



**The Golf GTI 16V.
The Golf GTI.**





Golf GTI 16V(E-19PL)

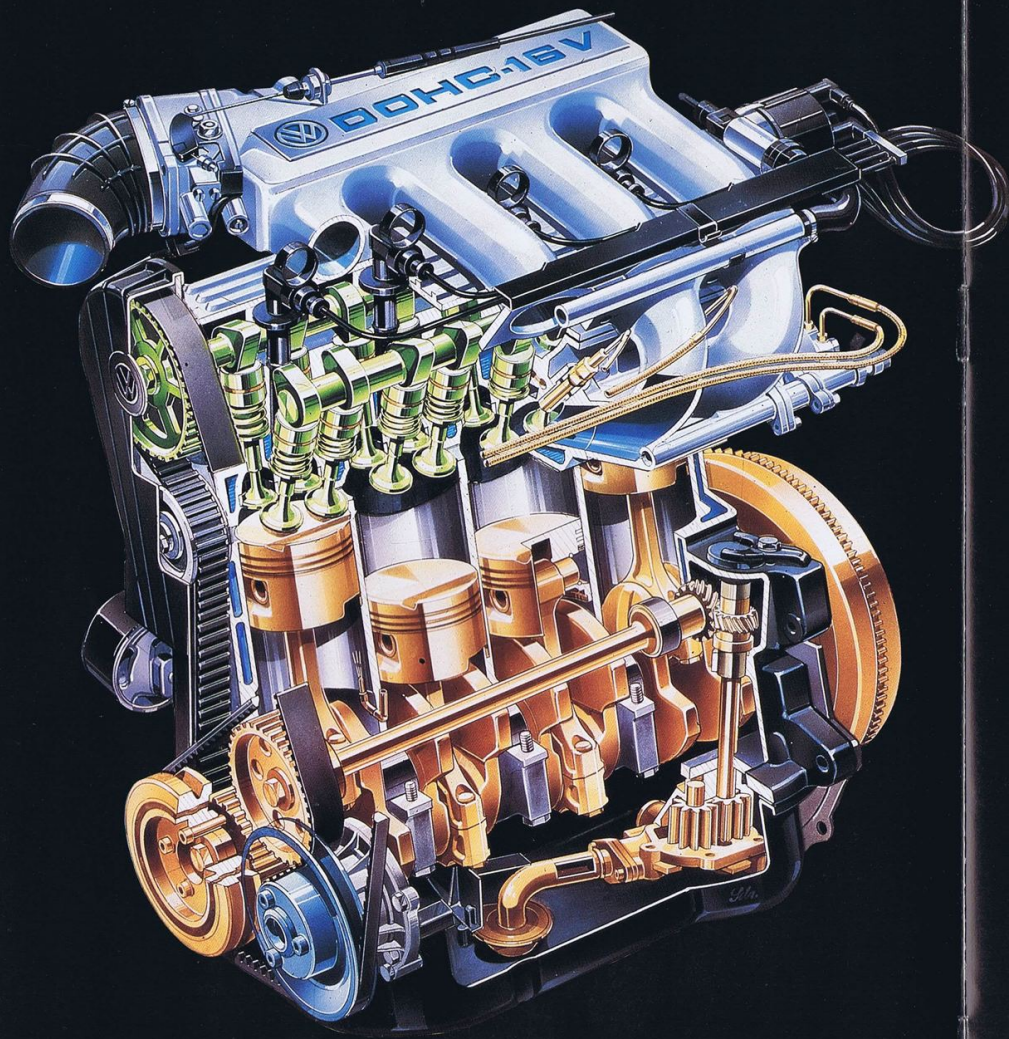
この新しい走りのグレードを
また、世界が追い求めるだろう。
Golf GTI 16V

速度無制限のアウトバーン。その高速レーンを疾駆する大型のスポーツカーの中で、堂々と自己主張しながら走り抜けていくGolf GTI 16V。フロントグリルのGTI 16Vのエンブレム以外に、大げさなデコレーションを持たないこのGTI 16Vこそ、最もエキサイ



