



The Golf Cabrio.





**90年代の豊かさを乗せて。
フォルクスワーゲンのオープン エア モータリングの世界へ。**

90年代の新しい豊かさが求められる中で、オープン エア モータリングの楽しさが大きくクローズアップされてきました。光りと風を、肌で感じながら走る、喜びに満ちたドライビング。こんなピュアな世界の中から、新しい、豊かな楽しみが生まれ始めています。フォ

ルクスワーゲン社は、オープン エア モータリングの世界が古くから親しまれてきたヨーロッパで、伝統的に「カブリオ」という名のオープンカーを創り続けてきました。その長い歴史のなかで、ひとつのゆるぎないテーマがあります。それは、ドライビングを楽しむためのス

ポータビリティの資質を持つことはもちろん、さらに、しっかりした実用性と、永い時間にわたって愛着に込められる確かなクオリティを備えていなければならない、ということです。そのため、フォルクスワーゲン社は、カブリオの製作にあたって永い伝統を誇る

ドイツの名門コーチビルダー、カルマン社と、一貫してパートナーシップを組んできました。カルマン社の手になる、見るからに高品質な創り、そして優れた走りの性能を支える高いボディ剛性。こんなベーシックな部分での信頼性の高さがオープン エア モータリング

の世界をさらに愉しく広げてゆくのです。豊かな'90年代。いま、クルマ本来の持つ、もっともピュアな味わいをより多くの人に…。フォルクスワーゲンが、長年提唱してきた Fun to drive のコンセプトは、このゴルフ カブリオにより高い次元で集約されています。



**息づく、ジャーマン スピリット。
オープンカーの夢を広げる高機能、高品質。**

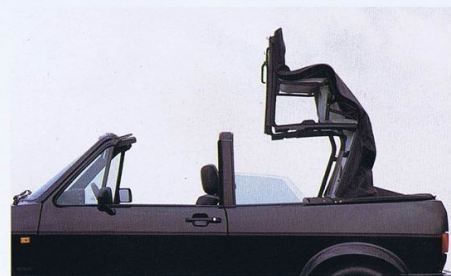
自然と親しむ。自然の息吹を感じる。新しい暮らしの夢を広げてくれるのがオープンカー。そしてオープンエアモータリングならではの愉しきは、クルマとしての基本的な機能や快適さを、より高い次元で実現して始めて多くの人にお届けできると、フォル

クスワーゲン社は、考えています。オープンカーであること引き換えに、居住性や耐久性などが損なわれたりすることがあってはならない。つまり、クルマ本来の実用性を大切に考えるフォルクスワーゲン社の思想が、このゴルフカブリオにも確実に表われ

ているのです。そのひとつが広いユーティリティスペースを確保したこと。たとえば家族そろってのドライブにもゆとりの居住性で応えます。そして、ゴルフカブリオならではのともいえる耐侯、気密性にきわめて優れた5層構造の幌を採用(電動開閉式)。標準装

備のエアコンディショナーと相まって、幌を閉じたときは、サルーンさながらの静かさと快適さを実現しています。もちろん、スポーティドライビングを愉しむための走りの性能もさらに磨き上げました。優れた高速安定性、胸のすく加速感や、ハンドリング

の素晴らしいさは、オープンカーを駆る喜びを、一層広げてくれます。様々な使われ方に、様々な状況に、しっかりしたクオリティで応えるゴルフカブリオ。優れたオープンカーとしての資質に加え、さらに広い意味での快適さと、機能性、安全性を全身に身に着けているのです。



**風雨を確実に防ぐ5層構造幌。
快適さを支える、クオリティと機能。**

オープンカーのある快適な暮らし。それを、より多くの人に、気軽に味わっていただくために、フォルクスワーゲン社は、カブリオに様々な機能を与えました。オープンカーであるまにクルマそのものが快適であることこそ、大切な条件。フォルクスワーゲン社のこの



思想を象徴するものひとつが、堅牢な造りの、5層構造の幌。耐候、気密性に優れ、風雨の侵入を確実に遮断します。幌を閉じた時の静かさは、雨の打つ音さえ感じさせないほど。エアコンディショナーも標準装備。あらゆる天候、季節を通して快適な室内を確

保します。幌の開閉は、電動式(開、閉時とも固定フックの着脱とリヤでのセット、アップは手動式となります)。突然の雨にもスピーディに対応できます。さらに、フロントドアにはパワーウィンドーを標準装備するなど、ゆとりの快適さと機能性を身に着けました。

