

The new CLA Coupé and Shooting Brake



Mercedes-Benz



すべての心を動かす、美しい先鋭。

道行く人の視線を奪う、ひとときわ輝く流麗なフォルム。

あふれるほどの高揚が沸き上がる、洗練を極めたスポーティな空間。

そしてそこに宿る、想像を超える快適性、高度な機能性、先進の知的安全装備。

CLA クーペ/シューティングブレーク。

それは、革新のスタイルが、かつてない歓喜と熱狂を創り出す、新世代メルセデスの先鋭。



CLA 180
CLA 180 Shooting Brake



CLA 180 Sports
CLA 180 Shooting Brake Sports



CLA 250 SPORT 4MATIC
CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake

Contents

CLA 180 02-11

CLA 250 12-15

Safety 18-21

Technology 22-23

COMAND System 24-25

Utility 26-27

Equipment 28-29

Lineup 30-35

Mercedes-AMG 36-43

Materials 44-45

Accessories 46

※写真は欧州仕様車です。

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

CLA 180

CLA 180

CLA 180 Shooting Brake

CLA 180 Sports

CLA 180 Shooting Brake Sports



CLA 180 Shooting Brake ボディカラー:ジュビターレッド ※写真は欧州仕様車です。

CLA 180 ボディカラー:コスモスブラック (オプション装着車) ※写真は欧州仕様車です。



スタイリッシュでありながら、どこまでも心地いい空間。





走りへの期待が、心躍らせるインテリア。

CLA 180 Sports 内装:ブラック(レザーDINAMICA) インテリアトリム:ブラッシュドアルミニウム



CLA 180 Sports 内装:ブラック(レザーDINAMICA) インテリアトリム:ブラッシュドアルミニウム



官能のスタイルに包まれた、大きなゆとりと使いやすさ。



SPORT

CLA 250

CLA 250 SPORT 4MATIC

CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake

CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake ボディカラー:マウンテングレー (オプション装着車)

CLA 250 SPORT 4MATIC ボディカラー:ホーラーシルバー (オプション装着車) ※写真は欧州仕様車です。



強烈なドライビングの予感に、溢れ出すエモーション。

Safety

Technology

COMAND System

Utility

Equipment



Safety

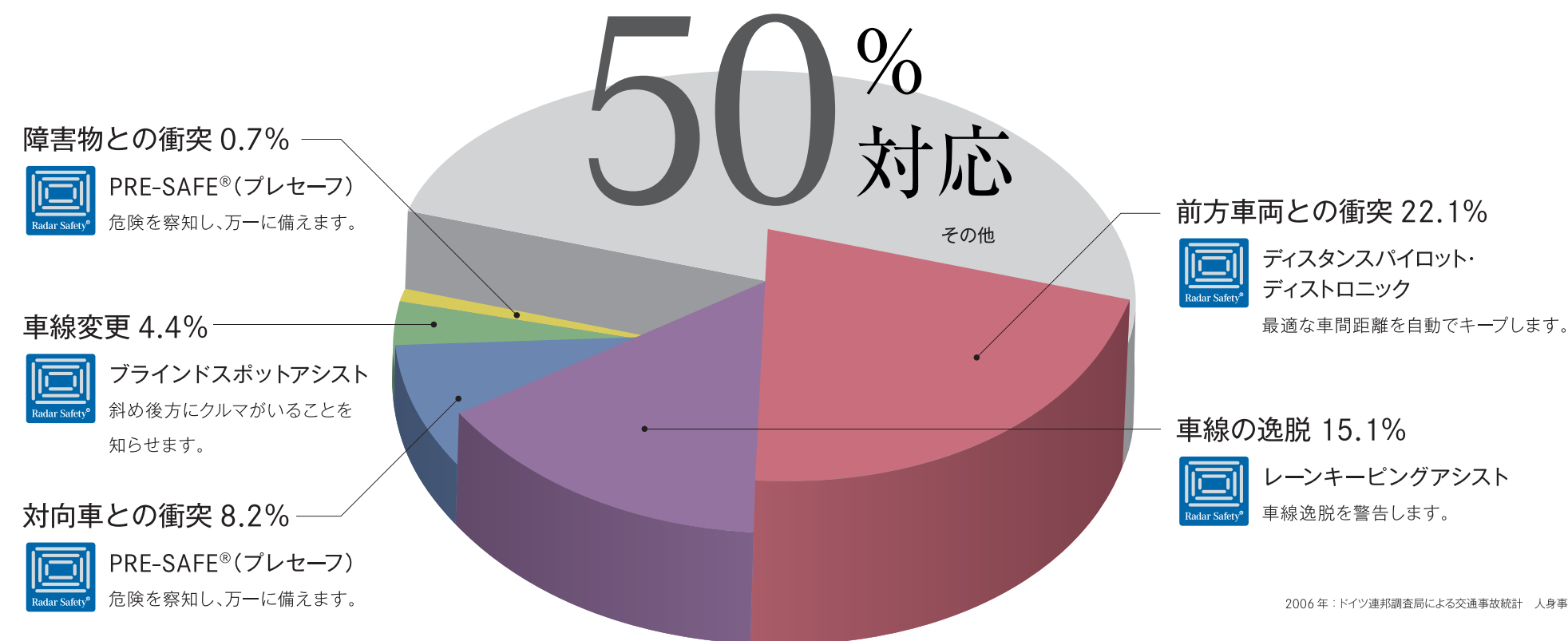


交通事故ゼロを目指して。

事故調査から生まれる安全技術

1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性がかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

レーダーセーフティは事故原因の約50%*に対応し、ドライバーの安全を守ります。



事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮するレーダーセーフティ

レーダーセーフティは、雨、雪、霧など自然現象の影響を受けにくいレーダーや、車線などを検知するカメラによって、周囲のクルマや状況を認識し、事故の予防や安全装備の効果の最大化をサポートする先進の安全運転支援システムです。このシステムと、全車標準装備の自動緊急ブレーキ機能、

世界最高レベルの堅牢なボディなどにより、すべての乗員の安全を守ります。この安全運転支援システムは、ドイツ連邦調査局による交通事故統計に見られる事故原因のうち、頻繁に起こる約50%の原因に対応し、事故の回避や軽減、乗員の保護に効果を発揮します。

