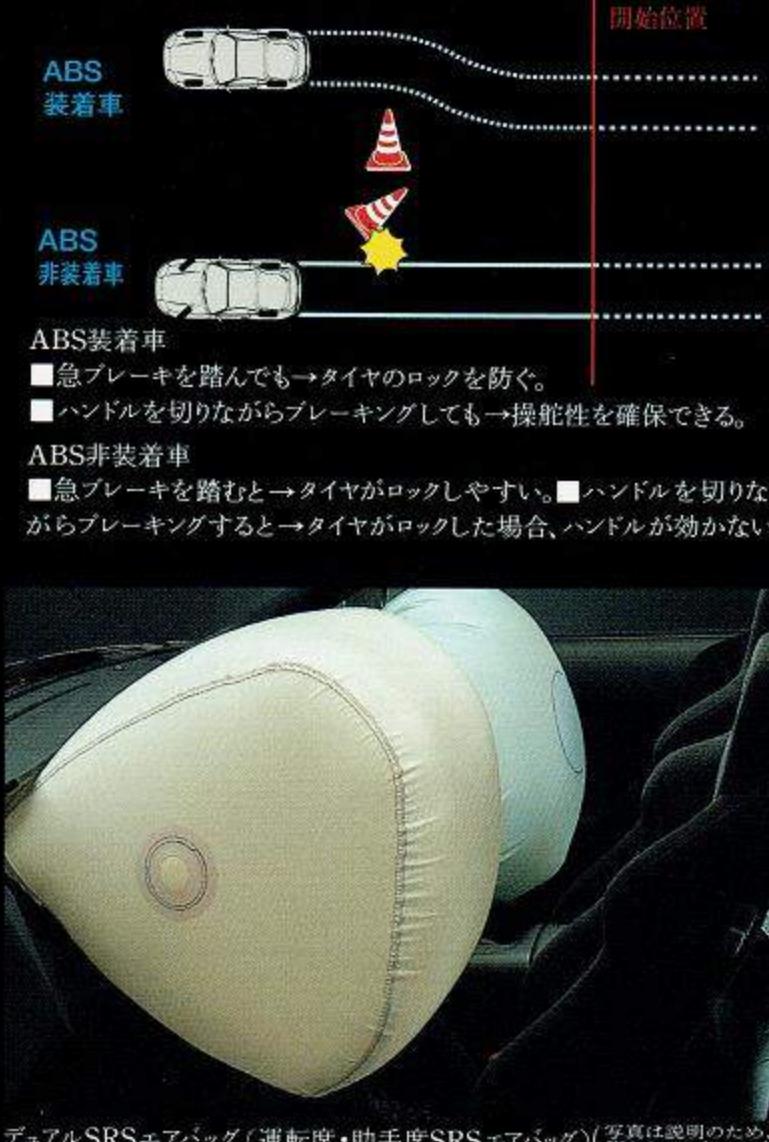




高度な運動性能を誇る
スポーツカーにこそ、
ハイレベルな安全性が求められる。

トヨタはアクティブセーフティ(予防安全)の追求を、高い運動性能の追求と、イコールのテーマとしてとらえてきた。たとえば、アクセルワークを加味することで、車両安定性を一段と高めるETCSや、コーナリング時の制動安定性も追求したスポーツABS。こうした、トヨタが開発、採用した電子制御テクノロジーを用いた安全装備も、意のままに走るというスポーツカー本来の楽しさをス poileルせず、同時にウェット路面などで操縦安定性を高める、まさにスープラにふさわしいものとしている。また、常に最悪の状況を想定し、最善の性能を実現する。この徹底した思想は、パッシブセーフティ(衝突安全)の追求においても変わらない。運転席だけではなく、助手席にも標準装備されたデュアルSRSエアバッグをはじめ、各種の安全機能。そして、スープラの開発過程の段階で繰り返し行われる過酷な衝突実験など。おそらく、この結果がいまのスープラにあるといってもいい過ぎではないだろう。

ABS走行特性図



デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ)(写真は説明のため、膨らませたものです。)

Active Safety(予防安全)

ABS [RZ-S, SZ-R, SZに標準]

急制動時などにおいてもタイヤのロックを防ぎ、車両安定性、コントロール性を確保し事故回避に貢献する。

スポーツABS [RZに標準。その他全車に17インチタイヤ&専用ブレーキとセットでメーカーオプション]

