



The Beetle Turbo





もっと刺激的な毎日、
はじめよう！

デザインでみんなを夢中にしてきたThe Beetleが、今度は走りてみんなを夢中にする。The Beetle Turbo — 2.0ℓ TSI®エンジン×6速DSG®トランスミッションが実現する、圧倒的にパワフルな加速。スポーツサスペンションや電子制御式ディファレンシャルロック“XDS”が生み出す、抜群に気持ちいいコーナリング。The Beetle Turboと一緒に、いつだって最高に刺激的な走りが楽しめる。リヤスポイラーや18インチアルミホイールなど、これぞターボ!と言わんばかりの個性をまとって、かつてない“ドライバース・ビートル”で、毎日をもっと楽しく変えていこう。

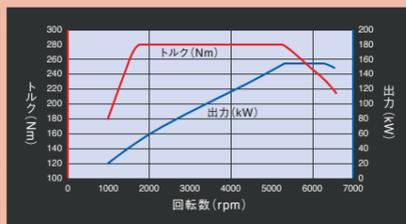
211PSの高性能エンジンで
どんな走りも思いのままに。



Photo:ボディカラー:ピュアホワイト(OQ) 写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



写真はオプションのCoolsterパッケージ・レザーシート装着車。モニター画像はハメ込み画像です。



2.0L TSI® シングルチャージャー
総排気量: 1,984cc
最高出力: 155kW (211PS) / 5,300-6,200rpm (ネット値)
最大トルク: 280Nm (28.6kgm) / 1,700-5,200rpm (ネット値)



機構説明用につき実際のものとは一部異なります。

6速DSG®トランスミッション

良くできたエンジンに必要なのは、そのパフォーマンスをより効率よくタイヤへと伝えることのできるトランスミッションです。Volkswagenはその答えとして、The Beetle Turboに6速DSG®トランスミッションを採用しました。シフトチェンジの際に起こるタイムラグを限りなくゼロ*1に近づけることで、切れ目のないスムーズな加速と高い効率による燃費性能の向上を実現。豊かなトルクをいかしたダイナミックな走りが楽しめます。

*1: 0.03~0.04秒/当社調べ。

2.0L TSI®エンジン

The Beetle Turboには2.0Lの排気量をもつTSI®エンジンを搭載しました。シリンダー内に必要なだけの燃料を噴射する直噴技術と、効率よく多量の空気を送り込む過給機。この2つを組み合わせた「直噴+過給」システムにより、優れた燃焼効率と驚くほどの高出力を両立。スタイリッシュなフォルムからは想像できないパワフルさで1ランク、いえ2ランク上の走りをお届けします。

電子制御式ディファレンシャルロック “XDS”

高速コーナリング時に駆動輪内側のグリップ不足を検知すると、クルマが瞬間的にブレーキをかけて内輪の空転を抑制。トラクションを回復させてアンダーステアを軽減します。The Beetle Turboはこの“XDS”により、スポーティで正確なハンドリングをさらに向上させています。

ブラックに統一された空間がスポーティさを強調。本革ステアリングホイールやアルミ調のペダルクラスターがドライバーの気分を盛り上げます。さらに、視認性の高いメーター類や機能的にレイアウトされた操作系統など、走りをトコトン楽しむための環境を実現。シートに座るだけで思わず走り出したくなるコックピットです。



Seat: ブラックレザー (JU) は受注生産オプション。

上質な本革シートもオプションをご用意。またCoolsterパッケージで、油温計/ストップウォッチ/ブースト計を配置した3連メーターを選択することも可能。走りを満喫するための装備がドライバーの気分を盛り上げます。



シート: ブラック (MX)。写真はオプションのCoolsterパッケージ装着車。 03_04

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。



8J×18アルミホイール／ レッドブレーキキャリア

大径アルミホイールが足元をスポーティに演出、スタイリングを引き締めます。ブレーキには赤くペイントした専用キャリアを採用しました。

リヤスポイラー／リヤディフューザー〈カラード〉／クロームツインエキゾーストパイプ

スポイラーやディフューザーが整流効果を高めるとともにスタイリッシュなリヤビューを演出。さらに2本出しのクロームエキゾーストパイプが卓越した走行性能を予感させます。



