

BMW M4 Coupé
BMW M3 Sedan



駆けぬける欲び



THE BMW M4 COUPÉ. THE NEW BMW M3 SEDAN.



#BMWstories

BMW。それは、「駆けぬける遊び」。そして、ドライビングの遊びをこよなく愛するあなたにとって、特別な存在でもあります。

#BMWstoriesまたは#BMWストーリーのハッシュタグを使って、あなたとBMWとの物語を綴ってください。

個性溢れる「駆けぬける遊び」のストーリーJは、

www.bmw.co.jp/BMWstoriesでお愉しみいただけます。



THE BMW M4 COUPÉ.
THE NEW BMW M3 SEDAN.
マシンとひとつになる。

掲載モデル

BMW M4 COUPÉ

エンジン：直列6気筒DOHC(Mツインパワー・ターボ)
最高出力：317kW(431ps)
ホイール：19インチMライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(ブラック)(鍛造)(オプション)
ボディ・カラー：オースチン・イエロー
シート・マテリアル＆カラー：フル・レザーメリノ(ブラック)(オプション)
インテリア・トリム：カーボン・ファイバートリム／ブラック・クローム・ハイライト(オプション)

BMW M3 SEDAN

エンジン：直列6気筒DOHC(Mツインパワー・ターボ)
最高出力：317kW(431ps)
ホイール：19インチMライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)(オプション)
ボディ・カラー：ヤス・マリ・ブルー
シート・マテリアル＆カラー：フル・レザーメリノ(シルバーストーン)(オプション)
インテリア・トリム：カーボン・ファイバートリム／ブラック・クローム・ハイライト(オプション)

INNOVATION AND TECHNOLOGY.

- 24 M TWIN POWER TURBO ENGINE
最大限の効率を誇るパワー。
- 26 BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION AND ATHLETIC DESIGN
最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。
- 28 CHASSIS
ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。
- 30 BMW CONNECTED DRIVE
つながることから、自由がひろがる。

EQUIPMENT AND OVERVIEW.

- 34 EQUIPMENT
デザイン・ライン、標準／オプション装備
- 42 COLORS, UPHOLSTERY AND INTERIOR TRIMS
ボディ・カラー、シート・マテリアル＆カラー、インテリア・トリム、インテリア・カラー
- 44 BMW INDIVIDUAL
- 48 TECHNICAL DATA
- 52 BMW SERVICE AND BMW FINANCIAL SERVICES

www.bmw.co.jp/m4coupe
www.bmw.co.jp/m3sedan

*写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。

限界を 打破する先駆者。

マシンとひとつになる。 / M

限界域でも、最高のパフォーマンスを発揮する。常に過去の物理的な限界に挑み続ける走りのアイコンとして、BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンが再び、かつてない精度で新たな基準を打ち立てる。それは、単にマシンとしての挑戦ではない。マシンと人が一体となった時、ドライバー自身の限界も打ち破り、かつて不可能と思われた領域を実現可能にするのである。



心を燃やし、
未踏の領域へ。



直列6気筒BMW M ツインパワー・ターボ・エンジンは、レース・フィールドに新たな革新をもたらしている。最高回転数7,600rpmまで力強く吹け上がる高回転型エンジン・コンセプトが、最高出力317kW(431ps)/7,300rpmを発生。また、1,850–5,500rpmという幅広い回転域で発生する550Nm(56.1kgm)の最大トルクは、瞬時に加速できるアスリートとしての才能を印象づける。さらに7速M DCT DriveLogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)を操れば、わずか4.1秒^{*}で静止状態から100km/hまで加速。9.3秒^{*}後には200km/hへと達することが可能だ。この高回転型エンジン・コンセプトは、初代モデルから脈々と受け継がれているMモデルの伝統だ。そして、第5世代として生まれ変わった今、その昂奮は、さらなる高みへと引き上げられた。ターボでありながら、全域で発揮されるダイレクトなレスポンスは、まさに革新と呼ぶに相応しい。BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンが叶えたこの新次元のパフォーマンスは、発進とともに運転席のあなたを圧倒するに違いない。

*ヨーロッパ仕様車値(M DCT DriveLogic装備車、自社データ)



この瞬間、
時の流れにさえ勝利する。



BMW Mモデルは、生まれながらのリーダーであり、ライバルと一線を画する存在でなければならない。BMW M4 クーペも、Mの遺伝子を受け継ぐモデルとして、他を圧倒する優位性をいくつも備えている。そのひとつが、エアロダイナミクスに秀でたMデザインだ。ボディ側面に設けられたエア・ブリーザーとM サイド・ギルが、空気抵抗の最適化に貢献している。特徴的なフォルムを描くパワー・ドームの下に設置されたインタークーラーをはじめ、レーシングカー並みの冷却システムが、エンジン、ターボチャージャー、トランスミッションを常に理想的な温度に保っている。さらに大型エア・インテークを備えたフロント・エプロンも、優れた冷却機能を発揮。また、トランク・リッドと一体化したspoilerが揚力を低減させ、車両の安定性を向上させている。ブラックのカーボン・ファイバー製ルーフから印象的な鍛造のM ライト・アロイ・ホイールに至るまで、BMW M4 クーペのあらゆるディテールは、ひとつの目標に焦点を当てている。それは、勝利の歓びと昂奮に存分に漫ることができる、究極のドライビング・ダイナミクスの実現に他ならない。



この昂奮を、求めていた。

意のままにパワーを操る。
誰にも従わずに。



コーナーのクリッピング・ポイントを確実に視野に捉える。マシンは完璧に制御されている。ニューBMW M3セダンには、BMW M4クーペと同様に、パフォーマンスの限界で純粋なダイナミクスを発揮するためのモータースポーツのテクノロジーが息づいている。一方で、エアロダイナミクスに優れたMデザインは、このモデルを操るあなたのアスリートとしての圧倒的な存在感を見せつける。同時に、レースを常にリードする卓越した走行性能にも貢献している。

