

BMW M5



駆けぬげる歓び



THE BMW M5.
UNTOUCHABLE.





The BMW M5

アーティストがアスリートと出逢う。

06 Interior
指先に感じるのはMの鼓動。

08 Exterior
BMW M5というデザイン・ランゲージ。

14 Performance
妥協なきアスリート。

20 Competition package
ピュアなレーシング感覚。

Technology

パフォーマンスは効率性を求める。

22 M TwinPower Turbo eight-cylinder petrol engine
最高の効率性、最高のパワー。

24 Two worlds, one automobile
究極の裏側。

26 Chassis and safety
サーキットからストリートへ。

28 BMW ConnectedDrive
つながることから、自由がひろがる。

Equipment

個性を芸術の域にまで高める。

32 Exterior colors and upholstery colors

33 Interior colors and interior trims

34 Combinations

35 Competition package

36 Standard / Optional equipment

38 BMW Individual
エクスクルーシブな一台を、あなただけに。

Overview

BMW M5の真価。

42 Technical data

44 BMW Service and BMW Financial Services
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。

www.bmw.co.jp/m5

Editorial

生まれながらのリーダー。

究極のパワーとトルク、ダイナミズムが脈打つ：BMW M5ほど、ピュアにスポーティな走りを体現したクルマが他にないだろうか。妥協なき存在感を放ち、天性のリーダーシップを有するこのクルマは、様々な挑戦を自らに課し、それを超越してきたのだ。郊外でも、市街地でも、その完璧なまでのデザインとパフォーマンスとの融合を、まざまざと魅せつける。心臓部には、最高出力412kW(560ps)を発揮するV型8気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンを搭載。このクルマは、あなたの鼓動を速めるだけではなく、日々のライフスタイルを加速させるに違いない。新開発されたコンペティション・パッケージ*は、15psのパワーアップだけではなく、いっそうダイレクトなステアリングによって、この比類ないクルマのスポーツ性能を一段と高めている。速さは、あなたを魅了するという事実を発見して欲しい。BMW M5。

*オプション

ダイナミクスをチェック：BMW M パワー・メーター・アプリは、iPhoneとBMW Mモデルを接続することで、ドライビング情報をリアルタイムで表示し、その詳細なデータはiPhoneに保存される。App Storeから無料のBMW M パワー・メーター・アプリをダウンロードして、BMWのダイナミズムと効率をまったく新しい視点で体感して欲しい。

※接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
※iPhoneは、Apple Inc.の商標です。

より詳しい内容につきましては以下をご覧ください。

www.bmw.co.jp/mpowermeterapp



BMW M5は国際的に権威あるデザイン賞を受賞。
この栄誉は、BMWのデザイン哲学が認められた証です。



reddot design award
winner 2012

搭載モデル:	BMW M5 コンペティション・パッケージ装備車
エンジン:	V型8気筒DOHC (M ツインパワー・ターボ)
最高出力:	423kW (575ps)
ホイール:	20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング601M
ボディ・カラー:	BMW Individual フローズン・ターク・ブルー (オプション)
シート・マテリアル&カラー:	パフォーマンス・フル・レザー・トリム (ブラック) (オプション)
インテリア・トリム:	アルミニウム・トレース・トリム (オプション)

写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



高鳴る鼓動。

指先からすべてを感じられる。BMW M5の Cockpit に座ると、ドライバーとクルマが完璧にひとつになれる。M専用の操作系は、最適にアクセスできるような人間工学に基づいて配置されている。ドライバーはあたかも自身がクルマの一部となったかのように、路面とも一体感を覚えるのだ。すべては息をのむ強烈な体験のために。



あらゆる期待を 超越する。

このクルマは、停まっている時でさえ一流のアスリートのように、自信と落ち着きに満ちあふれている。特にそれは、あふれる才能を物語るM5ロゴが施された新しいM キドニー・グリルから強く放たれている。そして、ひとたびBMW M5が加速を始めれば、最大680Nm(69.3kgm)の強大なトルクで、息をのむ興奮をあなたにもたらす。そして一瞬一瞬に感動を覚えずにはいられないのだ。マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールのシフト・パドルによって、7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)の7段のギヤを指先だけで完璧に操ることができる。

すべてのラインで、 類い稀な才能を主張する。

類い稀な才能を体現するフォーム。印象的なホイール・アーチが物語るワイド・トレッドのM ハイパフォーマンス・シャシー。そのホイール・アーチの中には、コンペティション・パッケージ*の20インチ M ライト・アロイ・ホイールが存在感を示している。逞しく鍛えあげられたボディ。その側面を水平に伸びるラインとエレガントな曲線が醸し出す、豊かな表情が多くの視線を惹きつけるに違いない。それらのすべては、このクルマが路面で見せつけるダイナミズムを明確に象徴している。BMW Individual ボディ・カラーのフローズン・ダーク・ブルー*を見ればさらにそれを強く感じるだろう。新しくデザインされたLEDテールライトも、ダイナミズムを強調している特長のひとつだ。このテールライトは、他のクルマと一線を画す、紛れもなくBMW M5であることを誇示している。

*オプション





内に秘めた、強烈な走り。



鼓動と馬力。
高揚のハーモニー。



アベレージを上回り 記録を塗り替える。

最高出力412kW(560ps)のV型8気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、BMW M5を0-100km/hまでわずか4.3秒^{*1}で加速させる。同時に連続したコーナーでも、アクティブ M ディファレンシャルとM カーボン・セラミック・ブレーキ・システム^{*2}が、完璧なコントロールを可能にする。さらにひとつ上のパフォーマンスをもたらすが、コンペティション・パッケージ^{*2}だ。様々な走行状況に合わせてステアリングを最適化し、ハンドリング性能をさらに向上させ、出力を11kW(15ps) (0-100km/hまでわずか4.2秒^{*1}で加速)もアップさせる。それは、サーキットの外でも真のレーシング体験をもたらす、最後の仕上げに他ならない。

^{*1}:ヨーロッパ仕様車種 (自社データ)

^{*2}:オプション

世界を黙らせる存在。

最大限のパフォーマンスのために設計。BMW M5のあらゆるディテールは、妥協のないスポーツ性能を表現しながらも、伝統的なサルーンの流麗なるシルエットとの見事な調和で見る者を魅了する。あなたの視線は大型エア・インテークを備え躍動的にデザインされたフロントマスクから、エアロダイナミクスを極めたMドア・ミラーへ、そして印象的なサイド・シルへ惹きつけられるに違いない。その後方ではパワフルなりやが、まるで獲物に飛びかかるように身を屈めている。BMW M5 —— それは限界を知らないダイナミズムの結晶。



