



**The Golf GTI 16V.**





Golf GTI 16V (E-19PL)

オールラウンドの走りを極める、  
全身スポーツスピリット。  
**Golf GTI 16V**

アクセルを踏み込むと、バックミラーに映るクルマが見る間に小さくなってゆく。速度無制限のアウトバーンで、大排気量のスポーツカーにもひけをとらない実力を発揮するグランツリースモ、ゴルフGTI 16V。また、ひとたびワインディングロードにはいれば、強靱な

足回りが路面をしっかりとらえるすばやいコーナリング、そして、高性能DOHC16バルブエンジンの強烈な加速力で、連続コーナーを鋭く立ち上がり駆け抜ける卓越した走行性能。サーキットやラリーフィールドなどの数々のモータースポーツで磨き抜かれたノウハ

ウト、先進のテクノロジーを注ぎ込まれたハイポテンシャルなゴルフGTI 16Vは、オールラウンドな走りのシーンでスポーツスピリットを全身で表現します。さらに、フロントとリヤのバンパー一体式大型エプロン、フロントエプロンに組み込まれたプロジェクターフォグ

ランプをはじめ、フェンダーアーチモール、サイドステップモールなど、GTIを主張する精神なフォルム。快い加速力を実感する俊敏な走行性能で、ストリートを制覇するゴルフGTI 16Vは、グランツリースモの真の価値を創りあげたフォルクスワーゲンの誇りです。



Golf GTI 16V(E-19PL)

