THE NEW

VOLVO XC90

SPECIFICATIONS & PRICE LIST

LINE-UP ラインナップ

ボディカラー：オニキスブラックメタリック(717)

XC90 B5 AWD Momentum

- エンジン　：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]
  (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量　：1,968cc
- 最高出力　：184kW(250ps)/5,400−5,700rpm[ECE]
- 最大トルク　：350Nm(35.7kgm)/1,800−4,800rpm[ECE]

ボディカラー：バーチライトメタリック(726)

XC90 D5 AWD Momentum

- エンジン　：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ディーゼル]
  (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量　：1,968cc
- 最高出力　：173kW(235ps)/4,000rpm[ECE]
- 最大トルク　：480Nm(48.9kgm)/1,750−2,250rpm[ECE]

ボディカラー：クリスタルホワイトパール(707)

XC90 D5 AWD Inscription

- エンジン　：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ディーゼル]
  (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量　：1,968cc
- 最高出力　：173kW(235ps)/4,000rpm[ECE]
- 最大トルク　：480Nm(48.9kgm)/1,750−2,250rpm[ECE]

ボディカラー：デニムブルーメタリック(723)

XC90 T6 AWD Inscription

- エンジン　：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]
  (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量　：1,968cc
- 最高出力　：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク　：400Nm(40.8kgm)/2,200−5,400rpm[ECE]

ボディカラー：サンダーグレーメタリック(728)

XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription

- エンジン　：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ[ガソリン]
  (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量　：1,968cc
- 最高出力　：233kW(318ps)/6,000rpm[ECE]
- 最大トルク　：400Nm(40.8kgm)/2,200−5,400rpm[ECE]

- モーター
- 最高出力　：34kW(前)、65kW(後)
- 最大トルク　：160Nm(前)、240Nm(後)

- システム出力
- 最高出力　：233kW(318ps)+65kW(87ps)
- 最大トルク　：400Nm(40.8kgm)+240Nm(24.5kgm)