コンペティション・パッケージ： 身震いする、必ず。

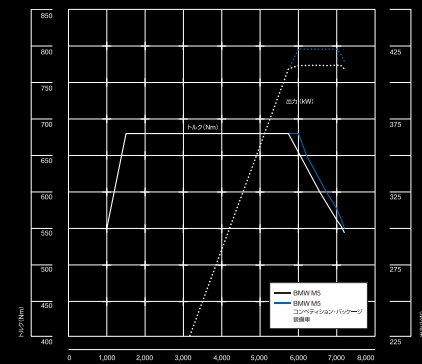


ピュアなレーシング感覚。コンペティション・パッケージ*を装着すると、BMW M5の卓越したパフォーマンスは、あらゆる道でさらに精緻に発揮される。V型8気筒M ツインパワー・ターボ・エンジンのあふれるパワーは、最高出力が423kW(575ps)にまで高められ、全身からアドレナリンが湧き出るような究極の興奮が待っている。

BMW M社のエンジニアは、最高出力を向上させるため、高回転域での加給圧を高めた。同時にエキゾースト・システムの改良によって、興奮で身震いするほどのパワフルなエンジン音を約束するのだ。コンペティション・パッケージ*のサスペンションにも、この上ない先進技術と高度な精度が注ぎ込まれた。車高は10mm低くなり、スプリング・レートの数値は高く設定。それに応じて、減衰力とスタビライザーの特性も調整されている。さらに、ダイナミック・ダンピング・コントロールの特性を変更し「M ダイナミック」モードも独自の設定となり、よりいっそうのダイナミクスの向上が図られている。サスペンションと同様に、いっそうダイレクトに仕上げられたステアリングは、路面からのフィードバックを正確に伝え、10%の変更が加えられた新設計のステアリング・ギヤ比により、ステアリング・レスポンスも向上した。

コンペティション・パッケージ*を装着したBMW M5の外観は、専用の20インチ バイカラーのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング601Mと、スポーツ・エキゾースト・システムのブラック・クローム仕上げデュアル・テールパイプがとても印象的だ。確かなが、ひとつある。コンペティション・パッケージ*があれば、常にエキサイティングなドライビングを堪能でき、興奮が収まることはないのだ。

*オプション



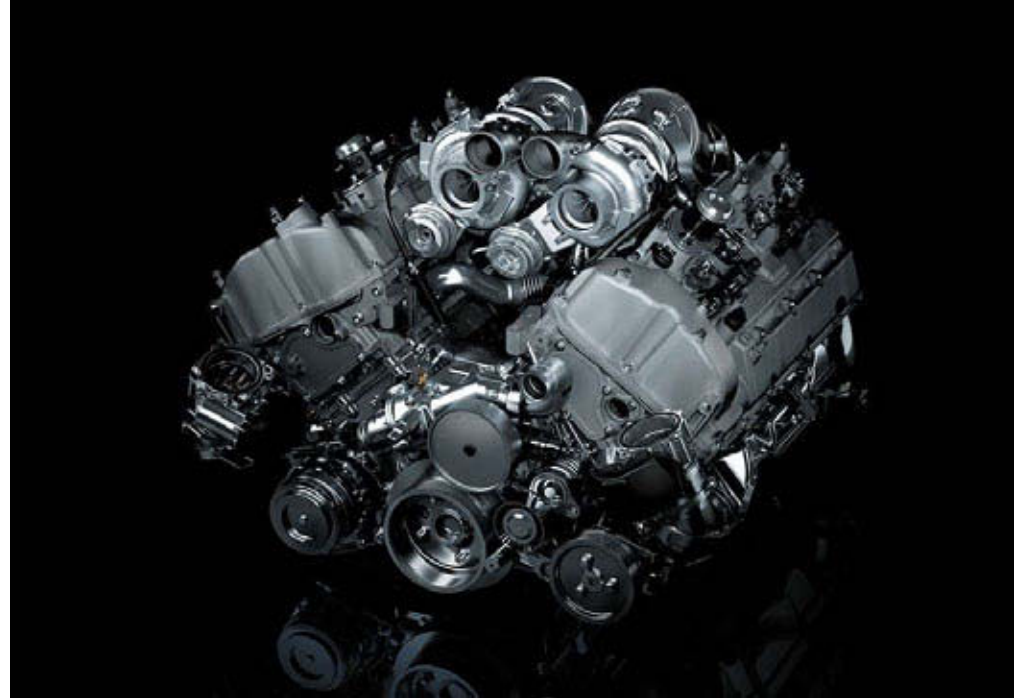
コンペティション・パッケージ*は、V型8気筒M ツインパワー・ターボ・エンジンの最高出力を圧倒的な423kW(575ps)まで増強。さらに680Nm(69.3kgm)の最大トルクを1,500-6,000rpmの幅広い回転域で発揮する。

*オプション



絶対的なパワー。

V型8気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジン。すべてのBMWのエンジンの中で最もパワフルで、驚異的なパフォーマンスを生み出し、アクセル・ペダルを踏んだ瞬間、どこまでも吹け上がるような出力特性と、消らかて軽やかな回転フィールが特徴だ。またこのエンジンは、燃料消費量に対するパフォーマンスにも優れ、極めて高い基準を打ち立てた。それは、BMW EfficientDynamicsという哲学から生まれたものだ。



BMW M5

最高出力412kW(560ps)/6,000rpm、最大トルク680Nm(69.3kgm)/1,500-5,750rpm、0-100km/h加速4.3秒(コンペティション・パッケージ装備車：4.2秒)*— これらの数字は、このクルマの性能すべてを物語る。BMW M5に採用されたV型8気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは、高回転型パワー・トレインとして出力と加速の在り方を提言している。この高性能パワー・ユニットは、Mモデル特有のどこまでも吹け上がるような出力特性と、2基のターボチャージャーによるパワフルなトルク特性を組み合わせることで、卓越した加速性能を発揮。個別に設置された2基の大型インタークーラーが、吸気およびエンジン制御システムを冷却する一方で、BMWが特許を持つツイン・スクロール方式によって桁外れのレスポンスを実現する。幅広いエンジン回転域で強大なトルクを発生し、圧倒的なパワーを見せつける。エンジンはアクセル・ペダルに瞬時に反応し、大きな横Gのかかる状況でも、オイル・ポンプは確実にエンジンへオイルを供給する。また、2基のツイン・スクロール・ターボチャージャー、バルブトロニック、ダブルVANOS、高精度ダイレクト・インジェクション・システムを組み合わせることにより、より少ないエネルギーで、より高い性能を実現するという新基準を確立。BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、エンジン・オート・スタート/ストップ機能やブレーキ・エネルギー回収システムなどの燃費向上に貢献する革新テクノロジーを装備。官能的なMモデルのエンジン音が、独創的なハイパフォーマンス・モデルの個性をさらに際立たせ、いかなる瞬間にもあなたは走りの喜びで満たされることだろう。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