*: 前方車両との衝突 22.1%、車線の逸脱 15.1%、車線変更 4.4%、対向車との衝突 8.2%、障害物との衝突 0.7%



Radar Safety Package

ディスタンスパイロット・ディストロニック

〈最適な車間距離を自動でキープし安全性を向上〉

レーダーセンサーにより先行車を認識して、速度に応じて車間距離を適切にキープするシステム。減速が必要な場合はスロットルとブレーキを自動制御して減速。十分に車間距離が確保された場合は、あらかじめ設定した速度で走行。また、先行車が停止した場合は自車が停止するまで減速します。

※ディスタンスパイロット・ディストロニックは、0km/h～約200km/hの範囲で作動します。



ディスタンスパイロット・ディストロニック

ブラインドスポットアシスト

〈斜め後方にクルマがいることを警告〉

約30km/h以上で走行中、リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウinkerを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅し、死角にいる車両との衝突の危険を知らせます。ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※ブラインドスポットアシストは、約30km/h以上で作動します。



ブラインドスポットアシスト

レーンキーピングアシスト

〈車線の逸脱をドライバーに警告〉

ドライバーの疲労や不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる機能。約60km/h以上での走行時に、クルマが車線から外れていることをカメラが検知すると、ステアリングを微振動させてドライバーに警告します。

※レーンキーピングアシストは、約60～200km/hの範囲で作動します。



レーンキーピングアシスト

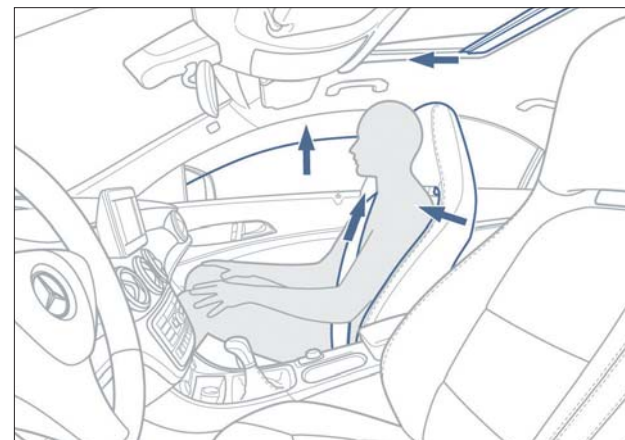
PRE-SAFE®(プレセーフ)

〈危険を察知し、安全装備の効果を最大化〉

危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をした際、安全装備の効果を最大限まで高めるため、次の機能を発揮します。

- 電動シートベルトテンショナーの作動[前席]
- サイドウィンドウなどの自動クローズ
 - ・車内への異物侵入防止
 - ・乗員の頭や腕が飛び出での負傷の防止
- 着座ポジションの自動調整[助手席]*

*:メモリー付フルパワーシート装着車。



PRE-SAFE®(プレセーフ)

※写真・イラストは実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

Safety

アクティブブレーキアシスト

〈自動緊急ブレーキで追突を回避または被害を軽減〉

走行中に前走車や障害物に近づきすぎた場合や、衝突する可能性があるとしてシステムが判断した場合、警告や自動緊急ブレーキなどによって、追突の回避や被害の軽減をサポートします。

※アクティブブレーキアシストは、約7km/h以上で作動します。静止した障害物に対しては約7～50km/hの範囲で作動します。

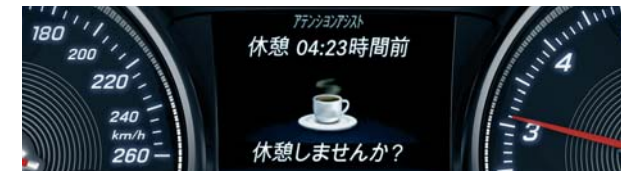


アテンションアシスト

〈ドライバーに注意力の低下を警告〉

高速道路などでの長時間の単調なドライビング時に、運転スタイルを70以上ものパラメーターで監視。ドライバーに疲労や注意力低下の兆候があらわれた場合、音とディスプレイで警告します。

※作動速度範囲:約80～180km/h



※アクティブブレーキアシスト、ディスタンスパイロット・ディストロニック、ブラインドスポットアシスト、レーンキーピングアシストは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。ご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

※アクティブブレーキアシストは、約7km/h以上で前方の車両などと衝突する可能性があるとして判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しません。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

ボディシエル

〈最高水準の安全性能に貢献〉

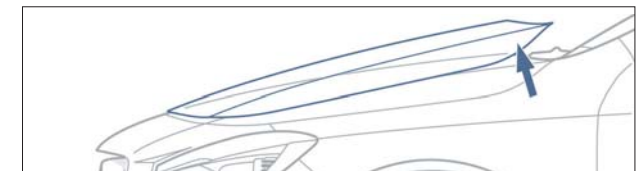
衝撃吸収性に優れた構造設計に加えて、高張力鋼板、超高張力鋼板を多用。衝突エネルギーを効果的に吸収・分散する、極めて強固で安全性に優れたボディシエルを装備しています。



アクティブボンネットとソフトノーズ

〈万一の事故の際に歩行者の負傷を軽減〉

万一の際にはボンネット後部を持ち上げてクラッシュブルゾンを拡大するアクティブボンネットを採用。さらに、柔軟性に優れたエンジンフードとフロントバンパーの組み合わせが、優れた対歩行者安全性を実現しました。〈アクティブボンネットはMercedes-AMG CLA 45 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークを除く全車に標準装備〉



キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

Technology

環境性能とパフォーマンスを大幅に高めた直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン
第3世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーを搭載した、1.6ℓ^{*1}/2.0ℓ^{*2}の2種類のエンジンをラインアップ。ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システムが常に最適な燃焼状況を実現します。1.6ℓエンジンは90kW(122PS)の最高出力と200N・m(20.4kgf・m)の最大トルクを、2.0ℓエンジンは160kW(218PS)の最高出力と350N・m(35.7kgf・m)の最大トルクを発生。ECOスタートストップ機能(アイドリングストップ機能)とともに高い環境性能を実現しながら、優れたレスポンスによる気持ちのいい走りが愉しめます。

