



駆けぬける喜び



**THE BMW X1.**





## THE BMW X1. ACTION.

### 掲載モデル

#### BMW X1 xDRIVE25i xLINE

エンジン:	直列4気筒DOHCガソリン (BMWツインパワー・ターボ)
最高出力:	170kW(231ps)
ホイール:	19インチ Yスポーク・スタイリング511 アロイ・ホイール(オプション)
ボディ・カラー:	ミネラル・ホワイト(オプション)
シート・マテリアル&カラー:	パーフォレーテッド・ダコタ・レザー(モカ) (オプション)
インテリア・トリム:	ファインライン・ストリーム・ウッド・トリム/ パール・クローム・ハイライト(オプション)

## INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 18 BMW TWIN POWER TURBO ENGINES**  
BMW EfficientDynamicsの核心。
- 20 BMW EFFICIENT DYNAMICS**  
最高の走る喜び、最小の燃料消費量。
- 22 CHASSIS**  
ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。
- 24 BMW CONNECTED DRIVE**  
つながることから、自由がひろがる。
- 28 SAFETY**  
BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。

## EQUIPMENT AND OVERVIEW.

- 32 EQUIPMENT**  
デザイン・ライン、標準/オプション装備
- 44 COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS**  
ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、  
インテリア・カラー
- 48 TECHNICAL DATA**
- 52 BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES**

➔ [www.bmw.co.jp/X1](http://www.bmw.co.jp/X1)

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



# 抑え切れない 冒険心。

心の赴くままに、未知なる世界へ。BMW X1は冷静な判断力と揺るぎない自信によって、いかなる状況でも軽々と走り抜けていきます。どこに向かおうとも、最も重要なのは、発見や冒険へと向かわせる原動力に他なりません。BMW X1の持つ、限らないダイナミズムと胸躍る俊敏さ、そして多様な機能性。そのすべてが完璧な相乗効果によって、あなたを遥か遠くまで連れて行くのです。さあ、ご自身で、いまだ見ぬ世界を確かめてください。







## 眺望を堪能する。

BMW X1の見晴らしの良いドライビング・ポジションから、眺望を愉しんでください。乗り込みやすいシートに身を委ねれば、寛ぎが深まり、高い視点からは周囲の状況が手に取るようにわかります。このモデルは「X」という記号が示すように、未知の魅力に溢れているのです。BMWのアイデンティティを語るキドニー・グリル、LEDヘッドライトによって個性が際立ったフロント・フェイス。そして、力強いボディ・ラインがもたらす逞しいスタイリング。BMW X1の姿は、地平線の彼方で待つアドベンチャーの世界そのものです。

※写真は日本仕様とは一部異なります。









## 眼差しは、いつも先へ。

さらなる寛ぎと革新がここに。たとえば、オプションのBMWヘッドアップ・ディスプレイは、重要なデータをドライバーの視界内のフロント・ウィンドーに投影。あなたは常に道路状況に目を配りながら、現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内などの情報を確認できます。ダイナミックな印象のcockpitはドライバーを囲むようにデザインされ、BMW X1の純粋な走る喜びを余すことなく味わえるように設計されています。

※写真は日本仕様とは一部異なります。





## フレキシブルな才能。

荷物を積み込んだら、走りへの気持ちはもう抑え切れません。この空間には興奮に満ちたアイデアと、素晴らしい実用性が息づいています。BMW X1は40:20:40の分割可倒式リヤ・シートや後部の二重になったラゲージ・ルーム・フロアによって、あなたの要望に応えるスペースを作り出します。スライディング・リヤ・シート\*によって、後席のフット・スペースに余裕を持たせることも、荷物の大きさによってラゲージ・ルームを広げることにも可能。完璧なソリューションを提供するのです。入念に仕立てられた上質な素材とXモデルならではのデザインが、このインテリアを特別なドライビング体験に相応しい場所にしています。

\*モデルにより装備の設定が異なります。







**パフォーマンスは、  
数値では測れない。**

BMW X1の走りの真価は、実際にステアリングを握らなければわかりません。しかし、ダイナミズムと効率の両方を高次元に追求するという、このクルマの哲学を知れば想像はできるでしょう。BMWが技術と情熱のすべてを注ぎ込んで開発した、数々の革新的なBMW EfficientDynamicsテクノロジーは、燃料消費量を低減しながら、パワーを最大限に高めているのです。BMW X1に搭載されたBMWツインパワー・ターボ・エンジンは、あなたを駆けぬける歓びの世界へ、心解き放つ場所へと誘います。





## INNOVATION AND TECHNOLOGY.

**BMW TWIN POWER TURBO ENGINES** : BMW EfficientDynamicsの核心。

**BMW EFFICIENT DYNAMICS** : 最高の走る喜び、最小の燃料消費量。

**CHASSIS** : ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

**BMW CONNECTED DRIVE** : つながることから、自由がひろがる。

**SAFETY** : BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。



# BMW TwinPower Turbo engines.

## BMW EfficientDynamicsの核心。

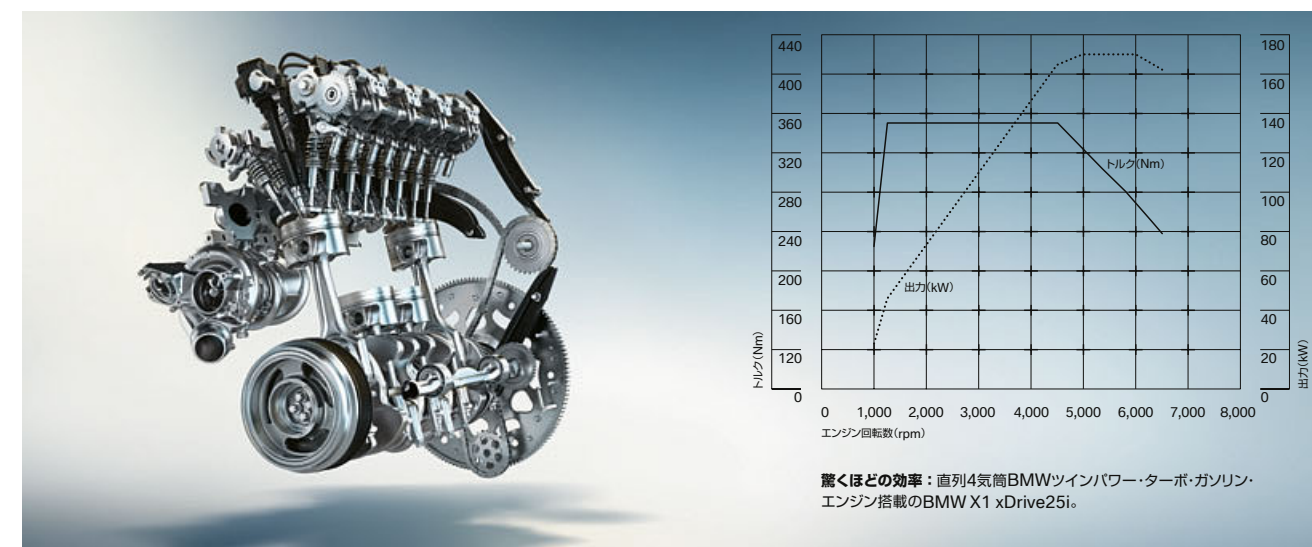
すべてのBMWエンジンに共通する特長。それは、圧倒的なパワー、洗練されたフィール、卓越した回転上昇特性に他なりません。そして、BMW EfficientDynamicsの理念がさらなる進化を実現させました。数々の革新テクノロジーによって、効率的な走りや燃料消費量の低減を追求したのです。BMWツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用したBMW X1のエンジンは、最大限のドライビング・プレジャーと優れた燃費性能を約束します。



