Golf GTI Clubsport Track Edition

Think People.

人を真ん中に考えるクルマ。

「まず、人を考える。」それは、フォルクスワーゲンをつくった日から変わらない、私たちの開発思想。人が、クルマの中で過ごす時間を、徹底的に想像し、考え抜くこと。その過程の中で、クルマにとって新しい技術やアイディアを生みだしてきました。人を思うからこそ、細部にまで徹底的にこだわり、永く愛せる道具としてのクオリティを追いつづけてきました。「人を真ん中に考えること」。フォルクスワーゲンのクルマづくりの原点を、私たちは、いまもう一度、見つめています。それは、クルマづくりだけに限ることではありません。フォルクスワーゲンを選んでくれた方と、さまざまな場面できちんと向き合うために、厳しいご意見も含め、生の声に耳を傾けていきます。フォルクスワーゲンの全てを知っていただく努力をする。「Think People.」この言葉を胸に、NEWフォルクスワーゲンに、なるために。

究極のGTI、出現。

スポーツハッチバックの時代を切り拓き、歴史に刻まれたGolf GTI。その40年に及ぶ歳月の間に登場した各モデル達は、常にドライビング・プレジャーの最先端を革新し続けてきた。またその進化の足跡は、エンジンやシャシーなど走りのパフォーマンスを追い求めるテクノロジーの開発史・発達史とも言える。そして今、40年の伝統を継承し革新する究極のGTI誕生。195kW/350Nm（ブーストモード時*213kW/380Nm）を誇るエンジン、電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック、19インチアルミホイールなど、パフォーマンスは未体験の領域へ。さらに専用エクステリア、レカロスポーツシートなど、そのスタイル全身に鮮烈な走りの個性を主張する。この特別な一台に出会う時、エンスージアストの胸は熱く震えスポーツマインドは加速していく。 *メーカー公表値。

110PS/140Nm
1st Generation
1976

125PS/17.1kgm
2nd Generation
1984

145PS/18.3kgm
3rd Generation
1993

150PS/21.4kgm
4th Generation
1998

147kW（200PS）/280Nm
5th Generation
2004

155kW（211PS）/280Nm
6th Generation
2009

162kW（220PS）/350Nm
7th Generation
2013

195kW（265PS）/350Nm
Golf GTI Clubsport Track Edition
2016

※2〜7世代のデータは日本仕様のもの。初代のみ欧州仕様のデータ。出力/トルク表示は、初代はDIN net.、2〜7世代目はJIS net。 Photo ボディカラー：ピュアホワイト&ブラックルーフ（0QA1） 写真は一部実際と異なる場合があります。

GTIが到達した
究極のパフォーマンスが
挑発する。

GTIを超えるさらに究極の走りへ
熱きドライビング・スピリットを呼び覚まし
意のままにパワーを炸裂させるブーストモードを備えた専用エンジン、
イメージ通りのラインをトレースしていくコーナリング性能。
乗るほどに、まさに究極の存在であることをあなたは体感する。

専用2.0ℓ TSI®エンジン

新開発された専用ユニットは、標準仕様**GTI**よりも33kW（45PS）高い195kW（265PS）へと到達。さらに、アクセルのキックダウンで約10秒間最高出力213kW（290PS）*/最大トルク380Nm*（通常350Nm）を発生するブーストモードを装備。追い越しやコーナーからの立ち上がり加速に差をつける。その実力は0-100km加速5.9秒*、最高速度250km/h*。走りの遺伝子から生まれた革新のエンジンが圧倒的なパワーを解き放つ。

*:メーカー公表値。

Technical Data

エンジン型式	CJX
種類	直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ（4バルブ）
内径×行程（mm）	82.5×92.8
総排気量（cc）	1,984
圧縮比	9.6
最高出力（ネット値）	195kW（265PS）/ 5,350-6,600rpm
最大トルク（ネット値）	350Nm（35.7kgm）/ 1,700-5,300rpm

電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック

FWDモデルのイメージを塗り替えるシュアなコーナリング性能へ。コーナー内側のタイヤの空転を検知すると、ディファレンシャル内部のクラッチを締結し駆動トルクを内側から外側へ再分配。左右輪のトルク配分を、ホイールの回転数や車速などの状況に応じて、0-100%の範囲で最適制御する。これにより、**Golf GTI Clubsport**専用エンジンの力強く湧き出るような豊かなパワーを無駄なく路面に伝えると同時に、ドライバーのイメージした理想の走行ラインをニュートラルにトレースできる。結果的にコーナリング・スピードや立ち上がりの加速が向上し、比類のないドライビング・パフォーマンスをもたらすのだ。「アンダーステアが出やすい」「コーナリング・スピードが高まらない」という過去のFWDの走りの常識を覆すハンドリング特性がここに。