*1:CLA 180モデルに搭載。
*2:CLA 250 シュボルトモデルに搭載。



直列4気筒BlueDIRECT(ブルーダイレクト)ターボエンジン

デュアルクラッチテクノロジーを採用した7G-DCT
次の変速ギアをあらかじめ準備するデュアルクラッチ機構を採用。シフトダウン/アップの際に駆動力が途切れないので、より滑らかで快適かつスポーティなドライビングを実現します。また、ステアリングコラムのセレクターレバーでシフトポジション(P/R/N/D)の切り替えができるDIRECT SELECT(ダイレクトセレクト)^{*3}とパドルシフトの採用で、ステアリングから手を離すことなく簡単かつスムーズにすべての操作が行えます。

*3:Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークには装備されません。



7G-DCT

俊敏なハンドリングと高い安全性の可変トルク配分型四輪駆動4MATIC
通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて後輪にトルクを可変配分する四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、「S(スポーツ)」 「M(マニュアル)」モードでのコーナリング時には積極的に後輪にトルクを配分するなど、高い安定性とともに俊敏なハンドリングも実現。また、オフロードや雪道などでは瞬時に適切なトルク配分を行い、高い操縦性と走行安定性を確保。さらに、軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。



可変トルク配分型四輪駆動4MATIC

高次元の走行安定性と快適性を実現するサスペンション
フロントのマクファーソンストラット式サスペンションはレスポンスに優れ、高い接地性により正確なハンドリングを実現しています。リアには、高級車の主流となっているマルチリンク式を採用。しっかりとした接地感とともに、通常はしなやかに快適な乗り心地を発揮し、必要ときにはきちんと踏ん張ることで、スポーティかつ安全性の高い走行性能を発揮します。また、CLA 180 スポーツモデルには、より俊敏なハンドリングが愉しめるスポーツサスペンションを、CLA 250 シュボルトモデルには、Mercedes-AMGが独自に開発したアダプティブダンピングシステム付サスペンションを装備しました。



マクファーソンストラット式フロントサスペンション

ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト
選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、サスペンション^{*4}、ステアリングの制御、ECOスタートストップ機能やエアコンディショナーの作動状況などが変化。快適性と燃費性能を優先する標準設定の「Comfort」、燃費性能を最優先する「ECO」、スポーティな「Sport」が選択可能。さらに、「Individual」ではエンジン、トランスミッションなどのパラメーターをドライバーの好みで自由に設定してオリジナルのモードがカスタマイズできます。

*4:CLA 250 シュボルト 4MATIC、CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレークのみ。



ダイナミックセレクト

優れた環境性能とハンドリングを実現する電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング
モーターで操舵力を補助するパワーステアリング機構を採用。必要などきのみパワーアシストするので燃費向上に貢献します。また、舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングも採用。駐車時などの操作量を減らしながら、高速走行時には直進安定性に優れたハンドリングが愉しめます。

〈電動パワーステアリングは全車標準装備。ダイレクトステアリングはCLA 180 スポーツ、CLA 180 シューティングブレーク スポーツに標準装備〉



電動パワーステアリング&ダイレクトステアリング

COMAND System



Smartphone Integration



より使いやすくパワフルに進化した、 新世代COMANDシステム*1

詳細な情報表示によるわかりやすいルート案内のナビゲーション。テザリング機能やスピーディーなインターネット検索機能。USBメディアインターフェースなど最新のオーディオ/ビジュアル機能。パワフルな進化を遂げた新世代のシステムです。



美しいグラフィックによる地図表示、ETC2.0対応
VICsの広域渋滞情報を考慮したルート案内が可能

CDやSDカード、Bluetooth®オーディオなどで
好きな音楽が、いつものように楽しめる

高音質な通話が可能
携帯電話ハンズフリー機能

地上デジタルテレビ放送やSDカード、USBメモリーで
リビングルームのように楽しめる美しい映像



*1:ナビゲーション、テレビ、COMANDオンライン(インターネット接続機能)は、CLA 250 シュボルト 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC、CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレーク、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークに標準装備で、CLA 180、CLA 180 スポーツ、CLA 180 シューティングブレーク、CLA 180 シューティングブレーク スポーツに販売店オプションのCOMANDシステムナビゲーションフルセット装着時にご利用いただけます。全車標準装備のCOMANDシステムでは、スマートフォン連携機能(Apple® CarPlay™ / Android Auto™)、ラジオ、CD、DVDビデオ、SDカード、Bluetooth®オーディオ、USBメディアインターフェース、携帯電話ハンズフリー機能、デジタルオーナーズマニュアルがご利用いただけます。

- ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。
- このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。
- DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。
- COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。
- COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。
- COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。
- 画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。
- 詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

かつてないカーインフォテインメント体験 Apple® CarPlay™ & Android Auto™

スマートフォンをクルマに接続するだけで、乗車前に調べた目的地までわかりやすく案内。ナビゲーションや、電話、SMSメッセージなど、様々な機能が音声だけで操作可能。スマートフォンに保存されている曲を聞いているうちに、あっという間に目的地です。そこにあるのは、出発前のワクワクが目的地まで持って行ける、かつてないカーインフォテインメント体験。

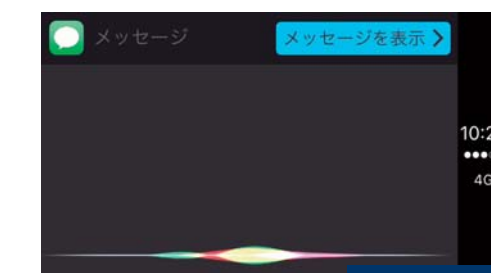
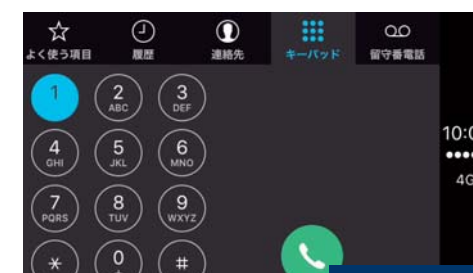
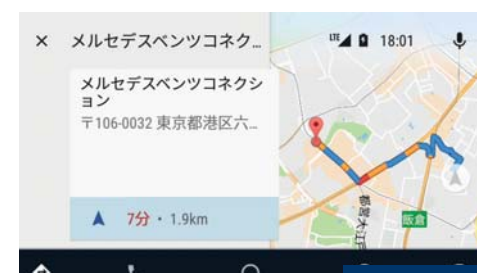