### BMWの革新を凝縮した、新世代のエンジン。

BMW X1は、最新のBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーと、アルミニウム合金製クランク・ケースの採用により、軽量で高性能、高効率を実現した、新世代の直列3気筒、4気筒エンジンを搭載しました。ガソリン・エンジンには、高圧の燃料を極めて高い精度で燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムやターボチャージャーをはじめ、吸気と排気のパルプ・タイミングを最適に調整するダブルVANOS、さらにインテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御するバルブトロニックなど、最先端技術が凝縮されています。その優れたパフォーマンスと効率の高さで、新基準を確立しました。クリーン・ディーゼル・エンジンでは、可変ジオメトリ・ターボチャージャーと新世代のコモンレール・ダイレクト・インジェクション・システムを組み合わせました。8速オートマチック・トランスミッションとあいまって、最高の効率と極めて滑らかなシフト・チェンジを実現します。

**BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.



### BMW X1 xDrive25i

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 170kW(231ps)/5,000rpm
- 最大トルク 350Nm(35.7kgm)/1,450-4,500rpm
- 0-100km/h加速 6.5秒\*1
- 燃料消費率 14.3km/ℓ\*2



### BMW X1 xDrive20i

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 141kW(192ps)/5,000rpm
- 最大トルク 280Nm(28.6kgm)/1,350-4,600rpm
- 0-100km/h加速 7.4秒\*1
- 燃料消費率 14.4km/ℓ\*2



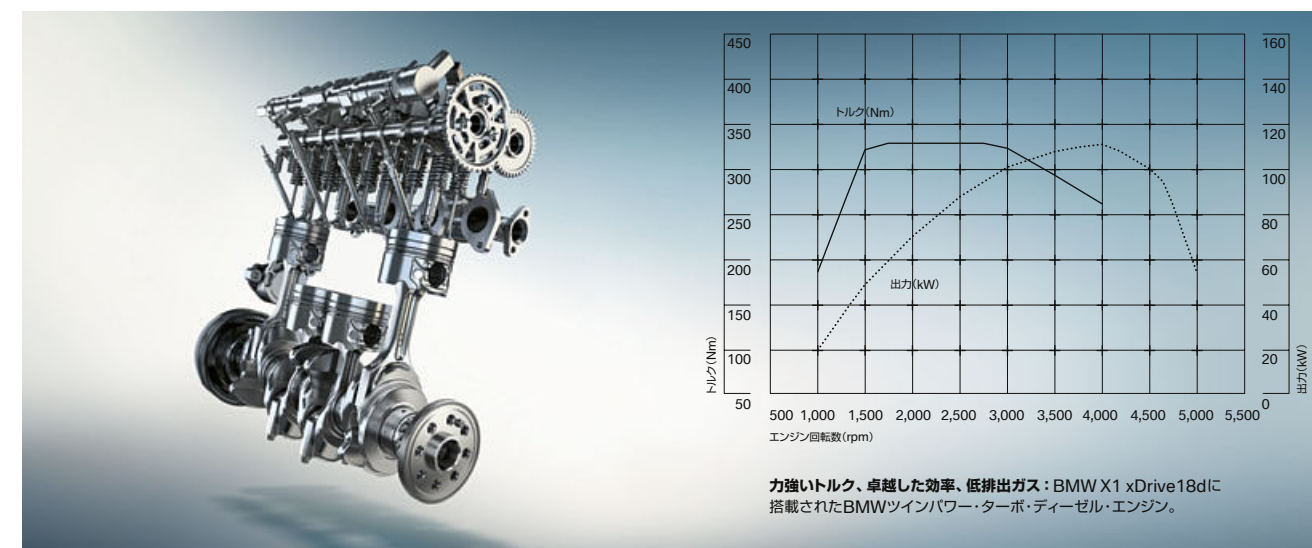
### BMW X1 sDrive18i

- 1.5ℓ直列3気筒BMWツインパワー・ターボ・ガソリン・エンジン
- 最高出力 103kW(140ps)/4,600rpm
- 最大トルク 220Nm(22.4kgm)/1,480-4,200rpm
- 0-100km/h加速 9.7秒\*1
- 燃料消費率 15.7km/ℓ\*2



### BMW X1 xDrive18d

- 2.0ℓ直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・ディーゼル・エンジン
- 最高出力 110kW(150ps)/4,000rpm
- 最大トルク 330Nm(33.7kgm)/1,750-2,750rpm
- 0-100km/h加速 9.3秒\*1
- 燃料消費率 19.6km/ℓ\*2



\*1：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

\*2：燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



**BMW EFFICIENT DYNAMICS.**  
LESS EMISSIONS. MORE DRIVING PLEASURE.

www.bmw.co.jp/efficientdynamics

## より少ない燃料で、 より大きなパワーを。

3気筒から12気筒まで、最大限のパワーを発揮。より少ない燃料消費で、より多くの感動体験を：BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、最大限の効率と最高のダイナミクスをもたらします。ディーゼル、ガソリンどのエンジンであってもBMW EfficientDynamicsの技術を結集したエンジンは、そのどれもが低回転域からあふれるパワーを路面に伝え、優れたレスポンスを発揮しながら、燃料消費と排出ガスを抑えたクリーンな走りを実現します。

## よりクリーンに、 より大きな駆けぬける喜びを。

約33%の低減を達成。2000年以降のCO<sub>2</sub>排出量。BMW EfficientDynamicsとは、エンジンの開発にとどまらず、車両コンセプトやインテリジェント・エネルギー・マネジメントまでを広く包括する一連のテクノロジーを示します。あらゆる領域における革新的な技術をBMWの全モデルに標準装備し、ラインアップ全体における継続的な効率向上を実現。BMWはエアロダイナミクスとエンジン効率を高めるとともに、軽量構造やハイブリッド・テクノロジーを採用することによって車両全体でCO<sub>2</sub>排出量を33%低減しました。

## より軽く、より速く。

インテリジェントな軽量構造により、最大140kgの減量に成功。最も細部に至るまで高度なエンジニアリング：インテリジェントな軽量構造とは、適切な素材を適切な部位に採用することを意味します。BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト) コンセプトに基づき、アルミニウムやカーボン・ファイバー強化樹脂などの超軽量素材を用いることで最大限の軽量化を実現。これにより、ドライビング・ダイナミクスは最大限に引き上げられ、車両の安定性、安全性、快適性も向上します。

In the BMW X1.

## BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト)

適切な素材を適切な部位に、というコンセプトに基づき設計されたインテリジェントな軽量構造は、重量を軽減するとともに剛性を高め、卓越した俊敏性を可能にします。BMW EfficientLightweightと呼ばれるこの哲学は、今やBMW EfficientDynamicsにとって不可欠なものとなり、BMW全モデルに息づいています。

## 並外れた効率、ECO PROモード。

走行スタイルに応じて燃料消費量を最大20%<sup>\*</sup>まで低減できます。ECO PROモードを選択すると、エンジン・レスポンスやシフト・タイミングの最適化に加え、オートマチック・エア・コンディショナーなどの作動も効率的に制御し、燃料消費量を抑制します。また、コースティング機能によって、ドライバーがアクセル・ペダルから足を離すと、エンジンがトランスミッションから切り離され、クルマはアイドリング状態で惰性走行して燃費を向上させます。

\* ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

## ブレーキ・エネルギー回生システム

ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に放出されていた運動エネルギーを、電力として回収。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカットして、バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減。パワーを損なうことなく、燃料消費量を抑えます。