ティングなGolfと言えるでしょう。フォルクスワーゲン社が、数々のモータースポーツの経験をいかし、スポーツティでコンフォタブルに磨きあげ、新しい走りのグレードを、世界のエンジニアたちに提示したGolfがこのGTI 16Vです。このクラスでトップランクの走行性能はもちろん、快適性、安全性、さらに経済性の高さは、特筆すべきものがあります。すべての面においてまさに、最高のGolf。世界のモータージャーナリストたちの絶賛の声を背景に、いま、新しいスポーツカーの伝説が、走りはじめたのです。

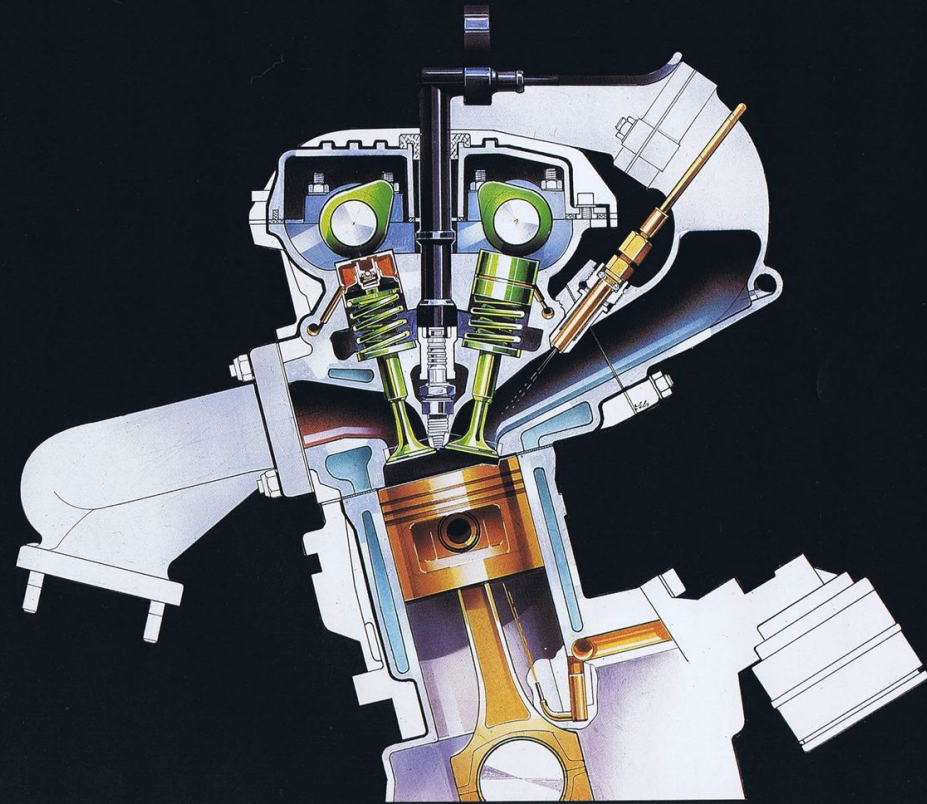
GTI 16Vならではの走り語る時速260kmまでのスピードメーター



GTI 16Vエンジンの透視図。排気バルブは直立し、吸気バルブは25°傾けられており、コンパクトなシリンダーヘッドを構成している。

VWエンジニアリングの 完成度の高さを証明する 16バルブエンジン。

Golf GTI 16Vの魅力の秘密。それが、このハイテクノロジーを駆使したハイポテンシャルな16バルブエンジンです。直列4気筒DOHC、ボア×ストローク81.0×86.4mmのロングストロークタイプ。総排気量1,780cc最高出力125PS/5,800rpm。最大トルク17.1



kgm/4,250 rpm. (DIN) という数字的特性の素晴らしいことながら、そのさわだつ個性が、このエンジンの特長と言えるでしょう。まず、何と言っても2,000回転付近から、7,200回転までいっしょに、しかもスムーズに吹きあがり、心地よいエキゾーストサウンドを

