

BMW M4 Coupé
BMW M3 Sedan



駆けぬける歓び



**THE BMW M4 COUPÉ.
THE BMW M3 SEDAN.**

THE NEXT
100 YEARS





THE BMW M4 COUPÉ. THE BMW M3 SEDAN. マシンとひとつになる。

掲載モデル

BMW M4 COUPÉ コンペティション・パッケージ装備車

エンジン:	直列6気筒DOHC(M ツインパワーターボ)
最高出力:	331kW(450ps)
ホイール:	20インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング 666M(鍛造)
ボディ・カラー:	ミネラル・ホワイト
シート・マテリアル&カラー:	フル・レザー・メリノ(ブラック)(オプション)
インテリアトリム:	カーボン・ファイバートリム/ブラック・クローム・ハイライト (オプション)

BMW M3 SEDAN

エンジン:	直列6気筒DOHC(M ツインパワーターボ)
最高出力:	317kW(431ps)
ホイール:	19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング 437M(鍛造)(オプション)
ボディ・カラー:	ヤス・マリナ・ブルー
シート・マテリアル&カラー:	フル・レザー・メリノ(シバルーストーン)(オプション)
インテリアトリム:	カーボン・ファイバートリム/ブラック・クローム・ハイライト (オプション)

INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 24 **M TWIN POWER TURBO ENGINE**
最大限の効率を誇るパワー。
- 26 **BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION AND ATHLETIC DESIGN**
最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。
- 28 **CHASSIS**
ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。
- 30 **BMW CONNECTED DRIVE**
つながることから、自由がひろがる。

EQUIPMENT AND OVERVIEW.

- 34 **EQUIPMENT**
ラインアップ、標準/オプション装備
- 42 **COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS**
ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリム、
インテリア・カラー
- 44 **BMW INDIVIDUAL**
- 48 **TECHNICAL DATA**
- 52 **BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES**

限界を 打破する先駆者。

マシンとひとつになる。 

限界域でも、最高のパフォーマンスを発揮する。常に過去の物理的な限界に挑み続ける走りのアイコンとして、BMW M4 クーペとBMW M3 セダンが再び、かつてない精度で新たな基準を打ち立てる。それは、単にマシンとしての挑戦ではない。マシンと人が一体となった時、ドライバー自身の限界も打ち破り、かつて不可能と思われた領域を実現可能にするのである。



心を燃やし、
未踏の領域へ。



BMW M4 クーペとBMW M3 セダンに脈々と流れるサーキット・スポーツとしての性能を、さらに引き出すのがコンペティション・パッケージだ。圧倒的な力強さを誇るM ツインパワー・ターボエンジンの最高出力を331kW(450ps)まで高め、わずか4.0秒*で静止状態から100km/hまで加速。専用のアダプティブ M サスペンションは、パフォーマンスの向上に対応したチューニングを施すことで、限界域でも完璧なまでのダイナミズムを発揮する。そして、卓越したパフォーマンスを誇示する切削光沢仕上げの鍛造20インチ M ライト・アロイ・ホイールと、ブラック・クロームのテールパイプが、ライバルを颯爽と抜き去る姿を、より強烈に印象づける。

*ヨーロッパ仕様車値(M DCT DriveLogic装備車、自社データ)

この瞬間、
時の流れにさえ勝利する。

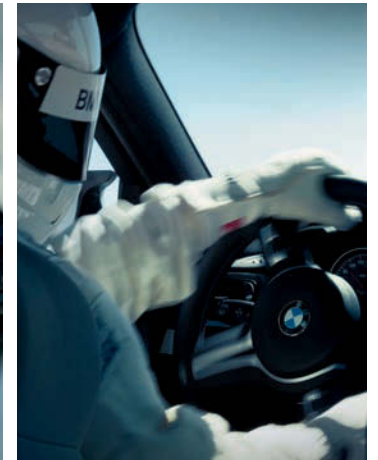


BMW Mモデルは、生まれながらのリーダーであり、ライバルと一線を画する存在でなければならない。BMW M4 クーペも、Mの遺伝子を受け継ぐモデルとして、他を圧倒する優位性をいくつも備えている。そのひとつが、エアロダイナミクスに秀でたMデザインだ。ボディ側面に設けられたエア・ブリーザーとM サイド・ギルが、空気抵抗の最適化に貢献している。特徴的なフォルムを描くパワー・ドームの下に設置されたインタークーラーをはじめ、レーシングカー並みの冷却システムが、エンジン、ターボチャージャー、トランスミッションを常に理想的な温度に保っている。さらに大型エア・インテークを備えたフロント・エプロンも、優れた冷却機能を発揮。また、トランク・リッドと一体化したスポイラーが揚力を低減させ、車両の安定性を向上させている。ブラックのカーボン・ファイバー製のルーフから印象的な鍛造のM ライト・アロイ・ホイールに至るまで、BMW M4 クーペのあらゆるディテールは、ひとつの目標に焦点を当てている。それは、勝利の歓びと興奮に存分に浸ることができる、究極のドライビング・ダイナミクスの実現に他ならない。



この昂奮を、求めていた。

意のままにパワーを操る。
誰にも従わずに。



コーナーのクリッピング・ポイントを確実に視野に捉える。マシンは完璧に制御されている。BMW M3 セダンには、BMW M4 クーペと同様に、パフォーマンスの限界で純粋なダイナミクスを発揮するためのモータースポーツのテクノロジーが息づいている。一方で、エアロダイナミクスに優れたMデザインは、このモデルを操るあなたのアスリートとしての圧倒的な存在感を見せつける。と同時に、レースを常にリードする卓越した走行性能にも貢献している。

あらゆる走行状況を、巧みに征する。その類い稀なハンドリング性能の基盤となっているのが、徹底したインテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーと極めて低い重心を採用した車両デザインだ。カーボン、アルミニウムなどの軽量素材をインテリジェントに組み合わせることで、車体の大幅な軽量化を実現。そして、サーキットを何千周もテスト走行して叩き出したラップ・タイムが、BMW M4 クーペとBMW M3 セダンの真価、すなわち比類ない俊敏性とダイナミズムを証明している。



カーボン。アルミニウム。ガソリン。そして、アドレナリン。



限界に挑む者だけが、勝者になれる。



ドライバー中心に設計されたコックピットでは、すべての要素がクルマを最大限に制御すべくデザインされている。バケット・スタイルのM スポーツ・シートやマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールなど、あらゆる装備が人間工学に基づいて設計されており、最もダイナミックな走行状況においても、あなたの意図を確実にマシンに伝える。さらに、オプションのM カーボン・セラミック・ブレーキ・システムは、モータースポーツにおける制動力の耐久性と、耐フェード性能の向上を図るために、ディスクの大径化とピストン数を増加させながら、さらなる軽量化に成功している。また、M専用のBMWヘッドアップ・ディスプレイは、常に前方に意識を集中させるために、運転に必要な情報をドライバーの視野内に直接投影する。あなたはすべてを視界に捉え、制御することができる。

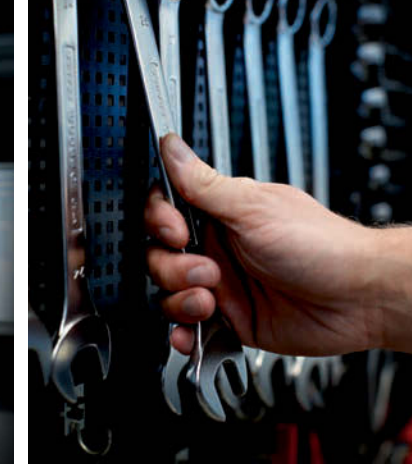
※写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

レースを支配するのは、
あなた自身に他ならない。



レースは終わらない。
さらなる限界への挑戦は、もう始まっている。





INNOVATION AND TECHNOLOGY.

