



The Golf Cabrio.





**キャリアの違いが楽しさに出る。
VWとカルマンの結晶、ゴルフカブリオ。**

光あふれるキャビンに身をおき、さわやかな風を浴びて走るオープンエアモータリング。そこには、自然の息吹きを肌で感じながら、思いのままに駆け巡りたいという、人間の本能を刺激する不思議な力——理屈を超えた楽しさ——があります。その楽しさをより多くの

人々に現実のものとして味わっていただきたいと願って、VW社は、伝統的に「カブリオ」という名のオープンカーを創り続けてきました。その長い歴史の中で、VW社が変わることなく追求しているテーマがあります。それは、VW社の創るオープンカーである以上、走



りの高機能はもとより、暮らしにさりげなく溶けこめるすぐれた快適性、実用性を備えていなければならない、ということです。気密性の高い静かな室内、ゆとりあるユーティリティ空間、高いボディ剛性、そして高品質な創りこみ……。VW社が、100年の伝統を持つ名門コ

ーチビルダー、カルマン社との信頼に満ちたパートナーシップを組んでいるのも、まさにそのため。VW社とカルマン社の技と魂が生んだ本格的オープンカー、ゴルフカブリオ。Fun to driveの原点ともいべき、オープンエアモータリングの楽しさをさらに熟成させて、いま。

輸入される車両のヘッドライトの内側2灯は点灯いたしません。



**オープンカーのある暮らし。
楽しさは、高機能、高品質が支えている。**

オープンエアモータリングならではの楽しさ。それは、クルマとしての基本的機能や快適さを高い次元で実現してはじめて、現実のものとして多くの人々にお届けできると、VW社は考えます。例えば、オープンカーであることと引き換えに、居住性や耐久性などがそこなわ

れたり、乗る人にムリや慣れを強いることがあってはならないと思うのです。そうしたVW社の哲学を象徴するものひとつに、ゴルフカブリオならではの5層構造の幌があります。すぐれた耐候、気密性によって、風雨の浸入を確実に遮断するのはもちろんのこと、雨が幌



を打つ音さえも抑制。標準装備の高効率エアコンディショナーの働きと相まって、サルーンにも匹敵する快適で静かなカーライフを実現しています。しかも、幌の開閉操作もきわめてスムーズ。写真のように、軽く手をそえるだけで幌全体がキチンとした形をとって作動する

ため、どなたにも簡単、スピーディに操作できるのです。オープンカーならではの楽しさとともに、ご家族そろっての快適なカーライフにお応えする高機能を身につけた、ゴルフカブリオ。誰もが胸に描くオープンエアモータリングの夢を、確かなクオリティに包んでお届けします。



丹念な安全設計があつてはじめて、
こちよさに、ゆとりが生まれる。

オープンカーといえども、室内の快適さや広さをわずかでも犠牲にはならない。暮らしの中にしなやかに溶けこむオープンカー創りを目指すVW社の基本ポリシーが、ゴルフカブリオに、大人4人分のゆとりある空間と快適な居住性を与えました。前席、後席のひろびろとし

たレグルーム。また、幌をかけた時のヘッドルームも、伸びやかなゆとりを確保しています。しかも前席には、体をしっかりとサポートするスポーツシートを採用。無段階調整式のリクライニング機構や大きな調整幅のシートスライドなどと相まって、どなたにも最適なドライ

ングポジションがおりいただけます。また●四季を通じて室内を快適に保つエアコンディショナー●イコライザーやCDなどのシステムアップに対応する、豊かなサウンドの電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ(フルロジック)+4スピーカー●俊敏なレス



純正エアコンディショナー



電子同調式AM/FMオートリバースカセットデッキ



オートマチックシフトノブ



トランクルーム

ポンスが快いオートマチックトランスミッション●オープンカーながら、ゆとりある容量を確保したトランクルームなど、多岐にわたる快適設計を施しています。そして、ゴルフカブリオならではの快適な居住性を基本から支えているのが、高度な安全設計。ボディ自

体の高剛性を確保したうえで、頑強なロールバーやダッシュボード下のニー(ひざ)バーなど、ガード機能を要所に採用し、乗る人の安全性をさらに確かなものにしていきます。より味わい深いオープンエアモータリングの楽しさ。ゴルフカブリオがお届けします。



**機能は高く、形はシンプルに。
人とクルマを結ぶ、VWの手法。**

ドライバーの気持ちを正確に読み取り、素早く忠実に応える能力を高めていく。そして、人とクルマが気持ちよくひとつに溶けあうことから生まれる走りの楽しさを実現したい。それが、VW社の追求するFun to driveの基本です。そのためには、機能はあくまでも高く、形はあく

までもシンプルでなければなりません。ゴルフカブリオのインストルメントパネルは、そうしたポリシーによって磨きぬかれた機能的なデザイン。見やすい大型メーター、手のひらにしっくりなじむ4本スポークステアリングなど、基本に忠実な高機能設計が、走りの楽し