聞かせてくれること。そして、低中速域での粘り強さと燃費の良さは、まさにVWならではのものです。この高性能、高効率を実現したのが、個性的なヘッド構造。シリンダーに垂直にレイアウトされた排気バルブと、ストレートな吸気ポートを可能にする25°の

狭い角度で組みあわされた吸気バルブの構造は、燃焼室をコンパクトにでき、熱効率をグンと高めています。だから無鉛ハイオクガソリンで10:1という高圧縮比が可能になったのです。そして、各バルブはメンテナンスフリーの油圧ラッシュアジャスター付。燃料供給は

電子制御が加えられたKEジェトロニックフェルインジェクションでノックセンサーが組みあわせられ、パワーと燃費の両面からの効率の高さをうみ出しています。VWだから成し得たこのエンジンの成功は、テクノロジーだけではないVWらしさの証明と言えるでしょう。



Golf GTI (E-198D) ●輸入される車両は写真とアロイホイールのデザインが異なります。

走るほどに、乗るほどに、
その prestige の高さが胸を打つ。
Golf GTI

フロントグリルのGTIのエンブレムを輝かせながら、ヨーロッパ大陸を駆けぬけるGolf GTI。シャンゼリゼのカフェの前で、スタイリッシュなパリジャンと小粋な雰囲気漂わせるGolf GTI。ふたつのテイストを同時に高いレベルで実現した洗練された個性的



スポーツサルーン、それがGolf GTIです。トルクフルなエンジンと絶妙なバランスにセッティングされたサスペンション、リニアなレスポンスのパワステアリングによってうみ出される小気味良いハンドリング。高いアベレージスピードで走り続けるポテンシャルの高さや、長距離走行も疲れを感じさせない快適さなど、真のグランツーリスモとしての乗る楽しさは、まさにヨーロッパの粋な走りです。感性豊かなヤングアダルトも、マニアックなナイスミドルも、GTIのエンブレムに心ときめくのは、ここにワケがあるのでしょ

51インチバンクスペースが変化する分割式リヤシート



4本スポーク スポーツ ステアリングと機能的に整然とレイアウトされたインストルメントパネル (写真はGTI 16V)



7つの情報をデジタル表示するマルチファンクション インジケーター



ロック3・ロック3・1回転のクイックなパワー ステアリング (写真はGTI 16V)



ゴルフボールをデザインしたシフトノブ。



パワーウインドー スイッチ (写真はGTI 16V)



熱線入り電動リモートコントロールドアミラー



ドアミラー用コントロールスイッチ

**走りを知りつくし
機能に徹した人間工学の結論が
ここにあります。**

さあ、ここがVWのスポーティドライビングのためのコックピットです。無意味なオーバーデコレーションを避け、見やすく、操作しやすく、ドライバーの意志に敏感に反応できるようにレイアウトされています。手にしっくりなじむ4本スポークのスポーツステアリングの

奥には、大きな丸型のスピードメーターとタコメーター。その間にはボタン操作ひとつで時刻、走行時間、走行距離、平均速度、平均燃費、エンジンオイル温度、外気温度の7つの情報がデジタル表示されるマルチファンクションインジケーターがあり、いつでも

必要な情報を与えてくれます。また、スイッチやノブ類も、前方から視線を変えことなく操作できる配置になっているところなど心憎いばかり。人間工学の粋を集め、ドライビングを心ゆくまで楽しめるよう設計されたこのコックピットこそ、ほんとうのスポーツ心に

あふれたコックピットと言えるでしょう。だから、このコックピットは走りを知りつくした人たちに高い評価を得ているのです。見た瞬間より、乗るほどに走るほどに、その真価がわかってくるインストルメントパネル。この素晴らしいはVWならではのものです。