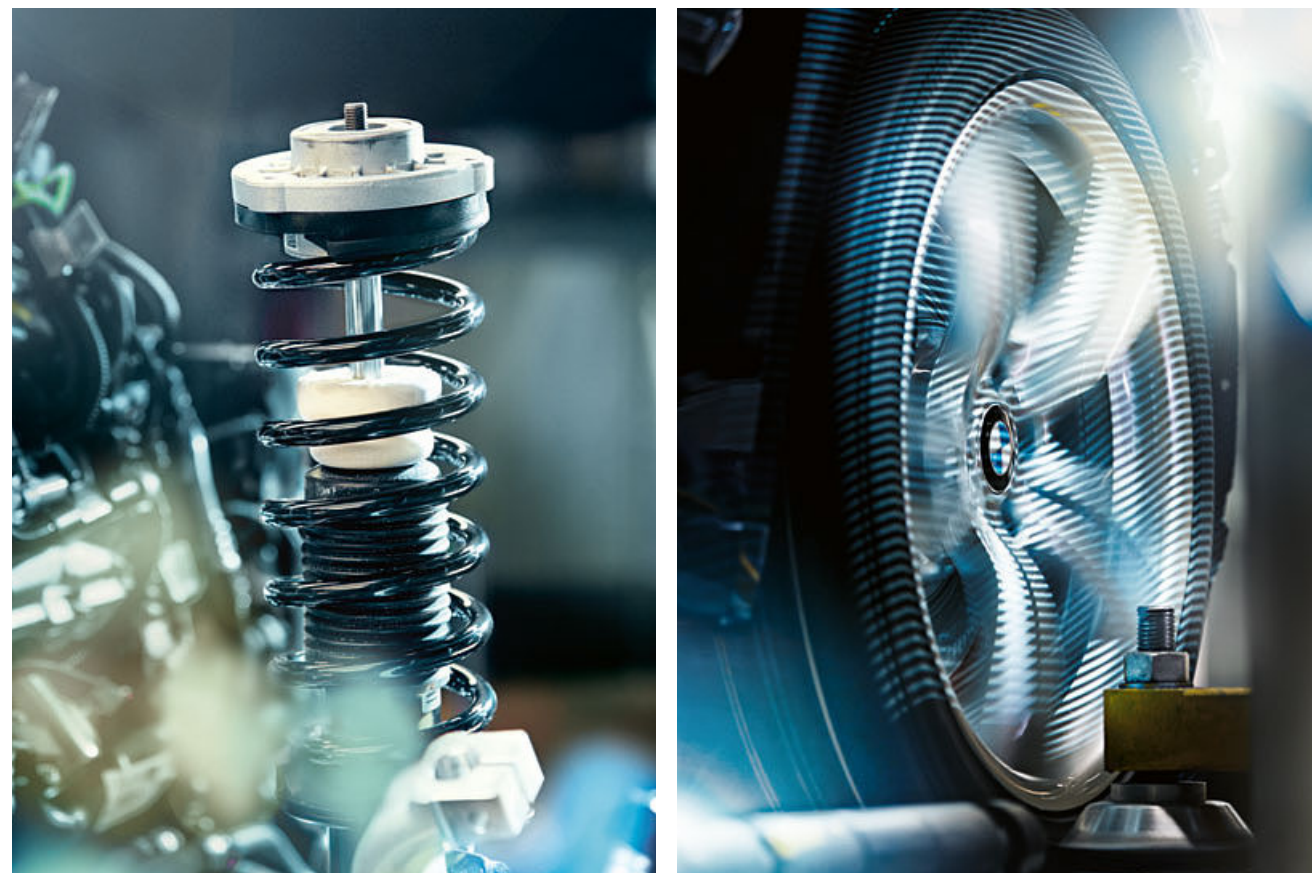
## エンジン・オート・スタート／ストップ機能

信号待ちや渋滞などで停車した際、一時的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ブレーキ・ペダルから足を離すと、瞬時にエンジンが再始動します。



## Chassis. ダイナミックな走りをもたらす最良の基盤。

あらゆるドライビング体験を最大限に満喫していただくために、BMW X1は、さまざまな革新的なテクノロジーを装備。それぞれのシステムはインテリジェントに連携し、相互に作用することで、あらゆるドライビング・シーンのあらゆる瞬間に、ドライバーの安全と駆けぬげる喜びを極限まで高めます。



### インテリジェント4輪駆動システムxDrive\*

インテリジェント4輪駆動システムxDriveは、さまざまな条件によって変化する路面状況に対応し、常に卓越したトラクションを実現します。DSCと相まって、優れた安定性とコントロール性能も提供します。例えば、オーバーステアやアンダーステアなどの危険性を察知すると、前後アクスルへ瞬時のうちに駆動力をフレキシブルに配分し、傑出した走行安定性を確保。どのような路面状況でも安心してドライビングをお楽しみいただけます。トラクション、走行安定性といった4輪駆動の長所と、BMWの特徴である俊敏性を叶えます。



**ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)**：ドライバーの求めるスタイルに合わせて、走行特性を最適化します。スイッチを押すだけで、「コンフォート」、「スポーツ」のほか、燃料消費量の低減に貢献する「ECO PRO」というモードを選択でき、エンジン・レスポンスやトランスミッションのシフト・タイミング、さらにはオートマチック・エア・コンディショナーの設定も変更されます。

**パフォーマンス・コントロール**：エンジンおよびブレーキを制御することで、コーナリング時の走行安定性とハンドリング性能を向上させます。コーナリング中にアンダーステアの兆候が出ると、システムがコーナー内側のリヤ・ホイールに軽くブレーキを作動させると同時に、エンジンの駆動トルクを増加させることで、外側のホイールへの駆動力を高めます。これにより、減速することなくニュートラルなハンドリング特性を回復し、最高のロード・ホールディングとダイナミックなコーナリングを実現します。

**サーボロニック (車速感応式パワー・ステアリング)**：車速や走行状況に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を調整。高速走行時には優れた安定性を、市街地での低速走行や駐車時には取り回しのよさを発揮し、いっそう快適なハンドリングをもたらします。

\* モデルにより装備の設定が異なります。



## BMW ConnectedDrive.

つながることから、自由がひろがる。

私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



**BMW ConnectedDrive** — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報と、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッドドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにBMWリモート・サービスやコネクテッドドライブ・サービスなど、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かにするサービスを提供します。

➤ [www.bmw.co.jp/connecteddrive](http://www.bmw.co.jp/connecteddrive)

## BMW ConnectedDrive.

もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

**BMW ConnectedDrive Standard.** 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



**BMW SOSコール**：BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミアム・アイドから直接お客様に対して提供されます。



**BMWテレサービス**：BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービス・コールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。



## BMW ConnectedDrive. つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

日々の安全・安心を追求したBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるサービスを提供します。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



**BMWドライバー・サポート・デスク**：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



**BMWリモート・サービス**：BMWリモート・サービスは、スマートフォン\*専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。  
\*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



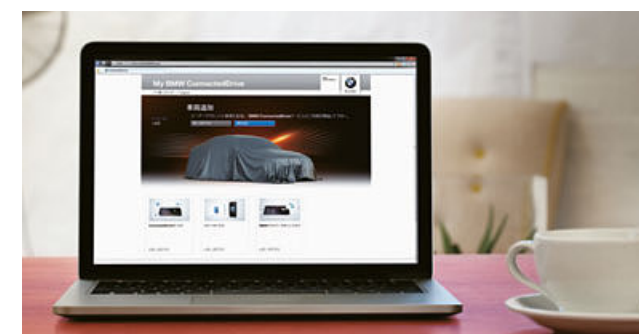
**コネクテッド・ドライブ・サービス**：BMWオンラインでは車載通信モジュールを介して、経済、スポーツ、エンターテインメントなどのニュースや、天気の情報を見ることができます。走行中、テキストの読み上げ機能により運転しながらニュースを聞くこともできます。また、BMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることにより、BMW公認アプリと連携して、例えば世界中の音楽やスポーツ、ニュース、ラジオなどのコンテンツを愉しめるBMW Appsが利用できます。

## BMW ConnectedDrive Store.




BMWコネクテッド・ドライブのサービスをいつでも購入できるBMWコネクテッド・ドライブ・ストア。ご希望のサービスをWeb上で購入し、すぐにご利用いただけます。



ユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」[www.bmw-connecteddrive.jp](http://www.bmw-connecteddrive.jp)にてユーザー・アカウントを作成。ログインしていくつかの必要な情報を入力後、メニュー内の「Store」からご希望のサービスを購入できます。



BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、以下のサービスがご購入できます。

-  コネクテッド・ドライブ・サービス
-  BMWリモート・サービス
-  BMWドライバー・サポート・デスク

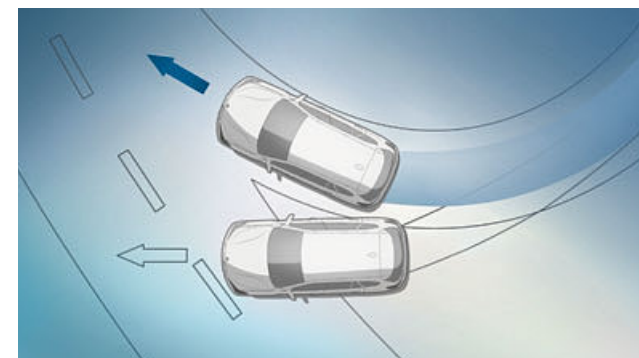
※ モデルにより装備の設定、およびBMWコネクテッドドライブ・ストアにて購入可能なサービスが異なります。  
 ※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。  
 ※ 写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。



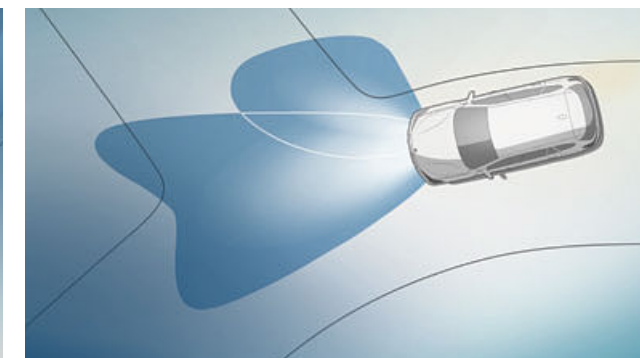
# Safety.

