



A8

Audi A8 | A8 L | A8 L W12
Audi S8

Audi Vorsprung durch Technik 





The Art of progress

The Audi A8.

Contents

04	Audi A8
20	Audi A8 L
24	Audi A8 L W12 quattro
30	Audi S8
38	Innovations
40	Audi ultra
42	quattro®
44	Audi Matrix LED headlights
46	TFSI® Engine
48	Dynamics
50	Assistance systems
52	MMI®
54	Audi design selection
56	Colours
58	Seats
60	Equipment
66	Audi exclusive
72	Accessory
74	Efficiency
75	Audi Quality
76	History
78	Audi configurator
	Audi on Social Media
	Audi Personal Online Assistant
79	Audi Service Program
	Audi Premium Automobile Insurance

A8

Audi A8

Brilliant details. Flawlessly styled and timeless.

革新の美学。クルマにおける“究極の美”を、目に見えるものとして表現した類まれなる存在、Audi A8。必要不可欠なもの以外を削ぎ落とし、スタイリッシュかつスポーティに磨き上げられたフォルム。理由の無いデザインは一つもありません。緻密に構築されたスタイル、気品高く彩られたマテリアル、隅々にまで行きとどいたクラフトマンシップによって、至高の一台が生み出されました。



※Audi A8 3.0 TFSI quattroのみ「平成27年度 燃費基準+20%達成車」となります。





**Brilliant
design.**
Awe-inspiring
and dynamic.



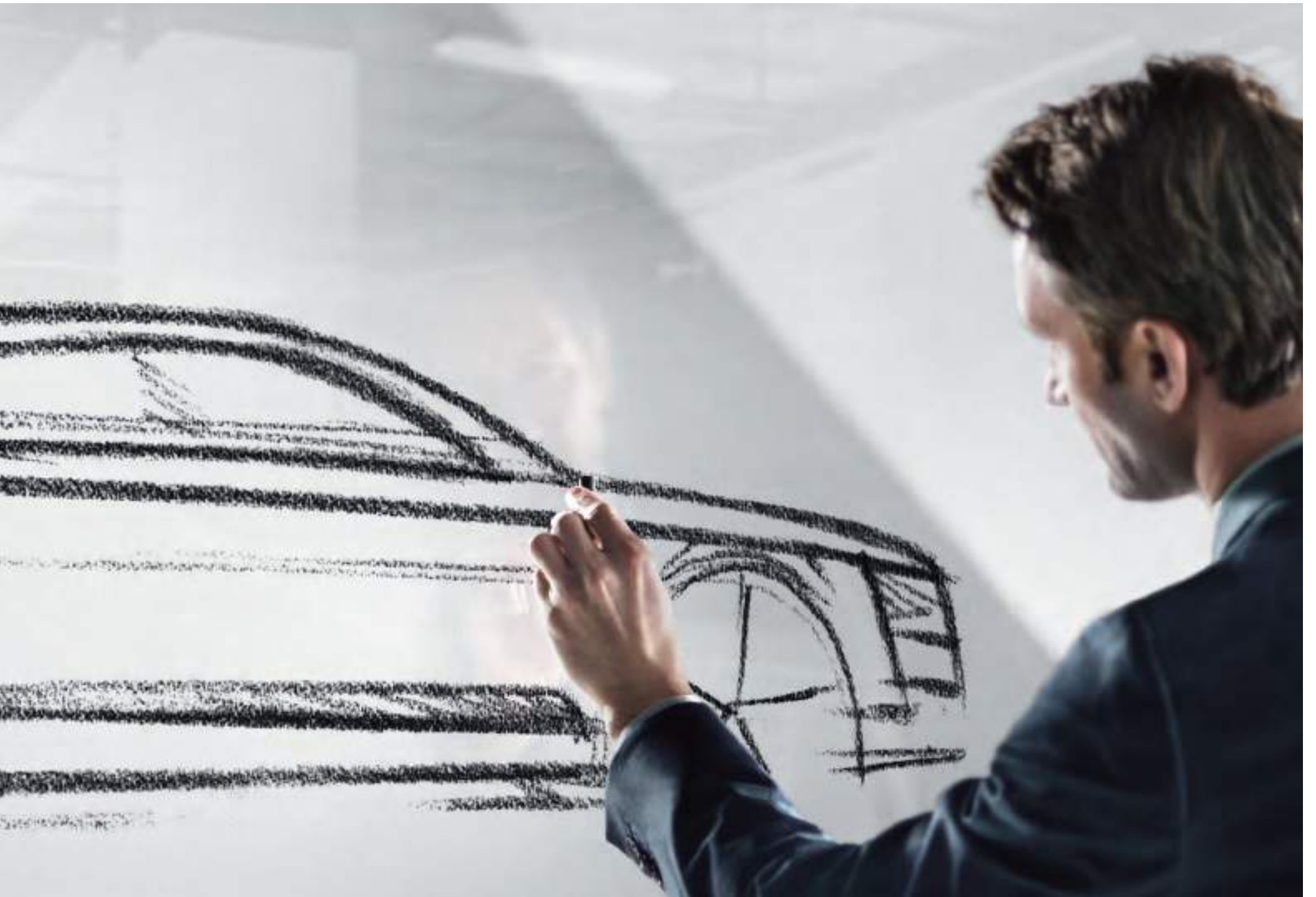
A8

Audi A8













**Brilliant
charisma.**
Fascinating
and pioneering.









洗練されたスタイリングと調和した、広々とした贅沢な空間。精選されたマテリアルは触れた瞬間に唯一無二のクオリティであることが感じ取れます。隅々に息づくAudi最高峰のクラフトマンシップ。様々に高められた革新的テクノロジーが、ドライビングに一層の喜びとたのしみをもたらします。Audi A8は、究極の快適性のためにデザインされたAudiのフラッグシップサルーンです。









A8

Audi A8 L

Brilliant space. Elegant and ample.

卓越したパフォーマンスと威厳を醸し出す風格。そして、ゆとりに満ち溢れた室内空間を備えた、Audi A8 L。Audi A8と比べ、約13センチも長いホイールベースにより、他では味わうことのできない贅沢な乗り心地を実現しました。





ひとまわり大きくリニューアルした後部ドア。後部座席の足元は目を見張るほど広く、よりリラックスしたドライブのために必要十分なゆとりを備えています。ソフトで撥水性が高く、通気性にすぐれたレザー素材など、触れた瞬間に上質さがわかる装備の数々。最高峰の材料によって彩られたインテリアが、すべての乗り手を心地よく包み込みます。





A8

Audi A8 L W12

**Brilliant
power.
Thrilling
and serene.**

静寂のなかに冴えわたるパワー。最高出力368kW(500PS)、最大トルク625Nm(63.7kgm)。感銘を覚えるほどのそのパフォーマンスは、あらゆるドライブシーンにおいて歴然たる差を見せつけます。0-100km/h加速はわずか4.6秒*。12気筒エンジンが、驚くほど滑らかに駆け抜けます。Audi A8 L W12 quattro。悠揚迫らぬその姿は、真の力が秘められた証です。

*数値はメーカー測定値となります。







メッシュグリルストラクチャーにW12のエンブレムがあしらわれたシングルフレームグリル。磨き上げられたクロームは、上品な雰囲気の中にも力強さが宿ります。クロームのインサートを備えたエアインテークと、クロームのトリムを新たに組み合わせたエクステリアミラーを装備しています。









精緻を極めた本革仕立てのコンフォートシート。4ゾーンデラックスオートエアコンによる快適な空調環境のもと、心地よいマッサージ機能をお楽しみいただけます。後部座席には、様々なエンターテインメントが愉しめる10.2インチの液晶ディスプレイを2つ装備。電動調整式リラクゼーションシート*もご用意しました。感動を覚えるほどのゆとりと安らぎをご堪能ください。さらに室内照明にLEDインテリアアンビエントライティングを採用。光と輝きの空間で、この上なくラグジュアリーなひとときをお楽しみください。

*オプション

S8

Audi S8





スタイリング、パワー、テクノロジー。すべてにおいて最高水準のパフォーマンスを結集したAudi S8。ダイナミックなフォルムは自信に満ち溢れ、見るほどにプログレッシブな一台です。新採用のAudiマトリクスLEDヘッドライトを纏い、刺激的なまでにスポーティなハイエンドサルーンが完成しました。

**Brilliant
technology.
Emphatically
sporty.**



隅々に息づいたスポーティ。どこまでもダイナミックなスタイリングは、力と自信に満ち溢れています。立体的につくり込まれたこだわりのシングルフレームグリルをはじめ、そのデザインはあくまでもAudi S8ならではのものです。例えば、凛とした顔立ちのエアインレイ。表情豊かでラグジュアリーなその姿は、多くの人を惹きつけます。Audi S8がもたらす比類なき体験は、乗り込む前からすでに始まっているのです。