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

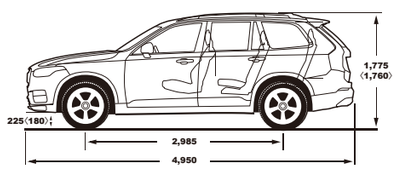
SPECIFICATIONS 主要諸元

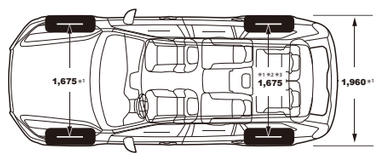
XC90			B5 AWD Momentum	D5 AWD Momentum	D5 AWD Inscription	T6 AWD Inscription	T8 Twin Engine AWD Inscription
車名・型式			ボルボ 5AA-LB420TXCM	ボルボ 3DA-LD4204TXC <ボルボ 3DA-LD4204TXCA>	ボルボ 3DA-LD4204TXC <ボルボ 3DA-LD4204TXCA>	ボルボ DBA-LB420XC <ボルボ DBA-LB420XCA>	<ボルボ 5LA-LB420XCPA>
寸法・重量	全長(mm)		4,950	4,950	4,950	4,950	4,950
	全幅(mm)		1,930	1,930	1,960	1,960	1,960
	全高(mm)		1,775	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	1,775 <1,760>	<1,760>
	ホイールベース(mm)		2,985	2,985	2,985	2,985	2,985
	トレッド[前/後](mm)		1,665	1,665 <1,670>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	1,675 <1,675(前)、1,680(後)>	1,675(前)、1,680(後)
	最低地上高(mm)		225	225 <180>	225 <180>	225 <180>	<180>
	車両重量(kg)		2,100	2,090 <2,110>※1	2,090 <2,110>※1	2,080 <2,100>※1	<2,370>
	車両総重量(kg)		2,485	2,475 <2,495>※1	2,475 <2,495>※1	2,465 <2,485>※1	<2,755>
乗員・定員	定員(名)		7	7	7	7	7
性能	最小回転半径(m)		5.9	5.9	6.0	6.0	6.0
JC08モード(国土交通省審査値)	燃料消費率JC08モード※2 (km/ℓ)		—	—	—	12.5※3	—
WLTCモード(国土交通省審査値)	燃料消費率WLTCモード※2(km/ℓ)		10.9	13.6	13.6	—	12.8
		市街地モード(km/ℓ)	8.1	11.1	11.1	—	9.7
		郊外モード(km/ℓ)	11.4	13.2	13.2	—	13.8
		高速道路モード(km/ℓ)	12.5	15.4	15.4	—	14.0
	EV走行換算距離(等価EVレンジ)(km)		—	—	—	—	39.2
	充電電力使用時走行距離(km)(プラグインレンジ)		—	—	—	—	40.6
	電力消費率(km/kWh)		—	—	—	—	3.78
	一充電消費電力量(kWh/回)		—	—	—	—	10.36
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム 気筒休止機構 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール方式 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 コモンレール方式 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能	プラグインハイブリッドシステム 筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能
	平成27年度燃費基準		+10%達成	+20%達成	+20%達成	+20%達成	—
	2020年度燃費基準		—	—※4	—※4	—※5	—
エンジン	種類		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ガソリン]+電気モーター	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ディーゼル]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ディーゼル]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]	水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]+電気モーター
	型式		B420T2	D4204T	D4204T	B420	B420
	内径×行程(mm)		82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2	82.0×93.2
	総排気量(cc)		1,968	1,968	1,968	1,968	1,968
	圧縮比		10.5	15.8	15.8	10.3	10.3
	燃料供給装置		電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]		184(250)/5,400−5,700[ECE]	173(235)/4,000[ECE]	173(235)/4,000[ECE]	235(320)/5,700[ECE]	233(318)/6,000[ECE]
	最大トルク[Nm(kgm)/rpm]		350(35.7)/1,800−4,800[ECE]	480(48.9)/1,750−2,250[ECE]	480(48.9)/1,750−2,250[ECE]	400(40.8)/2,200−5,400[ECE]	400(40.8)/2,200−5,400[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)		無鉛プレミアム/71	軽油/71	軽油/71	無鉛プレミアム/71	無鉛プレミアム/70
電動機(モーター)	型式/種類		3330/交流同期電動機	—	—	—	T28(前)、AD2(後)/交流同期電動機
	定格出力(kW)		8	—	—	—	22(前)、28(後)
	定格電圧(V)		48	—	—	—	350(前)、309(後)
	最高出力(kW/rpm)		10/3,000	—	—	—	34/2,500(前)、65/7,000(後)
	最大トルク(Nm/rpm)		40/2,250	—	—	—	160/0−2,500(前)、240/0−3,000(後)
駆動用バッテリー	種類/セル数		リチウムイオン電池/24セル	—	—	—	リチウムイオン電池/96セル
	電圧(V)/容量(Ah)		44/10	—	—	—	350/34
トランスミッション	方式		電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック	電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
	変速比		1速 5.057 / 2速 3.070 / 3速 2.050 / 4速 1.520 / 5速 1.262 / 6速 1.000 / 7速 0.792 / 8速 0.661 / 後退 3.992	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015	1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
	最終減速比	前輪	3.329(前) 変向機(0.387)	3.329(前) 変向機(0.387)	3.329(前) 変向機(0.387)	3.329(前) 変向機(0.387)	3.329(内燃機関)
		後輪	2.583(後)	2.583(後)	2.583(後)	2.583(後)	10.008(電動機・後)
駆動方式			電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム(エンジン+モーター)
走行装置	ステアリング	ハンドル位置	右	右	右	右	右
		方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
		ロック・ツー・ロック(回転)	3.0	3.0	2.9	2.9	2.9
	サスペンション	前輪	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式	ダブルウィッシュボーン式
		後輪	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式	マルチリンク式
	ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム式 スライディング・キャリパー方式
	ホイール	スチールラジアルタイヤ	235/55R19	235/55R19	275/45R20	275/45R20	275/40R21
		リム(材質)	8.0J×19(アルミ合金)	8.0J×19(アルミ合金)	9.0J×20(アルミ合金)	9.0J×20(アルミ合金)	9.0J×21(アルミ合金)

<　>はエアサスペンション装着時の数値です。
※1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。
※2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※3 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフとエアサスペンションの両方を装着した場合、11.9km/ℓとなります。
※4 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフまたはエアサスペンションを装着した場合、2020年度燃費基準達成となります。
※5 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフとエアサスペンションの両方を装着した場合、2020年度燃費基準達成となります。
● WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定したモードです。
郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定したモードです。高速道路モード:高速道路等での走行を想定したモードです。
● 本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書の数値です。仕様ならびに装備は予告なく変更する場合があります。
● 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション　輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions





単位：mm

*1：XC90 B5 AWD / D5 AWD Momentumは全幅が1,930mmとなり、前/後トレッドは1,665mm、エアサスペンション装着時の前/後トレッドは1,670mmとなります。
*2：XC90 D5 AWD / T6 AWD Inscriptionの後トレッドは、エアサスペンション装着時は1,680mmとなります。
*3：XC90 T8 Twin Engine AWD Inscriptionの後トレッドは、1,680mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