BMWの最先端テクノロジーが叶える、比類なき安全性。

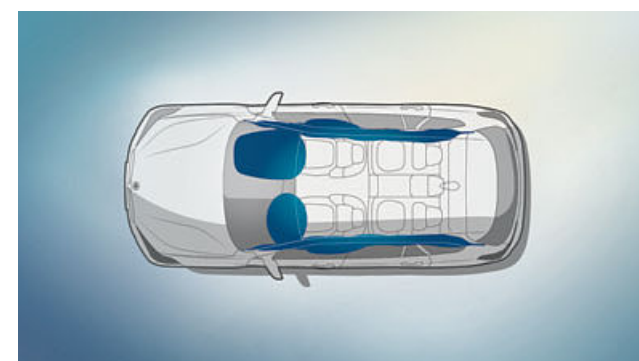
BMW X1は、さまざまな最先端テクノロジーを駆使して、あらゆる不測の事態からあなたを守ります。優れた運転特性と革新的なテクノロジーを誇るこのモデルなら、目的地がどこであっても、路面状況にかかわらず常にクルマに守られていると、心から感じられることでしょう。



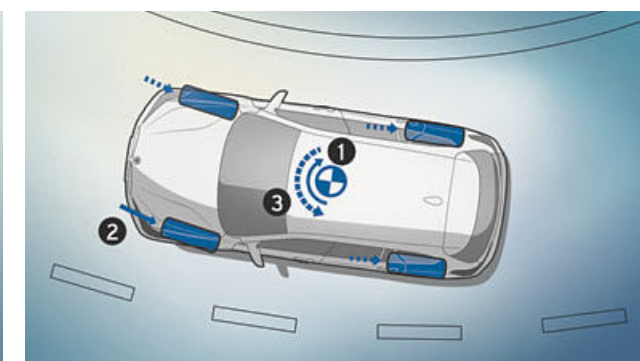
**DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、クルマの安定とコントロール性を維持するCBC (コーナリング・ブレーキ・コントロール)に加え、ハンドブレーキを使わず急な坂道での発進をスムーズにする「スタート・オフ・アシスタント機能」が装備されます。DSCは、スリップやスライドの兆候を感知し、クルマを安定させます。



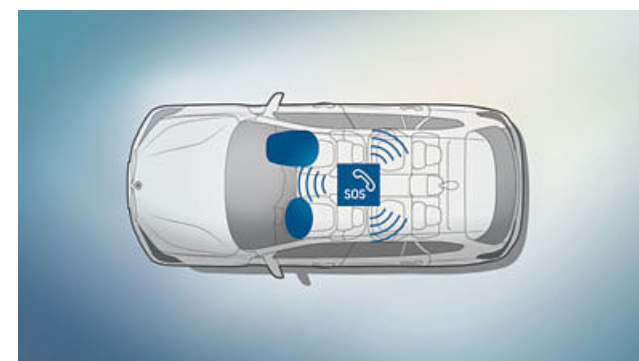
**LEDヘッドライト (コーナリング・ライト付)**：先進のLEDテクノロジーを採用。照射される白色光の周波特性は太陽に近く、バイ・キセノン・ヘッドライトを上回るコントラストでさらに明るく輝きます。夜間はもちろん悪天候の日中でも優れた視認性を発揮し、走行安全性と快適性を高めます。さらに、左折、右折時やコーナリング時には、LEDコーナリング・ライトが点灯し、横方向を明るく照らします。



**エアバッグ**：BMWのエアバッグや、フロント・シートのレストレイント・システムをはじめとする他の安全装備は、互いに補完しあうことで、徹底した安全性を貫きます。運転席&助手席エアバッグ、カーテン・ヘッド・エアバッグ (フロント&リヤ)、サイド・エアバッグ (フロント)の計6個のエアバッグが、万一の事故の際にそれぞれ最適な保護を提供します。

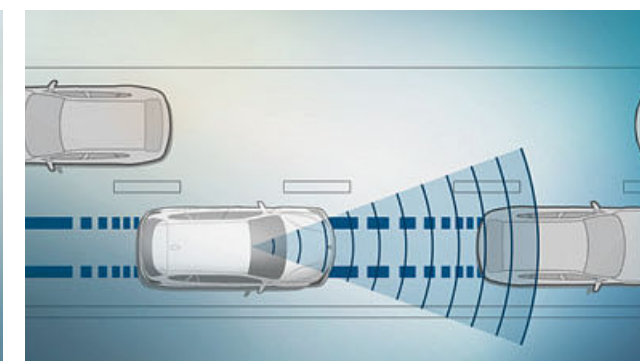


**CBC (コーナリング・ブレーキ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、車の安定とコントロール性を維持します。ブレーキ中にリヤ・ホイールにかかる負荷が減少し、オーバーステアになると(①)、CBCはブレーキ圧を左右輪に独立して調整し(②)、カウンター・フォースを発生させて(③)、車の挙動を安定させます。



**BMW SOSコール**：例えばエアバッグが展開するような事故が発生した時に、車両に搭載されている通信端末から自動的にBMW SOSコールセンターにSOSコールが発信されます。音声接続と共に、車両情報や衝突の状況などのデータも送信され、よりの確でスピーディな事故対応を可能にします。

※ BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。  
※ 本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけません。



**前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ**：ドライビング・アシストの機能のひとつ。前車接近警告機能は、常にカメラで前方をモニターしており、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合に2段階の警告によって注意を促します。さらに、衝突の危険を察知するとブレーキをかけて衝突の回避を図り、被害を軽減します。

※ ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。





# EQUIPMENT AND OVERVIEW.

## EQUIPMENT

デザイン・ライン、標準/オプション装備

## COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS

ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー

## TECHNICAL DATA

BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES





# THE BMW X1.



【01 / 04】ブラック・サファイアのボディ・カラーに17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイールを装着したBMW X1 sDrive18i。  
【02】 アンソラジットのグリッド・クロスとハイグロス・ブラック・ハイライトが施されたオキサイド・シルバー・ダーク・マット・インテリア・トリムの組み合わせが、スタイリッシュな印象を与えます。  
【03】 フロント・エプロンのフォグ・ランプが視認性をさらに向上させ、安全性を高めます。

【05】 標準装備の8.8インチのワイド・コントロール・ディスプレイ搭載のナビゲーション・システム。  
【06】 17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)



# THE BMW X1 xLINE.

## インテリア：

- ドア・シル・プレート(BMWロゴ、アルミ・インサート付)
- クロス・トラック・クロス/レザー・コンビネーション・シート  
〈カラー：グラナイト・ブラウン/ブラック〉
- パーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シート  
〈カラー：モカ、ブラック、オイスター/グレー・ステッチ〉
- ハイグロス・ブラック・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- ファインライン・ストリーム・ウッド・インテリア・トリム/  
パール・クローム・ハイライト
- オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュ  
レーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、  
左右独立温度調節機能、後席用エア・アウトレット(風量調節機能付))
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート
- クローム・アクセント付リモート・コントロール・キー
- PDC(パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付))
- パーキング・アシスト