電子制御油圧式フロントディファレンシャルロックがもたらす効果

- コーナリング時のアンダーステアを低減、旋回性能（ステアリング操作に対する応答性）の向上
- コーナリング中の限界速度の向上
- より正確で、より機敏なステアリングレスポンスの実現
- トラクションコントロールシステムの介入頻度の低減、自然なドライブフィールの提供
- 駆動輪の横滑り抑制
- 走行姿勢の安定、安全性の向上

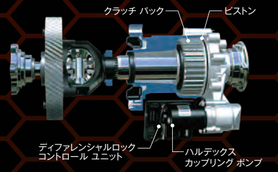


Photo ボディカラー：ピュアホワイト&ブラックルーフ（0QA1） イラストは機能説明用につき実際とは異なります。 写真は一部実際と異なる場合があります。

レース仕立てのシートが、心まで加速していく。

そのシートに身を委ねるだけで、走りの予感に昂ぶる。
Golf GTI Clubsportはサーキットでのハードな
スポーツ走行にも対応するレカロスポーツシートを採用。
ファブリック&アルカンターラのトリムもこの一台のための専用デザイン。
しっかりと包み込まれるホールド感がスポーツマインドを呼び覚ます。

Photo シート：チタンブラック（53） 写真は一部実際と異なる場合があります。

ステアリングを握る。
走りの官能が目覚める。

比類無きドライビング・プレジャーは、Golf GTI Clubsportのディテールにも宿っている。
3本スポークマルチファンクションステアリングホイールはアルカンターラを使用し、しっくりと手に馴染み
グリップ感を高めている。レーシーな雰囲気を醸し出す赤いステアリングセンターマークは、旋回時の舵角や
ニュートラルポジションを瞬時に視認しやすくシュアなハンドリングをさらに愉しめる。
スポーツマインドを呼び覚ます究極のGTI。

Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro"

ナビゲーションをはじめ、オーディオ&ビジュアルや車両に関する情報などを集約。すべての操作を8インチの大型タッチパネル・ディスプレイで直感的に操れる最新システムです。ナビには「ETC2.0対応車載器」を採用。合流や渋滞、事故などの情報をリアルタイムで受信して、それを即座に反映させたルートガイダンスを実現します。また純正システムならではの連動性により、車両情報の表示や各種装備・機能の設定も可能。見やすい表示と簡単な操作で車両に関するすべての情報を管理できます。

アダプティブシャシーコントロール"DCC"

ダンパーの減衰力や電動パワーステアリングの特性を瞬時にコントロールする先進のサスペンションシステムです。日常走行に適した「ノーマル」、快適な乗り心地を維持する「コンフォート」、俊敏性を高める「スポーツ」の3種類のモードをスイッチひとつで選択可能。さまざまな走行状況に合わせて連続的に減衰力特性を変化させ、ドライバーの意思に応える自在な走りを提供します。

モニター画面はハメ込み画像です。 写真は一部実際と異なる場合があります。

専用バンパー（フロント/リヤ）

リヤスポイラー

専用19インチアルミホイール/大径ブレーキディスク（フロント/リヤ）/レッドブレーキキャリパー

レカロスポーツシート

アルカンターラ3本スポークマルチファンクションステアリングホイール

全身に鮮烈な走りを体現したスタイル。

GTIの伝統を継承し革新する走りを追求して生まれた、
他を圧倒する唯一無二のフォルム。
精悍なブラックルーフをまとい、凄みを増した専用のフロントバンパー、
リヤディフューザー、リヤスポイラーは、さらなるエアロダイナミクスの領域へ。
アグレッシブな印象を放つ専用19インチアルミホイールなど、
そのすべてがまさに究極のGTIの存在を主張する。