あらゆる走行状況を、巧みに征する。その類い稀なハンドリング性能の基盤となっているのが、徹底したインテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーと極めて低い重心を採用した車両デザインだ。カーボン、アルミニウムなどの軽量素材をインテリジェントに組み合わせることで、車体の大幅な軽量化を実現。そして、サーキットを何千周もテスト走行して叩き出したラップ・タイムが、BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンの真価、すなわち比類ない俊敏性とダイナミズムを証明している。



カーボン。アルミニウム。ガソリン。そして、アドレナリン。



限界に挑む者だけが、勝者になる。



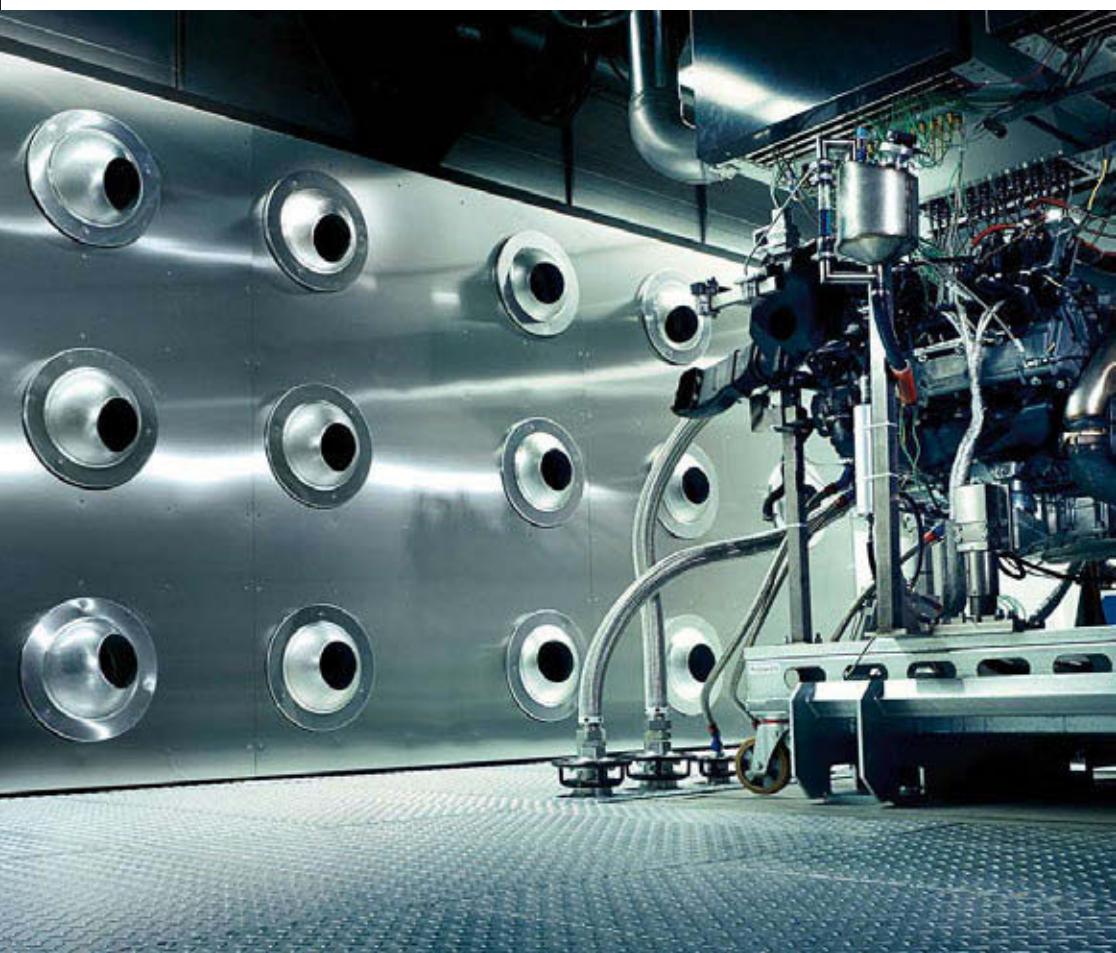
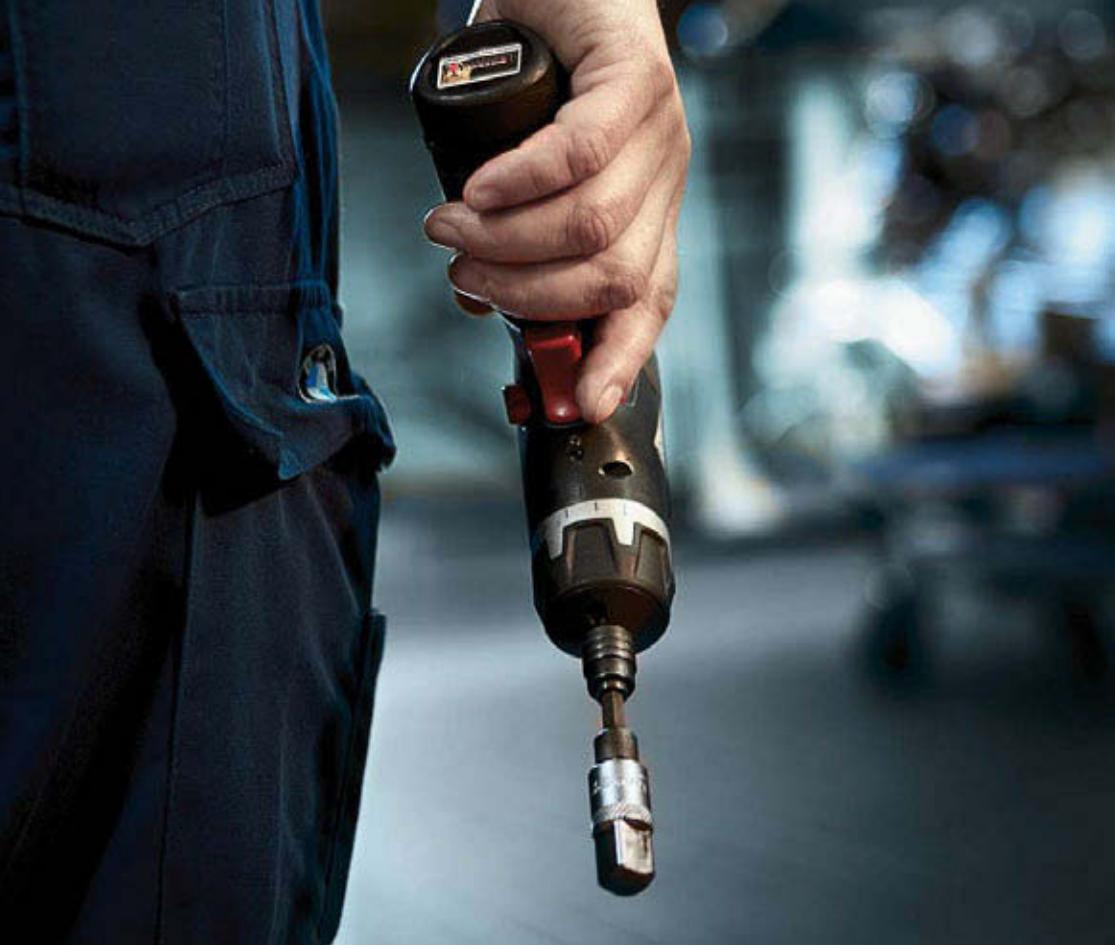
ドライバー中心に設計されたコックピットでは、すべての要素がクルマを最大限に制御すべくデザインされている。パケット・スタイルのM スポーツ・シートやマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング、ホイールなど、あらゆる装備が人間工学に基づいて設計されており、最もダイナミックな走行状況においても、あなたの意図を確実にマシンに伝える。さらに、オプションのM カーボン・セラミック・ブレーキ・システムは、モータースポーツにおける制動力の耐久性と、耐フェード性能の向上を図るために、ディスクの大径化とピストン数を増加させながら、さらなる軽量化に成功している。また、M専用のBMWヘッドアップ・ディスプレイは、常に前方に意識を集中させるために、運転に必要な情報をドライバーの視野内に直接投影する。あなたはすべてを視界に捉え、制御することができる。