電動パノラマスライディングルーフ

室内を光で満たし、開放感あふれるオープンエアクルージングが楽しめます。また、UVカットガラスを採用するなど紫外線対策にも配慮しています。

【受注生産オプション】



スマートエントリー&スタートシステム “Keyless Access”

ボタンひとつでエンジン始動。乗った瞬間に、重厚な排気音がドライバーのスピリットを駆り立てます。

※電波により植え込み型ペースメーカーなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。



Volkswagen純正ナビゲーションシステム “714SDCW”

インテリアに調和する洗練されたデザインやマルチファンクションスイッチによる操作など、純正ならではの特長に加え、自然な対話で目的地を設定できる最先端の音声認識技術「Intelligent VOICE*1*2に対応したAVナビゲーションシステムです。ナビゲーション機能には、リアルタイムの道路交通情報を受信して効率的なルート検索を可能にする「DSRC (ITSスポット対応システム)」を採用。無料地図更新 (2年間) により最新の情報取得も容易に行えます。さらに、フルセグ地上デジタルTVチューナー*3や、CD/DVD/USBメモリーによる音楽・動画再生、スマートフォンアプリで機能を拡張できる「Smart Access 4Car*1」にも対応。直感的な操作と多彩な機能で、楽しく快適なドライブを実現します。

714SDCWには、この他にもたくさん先進機能が搭載されています。詳細につきましては専用カタログをご覧ください。

*1: Intelligent VOICEおよびSmart Access 4Carはクラリオン株式会社の商標です。
*2: Intelligent VOICEをご利用いただくためには、通信接続のためのスマートフォンが必要となります。スマートフォンの通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上、ご利用ください。対応スマートフォン(2014年6月現在): iPhone 5s / iPhone 5c / iPhone 5 / iPhone 4s / iPhone 4 / Android (OS: 4.0以上)
*3: 安全のため、走行中は本機モニターで地上デジタルTVやDVDの映像を見ることはできません。音声のみとなります。

Coolster パッケージ

The Beetle Turboの個性を、とびっきりクールに演出するパッケージオプション。



ダークティンテッドガラス (リヤリヤ左右、UVカット機能付)

エクステリアに引き締まった印象を与えるだけでなく、日射による車内の温度上昇も抑えます。



3連メーター

油温計/ストップウォッチ/ブースト計を備えた3連メーターです。スポーツ走行時に必要な情報をドライバーへと提供するとともに、遊び心あふれるコックピットを演出します。



パイキセノンヘッドライト

ハロゲンライトの約2倍の光量でより速く広い範囲を照らします。精密に作り込まれたデザインや、ポジションランプに採用したLEDが精悍な個性を主張します。

Body Color



トルネードレッド (G2)



サターンイエロー (T1)



デニムブルー (X0)



ピュアホワイト (0Q)



ディープブラックパールエフェクト (2T)



リフレックスシルバーメタリック (8E)

Seat



ブラック (MX)



ブラックレザー (JU)

※オプション設定の詳細につきましては、主要装備表をご確認ください。なお受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。ボディカラー及びシートは、印刷インクの具合で実際の色と多少異なって見える場合がありますのでご了承ください。 05_06