Photo　ボディカラー：ピュアホワイト&ブラックルーフ（0QA1）　写真は一部実際と異なる場合があります。

Golf GTI Clubsport Track Edition 全国限定400台 車両本体価格(消費税込) ¥4,699,000

主要装備表

アクティブセーフティ(能動的安全性)	ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)-DSR(ドライバー・ステアリング・リコメンデーション)／ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)-EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム)
	ブレーキアシスト／エマージェンシーストップシグナル／ドライバー疲労検知システム"Fatigue Detection System"／レーンキープアシストシステム"Lane Assist"
	プリクラッシュブレーキシステム"Front Assist"(シティエマージェンシーブレーキ機能付)／ブラインドスポットディテクション(後方死角検知機能)
	リヤトラフィックアラート(後退時警告・衝突軽減ブレーキ機能)
パッシブセーフティ(受動的安全性)	ポストコリジョンブレーキシステム／フロントエアバッグ(運転席/助手席)／助手席エアバッグカットオフスイッチ／ニーエアバッグ(運転席)／カーテンエアバッグ
	全席3点式シートベルト(運転席/助手席高さ調整式)／フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席)／衝突感知自動ロック解除機能
	ISOFIX(アイソフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右)
盗難防止装置	イモビライザー
視界	バイキセノンヘッドライト(オートハイトコントロール機能、LEDポジションランプ付)／スタティックコーナリングライト／ダイナミックコーナリングライト／オートライトシステム
	ヘッドライトウォッシャー／フォグランプ(リヤ)／オールティンテッドガラス(UVカット機能付)／ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右、UVカット機能付)／レインセンサー
	電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター、リバース連動機能<助手席>付)／自動防眩ルームミラー
空調	2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付)／フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター)
オーディオ/ナビゲーション	Volkswagen純正インフォテイメントシステム"Discover Pro" (SSDナビゲーションシステム、FM-VICS内蔵、DVD/CDプレーヤー、MP3/WMA*1再生、AM/FM、地デジTV受信、Bluetooth®*2オーディオ/ハンズフリーフォン、MirrorLink™*3)
	ETC2.0対応車載器／MEDIA-IN(iPod®*4およびUSBデバイス接続装置)／オーディオ外部入力端子／8スピーカー
機能装備	リヤビューカメラ"Rear Assist"／パークディスタンスコントロール(リヤ)／オプティカルパーキングシステム／Start/Stopシステム／ブレーキエネルギー回生システム
	オートホールド機能(ヒルホルダー機能付)／リモコンドアロック付折畳み式メインキー／センターロッキング機能／チャイルドプルーフロック(リヤドア)
	パワーウインドー(挟み込み防止機能付)／カミングホーム&リービングホーム／12V電源ソケット(前席1個、ラゲージルーム内1個)／ティプトロニック／パドルシフト
	チルト&テレスコピックステアリング／電動パワーステアリング／プログレッシブステアリング／アダプティブクルーズコントロール"ACC"(全車速追従機能付)
	エレクトロニックパーキングブレーキ／ドライビングプロファイル機能
快適装備	残照装置付ルームランプ／残照装置付リーディングランプ(前席/後席)／ラゲージルームランプ／照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)
	カップホルダー(前席2個、後席2個)／センターアームレスト(後席)
メーター周り	フルカラーマルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能)／メーター照度調整機能
	シートベルト警告装置(運転席)／タイヤ空気圧警告灯
外装	GTI Clubsport専用エクステリア(ハニカムフロントグリル、フロント&リヤバンパー、リヤスポイラー、ブラックドアミラー)／ダークテールランプ／LEDテールランプ／クロームツインエキゾーストパイプ
シート／内装	GTI Clubsport専用ファブリック&アルカンターラシート／レカロスポーツシート(運転席/助手席)／高さ調整式シート(運転席/助手席)
	分割可倒式シート(後席)／高さ調整式ヘッドレスト(後席)／シートヒーター(運転席/助手席)／プラスティックデコラティブパネル"Piano Black"
	GTI Clubsport専用アルカンターラ3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付)／GTI Clubsport専用シフトノブ
	GTI Clubsport専用ドアシルプレート／アルミ調ペダルクラスター(アクセル/ブレーキ)
収納	グローブボックス(ロック、エアコン送風口付)／ドアポケット(フロント/リヤ)／トノカバー
足回り	アダプティブシャシーコントロール"DCC"／電子制御式ディファレンシャルロック"XDS"／電子制御油圧式フロントディファレンシャルロック／GTI専用スポーツサスペンション
	レッドブレーキキャリパー／225/35R19タイヤ／7.5Jx19アルミホイール(5ダブルスポーク)
その他	テンポラリースペアタイヤ
	Volkswagen Professional Care

