



The Golf Cabrio.





走ることに、新しい感動を求めたい。
フォルクスワーゲン ゴルフ カブリオ。

車が生まれたとき、それはすべてオープンカーでした。光と風を全身に受けて走り抜けたとき、ドライビングの本当の喜びを味わう。純粋で新鮮な感動と出会う。ヨーロッパでは、そんなオープン エア モータリングの世界が古くから愛され、親しまれてきました。

そしていま、車に向かう、いろんな思いがふくらむ中、また大きな人気が生れ、広がってきています。フォルクスワーゲンは、ヨーロッパで、伝統的に「カブリオ」を創り続けてきました。そして、長い歴史を通じて、変わらないテーマを持ち続けています。それはスポーティ

な資質を身につけ、走る愉しさにあふれた車創りをめざす、ということ。そして誰からも親しまれるためのしっかりしたクオリティと実用性をも合せ持っていないわけにはいかない、ということです。ゴルフカブリオの豊かな魅力はまず、その小気味良いレスポンス、ハンドリ

ングの素晴らしさにあります。さらに、そのボディは特にドイツの名門コーチビルダー、カルマン社の手によって製作、磨かれてきました。優れたクラフトマンシップによる、見るからに高品質な創り、細部にまでわたる、入念な仕上げ。そこから伝わりくる確かな信頼

感。フォルクスワーゲン社とカルマン社の、揺るぎないパートナーシップが生んだ、きわめて良質の味わいを持つゴルフ カブリオ。車本来の純粋な喜び、より豊かな生活への彩りが求められるいま、新しいドライビングの感動を、すべてのひとたちへ贈ります。



輸入される車両は仕様が一部異なります。

ゴルフ カブリオと親しむ生活。 それは、新しい豊かさへの志向。

暮らしの広がりや、新しい豊かさは何から生まれるのでしょうか。たとえばオープンカーで自然の中を走る。家族や仲間との素敵な時間を過ごす。たとえば、都会の摩天楼の中を、鮮やかに走り抜ける。じぶんひとりだけの時間を過ごす。ゴルフ カブリオは、あ

なたに、人生の新しい喜びを届けてくれるかも知れません。ひとりひとりの暮らしへの豊かな価値観や、車への深い思いが、文化として育まれ、高められてきたヨーロッパ。そんな中で、オープン エア モータリングの愉しみが広がり、とけこんでいったのもうなづ

けることです。フォルクスワーゲンは誰もが、自由に気持ち良く乗れるよう、そしてより多くの人たちにオープン エア モータリングの愉しき、素晴らしきをお届けできるよう、ゴルフ カブリオの車としての基本的な機能や快適さを高めてきました。そのひとつに、広いユー

ティリティスペースを確保したことがあげられます。大人4人がゆったりできる居住性で、家族揃ってのドライブにも、しっかり応えます。そして丈夫な5層構造の幌の採用で、雨にも安心。エアコンディショナーも標準装備のため、いつも快適な室内を保ちます。

そして風を切って走る醍醐味、走りの性能も磨き上げました。ゴルフならではの軽快な足回り、胸のすくエンジンレスポンス、そして優れた高速安定性。快適さと、走りの豊かな資質を合せ持つゴルフ カブリオが、暮らしの新しい喜びを広げ、深めてくれます。



全天候型クルージングの快適さを高める、 電動式、5層構造幌。

車を走らせる環境は、常に化するものです。いつも快適なクルージングを楽しむためには、頭丈で、しかも機能性に富んだ幌が必要になってきます。幌をつけて走る姿も、素敵なファッションのひとつといえるでしょう。フォルクスワーゲンは、この幌を実用性の面

でとりわけ重要なパーツとして考え、その全体の機能、クオリティ、使いやすさを高めてきました。ゴルフ カブリオに採用された幌はきわめて堅牢かつ入念な削りの5層構造。素材から設計まで、徹底して快適さを追求しました。耐候性・気密性に優れ、雨をシャッ

トアウトするだけでなく、さらに夏の暑さや冬の冷氣までも遮断。しかも、幌を閉じたときの静かさは、雨の打つ音さえ感じさせないほどで、室内での会話も存分に楽しめます。もちろんエアコンディショナーも標準装備。室内の湿気を取り除きつつ、あらゆる天