ENGINE PERFORMANCE エンジン・パフォーマンス

DRIVE-E

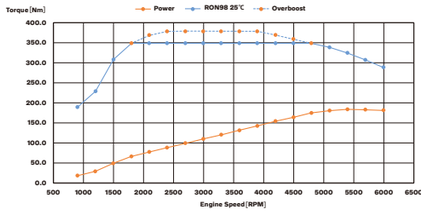
妥協のない走りと環境のために。

意のままに引き出せるパワー、クリーンで高い燃費効率、そしてなにより心ゆくまで楽しめるドライビング。Drive-Eはそのすべてに妥協することなく真正面から取り組み、生み出されたパワートレーンです。一滴の燃料さえも無駄にすることなくパワーを絞り出す、軽量かつコンパクトに設計された直列4気筒エンジンは、フリクションロスを低減する技術を採用したほか、エンジン・Start/Stop機能やブレーキエネルギー回生システムにより、いっそうの燃費効率を追求しました。48Vハイブリッドシステムを搭載したB5 AWD、2.0リッター直噴クリーンディーゼルターボのD5 AWD、スーパーチャージャーとターボチャージャーを併せ持つT6 AWD、そしてプラグインハイブリッドのT8 Twin Engine AWD。いずれのエンジンにも、ボルボが誇る最新の環境適合技術が注がれています。

B5 AWD

4気筒直噴ガソリンターボを回生ブレーキの電力でアシストする
新開発の48Vハイブリッド

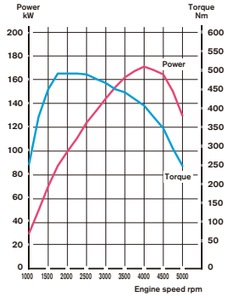
制動時にジェネレーターを作動させて運動エネルギーを電力に変換し、48Vバッテリーに回収する48Vハイブリッドシステムを搭載。蓄えた電力を、2.0リッター直噴ガソリンターボエンジンの始動や、エンジン出力をアシストするブースト機能に活用することで、実用域での燃費性能を向上させるとともに184kW(250ps)/350Nm(35.7kgm)の高出力と上質なドライビングフィールを実現しました。さらに、走行状況に応じて4気筒のうち2気筒を休止させる気筒休止機構を採用し、燃費効率を一段と向上させています。



D5 AWD

数々の革新的制御技術を結集した
Drive-E 2.0リッター4気筒
直噴クリーンディーゼルターボ

ボルボのクリーンディーゼルエンジンでもっともパワフルな最高出力173kW(235ps)/最大トルク480Nm(48.9kgm)を発生。大小2種類のターボチャージャーを組み合わせる先進の2ステージターボ技術により、ディーゼルエンジンならではの瞬発力と伸びのある加速を両立しました。各気筒の燃料噴射タイミングを正確に管理する革新技術のi-ART※と徹底した低フリクション化は、スムーズな回転特性と優れた低燃費性能を実現。排ガス中のNOxを尿素水で効果的に抑制するAdBlue®を採用したSCR触媒コンバーターも搭載しています。

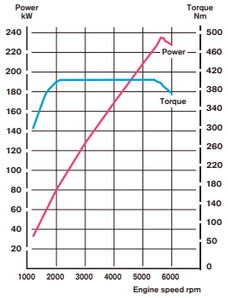


※ i-ART : intelligent Accuracy Refinement Technology

T6 AWD

2つの過給技術により
全域でかつてない高性能を実現
Drive-E 2.0リッター4気筒直噴
ガソリンターボエンジン
(スーパーチャージャー付)

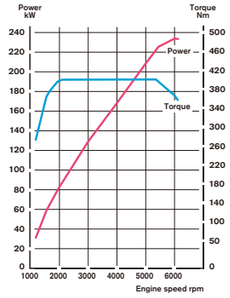
低回転域ではスーパーチャージャーが優れたアクセルレスポンスを提供し、高回転域ではターボチャージャーにより効率よく、高出力を発揮します。最高出力235kW(320ps)/5,700rpm、最大トルク400Nm(40.8kgm)を2,200rpmから5,400rpmの回転域で生み出す高性能パワーユニットです。



T8 Twin Engine AWD

かつてない走りの感動を呼び起こす
プラグインハイブリッド、Twin Engine

スーパーチャージャーとターボチャージャーにより最高出力233kW(318ps)、最大トルク400Nm(40.8kgm)を発生する高性能ガソリンエンジンを搭載。240Nmのトルクを発生させる高出力電気モーターをリアに配置。後輪を駆動します。Hybrid、Pure、Power、AWD、Off Roadなどシチュエーションに合った最適なドライブモードを選択し、2つのパワーソースの組み合わせを最大限に活用して、パワフルかつ効率の良い走りが堪能できます。電動モーターだけで駆動する「Pureモード」では、都会を静音のもと走行するゼロ・エミッションカーとなります。一方、「Powerモード」では、力強い加速と高い環境性能を両立します。



