

コンパクトなボディに満たされた、あふれんばかりの躍動感。 あなたの毎日に高揚をもたらす、特別限定車。

VOLVO V40 & V40 Cross Country D4 Dynamic Edition

クリーンディーゼルが創出する、力強く滑らかな走りと卓越した燃費性能。

そして先進のセーフティ性能。胸躍るドライビングプレジャーを彩るのは、

クールにして洗練されたエクステリア&インテリア。

ダイナミックにあなたの個性を表現する、スペシャルな限定モデルです。



V40 Cross Country

クリーンでモダンなデザインと、パワフルでスポーティなキャラクター を備えるV40 Cross Country。都市生活を満喫しながら、自然への冒険心を忘れない、 そんなアクティブなライフスタイルに、さらなるダイナミックな胸の高鳴りを。 V40

オンも、オフも、都会を舞台とする現代のライフスタイルを謳歌するための、 最高のパートナーとなるアーバン・ショートワゴン V40。 あなたの個性を、よりダイナミックに、ダイレクトに表現します。

EXTERIOR

特別装備

- ・グロッシーブラック・トリム付 フロントロアー・エアインテーク
- ・グロッシーブラック・サイドウインドートリム
- "Atreus" 7.5J×18インチ グロッシーブラック/グロッシーホワイト タイヤサイズ:225/40R18 〈V40〉
- "Metallah" 7.5J×18インチ ダイヤモンドカット/ブラック タイヤサイズ:225/45R18 〈V40 Cross Country〉



グリルやインテーク内部のバーは、艶やかな グロッシーブラック仕上げ。端正なフロントフェイスに、 スタイリッシュな印象を添えます。



Dynamic Editionの足もとを飾る 18インチアルミホイール。ダイナミックの 世界観をより鮮烈に際立たせます。





サイドビューにもスポーティなアクセント。 サイドウインドー・トリムにも、グロッシーブラックが 施されています。



視認性を高め、かつ精悍な印象を醸し出す LEDデイタイム・ランニング・ライト機能付の LEDヘッドライト。

北欧神話に登場する雷神トールが手に持ったとされるハンマーをモチーフにしたLEDヘッドライト。スカンジナビアンテイストを盛り込んだ、ボルボのデザインアイコンでもあります。





クールでありながら、 心を熱く高鳴らせるインテリア空間。 心地よく五感に訴える スカンジナビアンテイストを、 ダイナミックな魅力で際立たせます。



INTERIOR

特別装備

- ・専用テキスタイル/ レザー・コンビネーションシート
- ・ブラックグリッド・アルミニウムパネル※
- ・グロッシーブラック・ドア・インサート/ センタースタック・フレーム/ ダッシュボード・インサート

※V40 D4 Momentumは標準装備、 V40 Cross Countryに特別装備。



ブラックのテキスタイルに、流麗なホワイト レザーのラインをあしらった、シートマテリ アル。スポーティな世界観を表現します。



スポーティなブラックを基調としたインテリア。 ブラックグリッド・アルミニウム・パネルが、 現代的な印象を醸し出します。



ドアのインサートやダッシュボードにも、艶やかな グロッシーブラックをアクセントに。ダイナミック エディションならではのスタイルへのこだわりです。



クールな 印象を与える フレームレスの ルームミラー。



現代的なスマートフォンのフォルムからインスパイアされたフレームレスの ルームミラー。ルームミラーの縁取りをなくし、全部が鏡面となり可視範囲が 広がり、インテリアにもマッチします。

パドルシフトも装備された、 本革巻シルクメタル・ステアリングホイール。

しなやかな質感のレザーにシルクメタル のアクセントを配したステアリング ホイール。ステアリングから手を放さ ずに操作できるパドルシフトを装備し ました。

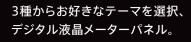


HDDナビゲーションシステム、VICS3、 12セグ地上デジタルTV。



クルマと人との新しいインターフェイス の姿を提示するSENSUS(センサス)。 目的地まで正確にガイドを行うHDDナビ ゲーション。SENSUSならではの直感的 な操作性が特徴です。