傑出した才能を持った 野心家。

ミーティングルームからサーキットに直行。それはBMW M5だけの特権。BMW M5のプロジェクター・リーダー、マキシミアン・アーメは、いま世界で最も先鋭的な社用車に乗っている。このパワフルなセダンの魅力について尋ねた。

BMW M5は30年前から、世界で最もスポーティなセダンと評価されていますが、最新のモデルは、歴代モデルと比べて、どこが優れているのでしょうか？
アーメ：歴代のモデルもそうでしたが、このクルマも「羊の皮を被った狼」です。快適なエグゼクティブ・セダンでありながら、レーシングカーでもあります。さらに、コンペティション・パッケージ^{*1}を装備すれば、あらゆる道でスポーティな個性がいつそう際立つでしょう。アダプティブLEDヘッドライトを始めとした最新のテクノロジーを併せた最先端のデザインも魅力です。

外観を見て感じる矛盾、その背後にはどのような数値がありますか？

このM ツインパワー・ターボ、テクノロジーを採用したV型8気筒エンジンは、最高出力412kW(560ps)、最大トルク680Nm(69.3kgm)を発生します。さらにコンペティション・パッケージ^{*1}装備車では、最高出力は423kW(575ps)にまで増強されます。これはターボチャージャーと高回転型エンジンを組み合わせた数少ないエンジン。これにより、0-100km/hに達する加速はわずか4.2秒^{*2}です。高速走行の時にさえアクセルを踏み込めば、まだまだパワフルな推進力を感じることができます。それは信じられないことです。

このように卓越したパフォーマンスを可能にしたテクノロジーとは何でしょうか？

鋭敏に反応する2つのターボチャージャーと、排気の干渉を大幅に減らす特別なマニフォールドを開発しました。さらに高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、ダブルVANOSを採用しています。このエンジンは非常に大きなパワーを発生するため、エンジン・フード下にある可能な限りのスペースを、冷却システムに利用しました。

冷却システムは、どのような特長がありますか？

フラットに置かれた1個のオイル・クーラーと、外付けの2個のインター・クーラーを備えた複雑なソリューションで構成され、低温用に1つ、高温用に1つの回路を備えています。過給気は各シリンダー・バンクに送られる吸気を個別に冷却し、電子制御ユニットの温度もコントロールします。



BMW M5のドライバーは、エンジン・パフォーマンスとともに、シャープなハンドリングと路面に食らいつくようなトラクション性能の高さを重視します。この点で、BMW M5は何を実現しているのでしょうか？

引き続き精度で感度の高い油圧ステアリング・システムを採用しました。しかも新たに登場したコンペティション・パッケージ^{*1}を装備すれば、ステアリングのダイレクト感を約10%向上させます。パワフルな後輪駆動と相まって、ドライバーはフロント・ホイールと路面からのステアリング・インフォメーションをダイレクトに感じることができます。M ディファレンシャル・ロックも、リヤ・アクスルのトラクションを増大させ、さらに俊敏性を高めてくれます。

アクティブ M ディファレンシャルは、どのように機能するのですか？

先回りして電子制御を行います。従来のシステムでは、駆動輪の片側のホイールが空転して初めてロックが行われました。今では、空転を事前に予測しロックを積極的にコントロールします。電子制御ユニットがアクティブ制御システムとDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)とを連動。アクセル・ペダルを踏み込んでいる時にセンサーがホイールの空転を予測すると、ディファレンシャル・ギヤをロックして反対側のホイールにトルクを配分。これによりホイールの空転を防止して駆動力が最適に路面に伝達され、走行状況をダイナミックにコントロールします。

リヤ・アクスルのロックには他にも利点がありますか？

アクティブ M ディファレンシャルは、通常の走行時には介入しないため、ドライバーが急にブレーキ・ペダルを踏んだり、無意識のうちにステアリング操作をしても、驚くほどスムーズです。この成果は、伝説となっているデュブルリンク・サーキットでのテスト走行の際、はっきりと確認しました。このロック機構は、高速走行時のレーン・チェンジや突然に路面状況が変わった時も瞬時に車向を安定させます。

BMW M5にはドライビングをさらに魅力的にする、多くの技術が採用されています。あなたはずでに、長い距離をこの先鋭的な社用車で走られたましたが、何が最も印象的ですか？

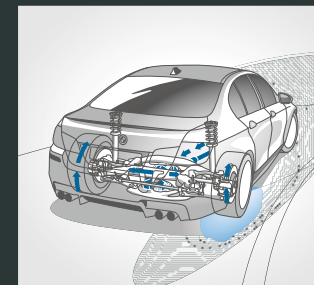
比類ないテクノロジーです。エンジン、トランスミッション、電子制御式ダンパーから完全にリファインされたサスペンションに至るまで、このクルマはエグゼクティブ・セダンとレーシングカーが完璧に共存しています。さらに、コンペティション・パッケージ^{*1}でパワーアップされたBMW M5での体験は、最高に強烈です。その一方で、長距離を快適にクルージングできます。また、スイッチひとつでサーキット走行への戦闘準備が整います。この切り替えは、ステアリング・ホイールにある2つのM Driveボタンでダイレクトに行えるのですが、予め自分の好みのプログラムを設定しておくこともできます。意のままの走り、大いなる解放感を、存分に味わわせてくれるわけです。

*1: オプション

*2: ヨーロッパ仕様車種(自社データ)

