



MINI ELECTRIC

THE NEW MINI CROSSOVER PHEV.
プラグイン・ハイブリッドとの上手な暮らし。

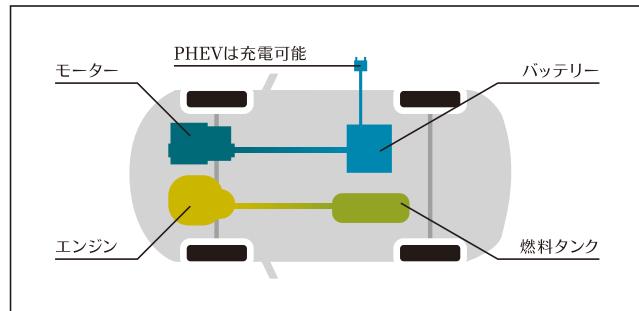


PHEV(プラグイン・ハイブリッド)とは?

PHEVとは、外部電源から充電できるタイプのHEV(ハイブリッド車)で、走行時にCO₂や排気ガスを出さない静かで滑らかな走りの電気自動車のメリットをガソリン車同様の使いやすさで実現できる自動車です。

HEVとPHEVの違い

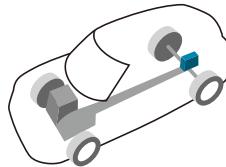
PHEVは、HEVとEV(電気自動車)の長所を併せ持つ、HEVの高性能進化版です。具体的には、外部電源から高容量リチウム・イオン・バッテリーに充電(プラグイン充電)し、より高性能なモーターで走行ができるようにしたものです。そのため電気モーターのみによる走行の領域が拡大し、電動走行距離を延長させて環境性能の飛躍的な向上を達成しています。プラグイン充電した電力を消費した後でも、高性能のHEVモデルとして走行できるので、EVのようにバッテリー切れの心配もなくロングドライブも不安なくできます。



MINI PHEVの特徴

EVのすべてのメリットを、ガソリン車の気軽さで実現できます。

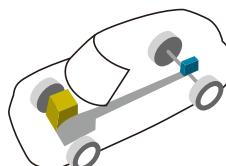
1. EV走行



1. EV走行

電気モーターのみで走るゼロ・エミッション走行。
近距離ならガソリンを一切使わず走ることができます。

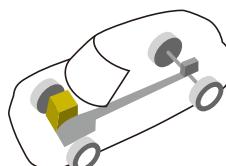
2. ハイブリッド走行



2. ハイブリッド走行

エンジンとモーターの力を効率よく協調させ、
スムーズかつスポーティな走りができます。

3. ガソリン・エンジン走行



3. ガソリン・エンジン走行

バッテリーの電力がなくなったら、
ガソリン・エンジンだけで走行。
走りながら電気をためることもできます。



PHEVの走り

電気だけでの走行可能距離

「あとどれだけ走れるの?」誰でも最初は不安になります。でもPHEVではEVのような電欠を心配する必要はありませんし、慣れてくれば「残りのバッテリーでどれくらい走れるのか」を把握して、その日の用途に応じて賢く使うことができます。

自宅(お台場)	▽	約10km
買い物(銀座)	▽	約10km
昼食・充電(銀座)	▽	約10km
自宅(お台場)	▽	約10km

自宅(三鷹)	▽	約25km
通勤・充電(丸の内)	▽	約10km
夕食・充電(渋谷)	▽	約15km
自宅(三鷹)	▽	約10km

約30km

約50km

満充電時走行可能距離 (JC08モード)

MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4

42.4km

eDrive スイッチ

MINI PHEVにはMINI ドライビング・モードに加え、eDriveのトグル・スイッチが装備され、ドライバーは電気モーターとガソリン・エンジンのオペレーション・モードを変更できます。

eDRIVE モード

AUTO eDRIVE

機能

常にデフォルトであるこのモードは、ドライバーの運転ニーズに合わせ、電気モーターとガソリン・エンジンを最適なバランスで利用して走行するモードです。約70km/hまでの走行時はeDriveによるゼロ・エミッション走行となります。そして、70km/h以上の速度、または加速時や上り坂など最大トルク250Nm以上の出力が必要となると、自動的にガソリン・エンジンが始動します。