## エクステリア：

- 18インチ Yスポーク・スタイリング569 アロイ・ホイール：  
7.5J×18ホイール、225/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 19インチ Yスポーク・スタイリング511 アロイ・ホイール：  
8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- フロント・エプロンのアンダー・ガード(マット・シルバー)
- リヤ・エプロンのアンダー・ガード(ブラック・シルバー/マット・シルバー)
- サイド・スカート・インサート(マット・シルバー)
- クローム仕上げキドニー・グリル(マット・シルバー・バー)

03



01



02



04



05



06



【01】 グレーのステッチをあしらったオイスターのパーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シートがインテリアにエレガントな雰囲気をもたらします。

【02】 マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールは起伏のあるサム・レストによって優れたグリップを実現し、快適なステアリング操作をもたらします。

【03 / 06】 スパークリング・ストーム・プリリアント・エフェクトのボディ・カラーに18インチ Yスポーク・スタイリング569 アロイ・ホイールを装着したBMW X1 xDrive20i xLine。

【04】 マット・シルバーに仕上げられたアンダー・ガードのデザイン・エレメントによって、このクルマはどこに視線を向けても、エネルギー感あふれる個性を際立たせています。

【05】 19インチ Yスポーク・スタイリング511 アロイ・ホイール：8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



# THE BMW X1 M SPORT.

powered by 

## インテリア：

- ドア・シル・プレート(Mロゴ、アルミ・インサート付)
- スポーツ・シート(運転席&助手席、電動調節式サイド・サポート付)
- マイクロ・ヘキサゴン・クロス/アルカンタラ・コンビネーション・シート(カラー：アンソラジット)
- パーフォレーテッド・ダコタ・レザー・シート(カラー：ブラック/ブルー・ステッチ)
- アルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリム/パール・クローム・ハイライト
- BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング
- \* マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)
- \* マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール
- オートマチック・エア・コンディショナー(AUC[オートマチック・リサーキュレーション・エア・コントロール]、マイクろ・フィルター(花粉除去機能付)、左右独立温度調節機能、後席用エア・アウトレット(風量調節機能付))
- ステンレス・スチール製ラゲージ・ルーム・シル・プレート
- M Sport専用リモート・コントロール・キー
- PDC(パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付))
- パーキング・アシスト

## エクステリア：

- 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M：7.5J×18ホイール、225/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング572M：8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、サイド・スカート、リヤ・スカート、ワイド・ホイール・アーチ)
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・エクステリア(ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))
- BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン・ルーフ・レール
- クローム仕上げキドニー・グリル(ハイグロス・ブラック・バー)
- M スポーツ・サスペンション
- M エクステリア・バッジ

03



01



02



04



05



06



- 【01】オプションのブルーのステッチをあしらったブラックのダコタ・レザー・シートが、パール・クローム・ハイライト付のアルミニウム・ヘキサゴン・インテリア・トリムと完璧にマッチします。
- 【02】ウォークナップ・レザーで仕立てられたマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。特徴的な輪郭のサム・レストとMのロゴが印象的です。ダイナミックな走る喜びをサポートします。

- 【03 / 06】エストリル・ブルーのボディ・カラーに19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング572Mを装着したBMW X1 xDrive20i M Sport。
- 【04】 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M：7.5J×18ホイール、225/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)
- 【05】 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング572M：8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)



## ドライバー・サポート機能が追求する、さらなる喜び。 安全性と快適性に支えられた、至福のドライビングを。

思いのままにBMWを駆る。その喜びを100%満喫していただくために、BMW X1は、運転を支援する革新的な機能を装備しています。インテリジェントな先進テクノロジーを駆使し、走行中の予期せぬ危険や疲労につながる操作からドライバーを解放します。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをご堪能ください。



- 【01 / 02】**ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)\*1\*2**：前車接近警告機能は、常に前方をモニターしており、先行車に接近すると、まず予備警告として、メーター・パネルおよびBMWヘッドアップ・ディスプレイ\*3の警告灯で注意を喚起します。急速に接近した場合は緊急警告が作動し、警告音を発して、衝突を避けるように強く促すと同時に、システムが予めブレーキ圧を高め、ドライバーのブレーキ操作時に瞬時に最大の制動力を発揮できるよう備えます。ステアリングやブレーキの操作など、ドライバーによる事故回避行動がないまま、衝突が不可避と判断された場合、システムが自動的にブレーキをかけて先行車との衝突回避・被害軽減を図ります。この衝突回避・被害軽減ブレーキは、歩行者に対しても作動します。レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを振動させてドライバーに注意を促します。
- 【03】**ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール(ストップ&ゴー機能付)\*3**：ドライバーが任意に設定した速度をベースに、先行車との車間距離を維持しながら自動で加減速を行い、高速走行をサポート。車両停止や再加速も自動で行うため、渋滞時の運転負担を軽減します。



- 【04】**BMWヘッドアップ・ディスプレイ\*3**：ドライバーが常に前方の道路状況に集中できるよう装備された、BMWヘッドアップ・ディスプレイ。現在の車速、ナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロールなど、さまざまな情報をフロント・ウィンドーに投影することで、ドライバーの視界内に直接表示します。
- 【05】**パーキング・アシスト**：路上での縦列駐車をサポートするシステムです。システムが駐車可能なスペースがあるかどうかを測定し、十分なスペースがある場合は、ドライバーに代わり、ステアリング操作を自動的に行います。ドライバーは、音によるガイダンスとコントロール・ディスプレイに表示される指示に従ってアクセル・ペダルとブレーキ・ペダルを操作するだけで、簡単に駐車することができます。
- ※ 車庫入れ等、縦列駐車以外の駐車方法には対応していません。また、状況により正しく作動しない場合があります。
- 【06】**PDC(パーク・ディスタンス・コントロール)、リヤ・ビュー・カメラ**：PDCは車両の前方や後方にある障害物までの距離を信号音とビジュアル表示で知らせ、狭いスペースでの駐車や車庫入れをサポートします。リヤ・ビュー・カメラは、車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示します。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。

\*1：前車接近警告は5km/h以上、衝突回避・被害軽減ブレーキは5-60km/h(ACC / アクティブ・クルーズ・コントロール装備車の場合、5-140km/h)、歩行者検知機能は10-60km/h、レーン・ディパーチャー・ウォーニングは70km/h以上での走行時に作動します。

\*2：ご使用前には、取扱説明書にて各機能の原理や操作方法を必ずご確認ください。運転者には、いかなる場合でも安全運転を行う義務があります。本機能は、運転者が責任を持って安全運転を行うことを前提とした「運転支援技術」であり、運転者に代わって車が自律的に安全運転を行う、完全な自動運転ではありません。システムの認識性能には限界があるため、路面状況や気象条件等によってはシステムが作動しない場合や、不適正にまたは理由なく作動する可能性があります。そのため、安全確認や運転操作をシステムに委ねる運転は、重大な事故につながる危険があります。常にご自身の責任で交通状況に注意し安全運転を心がけてください。

\*3：sDrive18i、xDrive18d、xDrive20iはアドバンスド・アクティブ・セーフティ・パッケージとして設定可能です。

## EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】**LEDヘッドライト(コーナリング・ライト付)**：先進のLEDテクノロジーを採用。照射される白色光の周波特性は太陽に近く、バイ・キセノン・ヘッドライトを上回るコントラストでさらに明るく輝きます。夜間はもちろん悪天候の日中でも優れた視認性を発揮し、走行安全性と快適性を高めます。さらに、左折、右折時やコーナリング時にはLEDコーナリング・ライトが点灯し、横方向を明るく照らします。
- 【02】**フロント・フォグ・ランプ**：フロント・エプロンにフォグ・ランプを内蔵。濃い霧などで視界が悪いときに安全性を確保します。
- 【03】**電動パノラマ・ガラス・サンルーフ\***：開口部が大きく、リヤ・シートにも明るさと開放感をもたらすサンルーフ。フロント・パネルはスイッチひとつで簡単にチルト・アップ / スライドが可能。リモート・コントロール・キーでサンルーフを車外から開閉できるコンフォート・オープン / クローズ機能、挟込防止機能付。