*1:著作権保護されているWMA(Windows Media® Audio)形式の音楽ファイルは再生できません。*2:Bluetooth®は米国で登録されたBluetooth SIG,Inc.の商標です。Bluetooth®は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法・表示・動作が異なる場合があります。*3:MirrorLink™はCar Connectivity Consortium.の商標または登録商標です。携帯電話の種類によって対応していない場合があります。*4: iPod®およびiPhone®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲン グループ ジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。※ボディカラー、内張りとシートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車両と異なって見えることがありますのでご了承ください。※本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。

製造事業者:フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

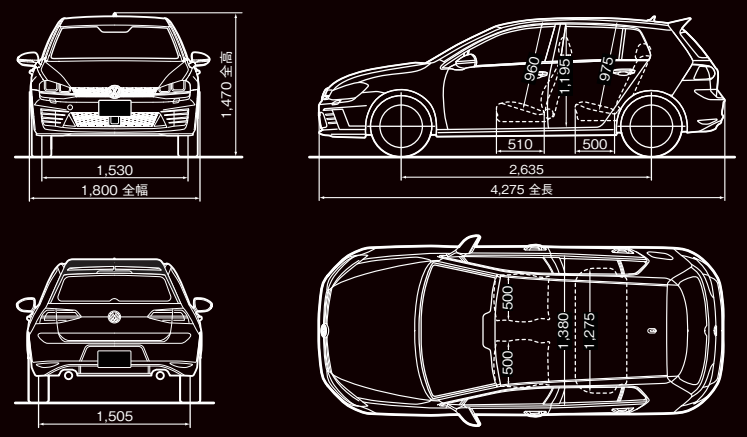
主要諸元表

			4ドア 6速DSG® 右ハンドル
車両型式			ABA-AUCJX
寸法/重量	全長	mm	4,275
	全幅	mm	1,800
	全高	mm	1,470
	ホイールベース	mm	2,635
	トレッド前/後	mm	1,530/1,505
	最低地上高(空車時)	mm	130
	車両重量	kg	1,430
乗車定員		名	5
性能			最小回転半径:5.2m
			燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード 14.7km/ℓ
			主要燃費向上対策:アイドリングストップ装置／筒内直接噴射／可変バルブタイミング／電動パワーステアリング／充電制御／DSG®
エンジン			型式:CJX／種類:直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ)／内径×行程:82.5×92.8mm／総排気量:1,984cc
			圧縮比:9.6／最高出力(ネット値):195kW(265PS)/5,350-6,600rpm
			最大トルク(ネット値):350Nm(35.7kgm)/1,700-5,300rpm
諸装置			燃料供給装置:電子制御式／燃料タンク容量:50ℓ／使用燃料:無鉛プレミアム
			クラッチ:湿式多板ダイヤフラム式／コイルスプリング式／トランスミッション(変速装置の形式及び変速段数):自動6段(前進)1段(後退)
			変速比:第1速2.933/第2速1.833/第3速1.300/第4速0.975/第5速1.030/第6速0.825/後退3.352
			最終減速比:1-4速:4.769/5-6速、後退:3.444
			フロントサスペンション:マクファーソンストラット(スタビライザー付)／リヤサスペンション:4リンク(スタビライザー付)
			フロントブレーキ:ベンチレーテッドディスク／リヤブレーキ:ベンチレーテッドディスク／タイヤサイズ:225/35R19

環境仕様

二酸化炭素(CO_2)排出量	158g/km(JC08モード走行 燃費値換算)
排出ガス	一酸化炭素(CO):1.15g/km／非メタン炭化水素(NMHC):0.05g/km／窒素酸化物(NOx):0.05g/km
騒音	近接排気騒音:83dB／定常走行騒音:68dB／加速走行騒音:75dB
エアコン冷媒	種類:R134a／使用量:500g／GWP値:1,430／環境影響度目標値:150／目標年度2023年

四面図(mm)



Body Color

全国限定200台 ピュアホワイト&ブラックルーフ(0QA1)

全国限定200台 カーボンスチールグレーメタリック&ブラックルーフ(1KA1)

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県 豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

www.volkswagen.co.jp

https://www.facebook.com/VolkswagenJP

https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp

https://twitter.com/VW_JPN

July, 2016 VW0506-TD6073

表紙のPhoto ボディカラー:ピュアホワイト&ブラックルーフ(0QA1) 写真は一部実際と異なる場合があります。

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

VEGETABLE OIL INK

FSC www.fsc.org ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022784