MAX eDRIVE

最高120km/hまでエンジンを使用せずモーターによるゼロ・エミッション走行をすることができます。
なお、ドライバーが最大限の急加速が必要と判断し、キック・ダウן操作が行われた場合は、エンジンが作動しAUTO eDRIVE モードに切り替わります。

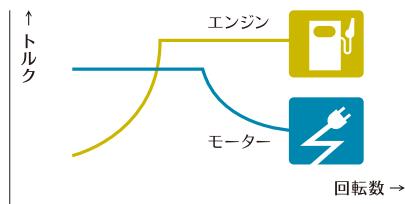
SAVE BATTERY

現状のバッテリー残量の低減を抑えるとともに、エンジン・ブレーキ回生システムがバッテリーをチャージすることで、バッテリーの充電量を最大90%まで高めることができます。

PHEVはあらゆるシーンで賢く燃費を抑えるスマートな最先端技術です

■ ストップ & ゴーの多い市街地では、モーター走行のメリットを最大限に発揮

ガソリン車の市街地走行では、停止状態からエンジン効率の悪い発進加速をした後、せっかく加速したエネルギーを直ぐに止まって捨ててしまったりして効率が悪く、一般的には燃費がカタログ値よりかなり悪化してしまいます。PHEVでは、発進をモーターの効率が一番良い走り出しのトルクを使って行い、なおかつ止まる際は大型モーターの減速回生で、電気として回収するので、せっかくのエネルギーを捨てることが無く、極めて高い効率を実現します。