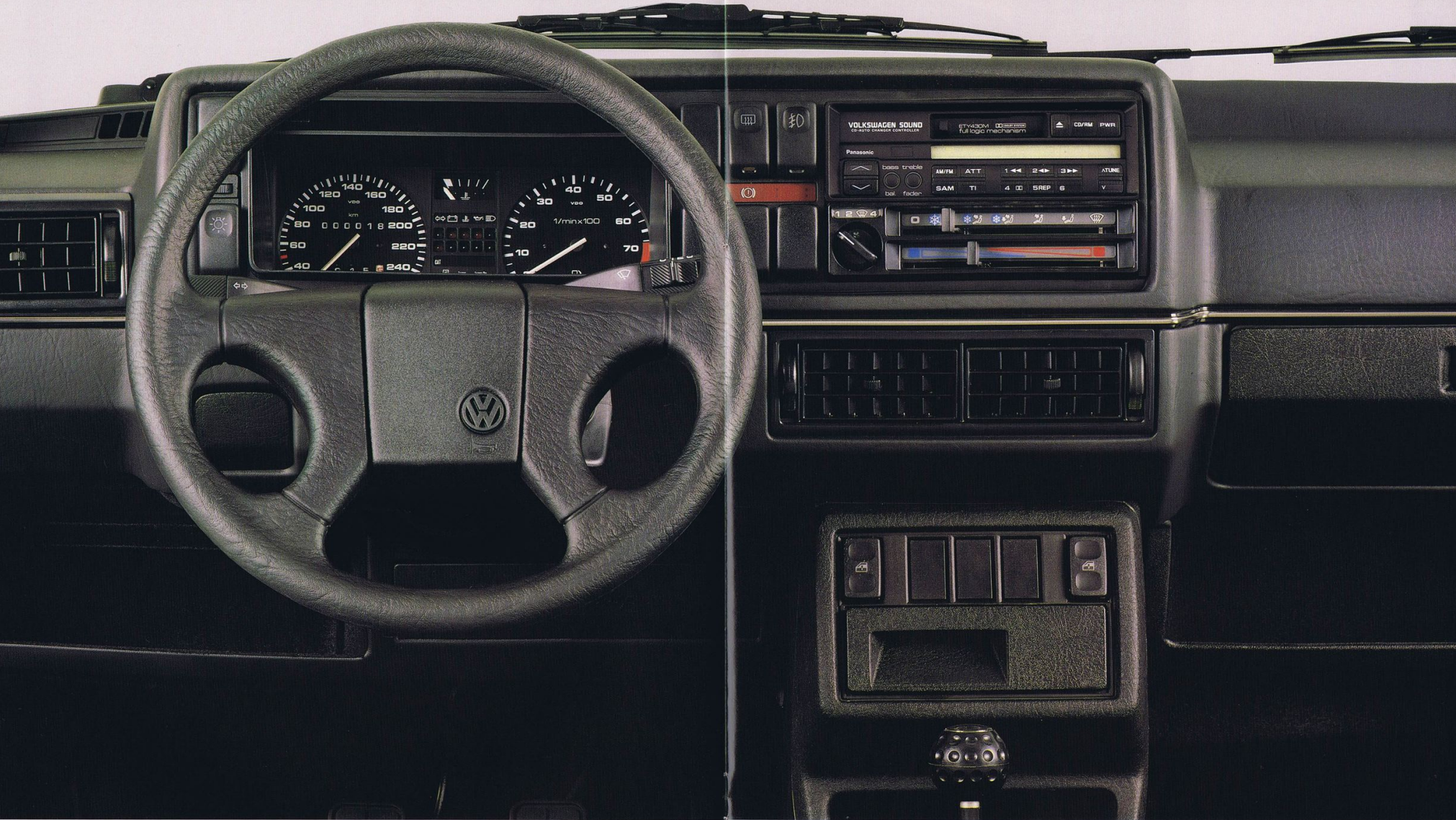
## 高速ロングツーリングで威力を発揮、 高次元の走りのパフォーマンス。

驚くべき滑らかさを発揮する1.8ℓ DOHC 16バルブエンジン。その熱い鼓動は、リズムカルなエキゾーストサウンドとなって全身に響きます。最高出力125PS / 5,800rpm(DIN)、最大トルク17.1kgm / 4,250rpm(DIN)の高性能エンジンを搭載したゴルフGTI 16Vは、本格的スポ

ーツカーを脅かすほどの実力を秘めたグランツリースモ、ハイパワーを存分に使いこなし、卓越した走行性能を実現するサスペンションは、フロントにマクファーソンストラット式、リアはフォルクスワーゲン独自の「トラックコレクションマウント方式」によるトーションビ

ーム付トレーリングアーム式を採用。優れたロードホールディングや、高速コーナーリングにおける高い安定性を発揮します。また、剛性の高いボディはあらゆる走行条件下で信頼感のある走りを可能にし、ラック&ピニオンのパワーステアリングは、市街地でも高速道路で

も極めて自然な感覚の操舵を実現しています。また、ハイパワーに対応して、サーボアシスト付のディスクブレーキを4輪に装備。GTIにふさわしい制動力を確保しています。まさにゴルフGTI 16Vのドライビングはスポーツ。高次元の走りのパフォーマンスを実感できます。



走りを予感させるインストルメントパネルは、  
グランツーリスモの真価を証明。

6,800回転からはじまるレッドゾーン、  
そして時速260kmまで刻み込まれたス  
ピードメーター。ゴルフGTI16Vのイン  
ストルメントパネルは、4本スポークのスポ  
ーツステアリングを握ったときから、グラ  
ンツーリスモの走りへの期待を高めて  
くれます。高速で安全に走行するための

機能を徹底追求し、人間工学に基づく  
視認性、操作性に優れたレイアウト。  
ダッシュボード上部に整然と配置された、  
オーディオ、エアコンディショナーをはじ  
め、各種スイッチ類は、ドライビング中  
に視線を大きく変えることなく、自然に操  
作できます。また、フロントにはゴルフGTI

16Vならではのスポーツシートを装着。優れ  
たホールド性をはじめダイヤル式無段階  
調整のフルリクライニング機構、そして  
215mmのシートスライドと高さ調整機能、  
さらに国際的な平均身長(146~186  
cm)に対応できる設計により、最適なポ  
ジションでのドライビングを可能にして

います。すべては走りのために。ゴルフ  
GTI16Vのインストルメントパネルと  
コックピットは、その圧倒的な加速力と  
俊敏な走行性をドライバーが意のまま  
に操ることができるように、あらゆる点を  
考慮。胸のすくスポーツドライブを心ゆく  
まで満喫できるように設計されています。