目的地がマップアプリで検索可能、
ルート案内もわかりやすい

スマートフォンのライブラリーの音楽が素早く選曲できるほか、
Apple MusicやGoogle Play™ Musicも楽しめる

音声認識でハンズフリー通話が可能、
SMSメッセージの読み上げや入力・送信もできる

様々な機能が自然対話形式の
音声認識機能で操作可能



*2:Apple® CarPlay™ではiPhone搭載の「Map」アプリ、Android Auto™では「Google マップ」をご利用いただけます。

※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*iPhone、Apple® CarPlay™及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。*Google、Google マップ、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。*Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。*Apple® CarPlay™対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。*Apple® CarPlay™のiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。

※写真は一部仕様が異なる場合があります。 24 | 25

Utility



シューティングブレーク



クーペ

フレキシブルに使える広いラゲッジルーム／広いトランクルーム

シューティングブレークの後席にはバックレストを2:1の比率で前方に倒せる分割可倒機構を採用。ラゲッジルームは、通常時の495ℓから1,354ℓ (VDA方式)まで変化する大容量を誇ります。大きく開くテールゲートやホイールハウスの張り出しの少ないフラットなラゲッジスペースとともに、乗員数や荷物の形・大きさなどに合わせてフレキシブルに使えます。またクーペのトランクには、そのスタイリッシュなフォルムにもかかわらず470ℓ (VDA方式)の大容量を確保しました。



ワンタッチ操作で力が要らない EASY-PACK自動開閉テールゲート

運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動で閉めることができます。また、テールゲートの開口角度を設定できます。
(シューティングブレーク全車に標準装備)



それぞれに最適な快適性を実現する クライメートコントロール(左右独立調整)

運転席、助手席で独立して温度設定が可能。室温や外気温の変化に応じて、設定に合わせた温度と風量を自動的に調整します。
(CLA 180、CLA 180 シューティングブレークを除く全車に標準装備、CLA 180、CLA 180 シューティングブレークにパッケージオプション設定)



移動時の快適性を高める豊富な収納装備

折りたたみ傘などが収納しておけるアンダーシートボックス[前席]、雑誌などが入れておけるシートバックポケットなどが移動時の快適性を高めます。

(CLA 180、CLA 180 シューティングブレークを除く全車に標準装備、CLA 180、CLA 180 シューティングブレークにパッケージオプション設定)



トランクリッドを開けることや、テールゲートの自動開閉が 手軽にできるフットランクオープナー

キーを身につけているときに、リアバンパーの下側に足を近づけるとセンサーが感知。両手がふさがっているときなどの荷物の積みおろしに便利です。

※クーペはトランクリッドのオープン、シューティングブレークはテールゲートのオープン/クローズが可能です。
(CLA 180、CLA 180 シューティングブレークを除く全車に標準装備)

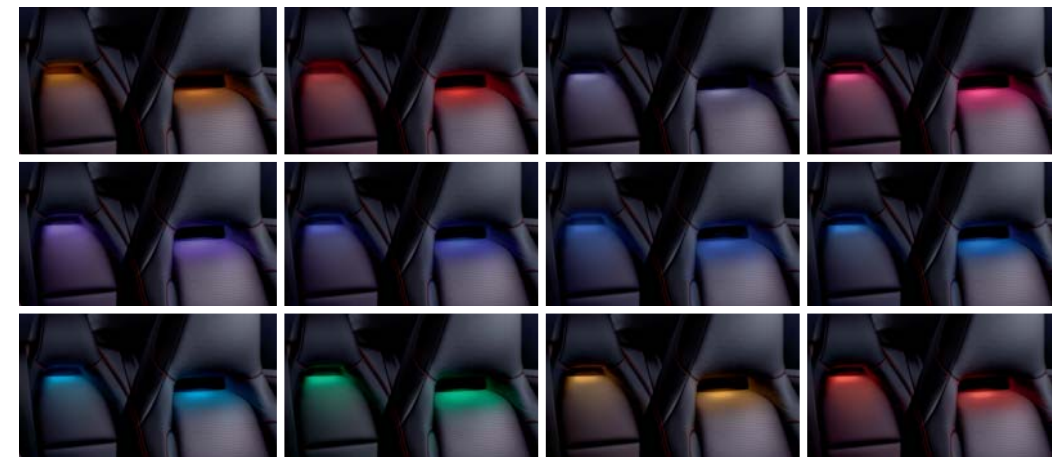
Equipment



室内を様々な演出できる12色のアンビエントライト (マルチカラー、ウェルカムファンクション機能付)

ドア、シートバック、センターコンソールなどの柔らかなLEDの間接光が、室内空間を上質な彩り、ラグジュアリーな雰囲気を醸成します。照明色は12色から選べ、明るさも5段階で調整可能。穏やかな空間、近未来的な空間など様々な演出できます。また、ドアを開けると照明色に変化して乗る人を迎えるウェルカムファンクション機能も装備しました。

〈Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークに標準装備。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができる
キーレスゴー

キーを身につけるだけでドアを解錠できる機能。エンジン始動もボタンを押すだけです。

〈全車標準装備〉



視野角の広い鮮明な画像で駐車をサポートする
パーキングアシストリアビューカメラ

リバースに連動し、車両後方の映像をディスプレイに表示。歪みの少ないカメラと、シャープなディスプレイによる視野角の広い鮮明な画像で、後退時の運転操作をサポートします。

〈全車標準装備〉



室内に開放感があふれるパノラミックスライディングルーフ
(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積をもち、室内温度に影響の少ない断熱強化ガラスを採用。電動ローラーブラインドを開ければ、室内にひときわの明るさと大きな開放感をもたらします。

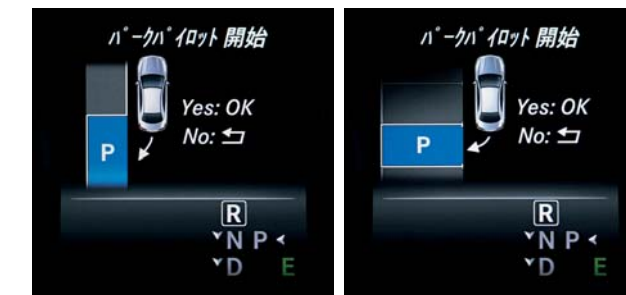
〈Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC、Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークにオプション設定。その他のモデルにパッケージオプション設定〉