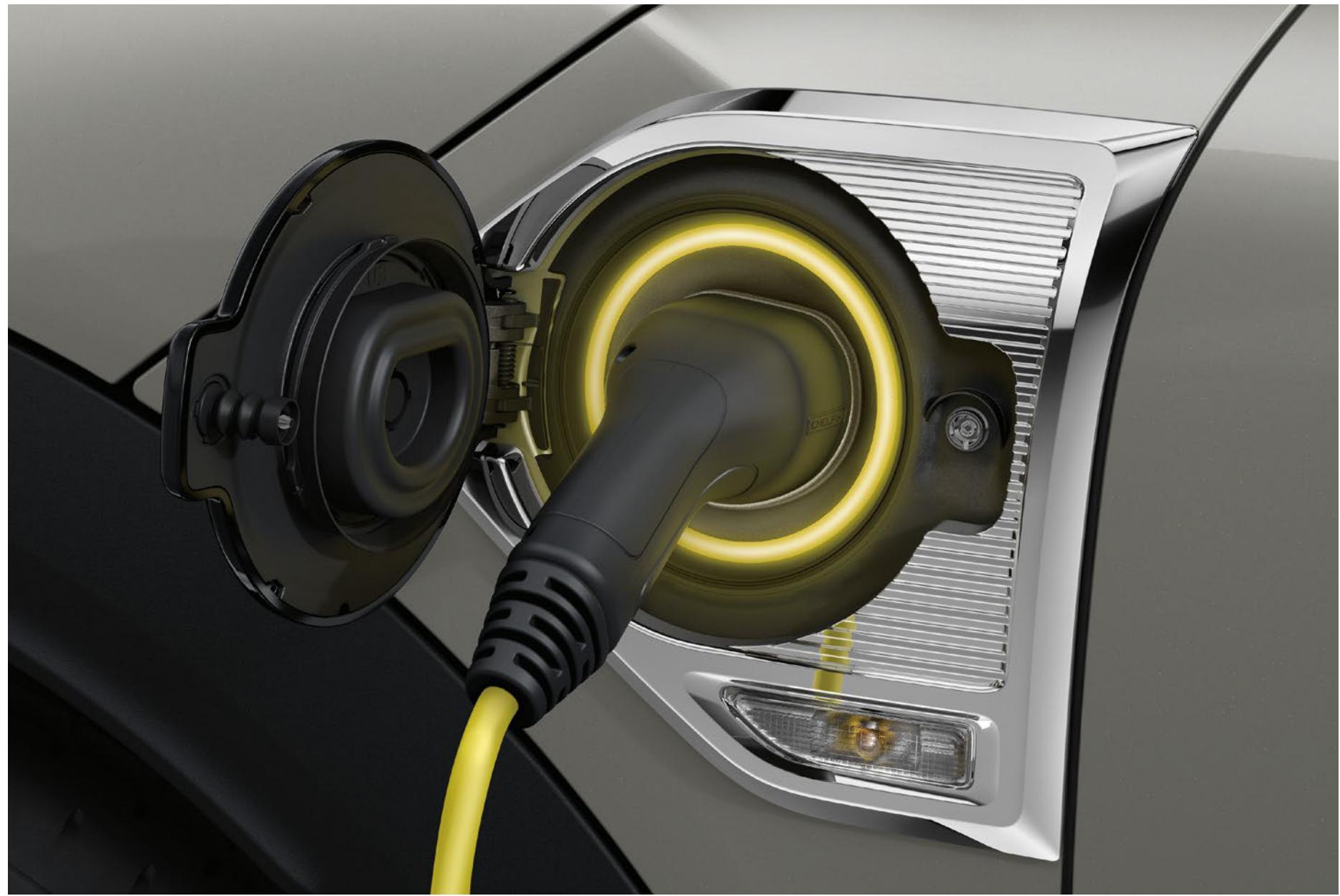


■ 高速走行では、コースティング時にエンジンを止めて、ガソリンを完全カット

一定速度での高速走行は、基本的にエンジン効率の良い回転域で安定するのでガソリン車も良い燃費で走行できますが、PHEVモデルは下り坂や減速時などで積極的にエンジンを止めてガソリンを消費せずに惰性走(コースティング)できますので、高速走行での燃費が更に高まります。^{*}更に、効率の良い高速走行時に積極的にバッテリーを充電し、目的地までの市街地走行に備えるなど、PHEVならではの賢い走り方を自分で工夫することができます。

* MINI ドライビング・モードのGreenモード選択時





充電

自宅での充電

MINI PHEVの高電圧リチウム・イオン・バッテリーは、車両に付属の普通充電ケーブルを利用して、EV専用充電コンセントから簡単に充電することができます。満充電までの所要時間は、約3時間ほどですので、日中でもちょっとした合間の時間に充電し、1日中eDriveを愉しむことができます。なお、リチウム・イオン・バッテリーの容量がEVほど大きくなり、充電時間が比較的短いため普通充電（交流／AC）のみ対応しています。^{*1}



充電器イメージ

MINI eINSTALLATION

MINI プラグイン・ハイブリッドをより快適に、実用的にお使いいただくために、手軽に充電できる家庭用充電設備をご用意しました。MINI eインストレーションとは、家庭用充電設備および充電設備を設置するための調査から工事をセットにしたパッケージ・サービスです。さあ、マイホームの駐車場から、MINIの新たな時代を始動させてください。

■ 設置工事を依頼する前に

個人所有の駐車場および事務所や工場、集合住宅、戸建てにも家庭用充電設備の取り付け工事は可能ですが、各種関連法令や管理組合の承認などの条件により工事できない場合もございますので、工事が可能かどうか駐車場の管理元に事前にご確認ください。

■ 工事依頼から工事完了までの流れ

MINI eインストレーションはお客様のご予算、ご都合に合わせて、右記2つのプランをご用意しております。プランにより保証内容および価格が異なりますので、お客様のご要望に沿ったプランをお選びください。

施工会社
の選定

現地
調査日
決定・現地
調査

設置工事
日決定・
設置工事

工事完了・
支払

プラン A

契約のお申込からお支払まで、すべて正規ディーラーにて承ります。また、MINIの2年間の保証が付帯します。正規ディーラーの担当者まで、お申し込みください。

後日、それぞれの施工会社からお客様に現地調査日・工事日の調整のご連絡をいたします。
現地調査日決定後、施工会社が現地調査を行います。

お客様と施工会社で設置工事日決定後、設置工事を行います。追加工事がある場合、工事日はお客様からの工事発注後、調整いたします。

工事の流れ



配線ルート、位置決め
(所要時間: 約60分)



屋内工事
(所要時間: 約120分)



屋外工事
(所要時間: 約120分)