※T8 Twin Engine AWDは走行中の充電のほか、自宅などに設置された充電機器からの充電が可能です。充電機器の設置工事につきましては、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。充電機器から発生する微弱な電磁波により、植え込み型心臓ペースメーカーおよび植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがありますので、充電機器をご使用される前に医師にご相談ください。これらの医療機器をご使用中の方は、充電中の充電機器に近づかない、あるいは機器の操作を別の方に依頼するなどの対応を推奨します。

ENVIRONMENT INFORMATION 環境情報

		2.0ℓガソリンターボエンジン (B5 AWD)	2.0ℓディーゼルターボエンジン (D5 AWD)	2.0ℓスーパーチャージャー&ターボエンジン(T6 AWD)	2.0ℓスーパーチャージャー&ターボエンジン (T8 Twin Engine AWD)
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードCO排出量(g/km)		—	—	1.15	—
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNMHC排出量(g/km)		—	—	0.013	—
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNOx排出量(g/km)		—	—	0.013	—
排出ガス重量:WLTCモードCO排出量(g/km)		1.15	0.63	—	1.15
排出ガス重量:WLTCモードNMHC排出量(g/km)		0.05	0.024	—	0.05
排出ガス重量:WLTCモードNOx排出量(g/km)		0.025	0.15	—	0.025
排出ガス重量:WLTCモードPM排出量(g/km)		—	0.005	—	—
排出ガス適合基準		平成30年基準排出ガス基準50%低減	平成30年基準排出ガス基準達成	平成17年基準排出ガス基準75%低減	平成30年基準排出ガス基準50%低減
アイドリングCO濃度(%)		0.5	—	0.5	0.5
アイドリングHC濃度(ppm)		100	—	100	100
燃料の種類		ガソリン(無鉛プレミアム)	軽油	ガソリン(無鉛プレミアム)	ガソリン(無鉛プレミアム)+電気
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)※1 (km/ℓ)		—	—	12.5※2	—
燃料消費率WLTCモード(国土交通省審査値)※1 (km/ℓ)		10.9	13.6	—	12.8
JC08モードCO_2排出量(g/km)		—	—	186※3	—
WLTCモードCO_2排出量(g/km)		213	190	—	181
近接排気騒音(デシベル/回転数)	平成11年騒音規制	—	—	96/4,000	—
定常走行騒音(デシベル)	平成11年騒音規制	—	—	72	—
加速走行騒音(デシベル)	平成11年騒音規制	—	—	76	—
車外騒音		H28年騒音規制 M1A1C適合	H28年騒音規制 M1A1C適合	—	H28年騒音規制 M1B1A適合
カーエアコン冷媒	種類:HFC134a/GWP値	使用量:1,000g/GWP値:1,430	使用量:1,000g/GWP値:1,430	使用量:1,000g/GWP値:1,430	使用量:1,100g/GWP値:1,430
冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
冷媒の扱いによる環境影響度の低減	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止 廃棄時要回収	大気放出禁止 廃棄時要回収	大気放出禁止 廃棄時要回収	大気放出禁止 廃棄時要回収
リサイクル設計の有無/再生部品名		有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等

※1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフとエアサスペンションの両方を装着した場合、11.9km/ℓとなります。 ※3 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフとエアサスペンションの両方を装着した場合、195g/kmとなります。

STANDARD COLOUR & UPHOLSTERY ボディカラーと内装の標準的な組み合わせ

車種	シート素材	カラー	クリスタルホワイトパール(707)	デニムブルーメタリック(723)	パーチライトメタリック(726)	バイングレーメタリック(724)	サンダーグレーメタリック(728)	オニキスブラックメタリック(717)
B5 AWD / D5 AWD Momentum	本革	内装						
		シート	ブロンド			マルーンブラウン	スレート	チャコール
		インテリア	チャコール/ブロンド			チャコール/チャコール	チャコール/チャコール	チャコール/チャコール
		ルーフライニング	ブロンド			ブロンド	ブロンド	ブロンド
		コード	UA00			RA30	RAA0	RA00
D5 AWD / T6 AWD Inscription T8 Twin Engine AWD Inscription	パーフォレーテッド・ファインナッパレザー	内装						
		シート	ブロンド			マルーンブラウン	スレート	チャコール
		インテリア	チャコール/ブロンド			チャコール/チャコール	チャコール/チャコール	チャコール/チャコール
		ルーフライニング	ブロンド			ブロンド	ブロンド	ブロンド
		コード	UC00			RC30	RCA0	RC00

- ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。 ● 本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。
- ボディカラーとインテリアカラーは特別注文(メーカー受注生産)にて、設定の範囲内で組み合わせが可能です。 ● インテリアカラーについて、「/」の前はダッシュボード色、後ろは下部色およびセンターピラー色になります。
- フロアカーペット/フロアマットのカラーは、インテリアカラー・チャコールおよびUA00、UC00の場合はチャコールになります。
- UA00、UC00 にはデュアルトーン・ステアリングホイールが装備されます。
- シートベルトのカラーは、インテリアカラー・チャコールの場合はチャコール、インテリアカラー・チャコール/ブロンドの場合はブロンドになります。
- 上記ボディカラー/インテリアカラーの標準的な組み合わせは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。その場合は特別注文(メーカー受注生産)となります。
- 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