レースを支配するのは、
あなた自身に他ならない。



レースは終わらない。
さらなる限界への挑戦は、もう始まっている。





INNOVATION AND TECHNOLOGY.

M TWIN POWER TURBO ENGINE: 最大限の効率を誇るパワー。

BMW EFFICIENT LIGHTWEIGHT CONSTRUCTION AND ATHLETIC DESIGN:
最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。

CHASSIS: ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

BMW CONNECTED DRIVE: つながることから、自由がひろがる。

M TwinPower Turbo engine.

最大限の効率を誇るパワー。

BMW M社が開発するすべてのエンジンには、イノベーションとテクノロジーへの情熱、そして、モータースポーツにおける長年の経験が生かされています。BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンのためにM社が新開発した直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、Mモデルの新たな挑戦として、吸気形式を従来の自然吸気からターボチャージャーへ変更。レーシングカーの精神を貫きながら、BMW EfficientDynamicsの理念に基づくエンジン技術のマイルストーンとも言える画期的な進化を遂げました。



直列6気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン。

ドライビングの愉しさと新次元の効率を体感できるBMW独自のM ツインパワー・ターボ・テクノロジーを採用。最新の高精度ダイレクト・インジェクション・システムとダブルVANOS、バルブトロニックを組み合わせ、スムーズかつダイレクトなレスポンスを実現しながら、広範囲な回転域で最大トルクを発揮します。またMモデルならではの高回転型の出力特性を追求し、突き上げるような滑らかな吹け上がりを体感できます。鍛造クラランクシャフト、高性能冷却システムなどを含む、あらゆるコンポーネントが相互作用をもたらすことで、傑出したレスポンスと最高のパフォーマンスを叶えながら、同時に排ガスと燃料消費量の低減にも貢献します。



BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンのエンジンは、サーキットにおける最高のパフォーマンスとレスポンスを追求するために、オルタネーターなどの補機類を除くほとんどのメカニカル・パーツを新たに設計しました。ターボ・システムは、それぞれ独立したターボを3気筒ごとにエキゾースト・マニホールドと一緒に一体化させてレイアウトしたツイン・ターボチャージャーを採用。高負荷領域での排気干渉を避けながらも、鋭いターピンの立ち上がりとバルブトロニックおよびダブルVANOSによるスムーズな過給で究極のダイレクト・レスポンスを叶えました。また、ピストンをはじめとする可動パーツは、それぞれ極限までの軽量化とフリクション低減を追求し、その結果、過給エンジンとしては他に類を見ない最高7,600rpmという高回転特性を達成。従来の常識を打ち破るパフォーマンスとして結実したBMW M社の情熱は、桁外れの昂奮を生み出すエンジンを準備して、あなたの走りへの挑戦を待っています。



BMW M4 クーペ／ニューBMW M3 セダン

- 3.0ℓ直列6気筒DOHC(M ツインパワー・ターボ)
- 最高出力317kW(431ps)/7,300rpm
- 最大トルク550Nm(56.1kgm)/1,850-5,500rpm
- 0-100km/h加速4.1秒*(7速 M DCT DriveLogic車)



3.0ℓ直列6気筒BMW M ツインパワー・ターボ・エンジンは、数々の革新技术の搭載により、卓越したパフォーマンスと燃費性能を両立。その秀逸さが認められ、世界で最も権威ある「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー 2015」の2.5~3.0ℓ部門において栄誉を獲得しました。

 *ヨーロッパ仕様車価(自社データ)

BMW EfficientLightweight construction and athletic design.