完了確認

MINI eインストレーション費用は
株式会社JMより、ご請求いたします。

*1 急速充電には対応していません。

*2 プランBの保証は、部材など最大5年間の保証となります。

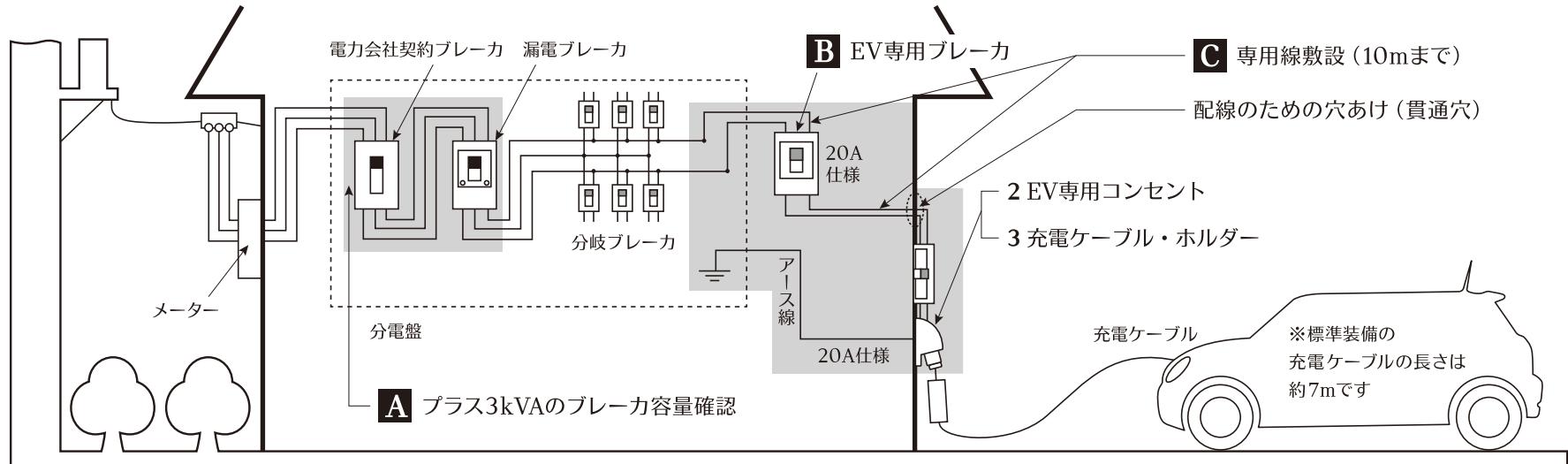
*3 プランAはリコージャパン株式会社、プランBは株式会社JMが承ります。また、プランによりMINI eインストレーション費用は異なります。

*4 プランBは工事依頼時にお客様から「ご自宅の情報が十分でない」場合には、現地調査・工事をご希望の期間内で完了できないこともあります。

*5 工事の内容や混雑具合などにより、ご希望の日程に沿わない場合がございます。予めご了承ください。※現地調査時は約5分、工事時通常15分程度の停電が必要です。※工事の作業内容によって音や振動が発生いたします。※充電設備を設置の際、建物の外壁に直径3cm程度の穴が必要となります。

ハウスメーカーの保証が有効な場合は、予めハウスメーカーの保証を確認する必要があります。

家庭用充電設備工事 概要図



MINI eインストレーション費用について

基本工事 + 家庭用充電設備 + オプション・アクセサリー + 追加工事の合計

1. 基本工事のプランを選択

家庭用充電設備および設置場所での詳細な調査から基本設置工事、追加工事までをセットにしたパッケージ・サービスです。

プラン A
¥145,800
(¥135,000)

プラン B
¥124,200
(¥115,000)

A 充電にはプラス3kVAの容量を確認

契約電力がプラス3kVAの容量を確保できているかを確認します。プラス3kVA確保できない場合は契約電力の容量変更をお勧めします。ブレーカーを落ちにくくするための工事も別途用意しています。(別途追加工事費用必要)

B 分電盤の横に、EV専用ブレーカーを設置

隠べい配線を基本としていますが、家屋によっては隠べい配線ができない場合もあります。その場合には露出配線(化粧モール仕上げ)となります。

C 分電盤からEV専用コンセントまで専用線を敷設

屋外配管の色は ●ブラック、●グレー、●チョコ、
●ミルキーホワイトのいずれかをお選びいただきます。

2. 家庭用充電設備を選択

EV専用コンセントを選択してください。



EV専用コンセント *1

色は4色よりお選びいただけます。

サイズ: 約90×380 (mm)