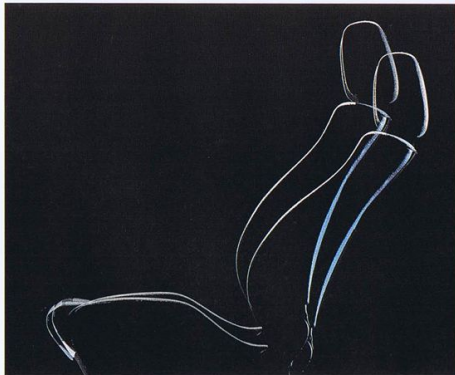
スポーツ性に快適さを兼ねた室内



エアミックスタイプのエア コンディショナー



メタル対応 低音、高音調整ノブ付電子同調式AM/FMマルチオートリバーカセットステレオ フェーダー付



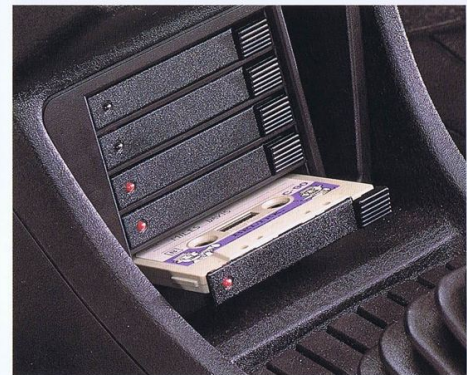
高さ調整可能なフルリクライニング ドライバースシート



体型を問わずジャストフィットする高さ調整可能な上部ベルトガイド付シートベルト



左右に3点式シートベルトを備えたリヤ シート(センターベルトは2点式)



テープの収納がひと目でわかるカセットテープケース (GTI)