ALUMINUM WHEELS アルミホイール

●は標準装備

	5ダブルスポーク 8.0J×19 (ダイヤモンドカット/ブラック)	10スポーク 9.0J×20 (ダイヤモンドカット/ブラック)	8マルチスポーク 9.0J×21 (ダイヤモンドカット/ブラック)
B5 AWD / D5 AWD Momentum	●	—	—
D5 AWD / T6 AWD Inscription	—	●	—
T8 Twin Engine AWD Inscription	—	—	●

EQUIPMENT 主要装備

●は標準装備/OPはメーカーオプション設定/ACはアクセサリー設定

XC90			B5 AWD / D5 AWD Momentum	D5 AWD / T6 AWD Inscription	T8 Twin Engine AWD Inscription
安全対策	室内	デュアルモード・エアバッグ(運転席/助手席)	●	●	●
		助手席エアバッグ・カットオフスイッチ※1	●	●	●
		サイド・エアバッグ(フロント2席)	●	●	●
		ニー・エアバッグ(運転席)	●	●	●
		IC※2(インフレータブルカーテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ	●	●	●
		電動プリクラッシュ・テンショナー付フロントシートベルト	●	●	●
		プリテンショナー/シートベルトリマインダー付シートベルト(全7席、フロント/2列目窓側席:高さ調整機構付)	●	●	●
		シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア)	●	●	●
		3点式イナーシャリールシートベルト(全7席)	●	●	●
		セーフティヘッドレスト(全7席、2列目左右ワンタッチ前方可倒式、3列目左右前方可倒式)	●	●	●
		WHIPS™※3(後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)	●	●	●
		難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(全7席)	●	●	●
		スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)	●	●	●
		インテグレーテッド・チャイルド・クッション(2列目中央席)	●	●	●
		ISOFIXアタッチメント(リア左右2席)	●	●	●
	インテリセーフ 先進安全・運転支援機能	● City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキシステム) ・歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能(夜間含む) ・インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能) ・対向車対応機能 ・ステアリング・サポート(衝突回避支援機能)	●	●	●
		● オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)	●	●	●
		● 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)※4	●	●	●
		● パイロット・アシスト(車線維持支援機能)	●	●	●
		● ステアリング・アシスト付BLIS™(後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)	●	●	●
		● LCMA(レーン・チェンジ・マージ・エイド)	●	●	●
		● LKA(レーン・キーピング・エイド)	●	●	●
		● DAC(ドライバー・アラート・コントロール)	●	●	●
		● 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA(クロス・トラフィック・アラート)	●	●	●
		● RSI(ロード・サイン・インフォメーション)	●	●	●
		● ランオフロード・プロテクション(道路逸脱事故時保護機能)、衝撃吸収機構付フロントシート	●	●	●
		● ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避支援機能)	●	●	●
		● 被追突時警告機能(静止時ブレーキ維持機能付)	●	●	●
		● フル・アクティブ・ハイビーム(LEDヘッドライト)	●	●	●
		● 360°ビューカメラ	●	●	●
		● 衝突時ブレーキ維持機能	●	●	●
	その他	パーク・アシスト・パイロット(縦列・並列駐車支援機能)	●	●	●
		衝突時ブレーキペダルリリース機能	●	●	●
		車間警告機能	–	●	●
		IDIS(インテリジェント・ドライバー・インフォメーション・システム)	●	●	●
		ハイマウント・ストップランプ/リア・フォグランプ	●	●	●
		アダプティブ・ブレーキライト	●	●	●
		EBD(エレクトロニック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付/ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	●	●	●
		HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)およびRAB(レディ・アラート・ブレーキ)	●	●	●
		スポーツモード付ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
		アドバンスト・スタビリティ・コントロール	●	●	●
		コーナー・トラクション・コントロール	●	●	●
		RSC(ロール・スタビリティ・コントロール)	●	●	●
セキュリティ		イモビライザー付リモコンキー※5(KEY TAGリモコンキー付)	●	●	●
		ウェルカムライト/ホームセーフライト	●	●	●
		ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)	●	●	●
		プライベートロッキング	●	●	●
		パワー・チャイルドロック	●	●	●
操作・作動装備		電子制御AWDシステム	●	●	●(エンジン+モーター)
		電子制御式4輪エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-C※6アクティブパフォーマンスシャシー	OP(D5)	OP	●
		ヒル・スタート・アシスト	●	●	●
		ヒル・ディセント・コントロール	●	●	●
		Ecoモード(省燃費走行モード)	●	●	●※7
		ドライブモード・セッティング	●	●	●
		速度感応式電動パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構および3段階レベル調整機能付)	●	●	●
		8速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション	●	●	●
		エンジン・Start/Stop機能	●	●	●
		キーレススタート*	●	●	●
		キーレスエントリー*	●	●	●
		オートホールド機能付電動パーキングブレーキ	●	●	●
		自動防眩機能付ルームミラー/ドアミラー	●	●	●
		ウォッシャー一体型フロントワイパー	●	●	●
		レインセンサー	●	●	●
		サイドウインカー内蔵電動リトラクタブル・ドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバースポジション機構付)	●	●	●
		パワーウインドー(グローバル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付)	●	●	●
		パーク・アシスト(フロント/リア)	●	●	●
		普通充電コネクター/普通充電用車載ケーブル	–	–	●
警告灯・計器		12.3インチ・デジタル液晶ドライバー・ディスプレイ(4モード選択式)	●	●	●
		ヘッドアップ・ディスプレイ	–	●	●
室内装備	フロントシート	コンフォートシート	●	●	●
		8ウェイパワーシート(運転席ドアミラー連動メモリー機構付)	●	●	●
		助手席シートメモリー機構	●	●	●
		シートヒーター	●	●	●
		電動バックレスト・サイドサポート	–	●	●
		電動ランバーサポート(4ウェイ)	●	●	●
		電動クッション・エクステンション	●	●	●
		ベンチレーション機能	–	●	●
		リラクゼーション機能	–	●	●