**Brilliant
facets.
Strikingly
dynamic.**







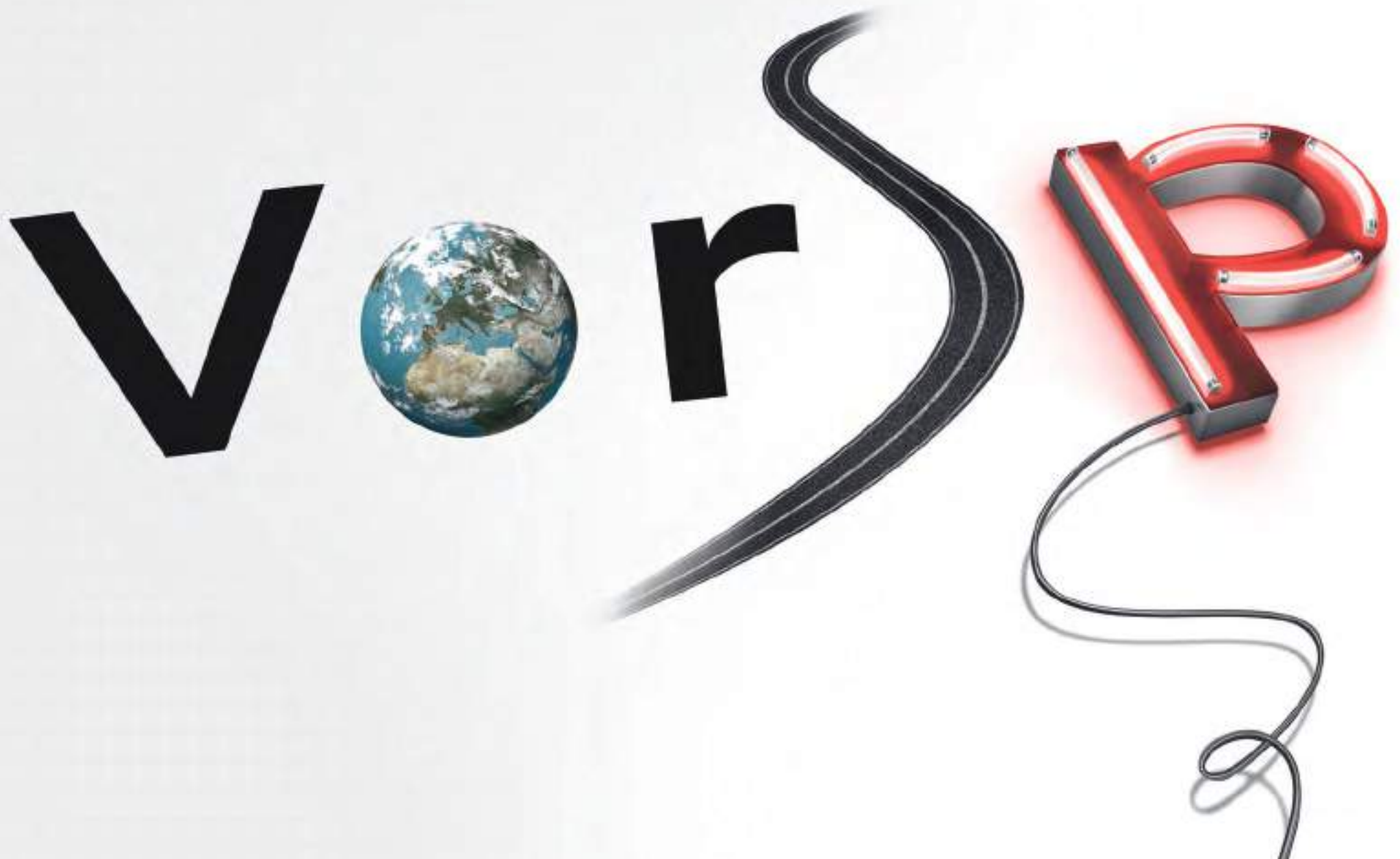
Sの称号を継ぐハイパフォーマンスアスリート、Audi S8。スリルを感じるほどの圧倒的パワー 382kW(520PS)を発揮します。0-100km/h 加速はわずか4.1秒*。最大トルクは650Nm(66.3kgm)を誇ります。さらに、この比類なきパフォーマンスはAudiシリンダーオンデマンドシステムによってインテリジェントに制御。低燃費、CO₂排出量の削減にも貢献します。新しく生まれ変わったAudi S8。それは Vorsprung durch Technik(技術による先進)そのものです。

*数値はメーカー測定値となります。

**Brilliant
performance.
Breathtakingly
athletic.**









running

... durch Technik.

時代に合わせて、絶え間なく進化し続けるテクノロジー。それは、かつてないスピードで加速しています。Audiは“Vorsprung durch Technik(技術による先進)”というスローガンのもと、クルマ社会の進化・発展に重要な役割を果たしてきました。暮らしをより充実させるための革新的テクノロジーを常に追求し続けています。クルマの未来への期待に応えるだけでなく、必ずそれをより満足度の高いものに変えていきます。

>>> エアロダイナミクス

抵抗が小さいほど効率はアップします。ボディライン、アンダーボディ、スポイラーエッジなど、一貫して空気抵抗を意識した設計を行うことで、最大限のエアロダイナミック効率を実現。当然、タイヤの転がり抵抗も減らします。すべてAudiの風洞設備を使い、300km/hまで試験を行っています。



>>> ライトウエイト

軽量化とコスト削減を図り、出力と耐久性を向上させたAudiライトウエイトテクノロジー。これは軽量ボディ構造からスタートし、現在ではほぼすべてのモデルに影響を与えています。アルミニウムやカーボン、マグネシウムといった斬新な素材とインテリジェントなデザイン原理、さらに資源をコスト削減する製造プロセスが組み合わさり、包括的なコンセプトになっています。



>>> エネルギー回生

効率の良い走りを導くブレーキによってエネルギーを回収します。ブレーキとコースティング時に生じる運動エネルギーの一部をバッテリーにいったん蓄え、それを加速時に再利用。走行サイクルによって異なりますが、燃料を最大約3%削減することができます。

Audi ultra

軽量化による技術の進歩が築いた未来の効率化テクノロジー

1台作り上げるために、高度かつ複雑な技術を要するAudi。しかし、1つのシンプルな原則を確立すれば、すべてのモデルに適用することが可能です。例えば、車両重量において過大な素材を削減し、すべての部品を正確に組み合わせることなどです。1980年代の終わりには、革新的な軽量構造、アウディスペースフレーム (ASF®) が登場。現在では、軽量化されたあらゆる部品が他のあらゆる部品に影響を及ぼし、次々と小型化が進んでいます。より軽量で無駄のないクルマ作りを目標に掲げる一方で、効率化テクノロジーは進化し続けます。エネルギー回生システムやスタートストップシステムなどの他、ハイテクノロジーエンジンを含むことで効率性をさらに高めながら、少ないエネルギーでよりダイナミックなパフォーマンスを実現。さらにCO₂削減においても大きく向上しています。これらはすべてAudi ultraとして総称され、超軽量技術からはじまる現在と未来の高効率テクノロジーを担っています。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A8に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。

>>> エンジン

力強く効率的に駆動するエンジンは、Audi ultraの効率化テクノロジーが採用されています。例えば、AudiシリンダーオンデマンドシステムとAudiバルブリフトシステムは、どちらもエンジンで消費されるエネルギーを削減します。



quattro®
**Stick to
the road.**

With quattro®.

Audi独自のフルタイム4WDシステムquattro。センターディファレンシャルの可変制御により、すべての車輪に駆動力を分配。まるで道路に吸い付いているかのようなドライビングフィールが得られます。さらにリヤスポーツディファレンシャル*がそれぞれのホイールに異なる駆動力を配分し、コーナーにおいても優れた加速を実現。卓越したトラクションコントロールにより、あらゆる道を走破します。Audiのフラッグシップサルーンに相応しい、上質な走りと優れた安定性を実現しました。

* Audi A8 L W12、S8に標準装備





Audi Matrix LED headlights

See well.

次世代ライティング技術が生んだ、革新のヘッドライト。

全く新しいヘッドライトテクノロジーから生まれた、AudiマトリクスLEDヘッドライト*。昼の光に近い明色を創り出し、よりクリアな照射を実現します。さらに、多くのセンサーやカメラによって前走車や対向車、歩行者等を検出。他のドライバーや歩行者の視界をライトで妨げることが無いように、周囲の状況に合わせて配光を自動調節します。また、AudiマトリクスLEDヘッドライトは、画期的なレイアウトによって独創性の高いデザインとなりました。先進的なスタイルのLEDヘッドライトが、 prestigeの高さを物語ります。



Audiの革新テクノロジーが息づくAudiマトリクスLEDヘッドライト*。ロービーム用のLEDライトと25個のLEDによるハイビームで構成されています。一つひとつコントロールが可能なLEDは、意のままに素晴らしい表情を披露してくれます。日中の時間帯においては、時には独立した光のポイントが繊細に、また時にはダイナミックな光のラインを描くなど、多彩な表現によって見る人を魅了します。

* 市街地走行時や外部照明環境、走行スピード等によって機能が一部制限されます。



Matrix LED
headlights

Look good.