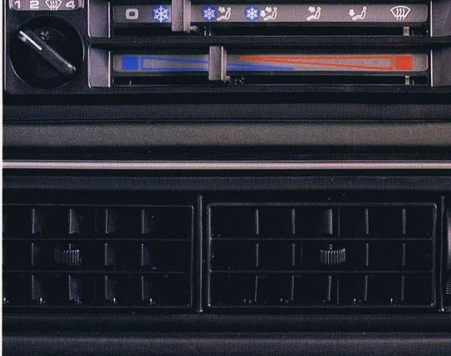
速く、遠くへ走るために創られた、  
広く快適な室内空間。

高速ロングツーリングを快適に走るための居住空間を備えたゴルフGTI16V。上質な走りと空間の広さを高次元でバランスさせた、ロングホイールベース、ワイドトレッド設計で、外観からは想像もできないほどの、ゆったりした室内スペースをつくりだしています。ア

クセルペダルからリヤシートの背もたれまでの「快適寸法」は1,837mm。シートから天井までの高さもフロントシートは960mm、リヤシートは950mm、さらに室内幅は1,300mmと、乗る人に圧迫感を感じさせないゆとりを確保。足元にも頭上にも十分な余裕があります。フ

ロントシートには身体をしっかりとサポートするスポーツシートを装備。そして、適度な固さのシートは、ロングツーリングでも疲労感を少なくするフォルクスワーゲンならではの配慮です。しかも、通気性のよい天然素材をバックレスト内側に使用し、湿気の多い季

節でも快適な居住性を確保しています。広さを追求すると共に、快適性を徹底的に考慮した室内設計。そして長距離ドライブに魅力の336ℓ (VDA測定法)の広いトランクルーム。ゴルフGTI16Vは高速ロングツーリングを快適に過ごすことのできる居住空間を誇っています。



エアミックスタイプのエアコンディショナー。



電子同調式オートリバーセットデッキ(フルロック) (ETV430M)。



時刻をはじめ7つの情報をデジタル表示するマルチファンクションインジケーター。



センターロックンギ装置。



残照装置付ルームランプ。



スライディングルーフ(オプション)。

走りを安全に、快適に愉しむために、  
装備のひとつひとつに配慮。

ゴルフGTI 16Vには、安全で快適な走りのための装備を充実させています。メーターパネル内に配置されたマルチファンクションインジケーターは、時刻をはじめ、走行時間、走行距離、平均速度、平均燃費、油温、外気温の7つの走行情報を表示。運転中に簡単なボ



