



V40 T5 R-DESIGN FINAL EDITION

特別限定車 全国限定50台

V40 T5 R-Design Final Edition

ドライビングを愛する大人のスポーツマインドに、
その全身で応える、洗練された「R」の世界。

V40 T5 R-Designは今、その最終章へ。

走りへの情熱をまとうスタイリング、
アグレッシブにチューンされたパフォーマンス。
R-Designならではの資質すべてが創り出す、
胸躍るダイナミックなドライビングプレジャー。
さらに特別装備のパノラマ・ガラスルーフをはじめ、
スポーツドライビングの愉しさを磨かれた快適性のもと満喫させる。
大人のために追求されたスポーティモデル、そのひとつの到達点。
V40 T5 R-Design Final Edition、登場。

R DESIGN



Performance

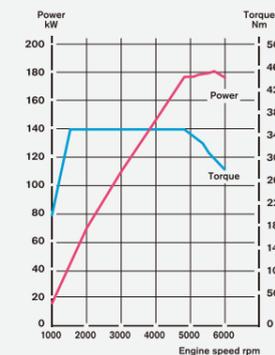
そのパフォーマンスは、
走りの真髄を知るあなたを魅了する。

洗練されたスポーツ・スピリットを体現した、R-Designの真価。
それはなによりも本物のドライビングプレジャー。より鋭いハンドリングと
ステアリングレスポンスを生む専用スポーツ・サスペンション、
さらに高められた、シャシー剛性。卓越したパワーソースとのマッチングが
俊敏にして胸躍らせる走りを満喫させます。



傑出したパワーと燃費性能を両立する Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボ

180kW(245ps)の最高出力を達成し、350Nmの最大トルクを
1,500rpmから4,800rpmの幅広い回転域で発生する
ハイパフォーマンスなT5エンジンは、高回転域での優れたレスポンスと
伸びやかなフィールを特徴としています。
組み合わせられるギアトロニック付8速オートマチック・トランスミッションは、
パドルシフトでパワフルかつ思いどおりの走りをサポートするとともに、
きめ細かくなめらかなギアチェンジにより、高い燃費性能にも貢献します。



POLESTAR PERFORMANCE SOFTWARE (アクセサリ)



ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェアは、ボルボエンジンの出力やトルクを
最大限に引き出し、胸躍る走りの世界を現出させます。あなたの想像を凌駕する
パワフルな走りを提供します。

パッケージ内容(ディーラー装着)

- 専用ソフトウェア
- POLESTARリアエンブレム
- アルミニウム・プレート
- POLESTARソフトウェア搭載認定証
- メーカー保証

	現行(T5エンジン)	ソフトウェア導入後(目安)
最高出力 kW(ps)	180(245)	186(253)
最大トルク Nm(kgm)	350(35.7)	400(40.8)

※数値は参考データのため、実際と異なる場合があります。

ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア **¥188,000** (消費税/工賃込み)

※ソフトウェアのインストールは車両登録完了後、正規ディーラーにて装着を行います。



本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション(PZ00)、シートカラー:チャコール

本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション

フロントドア・スカッフプレート

Exterior

大人のスポーツ、憧れに満たされるスタイルを表現する、極められた、エクステリアデザイン。

専用のフロントグリルやフロントバンパーから、足元のアルミホイール、そして、リアのテールパイプやディフューザーまで、まさに全身に、スポーツマインドをまとうエクステリアデザイン。車内にこの上ない開放感をもたらす特別装備のパノラマ・ガラスルーフも、スポーツエッセンスを際立たせています。



R-Design 専用装備【Exterior】

- シルクメタルフレーム・フロントグリル
- シルバー・ドアミラーカバー ● フロントバンパー
- サイドウィンドー・クロムトリム
- リアバンパー(専用ディフューザー付)
- デュアル・スポーツテールパイプ
- 18インチ "Ixiion IV" アルミホイール (ダイヤモンドカット/マットブラック) 他