M TWIN POWER TURBO ENGINE: 最大限の効率を誇るパワー。

BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION AND ATHLETIC DESIGN:
最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。

CHASSIS: ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

BMW CONNECTED DRIVE: つながることから、自由がひろがる。



M TwinPower Turbo engine.

最大限の効率を誇るパワー。

BMW M社が開発するすべてのエンジンには、イノベーションとテクノロジーへの情熱、そして、モータースポーツにおける長年の経験が生かされています。BMW M4 クーペとBMW M3 セダンのためにM社が開発した直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、Mモデルの新たな挑戦として、吸気形式を従来の自然吸気からターボチャージャーへ変更。レーシングカーの精神を貫きながら、BMW EfficientDynamicsの理念に基づくエンジン技術のマイルストーンとも言える画期的な進化を遂げました。



直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン。

ドライビングの楽しさと新次元の効率を体感できるBMW独自のM ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。最新の高精度ダイレクト・インジェクション・システムとダブルVANOS、バルブトロニックを組み合わせ、スムーズかつダイレクトなレスポンスを実現しながら、広範囲な回転域で最大トルクを発揮します。またMモデルならではの高回転型の出力特性を追求し、突き上げるような滑らかな吹け上がりを体感できます。鍛造クランクシャフト、高性能冷却システムなどを含む、あらゆるコンポーネントが相互作用をもたらすことで、傑出したレスポンスと最高のパフォーマンスを叶えながら、同時に排出ガスと燃料消費量の低減にも貢献します。

BMW M4 クーペとBMW M3 セダンのエンジンは、サーキットにおける最高のパフォーマンスとレスポンスを追求するために、オルタネーターなどの補機類を除くほとんどのメカニカル・パーツを新たに設計しました。ターボ・システムは、それぞれ独立したターボを3気筒ごとにエキゾースト・マニフォールドと一体化させてレイアウトしたツイン・ターボチャージャーを採用。高負荷領域での排気干渉を避けながらも、鋭いタービンの立ち上がりとバルブトロニックおよびダブルVANOSによるスムーズな過給で究極のダイレクト・レスポンスを叶えました。また、ピストンをはじめとする可動パーツは、それぞれ極限までの軽量化とフリクション低減を追求し、その結果、過給エンジンとしては他に類を見ない最高7,600rpmという高回転特性を達成。従来の常識を打ち破るパフォーマンスとして結実したBMW M社の情熱は、桁外れの興奮を生み出すエンジンを準備して、あなたの走りへの挑戦を待っています。



BMW M4 クーペ / BMW M3 セダン
コンペティション・パッケージ装備車

- 3.0ℓ直列6気筒DOHC (M ツインパワー・ターボ)
- 最高出力331kW (450ps) / 7,000rpm
- 最大トルク550Nm (56.1kgm) / 2,350-5,500rpm
- 0-100km/h加速4.0秒* (7速 M DCT DriveLogic車)

BMW M4 クーペ / BMW M3 セダン

- 3.0ℓ直列6気筒DOHC (M ツインパワー・ターボ)
- 最高出力317kW (431ps) / 7,300rpm
- 最大トルク550Nm (56.1kgm) / 1,850-5,500rpm
- 0-100km/h加速4.1秒* (7速 M DCT DriveLogic車)



3.0ℓ直列6気筒BMW M ツインパワー・ターボ・エンジンは、数々の革新技術の搭載により、卓越したパフォーマンスと燃費性能を両立。その秀逸さが認められ、世界で最も権威ある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015」の2.5~3.0ℓ部門において栄誉を獲得しました。



*ヨーロッパ仕様車値 (自社データ)

BMW EfficientLightweight construction and athletic design.

最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。

BMW M4 クーペおよびBMW M3 セダンは、精悍なデザインにBMW EfficientDynamicsの理念に基づいて開発されたインテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーなどの様々な技術を組み合わせ、優れた燃料消費率を達成しながら卓越したパフォーマンスを発揮する、最大限の駆けぬげる喜びを実現します。



BMW M社のエンジニアたちは、より進化した車両コンセプトの開発に情熱を注いでいます。その成果はドライブトレインからボディに至るまでMモデルの一部として具現化し、比類ないドライビング・パフォーマンスの実現に貢献しています。

BMW EfficientLightweight (BMWエフィシエント・ライトウェイト)：Mモデル開発時の最優先事項、それは車両の軽量化であり、最高のドライビング・ダイナミクスと理想の効率を叶える基盤となります。アルミニウム、カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) など超軽量素材を多くのコンポーネントに採用することで、加速性能とブレーキング性能を向上させ、卓越した俊敏性と胸躍るダイナミズムを実現します。

エアロダイナミクス：ボディ全体に空力設計をバランスよく採用。特に高速走行時には、Mモデルのドライビング・ダイナミクス、走行安定性、操舵性、冷却性能を最適化します。

カーボン・ファイバー製ルーフ：インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーを反映した装備のひとつ、カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製のルーフは、車両重量を軽減し、低重心化に貢献します。これにより、コーナリング時、加速時およびブレーキング時の俊敏性とダイナミクスが向上。また、カーボン・ファイバーの採用により、ルーフのスタイリングはよりスポーティに強調され、レーシング・テクノロジーとの一貫性を印象づけます。



ブレーキ・エネルギー回生システム：オルタネーターは、ドライバーがブレーキをかけた時、またはアクセル・ペダルから足を離れた時に発電します。無駄に放出されていた運動エネルギーが電気エネルギーに変換され、バッテリーに蓄えられます。

エンジン・オート・スタート/ストップ機能：信号待ちや渋滞などの短い停車時間に、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ドライバーがクラッチ・ペダルを踏む (MT車)、またはブレーキ・ペダルから足を離す (M DCT DriveLogic車) と、エンジンは自動的に再始動します。

Chassis.

ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

BMW M4 クーペとBMW M3 セダンには、従来の常識は当てはまりません。BMW M社が独自に開発したモデルとして、Mの哲学を忠実に受け継ぎながら、傑出したパフォーマンスと日常的な走行での実用性を完璧に融合させています。このような高次元の理想を実現するために、緻密に構築されたM ハイパフォーマンス・シャシーは全面的に再開発されました。



シャシー・コンポーネントに検知・制御システムを高度に運動させることで、ドライバーの意図した操作に対して俊敏かつ正確なコントロールを実現します。これにより、マシンが手足の延長になったかのような一体感のある真のドライビング・フィールを愉しめます。

アクティブ M ディファレンシャル: 勝負を決めるコーナーで瞬時にレーンを変え、荒れた路面でのハイスピードのコーナリングやコーナー出口での加速を叶えるために、トラクションと走行安定性を最適化します。電子制御ユニットが左右のリア・ホイールのトルク差を制御し、空転を抑えることにより、常に両方で路面の感触を捉えるかのような、最適なトラクション配分による最大限の加速性能を発揮できます。

M ダイナミック・モード: 車両の横方向および前後方向のトラクションに対するタイヤの潜在力を最大限に発揮させ、極めてスポーティなコーナリングを愉しめます。ドライバー自身によるハイパフォーマンス・コントロールを実現するためにDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の介入が抑えられますが、ホイールのスリップ量が限界に近づくとDSCが作動し、ドライバーを安全にサポートします。

アダプティブ M サスペンション*: サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができるので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。また、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。

*オプション



M サーボトロニック (車速感応式パワー・ステアリング): たとえ高速走行時であっても、車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御。常にダイレクトで精確なステアリング・レスポンスを実現します。また、駐車時や低速時、狭い道やワインディング・ロードを走る際には、操舵性を最小限に抑え、機敏性を最大限に高めることにより、取り回しの良い快適な操作性を実現します。

7速 M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・トランスミッション): Mモデルの高回転型エンジン専用に設計された革新的なダブル・クラッチ・システムです。トラクションを途切れさせることなく、極めて素早いシフト・チェンジを可能にします。それぞれ専用のクラッチを備えた2組のギヤ・セットが、エンジンのパワーを常にリア・ホイールへ伝達します。

M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム*: 耐熱性およびダイナミクスに優れているこのブレーキ・システムは、さらなる加速性と俊敏性を実現するための軽量化にも貢献します。Mロゴがあしらわれたゴールド・メタリック仕上げのブレーキ・キャリパーが、サーキットに直結するこの技術の性能の高さを視覚的に表現しています。

*ブレーキ: ディスクが濡れている時や停止直前にブレーキ鳴きが発生したり、水や埃の影響で一時的に本来の高い制動力を発揮できないことが稀にありますが、これはM カーボン・セラミック・ブレーキ・システムの特性であり、故障や異常ではありません。

*オプション

BMW ConnectedDrive.

つながることから、自由がひろがる。

私たちの日常にとって、ネットワークとのつながりはますます重要なものになってきています。その中で、BMWのドライバーは、誰よりも快適なネットワークとのつながりを愉しんでいるのです。移動中であっても、確かな情報源にアクセスし、電話でコミュニケーションをとり、常に交通状況に注意を払いながら、最新の情報を広く手に入れています。BMW車と外の世界を効果的に結びつけるサービスの数々を、私たちはひとつの言葉で表現しています。それは、BMW ConnectedDrive。



BMW ConnectedDrive — それは多彩なサービスとアプリケーションを利用することで、必要な情報と、いつでもつながることができる最先端テクノロジー。BMW ConnectedDriveは、安全性と利便性、そして情報とエンターテインメントを充実させる幅広いコンテンツをご用意。あなたのライフスタイルにさらなる自由をもたらします。BMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードは、万一の事故にも最適なサポートを提供し、毎日のドライビングに大きな安心をもたらします。さらにオプションのBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムをお選びいただくと、車内外での情報検索や多彩なエンターテインメントも快適に利用でき、ドライビングの喜びをより豊かに広がります。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

BMW ConnectedDrive Standard.

もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW ConnectedDrive Standard。緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万が一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール：BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを起動させることも可能です。

* BMW SOSコールについては、株式会社プレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。

BMWテレサービス：BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用し、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービス・コールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認することで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW ConnectedDrive Premium. つながることで、BMWの遊びがさらに広がる。

BMW ConnectedDrive Premium. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カー・ライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク: BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス: BMWリモート・サービスは、スマートフォン*専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることできます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



コネクテッド・ドライブ・サービス: BMWオンラインでは車載通信モジュールを介して、経済、スポーツ、エンターテインメントなどのニュースや、天気の情報を見ることができます。走行中、テキストの読み上げ機能により運転しながらニュースを聞くこともできます。また、BMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることにより、BMW公認アプリと連携して、例えば世界中の音楽やスポーツ、ニュース、ラジオなどのコンテンツを愉しめるBMW Appsが利用できます。

BMW ConnectedDrive Store.




BMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムのサービスをいつでも購入できるBMWコネクテッド・ドライブ・ストア。ご希望のサービスをWeb上で購入し、すぐにご利用いただけます。



ユーザー専用ポータルサイト「My BMW ConnectedDrive」www.bmw-connecteddrive.jpにてユーザー・アカウントを作成。ログインしていくつかの必要な情報を入力後、メニュー内の「Store」からご希望のサービスを購入できます。



BMWコネクテッド・ドライブ・ストアでは、以下のサービスがご購入できます。

-  コネクテッド・ドライブ・サービス
-  BMWリモート・サービス
-  BMWドライバー・サポート・デスク

*本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波が届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

**写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

THE BMW M4 COUPÉ COMPETITION PACKAGE.



【01】コンペティション・パッケージ*でドレスアップしたBMW M4 クーペの精悍なデザインは、ひと目見ただけで鼓動が高まる。最高出力は331kW(450ps)まで引き上げられ、桁外れにダイナミックな加速感を全身で感じることができる。また、BMW Individual ハイグロス・シャドウ・ラインは、キドニー・グリル、モデル・バッジ、サイド・ギルといった「M」を主張するデザイン・エレメントをハイグロス・ブラックで仕上げ、サーキット直結のパフォーマンス・モデルであることを、さらに雄弁に主張する。

【02】Mモデル専用のタイヤ、コントラスト・ステッチとクローム・トリムを施したマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、オプションのカーボン・ファイバー・インテリア・トリム／ブラック・クローム・ハイライトを組み合わせた印象的なcockpit。



【03】トランクリッドは、ボディー一体型のリヤスポイラーがデザインされ、ダウンフォースを最適化します。BMW M4 クーペは、専用チューニングが施されたアダプティブ M サスペンション、新たなセッティングがされたDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)、アクティブ M ディファレンシャル、20インチ M ライト・アロイ・ホイールが、さらなるパフォーマンスを引き出し、究極のドライビング・ダイナミクスを実現します。さらに、ブラックのハイグロス仕上げのモデル・バッジと、ブラック・クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプが個性と精悍さを演出しています。

【04】BMW M4 クーペのM スポーツ・シートは、サイド・サポートの幅の調節が可能で完璧なラテラル・サポートを実現。バックレストにはカットアウトが施され、サーキットでの優れたベンチレーションを実現しています。

*写真はオプションのフル・レザー・メトリック・ブラック。

【05】コンペティション・パッケージには、切削光沢仕上げが施された20インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング666M(鍛造)と専用タイヤが用意され、アスリートとしての魅力的な外観と圧倒的なグリップ性能をもたらします。

THE BMW M3 SEDAN.



