



The Golf GTI 16V.

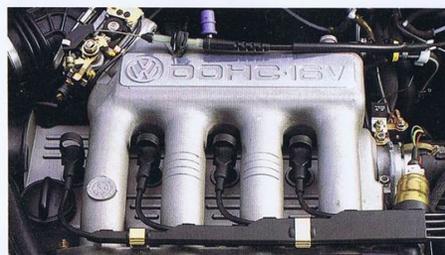




Golf GTI 16V (E-19PL) ヘッドライトの内側2灯は点灯いたしません。

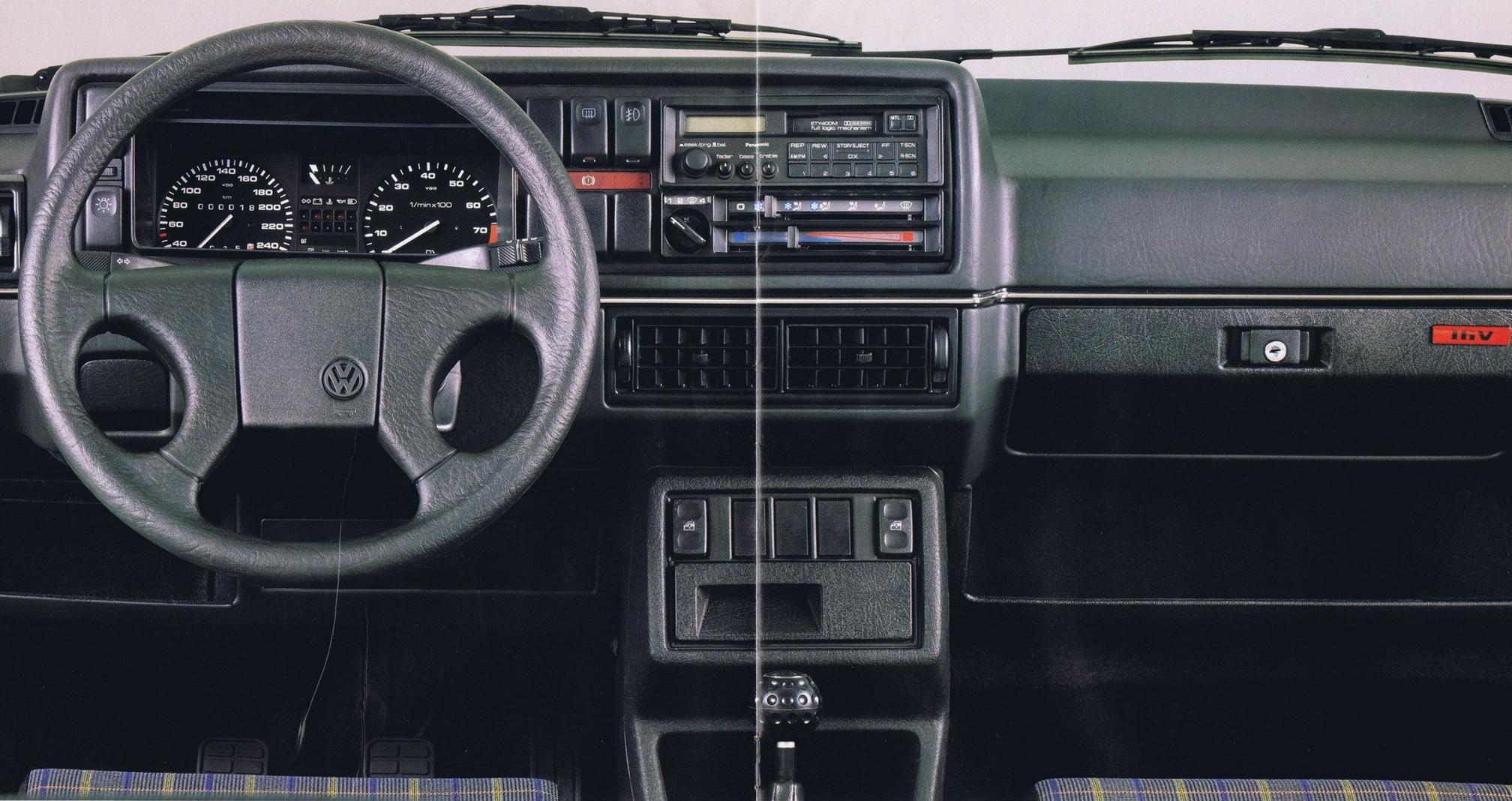
磨き抜かれたテクノロジーが生み出す 躍動のポテンシャル。 Golf GTI 16V