アクティブ M ディファレンシャル

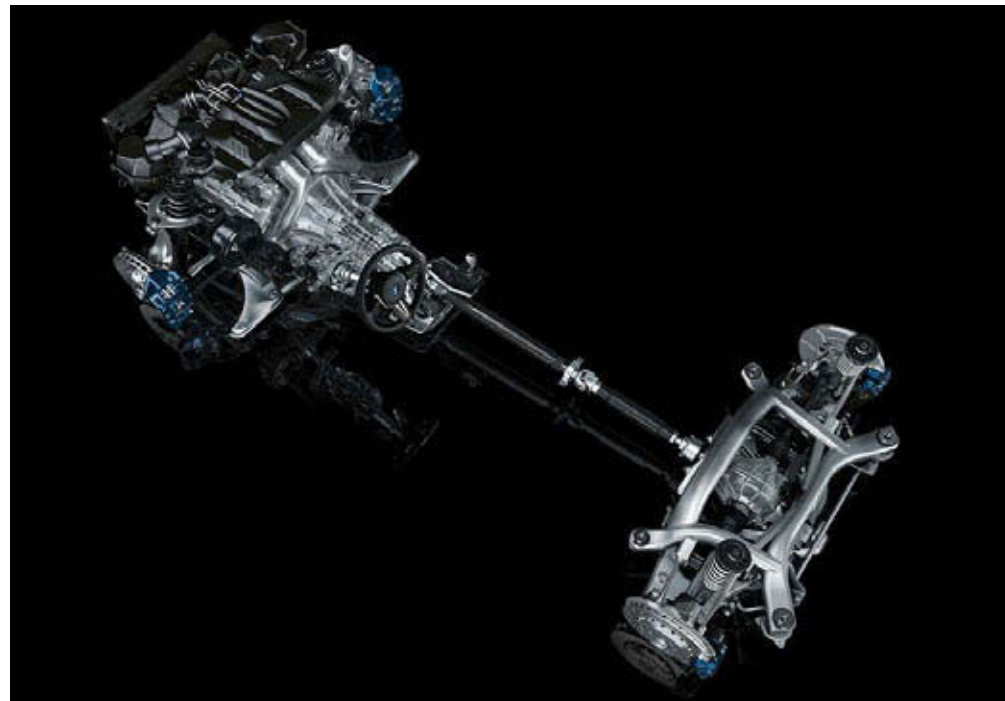
タイト・コーナーや高速コーナリング時、あるいは、さまざまに路面が変化する状況においても、最大限のトラクションを維持します。





完璧に磨きあげられた洗練。 M ハイパフォーマンス・シャシー。

BMW M5には、既存のルールなど当てはまらない。BMW M5は、唯一無二のパフォーマンスと、日常においての実用性を完璧に融合させるというBMW M社の確固たる哲学に従い生まれた。この高い理想を実現するため、緻密に構築されたM ハイパフォーマンス・シャシーはゼロから徹底的に再開発された。



アクティブ M ディファレンシャル

タイト・コーナーや高速コーナリング時、あるいは、さまざまに路面が変化する状況においても、最大限のトラクションを維持する。アクティブ M ディファレンシャルは、電子制御ユニットを介してDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)と連携し、ロッキング・トルクを効果的に活用。エンジンの駆動力をほとんど損なうことなく推進力に変換でき、より確かなハンドリングとさらなる俊敏性をもたらす。

M コンパウンド・ブレーキ・システム

ドリルド・ブレーキ・ディスクを採用した高性能なM コンパウンド・ブレーキ・システムは、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いた特殊なコンパウンド構造により卓越した耐フェード性を発揮。あらゆる走行条件下で揺るぎないストッピング・パワーを実現する。

M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム*

M カーボン・セラミック・ブレーキ・システムのブレーキ・ディスクには、軽量で高い強度を持つカーボン・ファイバーと、極めて硬度の高い炭化ケイ素を高度な製法により組み合わせた、耐熱性に優れたセラミック複合材料を使用。極限の状況下でも卓越した耐フェード性を誇ると同時に、M コンパウンド・ブレーキ・ディスクからさらに約20kgもの軽量化を実現。総重量および、バネ下重量の軽減は、ドライビング・ダイナミクス、精確なステアリング、そして燃費性能にも大きく貢献する。また、耐摩耗性にも優れているため、より長期にわたって高い信頼性を保持。Mロゴがあしらわれた上質なマット・ゴールド仕上げのブレーキ・キャリパーによって、ひときわ精彩を放っている。

* オプション

※ブレーキ・ディスクが濡れている時や停止直前にブレーキ鳴きが発生したり、水や埃の影響で一時的に本来の高い制動力を発揮できないことが稀にありますが、これはMカーボン・セラミック・ブレーキ・システムの特長であり、故障や異常ではありません。

M ダイナミック・ダンピング・コントロール

ドライバーはこのシステムを使って走行状況に合わせてダンパーの特性を調整できる。標準のコンフォート・モードに加え、スポーツ・モードとスポーツ・プラス・モードを装備。この2つのプログラムは、ショック・アブソーバーをより硬めに設定することで、エキサイティングでスポーティな走りを実現する。

M ダイナミック・モード

ステアリング・ホイールに組み込まれたM Driveボタンを操作すれば、スポーティな走りの設定も、快適性を重視した走りの設定も思うままに選択可能。M ダイナミック・モードを選ぶと、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)の介入が控えめになり、ホイールのスリップ量を一定限度で容認。車両の横方向および前後方向の加速度に対する許容範囲が広がるので、真のドライビング体験を実現できる。DSCは、危険な状況でのみ介入する。



BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. もしもの時の安心感。それも、BMWならではの喜び。

BMW CONNECTED DRIVE STANDARD. 緊急時に迅速に対応できるBMW SOSコールと、車両のメンテナンス情報などを自動的に正規ディーラーへ通知したり、路上故障にも対応できるBMWテレサービスを標準装備。万が一の際に備える安全性と毎日の安心を組み合わせた、充実したBMWライフを支えるサービスです。



BMW SOSコール

BMW SOSコールはエアバッグが展開するような深刻な事故や、側方および後方からの衝突や横転が発生した際に、車両から自動的にSOSコールを発信するシステムです。コールセンターの専門のスタッフが車両からの送信を24時間体制で受け、必要に応じて救急や消防などの機関に通報し、乗員への支援を行います。同時に、衝突の状況、乗員数、モデル名、ボディ・カラーといった救急機関が必要とするデータを、車両の正確な位置とともに伝えます。これにより、ドライバーが事故の衝撃で意識を失っている場合でも、的確かつスピーディな救急対応が可能になります。また、自転車の近くで事故が発生し救急を要する場合、または車内で急病人が出たといった緊急の場合においても、必要に応じて手動で車内のSOSボタンを押し、BMW SOSコールを作動させることも可能です。



BMWテレサービス

BMWテレサービスは、車両の通信機能を利用して、車両のメンテナンス、バッテリー電圧の低下などの情報を、自動的に担当のBMW正規ディーラーに通知する機能です。例えば、自動テレサービスコールは車両からメンテナンス情報（エンジンオイル、ブレーキパッド等）を自動的に正規ディーラーへ通知。車両からの情報をサービス担当者が事前に確認できることで、入庫後のメンテナンスを迅速に行えます。路上故障等のクルマのトラブルにはBMWエマージェンシー・サービスが対応します。コールセンターのオペレーターと接続する際、音声通話に加えて、車両の現在位置情報やステータス（燃料残量、走行状況等）といったデータも自動的に送信するため、迅速な対応が可能となります。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. つながることで、BMWの楽しみがさらに広がる。

