



BMW Z4

Z4 sDrive20i
Z4 sDrive35i
Z4 sDrive35is



駆けぬげる歓び

THE BMW Z4.

歓びは、描くことができる。

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics

Contents

BMW Z4

- 04 | 15 Exterior
- 16 | 21 Interior

Technology

- 22 | 23 BMW EfficientDynamics
- 24 | 25 Engines
- 26 | 27 Transmission
- 28 | 29 Chassis
- 30 | 31 Retractable Hardtop
- 32 | 33 Storage features
 - 34 Safety
- 35 | 37 iDrive

Equipment

- 38 | 41 Colors
- 42 | 43 sDrive35is
- 44 | 45 M Sport package
- 46 | 47 Equipment examples
- 48 | 49 Design Pure Balance
- 50 | 51 Design Pure Impulse
- 52 | 64 Standard | Optional equipment
 - 65 Original BMW Accessories
- 66 | 67 Technical data
- 68 | 69 BMW Service | BMW Financial Services



BMW Z4 sDrive35i

掲載モデル

エンジン： 直列6気筒DOHC
最高出力： 225kW(306ps)
ホイール： マルチスポーク・スタイリング293
 アロイ・ホイール(オプション)
ボディカラー： ディープ・シーブルー(オプション)
シート・マテリアル： エクストラド・カンザス・レザー
 (キルンペダ・ベージュ)(オプション)
インテリアトリム： アッシュ・ウッドトリム(オプション)

写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。



**追い求めていた夢のロードスターが、
今、その全貌を現す。**

音楽のようにモーターファンの耳へと響き渡る2つの言葉。「BMW」と「ロードスター」。それらの言葉は和音のように重なり合い、どこまでも澄み渡る「駆けぬける歓び」を奏でてきました。そして今、ロードスターの血統は受け継がれ、BMW Z4が誕生しました。長く伸びたエンジン・フード、ショート・オーバーハング、ボディ後方寄りにレイアウトされたシート。ロードスターの伝統的な特徴を現代の感性でデザインし、正統かつ独創的なスタイルを創り上げたのです。中でも、BMW Z4を極めて完成度の高いモデルへと昇華させたのが、新たに装備されたフルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップです。開いていても閉じていても、この折りたたみ式のハードトップが、ロードスターならではの低いボディ・ラインを実現しています。そしてあなたは、より洗練された走りや、かつて体験したことのない心地よさの中で堪能することができるのです。







ファースト・インプレッション。それだけで、すべてを予感する。

ロードスターならではの優雅な躍動美を見せる、ワイドでフラットなフロント・エンド。目にした一瞬で、誰もがBMW Z4の走りに期待を抱くことでしょう。BMWのエンブレムから流れる2本のキャラクター・ライン。それは力感と造形美に溢れるエンジン・フードを際立たせています。丸型4灯のバイ・キセノン・ヘッドライトは、その独創的かつ洗練されたデザインで、昼も夜も見る者の視線を奪います。また、ヘッドライトを取り囲むスモール・ライト・リングがこのロードスターの存在感を強烈に印象づけます。そして、BMWのアイデンティティを際立たせるキドニー・グリル。その奥に秘められた卓越したパワーも、容易に想像できるはずです。あなたが目にし、感じたものすべてが、駆けぬける歓びへと誘うものなのです。



灰色のアスファルトさえ、
鮮やかに彩られる。

眺めているだけでも、熱い走りへと駆り立ててしまう。BMW Z4。BMWのエンジニアたちが目指したものは、伝統と革新的な技術の完全なる融合でした。FR(後輪駆動)コンセプトと、ボディ後方寄りにレイアウトされたシートは、ダイナミックな走りの感動のために。そして、あらゆるドライバーを虜にし続けるパワフルで滑らかなエンジンは、BMWのロードスターに受け継がれた欲びです。しかし、BMWが最も誇るべき伝統は、いつの時代も変わることはない、エンジニアたちの情熱。画期的なテクノロジーの数々は、彼らの情熱なくしては生まれなかったはず。BMW Z4 sDrive35iとBMW Z4 sDrive35isに装備された7速ダブル・クラッチ・トランスミッションも、例外ではありません。このトランスミッションは、ドライバーが気づかないほどの素早さで、自動的かつ効率的にギヤ・シフトを行います。また、スポーツ・レザージャケット・ホイールのシフト・パドルを使って、マニュアル・モードでの操作を楽しむこともできます。もうひとつの魅力は、それがドライビング・パフォーマンス・コントロールです。快適な走りも、さらに力強くスポーティな走りも、スイッチ操作ひとつで、あなたの望むままにセッティングを変えることができるのです。いっそうのダイナミズムを求めるドライバーのために、アダプティブ M サスペンション*も用意されています。

*sDrive35isに標準装備。sDrive20i、sDrive35iにオプション。





四つの季節を遊びで満たす、唯一無二のロードスター。

実用的なクルマとは何でしょうか。その答えは、365日あなたが何を必要とするかを改めて考えれば見つかります。BMW Z4は、これまでのロードスターの課題をクリアする、最善の答えを導き出しました。まず、1年を通して常に快適なドライブをもたらすこと。それを実現したのが、アルミニウム合金製のフルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップです。天候にかかわらず、室内をより心地よい温度に保ちながら、不快なノイズも最小限に抑えます。車内には、大容量で機能性に優れた収納スペースを確保。長距離ドライブに必要な荷物も十分に積み込むことができます。また、左右のウィンドーはより大きく視界を拡げ、安全性を向上させるとともに、ハードトップを開けている時でも、開放的な気分を感じさせてくれることでしょう。望めばいつでも、あなたをありふれた日常から連れ出してくれる存在。それが、BMW Z4なのです。





BMW Z4の走りは、常に心を躍らせる特別な体験です。それを余すところなく満喫できる場所が、コックピット。ここではあらゆる要素がドライバーのためにレイアウトされ、すべての計器類や操作系統が極めて明快に構成されています。シートに身を置いた瞬間からロードスターとの緊密な一体感が味わえる。まさに至福の空間。オートマチック・エア・コンディショナー*のスイッチを例にとっても、あらゆる細部にわたってひとつのスタイルが貫かれていることに気づくはず。形状や触感は扱いやすさが熟慮されており、控えめながらも、BMWロードスターの誇り高き伝統を物語っています。また、iDriveによって、ドライバーは数多くの車載システムを直観的にコントロールしながら、BMW Z4がもたらす感動の走りに意識を集中させることができます。

*sDrive35i、sDrive35isに標準装備、sDrive20iにオプション。



最上質の素材を用い、あらゆるディテールに入念な配慮を施すことで、独特の気品を醸し出しているBMW Z4のインテリア。とりわけここで紹介しているコンビネーションは、目にしたすべての人の胸を高鳴らせることでしょう。アッシュ・ウッド・インテリア・トリム*とキャンペラ・ペーページュのエクステンド・カンザス・レザー*の組み合わせは、洗練された雰囲気をもたらします。インストルメント・パネル上部とサンバイザー、ドア・トリムの一部にはブラックのオレゴン・レザーを贅沢にあしらひ、巧みな2本のステッチが卓越したクラフトマンシップを際立たせています。そしてレザー・シート表面には、革新的なサン・リフレクティブ・テクノロジーを採用。直射日光を反射する顔料を使うことによって、シートが過度に熱を帯びるのを抑え、オープン・エアでのドライビングをより快適なものにします。

*オプション

よりクリーンに、よりパワーを。
BMW EfficientDynamics



BMW EfficientDynamics – より少ない燃料で、さらに遠くまで。

BMWは、絶え間ない研究努力を重ね、継続的なイノベーションの追求と、先駆的で効率に優れた移動手段の開発を行っています。そして、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの理念に基づき、数々の賞に輝く革新テクノロジーを生み出してきました。パフォーマンスを向上させながら燃料消費量と排出ガスの低減を目指すこれら数々のテクノロジーは今、BMWのすべての量産モデルに採用されています。その結果、1995年以来、欧州で販売したニュー モデルのCO₂排出量を約29%削減。現在、欧州では計48モデル*で、1kmあたりのCO₂排出量が140g未満にまで抑えられています。そして2020年までに、さらに25%の削減を目標としています。

BMWの「駆けぬげる喜び」という、紛うことなき目的地。そのゴールへ至る道は、ひとつではありません。BMWは「駆けぬげる喜び」を追求しながら、BMW EfficientDynamicsという理念のもと、排出ガスのないクルマを実現するという長期的な目標へ向かって、画期的なシステムの開発に取り組み続けています。

最先端テクノロジー 従来の内燃エンジンを搭載したモデルの最適化を急速に進めています。さまざまな技術を組み合わせた包括的なテクノロジーが、燃料消費量とCO₂排出量を低減させながら、エンジン出力と駆けぬげる喜びを向上させます。このような技術の進歩は、BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー、ブレーキ・エネルギー回生システムなどの数々のイノベーションに基づいています。

*2012年7月現在

BMW ActiveHybrid BMWは、電気モーターと内燃エンジンをインテリジェントに組み合わせ、最も先進的でダイナミックなハイブリッド体験を実現します。BMW ActiveHybrid 3、BMW ActiveHybrid 5、BMW ActiveHybrid 7のラインアップで、高い効率とダイナミックで卓越したパフォーマンスを再立しています。

BMW ActiveE 2011年、全く新しい形のダイナミズムが発表されました。それが、BMW ActiveEです。このニューモデルは電気のみで駆動し、パイロット・プロジェクトの一環として限定生産されます。このようにBMWは、排出ガス・ゼロという未来を切り拓くための準備を進めています。

BMW Hydrogen BMWは、水素駆動をはじめとする未来に向けての代替駆動システムの研究を行っています。

BMW i BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、BMWは、プレミアム電気自動車BMW i3やBMW i8という明確なビジョンを持った、まったく新しい車両コンセプトの研究開発を進めています。これらの車両には、BMW EfficientDynamicsの思想から生まれたテクノロジーを採用するとともに、高強度な軽量素材のカーボン・ファイバー強化樹脂やeDriveテクノロジーを取り入れた電気駆動システムを搭載。生産からリサイクルまで製品サイクル全体のサステナビリティを追求し、それを支えるモビリティ・サービスにも焦点を当てながら、BMW iはドライバーひとり一人のモビリティ・ライフを定義し直しています。



BMW Z4、BMW EfficientDynamicsの全貌。

電動パワー・ステアリング

通常の油圧式システムとは異なり、ステアリング操作を行った時のみエネルギーを消費します。たとえば高速道路走行時など、ステアリング・ホイールのポジションが変化しない場合には、電気モーターの作動は停止し、燃費の向上に貢献します。

BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー

高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射する高精度ダイレクト・インジェクション・システムに、革新的なターボ・テクノロジーと、バルブトロニックやダブルVANOSを組み合わせることで、効率を高め、エンジンの全回転域において卓越したパワーとレスポンスを実現します。