電動幌の開閉スイッチ



輸入される車両は写真と一部仕様が異なります。

ゆとりの居住性と安全性。 ヨーロッパ流のオープンカー、ゴルフ カブリオ。

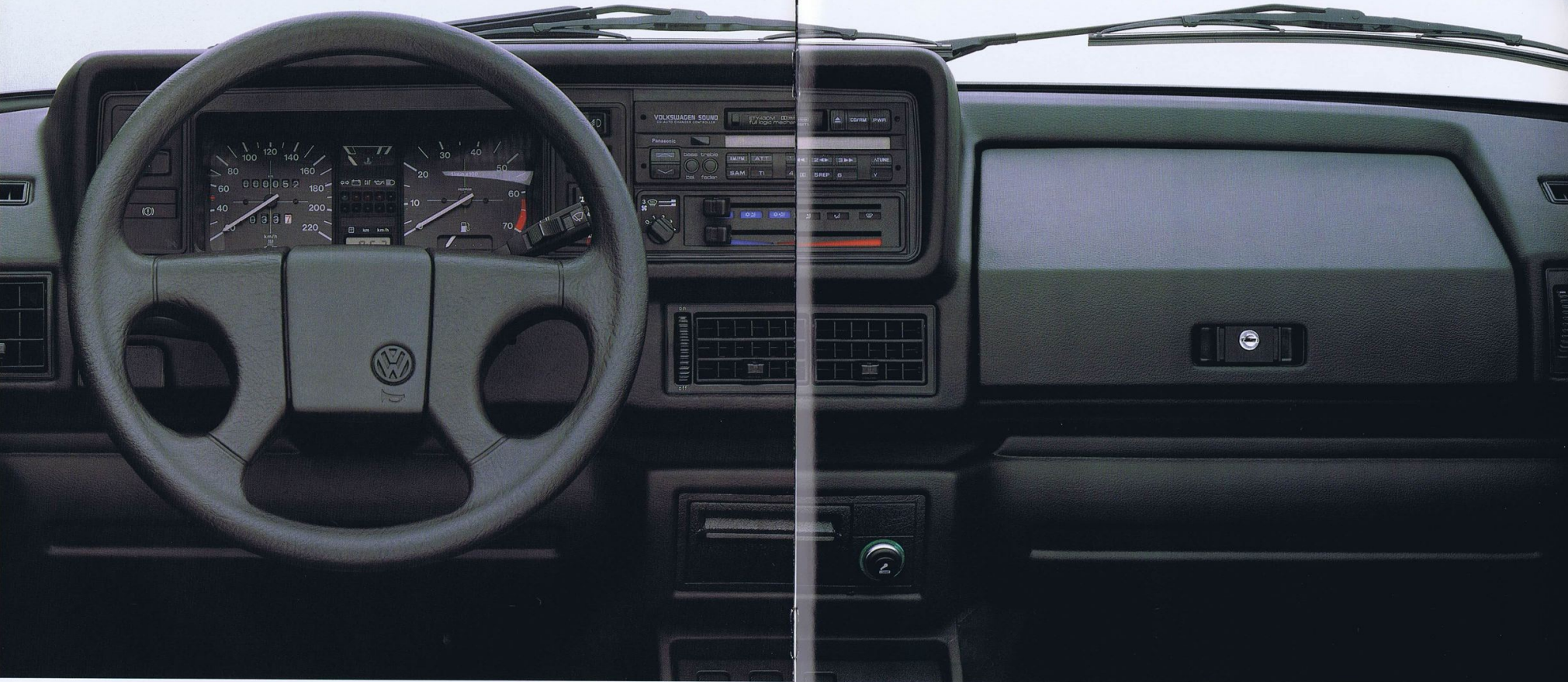
ヨーロッパで生まれ、育まれてきたゴルフ カブリオだから。暮しを愉しむためのオープンカーだから。大人4人がくつろげる空間と、快適な居住性を実現しています。前席、後席のひろびろとしたレックルーム。また幌をかけた時のヘッドルームのゆとり。しかも前席には、



トランクルーム

サポート性がよくや固めの疲れの少ないスポーツシートを採用。無段階調整式のリクライニング機構や大きな調整幅のシートスライドと相まって、どんなでも最適なドライビングポジションが選べます。もちろん、独立したトランクルームも確保。そして、これらの快適

設計を基本から支えているのがフォルクスワーゲン独自の高度な安全設計です。ボディ自体の高剛性をベースとしながら、頑強なロールバーやダッシュボード下のニーバーなどガード機能を要所に採り入れ、オープンカーとしての安全性をさらに高めています。