BMW CONNECTED DRIVE PREMIUM. 毎日の安全・安心を追求した標準装備のBMWコネクテッド・ドライブ・スタンダードに加え、カーライフをさらに充実させるBMWコネクテッド・ドライブ・プレミアムもオプションとして設定可能。最新情報や話題のエンターテインメントを車内で愉しみ、利便性の高い機能も車内外で幅広く利用できます。



BMWドライバー・サポート・デスク

BMWドライバー・サポート・デスクは、コールセンターのオペレーターが24時間365日、運転中のドライバーに代わってさまざまな情報を調べます。目的地までの道のりや特定の飲食店などのロケーションも、車両の現在位置をベースに速やかに提供可能。特別な日を演出する穴場のレストランなど、具体的なナビクエストにも可能な限り対応。オペレーターが調べた位置情報は車両に送信され、ナビゲーション画面に表示されます。



BMWリモート・サービス

BMWリモート・サービスは、スマートフォン*専用アプリ「My BMW Remote」を介して、BMWを遠隔操作できるサービスです。例えば、半径1.5km圏内に駐車した車両の位置を地図上で確認したり、夜間の駐車場でスマートフォンを使ってヘッドライトを点滅させてクルマの位置を知ることができます。さらに、車外からエア・コンディショナーを起動させたり、ドアのロックやロック解除が行えます。

*一部機種によってご利用いただけない場合があります。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMWオンライン

BMWオンラインはクルマの中にいながら、いつでも車載通信モジュールを介して、さまざまな情報を愉しめます。例えば、経済、スポーツ、エンターテインメントなど、ジャンル別に最新ニュースを閲覧可能。走行中は、テキストの読み上げ機能により、運転しながらニュースを聞くことができます。また、現在地や目的地、設定した場所などの天気を確認することも可能。最新情報から店舗やホテルの位置情報、レストランなど幅広い検索も可能です。パソコンやスマートフォンのように、車内でも現在の周辺情報や目的地などを検索することができます。



コネクテッド・ドライブ・サービス—BMW Apps

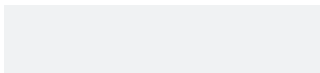
BMW AppsはBMW専用アプリ「BMW Connected」をダウンロードすることで、さまざまなコンテンツを愉しめるサービスです。FacebookやTwitterの更新情報をスマートフォンと同様の操作で利用可能。テキストの読み上げ機能を使えば、運転中でも車両のステレオで友達の投稿を聞くことができます。また、BMW公認アプリを利用すれば、世界中の音楽やスポーツ、ニュース、トーク、コメディなどを、ストリーミング・ラジオで愉しめます。

*接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。
* Facebookの名称およびFacebookロゴはFacebook, Inc.の商標または登録商標です。
* Twitterの名称およびそのロゴ、Twitterの「T」ロゴ、Tweet、Twitterの青い鳥は、米国およびその他の国におけるTwitter, Inc.の商標または登録商標です。

*本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供する3Gモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所ではご利用いただけません。
*写真はイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。また、画面の表示内容はモデルにより異なる場合があります。

www.bmw.co.jp/connecteddrive

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A29 シルバーストーンⅡ



メタリック・カラー A52 スペース・グレー



メタリック・カラー A89 インペリアル・ブルー・ブリリアント・エフェクト



メタリック・カラー B05 モンテ・カルロ・ブルー



メタリック・カラー B50 サキール・オレンジ



メタリック・カラー B41 シンガポール・グレー



メタリック・カラー B65 ジャトバ

シート・マテリアル&カラー



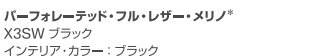
パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
LKSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



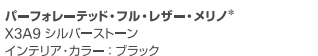
パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
LKA9 シルバーストーン
インテリア・カラー：ブラック



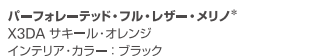
パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
LKDA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック



パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
X3SW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
X3A9 シルバーストーン
インテリア・カラー：ブラック



パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
X3DA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック

*パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

インテリア・カラー



ブラック

ルーフ・ライニング



776 BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット

インテリア・トリム



4CE ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム



4BN アッシュ・ウッド・トリム



Z3F アルミニウム・トレース・トリム

ここではBMW M5でお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを楽しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

Combinations.

シート・マテリアル	パーフォーレテッド・エクステンド・レザーメリン ^{*1*} 2 (標準装備)			パーフォーレテッド・フル・レザー・メリン ^{*1} (オプション)		
M マルチファンクション・シート(標準装備) ^{*3}	○	○	○	○	○	○
シート・カラー	ブラック	シルバーストーン	サキール・オレンジ	ブラック	シルバーストーン	サキール・オレンジ
インテリア・カラー	ブラック			ブラック		
インストルメント・パネル上部カラー	ブラック			ブラック		
インストルメント・パネル下部カラー	ブラック			ブラック	シルバーストーン	サキール・オレンジ
ルーフ・ライニング・カラー	アンソラジット			アンソラジット		
ボディ・カラー						
300 アルピン・ホワイトⅢ	●	●	●	○	○	○
475 ブラック・サファイア	●	●	●	○	○	○
A29 シルバーストーンⅡ	●	○	○	○	○	○
A52 スペース・グレー	○	○	○	○	○	○
A89 インベリアル・ブルー・プリリアント・エフェクト	○	○	○	○	○	○
B05 モンテ・カルロ・ブルー	●	●	○	○	○	○
B50 サキール・オレンジ	●	○	○	○	○	○
B41 シンガポール・グレー	○	○	○	○	○	○
B65 ジャトパ	○	○	○	○	○	○
インテリア・トリム						
ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム(標準装備)	●	●	●	○	○	○
アッシュ・ウッド・トリム(オプション)	○	○	○	○	○	○
アルミニウム・トレス・トリム(オプション)	○	○	○	○	○	○

^{*1}:パーフォーレテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。
^{*2}:フロント・シートバックポケット、ヘッドレスト側面に合成皮革を使用しています。
^{*3}:フロント・ベンチレーション・シートが標準装備されます。

● = 推奨組み合わせ ○ = 推奨組み合わせ(受注生産)
 上記以外の組み合わせに関しても選択可能です。

^{*}ご発注から納車までに、お時間をいただく場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
^{*}フロア・カーペットは、アンソラジットとなります。

Competition package.



