



VOLVO V90 CROSS COUNTRY

SPECIFICATIONS & PRICE LIST



LINE-UP ラインナップ



ボディカラー：メープルブラウンメタリック(722)

V90 Cross Country T5 AWD

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：オニクスブラックメタリック(717)

V90 Cross Country D4 AWD

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ディーゼル] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：140kW(190ps)/4,250rpm[ECE]
- 最大トルク：400(Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm[ECE]



ボディカラー：バイングレーメタリック(724)

V90 Cross Country T5 AWD Pro

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：187kW(254ps)/5,500rpm[ECE]
- 最大トルク：350Nm(35.7kgm)/1,500-4,800rpm[ECE]



ボディカラー：オスミウムグレーメタリック(714)

V90 Cross Country D4 AWD Pro

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ディーゼル] (インタークーラー付ターボチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：140kW(190ps)/4,250rpm[ECE]
- 最大トルク：400(Nm(40.8kgm)/1,750-2,500rpm[ECE]



ボディカラー：クリスタルホワイトパール(707)

V90 Cross Country T6 AWD Pro

- エンジン：水冷直列4気筒DOHC 16バルブ [ガソリン] (インタークーラー付ターボチャージャー&スーパーチャージャー)
- 総排気量：1,968cc
- 最高出力：235kW(320ps)/5,700rpm[ECE]
- 最大トルク：400Nm(40.8kgm)/2,200-5,400rpm[ECE]

SPECIFICATIONS 主要諸元

V90 Cross Country	D4 AWD	D4 AWD Pro	T5 AWD	T5 AWD Pro	T6 AWD Pro
車名・型式	ボルボ LDA-PD4204T <ボルボ LDA-PD4204TA>		ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>		ボルボ DBA-PB420 <ボルボ DBA-PB420A>
寸法・重量	全長(mm) 4,940 全幅(mm) 1,905 全高(mm) 1,545 ホイールベース(mm) 2,940 トレッド[前/後](mm) 1,650(前)、1,645(後) 最低地上高(mm) 210 車両重量(kg) 1,870 <1,900>*1 車両総重量(kg) 2,145 <2,175>*1		4,940 1,905 1,545 2,940 1,650(前)、1,645(後) 210 1,850 <1,870>*1 2,125 <2,145>*1		4,940 1,905 1,545 2,940 1,655(前)、1,645(後) 210 1,870 <1,890>*1 2,145 <2,165>*1
乗員・定員	定員(名) 5		5		5
性能	最小回転半径(m) 5.8		5.8		5.8
JC08モード (国土交通省 審査値)	燃料消費率JC08モード*2(km/ℓ)		15.9		13.1*3
	主要燃費向上対策		筒内直接噴射 コモンレール高圧噴射 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能		筒内直接噴射 可変バルブタイミング機構 電動パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム エンジン・Start/Stop機能
	平成27年度燃費基準 2020年度燃費基準		+20%達成		+10%達成*4 —*5
エンジン	種類		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー) [ディーゼル]		水冷直列4気筒DOHC 16バルブ (インタークーラー付 ターボチャージャー&スーパーチャージャー) [ガソリン]
	型式		D4204T		B420
	内径×行程(mm)		82.0×93.2		82.0×93.2
	総排気量(cc)		1,968		1,968
	圧縮比		15.8		10.8
	燃料供給装置		電子燃料噴射式		電子燃料噴射式
	最高出力[kW(ps)/rpm]		140(190)/4,250[ECE]		187(254)/5,500[ECE]
	最大トルク[Nm(kg)/rpm]		400(40.8)/1,750-2,500[ECE]		350(35.7)/1,500-4,800[ECE]
	使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)		軽油/60		無鉛プレミアム/60
トランスミッション	方式		電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック		電子制御前進8速A/T (ロックアップ機構付) ギアトロニック
	変速比		1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015		1速 5.250 / 2速 3.029 / 3速 1.950 / 4速 1.457 / 5速 1.221 / 6速 1.000 / 7速 0.809 / 8速 0.673 / 後退 4.015
	最終減速比		前 輪 3.200(前) 変向機(0.387) 後 輪 2.583(後)		3.329(前) 変向機(0.387) 2.583(後)
駆動方式	電子制御AWDシステム		電子制御AWDシステム		電子制御AWDシステム
走行装置	ステアリング	ハンドル位置 方式	右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム		右 パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリットステアリングコラム
		ロック・ツリーロック(回転)	3.0		3.0
	サスペンション	前 輪	ダブルウィッシュボーン式		ダブルウィッシュボーン式
		後 輪	マルチリンク式		マルチリンク式
	ブレーキ	主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式		パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
	ホイール	タイヤサイズ	235/55R18		235/55R18
		ホイールサイズ(材質)	7.5J×18(アルミ合金)		7.5J×19(アルミ合金)