TFSI® Engine

優れた効率性と卓越したパフォーマンスを両立するTFSIエンジン。Audiの直噴エンジン(FSI)にスーパーチャージャーやツインターボなどの過給器を組み合わせることで、走り出しから驚くほどダイナミックなパワーを発揮。エンジンサイズと車両重量を低減しながらも、パフォーマンスを落とすことなく納得のドライビングフィールが味わえます。





Audi cylinder on demand

高速道路でのクルージングなど、定速走行でのエンジンの低負荷時には、TFSIエンジンの8気筒のうち4気筒を自動的に停止。CO₂排出量の削減と、燃料消費の低減に大きく貢献します。シリンダーオンデマンドによる気筒休止が行われた際も、ドライバーがそれに気づいたり、ドライビングダイナミクスが損なわれることは一切ありません。

※シリンダーオンデマンドはAudi A8 4.0 TFSI quattro、A8 L、A8 L W12、S8に標準装備となります。



>>> アダプティブエアサスペンション*

電動制御式のエアサスペンションが4輪それぞれで作動します。乗車人数に係わらず最低地上高を維持し、ハンドリングが影響を受けることはほとんどありません。

* Audi A8, A8 L, A8 L W12に標準装備。

>>> Audi ドライブセレクト

ボタンひとつでドライビング特性を変化。スポーティからエフィシェンシーまで、ドライバーの好みに合わせて設定できます。

>>> ダイナミックステアリング*

速度に応じてステアリングレシオをコントロール。ハンドリングとドライビングの快適性を向上します。

* Audi A8 L W12, S8に標準装備。

>>> エレクトロメカニカルパワーステアリング

速度感应式のパワーステアリングが、高速走行時においても正確なステアリングフィールを伝達。最新のセーフティ機能の根幹となる技術です。

>>> アダプティブエアサスペンションスポーツ*

アダプティブエアサスペンションと比較して、最低地上高を最大10mm下げたスポーツバージョンのエアサスペンション。ダンピングをさらに硬くすることでスポーティなドライブが楽しめます。

* Audi S8に標準装備。

>>> ティプトロニック

ダイナミックシフトプログラム(DSP)を搭載した、8速オートマチックトランスミッション。パワーを途切れさせることなく、素早いギアチェンジを実現します。

>>> quattro®

走行状況に合わせて、最適な駆動力をそれぞれの車輪に伝達するフルタイム4WDシステム。トラクションの向上とダイナミックなパフォーマンスを実現します。

>>> スポーツディファレンシャル*

電子制御式スポーツディファレンシャルを搭載した quattroが、卓越した敏捷性とスリリングなドライビングダイナミクスを実現します。

* Audi A8 L W12, S8に標準装備。

A close-up photograph of a person's hand gripping a black steering wheel. The hand is positioned on the left side of the frame, with the fingers wrapped around the wheel. The background is plain white.

Dynamics

that will take a hold of you.

Audi A8に乗り込み、シートベルトをして、エンジンをスタートする。目的地を問わず、いかなる時においてもドライバーの心を虜にするドライビングダイナミクスが味わえます。ハンドルをひとたび握れば、世界は思いのまま。様々な高められたドライビングダイナミクスが、あらゆるドライブシーンにおいて必要十分なパフォーマンスを発揮します。

>>> アダプティブ クルーズコントロール

前方の車を認識し、可能な状況の場合には、一定の車間距離を自動的にキープします。

>>> アウディマトリクスLEDヘッドライト*

対向車や前走車、歩行者等を検出し、周囲の交通状況に応じて最適なライティングを実現。さらに、他のドライバーや歩行者の視界をライトで塞ぐことが無いよう配光を自動調節します。

* 市街地走行時や外部照明環境、走行スピード等によって機能が一部制限されます。

>>> アウディアクティブレーンアシスト

走行区分線が検知されると、穏やかにステアリングを制御し、車両をレーン内にキープします。

>>> ナイトビジョン*

赤外線カメラが組み込まれ、夜間の視認性を向上します。

* Audi A8 L W12に標準装備。Audi A8、A8 L、S8にオプション。

>>> アウディサイドアシスト

車線変更をサポートし、後続車の追突の危険性を感知したときは乗員を保護する各種システムが作動します。

Assistance systems

Audi A8には、多彩なドライバーアシストシステムを装備。目的地までのドライビングを様々なシーンでサポートします。充実の機能と大いなる安心感がもたらす、一層快適なドライブをお約束します。

>>> ヘッドアップディスプレイ*

ドライバーの視線の高さに運転情報を表示。道路から視線を動かす必要がありません。

* Audi A8 LW12に標準装備。Audi A8、A8 L、S8にオプション。

>>> サラウンドビューカメラ

カメラアングルを車両全周から選択でき、駐車や運転操作の際により広い視界を提供します。

>>> パークアシスト

縦列および直角駐車のを補助します。

>>> ナビゲーション

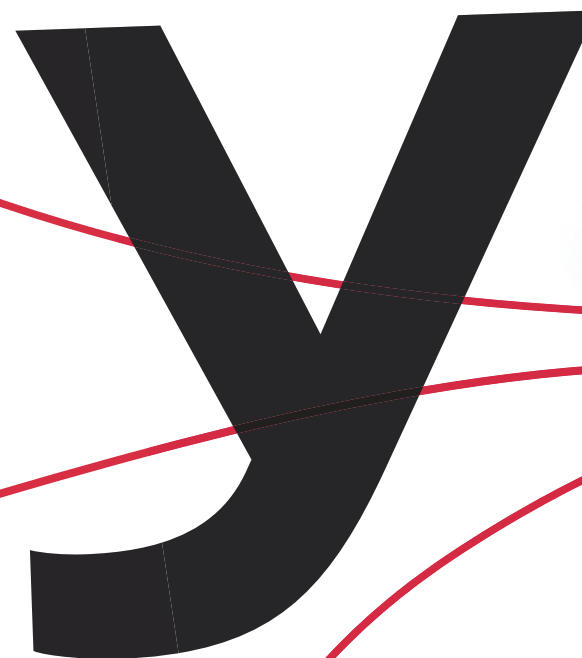
3Dマップビューと3Dディスプレイで、名所や知名度の高い建物を表示。目的地へのルートをより一層分かりやすく案内します。

>>> Car

MMIを使用して、ドライバーアシストシステムや車両設定、エアコンディショナー、サービス機能などを素早く、簡単にコントロールできます。

>>> 電話

ハンズフリー機能を使用して、安全かつ簡単に電話をかけられます。MMIに保存した連絡先から番号を選択するか、MMIタッチから番号を直接入力できます。



>>> Media

あなたがコレクションした音楽アルバムのジャケット画像、あるいは挿入されたSDカード、Audiミュージックインターフェイス、さらにCDやDVDといった使用可能なメディアをブラウズできます。

AUDI



>>> MMI® (マルチメディアインターフェイス)

MMIタッチ付きMMIナビゲーションプラスを搭載。マルチメディアインターフェイスのメニューがより簡単に操作可能となりました。プッシュボタンコントローラーの横に配置されたタッチパッドにより、指先のタッチ1つで簡単に操作できます。

MMI®

論理的にデザインされたマルチメディアインターフェイス (MMI)。無駄を削ぎ落したシンプルなレイアウトは、優れた直感性、機能性、利便性をあわせ持ちます。目的地へのルートを詳細に表示する3Dマップビューや、指先のタッチひとつでスムーズな操作が可能なMMIタッチ、安全かつ簡単に通話ができるハンズフリー機能など、多彩な機能を搭載し、ドライバーの遊び心をかき立てる快適なカーインフォテインメント空間が完成しました。

Audi design selection

Audiデザイン セレクション*では、特別な素材とカラーを採り入れた魅力的なインテリアデザインパッケージをお選びいただけます。例えば、上質なウッド素材のアップパーパネルとブラッシュトアルミニウムのローワーパネルに、魅力的なコントラストカラーのステッチを施したレザーシートを組み合わせ。ファーストクラスのコンフォート機能が、この特別なセレクションを完璧な形に仕上げます。

* Audi A8、A8 L、A8 L W12にオプション。Audi S8には設定がありません。



Audi デザインセレクション パラオブラウン

シートやヘッドライニング、トリムには、パラオブラウンとスノーホワイトを使用した特別なカラーコーディネートを採用しています。ファイングレイブ アッシュ ナチュラルバルサミックブラウンのアップパーパネルとブラッシュトアルミニウム シルバーのローワーパネルが、洗練されたアクセントをもたらします。シートベンチレーション機能や、マッサージ機能、アンビエントライティングなどのコンフォート機能が、快適でリラックスできる環境をつくり上げます。