20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング343M (鍛造) : (フロント) 9J×20ホイール、265/35ZR20タイヤ、(リヤ) 10J×20ホイール、295/30ZR20タイヤ

※スノー・チェーンは装着できません。
*オプション

ブラックのデュアル・エキゾースト・テールパイプ : クローム仕上げ、力強いサウンドのために特に最適化されたツイン・フロー・スポーツ・エキゾースト・システム。



特別に開発されたコンペティション・パッケージは、純粋なハイパフォーマンスと、究極のモータースポーツの醍醐味を体感できる。ダイナミクスのさらなる向上は、エンジン出力を423kW (575ps) まで高め、ステアリング・レシオを一段とダイレクトに磨き上げることにより実現した。そして特筆すべきなのが、サスペンションの再設計だ。車高を10mm下げ、M ダイナミック・モードも変更。Mの能力をさらに引き出すこのパッケージは、専用の20インチ バイカラーのM ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング601Mと、スポーツ・エキゾースト・システムのブラック・クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプによって識別できる。

Standard / Optional equipment.



■ **アダプティブLEDヘッドライト**: ハイ/ロービーム、フロント・ターン・インジケータ、スモール・ライト・リング、アクセント・ライン、コーナリング・ライト、フロント・サイド・マーカーにLEDを使用。LEDのワウフルな白色光は、太陽光の特性に近く、優れた視認性を発揮します。光軸自動調整機構付。また、コーナーに差しかかるとヘッドライトの角度を自動制御し、車が曲がる方向を照射します。車速に応じて照射範囲や到達距離を調整するパリアブル・ライト・コントロール機能付。



■ **M キドニー・グリル**: クローム仕上げのフレームとダブル・バーを組み合わせたM キドニー・グリルを装備。M5ロゴ付。



■ **M コンパウンド・ブレーキ・システム**: BMW M5に装備されたこの高性能ブレーキは、常に頼もしい減速力と最大限のスタビリティを提供します。特殊なコンパウンド構造により、最高の制動性能と冷却性能を実現する素材を複合して用いることが可能になり、あらゆる状況下で安定した制動力を維持します。



□ **M カーボン・セラミック・ブレーキ・システム**: 耐摩耗性および耐フェード性に優れ、傑出したブレーキング性能を実現します。マット・ゴールド仕上げのMロゴ付ブレーキ・キャリパーを装備。



■ **ドア・シル・プレート**: M5のエンブレムを刻んだアルミニウム・インサートが、乗車時にBMW M5の速さをアピールします。



■ **19インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング345M**: (フロント)9J×19ホイール、265/40ZR19タイヤ、(リア)10J×19ホイール、295/35ZR19タイヤ
※スノー・チェーンは装着できません。



□ **20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング343M (鍛造)**: (フロント)9J×20ホイール、265/35ZR20タイヤ、(リア)10J×20ホイール、295/30ZR20タイヤ
※スノー・チェーンは装着できません。



□ **20インチ M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング601M**: (フロント)9J×20ホイール、265/35ZR20タイヤ、(リア)10J×20ホイール、295/30ZR20タイヤ
※スノー・チェーンは装着できません。



■ **マルチファンクション M スポーツ・レザーステアリングホイール (シフト・パドル、M Drive ボタン付)**: ステンレス・スチールがあしらわれたダブルスポークのステアリングホイールとMロゴが、スポーティなコックピットを演出します。



■ **セレクター・レバー**: 7速 M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・トランスミッション)用のセレクター・レバー。スポーティなショート・デザインで、Mロゴとイルミネーションが装備されます。



■ **メーター・パネル**: ブラック・パネル・テクノロジー採用。スピード・メーターとタコメーターには、ホワイト・イルミネーションのスケール・リングを採用。燃料計および油温計の表示も同様に、常時白い光を放ち、赤い針で指し示します。Mモデル専用のドライブビギン・ダイナミクス・システムの状態やM DCT Drivelogicのシフト・ポジションも表示します。



□ **Bang & Olufsen ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム**: 最新のDirac Dimensionsテクノロジーを採用。16個のスピーカー (最大出力1,200ワット)が、開放的で臨場感溢れる音響空間と優れた音響特性を生み出します。スイッチを入れると自動的にせり上がるダッシュボード上部のセンター・スピーカーと、音質および音質の自動調整機能も装備。センター・スピーカーでは、ミッドレンジ・スピーカー1個とBang & Olufsen社のアコースティック・レンス・テクノロジーにより、車内のどのシートに座っても一貫した高品位サウンドを愉しめます。サウンド設定は、2種類のモードから選択可能です。「Studio」モードでは、極めてクリアなスタジオ品質のサウンドを、「Expanded」モードでは、より広がりのあるサウンドを実現します。また、アルミニウム製スピーカー・グリルに備わったイルミネーションが、完璧なオーディオをビジュアルとしても印象づけます。

※ Bang & Olufsen (BANG & OLUFSEN®)はBang & Olufsen a/s社の登録商標です。



■ **M マルチファンクション・シート (運転席&助手席)**: Mモデル専用のステッチ、極めて曲線的にデザインされたシートおよびサイド・サポート付シートバックが、乗員をしっかりとサポートします。バックレストの角度、シートの前後、高さ調節に加え、バックレスト上部の角度、バックレストの幅、サイド・サポートも電動で調節できます。ヘッドレストの高さを電動で調節できるコンフォート・ヘッドレストも装備され、ランバー・サポートおよび運転席と助手席のメモリー機能が搭載されます。



■ **ドライビング・アシスト (レーン・ディパーチャー・ウォーニング (車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能、衝突回避・被害軽減ブレーキ)**: レーン・ディパーチャー・ウォーニングは、フロント・ウィンドウのカメラで車線表示をモニタリングし、60km/h以上の走行時に車線からクルマが逸脱しそうになると、ステアリング・ホイールを軽く揺動させてドライバーに警告。前車接近警告機能は、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した時に2段階の警告を発します。さらに衝突が不可避と判断すると、短時間軽いブレーキをかけ被害を軽減します。この衝突回避・被害軽減ブレーキは歩行者に対しても作動します。

※ システムの認識性能、制御性能には限界がありますので、作動中も安全運転を心掛けて走行してください。路面状態や気象条件等によってはシステムが作動しない場合がございます。詳細はBMW正規ディーラーでご確認ください。



■ **BMWヘッドアップ・ディスプレイ**: 走行速度やナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、前車接近警告などを、ドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドウ上にオレンジ、黄、白などの鮮やかなカラーで投影します。さらにBMW M5では、刻々と変わるエンジン回転数や最適なシフト・タイミングを伝えるシフト・タイミング・インジケータまでウィンドウ上に映し出し、より快適で安全なドライビングをサポートします。



BMW Individual。 それは、あなただけのBMWを手にする 最もエクスクルーシブな選択。

真のエクスクルーシブとは、非常に高い基準によって決定されます。そしてこの基準は、最も審美眼に優れた人が自分で決めるものです。BMW Individualは、駆けぬげる欲びに新たな感動をもたらすスペシャル・オーダー・プログラムで、あなたの想いを満たし、個性を発揮する唯一の価値を創り出すために生まれました。