8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション

新開発の8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションが、極めて滑らかで精密なギヤ・シフトを実現しました。それぞれのギヤのレシオが近いため、エンジンの効率が良い回転数をより長く維持して走行することが可能になり、燃料消費量の低減に貢献します。

ブレーキ・エネルギー回生システム

オルタネーターはエンジン出力を利用して、バッテリーを充電します。しかし、従来はエンジンが動いている間、常時オルタネーターも発電する仕組みになっていたため、燃料を継続的に消費し続けなければなりません。この事実に着目して生まれたのが、BMWのブレーキ・エネルギー回生システムというマイクロ・ハイブリッド・テクノロジー。ドライバーがアクセル・ペダルから足を離し、またはブレーキをかけて減速する間に、これまでは無駄に放出されていた運動エネルギーを電力に変換してバッテリーに蓄えます。バッテリーが十分に充電されている場合には、加速時にオルタネーターの発電をカット。バッテリーに蓄えた電力だけを使用することで、エンジンの負荷を低減します。そのため、パワーをフルに活用した走りを実現しながら、燃料消費量を抑えることができます。

転がり抵抗の少ないタイヤ

ドライブの間、タイヤの形状は常に変化し続け、エネルギーを消費しています。BMW Z4に装備された転がり抵抗の少ないタイヤは、このエネルギー・ロスを軽減するために設計を改良し、トレッドやサイド・ウォールに特殊な素材を採用しました。走行中の変形を抑え、路面との摩擦抵抗を低減することで、燃費だけでなく対摩耗性の向上にも貢献します。

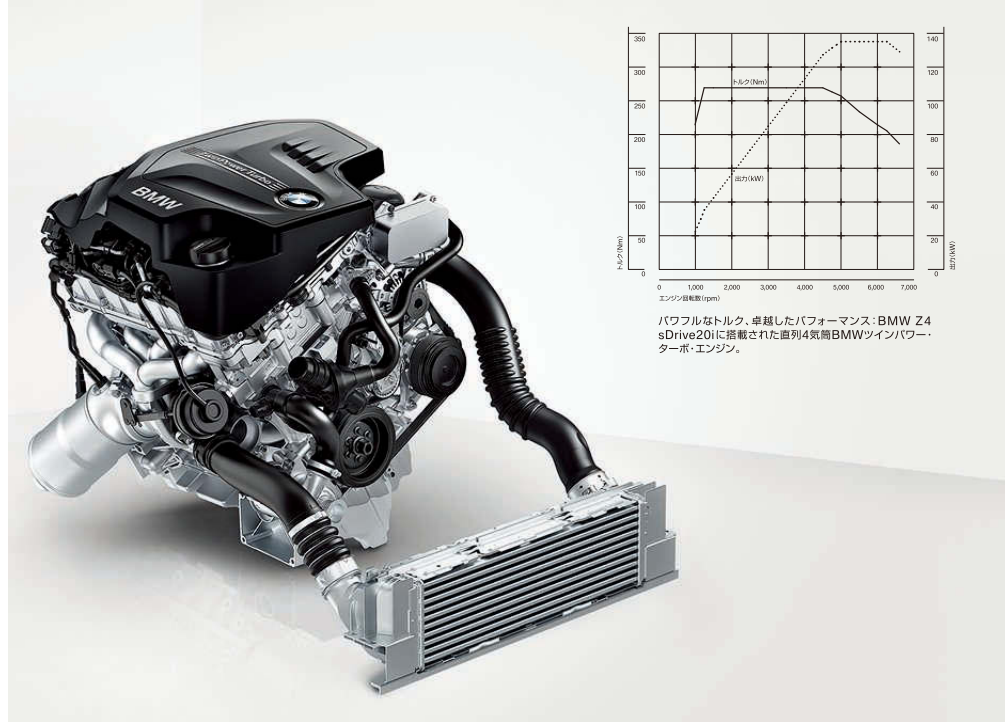
軽量構造

BMWのエンジニアは、フロントおよびリア・サスペンション、エンジン・フード、ハードトップなどの主要な部分に、軽量のアルミニウム合金を効果的に使いました。また、パワー・ユニットにおいても、直列6気筒エンジンのクランク・ケースに世界で初めてマグネシウム合金とアルミニウム合金を組み合わせ採用し、大幅な軽量化を実現。その結果、燃費の向上に貢献するとともに、理想的な重量バランス、コーナーでの優れた俊敏性を発揮します。

※ BMW EfficientDynamicsの特性は、モデルや装備によって異なります。

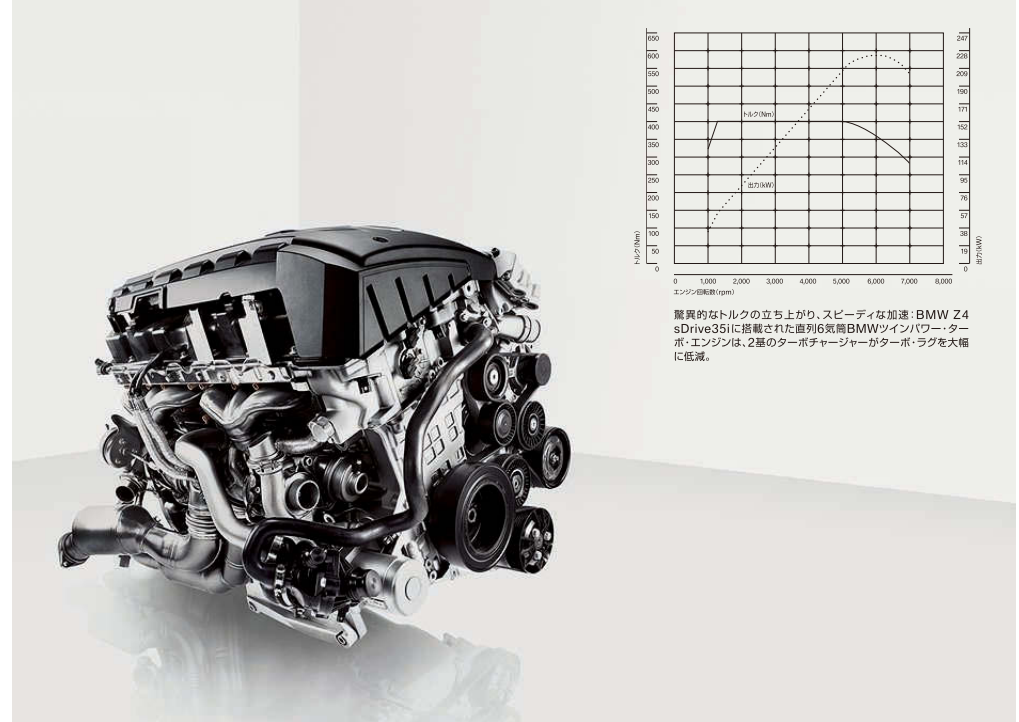
これらのエンジンは、理想の数値を達成する。 効率において。さらに加速性能においても。

エンジン。パワー、レスポンス、滑らかなフィール。そのすべてが、BMWエンジンを象徴しています。当然ながら、BMW Z4に搭載されるエンジンも、BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、傑出したパフォーマンスと最大限の効率を実現し、燃料消費量、CO₂排出量を最小限に抑えます。革新的なBMWツインパワー・ターボ・エンジンは、どのエンジンを選んでも、あなたはこの上ない走りの喜びと卓越した効率性を同時に手にすることができるのです。



BMW Z4 sDrive20i

アルミニウム合金製クランク・ケースによる軽量設計を取り入れた2.0ℓの直列4気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、新世代のエンジンです。わずか1,250rpmから4,500rpmに至る広範囲な回転域で最大トルク270Nm (27.5kgm) を発生します。この驚異のパワーを極めて効率良く発生させることを可能にしたのが、革新技術を組み合わせたBMWツインパワー・ターボ・テクノロジーです。高精度ダイレクト・インジェクション・システムは、高圧の燃料を燃焼室内に直接噴射し、バルブロニクスは、インテーク・バルブのリフト量を無段階に可変制御することでタイムラグのない優れた応答性を発揮。また、ツイン・スクロール・ターボチャージャーも、卓越したレスポンスに貢献します。さらに、ダブルVANOSは、エンジンの全回転域においてパフォーマンスを向上させます。バランス・シャフトも採用し、優れた回転フィールを実現。最高出力は、2.0ℓエンジンとしては桁外れの135kW (184ps) / 5,000rpmを発生します。



BMW Z4 sDrive35i

3.0ℓの直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、パラレル・ツイン・ターボチャージャー、ダブルVANOS、高精度ダイレクト・インジェクション・システムを組み合わせることで、優れた性能値を実現しました。最高出力225kW (306ps) / 5,800rpm、わずか1,300rpmから最大トルク400Nm (40.8kgm) を発生。7,000rpmの高回転域まで限界を感じさせないパワーを保持し、0-100km/h加速は5.1秒*をマークします。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

BMW Z4 sDrive35is

この最もパワフルな3.0ℓの直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンにも、パラレル・ツイン・ターボチャージャー、ダブルVANOS、高精度ダイレクト・インジェクション・システムを採用。最高出力250kW (340ps) / 5,900rpm、そして圧制的な最大トルク450Nm (45.9kgm) / 1,500rpmを発生します。また、オーバー・ブースト機能により、トルクは瞬時に500Nm (51.0kgm) にまで引き上げられます。さらに7速ダブル・クラッチ・トランスミッションと相まって、トルクを途切れさせることなく、わずか4.8秒*で0-100km/hまで力強く加速します。

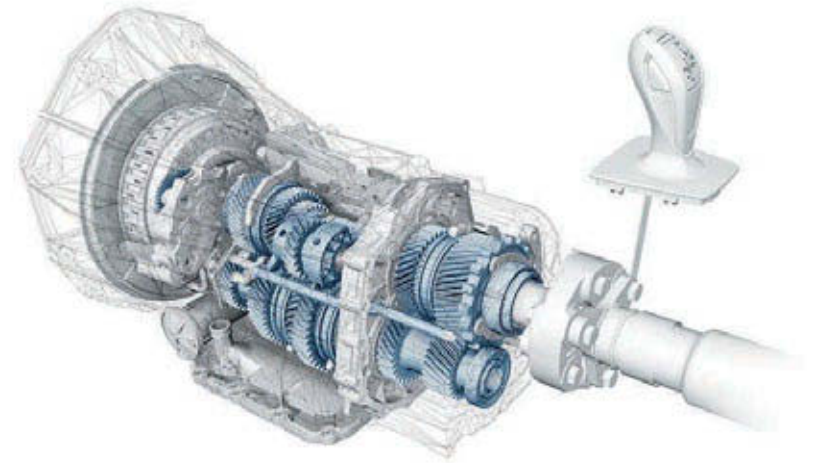
*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