ハロゲンフォグランプ（輸入される車両のナンバープレートステーは異なります）



フェンダーアーチモール+エアロキット



175/70R13 82Sステールラジアルタイヤ+5.5Jアロイホイール

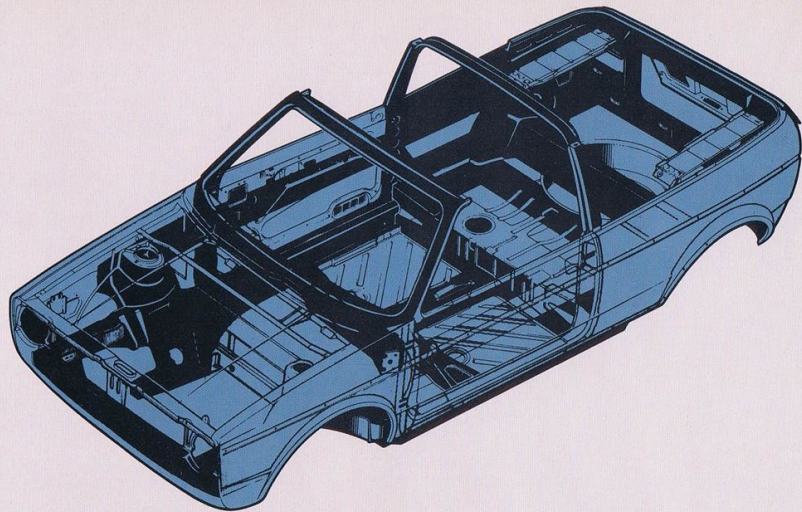


熱線入りリヤウィンドー

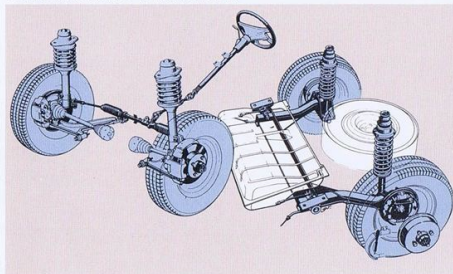


さを支えています。また、ボタン操作ひとつで、時刻/走行時間/走行距離/平均速度/平均燃費/エンジンオイル温度/外気温度の7つの情報をデジタル表示するマルチファンクションインジケータ（メーターパネル中央）を新採用。さらに、強力ハロゲンフォグランプ、ボディカラーと同色のフェンダーアーチモール+エアロキット、175/70R13 82Sラジアルタイヤ+5.5Jアロイホイール…。そして、あらたにブラックにしたウインドフレーム/ドアハンドル/サイドモールが、機能を超えて、スタイリングをよりシャープに際立たせます。

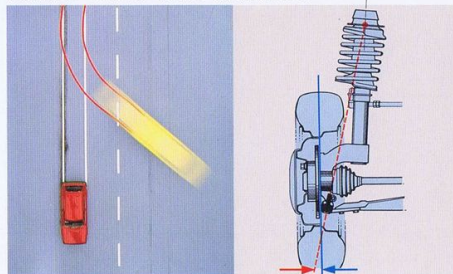
7つの情報をデジタル表示するマルチファンクション インジケータ



ボディ構造(イラストは現車と一部仕様が異なります)

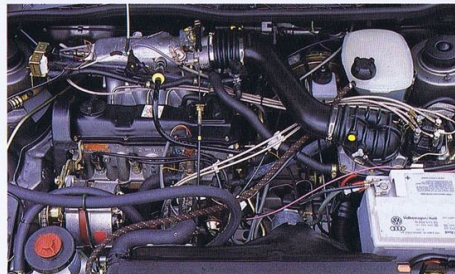


フロントリヤサスペンション(イラストは現車と一部仕様が異なります)



ネガティブ ステアリング ロールラジラス

オープンカーである前にVW車として、走りへのピュアな期待に応える。



直列4気筒水冷フロントエンジン



オーラシエンテンスコース

ワインディングロードを存分に攻められるか。高速クルージングはゆとりをもって満喫できるか。走りのポテンシャルに注がれる期待には、VWゴルフそのものの性能と味わいでお応えします。エンジンは、レーシングエンジンに多く見られるダイレクトカム駆動などのシン

ブル軽量設計により、高効率化を徹底追求した1,780cc SOHC。最高出力95PS/5,500rpm(DIN)を、高回転まで滑らかに吹き上げるシャープなレスポンスとともに発揮します。またポッシュ社製K-ジェットロニック(機械式燃料噴射装置)が、エンジン回転数に即応し