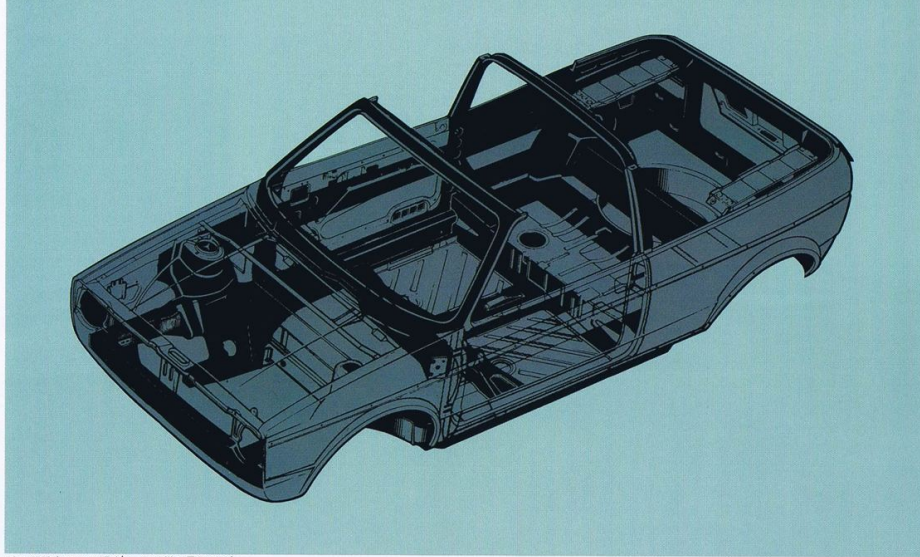
走りの愉しさは、このカタチから。
人とクルマが溶け合うコクピット。

気持ちの良いドライビングは、そしてなによりも安全な走りは、人と車の一体感から生まれます。この考えを、永いクルマ創りの中で突き詰めた結果が、フォルクスワーゲンのあくまでシンプルなインストルメントパネルです。ベーシックな部分での視認性、操作性に優

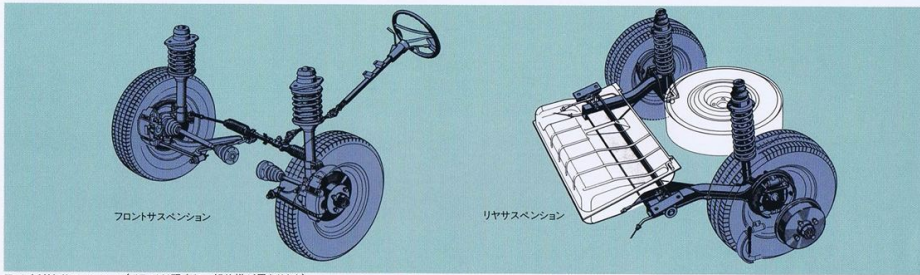


れ、さらに最新のテクノロジーによって設計を実施。さらに、ドライビングに必要な「時刻、走行時間、走行距離、平均速度、平均燃費、エンジンオイル温度、外気温度」の7つの情報をデジタル表示する、マルチファンクションインジケーターを採用。より正確で安全な走行を基本から支えています。

マルチファンクション インジケーター



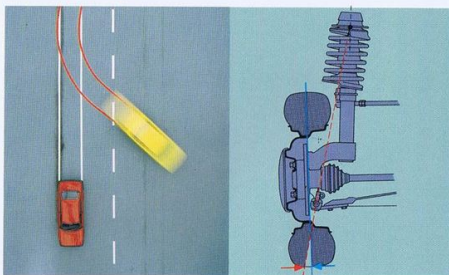
ボディ構造 (イラストは現車と一部仕様が異なります)



フロントリヤサスペンション (イラストは現車と一部仕様が異なります)



直列4気筒水冷フロントエンジン



ネジタイプ ステアリング ロールラジラス

アウトバーンで磨かれた走りの性能。 確かな技術が語る オープンエアモータリングの新しい夢。

ヨーロッパの石畳で、ワインディングロードで。そしてアウトバーンで鍛えられ、磨かれたゴルフカブリオ。走りにそそがれる熱い期待にはゴルフそのものの性能と味わいでお応えします。エンジンはレーシングエンジンに多く見られるダイレクトカム駆動などのシンプ

ル軽量設計により高効率化を徹底追求した1780ccSOHC。最高出力105PS/5400rpm(DIN)高回転域まで滑らかに吹き上がる独特のレスポンスで、スペックを超えた力強さを発揮します。そして理想的な燃料供給を実現するデジファント(電子制御式燃料噴



ユーラレスエントコース



風洞実験室



実戦用ゲームー



衝撃テスト



ロールオーバーテスト

射装置)を採用。パワーと経済性の両立をさらに進めました。サスペンションは、前輪ストラット/後輪トレーリングアームの4輪独立懸架+前後スタビライザー。アウトバーンからワインディングロード、ヨーロッパの石畳など、過酷な走行条件下で鍛え抜いた高い基