ゴルフ本来の高度な基本設計と、モータースポーツで磨き抜かれた独自のテクノロジーが融合されて生まれたゴルフGTI 16V。そのハイポテンシャルが生み出す精悍な走りの世界は、まさにグランツーリスモの新しい領域をひらいたといえるでしょう。低回転から



高回転まで、全域にわたって鋭いレスポンスを誇る、最高出力125馬力(DIN)の高性能DOHC16バルブエンジンを搭載。フロントとリヤのバンパー一体式大型エプロン、フロントエプロンに組み込まれたフォグランプ、フェンダーアーチモールとサイドステップモールなどを装備した、スポーティなフォルム。ハイスピードクルージングをゆとりをもってこなす優れた高速安定性。ハードなワインディングロードをハイアベレージで俊敏に駆け抜ける抜群のコーナリング性能。躍動するポテンシャルのすべてが、走る喜びのために凝縮されています。

鋭いレスポンスと幅広いトルクを誇る、高性能DOHC16バルブエンジン。



**スポーツマインドに応え
走りの世界へいざなうインストルメントパネル。**

ハイアベレージでワインディングロードを駆け巡り、あるいは速度無制限のアウトバーンを、高速巡航することを前提に設計されたインストルメントパネル。時速260kmまで刻まれたスピードメーターと、8,000rpmまでのスケールのタコメーターはGT116V専用。ダ



ッシュボードの上側に整然と配置された各種スイッチ、オーディオ、エアコンディショナーは走行中もドライバーが視線を大きく動かさことなく視認し、操作できるようにレイアウトが配慮されています。またスポーツタイプのフロントシートは、ダイヤル式無段階調整機構を装備し、215mmのシートスライドと高さ調整機能によって、好みのポジションが設定でき、徹底して追求して生まれたインストルメントパネル。ステアリングを握った時から、グランツーリスモの醍醐味を堪能いただけます。

時刻をはじめ7つの情報を表示するマルチファンクションインジケーターと、GT116V専用のスピードメーター。輸入される車両は、写真と一部仕様が異なります。



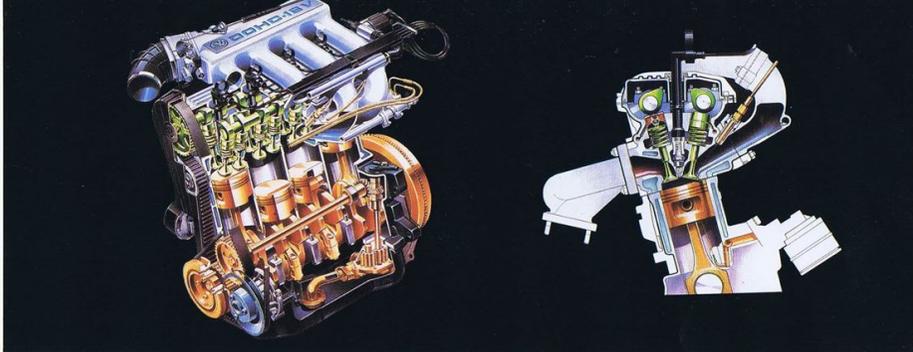
スポーティドライブを愉しむための 快適な室内空間。

快適に長時間のハイスピードクルージングをこなす、ゴルフGTI 16Vの居住性。そこには、グランツーリスモの資質を語る上で欠くことのできない条件が備わっています。ドライバビリティと室内の広さのバランスを考えたロングホイールベース、ワイドトレッド。居住



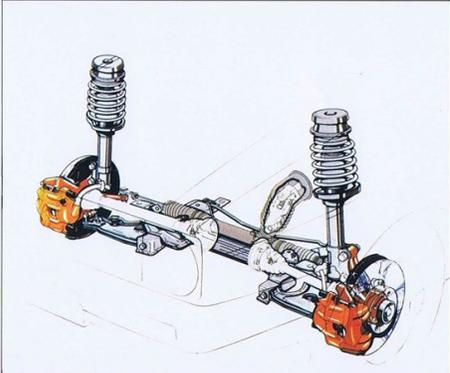
空間に余裕を確保した、合理的なスペース設計。これらは高度なポテンシャルと合わせて、ドライビングのゆとりに貢献しています。前席には、連続したコーナーでのハードな走りにも身体をしっかりとホールドする、スポーツシーツを装備。少し固めのクッションは、ロングツーリングでも余計な疲労感をもたらさないための配慮です。そして、微妙な温度調整と4段階の風量調節ができるエアコンディショナーや4スピーカー電子同調式AM/FMオーリアースカセットデッキも標準装備。走り