熱線入りリヤウインドーとリヤスポイラー。



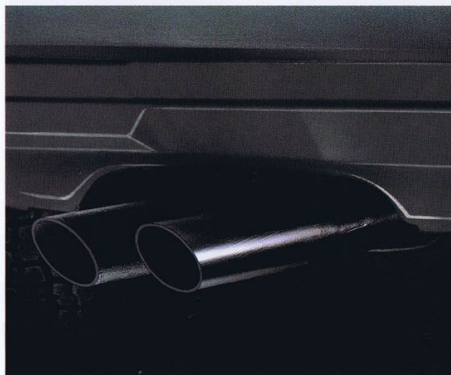
熱線入り電動リモートコントロールドアミラー。



エレクトロニック アンプリファイア ルーフアンテナ。



フェンダーアーチモール。



ツインエキゾーストパイプ。



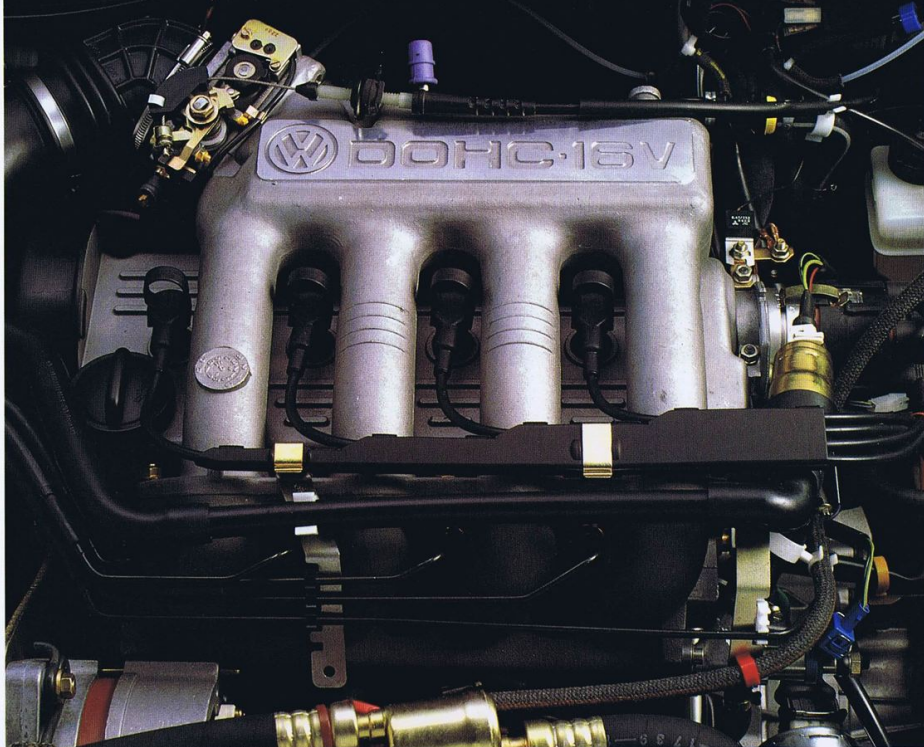
高さ調整式フルリクライニングドライバーズシート。

タン操作で、必要な情報をいつでも見ることができます。また、快適なドライブ空間をつくりだす、微妙な温度調整と4段階の風量調節ができるエアミックスタイプのエアコンディショナーや、サウンドクルージングを愉しめる電子同調式AM/FMオートリバー

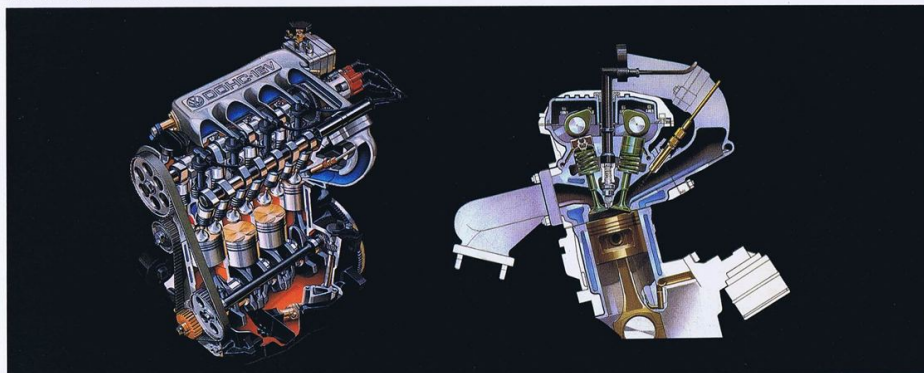
セットデッキ(ETV430M)。雨や雪の際に後方視界を確保する熱線入りリヤウインドーと、リヤウインドーウォッシャー、間つけ式リヤウインドーワイパー。そして熱線入り電動リモートコントロールドアミラーも標準装備しています。高さ調整式ドライバーズシートは、フルリ

ライニング機構付でベストポジションでの運転を可能にします。さらに、運転席からすべてのドアとリヤゲート、燃料注入口のロックを操作できるセンターロックンギ装置など便利な装備も充実。エレクトロニックアンプリファイアルーフアンテナをはじめ、グランツーツリス

の精悍なイメージを主張する、ツインエキゾーストパイプ、リヤスポイラー、フェンダーアーチモール、また開放感あふれるドライブが愉しめるスライディングルーフ(オプション)も用意するなど、そのひとつひとつに、スポーツドライブのための安心で快適な装備を追求しています。