\*セレクト・パッケージとして設定可能です。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



## EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール**：操作性に優れ、スポーティなドライビングにこたえる3本スポークのステアリング・ホイールです。ステアリングの一部がクローム仕上げとなり、よりスポーティな空間を演出します。
- 【02】マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール**：厚みのあるリムと、Mモデル伝統の親指がフィットする特徴的な形状によって確実なグリップをもたらします。
- 【03】7速 DCT (ダブル・クラッチ・トランスミッション)**：トラクションを最適化する自動変速機能、ローンチ・コントロール、エンジン・オート・スタート/ストップ機能を備えています。  
**8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)**：スポーティさを極めたシフト・チェンジを実現。シフト・チェンジは、セレクター・レバーまたはステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルでマニュアル操作も可能です。  
**8速オートマチック・トランスミッション (ステップトロニック付)**：途切れない加速で、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現。高速域でのエンジン回転数を低く抑えることが可能となり、高いレベルの効率を達成しました。また、変速時のエンジン回転数の変化も減少させ、快適なギヤ・シフトをサポートします。
- 【04】電動フロント・シート (運転席&助手席、運転席メモリー機能付)**：電動フロント・シートは運転席、助手席ともにシートの前後、角度、高さ、バックレストの角度調節が可能。さらに、運転席はメモリー機能を備えており、シートおよびドア・ミラーの位置を2通り記憶することができます。
- 【05】ボタン式パーキング・ブレーキ**：センター・コンソールに配されたボタンによって、パーキング・ブレーキのロックと解除がワンタッチで行えます。
- 【06】ドライビング・パフォーマンス・コントロール (ECO PROモード付)**：ドライビングのスタイルに合わせ、走行特性を最適化。「コンフォート」、「スポーツ」、「ECO PRO」の3段階の設定から選択が可能です。
- 【07】リヤ・シート・バックレストのリリース機能**：リヤ・シートのバックレストのロックを簡単に解除でき、バックレストを倒してラゲージ・ルームを広げることができます。

■ = 標準装備 \* = モデルにより設定が異なります。



- 【08】オートマチック・テールゲート・オペレーション**：オープン/クローズ機能を備えたテールゲートは、リモート・コントロール・キーの操作およびテールゲート先端のボタンにより開閉が可能。
- 【09】HDDナビゲーション・システム**：文字情報も鮮明に表示する8.8インチの高解像度カラー・ワイド・ディスプレイを採用。視認性に優れた地図デザインと、特徴的な建造物を目印にした描写表示で、容易に現在位置を把握できます。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアと、広範囲の交通情報を利用できるITSスポットに対応。広域での交通情報をもとに最適な走行ルートをご案内します。また、落下物や天候などに関する安全運転支援情報もご提供します。地図データは、ご登録日より3年間、年2回無料で更新\*1できます。  
※ ITSスポット®は国土交通省の登録商標です。
- 【10】オートマチック・エア・コンディショナー**：室内を素早く設定温度に調整し、自動的に室内温度の維持と風量調節を行います。助手席と運転席で個別に温度設定することも可能。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUCも装備しています。
- 【11】分割可倒式リヤ・シート**：後席のバックレストを40:20:40の3分割に倒して使えるので、多彩な収納ニーズに対応します。
- 【12】アンダー・ラゲージ・フロアの収納ボックス**：ラゲージ・フロアを開けると、実用的な収納ボックスが現れます。
- 【13】スライディング・リヤ・シート (リヤ・シート・バックレスト角度調節機能付)**：60:40の2分割で前後調整可能なため、必要に応じて足元のスペースやラゲージ・ルームの容量を増やすことができます。
- 【14】ライト・パッケージ**：照明付バニティ・ミラー、アンビエント・ライト (フロント&リヤ)、リーディング・ライト (フロント&リヤ)、ストレージ・ボックス内ライト、フットウェル・ライト (フロント&リヤ)。  
(写真はxLine)
- 【15】ストレージ・パッケージ**：12V電源ソケット (センター・コンソール後端、ラゲージ・ルーム内)、シートバック・ネット、収納ネット (ラゲージ・ルーム右側面)、フロント・シート下収納スペース (運転席側)\*2など。

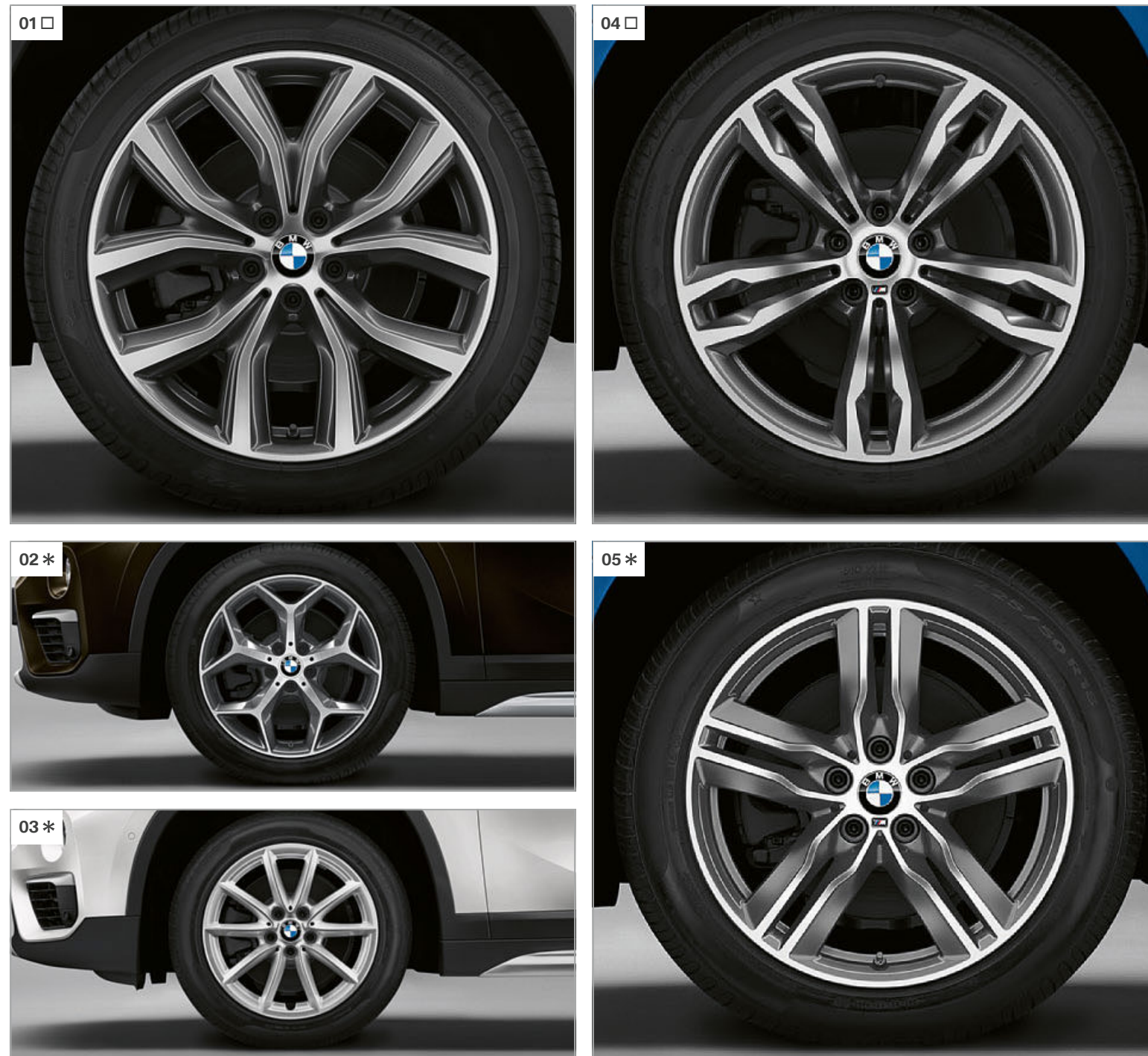
\*1：更新をディーラーで行う場合は、別途工費が発生いたします。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