【01】大胆にデザインされたエクステリアは、BMW M3 セダンの生まれ持ったパワーを表現しています。

【02】精悍な印象を与えるインテリアは、ドライバーを重視したコックピットを採用。クラフトマンシップにより完璧に仕上げられた素材も特徴的です。人間工学的に最適化された7速 M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・トランスミッション)のセレクトター・レバーは、レーシングカーのような迅速な操作性を実現。独立型コントロール・ディスプレイは、優れた視認性を発揮し、あらゆる機能を極めて明確に表示します。



【03】リヤ・エプロンのディフューザーとデュアル・エキゾースト・テールパイプ、そして新たにデザインされたL字型LEDテールライトは、パワーと限界に挑むアスリートとしての決意を感じさせます。

【04】深いシート・ポジションと高いサイド・サポートを組み合わせたバケット・スタイルのM スポーツ・シートを採用。マシンを駆るたびにモータースポーツの昂奮を堪能できます。(写真はオプションのシルバーストーンのフル・レザー・メリノ)

【05】ステアリング精度、トラクション、走行安定性を発揮するために、特別に最適化されたアロイ・ホイール。写真はオプションの19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M (鍛造)。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ストラット・ブレイスは、フロント・エンドの剛性を高め、ハンドリング精度を向上させます。
 【02】インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーのコンセプトを反映したカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフは、車両の低重心化に貢献します。
 【03】電動ガラス・サンルーフは、スイッチ操作でスライド、チルト・アップが可能です。(標準装備のCFRP(カーボン・ファイバー強化樹脂)製ルーフからスチール製ルーフとなります)
 【04】ブラック・クロム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプを備えたM スポーツ・エキゾースト・システム*1は、エンジンから一際強いサウンドを響かせます。
 【05】ハイグロス・ブラック仕上げのダブル・バーとモデル名のロゴを記したM キドニー・グリルは、前方へ突き進むこのクルマのパワーをフロント・ビューで視覚化しています。
 【06】ハイグロス・クロム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプは、リヤ・エプロンの流れるようなラインに完璧に調和します。

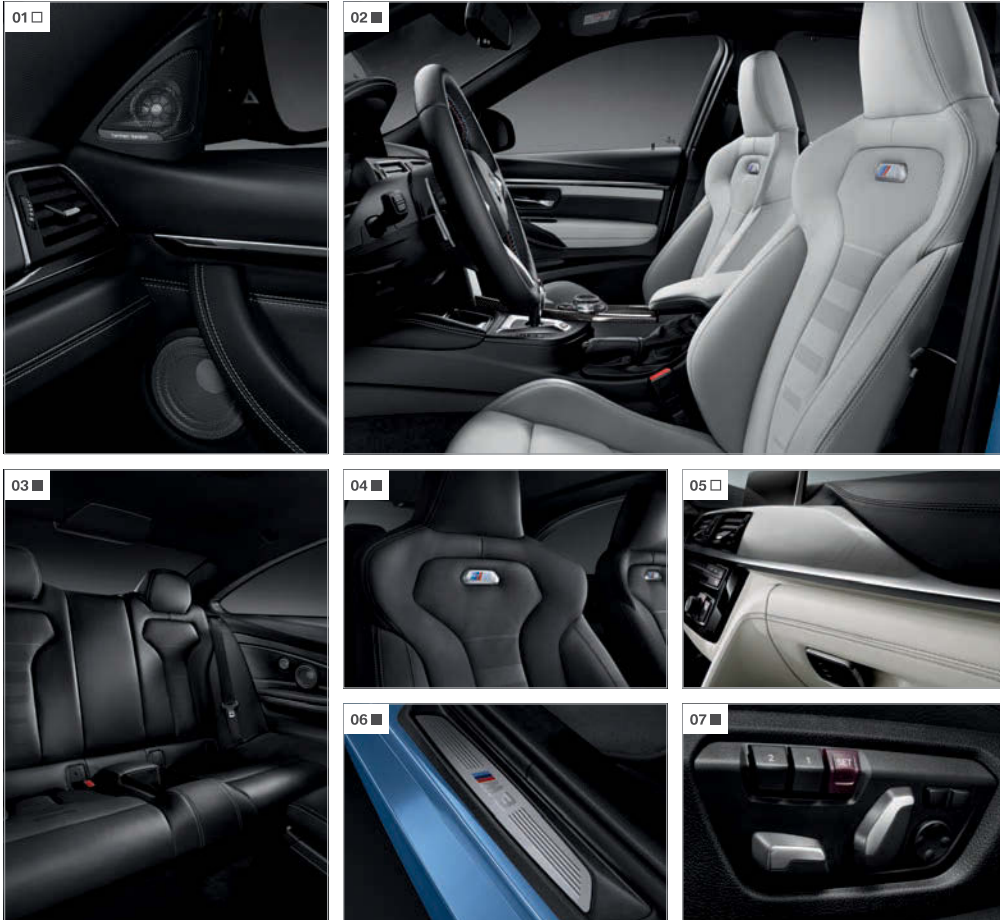
■ = 標準装備 □ = オプション装備



- 【07】LEDハイロービーム、LEDフロント・ターン・インジケータを含む、アダプティブLEDヘッドライト。
 【08】Mモデルの象徴として精悍な印象をさらに強めるM サイド・ギルには、エア・ブリーザーが組み込まれ、エアロダイナミクスを最大限に高めます。
 【09】18インチ M ライト・アロイ・ホイール・Vスポーク・スタイリング513M(鍛造)*2: (フロント)9Jx18ホイール、255/40ZR18タイヤ、(リヤ)10Jx18ホイール、275/40ZR18タイヤ
 【10】19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)*2: (フロント)9Jx19ホイール、255/35R19タイヤ、(リヤ)10Jx19ホイール、275/35R19タイヤ
 【11】19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)(ブラック)*2: (フロント)9Jx19ホイール、255/35R19タイヤ、(リヤ)10Jx19ホイール、275/35R19タイヤ
 【12】M コンパウンド・ブレーキ・システムは、特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることで、高い安定性と耐久性を実現します。
 【13】M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムは、傑出したブレーキング性能と卓越した安定性をもたらします。また、回転慣性質量のさらなる低減にも貢献します。
 【14】20インチ M ライト・アロイ・ホイール・スタースポーク・スタイリング666M(鍛造)*1*2: (フロント)9Jx20ホイール、265/30ZR20タイヤ、(リヤ)10Jx20ホイール、285/30ZR20タイヤ