車両前後/左右の加速度をリニアGセンサーが感知して制御。

グリップ力の強い17インチタイヤとの相乗効果を実現し、旋回制動時の車両安定性を維持することで、よりスポーツ走行に適したブレーキング制御を可能にしている。

電子制御スロットル [2JZ-GTEに搭載]

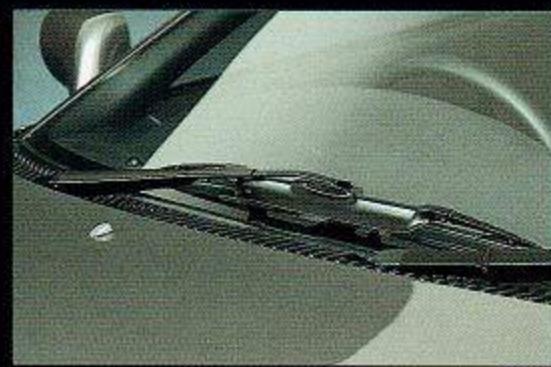
(ETCS=Electronic Throttle Control System)

操縦安定性を高めるため、路面状況に応じてアクセル開度に対するエンジン出力を最適制御。

特にそのスリップコントロール機能は、滑りやすい路面における駆動輪の空転を抑え、ドライバーのアクセルコントロールによる安定性と駆動力の確保を実現した。

言わば、ドライバーの意思を尊重したトラクションのコントロールとでもいいうべき画期的システム。

Active Safety



フィン一体タイプワイパープレード(運転席側)



ヘッドライト&フォグランプ
(左よりハイビーム、ロービーム、フォグランプ)



4連リヤコンビランプ



LEDハイマウントストップランプ

Passive Safety



サイドエアビーム(写真は、説明のため着色したものです)



衝撃吸収ボディー衝突実験フォト(写真は実装用の試作車です)

Passive Safety(衝突安全)

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) [全車標準装備]

SRS=Supplemental Restraint System—乗員保護補助装置

万一の場合、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて、

ドライバーおよび、助手席乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減するシステム。

*運転席・助手席SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。なおSRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。また、チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず、車両の取扱書をお読みください。

側面衝突性能

スープラは側面衝突性能として、サイドエアビームをはじめとするボディ骨格構造の強化を実施。

その結果、米国新側面衝突基準レベルの乗員保護性能を確保した。



SAFETY FOR YOU.

シートベルトを締めましょう



Photo: RZ フロントアクティブspoiler、
スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。





Photo: RZの計器盤 スープラ・スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

スポーツ・ドライビングに必要な情報が
瞬時に読み取れるスープラの5眼メーター。
ドライバーの感性を愉しませるコクピットは、
走りを掻き立てるオーラを発する。

表面処理にチタン粒子を添加したインストルメントパネルには、視認性のよい多眼メーターを配置。

無駄を省いたシンプルかつ合理的なメーターデザインであり、機敏なスポーツドライビングのために、

クルマからの情報は確実に読みとくことができる。特にウォーニング類は、

確認性のよい高い位置に集中させている。垂直に立ち、短めのシフトレバーは掌にしっくりと

馴染むサイズのシフト・ノブへと繋がり、そのショートストロークは、緻密なドライビングへの

官能を期待させてくれる。そして、ドライバーとスープラのより緊密な一体感と操作性を

最優先にして、適度にタイト感を持たせたコクピット。

エアコンやオーディオ類の操作スイッチなどとコミュニケーションをとりやすくするために、

ドライバー側に角度をつけたセンタークラスター。

グリップ感のよいステアリングホイールは、妥協のないリアルスポーツを体感させてくれる、

本革巻きの4本スポーク[SRSエアバッグ内蔵 RZ,SZ-Rに標準]。

総合的に扱いやすさを優先してはいるが、そこには否応なく"トヨタ・スープラ"を意味する、

時代に相応したレーシーなイメージを常に漂わせた。

レカロシート(SR-II) [RZに標準。SZ-Rにメーカーオプション]

レーシングシートのノウハウを巧みにとり入れた機能的デザインの本格派。

ステアリングホイールやシートなどの自動車用品のほかに、先進のエルゴノミクス・デザインに基づいた高級家具づくりで高い評価を得ている、ドイツ・レカロ社のフルバケットタイプシート。