Audi デザインセレクション マーブルグレー

洗練されたインテリアカラーに、特別素材による快適性をプラスしたコーディネートをお楽しみください。シカモアグレー／バルコナレザーのシートには、アコーディオンプリーツとコントラストカラーステッチ、パイピングがすべてプラスゴールドで施されています。ヘッドライニングとアッパーピラートリム、サンバイザーには、スノーホワイト／アルカントラを採用。ファイングレイッシュ ナチュラルバールグレーのアッパーパネルと、ブラッシュアルミニウム シルバーのローワーパネルによって、調和のとれたインテリアに仕上がっています。

Body Colours



ブリリアントブラック



アイビスホワイト



グレイシアホワイト メタリック



アーガスブラウン メタリック



モンスーングレー メタリック



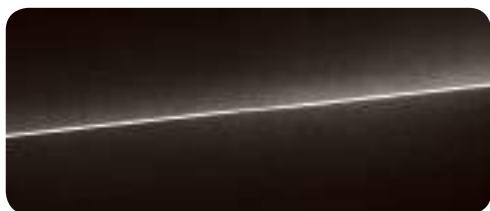
ウーロングレー メタリック



キュービルバー メタリック



フロレットシルバー メタリック



ハバナブラック メタリック



ムーンライトブルー メタリック



ミストブラック メタリック



デイトナグレー パールエフェクト [Audi S8専用色]

Wheels & Tires



アルミホイール 5アームデザイン 9Jx19
+255/45 R19タイヤ
[Audi A8 3.0 TFSI quattroに標準装備]



アルミホイール 10パラレルスポークデザイン パートリー
ポリッシュ 9Jx20 (鍛造)+265/40 R20タイヤ
[Audi A8 4.0 TFSI quattroに標準装備]
[Audi A8 3.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12にオプション]



アルミホイール 10スポークYデザイン
パートリーポリッシュ 9Jx19+255/45 R19タイヤ
[Audi A8 L 4.0 TFSI quattroに標準装備]



アルミホイール 15スポークデザイン ポリッシュ 9Jx19
+255/45 R19タイヤ
[Audi A8 L W12 quattroに標準装備]



アルミホイール 5トリプルスポークデザイン 9Jx21
+265/35 R21タイヤ
[Audi S8に標準装備]

Seat Colours



ブラック[バルコナレザー]



ヌガーブラウン[バルコナレザー]
[Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12に標準装備]
[Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション]



チタニウムグレー[バルコナレザー]
[Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12に標準装備]
[Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション]



ナツメグブラウン[バルコナレザー]
[Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12に標準装備]
[Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション]



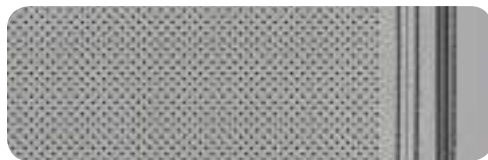
ベルベツトベージュ[バルコナレザー]



アトラスベージュ[バルコナレザー]
[Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12に標準装備]
[Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション]



シカモアグレー[バルコナレザー]
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にAudi デザインセレクション マーブル
グレーとしてオプション]



ルナシルバー[バルコナレザー]
[Audi S8専用色]



バラオブラウン[バルコナレザー]
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にAudi デザインセレクション バラオブラウン
としてオプション]

Decorative Inlays



ファイングレイッシュ ベルベツトブラウン
[Audi A8, A8 Lに標準装備]
[Audi A8 L W12にオプション]



ウォルナット ダークブラウン
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にオプション]



バボナウッドアッサムグレー
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にオプション]



ピアノブラック
[Audi A8 L W12 quattro専用]
※他モデルはAudi exclusiveにて選択可能です。



カーボンアトラス
[Audi S8専用]



ファイングレイッシュナチュラル バルサミックブラウン
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にAudi デザインセレクション バラオブラウン
としてオプション]



ファイングレイッシュナチュラル パールグレー
[Audi A8, A8 L, A8 L W12にAudi デザインセレクション マーブル
グレーとしてオプション]

Seats/seat upholstery

Audiのシートに座ると、それがいかに特別なものかを感じ取れます。高品質の素材と卓越した職人技から生まれたフロントシートとリヤシートから、上質な心地良さを直に感じていただけます。たとえどのシートの素材を選んでも、それがベストな選択であることは間違いありません。



標準シート(フロント)
[Audi A8 3.0 TFSI quattro に標準装備]



空気圧調整式
バックレストサイドボルスター

空気圧調整式
ランバーサポート

空気圧調整式
シートサイドボルスター

電動高さ調整式
コンフォートヘッドレスト

電動高さ調整式
シートベルト

電動シートバック上部
調整機能

電動リクライニング

電動高さ調整機能

電動クッション
長調整機能

電動シートアングル
調整機能

電動シートポジション
(前後)調整機能

コンフォートシート(フロント)
 [Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12 に標準装備]
 [Audi A8 3.0 TFSI quattro にオプション]



空気圧調整式バックレスト
サイドボルスター

空気圧調整式
ランバーサポート

空気圧調整式
シートサイドボルスター

コンフォートスポーツシート(フロント)
 [Audi S8 に標準装備]

Equipment

Standard Equipment 標準装備



マトリクスLEDヘッドライト*

カメラによって解析されたマトリクスデータに基づいてLEDが配置され、センサーやナビゲーションシステムによって周囲を最適に照らします。LEDヘッドライトは一瞬にしてオンオフが切り替えられ、明暗の調整も可能です。ロービーム/ハイビーム間の従来の区分は実質的になくなり、必要に応じて周囲の人や車に使える部分的な調光付きのオートマチックハイビームなどの便利な機能が、LEDテクノロジーに組み込まれています。昼光に近い照明を実現し、エネルギー消費が少なく、長い耐用年数を誇ります。

* 市街地走行時や外部照明環境、走行スピード等によって機能が一部制限されます。

※ 下図はイメージであり、実際の作動条件とは異なる場合があります。



LEDダイナミックターンインジケーター

ダイナミックで視認性の高い、明るさと配光性に優れた機能がウインカーに採用されています。LEDの各セグメントがミリ秒おきに順次点滅し、クルマが曲がる方向に内側から外側に向かって伸びるように発光。作動時には、ウインカーが周囲の車や人に特長的かつ個性的なシグナルを発します。

アダプティブ エアサスペンション*

四輪すべてに連続可変ダンピングシステムを備えた電子制御式エアサスペンションを搭載。車高やダンピング特性を自動調整します。さらに、Audiドライブセレクトを介して、車高の自動調整機能を含めた様々なモードが選択できます。

* Audi A8、A8 L、A8 L W12に標準装備。Audi S8には「アダプティブ エアサスペンション スポーツ」が標準装備となります。

アダプティブ エアサスペンション スポーツ*

標準装備のアダプティブ エアサスペンションをベースにしたスポーツサスペンション。硬さのあるダンピングを実現します。アダプティブエアサスペンションに比べ、モードに応じて車高が最大10mm低く設定されます。四輪すべてに連続可変ダンピングシステムを備えた電子制御式エアサスペンションを搭載し、車高やダンピング特性を自動調整します。

* Audi S8に標準装備。Audi A8、A8 L、A8 L W12には「アダプティブ エアサスペンション」が標準装備となります。



リヤスポーツディファレンシャル*

電子制御されたスポーツディファレンシャルは、それぞれのリヤホイールに異なる駆動力を配分し、コーナーにおける優れた加速を実現。路面の変化に対するクルマのレスポンスを安定させます。また、ステアリングの特性をダイレクトに向上させ、ステアリングにかかる負荷が少なくなることでより敏捷なハンドリングを実現します。

* Audi A8 L W12、S8に標準装備。

quattro®

セルフロックセンターディファレンシャルを備えたフルタイム4WDシステムと非対称ダイナミックトルク配分を採用。四輪すべてに、エレクトロニック・トルクベクタリング機能やEDS(エレクトロニックディファレンシャルロックシステム)を搭載しています。

エレクトロメカニカルパワーステアリング*

エネルギー消費を抑える技術を採用。ハンドリングの正確さと快適性をもたらします。速度感応式の電動アシストパワーステアリングによって、高速走行時では安定したハンドリング、また駐車時や通常走行中は、軽くて極めて正確なハンドリングを実現します。

* Audi A8、A8 Lに標準装備。Audi A8 L W12、S8には「ダイナミックステアリング」が標準装備となります。

ダイナミックステアリング*

走行状況に応じてダイナミックにステアリングを調整することで、車線変更、駐車、コーナリング時のハンドリングと快適性を向上させます。操舵力に加え、ステアリング角度も適応されます(ステアリングレシオ)。また、ESCを介した車両の安定性もサポートします。

* Audi A8 L W12、S8に標準装備。Audi A8、A8 Lには「エレクトロメカニカルパワーステアリング」が標準装備となります。

ディブトロニック

ダイナミックシフトプログラム (DSP) 付き8速ATトランスミッション。オプションでは、本革巻きマルチファンクションステアリングホイールのパドルシフトを使って手動での操作も可能です。追加のスポーツプログラムを含みます。