その力強さは、孤高の存在。

BMW M5のために用意されたBMW Individualは、ダイナミズムを極めて魅力的な形で表現している。そして、スポーティな美しさは、ひと目見ただけで、強烈なインパクトをあなたに与えるはずだ。BMW M5のコンセプトに触発されたBMW Individual ピュア・メタル・シルバーのボディ・カラーは、傑出した美学を持ち合わせたエクスクルーシブな仕上げが魅力。このカラーに含まれた深い輝きを放つアルミニウムのナノ粒子は、個性的なボディデザイナーの細部まで、最高の調和と効果を演出している。それはとても独特で、BMW M5をクロームで仕上げたような印象的な外観を創りだしているのだ。

BMW Individual M5の個性的な印象は、インテリアにもしっかりと映し出されている。例えば、新しいシート・カラー、ナツメグのBMW Individual メリノ・レザーは、見た目の美しさも、その肌触りも、最高のクオリティであなたを魅了するだろう。このレザーのアース・カラーは、濃いシルバーのエクステリアと魅力的なコントラストを織りなし、室内空間に心を落ち着かせる深みを持たせて

いる。メリノ・レザーのベルベットのように柔らかい感触と、湿気を感じさせない優れた通気性を備えた表面が、極めて高いレベルの快適性を実現。これは、天然素材でしか味わうことのできない体験といえるだろう。エクスクルーシブなインテリアのために、メリノ・レザーは入念に選び抜かれ、素材が持つ本来の風合いを活かし、手作業で丹念に染色されたレザーだけを厳選。最高に自然の風合いを活かした贅沢さがここにある。しかも、あなたの素晴らしい個性を存分に表現できるよう、シルク・グレーからアマロ・ブラウンまで、幅広いカラーがラインアップされている。

BMW Individual インテリアトリムのピアノ・フィニッシュ・ブラックは、インテリア全体を完璧なものとする。深みあるブラックのピアノ・ラッカー仕上げは、クラフトマンシップが息づいた精巧な作品。この上なく洗練された粉れもない光沢を生み出すためには、幾度となくラッカーを塗り重ね、熟練した艶出しが欠かせない。存在のすべてがパワフルに見えるのは、極めて精巧なディテールの成果。それはまさにBMW M5のように。

BMW Individual パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ (ナツメグ) と BMW Individual ルーフ・ライニング (アルカンタラ・アンソラジット)



BMW Individual ボディ・カラー (ピュア・メタル・シルバー)



BMW Individual インテリア・トリム (ピアノ・フィニッシュ・ブラック)

* 写真のドア・シル・プレートはBMW M5には設定されません。M5のロゴ入りのドア・シル・プレートが設定されます。

BMW Individual ボディ・カラー
(ピュア・メタル・シルバー)



BMW Individual パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ・インテリアに施される生地：
カシミア・ベージュ、アマロ・ブラウン、シャンパン、シルク・グレー、プラチナ、ナツメグ (写真上から)



BMW Individual ボディ・カラー



BMW Individual



メタリック・カラー X02 シトリン・ブラック



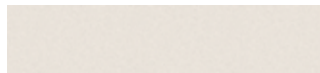
メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック



メタリック・カラー X11 フローズン・ブロンズ



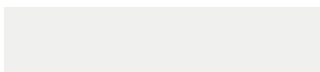
メタリック・カラー X13 バイライト・ブラウン



メタリック・カラー X04 ムーンストーン



メタリック・カラー X08 シャンパン・クオーツ



メタリック・カラー 490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー 490 ビュア・メタル・シルバー



メタリック・カラー 490 フローズン・グレー



メタリック・カラー 490 フローズン・シルバー



メタリック・カラー 490 フローズン・ダーク・ブルー



メタリック・カラー 490 フローズン・カシミヤ・シルバー

BMW Individual インテリア・トリム



XE5 ファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク・トリム

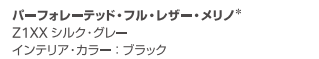
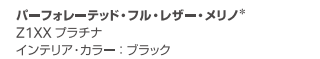
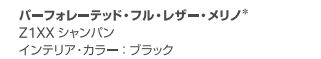
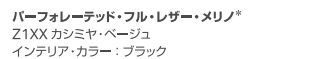
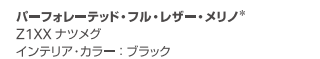
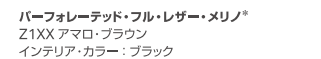


XEW ファイン・ウッド・セン・ライト・ブラウン・トリム



XE7 ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム

BMW Individual シート・マテリアル&カラー

パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAP7 シルク・グレー
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAC8 プラチナ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAP6 シャンパン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX シルク・グレー
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX プラチナ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX シャンパン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAKS カシミヤ・ペーージュ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAML ナツメグ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ*
ZAP5 アマロ・ブラウン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX カシミヤ・ペーージュ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX ナツメグ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ*
Z1XX アマロ・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック

*パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

BMW Individual ルーフ・ライニング



XD5 アルカンタラ・シルク・グレー



XD5 アルカンタラ・プラチナ



XD5 アルカンタラ・シャンパン



XD5 アルカンタラ・アマロ・ブラウン

BMW Individualは、BMW M5の魅力をごグレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
ステアリング・ホイール・ポジション	右/左	--
型式	ABA-FV44M	--

寸法	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
全長	mm 4,920	--
全幅	mm 1,890	--
全高	mm 1,470	1,460
ホイールベース	mm 2,965	--
トレッド(前/後)	mm 1,625/1,580	--
最低地上高	mm 115	110
トランク・ルーム容量	ℓ 520	--

重量・定員	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
車両重量	kg 1,980 [2,000*1]	--
車両総重量	kg 2,255 [2,275*1]	--
定員	名 5	--

性能	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
最小回転半径	m 5.8	--
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ 9.0 [8.8*1]	8.8 [8.7*1]
主要燃費向上対策	無段階可変バルブ・リフト(ViOLプロテック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(ダブルVANOS)、 自動MT(Mダブル・クラッチ・トランスミッション)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)	--

エンジン	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
型式	S63B44B	--
種類	V型8気筒DOHC	--
総排気量	cc 4,394	--
圧縮比: 1	10.0	--
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC) 412(560)/6,000	423(575)/6,000
最大トルク	Nm(kgm)/rpm(EEC) 680(69.3)/1,500-5,750	680(69.3)/1,500-6,000
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	--
燃料/タンク容量	ℓ 無鉛プレミアムガソリン/80	--
0-100km/h加速性能*2	秒 4.3	4.2