先進のスポーティネスを表現する
LEDハイパフォーマンスヘッドライト

ヘッドライト、ポジショニングライト、ウインカーにLEDを使用することで、良好な視認性を確保。LEDは長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れます。

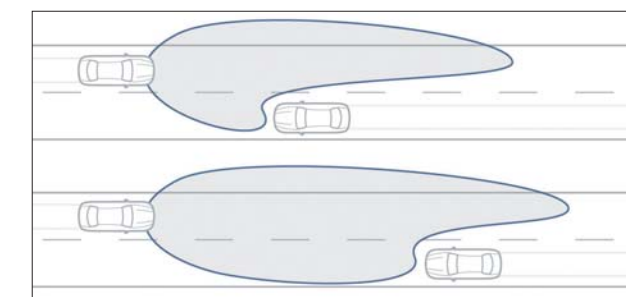
〈全車標準装備〉



自動ステアリング機能で駐車を簡単にしてくれる
パーキングパイロット(縦列・並列駐車)

駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵機能により、シフト及びブレーキ・アクセルの操作だけで簡単に駐車できます。

〈全車標準装備〉



常に最大限の視界を確保する
アダプティブハイビームアシスト

交通状況に応じてハイビームとロービームを切り替えヘッドライトの照射範囲を自動調整。あらゆる状況下において常に最大限の視界を確保するライトシステムです。

〈全車標準装備〉

※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
※写真及びイラストは一部日本仕様と異なる場合があります。



※パーキングパイロットは、状況により正しく作動しない場合があります。また運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLA 180 / CLA 180 Shooting Brake



ボディカラー：ポラーシルバー



ボディカラー：ジュピターレッド



内装：ブラック(レザーツイン) インテリアトリム：マトリクスデザイン

CLA 180 / CLA 180 シューティングブレーク



CLA 180 / CLA 180 シューティングブレーク(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



16インチ5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLA 180 CLA 180 シューティングブレーク	レザーエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック	
	シート素材	レザーツイン*1 351	本革 801
	インテリアトリム	マトリクスデザイン	ブロックデザインアルミニウム
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ジュピターレッド(S)	589
		カルサイトホワイト(S)	650
		コスモスブラック(M)	191
	有償	ポラーシルバー(M)	761
		マウンテングレー(M)	787
	カバンサイトブルー(M)	890	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

パッケージオプション

メルセデスならではの最先端の安全装備 レーダーセーフティパッケージ



危険な車線変更を知らせるブラインドスポットアシスト。最適な車間距離を自動でキープするディスタンスパイロット・ディストロニック。車線逸脱を教えてくれるレーンキーピングアシスト。危険を察知し、万に備える「PRE-SAFE®(プレセーフ)」。先進安全装備のパッケージです。

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト
- PRE-SAFE®

利便性と快適性を高める ベーシックパッケージ

ベーシックパッケージの装備内容

- メモリー付フルパワーシート[運転席]
- 電動ランバーサポート[前席]
- リバースポジション機能付ドアミラー[助手席側]
- サングラスケース
- アームレスト[後席]
- アンダーシートボックス[前席]
- カップホルダー[後席]
- シートバックポケット
- トランクスルー機能
- 12V電源ソケット[トランク/ラゲッジルーム]

欲しい快適性とサウンドに本革シートをプラスした レザーエクスクルーシブパッケージ (ベーシックパッケージの装備内容を含みます)

レザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- 本革シート
- メモリー付フルパワーシート[助手席]
- ブロックデザインアルミニウム インテリアトリム
- 12V電源ソケット[後席]
- クローム付ドアアームレスト
- シルバークロームクライメートコントロールノズル
- クライメートコントロール(左右独立調整)
- レザーARTICO*2ダッシュボード
- アンビエントライト(マルチカラー・ウェルカムファンクション機能付)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

有償オプション

- メタリックペイント
- COMANDシステムナビゲーションフルセット(販売店オプション)

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Coupé



Shooting Brake

メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLA 180 Sports / CLA 180 Shooting Brake Sports



ボディカラー：カルサイトホワイト



ボディカラー：コスモスブラック



内装：ブラック(レザー-DINAMICA) インテリアトリム：ブラッシュドアルミニウム

CLA 180 スポーツ / CLA 180 シューティングブレーク スポーツ



CLA 180 スポーツ / CLA 180 シューティングブレーク スポーツ (AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Coupé



Shooting Brake



18インチAMG5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLA 180 スポーツ	CLA 180 シューティングブレーク スポーツ	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック		
	シート素材	レザー-DINAMICA*1 651		本革*2 811
	インテリアトリム	ブラッシュドアルミニウム		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ジュビターレッド(S)	589	
		カルサイトホワイト(S)	650	
		コスモスブラック(M)	191	
	有償	ポーラーシルバー(M)	761	
		マウンテングレー(M)	787	
	カバンサイトブルー(M)	890		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

パッケージオプション

メルセデスならではの最先端の安全装備 レーダーセーフティパッケージ



危険な車線変更を知らせるブラインドスポットアシスト。最適な車間距離を自動でキープするディスタンスパイロット・ディストロニック。車線逸脱を教えてくれるレーンキーピングアシスト。危険を察知し、万々に備える「PRE-SAFE®(プレセーフ)」。先進安全装備のパッケージです。

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト
- PRE-SAFE®

ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

AMGレザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- 本革シート*2
- メモリー付フルパワーシート[助手席]
- レザーARTICO*3ダッシュボード(レッドステッチ入)
- レザーARTICO*3ドアパネル(レッドステッチ入)
- アンビエントライト(マルチカラー、ウェルカムファンクション機能付)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム



有償オプション

- メタリックペイント
- COMANDシステムナビゲーションフルセット(販売店オプション)

*1:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:AMGレザーエクスクルーシブパッケージの本革ブラックは、レッドステッチ入となります。
*3:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