本性能が、確かな走行安定性と快い乗り心地を高次元でバランスさせ、信頼性の高いハンドリングを実現しています。また前輪が常に直進性を保とうがてきめるのです。ドライバーの意志に、豊かなパワーと素直なハンドリング、配したダイアゴナルツインサーキット

レーキの組み合わせによる積極安全設計。これによって万一、前輪の一方が濡れた路面でスリップしかけたりバーストしたりしても、まっすぐ止まることができるのです。ドライバーの意志に、豊かなパワーと素直なハンドリング、さらに確かな制動力で忠実に応える

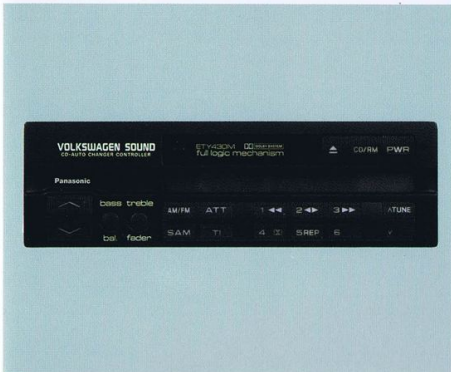
能力。そして、乗る人の安全を積極的に確保する様々な機能。そこから生まれるFun to driveの味わい。優れた実用性と走りの愉しさを、高度なエンジニアリングで追求するフォルクスワーゲン社の哲学は、ゴルフカブリオにも、しっかりと貫かれているのです。



オートマチックシフトノブ



純正エアコンディショナー



電子同調式AM/FMオートリバーサクセットデッキ



スピーカー付ドアポケットとドアスピーカー



パワーウィンドースイッチ



室内より調整可能なドアミラー(手動)

サウンドのAM/FMオートリバーサクセットデッキ(フルロジック)+4スピーカー(ドアスピーカー)を標準装備。●加えて俊敏なレスポンスが早いオートマチックトランスミッション。●より確かで速やかな安全確認をもたらすドアミラー室内調整機構。●電動式視

と相まって突然の雨にもスピーディに対応できるパワーウィンドー。●四季を通して室内を快適に保つ純正エアコンディショナーなど、多岐にわたる快適装備を採用して、ドライバーにも、同乗者にも、ひとクラス上の満足をお届けします。また、ゴルフカブリオの走り

を際立たせるエクステリアの装備にもフォルクスワーゲンならではのこだわりのアイテムを採用しています。●カブリオであることを強く印象づける4灯式ヘッドライト。●夜間の安全走行を支える強力ハロゲンフォグランプ。●クリアな後方視界を確保する熱線入

りリヤウィンドー。●加えて、ボディカラーと同色のフェンダーアーチモール+エアロキット、175/70 R13ラジアルタイヤ+5.5Jアルミホイールなどの足まわり。●ブラックのウインドフレーム/サイドモール/ドアハンドルなどのパーツがより精悍な走り演出します。

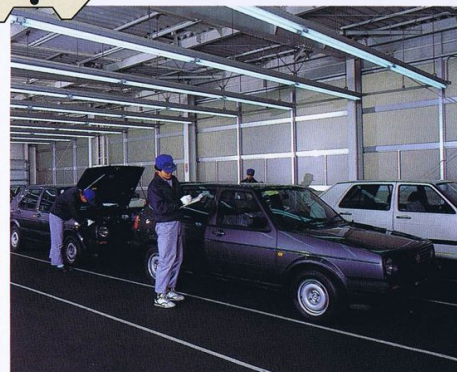
SALES & SERVICE NETWORK



98,000㎡の広大な敷地面積を誇るヤナセ横浜ディー



横浜ディーのフォルクスワーゲンパーツのコンピュータ管理。



入念なチェックを受ける輸入されたフォルクスワーゲン。

フォルクスワーゲンの高品質をさらに高める、ヤナセの万全のサポート体制。

ヤナセは、1989年(平成元年)までに約32万台ものフォルクスワーゲンをお届けしています。この実績をささえているのが、創立以来長い歴史をもつヤナセのサービス体制。いつでも、どこでも安心してお乗りいただけるよう、北海道から沖縄まで全国に拠点を設置

し、万全のサービス体制を築いています。ヤナセの充実したサービスネットワークがフォルクスワーゲンの高品質をささえ、皆様に安心のカーライフをお届けしています。いいクルマだからこそ、いいサービスを考える、ヤナセならではの信頼のシステムです。

いいものを世界から

カーライフ 楽しむあなたの よいマナー

good mewdays
人間らしい楽しい生活を

ヤナセ

輸入元 株式会社ヤナセ
フェルグスタウン・アウディ事業部
〒05 東京都港区芝浦7 86-38
電話(大代表) 東京(03)452-4311

'90.11.20,000