●は標準装備/OPはメーカーオプション設定/ACはアクセサリー設定

XC90			B5 AWD / D5 AWD Momentum	D5 AWD / T6 AWD Inscription	T8 Twin Engine AWD Inscription
室内装備	リアシート	3分割可倒式2列目シート(40:20:40、独立リクライニング機能、前後独立スライド機能)	●	●	●
		左右独立可倒・格納式3列目シート	●	●	●
		リア2列目・シートヒーター	クライメート・パッケージ(D5)	●	●
	シート地	本革※8	●	–	–
		パーフォレーテッド・ファインナッパレザー(フロント:ベンチレーション機能付)※8	–	●	●
	オーディオ/ナビゲーション	ハイパフォーマンス・オーディオシステム(330W、10スピーカー)	●	–	–
		harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム(600W、14スピーカー)サブウーファー付※9	OP(D5)	●	●
		Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム(1,400W、19スピーカー)サブウーファー付※9	–	OP	OP
		● タッチスクリーン式センターディスプレイ(9インチ) ● ボイスコントロール ● マップケア ● USBポート(外部入力端子)×2 ● ステアリングホイール内蔵キーパッド付コントロール機能 ● 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®*対応)※10/Apple CarPlay™*、Android Auto™*対応 ● SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)※11 ● ETC2.0対応車載器 ● デジタルオーナーズマニュアル ● HDDナビゲーションシステム(VICS3) ● 12セグ地上デジタルTV	●	●	●
		● CDプレーヤー	●	●	–
		● FMラジオ	●	●	●
	インテリア仕様	アイアンオレ・アルミニウム・パネル	●	–	–
		リニアウォールナット・ウッド・パネル	–	●	●
		ブラックアッシュ・ウッド・パネル	–	OP	OP
		グレーアッシュ・ウッド・パネル	–	OP	OP
		本革巻/シルクメタル・ステアリングホイール	●	●	●
		テイラード・ダッシュボード&インナードアパネル・トップ※12	–	●	●
		ステアリングホイール・ヒーター	クライメート・パッケージ(D5)	●	●
		イルミネーテッド・本革巻シフトノブ(チャコール)	●(D5)	●	–
		本革巻シフトノブ(チャコール)	●(B5)	–	–
		オレフォス®社製クリスタル・シフトノブ	–	–	●
		アルミニウム・スカッフプレート(イルミネーション機能付)	●	●	●
		インテリアイルミネーション(7カラー・シアターライト、ドアポケット/インナードアハンドル/サイドステップ/フロント・カップホルダー・ライト、テールゲート・ワーキングライト)	●	●	●
		アンビエントライト	●	●	●
	ユーティリティ	ストレージボックス付フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)	●	●	●
		リア2列目シート・アームレスト(2カップホルダー付)	●	●	●
		3列目シート用窓側アームレスト(ストレージボックス付)/カップホルダー	●	●	●
		チケット&カードホルダー/照明付メイクアップミラー内蔵サンバイザー(運転席/助手席)	●	●	●
		ラゲッジカバー	●	●	●
		ラゲッジセーフティネット	●	●	●
		グロサリーバッグ・ホルダー	●	●	●
		ストレージトレイおよびボトルホルダー・ストラップ(カーゴスペース右側)	●	●	●
		ラゲッジフロア・ステンレストリム	●	●	●
		アッシュトレー	AC	AC	AC
		12Vパワーソケット(トンネルコンソール前・後、ラゲッジスペース)	●	●	●
		パワーテールゲート(ハンズフリー・オープニング/クロージング機構付)	●	●	●
		フロアマット	●	●(Inscription専用)	●(Inscription専用)
	室内環境	4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー(グローブボックス・クーリング機能付)※13	●	●	●
		CleanZone - エア・クオリティ・システム(車内自動換気機能付)※14	●	●	●
		湿度センサー	●	●	●
		リアドアウインドー・サンブラインド	クライメート・パッケージ(D5)	●	●
		2列目シート用エアコンディショナー送風口	●	●	●
		3列目シート専用エアコンディショナー※15および送風口	●	●	●
外装		LEDヘッドライト(アクティブベンディング機能付)/LEDポジションライト/ヘッドライトウォッシャー	●	●	●
		オートライト	●	●	●
		LEDデイタイム・ランニング・ライト	●	●	●
		LEDフロント・フォグライト(コーナリング・ライト機能付)	●	●	–
		Inscription専用フロントグリル	–	●	●
		チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	OP(D5)	OP	●
		ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面)	●	●	●
		サイドウインドー・クローム・トリム	●	●	●
		フロント・クローム・トリム	–	●	●
		Inscription専用クローム・トリム(リアバンパー)	–	●	●
		フロント/リア・スキッドプレート	●	●	●
		フェンダーエクステンション(ボディ同色)	●	●※16	●※16
		Inscription専用クローム・トリム(ドア下部)	–	●	●
		ドアハンドル(ボディ同色、フロント・グラウンドライト付)	●	●	●
		リア・ルーフスポイラー	●	●	●
		インテグレーテッド・ルーフレール(シルバーカラー)	●	●	●
		インテグレーテッド・デュアルテールパイプ	●	●	●
		アルミホイール	19インチ	20インチ※16	21インチ※16
		タイヤ空気圧モニタリングシステム	●	●	●
		パンクリペアキット(電動コンプレッサー付)※17	●	●	●