最もパワフルに設計された、エンジニアリングの芸術。

BMW M4 クーペおよびニューBMW M3 セダンは、精悍なデザインにBMW EfficientDynamicsの理念に基づいて開発されたインテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーなどの様々な技術を組み合わせ、優れた燃料消費率を達成しながら卓越したパフォーマンスを発揮する、最大限の駆けぬける遊びを実現します。

インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジー：Mモデル開発時の最優先事項、それは車両の軽量化であり、最高のドライビング・ダイナミクスと理想的効率を叶える基盤となります。アルミニウム、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)など超軽量素材を多くのコンポーネントに採用することで、加速性能とブレーキング性能を向上させ、卓越した俊敏性と躍動感のダイナミズムを実現します。

エアロダイナミクス：ボディ全体に空力設計をバランスよく採用。特に高速走行時には、Mモデルのドライビング・ダイナミクス、走行安定性、操舵性、冷却性能を最適化します。

カーボン・ファイバー製ルーフ：インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーを反映した装備のひとつ、カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製のルーフは、車両重量を軽減し、低重心化に貢献します。これにより、コーナリング時、加速時およびブレーキング時の俊敏性とダイナミクスが向上。また、カーボン・ファイバーの採用により、ルーフのスタイリングはよりスポーティに強調され、レーシング・テクノロジーとの一貫性を印象づけます。



BMW M社のエンジニアたちは、より進化した車両コンセプトの開発に情熱を注いでいます。その成果はドライブトレインからボディに至るまでMモデルの一部として具現化し、比類ないドライビング・パフォーマンスの実現に貢献しています。

ブレーキ・エネルギー回生システム：オルタネーターは、ドライバーがブレーキをかけた時、またはアクセル・ペダルから足を離した時に発電します。無駄に放出されていた運動エネルギーが電気エネルギーに変換され、バッテリーに蓄えられます。

エンジン・オート・スタート／ストップ機能：信号待ちや渋滞などの短い停車時間に、自動的にエンジンを停止させ、燃料消費量の低減に貢献します。ドライバーがクラッチ・ペダルを踏む(MT車)、またはブレーキ・ペダルから足を離す(M DCT Drivelogic車)と、エンジンは自動的かつ瞬時に再始動します。

Chassis.

ダイナミックなパフォーマンスを支える完璧なプラットフォーム。

BMW M4 クーペとニューBMW M3 セダンには、従来の常識は当てはまりません。BMW M社が独自に開発したモデルとして、Mの哲学を忠実に受け継ぎながら、傑出したパフォーマンスと日常的な走行での実用性を完璧に融合させています。このような高次元の理想を実現するために、緻密に構築されたM ハイパフォーマンス・シャシーは全面的に再開発されました。

アクティブ M ディファレンシャル：勝負を決めるコーナーで瞬時にレーンを変え、荒れた路面でのハイスピードのコーナリングやコーナー出口での加速を叶えるために、トラクションと走行安定性を最適化します。電子制御ユニットが左右のリヤ・ホイールのトルク差を制御し、空転を抑えることにより、常に両足で路面の感触を捉えるかのような、最適なトラクション配分による最大限の加速性能を発揮できます。

M ダイナミック・モード：車両の横方向および前後方向のトラクションに対するタイヤの潜在力を最大限に発揮させ、極めてスポーティなコーナリングを愉しめます。ドライバー自身によるハイパフォーマンス・コントロールを実現するためにDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の介入が抑えられますが、ホイールのスリップ量が限界に近づくとDSCが作動し、ドライバーを安全にサポートします。

アダプティブ M サスペンション^{*}：サスペンションの特性を、極めて俊敏なハンドリングを実現するスポーツ走行から快適なクルージングまで任意に調整することができるので、スポーツ走行に適したシーンでは、ドライビング・ダイナミクスの限界をさらに高めることができます。さらに、ホイールの動きや路面の状況変化を常にセンサーが検知し、瞬時にダンパーの減衰力を電子制御することで安全に高いパフォーマンスを愉しむことができます。

*オプション



シャシー・コンポーネントに検知・制御システムを高度に連動させることで、ドライバーの意図した操作に対して俊敏かつ正確なコントロールを実現します。これにより、マシンが手足の延長になったかのような一体感のある真のドライビング・フィールを愉しめます。

M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)：たとえ高速走行時であっても、車速に応じてパワー・ステアリングのアシスト量を可変制御。常にダイレクトで精確なステアリング・レスポンスを実現します。また、駐車時や低速時、狭い道やワインディング・ロードを走る際には、操舵力を最小限に抑え、機敏性を最大限に高めることにより、取り回しの良い快適な操作性を実現します。

7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)：Mモデルの高回転型エンジン専用に設計された革新的なダブル・クラッチ・システムです。トラクションを途切れさせることなく、極めて素早いシフト・チェンジを可能にします。それぞれ専用のクラッチを備えた2組のギヤ・セットが、エンジンのパワーを常にリヤ・ホイールへ伝達します。

M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム^{*}：耐熱性およびダイナミクスに優れているこのブレーキ・システムは、さらなる加速性と俊敏性を実現するための軽量化にも貢献します。Mロゴがあしらわれたゴールド・メタリック仕上げのブレーキ・キャリパーが、サーキットに直結するこの技術の性能の高さを視覚的に表現しています。

*ブレーキ・ディスクが溝れている時や停止直前にブレーキ鳴きが発生したり、水や埃の影響で一時的に本来の高い制動力を発揮できないことがあります。これらはM カーボン・セラミック・ブレーキ・システムの特性であり、故障や異常ではありません。

*オプション



BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの歓び。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール：BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを作動させることも可能です。

* BMW SOSコールについては、株式会社フレミア・エイドから直接お客様に対して提供されます。

BMWテレサービス：BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用して、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認することで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM.