スタートストップ システム

信号待ちなどでクルマが止まる際、自動的にエンジンを停止することで燃料消費やCO₂排出を抑えます。フットブレーキから足を離すとすぐにエンジンが再始動します。ボタンを押すことで、いつでもシステムをオフにすることができます。

アクティブノイズキャンセレーション*

エンジン回転数に応じて発生するノイズを抑制することができます。
* Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12, S8に標準装備。Audi A8 3.0 TFSI quattroには設定がありません。

アウディ スペースフレーム (ASF®)

Audiスペースフレーム (ASF®) は、剛性の高い軽量素材の革新的な融合です。これにより優れた安全性と俊敏なドライビングを実現し、燃料消費を低減します。ボディの大半にアルミニウムを採用。高剛性を誇るアルミニウム合金が、パネルや鋳造部材、押し出し材に使用され、一層の軽量化を実現します。さらに剛性を高めるため、熱成形された鋼板が初めてボディ構造に組み込まれました。

アウディドライブセレクト

Comfort (コンフォート)、Dynamic (ダイナミック)、Auto (オート)、Efficiency (エフィシエンシー)、Individual (インディビジュアル) のモードがあり、パワーステアリングアシスト、アクセル、ギアシフトの特性、アダプティブエアサスペンション、そして他のオプション装備の設定を調整することで、クルマの特性を変化させることができます。Efficiency (エフィシエンシー) モードでは、エンジン、トランスミッション、空調、オプションのアダプティブクルーズコントロールもしくはクルーズコントロールを、より効率的な設定に変更します。



アンビエントライティング

パッセンジャーコンパートメントに、LEDテクノロジーによるアンチグレアの背景照明を採用しました。ルーフモジュールと側面に帯上の照明が付きます。ドアポケット、フットエリア、ドアハンドル、ドアシルプレートを照らし、センターコンソールには浮き上がって見えるサラウンドライトを配置。4つのゾーン(1つのゾーンで20段階の調光)で明るさを調節できます。さらにMMIで雰囲気の違い3色の照明から選択できます。



LEDリヤコンビネーションライト

ブレーキライトやテールライト、ウインカーだけでなく、リヤのライセンスプレートバルブにもLED技術を採用。素早く点灯するため、後続のドライバーも瞬時に視認することができます。その他にも2つのリヤフォグライトと白色のライト、そしてリヤウインドウに置かれているハイマウントストップライトも搭載されています。



オートマチック トランクリッド

携帯しているキーを作動しなくてもドアとトランクリッドの施錠/開錠を行うことが可能です。ドアハンドルまたはトランクリッドのハンドル部分に触れるだけで自動的にドアとトランクが開錠されます。また、リヤバンパー下に足をかざすだけで、自動的にトランクリッドが開きます。トランクリッドは、クルマが施錠されている状態でも開けることができます。

※バーチャルペダル機能は誤作動防止のため作動しない場合があります。

パワーローディングドア* / 電動リヤドアチャイルドセーフティロック
ドアが完全に閉まりきっていない半ドアの状態でも自動的にドアをクローズしロックします。また、電動リヤドアチャイルドセーフティロックは、運転席のアームレストにあるチャイルドセーフティロックボタンで作動します。

* Audi A8 4.0 TFSI quattro, A8 L, A8 L W12, S8に標準装備。Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション。



ステアリングホイール 4スポークレザー マルチファンクション パドルシフト*

インフォテインメントシステムの操作には、マルチファンクション操作コンセプトを導入。ドライバーインフォメーションシステムのドライバーアシストシステムのディスプレイ表示切り替えも可能です。また、パドルを操作するだけでマニュアルシフトに切り替わります。さらに、フルサイズ型エアバッグを装備。セクターレバーノブはレザーとなります。

* Audi A8, A8 Lに標準装備。

ステアリングホイール 4スポークレザー マルチファンクション パドルシフトヒーター*

ステアリングホイール 4スポーク レザー マルチファンクション パドルシフトと同様の機能の他に、ステアリングヒーターを装備しています。

* Audi A8 L W12に標準装備。

Equipment

Standard Equipment 標準装備



ステアリングホイール 3スポーク レザー マルチファンクション パドルシフトヒーター*

インフォテインメントシステムの操作にはマルチファンクション操作コンセプトを導入。ドライバーインフォメーションシステムのドライバーアシストシステムのディスプレイ表示切り替えも可能です。また、パドルを操作するだけでマニュアルシフトに切り替わります。さらにフルサイズ型エアバッグを装備。セレクターレバーノブはレザーとなります。

* Audi S8に標準装備。



電動サンブラインド(リヤ/リヤサイド)

リヤシートの乗員を直射日光から保護します。

ダブルアコースティックグレーディング

プラスチックフィルムにより接合された合わせガラスが、遮音効果及び、盗難防止効果を高めます。



リヤ エグゼクティブシート(メモリー機能付電動シート、フットレスト)*

リヤには、インディビジュアルシートパッケージ(リヤ)の電動調節可能なインディビジュアルシートが2人分配置されています。インディビジュアルシートパッケージ(リヤ)の内容に追加して以下の機能が付ききます。

- ・アームレスト、様々なコントロール機能と100Vソケット、ウッドトリム付きフルレンジス本革巻きセンターコンソールに、レザーパッケージとアンピエントライティング
- ・センターコンソール内に収納スペース
- ・フロント助手席の背後にラグジュアリーなリラクゼーションシートと、フロント助手席バックレストの裏にフットレストを配置
- ・マッサージ機能、シートベンチレーション機能とシートヒーター(フロント/リヤ)
- ・コンフォートヘッドレスト(フロント/リヤ)とポップアップ式テーブル

* Audi A8 L, A8 L W12に標準装備。



パノラマサンルーフ*

ティンテッドガラスと電動で開閉できる2枚のサンブラインドで構成され、リモートコントロールキーでの自動開閉に対応します。大開口部から外気を室内に取り込み、風音を愉しみながらのドライビングが可能で、乗る人すべてが光に満ちた心地よい空間を味わうことができます。さらに、リヤにはパニティミラーと読書灯を設置しました。

※ボディカラーの選択色によってルーフ周辺部はブラックに塗装される場合があります。

* Audi A8 L W12に標準装備。

シートベンチレーション(フロント)*

空気を送り込むことで気温の高い時でも快適な温度のシートをお楽しみいただけます。運転席、助手席をしっかりとサポートするだけでなく、シートベンチレーションはシートとバックレストセンターパネル、シートとバックレストボルスターで3段階に調節することができます。

* Audi A8 4.0 TFSI quattro, S8に標準装備。Audi A8 3.0 TFSI quattroにオプション。

シートベンチレーション(フロント/リヤ)*

フロントシートに加え、外側のリヤシートにも同じベンチレーション機能を備えています。

* Audi A8 L, A8 L W12に標準装備。

マッサージ機能(フロント)*

10個のエアクッションでドライバーと助手席同乗者をマッサージします。5つのプログラム(ウェーブ、タッピング、ストレッチ、ランパー、ショルダー)はMMIのシートディスプレイにあるマルチファンクションスイッチで選択できます。

* Audi A8 L, A8 L W12に標準装備。助手席はオプションの「リヤ3人乗りシート」を選択時に22ウェーブ電動シート(マッサージ機能付)となります。

マッサージ機能(リヤ)*

フロントシートに加え、外側のリヤシートでも2つのプログラム(ウェーブ、タッピング)と、それぞれ3段階の強度をセンターアームレストから選択できます。

* Audi A8 L, A8 L W12に標準装備。



デラックス オートマチックエアコンディショナー

間接的な換気機能と太陽光線に応じた調節機能付きで、上部と足元、運転席と助手席で異なる温度と風量を設定できます。吸気調節と再循環モード、余熱利用と複合/微粒子フィルター、空気の質と湿度センサーとキーコード設定があります。強度は弱、中、強の3段階です。

* Audi A8に標準装備。



パークアシスト

支柱間のスペースや幅の狭いスペースへの駐車の際、バンパーに内蔵された超音波センサーが車両側面を感知し、最適なパーキング位置に、自動でステアリングを操作します。支柱間や幅の狭いスペースへの車両の出入りに最も適した軌道が計算され、モニターに表示。ドライバーはモニターを見ながらアクセルとブレーキ操作だけで、車両を駐車することができます。また、リヤビューカメラ、360度カメラ、ステアリングアングルによって、周囲の障害物を感知することもできます。



DIS(ドライバー インフォメーション システム)

メーターパネルに設置された高解像度の7インチカラーディスプレイに様々な情報が表示されます。アテンションアシストは、ドライバーの注意力が低下したと判断した場合、音声シグナルで警告します。

MMI®(マルチメディアインターフェイス)