最適なドライビングポジションを確保する、ドライバースートの高さ調整機能。

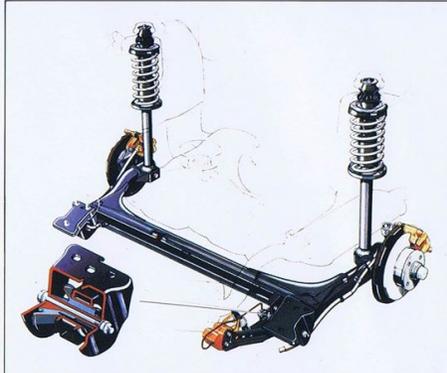


KEジェトロニックフェUELインジェクション付のDOHCエンジン透視図。

排気バルブをシリンダーに垂直に、吸気バルブを25°傾斜させた「狭角4バルブ」を持つ、独特のヘッド構造。



キドニーシェイプ ラバーマウントを備えたフロントサスペンション。



スタビライザーバーで強化されたトラックロッキング マウント付リヤサスペンション。



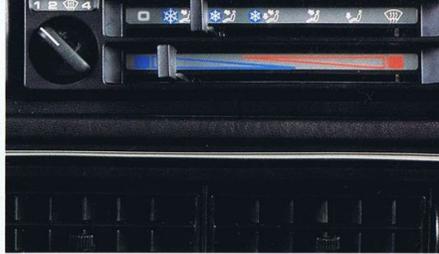
フロントはベンチレーテッドディスクブレーキ、リヤはディスクブレーキ。

先駆のテクノロジーが生きづく 卓越した先進のメカニズム。

走行中に前輪がバンクしたり、滑りやすい路面に踏み込んだ場合も走行安定性を失わずに停止することができるセルフスタビライジング ステアリングシステムを採用。

フォルクスワーゲンの独創的な高性能メカニズムを満載したゴルフGTI16V。ハイポテンシャルを誇るKEジェトロニックフェUELインジェクション付DOHC 16バルブエンジンは、最高出力125馬力(DIN)。サスペンションは、フロントのスタビライザーバー付マクファーソン

ストラットとリヤのスタビライザーバー付トレーリングアームを、GTI 16V専用にチューンし、ドライバビリティを徹底して追求しています。また、ブレーキもフロントにベンチレーテッドディスク、リヤにディスクを装備し優れた制動力を確保。走るための能力を磨き抜いています。



エアミックスタイプのエアコンディショナー



電子同調式AM/FMオートリバーセットデッキ(フルロック)(ETY400M)



熱線入り電動リモートコントロールアミラー&コントロールスイッチ



センターロッキング装置



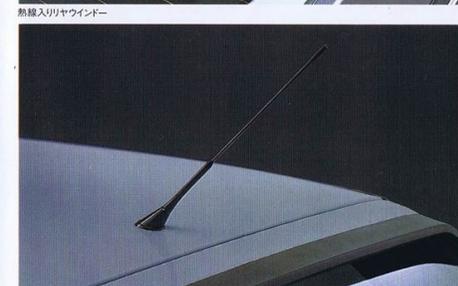
残照装置付きルームランプ



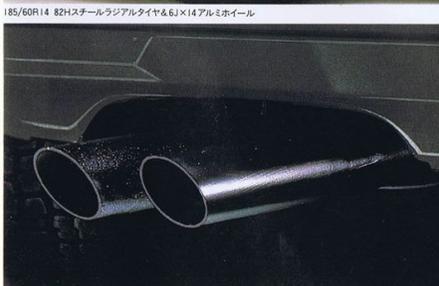
熱線入りリヤウインドー



185/60R14 82Hステールラジアルタイヤ&6Jx14アルミホイール



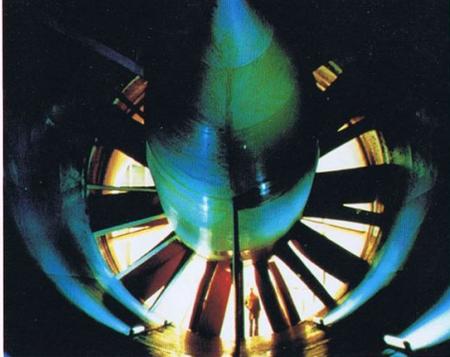
エレクトロニック アンプリファイア ルーフアンテナ



ツインエキゾーストパイプ



スライディングルーフ(オプション)