つながることで、BMWの歓びがさらに広がる。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カーライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しめ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク：BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なリクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。

BMWリモート・サービス：BMWリモート・サービスは、スマートフォン*専用アプリ「BMW ConnectedDrive」を通して、BMWを遠隔操作できるサービスです。駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。また、車外からベンチレーションを起動させ、車内の空気を入れ替えることもできます。さらに、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。

コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン：BMWオンラインはクルマの中にいながら、いつでも車載通信モジュールを通して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在地の周辺情報や目的地などを検索することができます。

コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps：BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW ConnectedDrive」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しむことができます。
*接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

* 本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供するモバイル・ネットワーク、および全地球測位システム(GPS)の電波の届かない場所ではご利用いただけない場合があります。
* 写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

THE BMW M4 COUPÉ.



【01】BMW M4 クーペへの精悍なデザインは、静止している時でさえ、ひと目で疾走する気持ちを描き立てます。

【02】Mモデル専用の丸形メーター・パネル、クローム・トリムとコントラスト・スチッチを施したマルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール、オプションのカーボン・ファイバー・インテリア・トリムを組み合わせた印象的なインテリア・デザイン。

【03】トランク・リッドは、ボディー一体型のリヤ・spoilerとしてデザインされています。カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)を採用し、車両の軽量化にも貢献しています。

【04】機能的なパケット・スタイル、シート一体型ヘッドレスト、イルミネーション付Mロゴを備えたM スポーツ・シートは、パワーを感じさせるデザインで、人間工学にも完璧に配慮されています。(写真はオプションのブラックのフル・レザー・メリノ)

【05】オプションの19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(写真はブラック)は、特殊な鍛造技術を採用することで、このクルマの軽量構造コンセプトを具現化しています。

THE NEW BMW M3 SEDAN.



【01】大胆にデザインされたエクステリアは、ニューBMW M3 セダンの生まれ持ったパワーを表現しています。

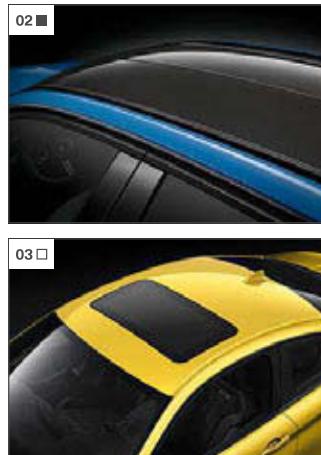
【02】精悍な印象を与えるインテリアは、ドライバーを重視したコックピットを採用。クラフトマンシップにより完璧に仕上げられた素材も特徴的です。人間工学的に最適化された7速 M DCT Drivelogic（ダブル・クラッチ・トランスミッション）のセレクター・レバーは、レーシングカーのような迅速な操作性を実現。独立型コントロール・ディスプレイは、優れた視認性を発揮し、あらゆる機能を極めて明確に表示します。

【03】リヤ・エプロンのディフューザーとデュアル・エキゾースト・テールパイプ、そして新たにデザインされたL字型LEDテールライトは、パワーと限界に挑むアスリートとしての決意を感じさせます。

【04】深いシート・ポジションと高いサイド・サポートを組み合わせたパケット・スタイルのM スポーツ・シートを採用。マシンを駆るたびにモータースポーツの昂奮を堪能できます。（写真はオプションのシルバーストーンのフル・レザー・メリノ）

【05】ステアリング精度、トラクション、走行安定性を発揮するために、特別に最適化されたアロイ・ホイール。写真はオプションの19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M（鍛造）。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



【01】カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ストラット・フレイスは、フロント・エンドの剛性を高め、ハンドリング精度を向上させます。

【02】インテリジェント・ライトウェイト・テクノロジーのコンセプトを反映したカーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフは、車両の低重心化に貢献します。

【03】電動ガラス・サンルーフは、スイッチ操作でスライド、チルト、アップが可能です。(標準装備のCFRP(カーボン・ファイバー強化樹脂)製ルーフからスチール製ルーフとなります)

【04】空気力学最適化されたMアドミラーは、ダブル・ブリッジ・デザインとLEDターン・インジケーターを採用。Mモデルのスポーティな個性を体现します。

【05】ハイグロス・ブラック仕上げのダブル・バーとモデル名のロゴを配したMキドニー・グリルは、前方へ突き進むこのクルマの「ワ」をフロント・ビューで視覚化しています。

【06】ハイグロス・クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプは、リヤ・エプロンの流れるようなラインに完璧に調和します。



【07】LEDハイ・ロービーム、LEDフロント・ターン・インジケーターを含む、アダプティビLEDヘッドライト。

【08】Mモデルの象徴として精悍な印象をさらに強めるMサイド・ギルには、エア・ブリーザーが組み込まれ、エアロダイナミクスを最大限に高めます。

【09】18インチ M ライト・アロイ・ホイール・Vスポーク・スタイリング513M(鍛造)*: (フロント)9J×18ホイール、255/40ZR18タイヤ、(リヤ)10J×18ホイール、275/40ZR18タイヤ

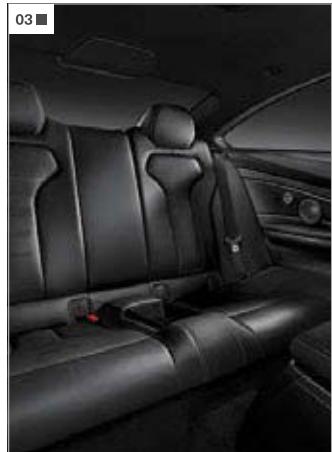
【10】19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)*: (フロント)9J×19ホイール、255/35R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、275/35R19タイヤ

【11】19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング437M(鍛造)(ブラック)*: (フロント)9J×19ホイール、255/35R19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、275/35R19タイヤ

【12】M コンパウンド・ブレーキ・システムは、多様な素材を複合的に用いることで、優れたブレーキング性能、高い安定性と耐久性を実現します。

【13】M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムは、傑出したブレーキング性能と卓越した安定性をもたらします。また、回転慣性質量のさらなる低減にも貢献します。

EQUIPMENT HIGHLIGHTS.