The Beetle Turbo 2ドア 6速DSG®右ハンドル

主要装備表

| | |
|---|--|
| アクティブセーフティ (능動的な安全性) | ESP(エレクトロニック・スタビライゼーション・プログラム)・DSR(ドライバー・ステアリング・リコメンドেশョン) ● |
| パッシブセーフティ (受動的な安全性) | ABS(アンチロック・ブレーキシステム)・EBD(電子制御式ブレーキ圧配分システム) / ブレーキアシスト / エマージェンシー・ストップシグナル ● |
| | フロントエアバッグ(運転席/助手席) / 助手席エアバッグカットオフスイッチ / 頭部保護機能付サイドエアバッグ(運転席/助手席) ● |
| | むち打ち軽減ヘッドレスト(運転席/助手席) / 全身3点式シートベルト / フォースリミッター付シートベルトテンショナー(運転席/助手席) ● |
| 衝突感知自動ロック解除機能 / ISOFIX(インフィックス)基準適合チャイルドシート固定装置(後席左右) ● | |
| 盗難防止装置 | イモビライザー ● |
| 視界 | ハロゲンヘッドライト(ハイコントロール機能付) / 電動格納式リモコンドアミラー(ヒーター付) ● |
| | スタティックコーナリングライト / フォグランプ(フロント/リヤ) / オールティンテッドガラス(UVカット機能付) ● |
| | バイキセノンヘッドライト(ハイコントロール機能付) / オートライトシステム / ダークティンテッドガラス(リヤ/リヤ左右, UVカット機能付) ▲1 |
| | レーンセンサー / 自動防眩ルミラー ▲1 |
| 空調 | 2ゾーンフルオートエアコンディショナー(運転席/助手席独立調整、自動内気循環機能付) ● |
| | フレッシュエアフィルター(花粉/ダスト除去外気導入チャコールフィルター) ● |
| オーディオ / ナビゲーション | Volkswagen純正ナビゲーションシステム*7(14SDCW)* (FM-VICS内蔵、CD/DVD録音、CD/DVDプレーヤー、MP3/WMA/AAC再生、MP4/WMV/H.264動画再生、AM/FM、地デジTV受信、iPod**接続対応、Bluetooth**2オーディオ/ハンズフリーフォン、スマホ接続対応iPhone**/Android**、Intelligent VOICE**4、Smart Access 4Car**、Navicon**対応、地図差分更新、フリックオペレーション) ● |
| | DSRC(ITSスポット対応システム)車載器(ETC機能付) / iPod**/iPhone**接続対応USB端子** / 8スピーカー ● |
| 機能装備 | パークディスタンスコントロール(フロント/リヤ) / ヒルホルダー機能 ● |
| | スマートエントリー&スタートシステム**Keyless Access**4 ● |
| | リモコンドアロック付折畳み式メインキー / センターロック機能 / パワーウィンドー(挟み込み防止機能付) ● |
| | 12V電源ソケット(後席1個) / ティプトロニック / ノドルシフト / チルト&テレスコピックステアリング / 電動パワーステアリング ● |
| | クルーズコントロール ● |
| | カミダグホーム&リビングホーム / 3連メーター(油温計 / ストップウォッチ / ブース計) ▲1 |
| 快適装備 | 残照装置付ルームランプ / 残照装置付リーディングランプ(前席) / インテリアアンビエントライト / ラゲージルーンプ ● |
| | 照明付メックアップミラー(運転席/助手席) / カップホルダー(前席2個、後席1個) / センターアームレスト(前席) ● |
| メーター周り | マルチファンクションインジケーター(時刻、瞬間/平均燃費、走行距離、平均速度、運転時間、外気温度、メニュー機能) ● |
| | メーター照度調整機能 / シートベルト警告装置 / タイヤ空気圧警告灯 ● |
| 外装 | リヤスポイラー / Turbo専用エクステリア(ドアミラー(ブラック)、サイドスカート(ブラック)、リヤディフューザー(カラード)) ● |
| | クロムパッケージ(フロントグリル、サイドウィンドー、サイドスカート) / クロムツインエキゾーストパイプ ● |
| | 電動パノラマスライディングルーフ(チルト機能、UVカット機能付) ▲1 |
| シート / 内装 | ファブリックシート / スポーツシート(運転席/助手席) / 高さ調整式シート(運転席/助手席) / ランパースポート(運転席/助手席) ● |
| | 分割可倒式シート(後席) / 高さ調整式ヘッドレスト(全席) ● |
| | Turbo専用インテリア(インストルメントパネル(ブラック)、ステアリングホイールトリム(ブラック)、ドアトリム(ブラック)) ● |
| | レザー3本スポークマルチファンクションステアリングホイール(オーディオコントロール付) ● |
| | レザーハンドブレーキグリップ / レザーシフトノブ / アルミ調ペダルクラスタ(アクセル/ブレーキ) ● |
| | レザーシート** / シートヒーター(運転席/助手席) ▲2 |
| 収納 | グローブボックス / ビートボックス / ドアポケット / シートバックポケット(運転席/助手席) / トノカバー ● |
| | 電子制御式ディファレンシャルロック**XDS" ● |
| 足回り | スポーツサスペンションレッドブレーキキャリパー ● |
| | 235/45 R18タイヤ / 8J×18アルミホイール ● |
| その他 | デンボラリースペアタイヤ / Volkswagen Professional Care ● |