そこには、まさにスープラにふさわしい妥協のないスポーツ感とシャープさが存在している。

スポーツシート [運転席パワーシートはRZ-SとSZに標準。SZ-Rはマニュアルシート]

あらたなデザインは、ジャガード織りのヘッドレスト一体型。体へのフィット感と

サイドサポート性能を高めるため、表面を柔らかく、内部を硬くした2層構造を採用。

座面も鞍型とし、スポーツ走行時のホールド性を確保している。

スープラ・スーパーライブサウンドシステム [全車にメーカーオプション]

スープラは、クルージングの歓びをさらに増幅させるためにオーディオ・システムの

ディテールにも十分にこだわった。まず、スピーカーユニットのポテンシャルを

高めるのと同時に、そのレイアウトを最適化。ベストな音場創造を実現するアンプを

組み合わせることで、ハイグレードなサウンドを表現する7スピーカーシステム

(2.5cmセミハードドームツイーター×2、12cmバスレフボックス型フロントスピーカー×2、

16cmフルレンジリヤスピーカー×2、ツインロードホーン型リヤウーハー×1)。

総合最大出力170W。先進のDSP(Digital Signal Processor)機能は、

臨場感や音の広がりを高める反射音、残響音をデジタル処理で再現し、

リアルなサウンドを再生している。

トヨタボイスナビゲーションシステム [ラジオレスのA/T車にのみ、販売店装着オプション]

人工衛星からの信号と振動ジャイロを用いて自車の位置を的確に捕捉。

現在地表示、推奨経路の探索・表示、分岐点での進行方向案内、交差点拡大図など、

ナビゲーション情報を、テレビ画面と音声によってドライバーに提供してくれる。

オートエアコン

操作性を重視して、温度設定、風量切り替えにダイヤル式のスイッチを採用。

クールダウン性能も高め、きめ細かい室温コントロールを可能にしている。

もちろん、オゾン層保護のために新冷媒にはR134aを。吹き出す風の流れを

スムーズにした、広角ハイフローデフロスターも視界確保に貢献している。



レカロシート(SR-II)/ファブリック
[RZに標準。SZ-Rにメーカーオプション]



本革スポーツシート(運転席パワー)
[RZ-S,SZにメーカーオプション]



ファブリックスポーツシート(運転席パワー)
[パワーシートはRZ-SとSZに標準。
SZ-Rはマニュアルシート]



スープラ・スーパーライブサウンドシステム
[全車にメーカーオプション]

7スピーカー配置図

トヨタボイスナビゲーションシステム※1 (販売店装着オプション)



AVワンボディ※2 (画面はハメコ合成です)

ボイスナビゲーション

※1 ラジオレス車のみに装着が可能です。安全のため走行中は絶対にボタン操作しないでください。

※2 テレビ放送は安全のため、走行中はテレビ画面が消え音声だけとなります。

● 装備類の詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



オートエアコン

純粹なスポーツカーのために。
さらにパーソナリティを際立たせる、
厳選されたオリジナル・アイテム。



電動格納式リモコンカラードドアミラー
ドアパネルに直接取り付けることにより、空力
性能を向上させている。



SRSエアバッグ内蔵本革巻きφ370mmステアリングホイール〔RZ、SZ-Rに標準〕
リング断面を楕円形状とした本革巻き。



M/T用本革巻きシフトレバーノブ [RZ,SZ-RのM/T車に標準] 短く垂直に立ち、機敏な操作感が得られるノブ形状の本革巻き。



A/T用本革巻きシフトレバーノブ [RZ-S,SZのA/T車に標準] A/T車にも高級感のある本革巻きのシフトレバーノブを採用。



リヤラゲージ内小物入れボックス
リヤデッキのデッキカーペット下に、便利な小物入れを新設定。
※スープラ・スーパーライブサウンドシステム装着車には
装着されません。