3.0ℓ直列6気筒BMWツインパワー・ターボ・エンジンは、数々の革新技術の搭載により、卓越したパフォーマンスと燃費性能を両立。その秀逸さが認められ、世界で最も権威ある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2012」の2.5~3.0ℓ部門において栄誉を獲得しました。



スピーディなシフト・チェンジ。 それは、BMW Z4が生まれ持つ才能。

卓越したスポーツ性能には、パワー以外の要素も求められます。ダイナミックで傑出した走りに重要なのは、強大なパワーを途切れることなく加速力に変換すること。これを実現するのが、BMW Z4に搭載された最先端のトランスミッション・テクノロジーです。BMW Z4 sDrive20iには、ステップロニック付の8速スポーツ・オートマチック・トランスミッションを標準装備。傑出した効率を実現しながら、同時に極めてスポーティなドライビング体験をもたらします。また、BMW Z4 sDrive35iとBMW Z4 sDrive35isには、7速ダブル・クラッチ・トランスミッションを標準装備。2組のギヤ・セットを備えたトランスミッションにより、スムーズにギヤを切り替えます。1つが切り離されると同時に次のギヤへの接続を瞬時に行うため、シフト・チェンジはミリ秒単位、まさに瞬きの間に行われ、一瞬たりともトラクションが損なわれることはありません。また、エンジンと継続的につながることで、息をのむほどの圧倒的な加速性能を発揮します。最も効率的な走りができるギヤを瞬時に正しく選択するこのトランスミッションは、燃料消費量の低減にも貢献。ドライバーさえ気づかないほどの素早いスムーズな変速は、快適性も大きく向上させます。もちろん、スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールのシフト・パドルを使って、マニュアル・モードでの操作を愉しむことも可能です。また、オートマチック・モードでは、走りのスタイルに合わせたふたつの設定が用意されています。「ドライブ」モードではより快適なクルージングを、「スポーツ」モードではひととき俊敏なハンドリングを実感することができます。



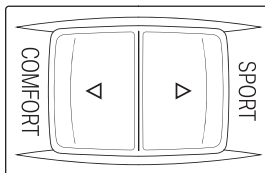
BMW Z4 sDrive35i、BMW Z4 sDrive35isに標準装備の7速ダブル・クラッチ・トランスミッションは、偶数段と奇数段の2つに分割されたギヤ・セットを備えています。1つのギヤ・セットのクラッチが切り離された瞬間に次のギヤ・セットのクラッチが接続されるため、極めて迅速かつスムーズなシフト・チェンジを実現。これにより、あたかもレーシング・マシンを駆っているかのような加速性能をドライバーに体感させてくれるのです。



BMW Z4。 すべての道を覇する者。



心に残る美しい道に、偶然出逢えることもあります。しかし、BMW Z4でのドライビングは、すべての道を心に残る歓びで満たします。完璧にチューニングされたシャシーとサスペンションは、荒れた路面でも最適なロード・ホールディングを確保します。たとえ長時間のドライビングの後でも、よりリラックスした気分で目的地にたどり着くことができます。またBMW Z4では、スイッチ操作ひとつによって快適な走りから、スポーティでダイナミックな走りにセッティングを交えることが可能です。ドライビング・パフォーマンス・コントロールが、エンジン・レスポンス、トランスミッションのシフト・タイミング、パワー・ステアリングのアシスト量を自動的に調整。数々の機能を連動して制御し、ドライバーのあらゆるニーズを満たします。



「スポーツ」モードを選択すると、通常よりも素早いシフト・チェンジが行われ、ステアリングのレスポンスが向上。ドライバーは、よりスポーティなハンドリングを実感しながら、コーナーをダイナミックに駆けぬげる快感を味わえます。また、アクセル・ペダルの操作に対してエンジンが一段とダイレクトに反応していることにも気づくはずです。しかし、BMW Z4で体験できる走りの歓びはそれだけではありません。「スポーツ・プラス」モードを選択すれば、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の作動を制限してトラクション・モードに切り替えることができます。スリップやスライドは一定限度まで許容され、ドライバーは操縦性や安全性に妥協せずに、スポーティな走りを限界まで愉しめるのです。さらに、BMW Z4 sDrive35isに標準装備のアダプティブ M サスペンション*は、電子制御式ダンパーが路面状況に応じて、サスペンションの応答特性を自動調整。いっそう精緻なハンドリングと快適な乗り心地がもたらされます。

*sDrive20i、sDrive35iにオプション。



雨の20秒前まで、風と戯れる。

抜けるような青空が、瞬く間に嵐に変わることがあります。しかし、どんなに気紛れな空模様でも、あらゆる状況に備えたBMW Z4なら、ドライビングの喜びを損なうことはありません。フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップが、急な天候の変化にも素早く対応。40km/h以下の走行時には、わずか19秒でルーフを閉じ、22秒で再び開くことができます。しかも、車内を快適な温度に保つとともに、車外からのノイズを大幅に抑えます。また、軽量のアルミニウム合金を採用することで、さらなる低重心化にも貢献。お望みならば、ブラック(ソリッド・カラー)またはチタン・シルバーのBMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー*を選択して、精悍さを強調することもできます。BMWならではのドライビング・ダイナミクスを楽しみながら、気づいた時には、雨雲をはるか後方に置き去りにして駆け抜けていることでしょう。

*オプション

2つの特別席と、10の配慮。



■ コート・フック

□ スルーローディング・システム
(トランスポーターション・バッグ付)



■ トランク・ルーム・パーティションに
装備された収納ボックス*



■ 運転席側インストルメント・
パネル下収納スペース



■ カップ・ホルダー



■ センター・コンソールの収納ボックス



■ センター・コンソールの収納ボックス



■ グローブ・ボックス



■ シート後方の収納スペース

■ 助手席足元のネット



■ 運転席/助手席ドア・トリムの開閉式ドア・ポケット



ロードスターでのドライビングを特別な体験に変えるために、BMW Z4はあなたが必要なものすべてを、より美しく機能的に収納できます。ルーフを閉じている時には、1つのゴルフ・バッグを積み込めるラゲージ・スペースを確保。さらにオプションで用意されたトランスポーターション・バッグ付のスルーローディング・システムを装備すれば2つのゴルフ・バッグを納められ、ルーフを開いた状態でも2組のスキーを積み込むことができます。この画期的な収納方法を可能にしたのは、開閉式ルーフを備えたロードスターの中でBMW Z4が初めてです。また、シートの裏側に設けられたスペースには、小物やかさばる荷物をネットで固定しておくこともできます。その他、サングラスやジャケット、ドリンクなどを運転中でもよりスムーズに手にすることができるよう、レイアウトや形状にも細かい配慮がなされています。

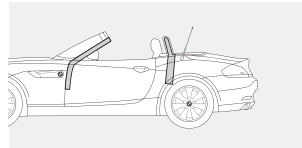
* オプションのスルーローディング・システム(トランスポーターション・バッグ付)を選択した場合には装備されません。

感じられるのは心地よい風と、 オールラウンドなセーフティ。

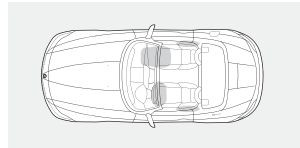


乗る人すべての喜びを守り抜くために。BMW Z4のセーフティシステムには、信頼性の高い数々の装備が採用されています。たとえば、画期的なライトテクノロジー。従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさで前方をはっきりと照らし出すバイ・キセノン・ヘッドライトの他、オプションのアダプティブ・ヘッドライトがステアリング角度や車速に応じて照射角度を自動調整し、車の曲がる方向を先行して照射します。さらに、バリアブル・ライト・コントロール機能は、車速により照射範囲や到達距離を自動調整し、ドライバーにより最適な視界を提供します。また急ブレーキの際には、ダイナミッ

ク・ブレーキ・ライトが瞬時に点滅し、後続のドライバーに危険を知らせます。剛性が高められたボディは、万一の衝突の場合にも乗員を最大限に保護。高強度サイド・オーバー・ビームや強化されたAピラー、ヘッドレスト後部に装備されたロールオーバー・プロテクション・システムは、必要なヘッド・スペースを確保し、オープン・エア・ドライビング時の安全性を最大限に高めています。アクティブ・ボンネットは、歩行者と衝突してしまった場合に、自動的にボンネットを持ち上げ、歩行者の怪我のリスクを低減させ、事故の影響を和らげます。



万一の横転時には、ヘッドレスト後部に備えられたロールオーバー・プロテクション・システムが、強化されたAピラーとともに車体を支え、乗員の生存空間を確保します。



BMW Z4のエアバッグ・システムには、大型の運転席&助手席エアバッグ、側面衝突時に胸部や頭部を最大限に保護するヘッド／サイドエアバッグを標準装備。オープントップ・モデルに期待される安全性をより高いレベルでクリアし、乗員を守ります。

直観に訴える、革新的なコンセプト。 iDrive



HDDナビゲーション・システムを搭載したiDriveは、すべてのエンターテインメント機能とコミュニケーション機能のコントロールを統合し、操作の快適性における新たなベンチマークを確立します。iDriveコンセプトでは、まず操作系統をディスプレイから独立させることで、人間工学に基づいた最適な運転環境を実現しました。コントローラーは簡単に手が届くセンター・コンソールに、コントロール・ディスプレイはインストルメント・パネル最上部の見やすい位置にレイアウトし、優れた操作性と視認性を追求しています。このシステムは、iDriveコントローラーと、その周りに配された、直接メニューにアクセスできるダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンによって操作が可能です。最先端の人間工学に基づいて設計されたコントローラーは、左右に傾ける、回す、押す、などその扱い方もごくシンプルなため、ドライバーや助手席乗員は、すぐにその使い方を理解して直観的に操作することができます。また、コントローラー前方のダイレクト・メニュー・コントロール・ボタンでは、CD / マルチメディア (MEDIA)、ラジオ (RADIO)、電話 (TEL)、ナビゲーションの現在地表示 (MAP) という、最も使

用頻度の高い4つのメニューを直接呼び出すことができます。さらに、オーディオ・パネル下部に配置されたプログラマブル・ボタンには、好みのラジオ局や特定のCDタイトル、頻繁にダイヤルする電話番号、ナビゲーション・システムの目的地設定メニューや、自宅案内などを個別に設定できます。そして、さらなる利便性を実現するため、オプションのスピーチ・コントロール (音声入力システム) を装備することも可能です。

各機能の設定に必要な情報は、8.8インチの高解像度ディスプレイにわかりやすく表示され、メニュー項目も、明解な図示によって確実に読み取ることができます。また、コントローラーの操作方法は、ディスプレイ上にコントローラーのイメージ画像と矢印のガイドなどにより表示され、誰でも簡単かつ素早く操作できるようサポートします。しかし、このコントロール・ディスプレイがもたらすものは、優れた機能性だけではありません。高い解像度の画像表示はドライバーに一瞬で情報を認識させ、運転そのものを愉しむゆとりを与えてくれるのです。