最大奥行: 約150 (mm)

プランAの場合 ¥7,020 (¥6,500) *2

3. オプション・アクセサリーを選択

煩雑になるケーブルをキレイに、安全に格納します。



充電ケーブル・ホルダー

(ボックス・ホルダー、コネクター・ホルダー) *3

(工事費 / 設置費) 別途工賃必要

eインストレーション同時注文:

工賃込み ¥9,936 (¥9,200)

4. 追加工事について

建物の状況に応じて追加工事、費用が別途必要になる場合があります。

* 追加工事の場合、工事日はお客様からの工事発注後、調整いたします。

追加工事の例

アース線の敷設
(分電盤にアースがない場合)

価格

+ ¥3,780(税込)~

分電盤から
EVコンセントまでの
配線長さが
10mを超える場合

プランA: +1mごとに
¥1,404(税込)~
プランB: +1mごとに
¥1,188(税込)~

配線のため、
特殊な壁に穴あけが必要な場合
特殊な壁の一例:
鉄筋コンクリート造

貫通1ヶ所(穴の直径30mm・
厚さ150mm程度)
+ ¥11,880(税込)~

家庭用充電設備の設置工事に関するご質問

■ 既存のコンセントは、利用できますか？

PHEV充電コンセントは専用の形状をしているため、既存コンセントは原則利用できません。また多量の電流に耐えられるようにするため、専用の配線が必要となります。MINI eインストレーションは専用の工事が必要となりますので、お近くのMINI正規ディーラーまでお問い合わせください。※充電設備や部材のみの販売はしておりません。

■ 契約電力の容量変更とは、何ですか？

一般のご家庭で充電するには、契約電力を3kVA増やす必要があります。各地区的電力会社までご相談ください。

■ 戸建て以外にも家庭用充電設備の設置工事は、可能ですか？

事務所や工場、集合住宅など戸建て以外にも家庭用充電設備の設置工事は可能です。ただし、各種関連法令や管理組合の承認などの条件により、工事できない場合もございますので、ご注意ください。

■ 現地調査日や工事日程は希望日時を指定できますか？

施工会社からお客様へ直接電話をし、現地調査日または工事日を決めさせていただきます。恐れ入りますが、ご希望の日時を調整させていただく場合もございますので、予めご了承ください。

■ 決められた工事日が、雨天の場合でも行いますか？

原則として雨天でも工事をいたします。しかし、屋外工事において著しく工事の品質を落とす天候であれば、作業を休止し、天候の回復を待つか、改めて工事日を設定いたします。

■ 充電工事の修理や保証はどうなりますか？

【プランAでお申込の場合】

MINIの2年間の保証と出張修理サービスを受けることができます。修理依頼は、MINI eインストレーションをご発注いただいた正規ディーラーでお受けいたします。なお、営業時間外はMINI エマージェンシー・サービスまでご連絡ください。

MINI エマージェンシー・サービス:0120-56-5532

※年中無休 24時間営業

充電設備および設置工事は保証対象となりますので、施工会社(リコー ジャパン株式会社)がお伺いし、出張修理をいたします。

【プランBでお申込の場合】

株式会社JMの2年間の保証と出張修理サービスを受けることができます。

※部材など最大5年間の保証となります。

修理依頼は、株式会社JMでお受けいたします。

株式会社JM (コールセンター) :0120-81-7048 ※年中無休

24時間営業 (18時～翌9時まではアフターサービスのみ受付)

充電設備および設置工事は保証対象となりますので、施工会社(株式会社JM)がお伺いし、出張修理をいたします。

植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータへの影響に係る使用上の注意

- 充電中は充電スタンドや充電ケーブルに密着するような姿勢はとらないでください。
- 充電により、植込み型心臓ペースメーカーおよび除細動機能なし植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータの動作に影響を与える恐れがあります。
- 急速充電器は使用しないでください。
- 急速充電器を操作する必要がある場合は、他の方にお願いしてください。
- 急速充電器を設置している場所には、可能な限り近づかないでください。なお不用意に近づいた場合には、立ち止まらず速やかに離れてください。