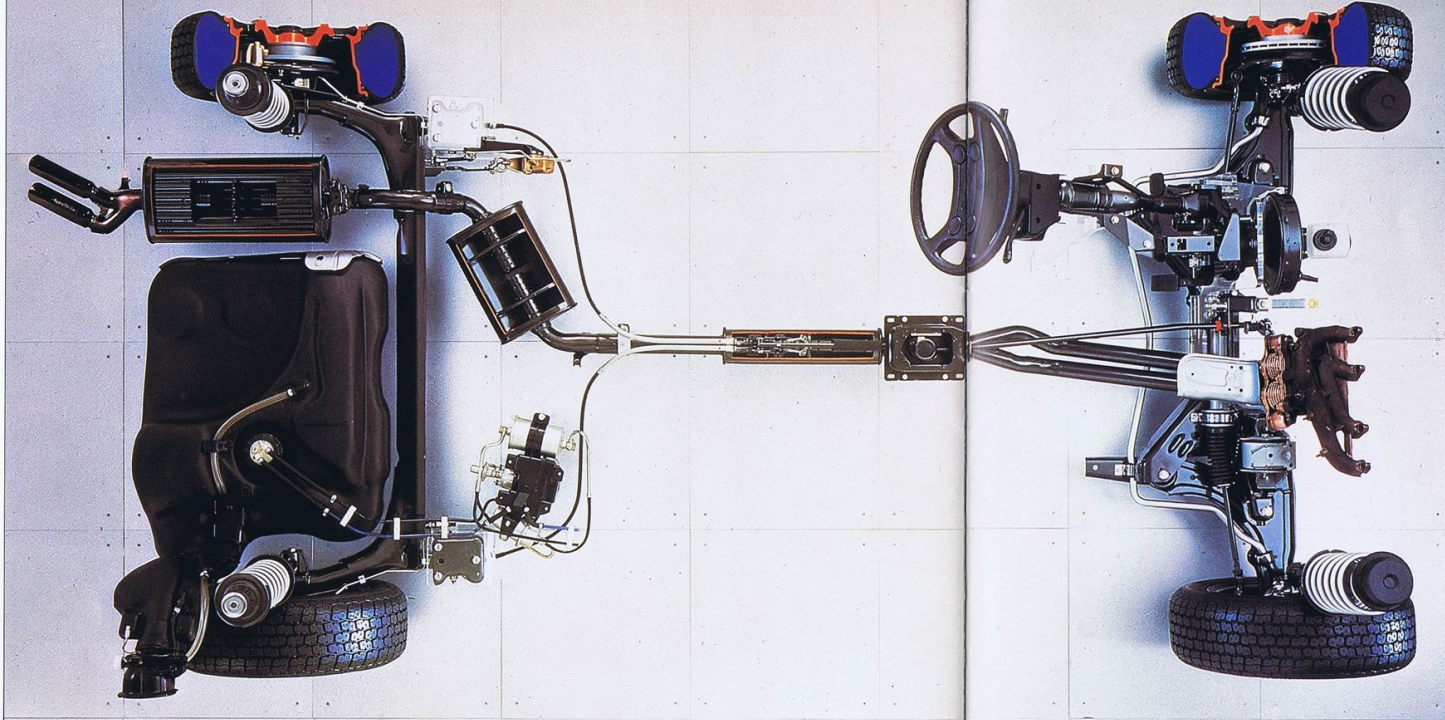
まさに、スポーティ&コンフォート。
ドイツ的VW的贅沢さにあふれた室内です。

それでは、このドライバースシートに座って、無段階フルリクライニングと高さ調整レバーで最適なシートポジションを決めてください。ステアリングに手を伸ばした感じ、しっかりとホールドされた腰まわり、ドアパネルのくぼみがつくるエルボールームなど、スポー

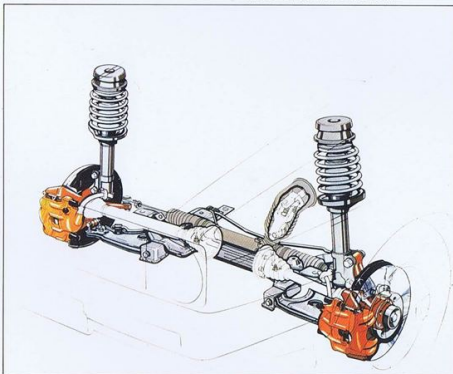
ティドライビングのためのこまやかな配慮に、きっと胸踊るはず。そして、このフロントスポーツシートは、バックレストの内部にVW独特の天然繊維の素材を使用していますから通気性が高く、湿度の高い日本では、特にその効果を発揮し、実に快適。ロングドライブも

疲れ知らずのシートと言われるゆえんです。また、指先1本で微妙な温度調整が可能な純正エアコンディショナーは、室内を常にベストな状態に保ち、友人や家族とのドライブも、さらに楽しいものにしてくれるでしょう。さらに、フロントのシートベルトは、約10cmも高さ

調整可能な上部ベルトガイド付ですから、大柄な方にも小柄な方にもジャストフィットし、実に安全です。スポーティドライブを心ゆくまでエンジョイしていただくためのドイツ的VW的贅沢は、やはり、走るための快適さに力を注いだ結果だと言えるでしょう。

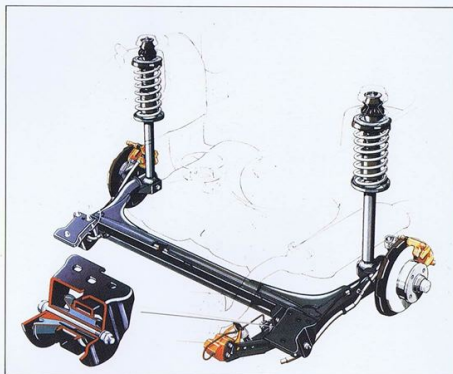


外観からは想像できない長いホイールベースと広いトレッド。(輸入される車両は仕様異なります。)



キドニーシェイプのブラマウントを備えたフロントサスペンション

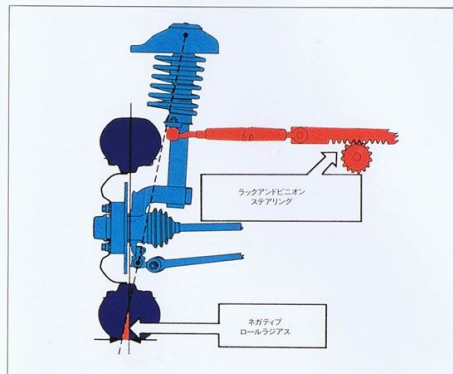
**ほんとうに頼りになる
VWメカニズムがあるからこそ
走りが、さらに輝いてくるのです。**