MMIの統合型オペレーションのコンセプトは、コントロールユニットと様々なメニューを表示するMMIディスプレイを持つMMIターミナルで構成されています。高解像度8インチカラーディスプレイは高品質のピアノフィニッシュ調で格納式です。ラジオは直感的に素早い選局が可能です。

MMI® Touch

直感的な操作が可能なユーザーインターフェイス。タッチ式コントロールパネルに手で書いた文字や数字を認識し、文脈を想定した文字列の入力ができます。アドレス帳からの選択、ナビゲーションの目的地や電話番号を音声認識でエントリーできるため、ドライバーは道路に目線を保つことができます。ナビゲーションマップの操作はシンプルです。



MMIナビゲーション

ハードディスクのナビゲーションで、地形図や観光情報、また、都市の3D映像を表示します。また、TMCpro、ナビゲーションデータ、速度制限の表示によるダイナミックなルートガイダンスを提供します。多くの国のナビゲーションデータがハードディスク3に蓄積されています。手書きの文字や数字を認識して入力できるMMIタッチは直感的な操作ができ、ドライバーは道路から目をそらすことなくコントロールすることが可能です。ボイスコントロールシステムは、住所を一度に全て読み上げる場合にも認識できます。他に、Bluetoothインターフェイス、20GBの音楽ファイルの記録とオーディオミュージックインターフェイスを装備しています。

オーディオミュージックインターフェイス

Apple社製のiPod®、USBに保存したメディアやMP3プレーヤーといったポータブルメディアプレーヤーを、オーディオ純正アクセサリの専用のアダプターケーブルを介してセンターコンソールにあるオーディオミュージックインターフェイスで使用できます。操作はMMI、または本革巻きマルチファンクションステアリングホイールで行います。

※お手持ちの携帯音楽プレーヤーに適合するケーブルを別途アクセサリにてご購入いただくことが必要となります。※iPodはApple Inc.の商標です。



BOSE サラウンド サウンドシステム*

12チャンネルアンプで総出力は600ワット以上。センタースピーカーとサブウーハーを含む14個のラウドスピーカーを内蔵し、堂々としたサラウンドサウンドを再現。ノイズに応じて音量を調整するAUDIOPILOTを搭載。5.1chサラウンドサウンドで再生します。アコースティック ウェーブのラウドスピーカー・テクノロジーにより、パワフルで正確なベース音の再生を実現しています。

* Audi A8、A8 L、S8に標準装備。

盗難警報装置

車内及びドア、ボンネット、トランクリッドをモニターします。キーを使うことで自動的に作動。イモビライザー、超音波車内モニター(作動オフにすることも可能)、警告アラームが車両の電気系統とは独立して作動します。



サラウンドビューカメラ

上空から車両を見ているような映像など、様々なアングルからの周辺映像がMMIディスプレイに表示され、狭い駐車スペースから安全にクルマを引き出すためのサポートをします。ドライバーは、リヤビュー、フロントビュー、上空からのビューを状況に応じて選択し、MMIディスプレイで映像として見るすることができます。高感度リヤビューカメラはテールゲートハンドルに装備されています。

Equipment

Standard Equipment 標準装備



リヤシートエンターテインメント*

後部座席用の優れたエンターテインメント機能として、角度調整ができる高解像度10.2インチの液晶ディスプレイが2つ装備されています。数多くのオーディオやビデオプログラムにアクセスが可能です。映像や音声の再生はそれぞれのシートで別々にすることも共有することもでき、音声は車内のサウンドシステムから、また、お手持ちのヘッドフォンを利用することで個別にサウンドをお楽しみいただけます。オーディオミュージックインターフェイスとMMIコントロールパネルもリヤの装備に含まれています。

* Audi A8 L、A8 L W12に標準装備。

Optional Equipment オプション

4ゾーンデラックスオートマチックエアコンディショナー*

後部専用のエアコンディショナーユニットを装備。後部席により快適な空間を創り出します。デラックスオートマチックエアコンディショナーに加え、リヤセンターアームレストに左右独立温度調節が可能なA/Cコントロールパネルと送風口を備えています。

* Audi A8 L、A8 L W12、S8に標準装備。Audi A8にオプション。



オーディオ アクティブブレーンアシスト

ステアリングの動きを自動で修正することにより、走行区分線を越えてしまうことを防ぎます。ドライバーが方向指示器を出していない時に、走行区分線を越えてしまいそうなシーンで作動します。作動条件は時速60km～250kmの場合に限り、ドライバーが走行区分線を越えそうになるとステアリングホイールが振動し、ドライバーに警告を与えます。



アダプティブ クルーズコントロール

レーダーセンサーが前走車両との距離を感知し、アクセルとブレーキを時速0kmから250kmの間で制御します。ドライバーのリクエストにより、ブレーキ後の自動リスタートも可能です。車間距離については、4つのレベル(エフィシエンシー、コンフォート、ダイナミック、オート)から選択することができます。

Special Optional Equipment スペシャルオプション



サンルーフ*

着色した安全ガラスによる1枚構造で、無段階に調節できるサンルーフが備わり、電動で操作します。ウィンドウディフレクターはルーフの開閉状態や車の速度に応じて自動で徐々に上がります。セントラルロックシステム、またはリモートコントロールキーを使って車外から閉めることも可能で、非常に便利です。

* Audi A8 L に標準装備。Audi A8、S8 にオプション。



ナイトビジョンシステム*

夜間走行時、周囲で熱を放射している物体をディスプレイに画像として表示します。人や大きな野生動物は、ドライバーインフォメーションシステムで黄色で表示されます。人や動物が動いたり、危険であるとシステムが判断した場合、表示は赤色に変化します。また、三角形の警告表示とともにアラーム音も鳴ります。

* Audi A8 L W12 に標準装備。Audi A8、A8 L、S8 にオプション。



3シーター(リヤ)*

- ・3人乗りのリヤシートシステムに、電動調節可能なインディビジュアルシートが2人分配置されています。
- ・前後、座面角度とバックレスト上部の調整機能
- ・空気圧調整式ランバーサポート
- ・インディビジュアルシートメモリー機能
- ・コンフォートヘッドレスト(リヤ)
- ・4ゾーンデラックスオートエアコンディショナー
- ・様々なコントロール機能とウッドトリム付きコンフォートセンターアームレスト(リヤ)
- ・電動サンブラインド(リヤ/リヤサイド)
- ・助手席電動スライド機能(リヤ操作)

* Audi A8 L、A8 L W12 にオプション。



Bang & Olufsen アドバンスド サウンドシステム*

それぞれにアンプチャンネルのあるサブウーファーを含む19個のラウドスピーカーがサラウンドサウンドを再生します。ウーファーとサブウーファーは非常に効率のいいデジタルの5チャンネルICEpowerアンプを搭載。14チャンネルのDSPデジタル内蔵アンプは総出力1400ワットを超え、5.1chサラウンドサウンドの再生が可能です。ラウドスピーカーカバーは光沢があるアルミニウム製。自動的に広がるアコースティックレンズによって、どのシートでも優れたサウンドパフォーマンスと興行を味わえます。また、ノイズに応じて音量を調整する機能を搭載。プライバシー機能として、ケーシングで覆われたスピーカーが車外への音漏れを最小限に抑えます。

* Audi A8 L W12 に標準装備。Audi A8、A8 L、S8 にオプション。



ヘッドアップディスプレイ

アシスタンスシステムからの情報、ナビゲーションの指示、また警告などがドライバーの前方視界、フロントウィンドウに直接映し出されます。ディスプレイの高さは調節可能で、読みやすいコントラストのマルチカラー表示により、前方不注意の危険回避に配慮しています。

* Audi A8 L W12 に標準装備。Audi A8、A8 L、S8 にオプション。

プライバシーガラス*

リヤウィンドウ、リヤサイドウィンドウにプライバシーを保護するカラードガラスが選択可能となります。

* Audi A8、A8 L、S8 にオプション。Audi A8 L W12 には設定がありません。

Audi exclusive

世界に1台だけ。Audi exclusiveに“妥協”はありません。

Audiは毎年、100万台以上のクルマを販売しています。しかし、その年に“あなたのAudi”を販売するのはほぼ1度限りです。

クルマは個性を表す鑑。もっと自由に表現したい。世界に1台しかない、自分だけのAudiを手に入れたい。

そんな気持ちに応えるのが、Audiのオーダーメイドプログラム、Audi exclusiveです。このプログラムが、まぎれもない“あなたのAudi”をつくりあげます。

Audi exclusiveがご用意する膨大なセレクトから、厳選された素材、多彩なカラーリング、カスタマイズされたデザインパーツを思いのままに組み合わせてください。