メルセデスレーダーセーフティ無料キャンペーンについての詳細は巻末をご覧ください。

※写真是一部日本仕様と異なる場合があります。※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

CLA 250 SPORT 4MATIC / CLA 250 SPORT 4MATIC Shooting Brake



ボディカラー: マウンテングレー



ボディカラー: カバノサイトブルー



内装: ブラック(レザー-DINAMICA) インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム

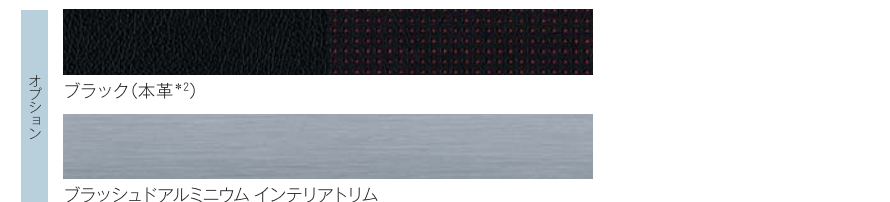
CLA 250 シュボルト 4MATIC / CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレイク



CLA 250 シュボルト 4MATIC / CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレイク (AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



18インチAMG5スポークアルミホイール
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。



Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Coupé



Shooting Brake

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		CLA 250 シュボルト 4MATIC	CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレイク	AMGレザーエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック		
	シート素材	レザー-DINAMICA*1 651	本革*2 811	
	インテリアトリム	ブラッシュドアルミニウム		
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ジュビターレッド(S)	589	
		カルサイトホワイト(S)	650	
		コスモスブラック(M)	191	
	有償	ポーターシルバー(M)	761	
		マウンテングレー(M)	787	
	カバノサイトブルー(M)	890		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

パッケージオプション

ラグジュアリーを極めたスポーティ空間を創造する AMGレザーエクスクルーシブパッケージ

上質な本革シートやメモリー付フルパワーシート[助手席]、レザー-ARTICO*3のダッシュボードとドアパネル、アンビエントライト、パノラミックスライディングルーフが、スポーティさの中に心地よさとラグジュアリーを極めた空間を実現。さらに、harman/kardon® ロジック7サラウンドサウンドシステムが、ハイクオリティな音場を創造します。

AMGレザーエクスクルーシブパッケージの装備内容

- 本革シート*2 ●メモリー付フルパワーシート[助手席]
- レザー-ARTICO*3ダッシュボード(レッドステッチ入)
- レザー-ARTICO*3ドアパネル(レッドステッチ入)
- アンビエントライト(マルチカラー、ウェルカムファンクション機能付)
- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

*装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

有償オプション

- メタリックペイント

主要標準装備

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト
- PRE-SAFE®

*1:前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*2:AMGレザーエクスクルーシブパッケージの本革ブラックは、レッドステッチ入りとなります。
*3:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

*写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Mercedes-AMG

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake



Mercedes-AMG



Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC ボディカラー: カルサイトホワイト

興奮と官能の新しいドライビングへ。

CLA 45 4MATIC クーペ/シューティングブレーク

「モータースポーツこそが技術力の優秀性を何よりも端的に示す」。この確固たる信念に基づき、1967年に誕生したAMG。ごく小さな部品に至るまで精密に造り込む妥協のない設計姿勢。幾多のテストを重ねて検証し、熟成する厳格な開発体制。モータースポーツで培った経験と独自の技術力が、その限りない進化を可能にしている。品質への強いこだわりを象徴するエンジンは、「One man - one engine(ひとりのマイスターがひとつのエンジンを)」という主義に基づき、熟練のマイスターによって、手作業で組み上げられる。そのすべてを注ぎ込まれたMercedes-AMG CLA 45 4MATIC クーペ/シューティングブレーク。そこにあるのは想像を超える興奮と官能が沸き上がるドライビング。



世界一*パワフルな

2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

ツインスクロールターボチャージャー、ピエゾインジェクター、スプレーガイド式燃焼システム、鍛造ピストン、シリンダーウォールのNANOSLIDE®加工など、数々の革新技術を搭載。最大1.8バールの高過給圧を実現し、他を圧倒する280kW(381PS)の最高出力と、475N・m(48.4kgf・m)の最大トルクを達成。瞬時のシフトチェンジを実現するAMGスピードシフトDCTにはシフトダウン時に電子制御でダブルクラッチ操作を行うブリッピング機能も採用しました。

*:量産4気筒ターボエンジンとして。(2014年2月現在、自社調べ)



2.0ℓ 直列4気筒直噴ターボエンジン

パワフルで俊敏なドライビングをもたらす

パフォーマンス志向四輪駆動AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発したパフォーマンス志向の4WDシステム。通常はほぼ前輪駆動で走行し、状況に応じて前後100:0~50:50の範囲でトルクを可変配分することで、高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、想像を超えるハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの圧倒的な加速など、すべての道でかつてない思いのままのドライビングが愉しめます。また、軽量のシステムにより、優れた環境性能にも貢献します。



AMG 4MATIC

※写真は実際の車両と異なる場合や、一部日本仕様と異なる場合があります。

AMG Technology

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

フロント:マクファーソン式/リア:4リンク式を採用したサスペンションに、Mercedes-AMGが開発したAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを搭載。軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、ハイスピードコーナリング時の絶大な安定性や、思いのままのアジリティ、正確無比なハンドリングを実現します。さらに、四輪それぞれの減衰力を独立して電子制御するダンピングシステムを採用しました。AMGダイナミックセレクトスイッチでモード選択が可能。高速道路やワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG CLA 45 4MATICを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エグゾーストシステムを含むエンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。快適性と燃費重視の「Comfort」、スポーティな「Sport」「Sport+」、サーキット走行専用の「RACE」*1、様々なパラメーターを個別に設定できる「Individual」が選べます。

*1:「RACE」モードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。

ドライビングプレジャーの極みへ。 AMGアドバンストパッケージ

コーナリング時などに駆動輪のスリップを抑制し、発進やコーナー立ち上がりでの強力なトラクション、より高いコーナリングスピードを実現するなど、様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保するAMGフロントリミテッド・スリップ・デフ*2、速度制限を引き上げるAMGドライバースパッケージ*3、心ふるわせるエモーショナルなサウンドを奏でるAMGパフォーマンスエグゾーストシステム。その極限のドライビングをサポートするAMGパフォーマンスシートとAMGパフォーマンスステアリング。さらに、12スピーカーによるサラウンド機能を備え、大出力によって表情豊かな音場を再現するharman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステムも装備しました。