その他、ご不明な点はご遠慮なく、お近くのMINI販売店にお問い合わせください。詳しくは、MINI Japan 公式サイトにてお知らせいたしますので、ご確認ください。

Column

戸建て住宅以外に充電設備を設置する場合

分譲マンションの場合

マンションなどの区分所有権が存在する建物の駐車場に充電設備を設置する場合は、マンションの管理組合（理事会）に要望し、管理組合の総会で決議を行う必要があります。また、電気料金や工事費用の負担などについて管理組合との折衝も必要です。

お客様が
マンションの理事会に要望

管理組合が設備仕様や設備工事、
運用方法などを検討

総会で管理組合の議案を決議し、
管理規約を変更

賃貸マンション、
賃貸駐車場やテナント
ビル内の駐車場を
ご利用の場合

それぞれのマンション／駐車場／テナントビルオーナーに要望し、了解を得る必要があります。

マンション（住宅）／駐車場／
テナントビルのオーナーに要望

それぞれのオーナーが設備仕様や
設置工事、運用方法などを検討

提案内容を検討し、
内容合意のうえ契約

*最近建てられたマンションの中には、すでに準備工事がなされているところもあります。管理組合やオーナーに確認していただくとよいでしょう。

ご家庭の電気料金の プランについて

電気料金はお住まいの管轄電力会社の契約内容や料金プランによって電気代が変わるために一概には言えませんが、夜に帰宅して翌朝まで充電するような使い方の場合は、夜間の電気料金が安いプランで契約すると安くなる場合があります。ただし、その場合は昼間の電気料金が割高になるため、日中に家にいることが多い場合には、逆に電気料金が上がってしまうことがあります。そのため、ご自分の暮らしのしかたに合ったプランで契約することが重要になるのです。

東京電力の料金プラン例

プラン	従量電灯B	スタンダードプラン	プレミアムプラン	スマートライフプラン	夜トクプラン
特 徴	昼夜も時間帯を気にせず 使える基本メニュー (10~60Aまで選択可能)	電気使用状況に合わせて 3つのメニューから 選べるプラン (SからXまで選択可能)	一定量までは定額で、それ 以上はおトクになるプラン (S/Lの選択が可能)	割安な夜間の電気を上手 に使うプラン *関東地方のみ	夜間の電気をおトクに 活用できるプラン (夜トク8/夜トク12が選択可能) *関東地方のみ
料 金	<p>基本料金 1,404円 (1契約・50Aの場合)</p> <p>電気量料金 1kWhあたり19円52銭 ～30円02銭</p> <p>最低月額料金 231円55銭</p>	<p>基本料金 1,404円 (スタンダードS・1契約・ 50Aの場合)</p> <p>電気量料金 1kWhあたり 23円40銭 (最初の300kWhまで)</p> <p>最低月額料金 30円02銭 (300kWh超過)</p>	<p>基本料金 1,404円 (プレミアムS・1契約・ 50Aの場合)</p> <p>電気量料金 1kWhあたり 9,700円 (最初の400kWhまで)</p> <p>最低月額料金 29円04銭 (400kWh超過・1kWhあたり)</p>	<p>基本料金 450円 (契約電力1kWあたり)</p> <p>電気量料金 定額料金 25円33銭 夜間時間 (午前6時～翌日の午前1時) 25円33銭 夜間時間 (午前1時～午前6時) 17円46銭</p> <p>最低月額料金 231円55銭</p>	<p>基本料金 210円60銭 (契約電力1kWあたり)</p> <p>電気量料金(夜トク8の場合) 昼間時間 (午前7時～午後11時) 32円14銭 夜間時間 (午後11時～翌日の午前7時) 20円78銭</p> <p>最低月額料金 231円55銭</p>

*2017年4月現在（新規加入を停止しているプランが一部あります。）

充電設備設置の補助金

平成24年度補正予算から充電設備設置の補助金が設定されていますが、対象となる充電器は法人および公共施設向けとした高機能・高額な機種が多く、個人向けの機種は少ないようです。また、対象となる機種は定期的に更新されていますので、お客様の設置する充電設備が対象であるかは、最新の情報を確認してください。