大型リヤスポイラー [RZ、SZ-Rに標準。RZ-S、SZにメカーオプション] ダウンフォース獲得を最優先に開発。空力性能に優れ後方視界にも配慮したアーチ型。

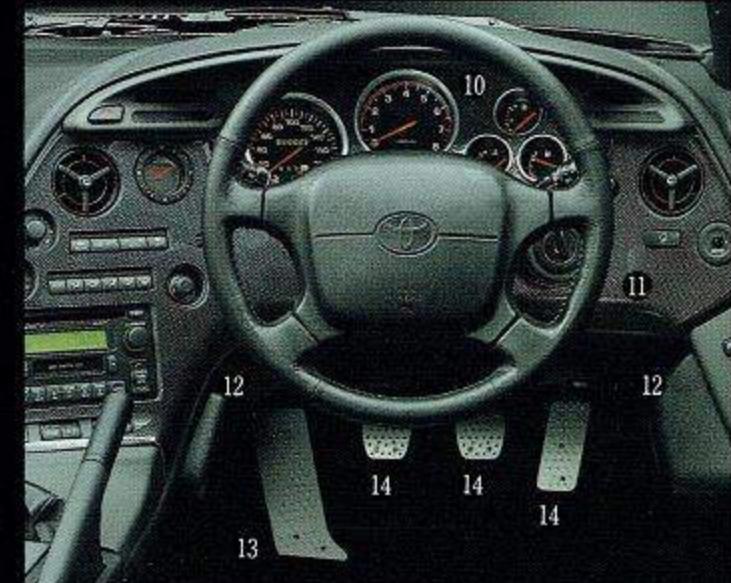
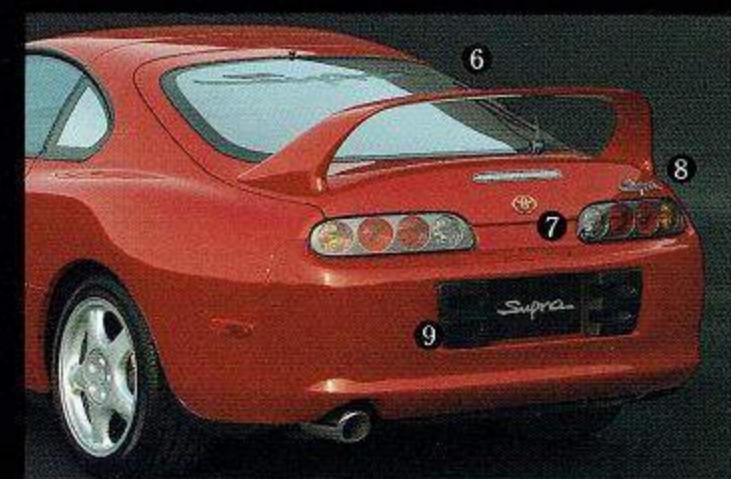


フロントアクティブspoイラー〔全車にメーカーオプション〕
90km/h以上で自動作動。70km/h以下で自動格納。
空力性能を高めて高速安定性に貢献。

Dealer's Option



① シルバーエンブレム ④ ストライプテープ(スポーツタイプ) ⑦ ゴールドエンブレム ⑩ メーターリング
 ② ステッカーシート ⑤ バックバイザー ⑧ クリスタルエンブレム ⑪ カーボン調パネル
 ③ サイドマッドガード ⑥ サンシールドストライプ ⑨ リヤガーニッシュ ⑫ ニーサポートセッティング



苛酷なモータースポーツシーンで
実証される、高度な走行性能は、
一般公道を駆けるスープラのために。

'95ル・マン24時間レース



トヨタは、感動的な世界中のさまざまなモータースポーツに挑戦しながら、その実戦のなかから得た高いレベルの技術的ノウハウを確実に【理想のクルマづくり】に反映させている。特にこのスープラにおいては、最強のマシンに仕立て上げられたレーシングカーと優秀なドライバーたちがその戦闘力、信頼性、耐久性を競い合うル・マン24時間レース('95)に初参戦ながら完走を果たし、世界中にその威力を見せつけた。また、日本のモータースポーツのなかでも、高い人気を誇る'95全日本GT選手権にフル参戦。その卓抜な走行性能を発揮し、国内、海外の強力なライバルたちを抑えつけての優勝はもちろんのこと、常に優秀な成績

を手にしている。そして、そうした苛烈なレースから得られる高度な技術は、ただの速さを求める性能に留まらず、卓越したハンドリングから得られる操縦安定性や耐久性、快適性、加えてブレーキング性能など、一般公道を走るスープラにも必要な性能を高めるために大きく活かされている。上質な高性能をつくり込むトヨタの技術が生み出されるのは、単にテストコースや研究所ばかりではないのである。スポーツカーとしての高度なポテンシャルをさらに進化熟成させていく、その高い走行性能を世界に証明するためにも、スープラは、ル・マン24時間レースや全日本GT選手権に挑戦し、チャンピオンフラッグをめざして疾走していく。

'95全日本GT選手権





ボデーカラーはブルーマイカメタリック〈8L5〉
フロントアクティブspoiler、スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。

RZ

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 280PS/5,600r.p.m.