スタビライザーバーで強化されたトラックコレクティングマウント付リヤサスペンション

VW的スポーツドライビングを語る時、このメカニズムの技術的な高さを抜きに語ることはできません。高い走行性能をしっかりと支え、素晴らしい走行安定性をつくり出している、外観からの想像を超える長いホイールベースと広いトレッド。そして、やや硬めの

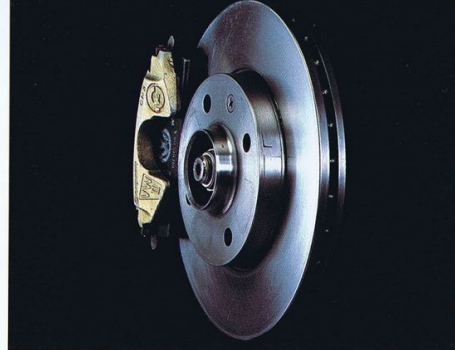
セッティングでありながら、快適でしただかなロードホールディングをうむサスペンション。フロントは、たくみにショックを吸収しながら、前輪のより高いロードグリップをうむキドニーシェイプのブラマウント付ローアーウィッシュボーンを持つマクファーソンストラッ



ダイレクトなレスポンスのラックアンドピニオン ステアリングと高い安全性のネガティブ ステアリング ロールラジアン

ト。リヤは、VWが特許を持つトラックコレクティングマウントを採用したトレーリングアーム。その結果、リヤアクセルステアを抑え、横方向に強いGがかかった時でも優れたコーナリングを得ることができます。どちらもスタビライザー一装着で高いロール剛性が得られ、

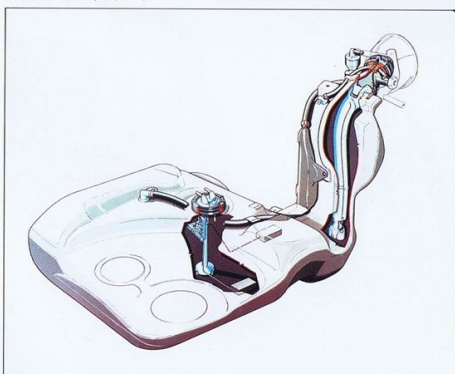
コーナリングでの限界性能も大きく向上しています。さらに、VW独自の安全対策として評価の高い、ネガティブステアリングロールラジアンと対角線に接続された二回路式ブレーキ回路を組み合わせたセルフスタビライジングステアリングシステム。このシステムに



ベンチレーテッドタイプのフロント ディスクブレーキ



ソリッドタイプのリヤ ディスクブレーキ



55ℓ入り合成樹脂製燃料タンク

よって、クルマ自身が方向性を安定させます。例えば、万一前輪の片側がバーストしたり、ぬるかや雪の吹きだまりに入っても、また、片方のブレーキ回路にトラブルが生じても、ハンドルは常に安定し、方向性、制動安定性を保ってくれます。こうした優れたサ

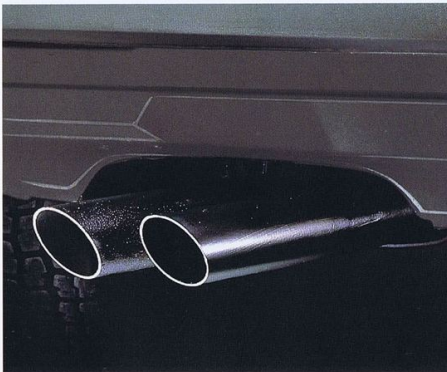
スペンションやブレーキシステムは、VWの長い経験と高い技術の結晶と言えるもの。素晴らしいロードホールディングによる鮮やかな走りや、高い走行安定性、制動安定性が、走りの本場ヨーロッパで絶賛され、厚い信頼を受けているのも、うなずけます。



185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤと6Jx14アロイホイール。(GTI 16V)



185/60R14 82Hスチールラジアルタイヤと6Jx14アロイホイール。(GTI)