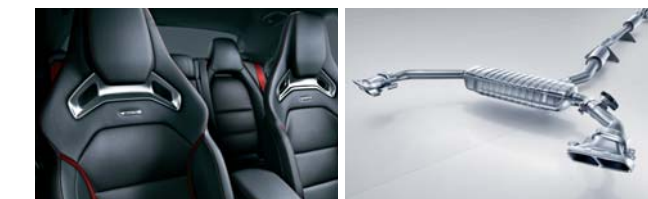
*2:AMGフロントリミテッド・スリップ・デフ装着の場合、タイヤ空気圧警告システムは装備されません。
*3:速度リミッターの設定が変更されます。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション



AMGダイナミックセレクト



AMGパフォーマンスシート

AMGパフォーマンスエグゾーストシステム



AMGパフォーマンスステアリング
(本革/DINAMICA)

harman/kardon®ロジック7
サラウンドサウンドシステム

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC / Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Shooting Brake

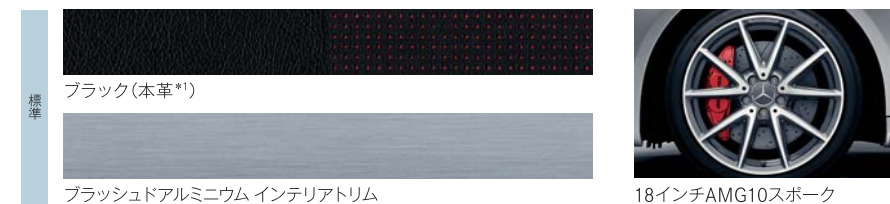


ボディカラー: カルサイトホワイト



内装: ブラック(本革) インテリアトリム: ブラッシュドアルミニウム

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC / Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレーク



18インチAMG10スポークアルミホイール
※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレーク	
インテリア	内装色	ブラック	
	シート素材	本革*1 811	
	インテリアトリム	ブラッシュドアルミニウム	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ジュビターレッド(S)	589
		カルサイトホワイト(S)	650
		コスモブラック(M)	191
		ポーラーシルバー(M)	761
		マウンテングレー(M)	787
		カバンサイトブルー(M)	890

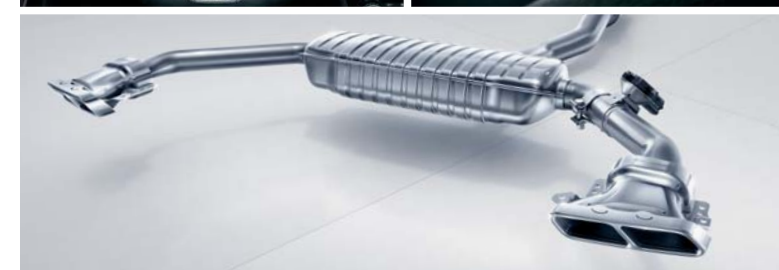
(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント

パッケージオプション

ドライビングプレジャーの極みへ。 AMGアドバンストパッケージ

AMGアドバンストパッケージの装備内容

- AMGドライバーズパッケージ*2
- AMGパフォーマンスステアリング(本革/DINAMICA)
- AMGフロントリミテッド・スリップ・デフ*3
- AMGパフォーマンスシート*4
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム
- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- チャイルドセーフティシートセンサー[助手席]



有償オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

主要標準装備

レーダーセーフティパッケージの装備内容

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト
- PRE-SAFE®

- *1: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC / Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークの本革ブラックは、レッドステッチ入りとなります。
- *2: 速度リミッターの設定が変更されます。
- *3: AMGフロントリミテッド・スリップ・デフ装着の場合、タイヤ空気圧警告システムは装着されません。
- *4: AMGパフォーマンスシート装着の場合、アンダーシートボックス及びシートバックポケットは装着されません。

Web サイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



Coupé



Shooting Brake

※装備についての詳細は、The new CLA Coupé and Shooting Brake Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

Materials

ボディカラー

ソリッドペイント(無償)



589 ジュピターレッド



650 カルサイトホワイト

メタリックペイント(有償)*1



191 コスモスブラック



761 ポーラーシルバー



787 マウンテングレー



890 カバンサイトブルー

CLA 180
CLA 180 シューティングブレーク

CLA 180 スポーツ
CLA 180 シューティングブレーク スポーツ
CLA 250 シュボルト 4MATIC
CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレーク

Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC
Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレーク

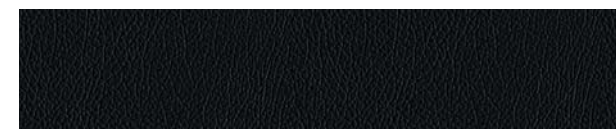
インテリアカラー

レザーツイン*2



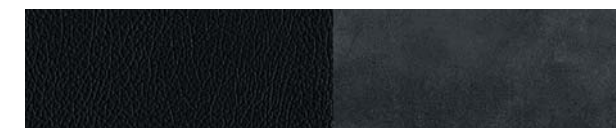
351 ブラック

本革(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



801 ブラック

レザー-DINAMICA*3



651 ブラック

本革*4(AMGレザーエクスクルーシブパッケージ仕様)



811 ブラック

本革*5



811 ブラック

インテリアトリム



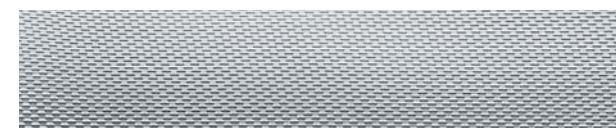
マトリックスデザイン インテリアトリム



ブラッシュドアルミニウム インテリアトリム



ブラッシュドアルミニウム インテリアトリム



ブロックデザインアルミニウム インテリアトリム(レザーエクスクルーシブパッケージ仕様)