●日本仕様は、右ハンドルとなります。



高い視認性のもと、好みやその日の気分、ドライビングのスタイルに応じて「Elegance」「Eco」「Performance」の3種類のテーマを選択、手軽に表示が切り替えられます。





Eco

Performance Elegance

※画像はイメージです。



PERFORMANCE

ダイナミックな走りと優れた燃費経済性を両立。北欧スウェーデンが生んだクリーンディーゼル。

胸のすくトルクフルな走りで、俊敏でスポーティなドライビングプレジャーを満喫させる、先進のクリーンディーゼル、D4エンジンを搭載。特筆すべきは、その卓越した燃費経済性。滑らかにして力感に満ちた走りを、乗るほどに実感できる高い効率性のもとで満喫できます。

力強いパフォーマンスを達成

最高出力

最大トルク

140_{kw(190ps)} 400_{Nm}

乗るほどに実感、低燃費

V40 D4 Dynamic Edition

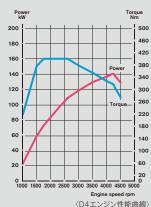
V40 Cross Country D4 Dynamic Edition

 $20.0 \, \text{km/l}$

21 2 km/8

JC08モード 燃料消費率(国土交通省審査値)

燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、 渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時)に応じて燃料消費率は異なります。



INTELLISAFE

洗練の走りに大きな安心感をプラス。先進安全・運転支援機能「インテリセーフ」を標準装備。

「人」を設計の中核に据えるボルボは、どんな人でも 生みだした先進のオートブレーキやドライバーサポート 必ずミスをするという事実からも目をそむけません。システムといった革新的なセーフティ・テクノロジーが、 人が起こすミスを、車がリカバリーできたら、そんな発想が

標準装備されています。



歩行者・サイクリスト検知機能付 追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)

先進のミリ波レーダーとデジタルカメラ、赤外線レーザーを採用した フルオートブレーキ・システム。前方の歩行者や車と同じ方向に走って いる自転車に対するリスクをも遠ざけます。



全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)

高速道路や渋滞などの場面でも、交通の 流れに合わせて、加速、走行、減速、停止 までを自動でコントロール。前走車との 安全な車間距離を保持。長時間のドライブ における疲労を軽減します。



BLIS™ (ブラインドスポット・インフォメーション・システム)

リアバンパーに装着された高精度ミリ波 レーダーにより、他の車が死角に入って いる場合や後方から接近してくる状況を 検知。ドアミラーポストのインジケーターを 点灯させ、ドライバーに注意を促します。



歩行者エアバッグ

時速20~50kmの速度域で、センサーが 歩行者との衝突を感知すると、アルミニウム 製のボンネットを持ち上げて、エアバッグが フロントウインドーに展開。歩行者の頭部 への負傷の可能性と程度を軽減させます。

- DAC (ドライバー・アラート・コントロール)
- LKA (レーン・キーピング・エイド)
- LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド) -急接近車両警告機能 AHB(アクティブ・ハイビーム)
- CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RSI (ロード・サイン・インフォメーション)
- ※写真、イラストはイメージです。

● リアビューカメラ

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的とするシステムです。交通、天候および路面状況により、その 制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、プレーキ等の操作を行って ください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

*歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムは、車速4~200km/hの範囲で作動し、時速35km以下では衝突を回避、それ以上の速度 では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減します。*歩行者およびサイクリストの検知は4~80km/hの範囲で作動し、夜間は解除されます。歩行者検知 機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の 二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さに後部反射板が装備されている場合に限ります。*詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