ナビゲーション：HDDによるスピーディな検索とダイレクトな操作性によって、スムーズかつ確実に目的地へ到着することができます。現在地を確認したい場合は、どのメニューからでも、現在地表示へ戻するという操作がダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン(MAP)ひとつで行えます。また、リアルな画像が、地図表示の視認性をさらに向上させています。



CD / マルチメディア：音楽CD^{*1}やUSBメモリ^{*2}の楽曲データをHDDに保存して再生ができるMusicコレクション機能付。お気に入りの音楽をいつでも気軽に愉しめます。TV^{*3}やAM/FMラジオ局の設定・選択は、iDriveコントローラーで操作が可能。DVD映像も再生することができます。

*1：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。
*2：お使いのUSBメモリによってはデータを保存できない場合があります。
*3：sDrive35i、sDrive35isに標準装備。sDrive20iにオプション。



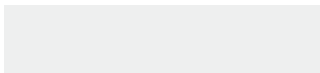
電話：ハンズフリー・テレフォン・システム^{*1*}では、iDriveコントローラーの操作によって電話番号の入力や検索が可能です。さらに、携帯電話やポータブルオーディオ・プレイヤーの楽曲データをワイヤレスで愉しみたいだけ。また、スピーチ・コントロール(音声入力システム)^{*1}によって、電話帳登録された名前と番号を呼び出したり、直接番号を音声で入力して発信できます。

*1：オプション
*2：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけません場合があります)
* Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



車両情報：コンディション・ベースド・サービス(CBS)が、エンジン・オイルやブレーキ・パッドなどの消耗部品の状況を個別にモニター。走行距離や経過時間、車両の使用状況などに応じて、それぞれに最適なメンテナンス時期および点検時期をコントロール・ディスプレイに表示し、ドライバーに知らせます。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ



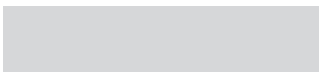
ソリッド・カラー A61 クリムゾン・レッド



ソリッド・カラー B21 アタカマ・イエロー*1



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー 354 チタン・シルバー



メタリック・カラー A92 オリオン・シルバー



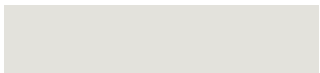
メタリック・カラー A52 スペース・グレー



メタリック・カラー A76 ディープ・シー・ブルー



メタリック・カラー A75 メルボルン・レッド*2

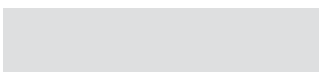


メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト

BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー



ソリッド・カラー 668 ブラック



メタリック・カラー 354 チタン・シルバー

*1: デザイン・ピュア・インパルスにのみ設定可能です。sDrive35isに設定した場合、ドア・ミラーが標準装備のマット・シルバーからボディ同色(アタカマ・イエロー)に変更となります。

*2: sDrive35isおよびM Sportパッケージにのみ設定可能です。

ここではBMW Z4でお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選んだり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただしこれらのサンプルは、ボディ・カラー、BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

シート・マテリアル&カラー



パナマ・クロス ASAT アンソラジット
インテリア・カラー：ブラック



カンザス・レザー LYSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



カンザス・レザー LYCY キャンベラ・ベージュ
インテリア・カラー：ブラック



カンザス・レザー LYD1 コーラル・レッド
インテリア・カラー：ブラック



カンザス・レザー LYSY ウォールナット
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・カンザス・レザー PASW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・カンザス・レザー PACY キャンベラ・ベージュ
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・カンザス・レザー PAD1 コーラル・レッド
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・カンザス・レザー PASY ウォールナット
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・カラー



ブラック

インテリア・トリム



4CG サテン・シルバー・マット・トリム



4AD ブラッシュド・アルミ・トリム



4MW アルミニウム・カーボン・トリム*



4BN アッシュ・ウッド・トリム

* sDrive35isおよびM Sport パッケージにのみ設定可能です。

デザイン・ピュア・バランス

インテリア・トリム

4CE ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム



シート・マテリアル&カラー

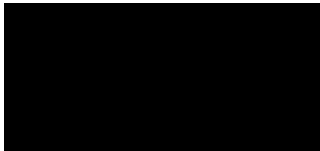
エクステンド・レザー・メリノ LKWT コイパー・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック



デザイン・ピュア・インパルス

インテリア・トリム

4ML BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム



シート・マテリアル&カラー

サーキット・アルカンタラ / レザー・コンピネーション GNSW ブラック / アタカマ・イエロー
インテリア・カラー：ブラック



Combinations

シート・マテリアル	パナマ・クロス (sDrive20iに標準装備)	カンザス・レザー*1*2 (sDrive35i, sDrive35isに標準装備、 sDrive20iにオプション)				エクステンド・カンザス・レザー*1*2 (オプション)				エクステンド・レザー・メリノ (デザイン・ピッチ ア・パランスにのみ 設定可能)	サーキット・アルカ ンテラ・レザー コネクティング (デザイン・ピッチ ア・パランスにのみ 設定可能)
スタンダードシート(sDrive20i, sDrive35iに標準装備)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
スポーツシート(sDrive35isに標準装備)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
シート・カラー	アンソラジット	ブラック	キャンベラ・ベージュ	コーラル・レッド	ウォールナット	ブラック	キャンベラ・ベージュ	コーラル・レッド	ウォールナット	コイパー・ブロン	ブラック/アタカマイエロー
インテリア・カラー	ブラック	ブラック				ブラック				ブラック	ブラック
インストルメント・パネル上部カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	コイパー・ブロン	ブラック
インストルメント・パネル下部カラー	ブラック	ブラック	キャンベラ・ベージュ	コーラル・レッド	ウォールナット	ブラック	キャンベラ・ベージュ	コーラル・レッド	ウォールナット	ブラック	アタカマイエロー
ルーフレイニング・カラー	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	オイスター	アンソラジット	アンソラジット
ボディ・カラー											
300 アルペン・ホワイトⅢ	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○
668 ブラックⅡ*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A61 クリムゾン・レッド*3	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
B21 アタカマイエロー	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
475 ブラック・サファイア	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
354 チタン・シルバー	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A92 オリオン・シルバー*3	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A52 スペース・グレー	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
A76 ディープ・シー・ブルー	●	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
A75 メルボルン・レッド*4	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
A96 ミネラル・ホワイト	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
インテリア・トリム											
サテン・シルバー・マット・トリム (sDrive20iに標準装備)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
ブラッシュド・アルミ・トリム (sDrive35iに標準装備, sDrive20i, sDrive35isにオプション)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
アルミニウム・カーボン・トリム*4 (sDrive35is, M Sportパッケージ に標準装備)	—	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
ブラッシュド・ウッド・トリム (オプション)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
ファイバーストック・アンソラジット・ウッド・トリム (デザイン・ピッチ・ア・パランスにのみ 設定可能)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
BMW Individual ピアノ・フィニッシュ ブラック・トリム (デザイン・ピッチ・ア・ パランスにのみ設定可能)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○

*1: シート・クッション側面およびシート背面に合成皮革を使用しています。

*2: シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テック/ロジ採用。

*3: sDrive35isおよびM Sport パッケージには設定できません。

*4: sDrive35isおよびM Sport パッケージにのみ設定可能です。

● = 標準設定 ○ = その他推奨組み合わせ — = 設定なし
上記以外の組み合わせに関しても「—」以外は選択可能です。

※ご発注から納車までに、3~4カ月お時間をいただく場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

※フロア・カーペットは、アンソラジットとなります。



BMW Z4 sDRIVE35is。 新次元のダイナミズム。

BMW Z4 sDrive35isは、妥協なきドライビング・プレジャーを具現化した存在です。その心臓部には、BMWツインパワー・ターボテクノロジーを採用。250kW(340ps)/5,900rpmという圧倒的な最高出力と、450Nm(45.9kgm)/1,500rpmという卓越した最大トルクが俊敏な走りをもたらします。さらにオーバーブースト機能により、最大トルクは500Nm(51.0kgm)にまで瞬時的に引き上げられます。7速ダブルクラッチ・トランスミッションとの相乗効果で、トルクを途切れさせない力強い走りを実現。エンジン回転数は最大7,000rpm、0-100km/h加速は4.8秒*1という驚異的なスピードで走りぬけます。このクルマに秘められたダイナミズムは、静かに佇むその姿からでも、見る者を圧倒するに違いありません。M Sportパッケージの数々の要素を標準装備し、18インチのスタースポーク・スタイリング295アロイ・ホイール、力感に満ちたエンジン・フード、ショート・オーバーハング、リヤ・アクスル寄りへ設置された低いシート・ポジション、そのすべてがアスリートとしての個性を強調しています。マット・オキサイド・シルバーのドア・ミラーと、BMW Z4 sDrive35is専用デザインされたMエアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エア・インテークの左右にマット・アルミニウム仕上げのバーを装備、リヤ・スカートのインサート上部がボディ同色、下部がブラック)が、スポーティな印象を完全なものにしています。

標準装備のアダプティブ M サスペンションは、ダンパーの応答性能を常時電子制御し、スポーティ・ドライビングからコンフォート・クルージングまで、路面の状況に応じて常に最適なセッティングを実現します。コックピットを見渡せば、M フットレスト*2や「sDrive35is」のロゴ、グレーの線取りがスポーティな専用スピードメーターなど、ハイパフォーマンスカーならではのこだわり、心を揺さぶられることでしょう。カンザス・レザー・インテリア(写真はウォールナット)とスポーティなアルミニウム・カーボンのインテリア・トリムも装備。スポーツ・シートはいつでも身体をしっかりとサポートします。マルチファンクション・ボタンおよびシフト・パドルが付いたM スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールとM ドア・シル・プレートで、スポーティな雰囲気がいっそう際立ちました。さらに、グレーのバイピングとモデル名があしらわれたフロア・マット、そしてBMW Individual アンソロジット・ルーフ・ライニングが、室内を魅力的な空間に演出します。

*1:ヨーロッパ仕様車種(自社データ)

*2:左ハンドル仕様車にのみ設定されます。

* sDrive35isで選択可能なボディカラーは、アルビンホワイトⅢ、ブラック・サファイア、チタン・シルバー、スペース・グレー、ディーゼル・ブルー、メルボルン・レッド(sDrive35isおよびM Sportパッケージ専用色)です。