候、四季を通じて、サルーンさながらの快適さをお届けします。また、ちょっと困るのは、突如の雨。これには、素早く対応したいものです。ゴルフ カブリオの5層構造幌の開・閉は、安心の電動式（開・閉時ともに固定フックの着脱と、リヤでのセット、アップは手動

で行います）。スピーディな操作性の良さで全くあわてることがありません。さらに、フロントドアには、パワーウィンドーを標準装備。加えて、時間調整式の間欠ワイパーも採用。ゆとりの快適装備と機能が、オープン エア モーティングの味わいをさらに広げます。





**使いやすさで、広がる愉しさ。
フォルクスワーゲン流、オープンへの思い。**

まず、ゴルフ カブリオにお乗りになると、それがゆったりとした居住性を持つ、ゆとりに満ちた空間であることに気づかれるでしょう。この充分なスペースを確保したところこそ、フォルクスワーゲンの独自の思想があります。たとえば、オープンカーであることと引

き替えに、居住空間を犠牲にしない。また、ドライバーに対し余分な負担をかけない。あくまでフォルクスワーゲンらしく、愉しく、使いやすい車創りを心掛けました。暮らしの夢を広げ、素敵な時間を過ごすためにゴルフ カブリオにまず大人4人がくつろぎ、語り合

える豊かな空間を確保しました。足元に余裕を生む、前席、後席ともに広々としたレックルーム。また、幌をかけたときのヘッドルームにもゆとりを確保。そして、前席には、サポート性に優れた、やや固めて疲れの少ないスポーツシートを採用。無段階調整式のリクライ

ニング機構や大きな調整幅のシートスライドと相まって、どなたでも最適なドライビングポジションが選べ、オープンカーを駆る愉しさを高めます。加えて、独立したトランクルームも設置。そして、ゴルフ カブリオのすべてのパッドセンサーを守るのが、フォルクスワー

ゲン独自の高度な安全設計です。ボディ自体の高剛性を基本に、さらにサイドプロテクションバーをはじめ、頑強なロールバー、ダッシュボード下のニーバー(膝)など、幾重にもわたるガード機能を要所に取り入れ、高い次元での安全を積極的に確保しています。



いつも、なじみ深く、ドライバーを待つ空間。
人と車がコミュニケーションするコクピット。

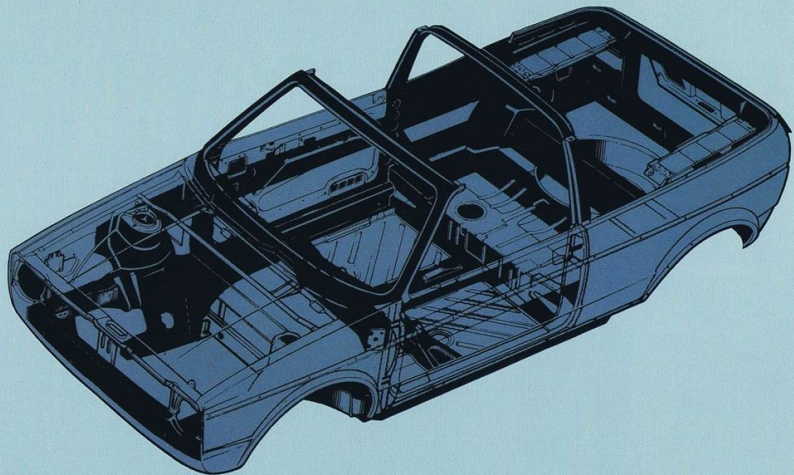
いつもドライバーの神経に、機敏に反応してくれるレイアウト。ドライバーの手に、しっくりとなじむデザイン。フォルクスワーゲン社の、長い車創りの経験と高度な人間工学から生まれたのが、ゴルフ カブリオのインストルメントパネルです。シンプルなデザインによる、



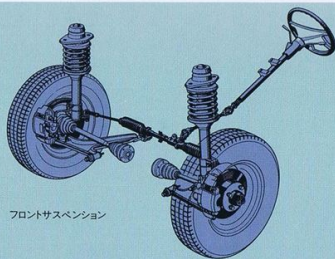
見やすく、操作しやすい、コクピット。そこには、最新のテクノロジーが採り入れられ、車とドライバーとのコミュニケーションをより密に、そして快適なものにします。情報が、正確に読み取れるメーター類。切れ味の良さが伝わる4本スポークステアリングなど、一貫して簡