標準装備

トランスミッション	前進3速 後退1速 フルオートマチック トランスミッション
タイヤ	175/70R13 82S スチール ラジアル タイア
ホイール	5.5Jx13アルホイール
バッテリー	12V63Ahバッテリー
外装	エアロキット
	フェンダー アーチモール
	サイドプロテクションモール
	バルブタイプ丸型ハロゲンヘッドライト(2灯式) ハロゲン フォグランプ(角型)
シート	7ツチ式前後アジャスタブルヘッドレスト付きフロントシート
	フロント スポーツシート
シートベルト	前席 二重感知タイプ3点式
	後席 左右2点式
計器類	マルチファンクション インジケーター(デジタル クロック)
	タコメーター
オーディオ	オーバーヒート警告灯付き水温計
	メーター照度調節スイッチ コントロール照明
内装	電子調音式AM/FMオートリバーカセットデッキ(フルジョック)(EY400M)
	4スピーカー
空調	エア コンディショナー メーカー純正
	4スピード フレッシュエア/ヒータープロアー
ドア	スピーカー付きドアポケット
その他	センターコンソール グラブハンドル
ウォーニング	油圧、充電警告灯
	二回路油圧式ブレーキ警告灯
ガード	プラスチック カバーバンパー
	衝撃吸収ステアリング コラム パデッド ダッシュボード
ブレーキ	対角線接続二回路ブレーキ(後輪ブレーキレギュレーターバルブ付き)
	サーボアシスト付きブレーキ(前輪ディスク 後輪ドラム)
その他	セーフティ セル構造ボディ ローバー/ニーバー付き
	センターパッド付きセーフティ ステアリング ネガティブ ステアリング ロールラジラス 脱落式防犯室内ミラー
その他	オール チンテッドガラス(フロント 合わせガラス)
	パワー ステアリング 開け閉めワイパー 熱線入りリヤ ウィンドー スポーツステアリングホイール(4本スポーク) 室内より調整可能なドアミラー

2.3.6VW車ならではの4つの保証。

1. 一般保証・5万km以内、2年間。
新車登録日より2年間。但し、その期間内でも走行距離5万km以内において、一般走行における不具合を保証致します。
2. 塗装の保証・3年間。
新車登録日より3年間の塗装保証。但し、登録後に再塗装されたものは、その対象となりません。
3. 錆の保証・6年間。
新車登録日より6年間の車体の錆の保証。腐蝕による穴あき損傷部分の補修を保証致します。
4. 純正部品の保証1年間。
修理等で純正部品を交換した場合、取付後1年間保証致します。

(上記の4つの保証項目について、商品代金及び作業工賃を請求致しません。但し、サセで輸入し、VWの指定サービスセンターで修理を受けた車に限り、詳しくは、マセコカスタマーサポートセンターにお問い合わせください。)

た適切な燃料供給を実現。パワーと経済性の向上に同時に貢献しています。サスペンションは、前輪ストラット/後輪トローリングアームの4輪独立懸架システムで滑らかに吹き上がるシャープなレスポンスとともに発揮します。また、前輪が前後スタビライザー。アウトバーンからアルプスのワインディングロード、石畳の生活道路など、過酷な走行条件下で

鍛えぬいた高い基本性能が、確かな走行安定性と快い乗り心地を高次元でバランスさせ、信頼性の高いハンドリングがつけられたり、バーストしたりしても、ねに直進性を保とうとするネガティブステアリング ロールラジラスと、ブレーキ回路が対角線状に配したダイアゴナル

諸元表

●型式	E-15JHK型	
●寸法・重量		
全長	mm	3,895
全幅	mm	1,630
全高	mm	1,410
ホイールベース	mm	2,400
トレッド前/後	mm	1,405/1,370
最低地上高	mm	145
車両重量	kg	1,050
乗車定員	名	4

●エンジン		
型式	JH型	
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm	81.0×86.4
総排気量	cc	1,780
圧縮比	9.0	
最高出力(DIN)	PS/rpm	95/5,500
最大トルク(DIN)	kgm/rpm	14.5/3,000
燃料供給装置	機械式燃料噴射装置	
燃料タンク容量	ℓ	55
使用燃料	無鉛ガソリン	

●諸装置		
クラッチ	トルクコンバーター	
トランスミッション	前進3速、後退1速、フルオートマチック	
変速比	第1速	2.714
	第2速	1.500
	第3速	1.000
	後退	2.429
最終減速比	3.409	
フロントサスペンション	マクファーソンストラット(スタビライザーバー付き)	
リヤサスペンション	トローリングアーム(スタビライザーバー付き)	
ブレーキ 前/後	サーボアシスト付きディスク/ドラム	
使用タイヤサイズ	175/70R13 82S	

●本仕様・標準装備・諸元等は予告なく変更される場合があります。●マセコが日本に輸入する車は、安全対策および排気ガス対策の観点で現行の国内基準をすべて満たしています。●道路運送車両法に基づき保安基準に適合させるため、ミラー、ヘッドレスト、打突等安全装置指示によって行なわれる改造により、納入車両はカタログに記載された写真と一部異なる場合がありますので、ご了承ください。詳しくは、マセコ カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

いいものだけを世界から

お問い合わせは——

good new days

ヤナセ

株式会社ヤナセ埼玉

与野市上峰3-1-4 〒338 電話(0488)53-2151番