Max Torque / 44.0kg·m/3,600r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T

Differential Gear / "Torsen" L.S.D.

Tires / Front : 235/45 ZR17

Rear : 255/40 ZR17

Brake discrotor size / 17 inch type

Shock absorbers / BILSTEIN





ボデーカラーはダークグリーンマイカメタリック〈6P3〉

RZ-S

3.0 TURBO CHARGED

Max Power / NET 280PS/5,600r.p.m.

Max Torque / 44.0kg·m/3,600r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T or 4-speed A/T

Differential Gear

/ "Torsen" L.S.D.(6-speed M/T)

Tires / Front : 225/50 ZR16

Rear : 245/45 ZR16

Brake discrotor size / 16 inch type





ボディカラーはブラック〈202〉
スーパーライブサウンドシステムはメーカーオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

SZ-R

3.0 NATURAL ASPIRATION

Max Power / NET 225PS/6,000r.p.m.

Max Torque / 29.0kg·m/4,800r.p.m.

Transmission / 6-speed M/T

Differential Gear / "Torsen" L.S.D.

Tires / Front : 225/50 ZR16

Rear : 245/45 ZR16

Brake discrotor size / 16 inch type

Shock absorbers / BILSTEIN





ボデーカラーはスーパーレッドIV<3L2>

大型リヤスポイラー、スーパーライブサウンドシステムはオプション。17インチタイヤ&専用ブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

ボデーカラーはシルバーメタリック<199>

SZ / SZ aerotop

3.0 NATURAL ASPIRATION

Max Power / NET 225PS/6,000r.p.m.

Max Torque / 29.0kg·m/4,800r.p.m.

Transmission / 5-speed M/T (SZ)

4-speed A/T (SZ / SZ aerotop)

Tires / Front & Rear : 225/50 R16 92V

Brake discrotor size / 16 inch type



トヨタ スープラ 主要諸元表

車両型式・重量・性能	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO				3000 TWINCAM24	
	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ	エアロトップ	
車両型式	5速マニュアル 6速マニュアル 電子制御式4速オートマチック〔スポーツ〕(ECT-S) 電子制御式4速オートマチック〔インテリジェント・スポーツ〕(ECT-is)	E-JZA80-ALFQZ	E-JZA80-ALFVZ	E-JZA80-ALFSF	E-JZA80-ALMVF E-JZA80-ALPVF E-JZA80-AJPVF	
車両重量	kg	(1,510) ※2	(1,490) <1,500> ※1 ※2	(1,450) ※1 ※2	(1,430) <1,440> ※1 ※2	<1,470> ※1 ※2
車両総重量	kg	(1,730) ※2	(1,710) <1,720> ※1 ※2	(1,670) ※1 ※2	(1,650) <1,660> ※1 ※2	<1,690> ※1 ※2
最小回転半径	m				5.4	
燃料消費率(km/l)	60km/h定地走行(運輸省届出値) 10・15モード走行(運輸省審査値)	(16.3) (8.5)	(16.3) <15.2> (8.5) <7.6>	(16.1) (8.7)	(15.8) <15.6> (8.9) <8.6>	<15.6> <8.6>

●車両重量、燃料消費率などの数値はミッショントイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車はく ()です。●モード走行における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程高い値(自工調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。※1 フロント235/45ZR17・リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイール+17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキをオプション装着した場合、車両重量および車両総重量はそれぞれ20kg増加します。※2 スープラ・スーパーライブサウンドシステムをオプション装着した場合、車両重量及び車両総重量はそれぞれ10kg増加します。

変速比・減速比	6速 マニュアル 2JZ-GTE用	6速 マニュアル 2JZ-GE用	5速 マニュアル	電子制御式 4速 オートマチック 〔インテリジェント・ スポーツ〕 (ECT-is)	電子制御式 4速 オートマチック 〔スポーツ〕 (ECT-S)
第1速	3.827	3.724	3.285	2.804	2.804
第2速	2.360	2.246	1.894	1.531	1.531
第3速	1.685	1.541	1.275	1.000	1.000
第4速	1.312	1.205	1.000	0.705	0.705
第5速	1.000	1.000	0.783	—	—
第6速	0.793	0.818	—	—	—
後退	3.280	3.192	3.768	2.393	2.393
減速比	3.266	3.769	4.083	3.769	4.083