●:標準装備 ▲:オプション △:受注生産オプション

▲1:Coolsterパッケージ ▲2:電動パノラマスライディングルーフパッケージ(▲1/Coolsterパッケージとセットオプション。) △2:レザーシートパッケージ(▲1/Coolsterパッケージとセットオプション。)

*1:iPod**およびiPhone**は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*2:Bluetooth**は米国で登録されたBluetooth SIG, Inc.の商標です。Bluetooth**は携帯電話の仕様や設定により、接続できない場合や、操作方法表示動作が異なる場合があります。*3:Google、Android™、Google Play™は、Google Inc.の商標または登録商標です。*4:Intelligent VOICEおよびSmart Access 4Carは、フリオン株式会社の商標です。*5:Intelligent VOICEをご利用いただくためには、通信接続のためのスマートフォンが必要となります。スマートフォンの通信料が発生します。契約携帯電話会社の料金プランなどをご確認の上、ご利用ください。対応機種など詳しくは714SDCW専用リーフレットなどをご確認ください。*6:[Navicon]は株式会社デンソーの登録商標です。*7:USBデバイス用接続ケーブルは標準搭載ですが、iPod**用接続ケーブル(Dockコネクタ)は別売りオプションとなります。*8:スマートエントリー&スタートシステムは、電波により読み込み型ベースメーターなどの医療用電子機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターにお問い合わせください。*9:レザーシートのシート側面及びシート背面などに合成皮革を使用しています。

**パッケージの装備を単独で選択することはできません。受注生産は、納期に時間がかかりますのでご了承ください。

詳しくはフォルクスワーゲンカスタマーセンターまたは正規ディーラーにお問い合わせください。

フォルクスワーゲン グループ ジャパン 株式会社

愛知県豊橋市明海町5-10 〒441-8550

フォルクスワーゲン カスタマーセンター 0120-993-199

Volkswagen Interactive [<http://www.volkswagen.co.jp>]



<https://www.facebook.com/VolkswagenJP>



<https://plus.google.com/+VolkswagenCoJp>



https://twitter.com/VW_JPN

Issue: February, 2015 VW0103-VDT5022 表紙のPhoto: ボディカラー・トルネードレッド(G2) 写真は一部日本仕様と異なる場合があります(電動パノラマスライディングルーフ装着車)。