【01】600Wのデジタル・アンプ、9チャンネル・サラウンド、車両専用のイコライザー、センター・スピーカーを備えるharman/kardon サラウンド・システム。

【02】一体型ヘッドレストを備えたカット・スタイルのM スポーツ・シートは、優れたサイド・サポート、パックリスト幅の調節機能、ランバー・サポートにより、乗員の体をしっかりと保持します。

【03】リヤ・シートは最適な快適性を約束します。また、60:40の分割可倒式パッケージにより、トランク・ルームを用途に応じてフレキシブルに活用できます。

【04】M スポーツ・シートに組み込まれたイルミネーション付きMロゴは、Mモデルとしての誇りを主張し、スポーティかつエクスクルーシブな存在感を演出します。

【05】BMW Individual レザーフィニッシュ・ダッシュボード^{*1}：上部はブラックのワード・ナッパ・レザー、下部はシート・カラー同色のメリノ・レザー。ドア・パネルもレザー仕上げ。

【06】モデル名をあしらったMドア・シル・フレートは、ドアを開けた瞬間に走りの品質を誇ります。

【07】電動フロント・シート(メモリー機能付)は、シートの高さ、パッケージの角度、シートの前後位置、シートの角度などのシート・ポジションを完全に調整できます。

【08】Mのエンブレム、M Driveボタン、クローム仕上げのディテールとコントラスト・ステッチを施したダブルスポーツ・デザインのマルチファンクションM スポーツ・レザーステアリング・ホイール。

【09】M Driveは、エンジン・レスポンス、ダンパー、ステアリング特性、トランミッションを調整し、車両の設定を個別にプログラムできます。

【10】7速 M DCT Drivelogic：トランクションを最適化する自動変速機能、ローン・コントロール、低速アシスタンス、エンジン・オート・スタート／ストップ機能。

【11】走行に必要な情報をドライバーの視界に直接投影するBMWヘッドアップ・ディスプレイは、Mモデル専用Mビューモードを装備。現在の車速、ルート案内の矢印表示に加えて、エンジン回転数や最適なシフトタイミングなどの情報をフル・カラーで表示し、高速走行時における優れた快適性を実現します。

【12】スマートフォン用アプリ「BMW M ラップタイマー」^{*2}を利用すると、車速、前後および横方向の加速度、エンジン回転数などの走行データを記録して分析し、ドライビング・パフォーマンスの向上に役立てることができます。

COLORS.

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトIII

メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト

メタリック・カラー A29 シルバーストーンII



メタリック・カラー B39 ミネラル・グレー

メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア

メタリック・カラー B68 ヤス・マリナ・ブルー



メタリック・カラー B67 オースチン・イエロー

メタリック・カラー B50 サキール・オレンジ

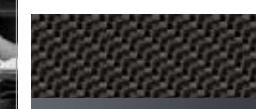
シート・マテリアル&カラー

フル・レザー・メリノ X3SW ブラック
インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ X3JR ソノマ・ベージュ
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ LKDA サキール・
オレンジ インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ X3A9 シルバーストーン
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ LKSW ブラック
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ LKJR ソノマ・
ベージュ インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ X3DA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ LKA9 シルバー・
ストーン インテリア・カラー：ブラック

インテリア・トリム

4WH ブルー・シャドー・トリム／ハイグロス・
ブラック・ハイライト

ブラック

4WL カーボン・ファイバー・トリム／ブラック・
クローム・ハイライト

[Color samples] ここではBMW M4 クーペおよびニューBMW M3 セダンでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

BMW Individual

個性を表現する方法。



BMW Individual ボディ・カラー
(アズライト・ブラック)

ニューBMW Individual M3 セダン。
美の基準さえ打ち立てるアスリートの象徴。

Mの伝統を受け継いだ、見紛うことなき姿：藍銅鉛とも呼ばれる宝石の一種、アズライトの結晶からインスピレーションを得たアズライト・ブラックのBMW Individual ボディ・カラー。薄暗がりの中では、その漆黒の艶めきの下に、青みをたたえた独特の美しさが顔を出し、ニューBMW M3 セダンの極めてエレガントな存在感を主張します。

最高品質：アマロ・ブラウンのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノは、ひと目でわかる繊細な構造と優美なまでの柔らかさを併せ持ち、ベルベットのような美しさとしなやかな触感で乗員を魅了します。手作業で選別された素材を使用したファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク・インテリア・トリムが、レザーの魅力を完璧に引き立てます。



BMW Individual エクステンド・レザー・メリノ・インテリアに
施される生地：ナッパ、ゴールデン・ブラウン、オパール・ホワイト、
アマロ、ブラウン、コイー・パ・ブラウン(写真上から)



アマロ・ブラウンのBMW Individual エクステンド・レザー・メリノ、ファイン・ウッド・シカモア・
レッド・ブラウン・ダーク・インテリア・トリム、BMW Individual レザー・フィニッシュ・ダッシュボード



BMW INDIVIDUAL COLORS.