鋭いレスポンスと幅広いトルクを誇る、高性能DOHC16バルブエンジン。

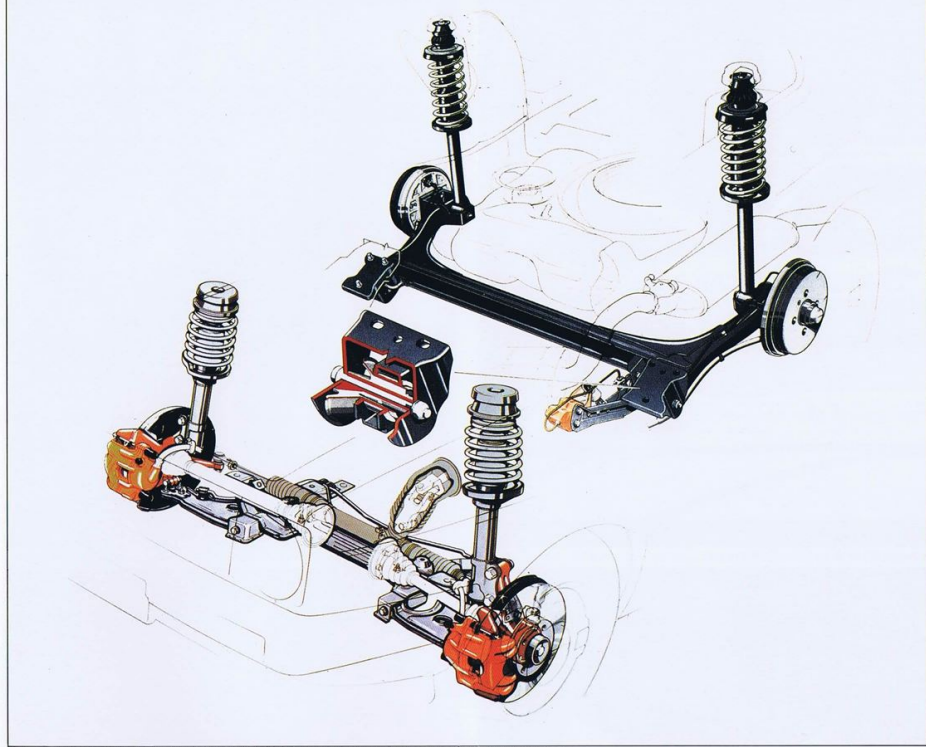


KEジェトロニック フェuelインジェクション付のDOHCエンジン透視図。

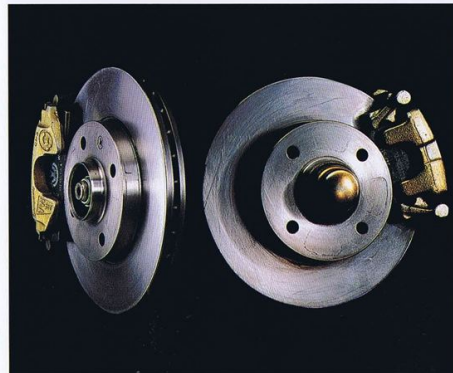
排気バルブをシリンダーに垂直に、吸気バルブを25°傾斜させた「狭角4バルブ」を持つ、独特のヘッド構造。

## 走りの能力に磨きをかける、 先駆のテクノロジー。

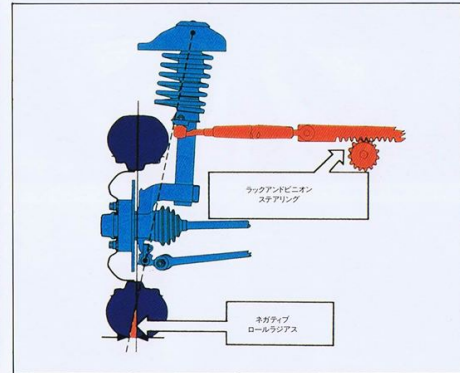
胸のすく走りを支える先進のメカニズムを搭載したゴルフGTI 16V。1.8ℓ DOHC 16バルブエンジンは最高出力125PS / 5,800rpm (DIN)、最大トルク17.1kgm / 4,250rpm (DIN)。低中速域では粘り強く、高速域へいっきに加速するフレキシビリティを誇ります。また、ノックセンサ