最高峰のクラフトマンシップによって、あなただけの特別な一台がカタチになります。詳しくは、お近くのAudi正規ディーラーでお尋ねください。



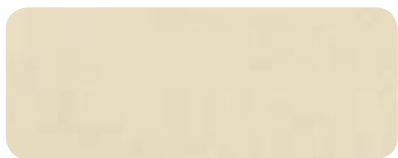






Audi exclusive Colours

Valcona leather



アラバスター・ホワイト



マグノリア



サンド・ベージュ



パウダー・ベージュ



ハバナ・ブラウン



コニャック



サドル・ブラウン



チェストナッツ・ブラウン



クリムゾン・レッド



クラシック・レッド



ジェット・グレー



クラウディ・グレー



スモーキー・ブルー



ナイト・ブルー



アイランド・グリーン

Decorative Inlays



ピアノブラック



アッシュヌガーウッド



オークセビアウッド



タモ・ダークブラウンナチュラル



マートルナツメグウッド



マドロナ・ウッドゴールド



ハボナウッド・ブロンズ

Body Colours



サンドベージュ パールエフェクト



イバネマブラウン メタリック



スペシャルボディカラー (Audi exclusive)



クラシックレッド パールエフェクト



パレスブルー パールエフェクト



サドルブラウン パールエフェクト



マンブラック メタリック

Wheels & Tires



アルミホイール 5Vスポークデザイン
マットチタンルック ポリッシュ 9Jx19 (Audi Sport)
[Audi A8、A8 L、A8 L W12にオプション]



アルミホイール 5ツインスポークデザイン
マットチタンルック ポリッシュ 9Jx20 (Audi Sport)
[Audi A8、A8 L、A8 L W12にオプション]



アルミホイール 5アームローターデザイン
マットチタンルック ポリッシュ 9Jx21 (Audi Sport)
[Audi A8、A8 L、A8 L W12、S8にオプション]



Audi Genuine Accessories

魅力的なカスタマイズで、あなただけのAudiを。

Audiの美しいスタイリングや高い実用性をさらに輝かせる、
数々の純正アクセサリをご用意いたしました。

Audiと過ごす時間をひときわ心地よく、さらに自分らしく。
あなたにとってこの上なく魅力的なAudiに仕立ててください。





2



3



4



5



6



7



8



9

1 5アームパラボラデザインアルミホイール

9J-20、オフセット+37mm、PCD112mm。

2 フロアマット(ハイグレード)

高密度なハイバイルカーペットに、細かな柄際を表現した、心地よい感触のハイグレードタイプです。躍動感あふれるデザインをほどこしました。

3 プラズマクラスタープレミアムイオン発生機

Audi専用のカップホルダーにぴったり収まる高濃度プラズマクラスターイオン発生機。

4 アロマドライブディフューザー

シガーライターソケットに差し込むだけでアロマセラピーが愉しめる本革巻きディフューザー。100%天然成分を使用したオイルは、4つの香りからお選びください。

5 Audi ドライブレコーダー

交通事故の瞬間を自動的に保存、必要な機能がすべて詰まったオールインワンモデル。

6 Audiエアピュリファイア

3つの高性能フィルターはPM2.5を約30分で99%除去できます*。さらに車内臭、花粉、黄砂までも取除きます。

* 上海公的検査機関SIMT (Shanghai Institute of Measurement and Testing Technology) 調査結果

7 シガーソケットLEDリーディングライト

シガーライターソケットに差し込むリーディングライト。アーム部が自在に曲がるため、必要な部分だけを照らすことができます。

8 Audi チャイルドシート ヤングスター(G3)

幼児用シートは卒業、という小学生以下の児童用ジュニアシートです。

9 エマージェンシーキット

万が一の時に乗員の安全を守るために役立つものを厳選し、オリジナル収納バッグにセット。

- 専用バッグ ●トーチ(ライフハンマー付) ●非常信号灯 ●フーキングロープ
- ブースターケーブル(100A・5m) ●ダーティホイールバッグ ●ウインドブレーカー
- 牽引ロープ ●コンパクトラジオ(自家発電式)

Efficiency: Standard in every Audi.

燃料効率、Audiの標準装備です。

Audiは、ルマン24時間耐久レースをはじめとしたモータースポーツの舞台で、これまで輝かしい実績を積み上げてきました。マシンの燃料効率と耐久性が優勝のカギを握るこれら大会で、今日まで追求してきた「Efficiency (= 効率性)」という考え方が、正しいコースを歩んでいることを数多の実績とともに証明してきました。スポーティなドライビングを極めながら、効率よく燃費やCO₂排出量を低減することは、矛盾しない。そんな数々の大舞台で磨き上げられた先端技術は、「Efficiency: Standard in every Audi」というスローガンのもと、あなたが乗るAudiのすべてのモデルに息づいています。たとえば、圧倒的なパワーをもたらしながら、燃費向上と排出ガス低減を実現する直噴エンジン「FSI 技術」。エネルギー消費量を大幅にカットすることに成功した「LED」など。もはや先端技術は、すべてのAudiのスタンダードなのです。



1 Aerodynamics

車体に作用する空気抵抗にいち早く着目し、世界で初めて風洞実験を行ったAudi。1000時間以上もの実験を経て生まれるエアロダイナミクスボディは優れた走行性能と燃費性能をもたらします。

4 サーボトロニック

正確なハンドリングと運転快適性をもたらす、速度感応式の電動アシストパワーステアリング。アシストが必要な時だけ作動するので、エネルギーを大幅に抑制し、油圧式に比べ燃費に貢献します。平均で100kmあたり約0.1ℓの燃料を削減できます。

7 エネルギーリカバリーシステム

減速時の運動エネルギーを電気エネルギーに変換して回収。バッテリーに蓄えたこの電力を加速時に利用することで、オルタネーターとエンジンの負担を抑制し、燃料消費を低減します。

2 LED (リヤコンビネーションライト)

ブレーキライト/テールライトに、高い耐久性と優れた省エネ効果を発揮するLEDを採用。応答性が速く、他車からの視認性に優れており安全性の向上にも寄与します。

5 スタートストップ システム (アイドリングストップ機構)

車速がゼロになるとエンジンが停止、ブレーキペダルをリリースするとセルモーターが回転しエンジンを再始動させるシステムです。信号などで車が停止した際、自動的にエンジンを停止させ燃料の消費を抑えます。ストップ&ゴーの多い市街地などでも効率良く走ることができ、省エネルギーに寄与します。

8 LED (LEDヘッドライト)

Audiデザインのアイコンとして定着したLEDライトは、優れた省エネ効果を備え、従来と比べエネルギー消費量を大幅にカットします。

3 軽量/高剛性ボディ

自動車のボディ構造に革命を起こしたアウディスペースフレームやアルミニウム・超高張力鋼板などの素材の効果的な使用で世界をリードするAudiの軽量化技術。燃料消費量を低減し高い効率性を実現。

6 FSI®/TFSI®

ルマン24時間レースで優れた燃費性能が証明された、Audi独自のFSI。高圧のガソリンをエンジンのシリンダー内に直接噴射することで、燃料を効率的に燃焼させハイパワーと高効率を両立します。さらに過給器を組み合わせ燃料を効率的に燃焼させ高出力と高トルクを発揮するTFSIも燃費向上と排出ガス低減を実現し走行性能と環境性能を高いレベルで両立します。

※記載の内容はAudiのテクノロジーに対する総論であり、一部、Audi A8、A8 L、A8 L W12、S8に該当しない項目が含まれている箇所があります。ご了承ください。



Quality

Perfection as standard



Audiには、企業全体のすべての行動規範となる一つの思想が存在します。「品質についていかなる妥協も許さない」。このクオリティ哲学は、Audi全車の企画・開発・製造のすべての過程で適用されます。例えば、新型車に課せられた過酷なテスト・マラソン。まず酷暑から厳寒の環境で250万kmを走り切る。次に、車を「徹底的にいじめ抜く」ためのINKAテストが待っています。これはドイツ語の「インゴルシュタット工場の腐食および経時変化テスト」の略で、わずか19週間で12年間の歳月をシミュレーションします。全気候を再現できる風洞実験施設の中で300km/hの風と土砂降りの雨にさらされる暴風雨テスト。また人工気象室では、まず、塩を噴霧し、室温50℃、湿度100%に一気に上昇させます。そして、1平方メートルあたり1000w出力の人工太陽の強烈な

光を浴びせ、最後は-35℃まで急速冷却。さらに、4基の油圧加振機で激しい振動が加えられ、ボディのひずみやシャーシへの負荷を厳しく評価します。実際のロードテストでは、特別仕立てのコースで平均8万kmを走行。玉石、砂利、塩水、泥によってシャーシとボディは極限状態に。しかしまだ続きます。"キーキーガタガタ音"チームの異名を持つテストドライバー達は、不快なノイズの発生源を突き止めるため、トランク内に潜り込み不整路を数kmにわたり走行することもあります。アウディネッカーズルム工場の品質保証部を指揮するベーター・フィッシャーは言います。「彼らはこの仕事に生きがいを感じています。私達が望んでいるのは、お客様に最上級の品質を体験いただき、お喜びいただくことです」。さらに隔々にまで要求される1/10mm単位の工作精度について、