潔で高機能な設計を実施。さらにドライビングに必要な時刻、走行時間、走行距離、平均速度、平均燃費、エンジンオイル温度、外気温度の7つの情報をデジタル表示するマルチファンクション インジケーターを採用。安全で快適なドライブをサポートします。

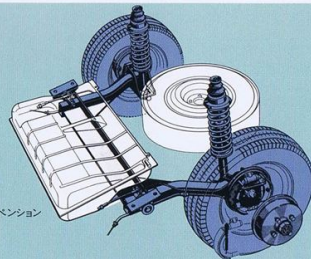
マルチファンクション インジケーター
(メーター間の下部に液晶ディスプレイで表示)



ボディ構造 (イラストは現車と一部仕様が異なります)



フロントサスペンション

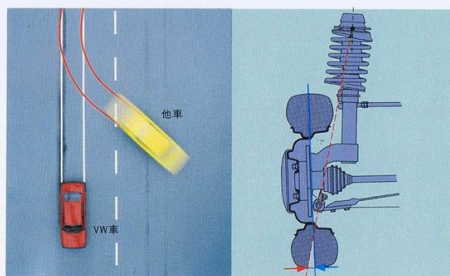


リアサスペンション

フロント&リアサスペンション (イラストは現車と一部仕様が異なります)



直列4気筒水冷フロントエンジン



ネガティブ ステアリング ロールラジラス

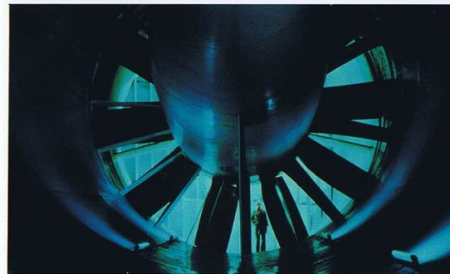
熱い走り、新しい夢。 オープン エア モータリングの 世界への誘い。

ゴルフ カブリオは、ヨーロッパの石量で、ワインディングロードで、そして速度無制限のアウトバーンで鍛えられたオープンカー。高度な走りの性能と深い味わいで、愉しさを広げます。エンジンは、レーシングエンジンに多く見られるダイレクトカム駆動などのシンプル

な軽量設計により高効率化を追求した1780ccSOHC。最高出力105PS/5400rpm(DIN)、高回転域まで滑らかに吹き上がる独特のレスポンスで、スペックを超えた力強さを発揮します。そして理想的な燃料供給を実現するデジファント(電子制御式燃料噴射装



エーラレシエンテコース



風洞実験室



実戦用ゲーム



衝突テスト



ロールオーバーテスト

置)を採用。パワーと経済性の両立をさらに高めました。サスペンションは、前輪ストラット/後輪トレーリングアームの4輪独立懸架+前後スタビライザー。ドイツで生れ、世界中の道を走り抜いて突き詰められた性能、過酷な走行条件下で磨き上げられた

高い基本性能が確かな走行安定性と快い乗り心地を高次元でバランスさせ、信頼性の高いハンドリングを実現しています。また前輪が常に直進性を保とうとするネガティブステアリング、ロールラジラスとブレーキ回路を対角線上に配した、ダイアゴナルツインサー

キット ブレーキの組み合わせによる積極安全設計。これによって万一、前輪の一方が濡れた路面でスリップしかけたり、バースしたりしても、まっすぐ止まることができるのです。ドライバーの意思に豊かなパワーとハンドリングさらに確かな制動力で忠実に応える能力。

そして乗る人の安全を積極的に確保する様々な機能。そこから生まれるFun to Driveの味わい。優れた実用性と走りの愉しさを、高度なエンジニアリングで追求するフォルクスワーゲン社の哲学は、このゴルフ カブリオにもしっかりと貫かれているのです。