キドニーシェイプ ラバーマウント付フロントサスペンションとスタビライザーで強化されたトラックコネクティング マウント付リヤサスペンション。



フロントはベンチレーテッドディスクブレーキ、リヤはディスクブレーキ。



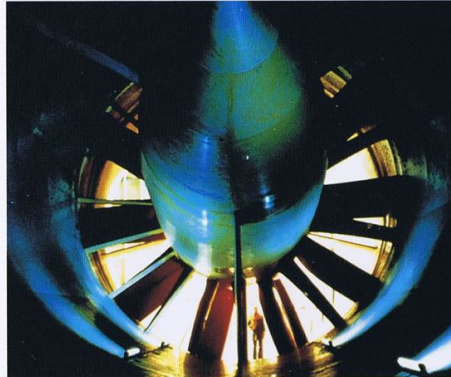
走行中に前輪がバンクしたり、滑りやすい路面に踏み込んだ場合も走行安定性を失わずに停止することができるセルフスタビライジング ステアリングシステムを採用。

一が組み込まれたKEジェトロニック ツェルインジェクションは、いつも最適な混合比で燃料をシリンダーに送り込み、高速燃費を低減。GTIのアクティブな走りを支えるサスペンションは、フロントはキドニーシェイプラバーマウントとローアーウィッシュボーンを装備した

マクファーソンストラット式。リヤは、トレーリングアームのボディ側支点に、フォルクスワーゲン社特許の「トラックコネクティングマウント方式」を採用したトーションビーム付トレーリングアーム式。GTI 16V専用チューンされ、路面状況に応じた確かなロードホールディングと優れたコーナリング特性を発揮し、ドライバーの意志に忠実に反応するドライバビリティを実現しています。ブレーキはパワーアシスト付の二回路式4輪ディスク。フロントには放熱性に優れたベンチレーテッドディスクを装備し、強力な制動力を確保。濡れた路面や凍結路などでも直進性を損なうことなく停止できる「セルフスタビライジングステアリングシステム」とあわせて、前輪の片側がバンクしてもスピンすることなく停止できます。ゴルフGTI 16Vにはスポーツドライブを実現する数々の先駆のテクノロジーが注ぎ込まれています。



時速50kmで固定壁に衝突させ、ボディの衝撃吸収、変形、人が乗るスペースへの影響を調べるクラッシュテスト。



最大風速40m/secを作り出せる、ヨーロッパ最大のフォルクスワーゲン社風洞実験室。



ロボットによるバッテリーの取り付け。

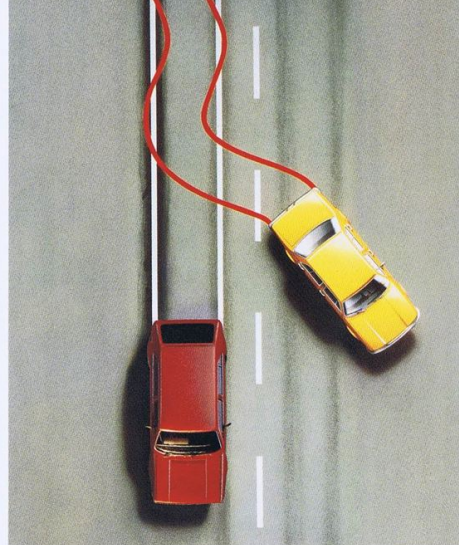


スペアタイヤの自動取り付け。

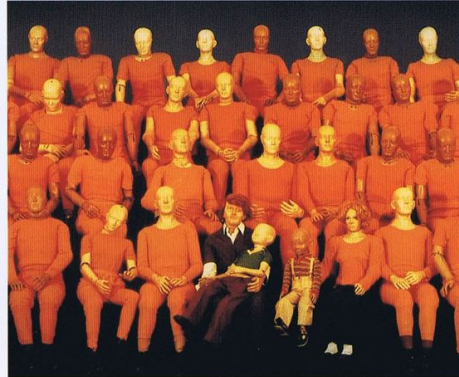
**高度な安全性をはじめ、積極的な研究開発から生まれるフォルクスワーゲンのクオリティ。**

フォルクスワーゲンは、高品質なクルマを多くの人に乘っていただくために、基準を高く掲げて研究開発を進めています。あらゆる条件設定によるテストを繰り返した徹底的な改良・改善。この研鑽の継続と進歩を積み重ねる姿勢が定評ある基本性能、安全性を実現

しています。万一の際を考慮して幅広く追求している安全設計の数々。そして、何段階も塗り重ねた塗装の工程や、卓越した防錆、防腐蝕対策。フォルクスワーゲンならではの高い完成度は、たゆまぬ研究開発と、徹底した高品質追求の姿勢から生まれているのです。