< >はエアサスペンション装着時の数値です。

*1 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車は、車両重量および車両総重量が20kg増加します。

*2 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*3 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、燃料消費率JC08モードは12.8km/ℓとなります。

*4 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、平成27年度燃費基準は+20%達成となります。

*5 チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装着車もしくは、エアサスペンション装着車の場合または両方装着されている場合、平成27年度燃費基準達成となります。

●本誌元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

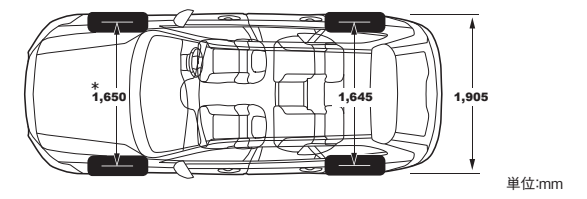
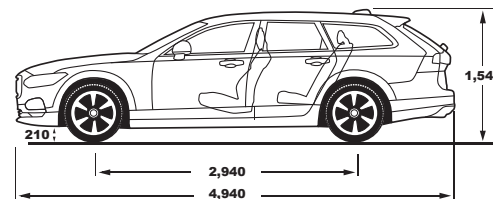
●本仕様は道路運送車両法による自動車型式指定申請書の数値です。仕様ならびに装備は予告なく変更する場合があります。

●特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。

詳しくは、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

Dimensions



単位:mm

* V90 Cross Country T6 AWD Proの前トレッドは1,655mmとなります。

●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

ENGINE PERFORMANCE エンジン・パフォーマンス

DRIVE-E

妥協のない走りと環境のために。

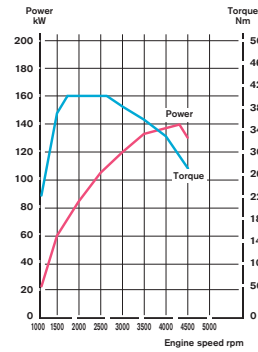
意のままに引き出せるパワー、クリーンで高い燃費効率、そしてなにより心ゆくまで楽しめるドライビング。Drive-Eはそのすべてに妥協することなく真正面から取り組み、生み出されたパワートレーンです。一滴の燃料さえも無駄にすることなくパワーを絞り出す、軽量かつコンパクトに設計された直列4気筒エンジンは、フリクションロスを低減する技術を採用したほか、エンジン・Start/Stop機能やブレーキエネルギー回生システムにより、いっそうの燃費効率を追求しました。2.0リッター直噴クリーンディーゼルのD4 AWD、2.0リッター直噴ガソリンターボのT5 AWD、スーパーチャージャーとターボチャージャーを併せ持つT6 AWD。いずれのエンジンにも、ボルボが誇る最新の環境適合技術が注がれています。

D4 AWD

革新技術「i-ART」※を採用した Drive-E 2.0リッター4気筒直噴クリーンディーゼルのターボ

応答性に優れた小型ターボチャージャーと、高出力を得られる大型ターボチャージャー、ふたつを組み合わせた2ステージターボチャージャーを採用し、低回転域から瞬発力のある力強いパフォーマンスを達成。最高出力は140kW(190ps)、最大トルクは400Nmを発生します。また、各シリンダーのインジェクター内部に搭載した高精度の圧力センサーによって正確なタイミングで燃料を噴射できるように自動調整する革新技術の「i-ART」※を採用。さらにAdBlue®(尿素水)による化学反応で排ガス中のNOxを効果的に抑制するSCR触媒コンバーターを採用しています。