エンジン・ステアリング サスペンション・ブレーキ・駆動方式	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24		
	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ	
	2JZ-GTE	2JZ-GE			
型式					
種類	直列6気筒DOHC				
内径×行程	mm	86.0 × 86.0			
総排気量	ℓ	2,997			
圧縮比		8.5	10.0		
最高出力 PS/r.p.m.(ネット)		280/5,600	225/6,000		
最大トルク kg·m/r.p.m.		44.0/3,600	29.0/4,800		
燃料供給装置	EFI				
燃料タンク容量	ℓ	70			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン				
ステアリング	ラック&ピニオン式				
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク			
駆動方式	後輪駆動方式				

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%低い値(自工調べ)となります。●無鉛プレミアムガソリン仕様車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が生じます。

寸法・定員	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO		3000 TWINCAM24	
	RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
全長	mm			4,520
全幅	mm			1,810
全高	mm			1,275
ホイールベース	mm			2,550
トレッド	前 mm			1,520
	後 mm			1,525
最低地上高	mm			130
室内	長 mm			1,580
	幅 mm			1,480
	高 mm			1,065 ※1
乗車定員	名			4

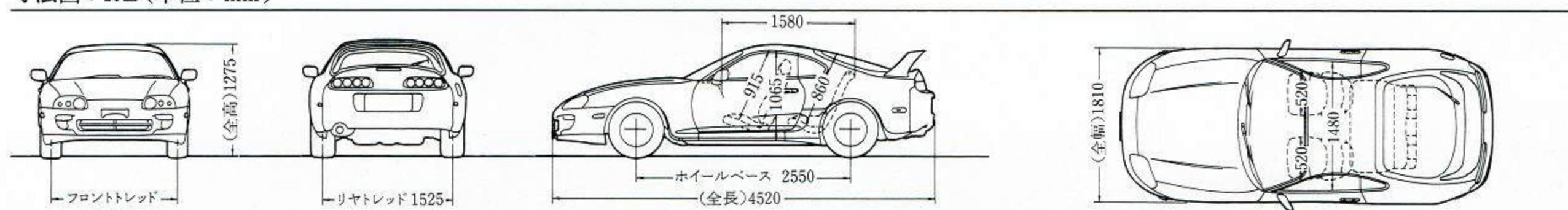
※1. SZエアロトップの室内高は1,060mmになります。

内外配色表

ボデーカラー	カラー コード	フロントシート材質 インテリアカラー	グレード			
			RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
スーパー・ホワイトII	040	ブラック				
シルバー・メタリック	199	ブラック				
ブラック	202	ブラック				
スーパー・レッドIV	3L2	ブラック				
グレイッシュグリーンマイカメタリック	6N0	ブラック				
ダークグリーンマイカメタリック	6P3	ブラック				
ブルー・マイカメタリック	8L5	ブラック				

※シート材質には本革シートの設定もあります。

寸法図：RZ (単位: mm)



●“SUPRA”“LASRE”“ECT-S”“ECT-is”“EFI”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 製造事業者：トヨタ自動車株式会社