* デザイン・ビュア・インパリスとの組み合わせも設定可能です。

* デザイン・ビュア・インパリスと組み合わせる場合、ボディ・カラーはアタカマイエロも設定可能です。

* 写真は日本仕様と一部異なります。また一部オプションを含みます。



見紛うことなき、真のアスリート。 BMW Z4 M Sport パッケージ。

どのエンジンのBMW Z4を選ぶか。たとえ、心を捉えたモデルが決まっても、もうひとつの嬉しい選択があなたを待ち受けています。それは、クルマの存在感をさらに際立たせる、M Sport パッケージという選択。卓越したエアロダイナミクス、そして精悍さを演出するディテールへのこだわりが、不朽の美しさを誇るこのエレガントなロードスターを、よりダイナミックに彩ります。独特な個性を生み出す鍵となるのは、力強いデザインのフロント・エプロンとリヤ・スカートを備えたM エアロダイナミクス・パッケージ、そして18インチのM ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング325M (P.44)です。オプションで、19インチのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング326M (P.45)も設定可能です。また、マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールはしっかりと手になじみ、M スポーツ・サスペンションは絶妙なセッティングで俊敏な走りを実現します。さらに、M Sport パッケージ専用のメルボルン・レッドをその身にまとった時、BMW Z4は自信に満ちあふれた表情を輝かせます。スポーツ・シート、M ロゴ付のドア・シル・プレート、M フットレスト^{*}、BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング、アルミニウム・カーボンの魅力的なインテリア・トリムも、室内空間にスポーティな雰囲気をもたらしめます。

^{*} 左ハンドル仕様車にのみ設定されます。

^{*} M Sport パッケージで選択可能なボディ・カラーは、アルビノホワイトIII、ブラック・サファイア、チタン・シルバー、スペース・グレー、ディープ・シーブルー、メルボルン・レッド(sDrive35iおよびM Sport パッケージ専用色)です。
^{*} デザイン・ビュア・インパルスとの組み合わせも設定可能です。
^{*} デザイン・ビュア・インパルスと組み合わせた場合、ボディ・カラーはアタカマイエロも設定可能です。
^{*} 写真は日本仕様と一部異なります。また一部オプションを含みます。



M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング325M:
 (フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ
 (ランフラット・タイヤ)

^{*} スノー・チェーンは装着できません。



M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング326M:
 (フロント)8J×19ホイール、225/35R19タイヤ、
 (リヤ)9J×19ホイール+255/30R19タイヤ
 (ランフラット・タイヤ)

^{*} オプションで設定可能。
^{*} スノー・チェーンは装着できません。



ドア・シル・プレート(M ロゴ付): Mのロゴをあしらったデザインが特徴的な、ドア・シル・プレート。



鮮烈、そしてスポーティ。

メタリック・カラーのチタン・シルバーを身にまとったBMW Z4は、その外観から放たれる強いパワーでも見る者を圧倒します。そして、タービンスポーク・スタイリング 292 アロイ・ホイールが、精悍さ極まる個性をさらに引き立てます。走りへの情熱を沸き立たせるコーラル・レッドのカンザス・レザー・インテリア、さらに精緻な模様が施されたブラッシュド・アルミのインテリア・トリムが、洗練されたスポーティな空間を創り上げています。

※写真は日本仕様と一部異なります。また一部オプションを含みます。



個性を彩る2色の選択肢。 BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー。



BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー
(チタン・シルバー)

あなた好みの完璧な一台を：BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラーは、ブラック(ソリッド・カラー)またはチタン・シルバーのいずれかをお選びいただけます。2色ともBMW Z4の鮮烈な個性を強調する、力強いカラーです。ブラックが、このクルマのダイナミズムを際立たせる一方で、チタン・シルバーは、類い稀なエレガンスを演出します。どちらを選択しても、ボディ・カラーとルーフ・カラーのコントラストが美しく、ルーフを閉じた場合でもダイナミックな印象で目を奪います。

※ sDrive35isに設定した場合、ドア・ミラーが標準装備のマット・シルバー同色になります。



Combinations

ボディ・カラー	ソリッド・カラー アルビノ・ホワイトⅢ	メタリック・カラー チタン・シルバー	メタリック・カラー オリオン・シルバー*1	メタリック・カラー メルボルン・レッド*2	メタリック・カラー スペース・グレー	メタリック・カラー ミネラル・ホワイト*3	ソリッド・カラー ブラックⅡ*1	メタリック・カラー ブラック・サファイア
BMW Individual コントラスト・ ハードトップ・カラー								
	ソリッド・カラー ブラック	ソリッド・カラー ブラック	ソリッド・カラー ブラック	ソリッド・カラー ブラック	ソリッド・カラー ブラック	ソリッド・カラー ブラック	チタン・シルバー	チタン・シルバー

*1：sDrive35isおよびM Sport パッケージには設定できません。
*2：sDrive35isおよびM Sport パッケージにのみ設定可能です。
*3：デザイン・ビュー・バランスにのみ設定可能です。

デザイン・ピュア・バランス。 特別なドライバーのための一台。

BMW Z4専用のデザイン・パッケージ、デザイン・ピュア・バランスが新たに誕生しました。極めて高品質かつバランスよく組み合わされたカラーとマテリアル。その鮮烈な印象は、メタリック・カラーのミネラル・ホワイトのボディ・カラーをはじめ、デザイン・ピュア・バランスのすべてのカラーで表現することが可能です。インテリアでは、コイバー・ブラウンが、室内に絶妙なコントラストをもたらし、メリノ・レザー・シートのベルベットのような肌触りを堪能することができます。また、ドア・トリム上部とインストルメント・パネル上部もコイバー・ブラウンのレザーで覆われ、クオリティの高いブラックのサンバイザーにも、同じレザーが施されます。コイバー・ブラウンのインテリアは、ファイナライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリムとの組み合わせにより、この上なくエレガントな雰囲気演出します。このデザイン・パッケージにはスポーツシート*も含まれ、いかなる走行状況においても、乗員をしっかりとホールドします。

* sDrive35isには標準装備。

※写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。



デザイン・ピュア・インパルス。 ドライバーも、道行く人も、その鮮烈な個性に心奪われる。

表情豊かなデザインのクルマをオープンエアの中でスポーティに駆る、胸の高鳴り。さらにあなたの鼓動を高めるのが、BMW Z4専用のデザイン・パッケージ、デザイン・ピュア・インパルスです。アルカンタラと上質なナッパ・レザーを組み合わせた、ブラックのサーキット・アルカンタラ / レザー・コンビネーションのスポーツ・シート、BMW Individual ピアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリムなど、厳選された特別な装備が、コックピットにアスリートの風格を添えます。また、ダッシュボードとシートのステッチや、アルカンタラをあしらったドア・トリム・インサートに個性的なイエローを配色。そのイエローの鮮やかさを際立たせるBMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニングもまた、スポーティな雰囲気演出します。そしてエクステリアでは、デザイン・ピュア・インパルス専用のアタカマイエローのボディ・カラーが、個性的なクルマをこよなく愛するドライバーの瞳を釘付けにすることでしょう。デザイン・ピュア・インパルスでは、ほかにさまざまなメタリックおよびソリッドのボディ・カラーとの組み合わせを愉しむことができます。

※ sDrive35isにボディ・カラーとしてアタカマイエローを設定した場合、ドア・ミラーが標準装備のマット・シルバーからボディ同色（アタカマイエロー）に変更となります。
※ 写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。



■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。 詳細はP.58～64の装備リストをご参照ください。



■ **ハイ・キセノン・ヘッドライト**：ガス放電の原理を応用し、従来のハロゲン・ライトの2倍以上の明るさをもたらし、夜間あるいは視界が悪い時の走行安全性を高めます。ヘッドライトをハイビームに切り替えた場合、ロービームの外側2灯のキセノン・ヘッドライトが上向きに切り替わります。光軸自動調整機構付。4個のスマール・ライト・リングも装備されます。

□ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに差ししかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するパリアブル・ライト・コントロール機能付。(写真のヘッドライト・ウォッシャーはオプション)



□ **ライト・パッケージ**：ドア・ハンドル照明、ドア下部のエントランス・ライト、フットウェル・ライト、そしてドアトリムにあるアンビエント・ライトが、夜間のドライブに利便性を発揮。ドア・ロックを解除すると、ドア・ハンドルに設置されたライトが約20秒間足元を照らします。



■ **電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー**：ボディ同色仕上げ。スイッチ操作で上下左右の角度調節のほか、折りたたむことや、元の位置に戻すこともできます。曇り防止 / 雨滴除去用のヒーターも内蔵。ミラー・ガラスの外側部分の曲率を変化させ視野を拡大したワイド・アングル・ドア・ミラーです。駐車などで後退する際、助手席側ドア・ミラーがやや下を向いて緑石などを確認できるリバース・ポジション機能付。



■ **フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップ**：スイッチひとつで、ハードトップの開閉操作が可能。リモート・コントロール・キーを使ってルーフを開くことができるコンフォート・オープン機能付。オプションのコンフォート・アクセス装備車の場合、キーによる開閉が可能です。

* **ウィンド・ディフレクター**：オープン走行時、後方からの不快な風の巻き込みを低減し、快適な走りをサポートします。不要な場合は折りたたんで収納できます。

(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)

*** スタースポーク・スタイリング295 アロイ・ホイール:**

(フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
(リヤ)8.5J×18ホイール、255/35R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (sDrive35isに標準装備)

※スノー・チェーンは装着できません。



*** スタースポーク・スタイリング290 アロイ・ホイール:**

8J×17ホイール、225/45R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (sDrive20iに標準装備)



*** タービンスポーク・スタイリング292 アロイ・ホイール:**

(フロント)8J×17ホイール、225/45R17タイヤ、
(リヤ)8.5J×17ホイール、255/40R17タイヤ
(ランフラット・タイヤ) (sDrive35iに標準装備)

※スノー・チェーンは装着できません。



□ マルチスポーク・スタイリング293 アロイ・ホイール:

(フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
(リヤ)8.5J×18ホイール、255/35R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

※スノー・チェーンは装着できません。



□ Vスポーク・スタイリング294 アロイ・ホイール:

(フロント)8J×18ホイール、225/40R18タイヤ、
(リヤ)8.5J×18ホイール、255/35R18タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

※スノー・チェーンは装着できません。



□ Vスポーク・スタイリング296 アロイ・ホイール:

(フロント)8J×19ホイール、225/35R19タイヤ、
(リヤ)9J×19ホイール、255/30R19タイヤ
(ランフラット・タイヤ)

※スノー・チェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。 詳細はP.58～64の装備リストをご参照ください。



■ **スポーツ・シート(運転席&助手席)**：電動調節式サイド・サポート付シートバックによって乗員をしっかりホールドします。シートの前後、角度、高さ調節が可能で、大腿部を支えるサイド・サポート(マニュアル調節式)も装備。(sDrive35isに標準装備)

□ **ランバー・サポート(運転席&助手席)**：電動調節式。人間工学的に最適な位置で背中を支えます。

■ **センター・アームレスト**：収納ボックス付アームレスト。



* **電動シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)**：運転席、助手席ともに、シートの前後、角度、高さ、バックレストの角度を電動で調節可能。運転席はメモリー機能を備えており、シートの位置を2通り記憶することができます。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備。写真は日本仕様と一部異なります)