主要諸元表

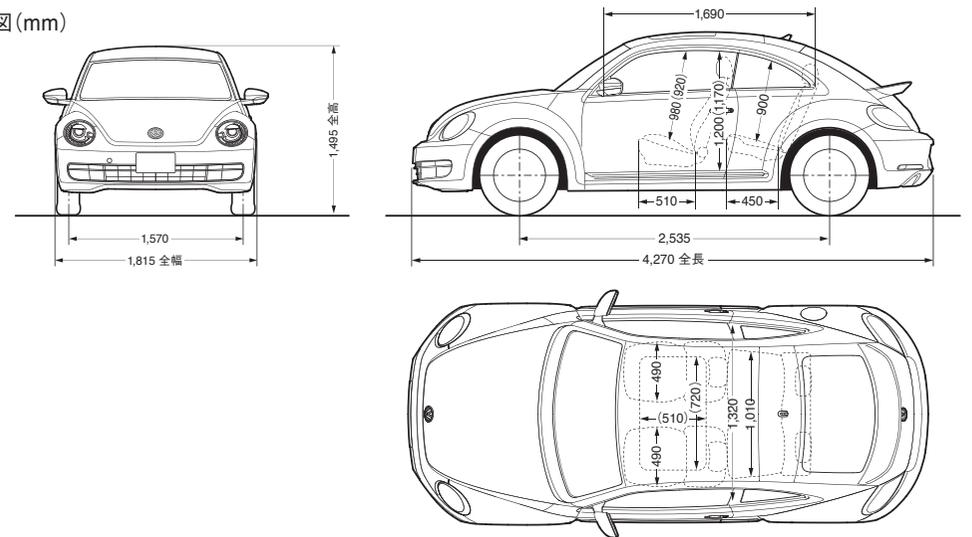
| | |
|---|---|
| | 2ドア 6速DSG®右ハンドル |
| 車両型式 | ABA-16CPL |
| 寸法 / 重量 | 全長: 4,270mm / 全幅: 1,815mm / 全高: 1,495mm |
| | ホイールベース: 2,535mm / トレッド前/後: 1,570/1,535mm / 最低地上高(空車時): 130mm / 車両重量: 1,380kg**10 |
| 乗車定員 | 4名 |
| 性能 | 最小回転半径: 5.0m |
| | 燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード : 13.4km/ℓ |
| 主要燃費向上対策: DSG® / 筒内直接噴射 / 可変バルブタイミングコントロールシステム / 電動パワーステアリング | |
| エンジン | 型式: CPL / 種類: 直列4気筒DOHCインタークーラー付ターボ(4バルブ) / 内径×行程: 82.5mm×92.8mm / 総排気量: 1,984cc |
| | 圧縮比: 9.6 / 最高出力(ネット値): 155kW (211PS) / 5,300-6,200rpm / 最大トルク(ネット値): 280Nm (28.6kgm) / 1,700-5,200rpm |
| 燃料供給装置: 電子制御式 / 燃料タンク容量: 55ℓ / 使用燃料: 無鉛プレミアム | |
| 諸装置 | クラッチ: 湿式多板ダイヤフラム式 / コイルスプリング式 / トランスミッション(変速装置の形式及び変速段数): 自動6段(前進)1段(後退) |
| | 変速比: 第1速3.461 / 第2速2.150 / 第3速1.464 / 第4速1.078 / 第5速1.093 / 第6速0.921 / 後退3.989 / 最終減速比: 1-4速: 4.058 / 5-6速: 3.136 / 後退: 3.136 |
| フロントサスペンション: マクファーソンストラット(スタビライザー付) / リヤサスペンション: 4リンク(スタビライザー付) | |
| フロントブレーキ: ベンチレーテッドディスク / リヤブレーキ: ディスク / タイヤサイズ: 235/45 R18 | |

環境仕様

| | |
|----------------------------|---|
| 二酸化炭素(CO ₂)排出量 | 173g/km (JC08モード走行 燃費値換算) |
| 排出ガス | 一酸化炭素(CO): 1.15g/km / 非メタン炭化水素(NMHC): 0.05g/km / 窒素酸化物(NOx): 0.05g/km |
| 騒音 | 近接排気騒音: 77dB / 定常走行騒音: 68dB / 加速走行騒音: 76dB |
| エアコン冷媒 | 種類: R134a / 使用量: 525±25g |

*10: 電動パノラマスライディングルーフをオプション装着時は車両重量が1,410kgとなります。●本仕様・主要装備・諸元などは予告なく変更される場合があります。●フォルクスワーゲングループジャパンが日本に輸入する車は、安全対策及び排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転整備などの状況)が異なってくるので、それに伴って燃料消費率は異なります。●スノーチェーンのご使用に際し、製品によってはボディに干渉する恐れがありますので、詳しくは正規ディーラーにお問い合わせください。●ボディカラー・内張り・シートのカラーについては、撮影・印刷条件により実際の車と異なって見えることがありますのでご了承ください。●本カタログ中で使用した写真及びイラストは、細部で日本仕様と異なる場合がありますのでご了承ください。製造事業者: フォルクスワーゲングループジャパン 株式会社

三面図(mm)



※上記の三面図はCoolsterパッケージ装着車
()は電動パノラマスライディングルーフ装着車

フォルクスワーゲンは、適切に管理された森林の木材から作られるFSC®認証紙や、環境にやさしい植物油インキを使用することで、資源の有効利用など環境保護に取り組んでいます。