4灯式ハロゲンヘッドライト



ハロゲンフォグランプ



トランクルーム



175/70R13スチールラジアルタイヤと5.5Jアルミホイール



エアロサイドスカート



熱線入りリヤウインドー

走りを出し、
所有する喜びをさらに深めるイクイップメンツ。

日々のドライビングを、さらに味わい深く、快適にするために。フォルクスワーゲンには、様々な純正装備を選びました。●オープン エア モーターリングを好きなサウンドで演出。イコライザーやCDなどのシステムアップに対応するAM/FMオートリバーカセット

標準装備

トランスミッション	前進3速 後退1速 フルオートマチック トランスミッション
タイヤ	175/70R13 スチール ラジアル タイヤ
ホイール	5.5J×13アルミホイール
バッテリー	12V/63Aバッテリー
外装	エアロキット フェンダー アーチモール サイドプロテクションモール バルブタイプ丸型ハロゲンヘッドライト(4灯式) ハロゲン フォグランプ(角型)
シート	ノッチ式アジャスタブルヘッドレスト付きフロントシート フロント スポーツシート
シートベルト	前席左・右 二重感知タイプ3点式 後席左・右 二重感知タイプ2点式
計器類	マルチファンクション インジケーター(デジタル クロック) タコメーター オーバースピード警告灯 メーター照度調節スイッチ コントロール照明
オーディオ	電子同調式AM/FMオートリバーカセットデッキ(フルロック)(ETY 430 M) 4スピーカー
内装	エア コンディショナー=メーカー純正 4スピード フレッシュエア/ヒーターブローア ドア スピーカー付きドアポケット センターコンソール
その他	パーセルシェルフ(左右) 油圧、充電警告灯 二回路油圧式ブレーキ警告灯 カラード プラスチック カバー/ニッパー 衝撃吸収ステアリング コラム パデッド ダッシュボード
ウォーニング	対角脱着式二回路ブレーキ(後輪フレッシュャレギュレーターバルブ付き) サーボ アシスト付きブレーキ(前輪ディスク 後輪ドラム) セーフティ セル構造ボディ ロールオーバー/ニッパー付き センターパッド付きセーフティ ステアリング ネガティブ ステアリング ロールラジラス 脱着式防眩室内ミラー オール テンテッドガラス(フロント 合わせガラス) サイドプロテクションバー
ガード	
ブレーキ	
全	
性	
その他	電動機(一部手動) パワー ステアリング パワー ウィンドー(フロントドア) 時間調整式開けつワイパー(フロントのみ) 熱線入りリヤ ウィンドー スポーツステアリングホイール(4本スポーク) 室内より調整可能なドアミラー(手動) トランクルームライト

●本仕様・標準装備・標準期は予告なく変更される場合があります。●サセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、灯火類等改善指示によって行なわれる改造により、納入車はわたくしに記録された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、ヤナセ フォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。

2・3・6 フォルクスワーゲン ならでは4つの保証。

1. 一般保証・5万km以内、2年間。
新車登録日より2年間。但し、その期間内でも走行距離5万km以内において、一般走行における不具合を保証致します。
2. 塗装の保証・3年間。
新車登録日より3年間の塗装保証。但し、登録後に再塗装されたものは、その対象となりません。
3. 錆の保証・5年間。
新車登録日より5年間の車体の錆の保証。腐蝕による穴あき損傷部分の補修を保証致します。
4. 純正部品の保証1年間。
修理等で純正部品を交換した場合、取付後1年間保証致します。

(175/70R13以上の4灯式ヘッドライトについては、部品点検及び修理作業を要します。175/70R13、サンルーフ付車は、別途「サセ」にて記載されています。フォルクスワーゲンの保証サービスは工場標準仕様を前提とし、詳しくはサセ フォルクスワーゲン ネットワークへお問い合わせください。)