■ **ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント**：助手席エアバッグ・カットオフスイッチおよび表示灯付。



* **シート・ヒーター(運転席&助手席)**：3段階制御式で、寒い季節にシートの座面とバックレストを素早く快適な温度に温めます。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)



* **オートマチック・エア・コンディショナー**：自動的に室内温度の維持と風量設定を行います。花粉や粉塵などの侵入を防ぐマイクロ・フィルター、一定以上の大気中の有害物質を感知すると自動的に内気循環モードに切り替わるAUC付。運転席と助手席で個別に風向・温度を調節できます。また、ハードトップ・オープン時には、室内の温度センサーによる制御を抑え、外気温、太陽光の強さ、車速に応じて温度や風量を調整するオープンエア・モードも装備されます。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)



※ **マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール (シフト・パドル付)**：3本スポークのステアリング・ホイール。スポークの一部はクローム仕上げとなります。オーディオ・コントロール、ハンズフリー・テレホン・システム (オプション) などの操作系統を配置。また、ステアリング・ホイールに設置されたシフト・パドルによって、よりスポーティな操作性を実現します。(sDrive20i、sDrive35iに標準装備)



※ **7速ダブル・クラッチ・トランスミッション**：シフト・パドルの操作によって、極めて迅速に、パワー・ロスを生じることなくシフト・チェンジが行えます。ダイナミックなパフォーマンスと、優れた燃費性能を実現。(sDrive35i、sDrive35isに装備)



※ **8速スポーツ・オートマチック・トランスミッション (ステップトロンニック付)**：セレクター・レバーおよびステアリング・ホイールに装備されたシフト・パドルの操作によって、極めて迅速かつ快適なシフト・チェンジが可能です。最大限のドライビング・ダイナミズムと優れた燃費性能に貢献します。(sDrive20iに装備)



■ **ドライビング・パフォーマンス・コントロール**：ドライバーの求めるスタイルに応じて走行特性を最適化するこのシステムは、「コンフォート」、「スポーツ」、「スポーツ・プラス」の3段階の設定から選択が可能。スイッチを押すだけで、エンジンレスポンス、トランスミッションのシフトタイミング、パワー・ステアリングのアシスト量が自動的に調整されます。

※ **アダプティブ M サスペンション**：ダンパーの応答性能を電子制御し、より精緻なハンドリングと俊敏な走りを実現します。(sDrive35iに標準装備)



※ **HiFiスピーカー・システム**：245W、11個のスピーカーが、クリアなサウンドを生み出します。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)

□ **HiFiシステム・プロフェッショナル**：650Wの高出力アンプ、14個のスピーカーを駆動。サラウンド・サウンド効果により、奥行きのある音響空間をつくります。イコライザーも装備しており、好みに合わせて音質を調整できます。

□ **DVDチェンジャー**：MP3フォーマットの楽曲データやオーディオCDの再生ができ、DVDを6枚まで収納できます。



■ **iDriveナビゲーション・システム**：HDDによるスピーディな検索と、iDriveコントローラー (ダイヤレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)、オーディオ・パネル下部に配置されたプログラマブル・ボタンを利用した画期的な操作性を実現。英文地図表示および英語による音声案内も可能です。渋滞箇所などの情報をリアルタイムで提供するVICS 3メディアも装備。

※ 一部エリアではVICSサービスが提供されていません。

■ **地上デジタルTVチューナー (12セグ・ワンセグ自動切替)**：大型8.8インチのワイド・タイプ (8:3) のコントロール・ディスプレイに表示。駐車中はiDriveのコントロール・ディスプレイをTVモニターとして使用することができます。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)



※ **USBオーディオ・インターフェイス**：ポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続し、お気に入りの音楽を車内で愉しむことができます。また、Musicタイトルをコントロール・ディスプレイに表示し、iDriveコントローラーで選曲することも可能です。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)

※ **カバー・アート**：USBオーディオ・インターフェイスを利用して、ポータブル・オーディオ・プレーヤーに保存されているアルバムのカバー・アートをコントロール・ディスプレイに表示でき、聴きたいアルバムをより簡単に見つけることができます。(sDrive35i、sDrive35isに標準装備)

※ 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。 詳細はP.58～64の装備リストをご参照ください。



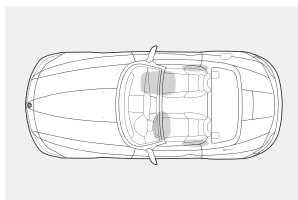
□ スルーローディング・システム(トランスポートーション・バッグ付)：一体化されたトランスポートーション・バッグにより、トランク・ルームから機能的なスペースを確保。また、トランク・ルームの土台には、スキー・ホルダーも備えられており、スキー板、ゴルフ・バッグなど、かさばる荷物や長尺物を容易に積み込むことができます。



■ ストレージ・パッケージ：センター・コンソールのカップ・ホルダー(2個)やトランク・ルーム・パーティションに装備された収納ボックス、シート後方の収納スペース、コート・フックなどの多彩な装備によって、荷物や小物をより機能的に収納することができます。

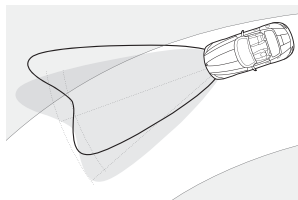


■ トランク・ルーム：容量は180ℓ(ハードトップを開いた場合)から310ℓ(ハードトップを閉じた場合)。全面をファブリック処理しているため、大切な荷物が傷が付く心配がありません。

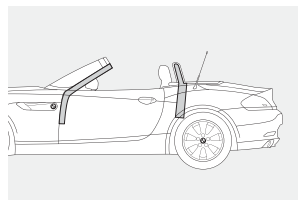


■ **エアバッグ・システム**：大型の運転席&助手席エアバッグ、側面衝突時において胸部や頭部を最大限に保護するシート内蔵式のヘッド/サイド/エアバッグを標準装備。

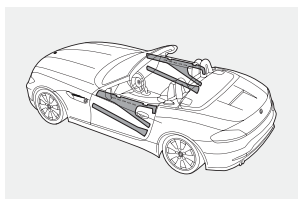
* エアバッグはあくまでもシートベルトと併用して効果を発揮するもので、決してシートベルトにかわるものではありません。



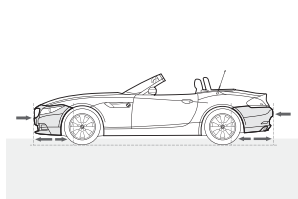
□ **アダプティブ・ヘッドライト**：コーナーに進出した際、ヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射して安全性を高めます。またパリアブル・ライト・コントロール機能が走行速度に応じてヘッドライトの照射範囲や到達距離を調整し、ドライバーに最適な視界を提供します。



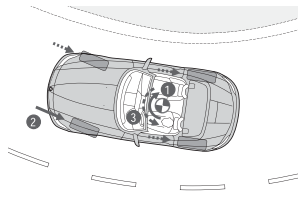
■ **ロールオーバー・プロテクション・システム**：万一の際には、ヘッドレストの後に装備した強靱なロールオーバー・バーが乗員を保護。さらに、フロント・ウィンドーのフレームにも、中空ロールオーバー・バーを組み込み、いっそう安全性を高めています。



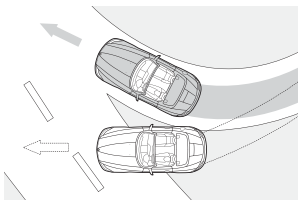
■ **サイド・インパクト・プロテクション**：剛性に優れた補強材をドア内部、さらにシートおよびバックレスト内部に配した構造により、側面衝突時にドライバーと乗員を保護します。



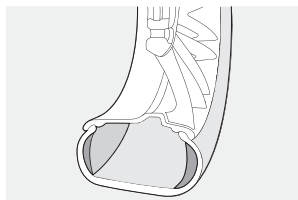
■ **衝撃吸収エレメント付バンパー**：4km/hまでの衝突ではエネルギーをほぼ完全に吸収し、自動的に復元します。さらに、15km/hまでの衝突であれば、交換可能な衝撃吸収エレメントがボディの損傷を防ぎます。



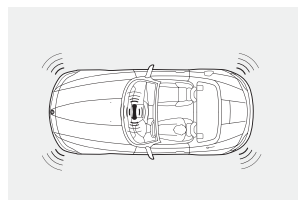
■ **CBC (コーナリング・ブレーキ・コントロール)**：高速コーナリングの際にブレーキを最適に制御し、車の安定とコントロール性を維持します。ブレーキ中によりヤ・ホイールにかかる負荷が減少し、オーバーステアになると①、CBCはブレーキ圧を左右輪に独立して調整し②、カウンター・フォースを発生させて③、車の挙動を安定させます。



■ **DSC (ダイナミック・スタビリティ・コントロール)**：スリップやスライドの危険性を感知すると、エンジン出力やブレーキをコントロールして車を安定させます。DSCはCBC、DTC (ダイナミック・トラクション・コントロール) も含みます。DTCをオンにすれば、タイヤのスリップやスライドを一定限度まで許容し、駆動力を最大限に保持したよりスポーティな走りを実現します。(拡張機能付)



■ **ランフラット・タイヤ**：タイヤのサイド・ウォールを強化しているため、パンクした場合でも、タイヤが完全につぶれたり、リムから外れたりすることがなく、一定距離を走り続けることができます。空気圧の低下を感知すると、点灯してドライバーに知らせるタイヤ空気圧警告システムも装備。空気圧が急低下した場合は、警告音も発します。



■ **クラッシュ・センサー**：衝突事故などの際に、ドアロックを強制解除させ、ルーム・ライトやハザード・ランプを点灯させることによって乗員の救出を助けます。また、万一の衝突の際には、セーフティ・バッテリー・ターミナルにより、端子が自動的に外れ電流を遮断。火災を防止します。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

セーフティ／セキュリティ	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
エアバッグ：— 運転席&助手席エアバッグ	■	■	■
— 運転席&助手席ヘッド／サイド・エアバッグ	■	■	■
シートベルト(3点式、シートベルト・テンショナー、フォース・リミッター付)	■	■	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント、助手席エアバッグ・カットオフスイッチおよび表示灯	■	■	■
ABS／アンチロック・ブレーキング・システム	■	■	■
CBC／コーナリング・ブレーキ・コントロール	■	■	■
DTC／ダイナミック・トラクション・コントロール	■	■	■
DSC／ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■	■	■
DBC／ダイナミック・ブレーキ・コントロール(ブレーキ・アシスト・システム)	■	■	■
PDC／パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	□	■	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■	■	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■	■	■
サイド・インバート・プロテクション	■	■	■
ロールオーバー・プロテクション・システム	■	■	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■	■	■
イモビライザー	■	■	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■	■	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■	■	■
タイヤ空気圧警告システム	■	■	■
ランフラット・タイヤ	■	■	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■	■	■