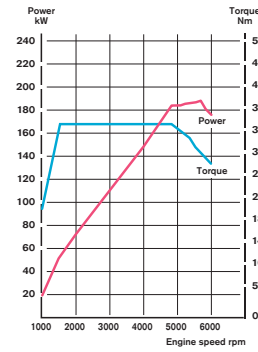
※ i-ART : Intelligent Accuracy Refinement Technology



T5 AWD

俊敏さとゆとりを両立した、 Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジン

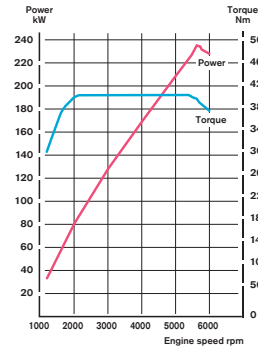
高回転域の優れたレスポンスと伸びやかなドライビングフィールが特徴のハイパフォーマンス2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジンです。最高出力187kW(254ps)を5,500rpmで、最大トルク350Nm(35.7kgm)を1,500rpmから4,800rpmの幅広い回転域で発生します。



T6 AWD

2つの過給技術により 全域で高性能を実現 Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ガソリンターボエンジン (スーパーチャージャー付)

低回転域ではスーパーチャージャーが優れたアクセルレスポンスを提供し、高回転域ではターボチャージャーにより効率よく、高出力を発揮します。最高出力235kW(320ps)を5,700rpmで、最大トルク400Nm(40.8kgm)を2,200rpmから5,400rpmで生み出す高性能パワーユニットです。



ENVIRONMENT INFORMATION 環境情報

	2.0Lディーゼルのターボエンジン (D4 AWD)	2.0Lガソリンターボエンジン (T5 AWD)	2.0Lスーパーチャージャー&ターボエンジン (T6 AWD)
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードCO排出量 (g/km)	0.63	1.15	1.15
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNMHC排出量 (g/km)	0.024	0.013	0.013
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードNOx排出量 (g/km)	0.08	0.013	0.013
排出ガス重量:JC08H+JC08CモードPM排出量 (g/km)	0.005	—	—
排出ガス適合基準	平成21年基準排出ガス基準適合	平成17年基準排出ガス基準75%低減	平成17年基準排出ガス基準75%低減
アイドリングCO濃度 (%)	—	0.5	0.5
アイドリングHC濃度 (ppm)	—	100	100
燃料の種類	軽油	ガソリン(無鉛プレミアム)	ガソリン(無鉛プレミアム)
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) ^{*1} [km/ℓ]	15.9	13.1 ^{*2}	10.7
JC08モードCO ₂ 排出量 (g/km)	163	177 ^{*3}	217
車外騒音	H28年騒音規制 M1A1A適合	H28年騒音規制 M1A1A適合	H28年騒音規制 M1B1A適合
カーエアコン冷媒	種類:HFC134a/GWP値	使用量:700g/GWP値:1,430	使用量:700g/GWP値:1,430
冷媒の環境影響度の低減	フロン排出抑制法における目標値/目標年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度	目標値:GWP150/目標年度:2023年度
冷媒の扱いによる環境影響度の低減	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止 廃棄時要回収	大気放出禁止 廃棄時要回収
リサイクル設計の有無/再生部品名	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等	有/ホイールアーチライナー等

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、燃料消費率JC08モードは12.8km/ℓとなります。
 *3 エアサスペンションとサンルーフの両方を装着した場合、JC08モードCO₂排出量は181g/kmとなります。
 ● 本諸元のモード走行における表示は「JC08モード」です。