ツイン エグゾースト テールパイプ



GTI 16V 専用のエレクトロニックアンテナ/ルーフアンテナ。

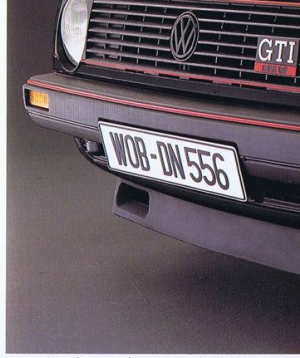


厚き上り防止フィン付フロントワイパー



熱輸入リヤ ウィンドーと開けつきワイパー

走りをさらに豪華に
きわだたせてくれる
エクステリア。



フロントスポイラー(GTI 16Vにはブレーキ冷却エアダクト付き)



スライディングルーフ(オプション)



GTIに標準装備のハロゲンフォグランプ。

Golf GTI 16V、Golf GTIの外観を
ご覧ください。まず、Golf GTI 16Vは
足まわりに、185/60R14 82Hの高
速用スチールラジアルタイヤとエアロデ
ザインの6Jx14のアロイホイール。精
悍なフロントビューをつくる大型のフ
ロントスポイラーにはフロントディスク
ブレーキ冷却
ています。ル
アンブリフ
ントグリルと
レムと共に
ーティに演
185/60R14

諸元表	Golf GTI 16V	Golf GTI
	2Dr. M/T 左ハンドル	4Dr. M/T 左ハンドル

●型式	E-19PL型	E-19RD型
-----	---------	---------

●寸法・重量			
全長	mm	3,985	
全幅	mm	1,680	
全高	mm	1,395	1,415
ホイールベース	mm	2,475	
トレッド 前/後	mm	1,430/1,425	
最低地上高(空車時)	mm	155	175
車両重量	kg	1,020(1,030)スライディングルーフ付	
乗車定員	名	5	

●性能			
最小回転半径	m	5.0	
燃料消費率(10km/h走行 燃料消費率)	km/ℓ	8.9	10.8

●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、運転、整備などの状況)が異なっておりますので、それに沿って燃料消費率が異なっております。

●エンジン		
型式	PL型	RD型
種類	直列4気筒水冷フロントエンジン	
内径×行程	mm 81.0×86.4	
総排気量	cc 1,780	
圧縮比	10.0	
最高出力 (DIN) PS/rpm	125/5,800	105/5,250
最大トルク (DIN) kgm/rpm	17.1/4,250	15.7/3,250
燃料供給装置	機械式燃料噴射装置	
燃料タンク容量	ℓ 55	
使用燃料	無鉛ハイオク	無鉛ガソリン

●諸装置			
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム式		
トランスミッション	前進5速オールシンクロメッシュ、後退1速		
変速比	第1速	3.455	
	第2速	2.118	
	第3速	1.444	
	第4速	1.129	
	第5速	0.912	0.894
	後退	3.167	
最終減速比	3.667		
フロントサスペンション	マクファーソンストラット/スタビライザー付		
リヤサスペンション	トレーリングアーム/スタビライザー付		
ブレーキ	前/後輪ディスク(フロントベンチレーテッド)		
使用タイヤサイズ	185/60R14 82H		
ホイールサイズ	6Jx14		

●走行時「燃費表示」は必ずしも正確な数値を示す場合が少なく、安全対策および排気ガス対策のため、限定的な燃費表示をすべからず、燃費表示はあくまで目安としてご活用ください。●安全対策として輸入する車は、安全対策および排気ガス対策のため、限定的な燃費表示をすべからず、燃費表示はあくまで目安としてご活用ください。●安全対策として輸入する車は、安全対策および排気ガス対策のため、限定的な燃費表示をすべからず、燃費表示はあくまで目安としてご活用ください。

いいものだけを世界から

おかげさまで
VW輸入55周年
35

ヤナセ 株式会社ヤナセ横浜支店
VW・Audiショールーム
横浜市保土ヶ谷区岡沢町132 号240
TEL 045-333-9011

宝塚浜新道
市民病院
三ツ沢公園
Audi
VW
ヤナセ
横浜支店
第三支店
宝塚変電所
宝塚浜線
行政道路
西町
宝塚浜駅西口