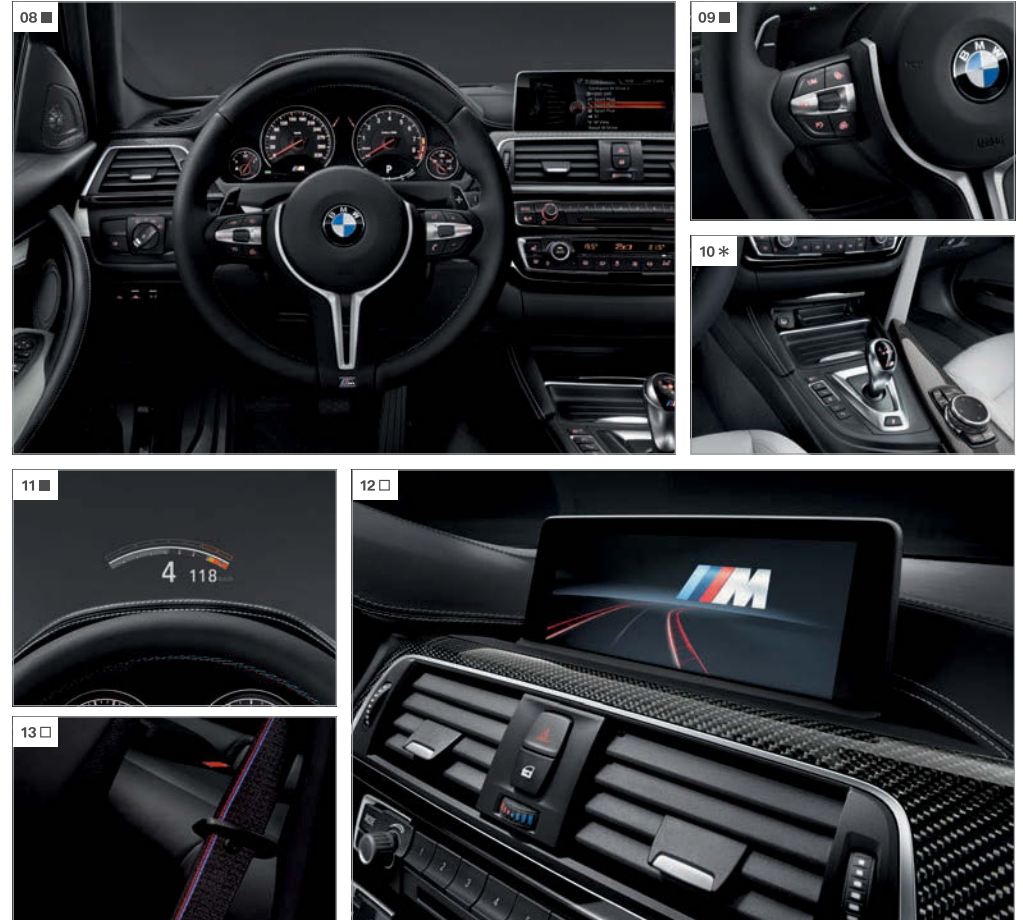
*1: コンベクション・パッケージに含まれます。
 *2: スノー・チェーンは装着できません。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



- 【01】600Wのデジタル・アンプ、9チャンネル・サラウンド、車両専用のイコライザー、センター・スピーカーを含む16個のスピーカーを備えるharman/kardon サラウンド・サウンド・システム。
 【02】一体型ヘッドレストを備えたバケット・スタイルのM スポーツ・シートは、優れたサイド・サポート、バックレスト幅の調節機能、ランバー・サポートにより、乗員の体をしっかりと保持します。
 【03】リヤ・シートは最適な快適性を約束します。また、60:40の分割可倒式/バックレストにより、トランク・ルームを用途に応じてフレキシブルに活用できます。
 【04】M スポーツ・シートに組み込まれたイルミネーション付Mロゴは、Mモデルとしての誇りを主張し、スポーティかつエクスクルーシブな存在感を演出します。
 【05】上部はブラックのウオークナット・レザー、下部はシート・カラー同色のメリノ・レザーをあしらったBMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード*¹。ドア・パネルもレザー仕上げとなります。
 【06】モデル名をあしらったM ドア・シル・プレートは、ドアを開けた瞬間に走りの昂奮を誘います。
 【07】電動フロント・シート(メモリー機能付)は、シートの高さ、バックレストの角度、シートの前後位置、シートの角度などのシート・ポジションを完璧に調節できます。

■ = 標準装備 □ = オプション装備 * = モデルにより設定が異なります。



- 【08】Mのエンブレム、M Driveボタン、クローム仕上げのディテールとコントラスト・ステッチを施したダブルスポーク・デザインのマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール。
 【09】M Drivelog、エンジン・レスポンス、ダンパー、ステアリング特性、トランスミッションを調整し、車両の設定を個別にプログラムできます。
 【10】7速 M DCT Drivelogicはトラクションを最適化する自動変速機能、ローンチ・コントロール、低速アシスタント、エンジン・オート・スタート/ストップ機能を備えています。
 【11】走行に必要な情報をドライバーの視界に直接投影するBMWヘッドアップ・ディスプレイは、Mモデル専用M ビュー・モードを装備。現在の車速、ルート案内の矢印表示に加えて、エンジン回転数や最適なシフト・タイミングなどの情報をフル・カラーで表示し、高速走行時における優れた快適性を実現します。
 【12】スマートフォン用アプリ「BMW M ラップタイマー」*²を利用すると、車速、前後および横方向の加速度、エンジン回転数などの走行データを記録して分析し、ドライビング・パフォーマンスの向上に役立てることができます。
 【13】コンペディション・パッケージには、M ストライプ付の専用シートベルトが装備されます。

*1 : BMW Individual エクステンド・レザー・メリノとの組み合わせでのみ設定可能です。

*2 : AppleのApp Storeから「BMW M ラップタイマー」をダウンロードして、あなたのBMW M4 クーペまたはBMW M3 セダンにダイナミクスをまったく新たな視点からご体験ください。一部機種によっては、ご利用いただけない場合があります。詳細につきましては、www.bmw.co.jp/MLaptimerをご覧ください。

COLORS.