| | | V40 D4 Dynamic Edition | V40 Cross Country D4 Dynamic Edit | |
|---------------|--------------------|----------------------------|-----------------------------------|--|
| 보스 페 스 | | <u> </u> | , , | |
| 車名·型式 | Λ E () | ボルボLDA-MD4204T | ボルボ LDA-MD4204T | |
| 寸法·重量 | 全長(mm) | 4,370 | 4,370 | |
| | 全幅(mm) | 1,800 | 1,800 | |
| | 全高(mm) | 1,440 | 1,470 | |
| | ホイールベース(mm) | 2,645 | 2,645 | |
| | トレッド[前/後](mm) | 1,545/1,535 | 1,550/1,540 | |
| | 最低地上高(mm) | 135 | 145 | |
| | 車両重量(kg) | 1,540 | 1,550 | |
| | 車両総重量(kg) | 1,815 | 1,825 | |
| 乗員·定員 | 定員(名) | 5 | 5 | |
| Eンジン | 種類 | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | 水冷直列4気筒DOHC16バルブ | |
| | | (インタークーラー付ターボチャージャー) | (インタークーラー付ターボチャージャー | |
| | | [ディーゼル] | [ディーゼル] | |
| | 型式 | D4204T | D4204T | |
| | 内径×行程(mm) | 82.0×93.2 | 82.0×93.2 | |
| | 総排気量(cc) | 1.968 | 1.968 | |
| | 形辨式重(CC) 圧縮比 | 15.8 | , | |
| | | | 15.8 | |
| | 燃料供給装置 | 電子燃料噴射式 | 電子燃料噴射式 | |
| | 最高出力[kW(ps)/rpm] | 140(190)/4,250[ECE] | 140(190)/4,250[ECE] | |
| | 最大トルク[Nm(kgm)/rpm] | 400(40.8)/1,750-2,500[ECE] | 400(40.8)/1,750-2,500[ECE] | |
| | 使用燃料/燃料タンク容量(ℓ) | 軽油/62 | 軽油/62 | |
| ・ランスミッション | 方式 | 電子制御前進8速A/T | 電子制御前進8速A/T | |
| | | (ロックアップ機構付) | (ロックアップ機構付) | |
| | | ギアトロニック | ギアトロニック | |
| | 変速比 | 1速 5.250/2速 3.029/ | 1速 5.250/2速 3.029/ | |
| | | 3速 1.950/4速 1.457/ | 3速 1.950/4速 1.457/ | |
| | | 5速 1.221/6速 1.000/ | 5速 1.221/6速 1.000/ | |
| | | 7速 0.809/8速 0.673/ | 7速 0.809/8速 0.673/ | |
| | | 後退 4.015 | 後退 4.015 | |
| | 最終減速比 | 2.666 | 2.666 | |
| 駆動 | 方式 | | 2.000 前2輪駆動式 | |
| | | | | |
| ステアリング | ハンドル位置 | 右 | 右 | |
| | 方式 | パワーアシスト付ラック&ピニオン | パワーアシスト付ラック&ピニオン | |
| | - 1 1 /5-1-1 | スプリット・ステアリングコラム | スプリット・ステアリングコラム | |
| | ロック・ツー・ロック(回転) | 2.6 | 2.6 | |
| サスペンション | 前輪 | マクファーソンストラット式 | マクファーソンストラット式 | |
| | 後輪 | マルチリンク式 | マルチリンク式 | |
| ブレーキ | 主ブレーキ | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ | パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ | |
| | | ABS付ダイヤゴナル | ABS付ダイヤゴナル | |
| | | タンデム・マスターシリンダー式 | タンデム・マスターシリンダー式 | |
| | | スライディング・キャリパー方式 | スライディング・キャリパー方式 | |
| ホイール | スチールラジアルタイヤ | 225/40R18 | 225/45R18 | |
| | リム(材質) | 7.5J×18(アルミ合金) | 7.5J×18(アルミ合金) | |
| 最小回転半径(m) | | 5.5 | 5.4 | |
| | ド(国土交通省審査値)[km/ℓ] | 20.0 | 21.2 | |
| 平成27年度燃費基 | | +20%達成 | +20%達成 | |
| | | | +10%達成 | |
| 平成32年度燃費基準 | | | | |
| 主要燃費向上対策 | ī | 筒内直接噴射 | 筒内直接噴射 | |
| | | コモンレール方式 | コモンレール方式 | |
| | | 電動パワーステアリング | 電動パワーステアリング | |
| | | ブレーキエネルギー回生システム | ブレーキエネルギー回生システム | |
| | 1 | エンジン・Start/Stop機能 | エンジン・Start/Stop機能 | |

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なってきますので、それに 応じて燃料消費率は異なります。

