



V40 D4 R-DESIGN POLESTAR EDITION

VOLVO 90周年特別限定車 | 限定150台



V40 D4 R-Design Polestar Edition

レーシングスピリットが研ぎ澄ます
至高のプレミアムスポーツ・ディーゼルの世界。
特別限定車 V40 D4 R-Design Polestar Edition、発進。

ディーゼルのスポーツチューンが創出する、走りの感動。プレミアム・ディーゼルの
力感に満ちた走りを、ポールスター・パフォーマンス・パーツが未体験の領域にまで高めます。
磨き抜かれたパワフルな走り心地と心地よいエキゾーストノートは、
究められたスポーツドライビングへの情熱を、どこまでもかき立てます。
至高のプレミアムスポーツ・ディーゼルモデル、
V40 D4 R-Design Polestar Editionデビュー。

RDESIGN





本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーション(PZ00) シートカラー：チャコール、インテリアカラー：チャコール/チャコール



R-Design 専用装備

- 18インチ"xion IV"アルミホイール(ダイヤモンドカット/マットブラック)
- 本革/パーフォレーテッドレザー・コンビネーションシート
- アルミニウム・パネル
- 本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール(バドルシフト付)
- イルミネーテッド・シフトノブ
- 本革巻ハンドブレーキグリップ
- デジタル液晶メーターパネル(3テーマ選択式)
- ルーフライナー(チャコール)
- シルバー・ドアミラーカバー
- スポーツペダル
- テキスタイル・フロアマット
- フロントドア・スカッフプレート
- サイドウィンドウ・クロームトリム
- シルクメタルフレーム・フロントグリル
- フロントバンパー/リアバンパー
- スポーツ・サスペンション

SPECIAL EQUIPMENTS

ポールスター・パフォーマンス・パーツで、未知の走りが目を覚ます。

ボルボのオフィシャル・レーシング・パートナーとして、数々のレーシングシーンで活躍してきたPolestar。サーキットで培われた比類なき技術と経験、熱いレースシーンで磨かれた走りのDNAを受け継いだ、Polestar Edition。D4エンジンの潜在能力を引き出し、卓越した走りを体感いただけます。



Polestar Edition特別装備(ディーラー装着)

ポールスター・パフォーマンス・ソフトウェア

ディーゼルの厚みのあるトルクをさらに改善。最大トルクを440Nm(44.9kgm)まで引き上げ、パワフルな走りを提供します。



- パッケージ内容**
- 専用ソフトウェア
 - Polestar リアエンブレム
 - オーナーズブック(英語版)
 - Polestarソフトウェア搭載認定証
 - メーカー保証

	現行 (D4エンジン)	ソフトウェア 導入後(目安)
最高出力 kW(ps)	140(190)	⇒ 147(200)
回転数rpm	4,250	⇒ 4,000
最大トルク Nm(kgm)	400(40.8)	⇒ 440(44.9)
回転数rpm	1,750-2,500	⇒ 1,750-2,250

●数値は参考データのため、実際と異なる場合があります。●Polestar Edition特別装備は車両登録完了後、正規ディーラーにて装着を行います。

Polestar Edition特別装備(ディーラー装着)

ポールスター・パフォーマンス・エキゾーストセット

吸入効率を改善したスポーツ・エアフィルターと、排気効率とアクセルレスポンスを追求したエキゾーストシステムを特別装着。力強い走りや迫力あるサウンドを生み出します。専用デザインのリア・ディフューザーとPolestarロゴが施されたステンレス製テールパイプが、内に秘めた高い走りの性能を誇示します。



セット内容

- エキゾーストシステム
- リア・ディフューザー
(写真はブラックストーン色)
- スポーツ・エアフィルター

INTELLISAFE

歩行者エアバッグをはじめ、
11種以上の先進安全・運転支援技術
「インテリセーフ」を標準装備。



歩行者エアバッグ

センサーが歩行者との衝突を感知すると、アルミニウム製のボンネットを持ち上げて、エアバッグがフロントウィンドーに展開。歩行者の頭部への負傷の可能性と程度を軽減させます。

※2012年にボルボが世界で初めて導入(自社開発)
※歩行者エアバッグシステムは、
車速20km~50km/hの範囲で作動。

- 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システム
(ミリ波レーザー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- LKA(レーン・キーピング・エイト)
- BLIS™(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA(レーン・チェンジ・マジ・エイト)
- CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- AHB(アクティブ・ハイビーム)
- リアビューカメラ

●ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としています。交通、天候および路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際は、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。●歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキ・システムの作動速度範囲は車速4~200km/h(歩行者・サイクリスト検知機能は4~80km/h)、35km/h以下では衝突を回避、それ以上の速度では前方の車両や対象物との速度差に応じ衝突を回避・軽減します。歩行者検知機能は、80cm以下の歩行者、動物は検知しません。サイクリスト検知機能は、日中、自転車の前方で、同じ進行方向に向かっている自転車を検知します。自転車は大人用の二輪車で、少なくとも地上70cm以上の高さには後部反射板が装備されている場合に限りです。

●写真・イラストはイメージです。一部日本仕様とは異なります。日本仕様は右ハンドルとなります。