\*2：スタンダード・シート装備車にのみ装備されます。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



## WHEELS AND TYRES.



- [01] 19インチ Yスポーク・スタイリング511 アロイ・ホイール：8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)  
 [02] 18インチ Yスポーク・スタイリング569 アロイ・ホイール：7.5J×18ホイール、225/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)  
 [03] 17インチ Vスポーク・スタイリング560 アロイ・ホイール：7.5J×17ホイール、225/55R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)  
 [04] 19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング572M：8J×19ホイール、225/45R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)  
 [05] 18インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング570M：7.5J×18ホイール、225/50R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)

□ = オプション装備 \* = モデルにより設定が異なります。

## ORIGINAL BMW ACCESSORIES.



- [01] サーフボード・ホルダー  
 [02] ラゲージ・コンパートメント・マット  
 [03] BMW LEDドア・プロジェクター  
 [04] BMW M Performance カーボン・ミラー・カバー  
 [05] BMW M Performance ブラック・キドニー・グリル  
 [06] オール・ウェザー・フロア・マット

※写真は日本仕様とは一部異なります。  
 ※一部アクセサリの導入時期につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

比類なきドライビング・プレジャーをもたらす、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートーション、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームまでお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。



# COLORS.

## ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ\*1



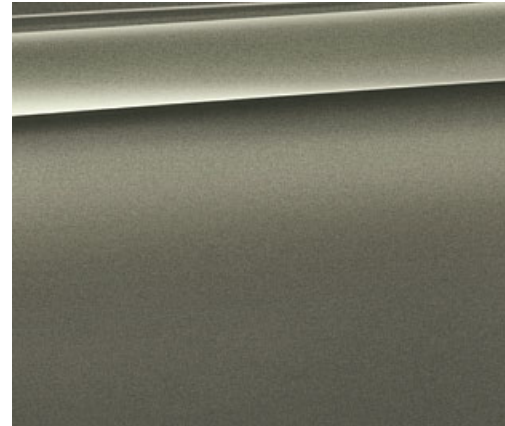
ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ\*2



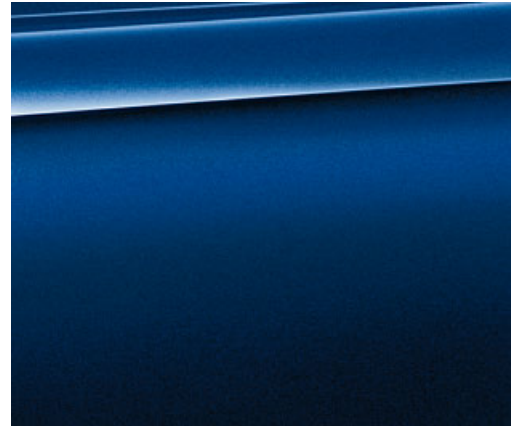
メタリック・カラー A83 グレイシャー・シルバー



メタリック・カラー C07 スパークリング・ストーム・ブリリアント・エフェクト\*2



メタリック・カラー C08 プラチナ・シルバー\*2



メタリック・カラー C10 メディテラニアン・ブルー\*2



メタリック・カラー B39 ミネラル・グレー



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



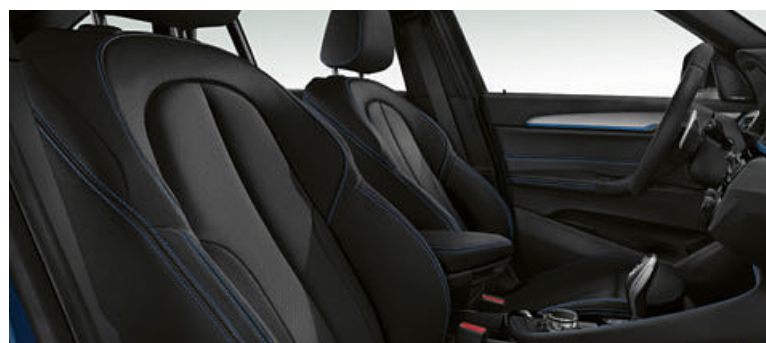
メタリック・カラー B45 エストリル・ブルー\*1

\*1 : M Sportにのみ設定可能です。  
\*2 : Standard, xLineにのみ設定可能です。



【 Color samples 】ここではBMW X1でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。好きな色を選んだり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただしこれらのサンプルは、ボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。







# COLORS.




## シート・マテリアル&カラー





	■ Standard	グリッド・クロス EGAT アンソラジット インテリア・カラー：ブラック
	■ xLine	クロス・トラック・クロス/ レザー・コンビネーション CWG4 グラナイト・ブラウン /ブラック インテリア・カラー：ブラック

	■ M Sport	マイクロ・ヘキサゴン・ クロス/アルカンタラ・ コンビネーション HMAT アンソラジット インテリア・カラー：ブラック
--	-----------	--

	□ xLine	パーフォレーテッド・ダコタ・ レザー PDSW ブラック インテリア・カラー：ブラック
	□ xLine	パーフォレーテッド・ダコタ・ レザー PDOA オイスター/グレー・ ステッチ インテリア・カラー：ブラック
	□ xLine	パーフォレーテッド・ダコタ・ レザー PDMZ モカ インテリア・カラー：ブラック

	□ M Sport	パーフォレーテッド・ダコタ・ レザー PDN4 ブラック/ブルー・ ステッチ インテリア・カラー：ブラック
--	-----------	---

## インテリア・トリム

	■ Standard	4FS オキサイド・シルバー・ ダーク・マット・トリム/ ハイグロス・ブラック・ ハイライト
	■ xLine	4LU ハイグロス・ブラック・ トリム/パール・クローム・ ハイライト
	■ M Sport	4WE アルミニウム・ ヘキサゴン・トリム/パール・ クローム・ハイライト
	□ xLine	4LR ファインライン・ ストリーム・ウッド・トリム/ パール・クローム・ハイライト

## インテリア・カラー

	■ Standard ■ xLine ■ M Sport	ブラック
---	------------------------------------	------



	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			←		
型式	ABA-JG15			LDA-HT20		

寸法		X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
全長	mm	4,455			←		
全幅	mm	1,820			←		
全高	mm	1,610	←	1,600	1,610	←	1,600
ホイールベース	mm	2,670			←		
トレッド(前/後)*1	mm	1,560/1,560	1,565/1,565	←	1,560/1,560	1,565/1,565	←
最低地上高	mm	185	←	175	185	←	175
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	505(後席折りたたみ時1,550)			←		

重量・定員		X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
車両重量	kg	1,520[1,550*2]			1,660[1,690*2]		
車両総重量	kg	1,795[1,825*2]			1,935[1,965*2]		
定員	名	5			←		

エア・コンディショナー冷媒		X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430			←		
使用量	g	480			←		

性能		X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.4			←		
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)**	km/ℓ	15.7			19.6		
平成27年度燃費基準		+5%達成[+10%達成*2]			+20%達成		
平成32年度燃費基準		—			+10%達成		
平成17年排出ガス基準		達成			—		
平成21年排出ガス基準		—			達成		
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 自動MT(ダブルクラッチ・トランスミッション)*4 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング			筒内直接噴射/電子制御式燃料噴射/高圧噴射 (コモンレール・ダイレクト・インジェクション・システム) 過給機(可変ジオメトリー・ターボチャージャー) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング		

エンジン		X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
		Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
型式		B38A15A			B47C20A		
種類		直列3気筒DOHCガソリン			直列4気筒DOHCディーゼル		
総排気量	cc	1,498			1,995		
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	103(140)/4,600			110(150)/4,000		
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	220(22.4)/1,480-4,200			330(33.7)/1,750-2,750		
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)			デジタル・ディーゼル・エレクトロニクス (DDE/電子燃料噴射装置)		
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/61			軽油/61		

	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
ステアリング・ホイール・ポジション	右			←	
型式	ABA-JG20A			CBA-JG20	

寸法		X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
		Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
全長	mm	4,455			←	
全幅	mm	1,820			←	
全高	mm	1,610	←	1,600	1,610	1,600
ホイールベース	mm	2,670			←	
トレッド(前/後)*1	mm	1,560/1,560	1,565/1,565	←	1,565/1,565	←
最低地上高	mm	185	←	175	185	175
ラゲージ・ルーム容量	ℓ	505(後席折りたたみ時1,550)			←	