特別装備

- パノラマ・ガラスルーフ

Interior

スポーツドライビングを、至福の快適性とともに関立させる、究められた、インテリア空間。

上質なスポーツテイストを醸し出すパーフォレーテッド・レザーをあしらった専用のスポーツシートやステアリングホイール。凛とした佇まいを感じさせる、ステルス・アルミニウム・パネルや液晶デジタルメーターパネル。さらに、リアにまでシートヒーターを特別装備。スポーツドライビングの喜びを、大人の五感で味わい尽くすための空間です。



パノラマ・ガラスルーフ

R-Design 専用装備【Interior】

- 本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーションシート (フロント・シートヒーター付)
- ステルス・アルミニウム・パネル
- 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール
- イルミネーテッド・シフトノブ
- 本革巻ハンドブレーキグリップ
- デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式)
- フロントドア・スカッフプレート 他

特別装備

- リア・シートヒーター

INTELLISAFE

歩行者エアバッグをはじめ先進の安全・運転支援技術「インテリセーフ」を標準装備。

あなたの安全を確保すること。それはボルボのクルマづくりにおいて変わることのない基本理念。すべてのボルボ車は、IntelliSafe(インテリセーフ)と名付けられた先進の安全・運転支援技術を搭載しています。



歩行者・サイクルリスト検知機能付追突回避・被害軽減ブレーキ・システム (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)

先進のミリ波レーダーとデジタルカメラ、赤外線レーザーを採用した被害軽減ブレーキ・システム。前方の歩行者や車と同じ方向に走っている自転車に対するリスクをも遠ざけます。



全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)

前方車両との車間距離を自動的に調整しながら加速、巡航、減速を交通の流れに合わせて自動で行い、長距離ドライブの疲労を軽減。停止した場合は、ブレーキ作動状態を維持します。長時間のドライブにおける疲労を軽減します。

BLIS™ (ブラインドスポット・インフォメーション・システム)

リアバンパーに装着された高精度ミリ波レーダーにより、他の車が死角に入っている場合や後方から接近してくる状況を検知。ドアミラーポストのインジケーターを点灯させ、ドライバーに注意を促します。

リアビューカメラ

自車の後方映像を7インチ・ワイドディスプレイに映し出し、バックでの駐車を容易にします。さらにディスプレイ上に誘導ラインが表示され、よりスムーズな駐車をサポートします。

歩行者エアバッグ

時速20〜50kmの速度域で、センサーが歩行者との衝突を感知すると、アルミニウム製のボンネットを持ち上げて、エアバッグがフロントウインドーに展開。歩行者の頭部への負傷の可能性と程度を軽減させます。



*写真、イラストはイメージです。

- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- LKA(レーン・キープ・アシスト)
- LCMA(レーン・チェンジ・マージン・アシスト)
- CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RS(ロード・サイン・インフォメーション)
- AHB(アクティブ・ハイビーム)

●ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としています。交通、天候および路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

●歩行者・サイクルリスト検知機能付追突回避・被害軽減ブレーキ・システムの作動速度範囲は車速4〜200km/h(歩行者・サイクルリスト検知機能は4〜80km/hの範囲で作動し、夜間は解除されます。)、35km/h以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減を支援します。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクルリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さに後部反射板が装備されている場合に限りです。*詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

SPECIFICATIONS 主要諸元		ボルボ DBA-MB420
車名・型式		ボルボ DBA-MB420
寸法・重量	全長(mm)	4,370
	全幅(mm)	1,800
	全高(mm)	1,440
	ホイールベース(mm)	2,645
	トレッド[前/後](mm)	1,545/1,535
	最低地上高(mm)	135
	車両重量(kg)	1,520
車両総重量(kg)	1,795	
乗員・定員	定員(名)	5
エンジン	種類	水冷直列4気筒DOHC16バルブ (インタークーラー付ターボチャージャー) [ガソリン]
	型式	B420
	内径×行程(mm)	82.0×93.2
	総排気量(cc)	1,968
	圧縮比	10.8
	燃料供給装置	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]	180(245)/5,500[ECE]
	最大トルク[Nm(kgfm)/rpm]	350(35.7)/1,500-4,800[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(L)	無鉛プレミアム/62
	トランスミッション	方式
	変速比	1速 5.250/2速 3.029/ 3速 1.950/4速 1.457/ 5速 1.221/6速 1.000/ 7速 0.809/8速 0.673/ 後退 4.015
	最終減速比	2.774
駆動	方式	前2輪駆動式
	ステアリング	方式
サスペンション	前 輪	マクファーソンストラット式
	後 輪	マルチリンク式
ブレーキ	主ブレーキ	パワーステアリング付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
	ホイール	スチールラジアルタイヤ リム(材質)
最小回転半径(m)		5.5
	燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/L]	15.9
平成27年度燃費基準		+10%達成
平成32年度燃費基準		—
主要燃費向上対策		筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってくるので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