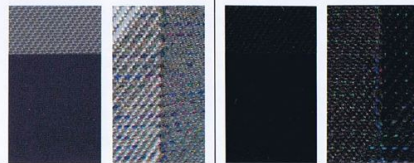
諸元表

●型式	E-152HK	
●寸法・重量		
全長	mm	3,895
全幅	mm	1,630
全高	mm	1,410
ホイールベース	mm	2,400
トレッド前/後	mm	1,405/1,370
最低地上高(空車時)	mm	120
車両重量	kg	1,070
乗車定員	名	4
●エンジン		
型式	2H型	
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm	81.0×86.4
総排気量	cc	1,780
最高出力(DIN) PS/rpm		105/5,400
最大トルク(DIN) kgm/rpm		15.1/3,800
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置	
燃料タンク容量	ℓ	55
使用燃料	無鉛ガソリン	
●諸装置		
クラッチ	トルクコンバーター	
トランスミッション	前進3速、後退1速、フルオートマチック	
変速比		
	第1速	2.714
	第2速	1.500
	第3速	1.000
	後退	2.429
最終減速比	3.409	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付き)	
リヤサスペンション	トローリングアーム(スタビライザー付き)	
ブレーキ 前/後	サーボアシスト付きディスクドラム	
使用タイヤサイズ	175/70R13 82S	

●ボディカラー / シートカラー(シート柄:ストライプ ダイアゴナル)



トップ:ブラック(PA) アルバインホワイト(P1) ブラック(JN) トップ:サハラ(PC) サハラ(JQ)
グリーン(R6)※



トップ:グレー(PB) グレー(JP) トップ:ブラック(PA) ブラック(JN)
インカブルー(KS)※ ブリアントブラック(R8)※

※はパールエフェクト、※はメタリックペイントです。ボディカラー及びシートカラーは印刷インクの色で実際の色と多少違ってまいりますのでご了承ください。



オートマチックシフトノブ



純正エアコンディショナー



電子同調式AM/FMオートリバーサセットデッキ



スピーカー付ドアポケットとドアスピーカー



パワーウィンドウスイッチ



室内より調整可能なドアミラー(手動)

デッキ(フルジョック)+4スピーカー(ドアスピーカー)を標準装備。●より確かで速やかな安全確認のためのドアミラー室内調整機構。●電動式の幌と相まって、突然の雨にもスピーディに対応できるパワーウィンドー●時間調整式間けつワイパー●四季を

通し室内を快適に保つ純正エアコンディショナーなど、多岐に渡る快適装備を採用して、ドライバーにも同乗者にもひとクラス上の満足をお届けします。またゴルフ カプリオのスポーティな走りをさらに際立たせるために、エクステリアにもフォルクスワーゲンな

らではこだわりのアイテムを装着。●カプリオらしさを強く印象づける、4灯式ヘッドライト。●夜間の安全走行を支える強力ハロゲンフォグランプ。●クリアな後方視界を確保する、熱線入りリヤウィンドー。●加えて、ボディカラーと同色のフェンダーアー

チモール+エアロキット、175/70R13ラジアルタイヤ+5.5Jアルミホイールなどの足回り。●ブラックのウインドフレーム/サイドモール/ドアハンドルなどの各パーツがオープン エアモータリングの走りを精悍に演出し、所有する喜びを、さらに大きく広げます。

SALES & SERVICE NETWORK



98,000㎡の広大な敷地面積を誇るヤナセ横浜デポ。



横浜デポのフォルクスワーゲンパーツのコンピュータ管理は60000品目及び、実に96%の供給率を維持。



入念なチェックを受ける、輸入されたフォルクスワーゲン。

フォルクスワーゲンの信頼を支えて40年。ヤナセならではの充実したサービス体制。

1952年の登場以来、日本で40周年を迎えるフォルクスワーゲン。その長年の信頼を支えてきたのが、輸入車販売で多くの実績をもつヤナセのサービス体制です。販売だけでなくサービスもまたクルマの大切な品質の一部と考え、いつでも、どこでも安心して

フォルクスワーゲンにお乗り頂けるよう、北海道から沖縄まで全国に200か所余りの拠点を設置。万全のサービスネットワークにより、フォルクスワーゲンの高品質を支えてきました。日本で愛されて40年。フォルクスワーゲンへの多くの信頼は、私たちヤナセの誇りです。

いいものだけを世界から



カーライフ 楽しむあなたの よいマナー

good new days
人徳らしき新しい未来を

ヤナセ

輸入元 株式会社ヤナセ
フォルクスワーゲン・アウディ ● 東部
平岡 東京都港区芝浦1丁目6-18
電話(大代表) 東京(03)452-4311

*91.10.15.000