- ●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
- ●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります、詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

| | 煙 | | | |
|--|---|--|--|--|
| | | | | |

| EQ | UIPM <u>EI</u> | VT 主要装備 | | |
|-------|----------------|--|------|---------------|
| | | | 1/40 | V40 |
| | | | V40 | Cross Country |
| 安全対策 | ボディ | 衝撃吸収バンパー/ケージ/クランプル組み合わせ構造 | • | • |
| | | SIPS**1(側面衝撃吸収システム)/ROPS**2(横転保護システム) | • | • |
| | 室内 | デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席) | • | • |
| | | 助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※3 | • | • |
| | | サイド・エアバッグ(フロント2席) | • | • |
| | | ニー・エアバッグ(運転席) | • | • |
| | | プリ・プリペアード・レストレインツ・システム | • | • |
| | | IC**4(インフレータブルカーテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ | • | • |
| | | プリテンショナー付シートベルト(4席、フロント:高さ調整機構付) | • | |
| | | シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席) | ÷ | • |
| | | 3点式イナーシャリールシートベルト(全5席) | ÷ | • |
| | | セーフティヘッドレスト(全5席) | ÷ | • |
| | | WHIPS™*5(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート) | ÷ | |
| | | 難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア) | ÷ | |
| | | スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント) | ÷ | |
| | | ISO FIXアタッチメント(リア左右2席) | ÷ | |
| | | | | _ |
| | インテリセーフ | ● 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオート | | |
| | 先進安全· | ブレーキ・システム | | |
| | 運転支援機能 | (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式) | | |
| | | ● 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)※6 | | |
| | | ● 歩行者エアバッグ | | |
| | | ● DAC (ドライバー・アラート・コントロール) | _ | |
| | | ■ LKA(レーン・キーピング・エイド) | • | • |
| | | ■ BLISTM(ブラインドスポット・インフォメーション・システム) | | |
| | | ● LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド) -急接近車両警告機能 | | |
| | | ● CTA(クロス・トラフィック・アラート) | | |
| | | ● RSI(ロード・サイン・インフォメーション) | | |
| | | ● AHB(アクティブ・ハイビーム) | | |
| | | ● リアビューカメラ | | |
| | その他 | 車間警告機能 | • | • |
| | | IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム) | • | • |
| | | ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ | • | • |
| | | アダプティブ・ブレーキライト | • | • |
| | | EBD (エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付 | • | • |
| | | ABS(アンチロック・ブレーキシステム) | | • |
| | | HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ) | • | • |
| | | スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール) | • | • |
| | | アドバンスト・スタビリティ・コントロール/コーナー・トラクション・コントロール | • | • |
| セキュリラ | - آ | イモビライザー付KIR(キーインテグレーテッド・リモートコントロール) | • | • |
| | | アプローチライト/ホームセーフライト | • | • |
| | | ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)/ | | |
| | | グローブボックス・ロックシリンダー | • | • |
| 操作・作 | 動装備 | ヒル・スタート・アシスト | • | • |
| | | ECO+モード(省燃費走行モード) | • | • |
| | | 速度感応式電動パワーステアリング | _ | |
| | | (チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付) | • | • |
| | | 8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付) | • | • |
| | | パドルシフト | • | • |
| | | エンジン・Start/Stop機能 | • | • |
| | | エンジン・スタートボタン | • | • |
| | | 自動防眩機能付ルームミラー/レインセンサー | ÷ | • |
| | | サイドウインカー内蔵グラウンドライト付電動リトラクタブル・ドアミラー | | |
| | | | | |