最大風速40m/secを作り出せるヨーロッパ最大のフォルクスワーゲン社風洞実験室。



耐久性のデータを得るために繰り返し行われる悪路走行実験。



人体への影響を正確に測定するために、実際の事故と同様の状況を設定して行われる衝撃テスト。



横転時のルーフ部の強度を測定するロールオーバーテスト。



ホール54工場(フォルクスワーゲン社の54番目の工場)における、ロボットによる各種ボディパーツの取り付け。



ロボットによるバッテリーの取り付け。



スペアタイヤの自動取り付け。



Vベルトの自動取り付け。



燃料タンクの自動取り付け。

たゆまぬ研究開発と、優れた品質の徹底こそ、フォルクスワーゲンの誇りです。

フォルクスワーゲンが誇る徹底したクルマ創りの姿勢。それは、より優れた品質の実現のための、過酷なまでの研究開発に象徴されています。あらゆる条件下で実験を繰り返して、さらに改良、改善され、大きな進歩を遂げる成果。その積み重ねが、フォルクスワーゲンの性能、機能、安全性などに結実。さらに世界で高い評価を受けている塗装の仕上げや、防錆、防腐蝕対策などの、卓越したクオリティも生まれました。これらの実績ある技術と、それを反映させる徹底した品質管理が、フォルクスワーゲンのトータルなクルマ創りに生かされています。

SALES & SERV



38,000㎡の規模を持つヤナセ横浜デポ。



横浜デポのフォルクスワーゲン パーツのコンピュータ管理。

諸元表	Golf GTI 16V 2Dr. M/T 左ハンドル	Golf GTI 16V 4Dr. M/T 左ハンドル
●型式	E-19PL型	
●寸法・重量		
全長	mm	4,050
全幅	mm	1,680
全高	mm	*1,430
ホイールベース	mm	2,475
トレッド 前/後	mm	1,430/1,425
最低地上高(空車時)	mm	175
車両重量(スライディングウェーブ) 走行重量は10kg増	kg	1,030
乗車定員	名	5

*はアンテナ高を含む。

●性能		
最小回転半径	m	5.0
燃料消費率(10km/1走行) (燃費)	km/ℓ	9.0

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

●エンジン	
型式	PL型
種類	DOHC直列4気筒水冷フロントエンジン
内径×行程	mm
81.0×86.4	
総排気量	cc
1,780	
圧縮比	
10.0	
最高出力 (DIN)PS/rpm	
125/5,800	
最大トルク (DIN)kgm/rpm	
17.1/4,250	
燃料供給装置	機械式燃料噴射装置
燃料タンク容量	ℓ
55	
使用燃料	無鉛ハイオクガソリン

●諸装置	
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム
トランスミッション	前進5速、後退1速、1,2,3,4,5速オーソリンクシフトメッシュ
変速比	
第1速	3.455
第2速	2.118
第3速	1.444
第4速	1.129
第5速	0.912
後退	3.167
最終減速比	3.667
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザーバー付)
リアサスペンション	トローリングアーム(スタビライザーバー付)
ブレーキ	前輪はベンチレーテッドディスク、後輪はディスク
使用タイヤサイズ	185/60R14 82H
ホイールサイズ	6Jx14

●仕様・標準装備・選完等は予告なく変更される場合があります。●ヤナセが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させため、ラック、ヘッドレスト、灯火類等改修指示によって行われる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。

ヤナセの充実したサービス体制がフォルクスワーゲンの信頼を支えます。

236

フォルクスワーゲンならはの4つの保証。

1. 一般保証・5万km以内、2年間。
新車登録日より2年間、但し、その期間内でも走行距離5万km以内において、一般走行における不具合を保証致します。
2. 塗装の保証・3年間。
新車登録日より3年間の塗装保証。但し、自然原因による塗装剥離は保証されません。
3. 錆の保証・6年間。
新車登録日より6年間の車体の錆保証。内容は保証に非なる穴あき補修として、その部分の補修を保証致します。
4. 純正部品の保証・1年間。
修理等で純正部品を交換した場合、取り戻し保証致します。

(VW 95%より、以上の4つの保証項目について、部品代金及び作業工賃を無償と致します(サンカクを除く)。但し、ヤナセで輸入し、VWの認定サービス工場で修理を受けた車に限ります。尚、詳しくは、ヤナセ・フォルクスワーゲン ネットワークセンターにお問い合わせください。)

いいものだけを世界から

good new days
入替のしずくしずく

ヤナセ

総輸入元 株式会社ヤナセ
2016年5月17日現在
〒105 東京都港区芝浦1丁目6-38
電話(大代表) 東京(03)452-4311
89-11-30,000