重量・定員		X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
		Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
車両重量	kg	1,650[1,680*2]			1,670[1,690*2]	
車両総重量	kg	1,925[1,955*2]			1,945[1,965*2]	
定員	名	5			←	

エア・コンディショナー冷媒		X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
		Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
種類/GWP値*3		R134a/1,430			←	
使用量	g	480			←	

性能		X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
		Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
最小回転半径	m	5.4			←	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)**	km/ℓ	14.4			14.3	
平成27年度燃費基準		+10%達成			←	
平成32年度燃費基準		—			—	
平成17年排出ガス基準		達成			50%低減	
平成21年排出ガス基準		—			—	
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブトロニック) 筒内直接噴射 (高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム) アイドリング・ストップ装置 (エンジン・オート・スタート/ストップ) 電動パワー・ステアリング			←	

エンジン		X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
		Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
型式		B48A20A			B48A20B	
種類		直列4気筒DOHCガソリン			←	
総排気量	cc	1,998			←	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	141(192)/5,000			170(231)/5,000	
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	280(28.6)/1,350-4,600			350(35.7)/1,450-4,500	
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME/電子燃料噴射装置)			←	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/61			←	

\*1: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。  
\*2: 電動パノラマ・ガラス・サンルーフ装備車の場合。  
\*3: フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。  
\*4: DCT車にのみ装備されます。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



駆動装置	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
駆動方式	前輪駆動			4輪駆動		
トランスミッション	電子油圧制御式7速DCT			電子油圧制御式8速AT		
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	4.154/2.450/1.393/0.975/0.755/0.675/0.547/—/3.379			5.250/3.029/1.950/1.457/1.221/1.000/0.809/0.673/4.015		
最終減速比	4.176			2.955		

操向装置	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング			←		

緩衝装置	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング			←		
後輪	マルチ・リンク式、コイル・スプリング			←		

制御装置	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク			←		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			←		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			←		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			←		

タイヤ/ホイール	X1 sDrive18i			X1 xDrive18d		
	Standard	xLine	M Sport	Standard	xLine	M Sport
タイヤ	225/55R17	225/50R18	225/50R18	225/55R17	225/50R18	225/50R18
ホイール	7.5J×17 アロイ Vスポーク・ スタイリング 560	7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング 569	7.5J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 570M	7.5J×17 アロイ Vスポーク・ スタイリング 560	7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング 569	7.5J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 570M

**外観図(X1 xDrive25i xLine)**

単位：mm

\* 中央席の場合、985mmとなります。  
 数値はモデルやオプションにより異なる場合があります。詳しくは諸元表をご参照ください。  
 外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

駆動装置	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
駆動方式	4輪駆動			←	
トランスミッション	電子油圧制御式8速AT			←	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/6速/7速/8速/後退)	5.519/3.184/2.050/1.492/1.235/1.000/0.801/0.673/4.221			←	
最終減速比	3.200			←	

操向装置	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング			←	

緩衝装置	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
前輪	シングル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング			←	
後輪	マルチ・リンク式、コイル・スプリング			←	

制御装置	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ディスク			←	
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)			←	
ブレーキ倍力装置	真空倍力式			←	
駐車ブレーキ形式	電気・機械式			←	

タイヤ/ホイール	X1 xDrive20i			X1 xDrive25i	
	Standard	xLine	M Sport	xLine	M Sport
タイヤ	225/55R17	225/50R18	225/50R18	225/50R18	225/50R18
ホイール	7.5J×17 アロイ Vスポーク・ スタイリング 560	7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング 569	7.5J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 570M	7.5J×18 アロイ Yスポーク・ スタイリング 569	7.5J×18 Mライト・アロイ ダブルスポーク・ スタイリング 570M

● 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2018年5月23日現在のものです)  
 ● 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。  
 ● 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。  
 ● 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

製造事業者：BMW AG



## 至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ベースド・サービス（CBS）は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

### BMW SERVICE.



#### Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャルツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご用命ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス（CBS）を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報（車台番号や消耗部品の交換時期など）を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

#### BMW Service Inclusive Plus

駆けぬげる歓びを長期にわたってサポートする、BMWサービス・インクルーシブ・プラス。規定の期間におけるメインテナンス・サービスや法定1年点検を受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要項目のメインテナンスなどに加え、ご納車約1カ月後のチェック、長距離のお出かけ前の点検、さらにパンク時のタイヤ交換やキーの破損、紛失による交換費用の補償など、3年間無料の手厚いサポートを標準付帯しています。BMWサービス・インクルーシブ・プラスのより詳しい内容につきましては、www.bmw.co.jp/BSIPをご覧ください。

#### Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理（保証修理）が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

※消耗品、油脂類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

### BMW FINANCIAL SERVICES.



#### BMW Future Value Loan

BMWフューチャーバリューローンは、あらかじめ車両本体価格の一部を最終回のお支払分（据置額）として据え置くことにより、月々のお支払額を軽減できる据置型ローン・プログラム（クローズドタイプ）です。BMWならではの高い据置額は3年・4年・5年後の市場価格を勘案してBMWが保証する<sup>1)</sup>ので安心です。最終回のお支払は、新しいBMWへお乗換、据置額の再ローン契約（BMWバリューローン・プラス<sup>2)</sup>）、据置額の一括払い、車両返却の4つのプランからお選びいただけます。定期的に最新モデルに乗り換えたい方や、将来の下取価格を気にすることなく安心のカーライフをおくりたい方におすすめです。

#### BMW Closed-End Lease

自動車税や重量税、自賠責保険などの諸費用を月々のお支払額に含めることで煩雑な手続を省き、お支払を一本化します。毎月金額の変らない定額制で、契約終了後に車両をご返却いただくだけのシンプルなプランです。最終回は車両を返却するだけ<sup>3)</sup>なので、定期的なお乗換をご希望の方に最適です。

<sup>[1]</sup> ご清算が必要な場合がございます。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

<sup>[2]</sup> 再ローンでの適用金利は、その時点で当社が定める実質年率になり、ご契約時と与信審査があります。

した車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメインテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けぬげる歓びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

### BMW SERVICE.



#### BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS（コンディション・ベースド・サービス）の情報をともに、車両からメンテナンス情報（エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等）を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマーゼンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

※本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

### THE BMW EXPERIENCE.



#### BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。

#### Website

BMWでは、ウェブサイト www.bmw.co.jp で、最新モデルをはじめBMWラインアップの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介し、装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧ください。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



#### Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマーゼンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスをを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

※新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
※出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
※エマーゼンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクション・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



## 未来を創造する — BMWグループの責任。



BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステイナビリティ・インデックス（DJSI）において、サステイナブルな自動車メーカーとして高い評価を受け続けています。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なりサイクル方法に至るまで、サステイナビリティの精神は私たちの企業哲学としても不可欠な要素になっており、BMWグループは、DJSI 設定以来評価され続ける自動車部門唯一の企業となりました。BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO<sub>2</sub>排出量を41%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2017年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を約34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。





駆けぬける喜び

プロダクトに関するさらに詳しい情報は、こちらをご覧ください: [www.bmw.co.jp](http://www.bmw.co.jp)  
BMWに関するお問い合わせは、BMWカスタマー・インタラクション・センターへ。  
年中無休 受付時間 9:00~19:00(平日) / 18:00(土日祝): 0120-269-437

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります  
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。  
また、一部オプションを含みます。  
詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。  
無断転載を禁じます。

4 11 001 154 701 2018 BM. Printed in Germany 2018.

森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの  
原料および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。



## 訂正のご案内

### THE BMW X1.

本カタログの掲載内容につきまして、一部訂正がございますので、以下の通り、ご案内申し上げます。

- THE BMW X1 xLINEの写真(表紙、P.3～P.15,P.35[03][06],P.43[01])

ウインドー・フレーム・モールディングの色はブラックとなります。

誤)



正)



ビー・エム・ダブリュー株式会社

1 2018(08/24/2018)  
61CAT10630B/V1