*1: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC/Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークは無償となります。
*2: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*3: 前席と後席左右のシート座面中央とバックレスト中央部分がスエード調のファブリック、その他の部分が人工皮革になります。
*4: AMGレザーエクスクルーシブパッケージの本革ブラックは、レッドステッチ入となります。
*5: Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC/Mercedes-AMG CLA 45 4MATIC シューティングブレークの本革ブラックは、レッドステッチ入となります。

Accessories

かつてない感性をまとうCLAを、あなたらしいCLAに。 アクセサリーで、ますます、あなたらしいCLA クーペ/シューティングブレークに。新世代コンパクトの新潮流を独り占めしてください。



ドライブレコーダー
万一の瞬間を確実にとらえるだけでなく、ドライブの風景を思い出として残すこともできる純正ドライブレコーダー。撮影範囲の広さと鮮やかな映像クオリティが特長で、高圧縮により最長24時間*の録画を実現。Wi-Fi機能によりスマートフォンなどと連携することも可能です。
*専用64GBのmicroSDXCカード(7,000円/税込み)を使用し、HD画質で録画した場合、記録時間は目安となります。
※実際の仕様と異なります。

44,800円



ソニックデザイン サウンドスイート
純正スピーカーの力を最大限に引き出す、メルセデス・ベンツ専用開発されたサウンドチューンアップシステムです。アコースティックコントロールエレメントや、18mmドームツイーターを採用し、高品質な音が車内を満たします。
※harman/ardon®ロジックサウンドシステムとの同時装着不可。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※製造元:株式会社ソニックデザイン

CLA専用モデル 84,000円



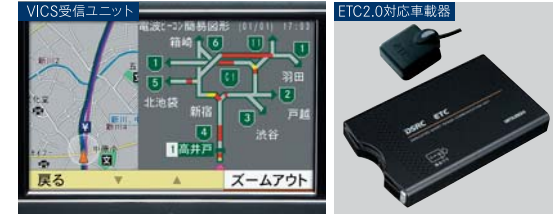
トランクリッドスポイラー
リアビューを精悍に引き締め、CLAのスタイリングをより力強く演出します。
※写真の取付車両は実際と異なります。
※シューティングブレークには装着不可。
※トランクリッドスポイラーは塗装が必要です。

トランクリッドスポイラー 43,200円
カーボン調トランクリッドスポイラー 58,000円



ウィンタータイヤ&ホイールセット
雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオススメのアイテムです。
※写真はイメージです。
※ホイールのデザインは変更になる場合があります。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

タイヤサイズ:205/55R16 1台分
ホイールサイズ:6.5J×16 ET49 257,040円~



COMANDシステムナビゲーションフルセット

標準装備のCOMANDシステムにナビゲーションシステム、地上デジタルTVチューナー、ETC2.0対応車載器、VIC5受信ユニットをプラスできる大変お得なセット。ナビゲーション機能のほかに音声認識など、多彩な機能が楽しめます。
※CLA 250 シュボルト 4MATIC/CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレーク、CLA 250 シュボルト 4MATIC/CLA 45 4MATIC/CLA 45 4MATIC シューティングブレークは標準装備。

205,200円



AMGフロントスポイラー
個性的なCLAのフロントを力強く演出する、AMGフロントスポイラー。AMGラインのダイナミクスをさらに強調します。
※CLA 180 スポーツ、CLA 250 シュボルト 4MATIC、CLA 180 スポーツ シューティングブレーク、CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレークのみ装着可。

90,000円



AMGリアエプロン/AMGサイドスポイラー
AMGライン装着車のために開発されたエアロパーツ。AMGリアエプロンはリアスタイルに個性的な印象を与え、AMGサイドスポイラーはサイドラインをスタイリッシュに飾ります。
※CLA 180 スポーツ、CLA 250 シュボルト 4MATIC、CLA 180 スポーツ シューティングブレーク、CLA 250 シュボルト 4MATIC シューティングブレークのみ装着可。

AMGリアエプロン 99,900円
AMGサイドスポイラー 37,800円



AMGサイドスカート
洗練された流麗なフォルムを引き立たせるサイドスカート。CLAを美しく機能的にドレスアップする新たなエアロパーツです。
※CLA 180 スポーツ、CLA 250 シュボルト 4MATIC、CLA 180 スポーツ シューティングブレークのみ装着可。

162,000円



AMGハブキャップ
高いパフォーマンスと走りへの意志を刻み込んだMercedes-AMG専用ハブキャップ。歴史あるモチーフがスタイリング全体を引き締めます。4個セット。化粧箱入り。

32,400円

※価格は、2017年2月現在のメーカー希望小売価格(消費税込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※画面はハメ込み合成です。
※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。
※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※その他にもアクセサリーを取り揃えています。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

交通事故ゼロを目指して。

メルセデス レーダーセーフティ 無料キャンペーン

Cクラス セダン/ステーションワゴンと
新世代メルセデス(NGCC:Aクラス/Bクラス/CLA/GLA)を対象に、
レーダーセーフティパッケージ(通常価格¥199,000<税込>)を
無料でご提供いたします。



レーダーセーフティは、実際の事故調査をもとに開発されたシステムで、
事故防止・軽減と乗員の保護に効果を発揮します。

レーダーセーフティは、天候に左右されにくいミリ波レーダーなどによって周囲のクルマや状況を認識して安全を守る、先進の安全運転支援システムです。このシステムと、すでに全車標準装備となっている自動緊急ブレーキ機能、そしてメルセデスの真髄ともいえる世界最高レベルの堅牢なボディにより、すべての乗員の安全を守ります。

Webにて応募受付中!
事前にWebサイトでのご応募が必要となります。
詳しくは、キャンペーンサイトをご覧ください。
<http://www.mercedes-benz.jp/campaign/rsp/>



■キャンペーン: Cクラス セダン、Cクラス ステーションワゴン、
対象車両 新世代メルセデス(NGCC)(Aクラス、Bクラス、CLA クーペ、
CLA シューティングブレーク、GLA)オプション設定モデル
■適用条件: Webサイトにてご応募の上、キャンペーン期間中に対象新車のご成約・ご登録
■期 間: 2016年9月29日より開始(Cクラスは2017年2月1日より開始)
※予告なく終了する場合がございます。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

■メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。

■Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone、Apple® CarPlay™、Siri及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、Goole マップ、Google Play™、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※microSDXCはSD-3C, LLCの商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年2月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイルサイト
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー
お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。