[次世代自動車充電インフラ整備促進事業]

http://www.cev-pc.or.jp/hojo/hosei_outline.html

充電時の電気代

PHEVを購入するときには、「通常のディーゼル・ガソリン車の燃費に対して、いわゆる電費はどれくらいお得か?」だと思います。使用状況や条件によって異なりますが、同じ距離を走行するコストではモーターだけで走行した場合、PHEVはディーゼル・ガソリン車の1/2程度になります。

では実際に比べてみましょう。MINI Cooper SD Crossover ALL4の燃費はJC08モードで20.8km/l。ディーゼル・ガソリン(軽油)代を1リッターあたり110円の場合で計算し、1,000円で走行できる距離に換算すると約190kmになります。

一方、MINI Cooper S E Crossover ALL4の一回の充電にかかる電気代は、夜間電力のお得なプランで100円弱。満充電で走行できる距離を42.4kmとすると、10回分1,000円で走行できる距離の合計は約424kmになります。単純に比較してもPHEVでの電動走行はディーゼル・ガソリン車の約1/2程度のコストで済むということになります。

(実際には市街地走行ではガソリン車の燃費効率が落ちるため、この差はもっと大きくなります)



外出先での充電

お出かけ先で気軽に充電できる公共施設や商業施設の充電ステーションはどんどん増えています。自宅での充電が十分にできなくても、これらを賢く使ってPHEVライフを満喫できる、外出先での充電についてご説明します。

【充電スポット探し方】

専用アプリを使わなくても、いくつもの充電施設の情報検索サイトがあるので、手軽に探すことができます。「GoGoEV」(URL: ev.gogo.gs)は登録スタンド数「普通:14,582ヶ所、急速:7,103ヶ所」(2017年4月26日現在)と情報量が多く、設備の仕様や使い勝手についてユーザーが投稿できる仕組みもあり、リアルタイムで更新されています。



この他にも充電スポットを紹介しているWebサイトがあります。



NAVITIME NAVITIME
<http://www.navitime.co.jp/pcstorage/html/evcharge>

充電スポットの設置場所

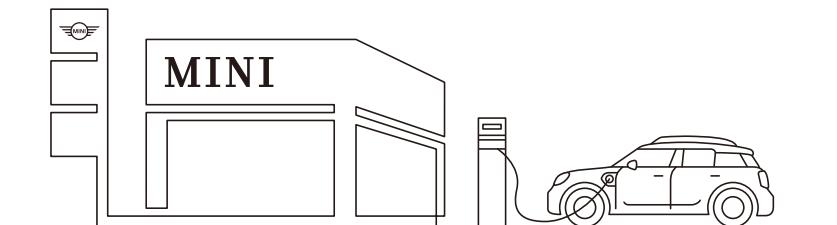
コインパーキングやショッピングモールの駐車場などで、電気自動車用の充電スペースを設けているところが増えています。こういった場所では、買い物や用事を済ませている間に充電ができるというメリットがあります。地方自治体によっては、電気自動車普及のため、積極的に充電スポットの設置を推進している所もあります。

いずれにしても、今後さらに需要が高まることが予想されますので、充電スポットは増える傾向にあります。

■ MINI正規ディーラーも充電スポットに

現在、全国のMINI正規ディーラーでも充電設備の準備を進めております。

設置の完成時期、営業時間や利用方法については、各ディーラーによって異なりますので、事前にお問い合わせください。



Column 増えています! 充電スポット

「買い物をしている間に手軽に充電を」という方のために、充電スポットを併設したショッピングセンターが増えています。例えばイオンモールではすでに9割の店舗でEV充電設備が設置されています。(イオンモール広報しらべ) その他にも、全国のアウトレットモールなどでも充電スポットの整備が進んでいます。アウトレットモールはドライブがてら立ち寄ることも多いので、利用する機会も増えそうです。

充電スポットの賢い利用

外出先での充電では料金がかかるケースとかからないケースがあります。ショッピングモールなどの駐車場であれば無料のところも多くなってきました。コインパーキングの場合は駐車料金に含まれているというケースがほとんどです。PHEVは電欠による走行不能の心配がないので、有料スポットでビジャー料金を支払ってまで緊急充電の必要はなく、充電のために新たに料金を払わなければならない、というケースはあまり多くないということになります。PHEVでは走行ルートにある「何かのついでに無料充電」の機会を賢く利用して更に燃料消費を抑えることができます。