EQUIPMENT 主要装備		●は標準装備	
安全対策	ボディ	衝撃吸収バンパー/ケージ/クランブル組み合わせ構造 SIPS※1(側面衝撃吸収システム)/ROPS※2(横転保護システム)	●
	室内	デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席) 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※3 サイド・エアバッグ(フロント2席) ニー・エアバッグ(運転席) プリ・リペアド・レストレインツ・システム IC※4(インフレーターブルカーテン)・頭部側面衝撃吸収エアバッグ プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント・高さ調整機構付) シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席) 3点式イナーシヤールシートベルト(全5席) セーフティヘッドレスト(全5席) WHIPS™※5(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア) スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)	●
インテリセーフ 先進安全・ 運転支援機能		●歩行者・サイクルリスト検知機能付追突回避・被害軽減ブレーキシステム(ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式) ●全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)※6 ●歩行者エアバッグ ●DAC(ドライバー・アラート・コントロール) ●LKA(レーン・キープ・アシスト) ●BLIS™(ブラインドスポット・インフォメーション・システム) ●LCMA(レーン・チェンジ・マージン・アシスト)・急接近車両警告機能 ●CTA(クロス・トラフィック・アラート) ●RS(ロード・サイン・インフォメーション) ●AHB(アクティブ・ハイビーム) ●リアビューカメラ	●
	その他	車間警告機能 IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム) ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグラмп アダプティブ・ブレーキライト EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付 ABS(アンチロック・ブレーキシステム) HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびFRAB(レディアラート・ブレーキ) スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) アドバンスト・スタビリティ・コントロール/コーナー・トラクション・コントロール	●
セキュリティ		イモビライザー付KIR(キーインテグレートド・リモートコントロール) アプローチライト/ホームセーフライト ボルボ・ガードシステム(インテリアム・ムーブメント・センサー付)/ グローブボックス・ロックシリンダー PCC(パーソナル・カー・コミュニケーション)・キーレスドライブ*	●
	操作・作動装備	ヒル・スタート・アシスト ECO+モード(省燃費走行モード) 速度感応式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付) 8速ギアロニック付オートマチックトランスミッション(スポーツモード付) パドルシフト エンジン・Start/Stop機能 エンジン・スタートボタン 自動防眩機能付ルーフミラー/レインセンサー	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 SIPS:Side-impact Protection System ※2 ROPS:Roll-Over Protection System ※3 助手席ヘッドレストセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※4 IC:Inflatable Curtain ※5 WHIPS™:Whiplash Protection System ※6 全車速追従機能付ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※7 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※8 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスの利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。 ※9 ECC:Electronic Climate Control 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替品R134aを使用しています。 ※10 スペアタイヤは装備されていません。 ※11 本車シートは、座面および背もたれ表面が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。

*キーレスドライブは、ペーサーカーに影響を及ぼす可能性があります。ペーサーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを超えれば、一般に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンターコンソール前方下部、センターコンソール後部下部、カーゴスペース中央フロア下部、左右リアドアウターハンドル、リアバンパー中央部に装着されています。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

●写真は日本仕様と異なる場合があります。日本仕様は右ハンドルになります。また、ボディカラーは印刷、撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。●表示価格は、アクセサリ価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品等を含まない車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めております。●当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがございます。●カタログに掲載されていない、別売アクセサリとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●本カタログの内容は2019年4月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