STANDARD COLOUR & UPHOLSTERY ボディカラーと内装の標準的な組み合わせ

車種	シート素材	カラー	クリスタルホワイトパール (707)	オニキスブラックメタリック (717)	メイプルブラウンメタリック (722)	オスミウムグレーメタリック (714)	パイングレーメタリック (724)	アイスホワイト (614)
D4 AWD / T5 AWD	本革	内装						
		シート	ブロード	アンバー			チャコール	
		インテリア	チャコール/ブロード	チャコール/チャコール			チャコール/チャコール	
		ルーフライニング	ブロード	チャコール			ブロード	
		コード	UA02	RA22			RA02	
D4 AWD Pro / T5 AWD Pro / T6 AWD Pro	パーフォーレーテッド・ファインナッパレザー	内装						
		シート	ブロード	アンバー			マルーンブラウン	チャコール
		インテリア	チャコール/ブロード	チャコール/チャコール			チャコール/チャコール	チャコール/チャコール
		ルーフライニング	ブロード	チャコール			ブロード	ブロード
		コード	UC00	RC20			RC30	RC00

- ボディカラーは印刷・撮影条件により、実際のものとは異なって見える場合があります。
- 本革シートは、座面および背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。
- ボディカラーとインテリアカラーは特別注文(メーカー受注生産)にて、設定の範囲内で組み合わせが可能です。
- インテリアカラーについて、「/」の前はダッシュボード色、後ろは下部色およびセンターピラー色になります。
- フロアカーペット/フロアマットのカラーは、インテリアカラー・チャコールおよびUA02、UC00の場合はチャコールになります。
- UA02、UC00にはデュアルトーン・ステアリングホイールが装備されます。
- シートベルトのカラーは、インテリアカラー・チャコールの場合はチャコール、インテリアカラー・チャコール/ブロードの場合はブロードになります。
- 上記ボディカラー/インテリアカラーの標準的な組み合わせは諸般の事情により、ボルボ・ディーラーで用意されていない場合があります。その場合は特別注文(メーカー受注生産)となります。
- 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

ALUMINUM WHEELS アルミホイール

	5ダブルスポーク 7.5J×18 (ダイヤモンドカット/ブラック)	5ダブルスポーク 7.5J×19 (ダイヤモンドカット/ブラック)	10スポーク 8.0J×20 (ダイヤモンドカット/ブラック)
D4 AWD / T5 AWD	●	—	—
D4 AWD Pro / T5 AWD Pro	—	●	—
T6 AWD Pro	—	—	●

●は標準装備

PRICE LIST 価格表

V90 Cross Country T5 AWD

車両本体価格 ¥7,240,000

(消費税抜価格 ¥6,581,818)

※別途リサイクル料金 ¥22,120

V90 Cross Country D4 AWD

車両本体価格 ¥7,540,000

(消費税抜価格 ¥6,854,545)

※別途リサイクル料金 ¥22,210

V90 Cross Country T5 AWD Pro

車両本体価格 ¥8,140,000

(消費税抜価格 ¥7,400,000)

※別途リサイクル料金 ¥22,120

V90 Cross Country D4 AWD Pro

車両本体価格 ¥8,440,000

(消費税抜価格 ¥7,672,727)

※別途リサイクル料金 ¥22,210

V90 Cross Country T6 AWD Pro

車両本体価格 ¥8,840,000

(消費税抜価格 ¥8,036,364)

※別途リサイクル料金 ¥22,210

INTELLISAFE インテリセーフ 世界初の機能を含む、先進安全・運転支援機能をV90 Cross Country全モデルに標準装備

- City Safety (衝突回避・被害軽減ブレーキシステム)
 - ・歩行者・サイクリスト・大型動物検知機能 (夜間含む)
 - ・インターセクション・サポート (右折時対向車検知機能)
 - ・対向車対応機能
 - ・ステアリング・サポート (衝突回避支援機能) **NEW**
- オンカミング・レーン・ミティゲーション (対向車線衝突回避支援機能)
- 全車速追従機能付ACC (アダプティブ・クルーズ・コントロール)
- パイロット・アシスト (車線維持支援機能)
- ステアリング・アシスト付BLIS™ (後車衝突回避支援機能付ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA (レーン・チェンジ・マージ・エイド)
- LKA (レーン・キープ・エイド)
- DAC (ドライバー・アラート・コントロール)
- 衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付CTA (クロス・トラフィック・アラート) **NEW**
- RSI (ロード・サイン・インフォメーション)
- ランオフロード・プロテクション (道路逸脱事故時保護機能)、衝撃吸収機能付フロントシート
- ランオフロード・ミティゲーション (道路逸脱回避支援機能)
- 被追突時警告機能 (静止時ブレーキ維持機能付)
- フル・アクティブ・ハイビーム (LEDヘッドライト)
- 360°ビューカメラ
- 衝突時ブレーキ維持機能