ボディ・カラー

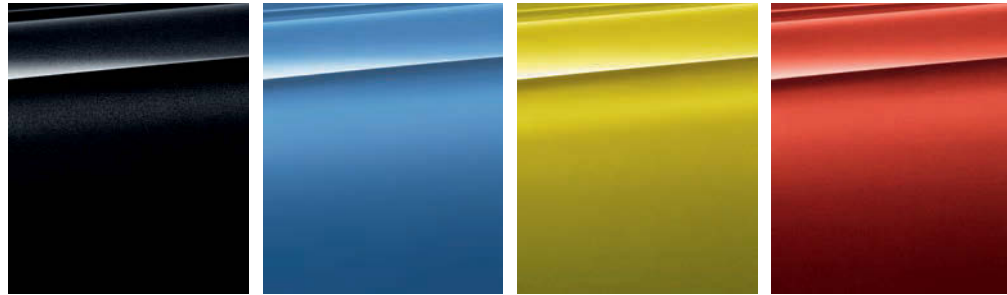


ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ

メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト

メタリック・カラー A29 シルバーストーンⅡ

メタリック・カラー B39 ミネラル・グレイ



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア

メタリック・カラー B68 ヤス・マリナ・ブルー

メタリック・カラー B67 オースチン・イエロー

メタリック・カラー B50 サキール・オレンジ

シート・マテリアル&カラー



フル・レザー・メリノ X3SW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



フル・レザー・メリノ X3JR ソノマ・ベージュ
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ LKDA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック



フル・レザー・メリノ X3A9 シルバーストーン
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ LKSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ LKJR ソノマ・ベージュ
インテリア・カラー：ブラック



フル・レザー・メリノ X3DA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック

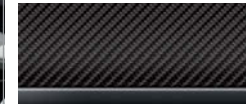


エクステンド・レザー・メリノ LKA9 シルバーストーン
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・トリム



4WH フル・シャドー・トリム/ハイグロス・ブラック・ハイライト



4WL カーボン・ファイバー・トリム/ブラック・クローム・ハイライト

インテリア・カラー



ブラック

【Color samples】ここではBMW M4 クーペおよびBMW M3 セダンでお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、インテリア・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

BMW Individual

個性を表現する方法。



BMW Individual ボディ・カラー
(アズライト・ブラック)



BMW Individual M3 セダン。
美の基準さえ打ち立てるアスリートの象徴。

Mの伝統を受け継いだ、見紛うことなき姿：藍銅鉱とも呼ばれる宝石の一種、アズライトの結晶からインスピレーションを得たアズライト・ブラックのBMW Individual ボディ・カラー。薄暗がりの中では、その漆黒の艶めきの下に、青みをたたえた独特の美しさが顔を出し、BMW M3 セダンの極めてエレガントな存在感を主張します。

最高品質：アマロ・ブラウンのBMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノは、ひと目でわかる繊細な構造と優美なまでの柔らかさを併せ持ち、ベルベットのような美しさとしなやかな触感で乗員を魅了します。手作業で選別された素材を使用したファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク・インテリア・トリムが、レザーの魅力完璧に引き立てます。



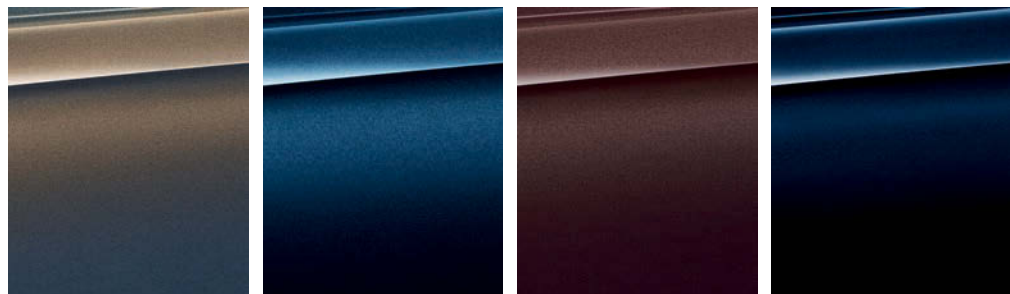
BMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ・インテリアに
施される生地：ナツメグ、ゴールデン・ブラウン、オパール・ホワイト、
アマロ・ブラウン、コイパー・ブラウン(写真上から)



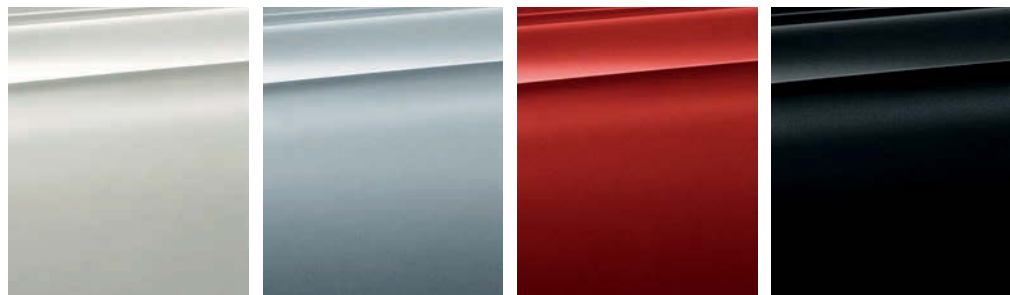
アマロ・ブラウンのBMW Individual エクステンデッド・レザー・メリノ、ファイン・ウッド・シカモア・
レッド・ブラウン・ダーク・インテリアトリム、BMW Individualレザー・フィニッシュ・ダッシュボード

BMW INDIVIDUAL COLORS.

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー X08 シャンパン・クオーツ メタリック・カラー X10 タンザナイト・ブルー メタリック・カラー X12 スモーク・トパーズ メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック



メタリック・カラー 490 フローズン・ブリリアント・ホワイト* メタリック・カラー 490 フローズン・シルバー* メタリック・カラー 490 フローズン・レッド* メタリック・カラー 490 フローズン・ブラック*

*カーボン・ファイバー強化樹脂 (CFRP) 製ルーフとの組み合わせでのみ設定可能。

【Color samples】BMW Individualは、BMW M4 クーペおよびBMW M3 セダンの魅力をグレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

* 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

BMW INDIVIDUAL



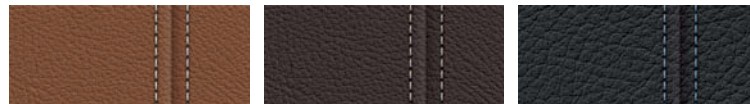
シート・マテリアル&カラー



エクステンド・レザー・メリノ
ZAOW オパール・ホワイト*¹
インテリア・カラー：ブラック

エクステンド・レザー・メリノ
ZAML ナツメグ*¹
インテリア・カラー：ブラック

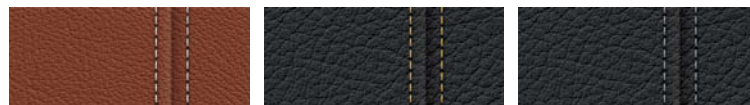
フル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(サキール・オレンジ・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZAP5 アマロ・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラック

エクステンド・レザー・メリノ
ZAWT コイバ・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラック

フル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(ブルー・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・レザー・メリノ
ZAG8 ゴールデン・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラック

フル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(イエロー・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラック

フル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(シルバーストーン・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラック

BMW INDIVIDUAL



インテリア・トリム



XE7 ビアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト



XEX ファイン・ウッド・アッシュ・グレイ・ホワイト・
トリム / パール・グロス・クローム・ハイライト



XE5 ファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・
ダーク・トリム / パール・グロス・クローム・
ハイライト

インテリア・カラー



ブラック

*¹ BMW Individual エクステンド・レザー・メリノは、フロント/リヤシート、ヘッドレスト、ドアトリム、インサート、ドアおよびセンターコンソールのアームレストを含みます。フロント/リヤシートとヘッドレストにはコントラスト・ステッチが施されます。
*² フロント/リヤシートとヘッドレストにはコントラスト・ステッチが施されます。