エンジン	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
直列4気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■	—	—
直列6気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	—	■	■
BMWツインパワー・ターボ・テクノロジー：— ツイン・スクロール・ターボチャージャー	—	—	—
— バラレル・ツイン・ターボチャージャー	—	■	■
— 高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■	■	■
— バルブトロニック	■	—	—
— ダブルVANOS	■	■	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■	■	■

*：ブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能、スタート・オフ・アシスタント機能の3つの拡張機能。
(sDrive20iにはブレーキ・スタンバイ機能、ブレーキ・ドライ機能の2つの拡張機能)

トランスミッション / サスペンション / ステアリング・システム	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
電子油圧制御式7速ダブルクラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	—	■	■
電子油圧制御式8速スポーツ・オートマチックトランスミッション(ステップトロニック、シフト・パドル付)	■	—	—
ドライビング・パフォーマンス・コントロール	■	■	■
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■	■	■
アルミニウム合金製セントラル・アーム式リア・アクスル	■	■	■
アダプティブ M サスペンション	□	□	■
サーボトロニック(車速感应式パワー・ステアリング)	□	■	■

エクステリア	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
クローム仕上げキドニー・グリル(sDrive20i: ブラック・バー、sDrive35i、sDrive35is: アルミニウム・マット・バー)	■	■	■
M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、リヤ・スカート)	□*1	□*1	■*2
電動調節式&電動可倒式ワイド・アングル・ドア・ミラー(左右: ヒーター内蔵、助手席側: リバース・ポジション付)	■	■	■
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構 / スモール・ライト・リング付)	■	■	■
リヤ・フォグ・ランプ	■	■	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■	■	■
ウインドスクリーン・ウォッシャー・システム	■	■	■
アルミニウム合金製フルオートマチック・リトラクタブル・ハードトップ(コンフォート・オープン機能付)	■	■	■
ウインド・ディフレクター	□	■	■
スターズボーク・スタイリング290 アロイ・ホイール: 8J×17ホイール+225/45R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	■	—	—
タービンスボーク・スタイリング292 アロイ・ホイール*3: (フロント)8J×17ホイール+225/45R17タイヤ、 (リヤ)8.5J×17ホイール+255/40R17タイヤ(ランフラット・タイヤ)	—	■	—
スターズボーク・スタイリング295 アロイ・ホイール*3: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	—	—	■
デュアル・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	—	■	■
ツイン・エキゾースト・テールパイプ(マット・クローム仕上げ)	■	—	—

*1: M Sport パッケージに含まれます。

*2: sDrive35isは専用デザインとなります。

*3: スノー・チェーンは装着できません。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

インテリア	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
オンボード・コンピュータ(時刻、外気温度、路面凍結警告、平均燃費、推定航続距離、平均速度を表示)	■	■	■
ツイン・トーン・ホーン	■	■	■
マニュアル・エア・コンディショナー(マイクロ・フィルター(花粉除去機能付))	■	—	—
オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能、オープンエア・モード付)	□	■	■
センター・アームレスト(収納ボックス付)	■	■	■
スタート/ストップ・ボタン	■	■	■
パワー・ウィンドー(ワンタッチ機能、狭域防止機能、コンフォート・オープン機能付)	■	■	■
シート: — 電動シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	□	■	■
— スポーツ・シート(運転席&助手席)	□*1	□	■
— シート・ヒーター(運転席&助手席)	□	■	■
パナマ・クロス・シート	■	—	—
カンガス・レザー・インテリア(シート/ヘッドレスト/センター・アームレスト/ドア・アームレストなど、シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テクノロジー採用)	□*2	■	■
照明付グローブ・ボックス	■	■	■
ストレージ・パッケージ(カップ・ホルダー(2個)、トランク・ルーム・パーティションに装備された収納ボックス、シート後方の収納スペース、コート・フック)	■	■	■
ベロア・フロア・マット(sDrive35isはモデル名入り)	■	■	■
インテリア・トリム: — サテン・シルバー・マット・トリム	■	—	—
— フラッシュド・アルミ・トリム	□	■	□
— アルミニウム・カーボン・トリム	□*3	□*3	■
ドア・シル・プレート(Mロゴ付)	□*3	□*3	■
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング	□	□	■
チルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■	■	■
マルチファンクション・スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)	■	■	—
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)	□*3	□*3	■
<p>*1: パナマ・クロス・シートとの組み合わせは設定できません。</p> <p>*2: シート・ヒーターとの組み合わせでのみ設定可能です。</p> <p>*3: M Sport パッケージに含まれます。</p>			

インテリア	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
自動防眩ルーム・ミラー	■	■	■
パニティ・ミラー付サンバイザー(運転席&助手席用)	■	■	■
残光照明機能付ルーム・ライト(運転席&助手席)	■	■	■
リーディング・ライト(運転席&助手席)	■	■	■
8.8インチワイド・コントロール・ディスプレイ	■	■	■
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■	■	■
地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替)	□	■	■
iDriveコントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	■	■	■
プログラマブル・ボタン	■	■	■
オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*1、AUX IN(外部入力)端子、USB端子*2)	■	■	■
USBオーディオ・インターフェイス*3	□	■	■
スピーカー・システム(6スピーカー)	■	—	—
HiFiスピーカー・システム(245W、11スピーカー)	□	■	■
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	■	■	■
ノンズモーカー・パッケージ	■	□	□

*1: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合があります。

*2: USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

*3: 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

装備は予告なく変更される場合があります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

Customized Order Program オプション	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	□	■	■
ウインド・ディフレクター	□	■	■
オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能、オープンエア・モード付)	□	■	■
メタリック・ペイント	□	□	□
BMW Individual コントラスト・ハードトップ・カラー	□	□	□*1
アラーム・システム	□	□	□
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	□	■	■
アダプティブ・ヘッドライト(バリアブル・ライト・コントロール機能付)*2	□	□	□
ヘッドライト・ウォッシャー	□	□	□
アダプティブ M サスペンション	□	□	■
コンフォート・アクセス*3	□	□	□
自動防眩ドア・ミラー	□	□	□
マルチスポーク・スタイリング293 アロイ・ホイール*4: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	—
Vスポーク・スタイリング294 アロイ・ホイール*4: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	—
Vスポーク・スタイリング296 アロイ・ホイール*4: (フロント)8J×19ホイール+225/35R19タイヤ、 (リヤ)9J×19ホイール+255/30R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□	□	□
M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング325M*4: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□*5	□*5	□
M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング326M*4: (フロント)8J×19ホイール+225/35R19タイヤ、 (リヤ)9J×19ホイール+255/30R19タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□*6	□*6	□
シート: — 電動シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	□	■	■
— スポーツ・シート(運転席&助手席)	□*7	□	■
— シート・ヒーター(運転席&助手席)	□	■	■
— ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	□	□	□
カンザス・レザー・インテリア(シート / ヘッドレスト / センター・アームレスト / ドア・アームレストなど、シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テクノロジー採用)	□*8	■	■
エクステンデッド・カンザス・レザー・インテリア(シート / ヘッドレスト / センター・アームレスト / ドア・アームレスト / 助手席側インナー・ドア・ハンドルなど、シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テクノロジー採用)*9	□*8	□	□
ライト・パッケージ: ドア・ハンドル照明、エントランス・ライト、フットウェル・ライト、アンビエント・ライト	□	□	□
クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)	□	□	□
ステアリング・ホイール・ヒーター	□	□	□
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング	□	□	■
インテリア・トリム: — ブラッシュド・アルミ・トリム	□	■	□
— アッシュ・ウッド・トリム	□	□	□

*1: ドア・ミラーは標準装備のマット・シルバーからボディ同色になります。

*2: ヘッドライト・ウォッシャーとの組み合わせでのみ設定可能です。

*3: ドア・ハンドル照明が装備されます。また、コンフォート・アクセス設定の場合、リモートでのフルオートマチック・リトクタクル・ハードトップのコンフォート・オープン / クローズが可能となります。

車両から発せられる電波が、植込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

*4: スノー・チェーンは装着できません。

*5: M Sport パッケージに含まれます。

*6: M Sport パッケージとの組み合わせでのみ設定可能です。

*7: パナマ・クロス・シートとの組み合わせは設定できません。

*8: シート・ヒーターとの組み合わせでのみ設定可能です。

*9: インスツルメント・パネル上部、ドア・トリム上部、およびサンバイザーはオレゴン・レザー(ブラック)となります。

Customized Order Program オプション	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
HiFiスピーカー・システム(245W、11スピーカー)	□	■	■
HiFiシステム・プロフェッショナル(650W、14スピーカー)	□	□	□
USBオーディオ・インターフェイス*1	□	■	■
地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替)	□	■	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*2	□	□	□
DVDチェンジャー(6ディスク)	□	□	□
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	□	□	□
ノンモーター・パッケージ	■	□	□
スルーローディング・システム(トランスポーターション・バッグ付)	□	□	□

プラス・パッケージ	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
サーボロニック(車速感知式/パワー・ステアリング)			
ウインド・ディフレクター			
オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルター(花粉除去機能付)、REST機能(余熱暖房)、左右独立温度調節機能、オープンエア・モード付)	□	-	-
USBオーディオ・インターフェイス*1			

デザイン・ビュア・バランス	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
スポーツ・シート(運転席&助手席)*3			
エクステンジド・レザース・メリノ・インテリア(コイール・ブラウン)(メリノ・レザー・シート、インスツルメント・パネル上部、ドア・トリム上部、センター・アームレスト、ドア・アームレスト、助手席側インナー・ドア・ハンドルなどにレザーを使用)*4*5	□*7*8	□	□
ファイナライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム*6			

デザイン・ビュア・インパルス	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
スポーツ・シート(運転席&助手席)*3			
サーキット・アルカンタラ/レザー・コンビネーション・インテリア*5*9	□*8	□	□*10
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング*3			
BMW Individual ビアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリム*6			

*1 : 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

*2 : ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

*3 : Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 : sDrive35isには標準装備。

*5 : インスツルメント・パネル上部、ドア・トリム上部は、オレゴン・レザー、センター・アームレスト、ドア・アームレスト、助手席側インナー・ドア・ハンドルなどはナッパ/レザー(ブラック)となります。

*6 : 他のシート・マテリアルは設定できません。

*7 : 他のインテリア・トリムは設定できません。

*8 : シート・ヒーティングとの組み合わせは設定可能です。

*9 : Hi-Line/パッケージとの組み合わせは設定できません。

*10 : ヘッドレスト、センター・アームレスト、インナー・ドア・ハンドル、ドア・アームレストはエクスクルーシブ・ナッパ/レザー、シート座面、ドア・トリム、インサート、インスツルメント・パネル・インサートはアルカンタラとなります。