EQUIPMENT 主要装備		●は標準装備/ACはアクセサリ設定
操作・作動装備	サイドウinker内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブルドアミラー(ヒーター付、リバースポジション機構付)	●
	パワーステアリング(グローバル・オープンリング&クローズ機構付、全ウインドー・ピンチガード付)	●
	パークアシスト・パイロット・縦列駐車支援機能(パークアシスト・フロント含む)	AC
	パークアシスト・リア	●
警告灯・計器	トリップコンピュータ(外気温度計付)	●
	シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯	●
室内装備	運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー・運動メモリー機構付)	●
	助手席8ウェイパワーシート	●
	前方可倒式助手席シートバック	●
	フロントシートヒーター	●
	ランバーサポート(運転席/助手席)	●
リアシート	分割可倒式シートバック(60:40)	●
オーディオ/ ナビゲーション	プレミアムサウンド・オーディオシステム/マルチメディア(650W, harman/kardon®10スピーカー)	●
	●インチ・ワイドディスプレイ ●ボイスコントロール ●マップケア ●CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー ●ミュージックサーバー ●FM/AMラジオ ●USBポート(外部入力端子) ●ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 ●携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応)※7 ●SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)※8 ●ETC2.0対応車載機 ●デジタルオーナーズマニュアル ●HDDナビゲーションシステム、VICIS3 ●12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付)	●
インテリア仕様	シルクメタルドア・インサート/センタースタック・フ列ム/ダッシュボード・インサート	●
	スポーツペダル	●
ユーティリティ	スライディング・フロントアームレスト/カップホルダー(トネルコンソール、2カプ)	●
	リアアームレスト/リアシート内蔵2カプホルダー	●
	マップランプ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)	●
	グローブボックス	●
	マルチファンクション・2レベル・ラゲッジフロア(バッグ用フック、デジパイク機能付)	●
	パーセルシェルフ	●
	12Vパワーソケット(ラゲッジスペース)	●
室内環境	ECC※9(電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)	●
	アクティブ・キャビン・フィルター	●
	車内自動換気システム	●
	インテリアライト・パッケージ(後席リーディングライト、フロントドアポケットライト、フロントドア下部ライト、テールゲートライト)	●
外装	LEDヘッドライト(アクティブベンドリング機能付)/LEDポジションライト/ヘッドライトウォッシャー	●
	オートライト	●
	LEDデイトタイム・ランニング・ライト	●
	パンクリペアキット(電動コンプレッサー付)※10	●

EQUIPMENT 主要装備		●は標準装備
R-Design 専用装備	デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式)	●
	本革/パワステアリング・コンベーションシート※11	●
	ステルス・アルミニウム・パネル/フロアマット	●
	フロントドア・スカッフプレート	●
	本革巻/シルクメタルステアリングホイール	●
	イルミネーテッド・シフトノブ(チャコール)/本革巻ハンドブレーキグリップ	●
	サイドウインドー・クロムトリム	●
	シルクメタルフ列ム・フロントグリル	●
	フロントバンパー/リアバンパー(専用ディフューザー付)	●
	シルバードアミラーカバー	●
	デュアル・スポーツ・テールパイプ	●
	スポーツ・サスペンション	●
	スペシャルデザイン・アルミホイール"lxion IV"(ダイヤモンドカット/マットブラック)7.5J×18インチ	●

●は特別装備

SPECIAL EQUIPMENT 特別装備		●は特別装備
特別装備	パノラマ・ガラスルーフ	●
	リア・シートヒーター	●

BODY COLOUR ボディカラー



アイスホワイト(614)

クリスタルホワイトパール(707)



オスミウムグレーメタリック(714)

オニクスブラックメタリック(717)



パッションレッド(612)

特別限定車 全国限定50台 ベース車両:V40 T5 R-Design

V40 T5 R-DESIGN FINAL EDITION

車両本体価格 **¥4,690,000** (消費税抜価格 ¥4,342,593) ※別途リサイクル料金 ¥20,460

FACTORY OPTION メーカーオプション	()内は消費税抜価格
メタリック・ペイント	¥83,000 (¥76,852)
クリスタルホワイトパール(707)・ペイント	¥103,000 (¥95,370)

V O L V O