	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT		
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右 / 左	右	右 / 左	右	←
型式	CBA-3C30		←		←	←

寸法	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT		
全長	mm	4,685	←		←	←
全幅	mm	1,870	←		1,875	←
全高	mm	1,385	1,390		1,430	←
ホイールベース	mm	2,810	←		←	←
トレッド(前 / 後)	mm	1,580 / 1,605	←		←	←
最低地上高	mm	120	←		←	←
トランク・ルーム容量	ℓ	445	←		480	←

重量・定員	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車	
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT			
車両重量	kg	1,640	1,610	1,640	1,610	1,640	←
車両総重量	kg	1,860	1,830	1,860	1,830	1,915	←
定員	名	4		←		5	←

エア・コンディショナー冷媒	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT		
種類 / GWP値*	R134a / 1,430		←		←	←
使用量	g	550		←		←

*：フロン排出抑制法が定める環境影響度（GWP）の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

性能	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車	
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT			
最小回転半径	m	5.9		←		←	
燃料消費率JC08モード (国土交通省審査値)*	km/ℓ	12.2	11.6	11.9	11.7	12.2	11.9
平成17年排出ガス基準	50%低減			←		←	←
主要燃費向上対策	無段階可変リブ・リフト(リフトロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・ インジェクションシステム)、 吸排気無段階可変リブ・タイミング (ダブルVANOS)、 自動MT(Mダブルクラッチ・トランスミッション)*1、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・ スタート/ストップ)			←		←	←

エンジン	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車	
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT			
型式	S55B30A		←		←	←	
種類	直列6気筒DOHC		←		←	←	
総排気量	cc	2,979		←		←	
圧縮比：1	10.2		←		←	←	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	317(431)/7,300		331(450)/7,000		317(431)/7,300	331(450)/7,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC)	550(56.1)/1,850-5,500		550(56.1)/2,350-5,500		550(56.1)/1,850-5,500	550(56.1)/2,350-5,500
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス (DME / 電子燃料噴射装置)		←		←	←	
燃料 / タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン / 60		←		←	
0-100km/h加速性能*2	秒	4.1	4.3	4.0	4.2	4.1	4.0

駆動装置	M4 Coupé		M4 Coupé		M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
	M DCT Drivelogic	MT	M DCT Drivelogic	MT		
駆動方式	後輪駆動		←		←	←
トランスミッション	7速 M DCT Drivelogic	6速MT	7速 M DCT Drivelogic	6速MT	7速 M DCT Drivelogic	←
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/後速)	4.806/2.593/1.701/ 1.277/1.000/0.844/ 0.671/3.727	4.110/2.315/1.542/ 1.179/1.000/0.846/ —/4.172	4.806/2.593/1.701/ 1.277/1.000/0.844/ 0.671/3.727	4.110/2.315/1.542/ 1.179/1.000/0.846/ —/4.172	4.806/2.593/1.701/ 1.277/1.000/0.844/ 0.671/3.727	←
最終減速比	3.462		←		←	←

*1：M DCT車にのみ装備されます。
*2：ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

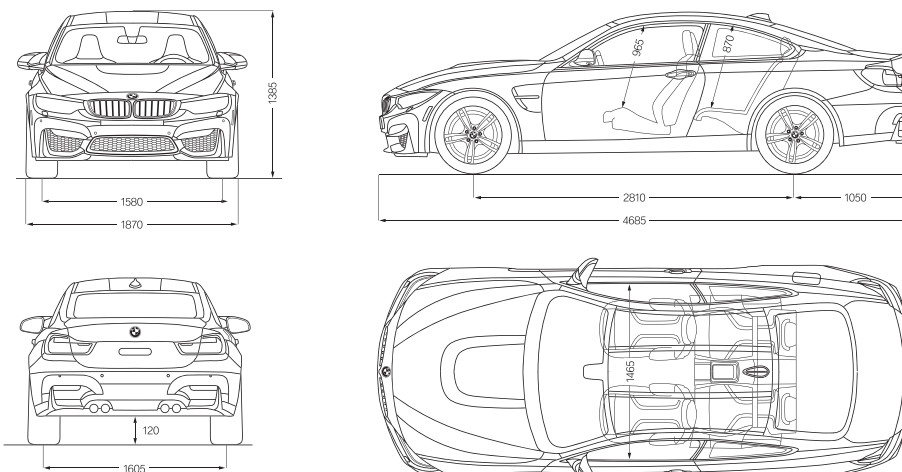
操向装置	M4 Coupé	M4 Coupé コンペティション・パッケージ装備車	M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	←	←	←

緩衝装置	M4 Coupé	M4 Coupé コンペティション・パッケージ装備車	M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、 コイル・スプリング、スタビライザー	←	←	←
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	←	←	←

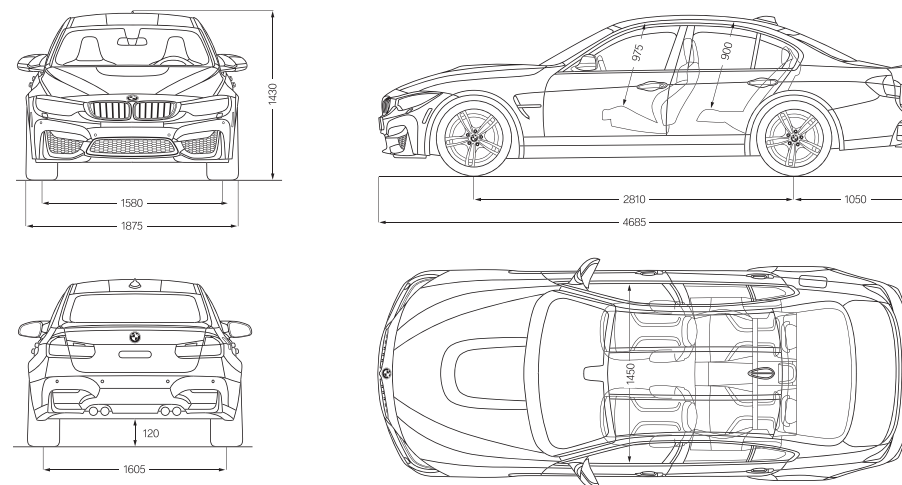
制御装置	M4 Coupé	M4 Coupé コンペティション・パッケージ装備車	M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	←	←	←
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	←	←	←
ブレーキ倍力装置	真空倍力方式	←	←	←
駐車ブレーキ形式	機械式(ルーディング・トレーリング)	←	←	←