*11 : ボディ・カラーにアタカマイエローを設定した場合、ドア・ミラーが標準装備のマット・シルバーからボディ同色(アタカマイエロー)に変更となります。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

Hi-Line パッケージ	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
電動シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)			
カンザス・レザー・インテリア(シート/ヘッドレスト/センター・アームレスト/ドア・アームレストなど、シート表面の温度上昇を防ぐサン・リフレクティブ・テック/ノロジー採用)	□*1*2	■	■
シート・ヒーティング(運転席&助手席)			

M Sport パッケージ	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
M エアロダイナミクス・パッケージ(フロント・エプロン、リヤ・スカート)*3			
M スポーツ・サスペンション*4			
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル付)			
BMW Individual アンソラジット・ルーフ・ライニング			
M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング325M*5*6*7: (フロント)8J×18ホイール+225/40R18タイヤ、 (リヤ)8.5J×18ホイール+255/35R18タイヤ(ランフラット・タイヤ)	□*11	□	■
スポーツ・シート(運転席&助手席)			
アルミニウム・カーボン・インテリア・トリム*8*9			
ドア・シル・プレート(Mロゴ付)			
M フットレスト*10			

- *1 : デザイン・ビュア・バランスとの組み合わせは設定できません。
- *2 : デザイン・ビュア・インバルスとの組み合わせは設定できません。
- *3 : sDrive35isは専用デザインとなります。
- *4 : sDrive35isにはアダプティブ M サスペンションが標準装備となります。
- *5 : スノー・チェーンは装着できません。
- *6 : sDrive35isにはスタースポーク・スタイリング295 アロイ・ホイールが標準装備となります。
- *7 : M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング326Mもオプションで設定可能です。P.45をご参照ください。
- *8 : アンッシュ・ウッド・インテリア・トリムも設定可能です。
- *9 : デザイン・ビュア・インバルスと組み合わせた場合、BMW Individual ビアノ・フィニッシュ・ブラック・インテリア・トリムになります。
デザイン・ビュア・バランスと組み合わせた場合、ファインライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリムになります。
- *10 : 左ハンドル仕様車にのみ設定されます。
- *11 : カンザス・レザー・インテリア/シート・ヒーティング、デザイン・ビュア・バランス、デザイン・ビュア・インバルス、Hi-Line パッケージのいずれかとの組み合わせでのみ設定可能です。

一部オプションにつきましては、納車までに3~4カ月お時間をいただく場合があります。
詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。

卓越したデザインと機能性。 BMW純正パーツ&アクセサリ。



スタースポーク・スタイリング276 アロイ・ホイール

比類なきドライビング・プレジャーをもたらし、胸高まる体験を約束するBMW。その感動をBMW純正パーツ&アクセサリがさらに深めます。卓抜したアイデアから生まれ、個性的なデザインと優れた機能性を実現したBMW純正パーツ&アクセサリは、エクステリア、インテリア、トランスポートेशन、セーフティなど、あなたのお望みに応える多彩なラインアップをご用意しています。たとえば、スタースポーク・スタ

イリング276 アロイ・ホイールは、BMW Z4のスポーティな雰囲気をも強調します。もちろんこれらは、より快適にドライビングをお楽しみいただくための一例にすぎません。BMWパーツ、アクセサリについての詳しい内容につきましては、お近くのBMW正規ディーラー ショールームの「アクセサリ・アドバイザー」までお問い合わせください。詳しい資料をご用意しております。



ブラック・フロント・キドニー・グリル



カーボン・フロント・スプリッター





イルミネーテッド・エントランス・カバー・セット、
フログレッシュアップ・フロア・マット・セット

	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右/左	←
型式	DBA-LL20	ABA-LM30	ABA-LM35

寸法	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
全長	mm 4,250[4,255*1]	←	4,255
全幅	mm 1,790	←	1,790
全高	mm 1,290[1,280*2]	←	1,285
ホイールベース	mm 2,495	←	←
トレッド(前/後)*3	mm 1,510/1,560	←	1,510/1,535
最低地上高	mm 130[120*2]	←	125
トランク・ルーム容量	ℓ 180-310	←	←

重量・定員	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
車両重量	kg 1,500	1,600	←
車両総重量	kg 1,610	1,710	←
定員	名 2	←	←

性能	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
最小回転半径	m 5.1	←	←
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*4 km/ℓ 13.4 	13.4	10.0	←
燃料消費率10・15モード(国土交通省審査値)*4 km/ℓ 12.8 	12.8	9.9	←
平成17年排出ガス基準	75%低減	達成	達成
主要燃費向上対策	筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 無段階可変バルブリフト(バルブトロニック) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) 電動パワー・ステアリング	筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム) 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS) 自動MT(ダブルクラッチ・トランスミッション) 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) 電動パワー・ステアリング	

エンジン	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
型式	N20B20A	N54B30A	←
種類	直列4気筒DOHC		直列6気筒DOHC
総排気量	cc 1,997	2,979	←
圧縮比:1	10.0	10.2	←
最高出力 kW(ps)/rpm (EEC)	135(184)/5,000	225(306)/5,900	250(340)/5,900
最大トルク Nm(kg・m)/rpm (EEC)	270(27.5)/1,250-4,500	400(40.8)/1,300-5,000	450(45.9)/1,500*4
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/55	

駆動装置	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
駆動方式	後輪駆動	←	←
トランスミッション	電子油圧制御式8速スポーツAT	電子油圧制御式7速DCT(ダブルクラッチトランスミッション)	
変速比(1速/2速/3速/4速/5速/ 6速/7速/8速/後速)	4.714/3.143/2.106/1.667/1.285/ 1.000/0.839/0.667/3.295	4.780/3.056/2.153/1.678/1.390/ 1.203/1.000/←/4.454	←
最終減速比	3.077	2.563	←

操向装置	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
ステアリング形式		ラック&ピニオン式、車速感知式(パワー・ステアリング)	

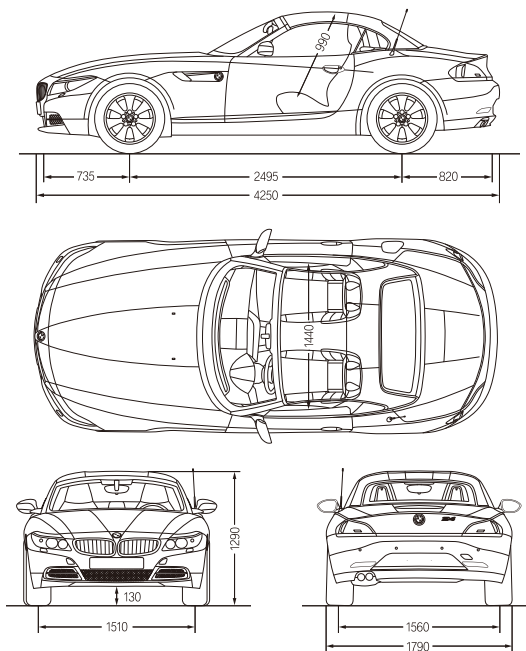
- *1: M Sport パッケージ装備車の場合。
*2: アダプティブ M サスペンションまたは M Sport パッケージ装備車の場合。
*3: 装着するホイールによって、変更になる場合があります。
*4: オーパー・ブースト機能により、一時的に500Nm(51.0kgm)まで引き上げられます。

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

懸架装置	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
前輪	ダブルジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー		
後輪	セントラル・アーム式、コイル・スプリング、スタビライザー		

制御装置	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ディスク/ベンチレーテッド・ディスク		
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)		
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		
駐車ブレーキ形式	電気・機械式		

タイヤ/ホイール	Z4 sDrive20i	Z4 sDrive35i	Z4 sDrive35is
タイヤ	225/45R17	(フロント)225/45R17 (リヤ)255/40R17	(フロント)225/40R18 (リヤ)255/35R18
ホイール	8J×17アロイ スタースポーク・スタイリング290	(フロント)8J×17アロイ (リヤ)8.5J×17アロイ タービンスポーク・スタイリング292	(フロント)8J×18アロイ (リヤ)8.5J×18アロイ スタースポーク・スタイリング295

外観図(Z4 sDrive20i)


外観図の詳細は一部日本仕様とは異なります。
数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2012年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビエー・エム・ダブリュエー株式会社に帰属します。無断転載を禁じます。

BMWのブランド体験施設およびリバー・センターとして2007年10月にミュンヘンにオープンしたBMW Welt (BMWワールド)。誰もが見倒されるその斬新な造形と構造は、アバンギャルドな建築家集団コップ・ヒンメルブラウが手がけたもので、ドイツ有力紙に「21世紀のカテドラル」と評される傑作建築としても注目を集めています。ここでは、訪れた誰もがBMWの過去、現在、そして未来に触れ、さまざまなアクティビティを通して新たな発見や

感動に出逢うことができます。ミュージアムで、BMWの歴史を彩る名車たちを眺めてその時代に想いを馳せたり、テクノロジー&デザイン・スタジオでエンジニア達の革新的な技術について学んだり、あるいはBMW車が生み出されるまでの最先端かつ精密な生産工程をご覧いただける工場見学ツアーに参加したり。エキサイティングな体験の数々を愉しみ終えた時、BMWの情熱はあなた自身の情熱となって、その胸を高鳴らせ続けることでしょう。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スベシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカー・ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一層に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カタログでご紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメインテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただく、規定の期間または走行距離におけるメインテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メインテナンス項目のうち、エンジン・オイル・フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーカー・プラグ[®]、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。

*クリーン・ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。
*BMWサービス・インクルーシブの詳細につきましては、セールス・コンサルタントまでお問い合わせください。



Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイザーを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方(営業車を除く)対象。
*出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替送手続などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

未来を創造する — BMWグループの責任

BMWグループは、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックスにおいて、7年連続で自動車部門の第1位に選定され、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されています。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を約29%削減し、排出ガスを集計値の大幅な引き下げに貢献しました。





遊びは、さまざまな形で訪れる。



BMW Financial Services

BMW Financial Servicesでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW Value Loan。所有ではなく合理的な利用をご提供するリースプログラムをはじめとする独創的なサービスで、ファイナンス面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

そして、充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。



BMW Card

駆けぬげる遊びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のタイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただく、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。ポイントは、キャッシュバックなどのオリジナルプログラムでご利用いただけます。

また、お客様のカーライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWオーナーのための特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車をご購入いただく、2年間にわたり自動的に送付され、3年目以降は1年ごとにご購入を継続することができます。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトmobile.bmw.jpを開設しています。ウェブサイトでは、ムービーや画像を使用し、最新モデルの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コックションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでご受け付けております。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、遊びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・プレジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、楽しみもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが楽しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/dtをご覧ください。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2012年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を30%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストラリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp>をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー・
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の語元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。また、一部オプションを含みます。詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・グプルー株式会社 に帰属します。無断転載を禁じます。

BMW recommends  **EDGE**



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。