料金がかからない(含まれている)場合



- ショッピングモール駐車場
- コインパーキング(駐車料金に含まれる)

料金がかかる場合



- ガソリンスタンドの充電設備
- 各充電ネットワークや一部ディーラーの充電設備

※有料か無料かを問わず、利用には事前登録が必要な場合があります。各施設の詳細は利用前にそれぞれの施設にお問い合わせください。

Column 給油回数が少なくなることのメリット

女性ドライバーの中には、「ガソリンスタンドに行くのが苦手」という方が意外と多いもの。セルフでの給油への恐怖心などが理由に挙げられますか、PHEVにするとガソリンスタンドへ行く回数がかなり少くなります。



ChargeNow 外出先でも充電できる安心を。

「ChargeNow」は、MINIが提供する会員制の公共充電ステーション利用サービスです。

全国ネットワークの提携充電ステーションが、カード一枚でいつでも自由に使えるようになります。対象モデルの新車購入で12ヶ月間無料で利用可能。

より安心して快適に電気自動車／プラグイン・ハイブリッド・モデルのある生活をはじめることができます。

専用スマートフォンアプリ「ChargeNow」



スマートフォン*を利用して、簡単に近くの充電スタンドを検索することができます。

[主な機能]

- 充電スタンドの検索と表示
- 充電スタンドの満空状態の確認

*一部機種をご利用いただけない場合がございます。

料金体系

普通充電器向け	対象モデルの新車購入で最初の12ヶ月	2年目以降の利用料金
月会費	0円	2,500円（税抜）/月
ご利用料	0円	普通充電 0円 / 分

※最初の12ヶ月を過ぎると、利用料金がかかります。

ChargeNow（普通充電用）：ChargeNowは、ChargeNowカードを利用して、提携パートナーの電気自動車用公共充電器を利用できるようにするサービスです。車両登録日から6ヶ月以内に専用ポータルサイト（<https://chargenow.com/>）より有効化*すると、有効化した日から12ヶ月間無料で利用できます。12ヶ月間経過後は自動的に更新され、毎月2,500円の利用料が発生します。

*車両登録日から6ヶ月以内にChargeNowカードを有効化しないと12ヶ月無料利用の権利は消失しますのでご注意ください。



mini.jp/chargenow

カードの発行は3ステップ

ChargeNowを手にするのは簡単。カードの発行は、わずか3つのステップだけです。



1. mini.jp/chargenow にアクセスします。



2. 登録します。



3. カードが利用可能になります。

充電ステーションでの、認証や支払いが簡単に。電気自動車ライフが、もっと便利になります。

- ① 提携充電ステーションを探す
- ② ChargeNowカードで認証
- ③ 充電
- ④ 引き続きゼロ・エミッションの走行
- ⑤ 支払いは、月末にまとめて登録していたクレジットカードで



※燃料消費率、ハイブリッド燃料消費率、充電電力使用時走行距離、EV走行換算距離、電力量消費率は定められた試験条件での値です。使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて数値は大きく異なります。本諸元のモード走行における表示は、「JC08モード」です。

※充電電力使用時走行距離とは、外部充電による電力とエンジンを併用して、外部充電電力がなくなるまでに走行可能な距離です。充電電力で走行中はエンジンが作動しないため、EV走行換算距離（等価EVレンジ）と同じ値になります。

※EV走行換算距離（等価EVレンジ）とは、外部充電による電力のみを使用した走行に相当する距離です。

MINI Cooper S E Crossover ALL4は充電電力で走行中はエンジンが作動しないため、充電電力使用時走行距離と同じ値になります。

※本カタログに掲載の写真は、日本仕様のモデルと細部で異なる場合があり、一部イメージ画像も含まれます。

本仕様、諸元等、記載の内容は2017年6月1日現在のものであり、予告なく変更される場合があります。

印刷の都合上、実際の色と異なる場合があります。
記載事項および写真的版権は、BMW AG（ドイツ）
およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。詳細につきましては
お近くのMINI正規ディーラーにお問い合わせください。

MINIカスタマー・インターラクション・センター
0120-3298-14
WWW.MINI.JP