BMW INDIVIDUAL ボディ・カラー



メタリック・カラー X08 シャンパン・クオーツ

メタリック・カラー X10 タンザナイト・ブルー

メタリック・カラー X12 スモーク・トバーズ



メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック

メタリック・カラー 490 フローズン・ブリリアント・ホワイト*

メタリック・カラー 490 ムーンストーン



メタリック・カラー 490 フローズン・シルバー*

メタリック・カラー 490 フローズン・レッド*

メタリック・カラー 490 バイライト・ブラウン



メタリック・カラー 490 フローズン・ブラック*

*カーボン・ファイバー強化樹脂(CFRP)製ルーフとの組み合わせでのみ設定可能。

[Color samples] BMW Individualは、BMW M4 クーペおよびニューBMW M3 セダンの魅力をグレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一一台を仕立てるための、さまざまアクリエイトにもお応えいたします。

* 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

BMW INDIVIDUAL



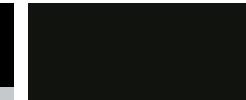
シート・マテリアル&カラー

エクステンド・レザー・メリノ
ZAOW ナウティック*¹
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ
ZAWT オパール・ホワイト*¹
インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(サキール・オレンジ・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ
ZAWT コイ・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ
ZAWT コイ・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(ブルー・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラックエクステンド・レザー・メリノ
ZAG8 ゴールデン・ブラウン*¹
インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(イエロー・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラックフル・レザー・メリノ
Z1XX ブラック(シルバーストーン・ステッチ付)*²
インテリア・カラー：ブラック

BMW INDIVIDUAL



インテリア・トリム

XE7 ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム/
パール・グロス・クローム・ハイライト

ブラック

XEX フайн・ウッド・アッシュ・グレイン・ホワイト・
トリム/パール・グロス・クローム・ハイライトXE5 フайн・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・
ダーク・トリム/パール・グロス・クローム・
ハイライト

*1: BMW Individual エクステンド・レザー・メリノは、フロント・リヤ・シート、ヘッドレスト、ドア・トリム・インサート、ドアおよびセンター・コンソールのアームレストを含みます。フロント・リヤ・シートとヘッドレストにはコントラスト・ステッチが施されます。

*2: フロント・リヤ・シートとヘッドレストにはコントラスト・ステッチが施されます。

	M4 Coupé M DCT DriveLogic	MT	M3 Sedan
ステアリング・ホイール・ポジション	右	右／左	右
型式	CBA-3C30		←

寸法	M4 Coupé	M3 Sedan
全長 mm	4,685	←
全幅 mm	1,870	1,875
全高 mm	1,385	1,430
ホイールベース mm	2,810	←
トレッド(前／後) mm	1,580／1,605	←
最低地上高 mm	120	←
トランク・ルーム容量 ℥	445	480

重量・定員	M4 Coupé M DCT DriveLogic	MT	M3 Sedan
車両重量 kg	1,640	1,610	1,640
車両総重量 kg	1,860	1,830	1,915
定員 名	4	←	5

エア・コンディショナー冷媒	M4 Coupé	M3 Sedan
種類／GWP値*	R134a／1,430	←
使用量 g	550	←

* : フロン排出抑制法が定める環境影響度(GWP)の低減目標値は150、目標年度は2023年です。

性能	M4 Coupé M DCT DriveLogic	MT	M3 Sedan
最小回転半径 m	5.9	←	
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)* km/ℓ	12.2	11.6	12.2
平成17年排出ガス基準	50%低減		
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(バルブロッピング)、筒内直噴噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、自動MT(ダブル・クラッチトランスミッション)* ¹ 、充電制御(ブレーキ・エネルギー回生システム)、アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート・ストップ)		←

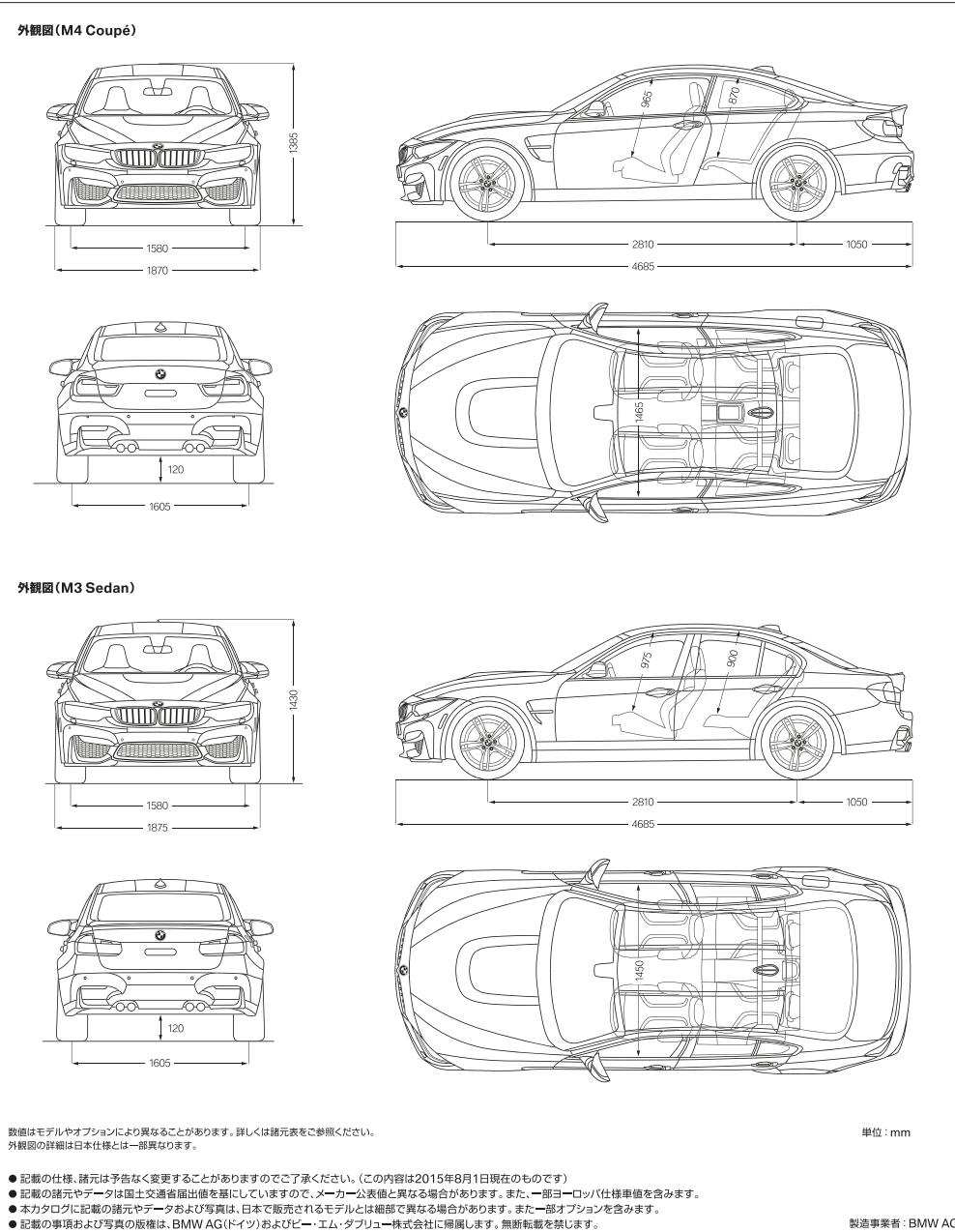
エンジン	M4 Coupé M DCT DriveLogic	MT	M3 Sedan
型式	S55B30A	←	
種類	直列6気筒DOHC	←	
総排気量 cc	2,979	←	
圧縮比:1	10.2	←	
最高出力 kW(ps)/rpm(EEC)	317(431)/7,300	←	
最大トルク Nm(kgm)/rpm(EEC)	550(56.1)/1,850-5,500	←	
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME／電子燃料噴射装置)	←	
燃料／タンク容量 ℥	無鉛プレミアムガソリン／60	←	
0-100km/h加速性能* ² 秒	4.1	4.3	4.1