駆動装置	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
駆動方式	後輪駆動	--
トランスミッション	7速 M DCT Drivelogic	--
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/後進)	4.806/2.593/1.701/ 1.277/1.000/0.844/ 0.671/4.172	--
最終減速比	3.154	--

*1: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。
*2: ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

* 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、洗滌等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

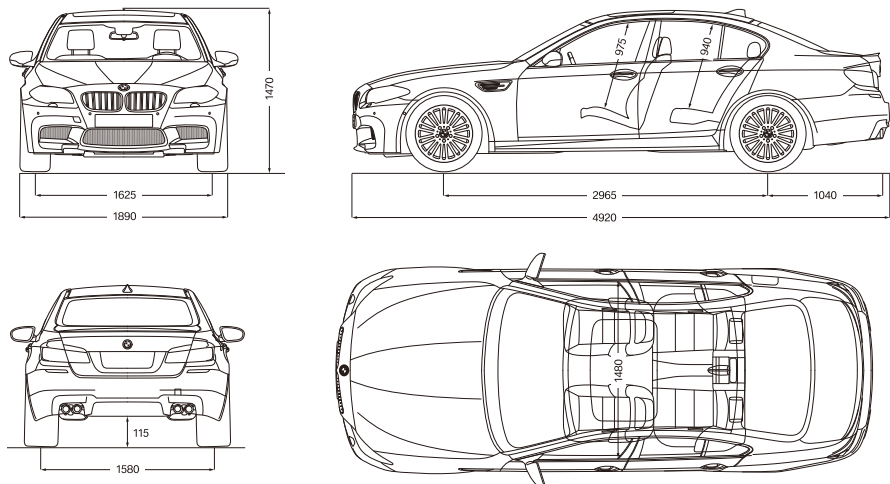
操向装置	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング	--

緩衝装置	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング、スタビライザー	--
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング、スタビライザー	--

制御装置	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリル・コンパウンド・ディスク/ ベンチレーテッド・ドリル・コンパウンド・ディスク	--
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)	--
ブレーキ倍力装置	真空倍力式	--
駐車ブレーキ形式	電気・機械式	--

タイヤ・ホイール	M5	M5 コンペティション・パッケージ装備車
タイヤ	(フロント)265/40ZR19 (リヤ)295/35ZR19	(フロント)265/35ZR20 (リヤ)295/30ZR20
ホイール	(フロント)9Jx19 M ライト・アロイ (リヤ)10Jx19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング345M	(フロント)9Jx20 M ライト・アロイ (リヤ)10Jx20 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング601M

外観図(M5)



数値はモデルやオプションにより異なることがあります。詳しくは請求元をご参照ください。
外観図の詳細は日本仕様とは一部異なります。

単位: mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2014年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社へ帰属します。無断転載を禁じます。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。

BMW車をご購入いただいたお客様には、最高のサービスと充実したケアをお約束いたします。コンディション・ベースド・サービス(CBS)は、エンジン・オイルや消耗部品などの状態をモニターし、メンテナンスが必要な場合はディスプレイに表示します。CBSによってモニターした情報は、BMWテレサービスが自動的にBMW正規ディーラーへ送信。担当スタッフは、受信

した車両データをもとにBMW純正パーツを使用したメンテナンスをお客様へご提案いたします。最適な時期に適切なサービス・メニューで入庫予約できるため、いつでも最良のコンディションで駆けつける喜びをご堪能いただけます。全国190余のサービス拠点を展開しているBMWの正規ディーラーによるきめ細かいサポートをぜひご利用ください。

BMW SERVICE.



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーと一緒に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カテゴリーで紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリターと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。

もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県と京都府のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けつける喜びを長期にわたってサポートする、定期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただく、規定の期間中は走行距離におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル/フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパークプラグ*、ワイパー・ラバー、エアークリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。BMWサービス・インクルーシブのより詳しい内容につきましては、ウェブサイトwww.bmw.co.jp/BSIをご覧ください。

*クリーンディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。

Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げの日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



BMW TeleServices

BMWテレサービスはBMWオーナーに常に安心をお届けします。CBS(コンディション・ベースド・サービス)の情報をもとに、車両からメンテナンス情報(エンジン・オイル、ブレーキ・パッド等)を自動的に正規ディーラーへ送信。それを受けたサービス担当者がお客様へご連絡します。ワークショップでは、事前に車両から送られてきたメンテナンス情報に基づき、準備を効率的に進められるため、よりスピーディなサービスを受けることが可能です。また、パーキングライト等の消し忘れがあると、お客様がユーザー専用ポータルサイト[My BMW ConnectedDrive]に登録されたEメールアドレスに通知します。万一、路上で車両トラブルが発生した場合は、iDriveのメニューからBMWエマージェンシー・サービスに連絡することができます。オペレーターとの音声通話に加えて、車両の位置情報やステータス(燃料残量、走行状況等)といったデータもコールセンターに送信されるため、より迅速な対応が可能となります。

*本サービスは、BMWが契約するモバイル・ネットワーク事業者が提供する3Gモバイル・ネットワーク、および全球測位システム(GPS)の電波が届かない場所でご利用いただけない場合があります。

BMW SERVICE.



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合は、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。

緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方(営業車を除く)対象。

*出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替交通手段などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。

*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

BMW FINANCIAL SERVICES.



BMW Financial Services

BMW Financial Servicesでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW Value Loan。所有ではなく合理的な利用をご提供するリースプログラムをはじめとする独創的なサービスで、ファイナンス面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

そして、充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。

BMW Card

駆けつける喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のダイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただく、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。

THE BMW EXPERIENCE.



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWオーナーのための特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車をご購入いただくも、2年間にわたって自動的に送付され、3年目以降は1年ごとにご購読を継続することができます。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトwww.m.bmw.co.jpを開設しています。ウェブサイトでは、最新モデルをはじめ、BMWラインアップの魅力やさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでご受け付けております。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・フレジャータを実現すべく開発されてきましたが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しむことも深まります。BMWドライブエクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテランドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/ldtをご覧ください。



未来を創造する — BMWグループの責任。

2013年も、BMWグループはダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックスにおいて、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーの1つとして評価されました。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を30%以上削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2020年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を45%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアールにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間で愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては、自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、http://www.bmwgroup.jpをご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブセンター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された
森林からの原料および管理された原料を含むFSC®認証紙を
使用しています。

本カタログに記載の種元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の
写真を含みます)。

また、一部オプションを含みます。
詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社(ドイツ)に帰属します。
無断転載を禁じます。

BMW M recommends **EDGE**