ボデーカラー

ボデーカラーは印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。



スーパー・ホワイトII<040>

シルバー・メタリック<199>

ブラック<202>

スーパー・レッドIV<3L2>

グレイッシュグリーンマイカメタリック<6N0>

ダークグリーンマイカメタリック<6P3>

ブルー・マイカメタリック<8L5>

トヨタ スープラ 主要装備一覧表

■ 標準装備 ■ メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■ 販売店装着オプション

	3000 TWINCAM24 TWO WAY TWIN TURBO	3000 TWINCAM24			
		RZ	RZ-S	SZ-R	SZ
タイヤ & ホイール	225/50 R16 92V(16×8JJ アルミホイール) フロント225/50 ZR16(16×8JJ アルミホイール)+リヤ245/45 ZR16(16×9JJ アルミホイール) フロント235/45 ZR17(17×8JJ アルミホイール)+リヤ255/40 ZR17(17×9.5JJ アルミホイール)※1 スペアタイヤ T145/70 R17(スチールホイール)				
足回り・エンジン・ミッション	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション ABS スポーツABS ※1 4輪ベンチレーテッド 17インチ専用 ※1 ディスクブレーキ 16インチ専用 “トルセン” LSD(リミテッド・スリップ・デフ) BILSTEIN社製ショックアブソーバー ^{ETCS(電子制御スマートトルクシステム) エンジンオイルクーラー(水冷式) LUK社製フライホイールダンパー}			M/T車 A/T車	
外装	エアロトップ(アルミ製) フロントスポイラー 固定タイプ+アクティブspoイラー 大型リヤスポイラー 固定タイプ LEDハイマウントストップランプ(バックドア内蔵) リヤサイドマーカー			M/T車	A/T車
視界	ヘッドランプ(ロー/ビーム=プロジェクター式/ハイビーム=ハロゲン) プロジェクター式ホワイトフォグラム				
計器盤	独立5眼式コンビネーションメーター(マスター/ウォーニング付) ブッシュ式ヒーターコントロールパネル アナログクロック				
ステアリング	デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ) ステアリングホイール(運転席SRSエアバッグ用4本スポーク) 本革巻きΦ370mm ウレタンΦ370mm 新プログラシングパワーステアリング チルトステアリング				
操作性	M/T用・本革巻き ソフトレバーノブ M/T用・ウレタン A/T用・本革巻き イグニッションキー照明 ワンタッチ式パワーウィンドウ&ドアキー連動電気式ドアロック				
シート	フロントシート材質 ※2 本革 ファブリック 運転席パワースポーツシート(電動シートスライド&リクライニング付) レカロシート(SR-II) 運転席シート上下アジャスター(2ウェイ・マニュアル) 前・後席ELR付3点式シートベルト(前席は電気式テンションリデューサー付)				
空調・オーディオ ※3	オートエアコン スーパー・スーパー・ライブサウンドシステム CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&7スピーカー(DSP) 6スピーカー(ラジオレス) アンテナ FMダイバシティアンテナ(リヤウインドウアンテナ+ラジオ連動式ポールアンテナ)※4 ラジオ連動式ポールアンテナ CDチェンジャー6 トヨタボイスナビゲーションシステム ※5			A/T車	A/T車
その他	寒冷地仕様 ※6				

その他の全車標準装備 ● ウィンドシールドガラス(熱吸合わせ) ● カラードウレタンバンパー ● リヤウインドウデフォッガー(タイマー付) ● サイドドアピーム ● レオスタット ● クリアランスランプ ● マップランプ一体型ルームランプ ● 防眩インナーミラー ● パニティミラー付サンバイザー(助手席) ● シガーライター(照明付) ● キー付きグローブボックス ● コインポケット内蔵リヤコンソールボックス ● 一体可倒式リヤシート ● トノカバー ● フットレスト ● 運転席シートベルト非装着警告灯 ● キー抜き忘れ防止ブザー ● ランプ消し忘れウォーニング

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1. フロント235/45ZR17+リヤ255/40ZR17スチールラジアルタイヤ&アルミホイールと17インチ専用4輪ベンチレーテッドディスクブレーキとスポーツABSはセットでメーカーオプション。

※2. リヤシートの材質は塩ビレザーです。

※3. オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定は販売店にお問い合わせください。

※4. スーパー・スーパー・ライブサウンドシステムとセットでメーカーオプション。

※5. ラジオレスを選択時のみ装着可能となります。

※6. 北海道地区には寒冷地仕様が全車に標準装備となります。

●全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しております。詳しくは販売店にお問い合わせください。

●“トルセン”はZEXEL-GLEASON USA INC.の登録商標です。

トヨタカードのおトクが、
パワーアップだ。

チャンスがワイドに!
車検・中古車・新車
もちろん
でも でも でも
キャッシュバック

チャンスがビッグに!
最大30万円
キャッシュバック

●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。
●おクレジット購入時のトヨタカードお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。



初年度年会費無料*
※一般カード、学生カードのみ
■詳しくは係員まで

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'96年4月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスープラ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン  0070-800-778899
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  TOYOTA

CC0013-9604

トヨタカローラ店 / ウィンドム セブター カムリ スープラ セリカ カローラ カローラII RAV4 L エスティマルシータ タウンエース カローラバン

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。