タイヤ / ホイール	M4 Coupé	M4 Coupé コンペティション・パッケージ装備車	M3 Sedan	M3 Sedan コンペティション・ パッケージ装備車
タイヤ	(フロント)255/40ZR18 (リヤ)275/40ZR18	(フロント)265/30ZR20 (リヤ)285/30ZR20	(フロント) 255/40ZR18 (リヤ)275/40ZR18	(フロント) 265/30ZR20 (リヤ) 285/30ZR20
ホイール	(フロント)9J×18 M ライト・アロイ (リヤ)10J×18 M ライト・アロイ Vスポーク・スタイリング513M(鍛造)	(フロント)9J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・スタイリング666M(鍛造)	(フロント)9J×18 M ライト・アロイ (リヤ)10J×18 M ライト・アロイ Vスポーク・ スタイリング513M (鍛造)	(フロント)9J×20 M ライト・アロイ (リヤ)10J×20 M ライト・アロイ スタースポーク・ スタイリング666M (鍛造)

外観図 (M4 Coupé)



外観図 (M3 Sedan)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは諸元表をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2016年4月15日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビエー・エム・ダブリュ株式会社に関連します。無断転載を禁じます。

製造事業者: BMW AG

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ペースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWレサースerviceが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信し

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一掃に確認させていただきます。

また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ペースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリーダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる歓びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただくこと、規定の期間におけるメンテナンス、サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マフラー・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ*、ワイパー・ラバー、エア・クリナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクルーシブのより詳しい内容につきましては、ウェブサイトwww.bmw.co.jp/BSIをご覧ください。

*ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Value Loan

BMW Value Loanは、あらかじめ車両本体価格の一部を最終回のお支払分(据置額)として据え置くことにより、月々のお支払額を軽減できる据置型ローン・プログラムです。BMWならではの高い据置額は3年・4年・5年後の市場価格を勘案して設定。最終回のお支払は、据置額の一括払い、再ローン契約、車両返却によるご清算の3つのプランからお選びいただけます。

定期的に最新モデルに乗り換えたい方や、ワンランク上のモデルを希望される方など、多くの方にご利用いただけます。

BMW All-in-all(クロスロードエンド・リース)

BMW All-in-allは、自動車税や重量税、自賠責保険などの諸費用を月々のお支払額に含めることで煩雑な手続を省き、お支払を一歩化します。毎月金額が変わらない定額制で、契約終了後に車両をご返却いただくだけのシンプルプランです。その手軽さと合理性が支持され、すでに多くの個人オーナーさまにもご利用いただいているBMWのリース・プログラムです。

BMW Automobile Insurance

BMWオートローンにBMW自動車保険を組み込んだローンプランや、新車が万一の事故で大破した際にBMWの新車を買い換える費用を補償する新車プランなどをご用意。また、フロント・ガラスとドア・ミラーを補償するBMW EXTRA CAREが無償で付帯されます。

BMW New Car Extended Warranty

新車登録後3年間の新車保証の終了後も、最大2年間、保証対象箇所に不具合が生じた場合、走行距離にかかわらず無償修理をご提供いたします。また、延長保証期間中のBMWエマージェンシー・サービスの付帯に加え、初年度登録日から3年間(わたり、タイヤ&ホイール補償)が受けられます。

BMW Card

BMWライフをより充実させるためのクレジットカード、BMW VISA Card、BMW Diners Cardの2種類をご用意。ご利用金額に応じたキャッシュバック・プログラムや多彩な特典をご用意したポイント交換プログラムなど、充実したサービスを提供します。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ペースド・サービス)の情報をともに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト[My BMW ConnectedDrive]に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

*本サービスは、BMWが契約する事業者が提供するモバイル・ネットワークの電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えます。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jpで、最新モデルをはじめBMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧ください。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。

試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでご受け付けております。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。

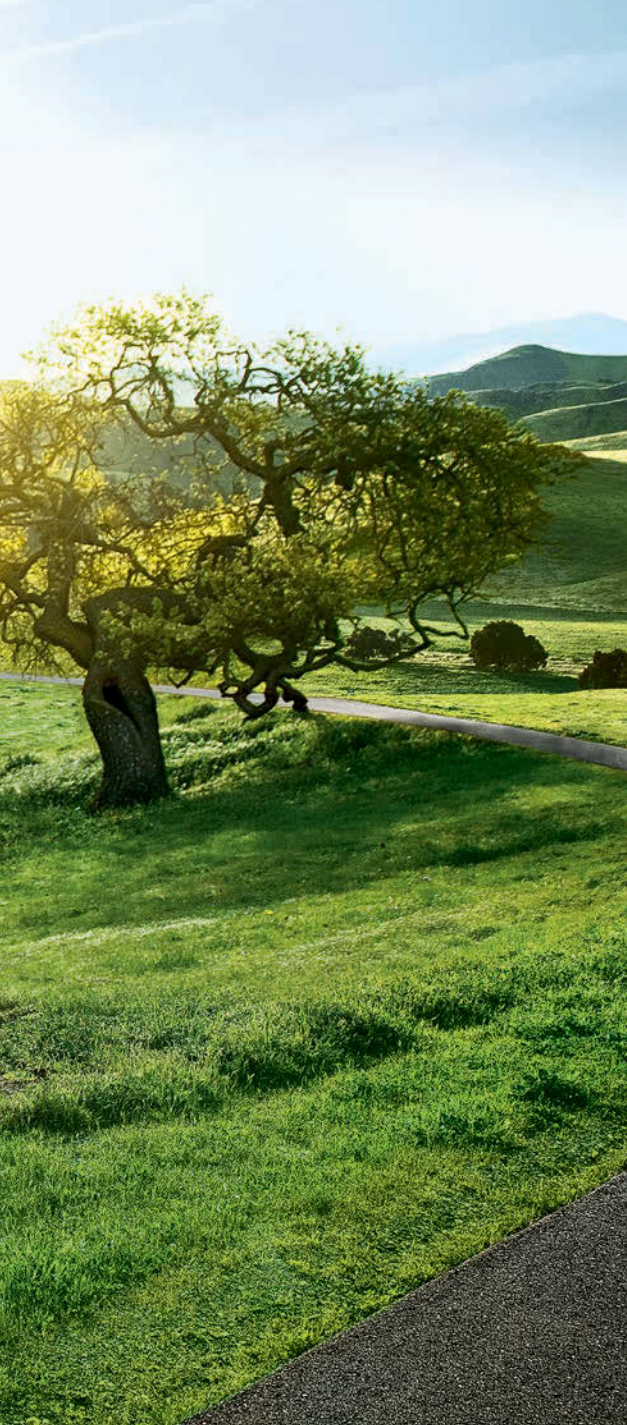
*出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。

*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、歓びをさらに深めます。「BMW Magazine」は、BMWブランドを伝える特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでご受け付けております。



未来を創造する — BMWグループの責任。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWグループは、持続可能な未来を創造するために、環境、社会、経済の3つの次元で責任を果たしています。

2015年、BMWグループは「ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)」において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。

BMW EfficientDynamicsという理念のもと、BMWは1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を35%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2014年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を34%削減。さらに2020年までに45%削減する目標も掲げています。すでにオーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる喜び



本カタログに記載の語元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。
また、一部オプションを含みます。
詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4 11 999 142 70 1 2016 BB, Printed in Germany 2016.



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。