「パネル間の最適化だけでなく、それぞれの曲線が完璧な曲線を描いていなければいけません。さらに、曲面から平面に移り変わる部分の仕上がりの完成度がポイントです。ディテールへのこだわりはそれにとどまりません。インテリアは90℃まで加熱されても、変色や劣化は許されず、レザー素材も45種類の耐久性テストをクリアすることが求められます。また、わずか0.1mmに満たない塗装膜に実現された、深みのあるボディの光沢は、天然の帯電防止効果を有するエミューの羽根で仕上げられるという念の入れようです。Audiが堅持するクオリティ哲学。それは品質管理のトップ、ヴェルナー・ツィマーマンのこの言葉に尽きます。「品質の真髄とは、あなたが見ること、聞くこと、感じること、匂いとして嗅ぐことができるものなのです」。



History

モータースポーツへの挑戦こそ、Audi進化の原動力。



1899

アウグスト・ホルヒが自らの名を冠した自動車メーカー「Horch」を設立。



1909

挑戦への強い願望から、ホルヒは新会社「Audi」を設立。1914年にはヒルクライムイベントで勝利を手にする。



1933

エアロダイナミクスの重要性を意識し、世界で初めての風洞実験を実施。



1934

16気筒エンジンを積むレーシングカー「アウトウニオン タイプA」でグランプリに参戦。



1937

アウトウニオンは54のレースに出場し、32の完全優勝と15の世界記録を達成した。



1937

アウトウニオン・ストリームラーナーが、初めて400km/hの壁を破る。



1981

Audi quattroによりWRCに参戦。第2戦のスウェーデンで早くも勝利を収める。



1985

アメリカのバックス・ピーク・ヒルクライムで女性ドライバーのミシェル・ムートンが優勝。



1990

ドイツDTMでハンス・ヨアヒム・シュトックがドライバーズ・タイトルを獲得する。



2001

世界で最も過酷なレースとして知られるルマン24時間でAudi R8が初勝利を収める。



2006

ルマン24時間でAudi R10がディーゼルエンジン搭載マシンとして初優勝を遂げる。



2009

Audi R8 LMSにより、ニュルブルクリンク24時間耐久レースに挑戦。



2010

第78回ルマン24時間耐久レースにて1位2位3位を独占。9度目の優勝を達成。



2014

第82回ルマン24時間耐久レースにて13度目の優勝。5連覇を達成。



Audi configurator

コンフィグレーターで、あなただけのAudiを。

ご希望のモデルに、ボディカラー、インテリア、ホイールなどの組み合わせを様々にお試しいただくことで、自分にぴったりの一台を見つけてみませんか。画面上でイメージを確認しながら、お好みに合わせて自由にセレクト。カスタマイズした内容は印刷することができます。

> configurator.audi.co.jp



Audi on Social Media

“技術による先進”を、インターネットで。

AudiのファンやオーナーたちとFacebookやInstagramで交流しましょう。Twitterでは、Audiの最新情報をチェック。ゆったりとくつろぎながら、Audi YouTubeチャンネルの動画やTVCM、プロモーションビデオを愉しむのもいいでしょう。

- > facebook.com/audi.jp
- > twitter.com/AudiJapan
- > youtube.com/AudiJPKK
- > gplus.to/AudiJapan
- > instagram.com/audijapan



Audi YouTubeチャンネル



Audi Personal Online Assistant

お客様オンラインサポート

ご自宅に居ながら、ショールームにいるかのようなサポートを、ビデオチャットまたはテキストチャットを使ってリアルタイムでお答えするサービスです。お車についてのご質問はもちろん、最寄りのディーラーや試乗のお申し込みなどについてもその場でお答えし、お客様のクルマ選びをサポートします。

> www.audi.co.jp/poa

.....
Audi パーソナルオンラインアシスタント 営業時間 - 11:00 ~ 22:30 (年中無休)
.....

※サポート対象車種はwebサイトにてご確認ください。

Audi Service Program

Audiのサービスプログラムは3年間無償。さらに2年間の延長プログラムをご用意し、あなたのAudiライフにより確かな安心をお届けするために、きめ細やかなアフターサービスでAudiゆえの信頼にお応えします。※各プログラムの詳細はアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

1年目 >>>>>

2年目 >>>>>

3年目 >>>>>

4~5年目

無償【保証・サポート・点検・メンテナンス】

有償【延長プログラム】

Audi Warranty

3年間の保証無償

定期点検整備を実施し正しい取り扱いを行った車両で部品の材質または製造技術上に起因する故障が発生した場合、正規ディーラー指定サービス工場にて無料で修理いたします。

一般保証

新車登録日から3年間/走行距離無制限

塗装の保証

新車登録日から3年間

純正部品の保証

部品購入日から2年間(純正アクセサリを含む)

● 純正部品購入【例：2年目(1年9カ月)で購入の純正部品は、4年目(3年9カ月)まで保証】 →

錆穴の保証

新車登録日から12年間



Audi CarLife Plus.
保証とサポートを5年目まで

Audi Emergency Assistance

3年間のサポート無償

アクシデントは時間と場所を選びません。でも、大丈夫。24時間365日専門のオペレーターが待機し緊急コールにお応えするので、万一の路上における故障の際でも安心です。



Audiオーナー向けスマートフォンアプリ。トラブルが起きた際最寄りのAudiディーラー検索などを行うことができます。



サポート

〈電話によるアドバイス〉(車両の牽引)〈車両の保管〉(メッセージサービス(ご家族へ、会社へ))
〈路上応急処置(バッテリーチャージ、ガソリン補給など)〉(牽引後の代替交通、宿泊手配)〈修理完了車両の引取・搬送〉(保険会社への連絡)

Audi Freeway Plan

3年間の点検・メンテナンス無償

いつでもベストコンディションで最高のドライビングを。ドイツ本国の厳しい安全基準と最新技術に基づくメンテナンスサポートプログラムです。

法定1年点検

法律により定められている点検項目

● 法定1年点検

● 法定1年点検

メーカー指定点検

Audi社が指定する定期点検項目(法定1年点検と重複する項目は除く)

● メーカー指定点検(または、30,000Kmごと)

指定部品の交換

Audi社が定める定期交換部品の交換

● ブレーキ液交換
ダスト、ポーレンフィルターの交換(または、30,000Kmごと)

指定消耗品の交換・補充

点検時の状態により (エンジンオイル補充) (ワイパーブレード交換) (ブレーキパッド交換) (ウィンドウォッシャー液補充)
(ライトバルブ類(全て)(バルブ切れ時)) (リモコンキーバッテリー交換)

ロングライフサービス

[Audiが開発した、点検時期などを走行状況により自動表示するサービス] ディスプレイに自動表示時 (エンジンオイル交換) (エンジンオイルフィルター交換)
(サービスインターバルディスプレイのリセット) (ブレーキパッドの厚さ点検)



Audi Freeway Plus.
より安心より安全なメンテナンスを5年目まで

Audi Premium Automobile Insurance アウディ自動車保険プレミアム

Audi Premium Care

アウディ自動車保険プレミアム独自のサービスプログラム「アウディ プレミアムケア」で、お車のボディやガラスへの損害を補償。「アウディ プレミアムケア」を利用しても、自動車保険を使わなければ翌年の自動車保険のノンフリート等級には影響しません。



ボディガードサービス
(小額修理補償)



フロントガラス
損害補償



タイヤパンク
損害補償

※アウディ正規ディーラーでお車をご購入、「アウディ自動車保険プレミアム」にご加入いただいたアウディオーナーだけのプレミアムサービスです。※車の修理はアウディ正規ディーラーで行うことが前提となります。※修理費用の補償額には上限があります。※サービスの利用はサービス期間中、上記サービスのいずれか1回までとなります。※詳しくはお近くのアウディ正規ディーラーまでお問い合わせください。

Audi Aluminium Body Shop

アルミニウムボディのリペアは
Audi 正規ディーラーへご用命ください。

ドイツのAUDI AGが指定する10日間のトレーニング(TÜV:技術検査協会認定)を受講し、アルミニウムボディリペアの実施許可の認定を受け修了し、さらにアルミ溶接のテストに合格したスペシャリストがリペアいたします。



アウディ ジャパン 株式会社

東京都品川区北品川 4-7-35 御殿山トラストタワー 16 階 〒140-0001

Free dial ▶ 0120-598106 AM 9:00 - PM 7:00

For info ▶ www.audi.co.jp



新車登録日から3年間(走行距離無制限)の長期保証が受けられます。



365日24時間、エマージェンシーアシスタンスが受けられます。(新車登録日から3年間)



新車登録日から3年間(走行距離5万km以内)に必要なメンテナンス、法定点検がすべて無料になります。

●カタログ写真は、日本で販売される車両とは仕様が異なる場合があります。●本仕様・装備・諸元は予告なく変更される場合があります。●このカタログの内容は2015年8月現在のものです。

16.1.000000.000