| | | | V40 | V40 Cross Count |
|--------|-----------|---|-----|--------------------|
| 警告灯·計器 | | トリップコンピュータ(外気温度計付) | • | • |
| | | デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式) | • | • |
| | | シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯 | • | • |
| 室内装備 | 備 フロントシート | 運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー連動メモリー機構付) | • | • |
| | | 前方可倒式助手席シートバック | • | • |
| | | ランバーサポート(運転席/助手席) | • | • |
| | リアシート | 分割可倒式シートバック(60:40) | • | • |
| | オーディオ/ | ハイパフォーマンス・オーディオシステム/マルチメディア(180W、8スピーカー) | • | • |
| | ナビゲーション | ● 7インチ・ワイドディスプレイ | | |
| | | ● ボイスコントロール | | |
| | | ● マップケア | | |
| | | ● CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー | | |
| | | ● ミュージックサーバー | | |
| | | ■ FM/AMラジオ | | |
| | | ■ USBポート(外部入力端子) | | • |
| | | ● ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 | | |
| | | ● 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®対応)※7 | | |
| | | ■ SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)※8 | | |
| | | ● ETC 2.0対応車載器 | | |
| | | ● デジタルオーナーズマニュアル | | |
| | | ■ HDDナビゲーションシステム、VICS3 | | |
| | | ■ 12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付) | _ | • |
| | インテリア仕様 | フロントドア・スカッフプレート | • | • |
| | | 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール | • | • |
| | | イルミネーテッド・シフトノブ(チャコール)/ | | |
| | | 本革巻ハンドブレーキグリップ | • | • |
| | 室内環境 | ECC**9(電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー) | • | • |
| | | アクティブ・キャビン・フィルター | • | • |
| | | 車内自動換気システム | • | • |
| | | インテリアライト・パッケージ(後席リーディングライト、フロント・ | | |
| | | ドアポケットライト、フロント・ドア下部ライト、テールゲートライト) | • | • |
| | | インテリア・シアターライト(輝度および7ライトカラー選択機能付) | • | • |
| 外装 | | LEDヘッドライト(アクティブベンディング機能付)/ | | |
| | | LEDポジションライト/ヘッドライトウォッシャー | _ | • |
| | | オートライト | • | • |
| | | LEDデイタイム・ランニング・ライト | • | • |
| | | デュアルテールパイプ | • | • |
| | | パンクリペアキット(電動コンプレッサー付)※10 | • | • |

特別限定車 全国限定200台 ベース車両: V40 D4 Momentum

V40 D4 Dynamic Edition ¥4.290,000 (消費税技価格 ¥3,972,222) ※別途リサイクル料金 ¥20,460

特別限定車 全国限定150台 ベース車両: V40 Cross Country D4 Momentum

V40 Cross Country D4 **Dynamic Edition**

(消費税抜価格 ¥4,111,111) ¥4,440,000 (消費税扱価格 ¥4,111,1111) ※別途リサイクル料金 ¥20,460

SPECIAL EQUIPMENT 特別装備 V40 Cross Country V40 特別装備 専用テキスタイル/レザー・コンビネーションシート ブラックグリッド・アルミパネル ₩1 グロッシーブラック・ドア・インサート/センタースタック・フレーム/ ダッシュボードインサート グロッシーブラック・トリム付フロントロアー・エアインテーク グロッシーブラック・サイドウインドートリム "Atreus" 7.5J×18インチ アルミホイール グロッシーブラック/グロッシーホワイト タイヤサイズ: 225/40R18 "Metallah" 7.5J×18インチ アルミホイール

ダイヤモンドカット/ブラック タイヤサイズ:225/45R18

V40 BODY COLOUR —



V40 Cross Country BODY COLOUR —



アイスホワイト(614)

●は特別装備

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

R134aを使用しています。 ※10 スペアタイヤは装備されていません。 ※11 V40 D4 Momentumに標準装備。

*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

●写真は日本仕様と異なる場合があり、日本仕様は右ハンドルになります。また、ボディカラーは印刷、撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。
●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めております。
●販売価格は、アクセサリー価格、取得税を含む税金(消費税を除く)、保険料、登録の諸費用、付属品代等を含まない車両本体価格(消費税込み)です。リサイクル料金が別途必要となります。●販売価格はボルボ・ディーラーが独自に定めております。 ●当モデルは、特別限定車のため、受注期限、納期等につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。◆カカロウブ、掲載されていない、別売リアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。・カカウロウの内容は2018年8月現在のものであり、予告なく変更される場合があります。 詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

MY19.201808_01.Printed in Japan. volvocars.jp