▶ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。

※1 助手席へチャイルドセーフティシートを取り付ける場合および、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※2 IC:Inflatable Curtain ※3 WHIPS™:Whiplash Protection System ※4 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※5 D5 AWD/T6 AWD Inscription、T8 Twin Engine AWD Inscriptionは、レザー仕様となります。 ※6 FOUR-C:Continuously Controlled Chassis Concept ※7 T8 Twin Engine AWD Inscriptionの場合は、Pureモードとなります。 ※8 座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 ※9「harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム」、「Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム」をご選択いただいた場合、リアドア・ロックスイッチが装備されます。 ※10 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※11 SENSUS CONNECT(インターネット接続機能)のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、SENSUS CONNECTご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。SENSUS CONNECTは、Bluetooth®のダイヤルアッププロファイルを持たない携帯電話(スマートフォンの一部機種など)ではご利用できません。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、ボルボ・ディーラーまでお問い合わせください。
※12 人工皮革仕上げ。 ※13「4ゾーン・フルオートマチック・エアコンディショナー」は環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。
※14 車内自動換気機能のファンの作動時間は、必要性の減少に応じ車両製造後、4年間経過するまでの間に徐々に短くなります。 ※15 3列目シート専用エアコンディショナーは冷房機能のみとなります。
※16 フェンダーエクステンション・ワイドタイプが装備されます。 ※17 スペアタイヤは装備されていません。

*キーレススタート及びキーレスエントリーは、電波により植え込み型心臓ペースメーカー及び植え込み型除細動器の作動に影響を与えるおそれがあります。クルマを使用する前に、あらかじめ医師や医療用電子機器メーカーなどにキーレススタート及びキーレスエントリーによる電波の影響についてご相談ください。

*Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*Apple CarPlay™は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。*AndroidはGoogle Inc.の登録商標です。

● 本カタログに掲載されていないメーカーオプション、別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。また特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後、納車まで通常約4〜6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等についても、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
● 記載の主要装備は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。

PRICE LIST 価格表

XC90 B5 AWD Momentum
車両本体価格 **¥8,240,000**
（消費税抜価格 ¥7,490,909）
※別途リサイクル料金 ¥23,460

XC90 D5 AWD Momentum
車両本体価格 **¥8,940,000**
（消費税抜価格 ¥8,127,273）
※別途リサイクル料金 ¥23,760

XC90 D5 AWD Inscription
車両本体価格 **¥9,790,000**
（消費税抜価格 ¥8,900,000）
※別途リサイクル料金 ¥23,760

XC90 T6 AWD Inscription
車両本体価格 **¥9,840,000**
（消費税抜価格 ¥8,945,455）
※別途リサイクル料金 ¥23,700

XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription
車両本体価格 **¥11,290,000**
（消費税抜価格 ¥10,263,636）
※別途リサイクル料金 ¥24,610

INTELLISAFE インテリセーフ　世界初の機能を含む、先進安全・運転支援機能をXC90全モデルに標準装備

- City Safety（衝突回避・被害軽減ブレーキシステム）
  - ・歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能（夜間含む）
  - ・インターセクション・サポート（右折時対向車検知機能）
  - ・対向車対応機能
  - ・ステアリング・サポート（衝突回避支援機能）
- オンカミング・レーン・ミティゲーション（対向車線衝突回避支援機能）
- 全車速追従機能付ACC（アダプティブ・クルーズ・コントロール）
- パイロット・アシスト（車線維持支援機能）
- ステアリング・アシスト付BLIS™（後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム）
- LCMA（レーン・チェンジ・マージ・エイド）
- LKA（レーン・キーピング・エイド）
- DAC（ドライバー・アラート・コントロール）
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA（クロス・トラフィック・アラート）
- RSI（ロード・サイン・インフォメーション）
- ランオフロード・プロテクション（道路逸脱事故時保護機能）、衝撃吸収機能付フロントシート
- ランオフロード・ミティゲーション（道路逸脱回避支援機能）
- 被追突時警告機能（静止時ブレーキ維持機能付）
- フル・アクティブ・ハイビーム（LEDヘッドライト）
- 360°ビューカメラ
- 衝突時ブレーキ維持機能

最上の安全性をお届けするために
ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や衝突被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としたシステムであり、自動運転ではありません。安全運転の責任は常にドライバーにあります。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

OPTION PACKAGE オプション・パッケージ

（　）内は消費税抜価格

	装　備	対象車種	パッケージ価格
クライメート・パッケージ	●リアドアウインドー・サンブラインド ●ステアリングホイール・ヒーター ●リア2列目・シートヒーター	D5 AWD Momentum	¥77,000（¥70,000）

FACTORY OPTION メーカーオプション

（　）内は消費税抜価格

チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ	[D5 AWD Momentum、D5 AWD / T6 AWD Inscriptionに設定、T8 Twin Engine AWD Inscriptionに標準装備]	¥230,000（¥209,091）
harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム（600W、14スピーカー）サブウーファー付	[D5 AWD Momentumに設定、D5 AWD / T6 AWD / T8 Twin Engine AWD Inscriptionに標準装備]	¥130,000（¥118,182）
Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム（1,400W、19スピーカー）サブウーファー付	[D5 AWD / T6 AWD / T8 Twin Engine AWD Inscriptionに設定]	¥360,000（¥327,273）
電子制御式4輪エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-Cアクティブパフォーマンスシャシー	[D5 AWD Momentum、D5 AWD / T6 AWD Inscriptionに設定、T8 Twin Engine AWD Inscriptionに標準装備]	¥310,000（¥281,818）

● 特別注文車（メーカーオプション）はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4～6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。
● オプション・パッケージの内容は予告なく変更される場合があります。また車両本体と同時にご注文ください。パッケージの内容を変更もしくは一部省略することはできません。

●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、（　）内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。 ●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロン、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。 ●車両本体価格には、パッケージ価格、メーカーオプション価格は含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金（消費税を除く）、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。 ●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。 ●メーカーオプションは、車両本体と同時にご注文ください。工場装着のため、後付けはできません。 ●本カタログに掲載されていないメーカーオプション、別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。 ●記載事項および写真の版権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。 ●本紙の内容は、2020年4月現在のものです。

ボルボ充実のサービス・パッケージ　3年間無料
※ボルボ・サービス・パスポート 90とボルボ・プレミアム・ロードサイド・アシスタンス・サービスは3年間無料となります。

ボルボ・サービス・パスポート 90
日本全国のボルボ・ディーラーで3年間、2回の点検整備（3回の定期交換部品の交換）と、6ヶ月毎のフロントワイパーブレード交換・ナビゲーション地図バージョンアップ作業をご利用いただけます。

- 1年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換
- 2年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換
- 3年目の定期交換部品の交換

ボルボ・プレミアム・ロードサイド・アシスタンス・サービス
ご使用中の突発的な車両トラブルにも、適切なサービスで365日、24時間サポートいたします。
365日24時間／日本語・英語対応

- 電話による初期アドバイス
- 現場での応急処置
- 車両の搬送
- 移動のための交通手段の手配および宿泊の手配
- メッセージ手配サービス
- 車両修理完了後の納車サービス

一般保証
新車登録日から3年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、3年間無料にて修理いたします。
※有料のボルボ延長保証で、最長5年間の保証が可能です。

MY20.202004_06.Printed in Japan.