駆動装置	M4 Coupé M DCT DriveLogic	MT	M3 Sedan
駆動方式	後輪駆動	←	
トランスミッション	7速 M DCT DriveLogic	6速MT	7速 M DCT DriveLogic
変速比(1速/2速/3速/4速/ 5速/6速/7速/後退)	4.806/2.593/1.701/1.277/ 1.000/0.844/0.671/3.727	4.110/2.315/1.542/1.179/ 1.000/0.846/-14.172	4.806/2.593/1.701/1.277/ 1.000/0.844/0.671/3.727
最終減速比	3.462	3.462	3.462

*1 : M DCT車にのみ装備されます。

*2 : ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

操向装置	M4 Coupé	M3 Sedan
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	←
緩衝装置	M4 Coupé	M3 Sedan
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー	←
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	←
制御装置	M4 Coupé	M3 Sedan
主ブレーキ形式(前／後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク／ ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク	←
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	←
ブレーキ助力装置	真空倍力式	←
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トレーリング)	←
タイヤ／ホイール	M4 Coupé	M3 Sedan
タイヤ	(フロント)255/40ZR18 (リヤ)275/40ZR18	←
ホイール	(フロント)9J×18 M ライト・アロイ (リヤ)10J×18 M ライト・アロイ Vスポーツ・スタイリング513M(鍛造)	←



至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。した車両データをもとにBMW純正バーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。コンディション・ベースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニタリングし、必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレスービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

BMW SERVICE.



Service

BMW Service Inclusive

駆けぬける款ひどともに、ライフスタイルを愉しそうBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMWサービス・アドバイザーがカーライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメンツックが、BMW専用の診断器、スペシャルツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かに安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備カード、ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご用命ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。また、BMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリーターと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正バーツのみを使用。千葉県と京都府のバースセンターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のバーツが供給されます。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディのさきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正品および純正アクセサリーについては、お買上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別途料金が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Financial Services

BMW Card

BMWファインシャル・サービスでは、一人でも多くのお客様にBMWをお愉しみいただくために、ライフスタイルを愉しそうBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外の加盟店でご利用いただくことで、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。また、お客様のカーライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。

BMW Automobile Insurance/ BMW Extended Warranty

充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。



BMW TeleServices



Emergency Service

BMWテレスービスはBMWオーナーに常に最新の車両メンテナンス・パッケージ、BMWサービス・インクルーシブ等。ご購入いただくと、規定の期間におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メンテナンスを受けます。ワークショップでは、事前に車両が送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められます。またメンテナンスを受けたサービスを受けた場合に、より速く修理が完了します。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けれれない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方が対象。
*出張修理、レンカーカーによる牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。

*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インテラクション・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、遊びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・フレジャーを実現すべく開発されておりますが、他のスポーツ・ギャルと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しさもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはセーフティ走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内訳につきましては、BMWのウェブサイト www.bmw.co.jp/dt をご覧ください。

試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。

未来を創造する— BMWグループの責任。



2014年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックス(DJSI)において、世界で最もサステナブルな自動車メーカーとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素となっており、BMWグループは、近年DJSIで自動車部門のトップに選定され続けています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売した二ユーモルのCO₂排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはできません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーと水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることができます。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroupp.jp> をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスター
ー、
ンタラクション・センタ
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬける歓び

本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります
(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。

詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の版権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に帰属します。
無断転載を禁じます。

4119992907022015BB, Printed in Germany 2015.



森林管理協議会(Forest Stewardship Council®)に認証された森林からの
原料および管理された原料を含む「FSC®認証紙」を使用しています。