高速走行中の片側前輪のバンクなどにも、走行安定性を失わないセルフスタビライジングステアリングシステム。



数々の実験で人間と同じような反応を示し、人間の役割を果たす、多数の精密な実験用人形。



Vベルトの自動取り付け。



燃料タンクの自動取り付け。

フォルクスワーゲンは、高品質なクルマを多くの人に乘っていただくために、基準を高く掲げて研究開発を進めています。あらゆる条件設定によるテストを繰り返した徹底的な改良・改善。この研鑽の継続と進歩を積み重ねる姿勢が定評ある基本性能、安全性を実現

しています。万一の際を考慮して幅広く追求している安全設計の数々。そして、何段階も塗り重ねた塗装の工程や、卓越した防錆、防腐蝕対策。フォルクスワーゲンならではの高い完成度は、たゆまぬ研究開発と、徹底した高品質追求の姿勢から生まれているのです。

# SALES & SERVICE



98,000m<sup>2</sup>の広大な敷地面積を誇るヤナセ横浜デポ。



横浜デポのフォルクスワーゲンパーツのコンピュータ管理。

**フォルクスワーゲンの高品質をさらに高める、ヤナセの万全のサポート体制。**

●本仕様・標準装備・選定等は予告なく変更される場合があります ●ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および積荷ガス対策の点で現地の国内基準をすべて満たしています。●車道選定車種法に基づいた検査基準に適合させるため、ブレーキ、ヘッドレスト、灯火類等警告表示によって行われる改造により、輸入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。

諸元表	Golf GTI 16V 2Dr.M/T 左ハンドル	Golf GTI 16V 4Dr.M/T 左ハンドル
-----	-------------------------------	-------------------------------

●型式	E-19PL型	
-----	---------	--

●寸法・重量		
全長	mm	4,050
全幅	mm	1,680
全高	mm	*1,430
ホイールベース	mm	2,475
トレッド 前/後	mm	1,430/1,425
最低地上高(空車時)	mm	175
車両重量(空車時)	kg	1,030
乗車定員	名	5

\*はアンテナ台を含む。

●性能		
最小回転半径	m	5.0
燃料消費率(90km/h走行時)	km/l	9.0

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なるため、それに伴って燃料消費率が異なります。

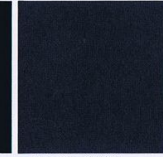
●エンジン		
型式	PL型	
種類	DOHC直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm	81.0×86.4
総排気量	cc	1,780
圧縮比		10.0
最高出力 (DIN)PS/rpm		125/5,800
最大トルク (DIN)kgm/rpm		17.1/4,250
燃料供給装置	機械式燃料噴射装置	
燃料タンク容量	ℓ	55
使用燃料	無鉛ハイオクガソリン	

●諸装置		
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	
トランスミッション	前進5速、後退1速、1,2,3,4,5速オートシフトクロメッシュ	
変速比	第1速	3.455
	第2速	2.118
	第3速	1.444
	第4速	1.129
	第5速	0.912
後退	3.167	
最終減速比	3.667	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザー付)	
リヤサスペンション	トレーリングアーム(スタビライザー付)	
ブレーキ	前輪ベンチレーテッドディスク、後輪はディスク	
使用タイヤサイズ	185/60R14 82H	

## Body Colors



ブラック(A1)

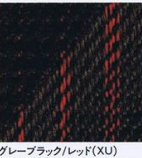


ロイヤルブルー(Y6)\*

## Seat Colors



グレーブラック/ブルーグリーン(XT)



グレーブラック/レッド(XU)

パールグレー(Z3)\*

\*はメタリックペイントです。ボディカラー及びシートカラーは印刷インクの具合で実際の色と多少違って見えますのでご了承ください。



カーライフ楽しむあなたのよいマナー

お問い合わせは

good new days

ヤナセ

株式会社ヤナセ埼玉

与野市上峰3-1-4 平338 電話(048)853-2151番

good new days

ヤナセ

輸入元 株式会社 ヤナセ  
フォルクスワーゲン・アウディ事業部  
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38  
電話(大代表) 東京(03)452-4311