最高の安全性をお届けするために

ボルボの先進安全・運転支援機能は、ドライバー自身による安全運転を前提としたシステムです。事故の回避や衝突被害の軽減および運転負荷の軽減を目的としたシステムであり、自動運転ではありません。安全運転の責任は常にドライバーにあります。交通・天候および路面状況によりシステムが作動しない、または所定の性能を発揮しない場合があります。いかなる時もシステムに頼った運転は避け、ドライバー自身により必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。これらのシステムをご使用の際には必ずオーナーズマニュアルをお読みください。

PACKAGE OPTION パッケージ・オプション

()内は消費税抜価格

対象車種	装 備	パッケージ価格
クライメート・パッケージ	● リアドアウインドー・サンブラインド ● ステアリングホイール・ヒーター ● リア・シートヒーター	¥77,000 (¥70,000)

FACTORY OPTION メーカーオプション

()内は消費税抜価格

メタリック・ペイント [D4 AWD / T5 AWD, D4 AWD Pro / T5 AWD Proに設定, T6 AWD Proは無償]	¥92,000 (¥83,636)
クリスタルホワイトパール(707)・ペイント [D4 AWD / T5 AWD, D4 AWD Pro / T5 AWD Proに設定, T6 AWD Proは無償]	¥120,000 (¥109,091)
チルトアップ機構付電動パノラマ・ガラス・サンルーフ [全車に設定]	¥230,000 (¥209,091)
harman/kardon®プレミアムサウンド・オーディオシステム (600W、14スピーカー) サブウーファー付 [D4 AWD / T5 AWDに設定, Proに標準設定]	¥130,000 (¥118,182)
Bowers&Wilkinsプレミアムサウンド・オーディオシステム (1,400W、19スピーカー) サブウーファー付 [Proに設定]	¥360,000 (¥327,273)
電子制御リア・エアサスペンション/ドライビングモード選択式FOUR-Cアクティブバマフォームサスペンション [全車に設定]	¥260,000 (¥236,364)

- オプション・パッケージの内容は予告なく変更される場合があります。また車両本体と同時にご注文ください。パッケージの内容を変更もしくは一部省略することはできません。
- 特別注文車(メーカーオプション)はメーカー受注生産車となり、ご注文後納車まで通常約4~6ヶ月の期間が必要となる場合があります。受注期限、納期等については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。

●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、()内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳: フロン、エアバッグ、シュレッターダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●車両本体価格には、メーカーオプション価格は含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、および登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格および仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●メーカーオプションは、車両本体と同時にご注文ください。工場装飾のため、後付はできません。●本カタログに掲載されていないメーカーオプション、別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。●記載事項および写真の著作権は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本紙の内容は、2019年12月現在のものです。

ボルボ充実のサービス・パッケージ 3年間無料

※ボルボ・サービス・パスポート 90とボルボ・プレミアム・ロードサイド・アシスタンス・サービスは3年間無料となります。

ボルボ・サービス・パスポート 90

日本全国のボルボ・ディーラーで3年間、2回の点検整備(3回の定期交換部品の交換)と、6ヶ月毎のフロントワイパーブレード交換・ナビゲーション地図バージョンアップ作業をご利用いただけます。

1年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換
2年目のボルボ点検整備プログラム 定期交換部品の交換
3年目の定期交換部品の交換

ボルボ・プレミアム・ロードサイド・アシスタンス・サービス

ご使用中の突発的な車両トラブルにも、適切なサービスで365日、24時間サポートいたします。365日24時間/日本語・英語対応

- 電話による初期アドバイス
- 現場での応急処置
- 移動のための交通手段の手配および宿泊の手配
- 車両の搬送
- 車庫修理完了後の納車サービス
- メッセージサービス

一般保証

新車登録日から3年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、3年間無料で修理いたします。※有料のボルボ延長保証で、最長5年間の保証が可能です。