

BMW M5



駆けぬげる歓び



THE BMW M5.
THE UNTOUCHABLE.

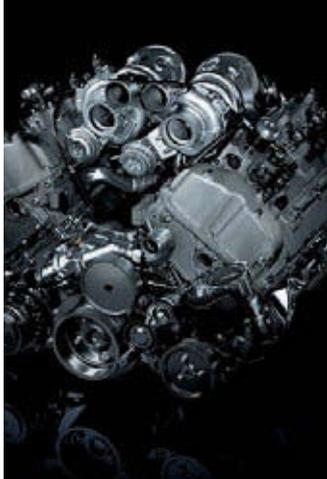
昂奮への投資を裏切らない、 4.3秒*のパフォーマンス。

手腕に長けたビジネス・ミーティングと情熱が迸るサーキットの往復——そんな喩えが、BMW M5には相応しい。先代モデルと同様、BMW M社が手掛けたこの類い稀なクルマは、明敏にして沈着な精神と卓越したパフォーマンスを具現化している。威厳に溢れなおかつ優美さを感じさせるこのセタンは、ボタンひとつで、妥協なきアスリートへと変貌する。アクセル・ペダルを踏み込んだ瞬間から、あなたの脳内には快感を与える物質、エンドルフィンが迸るに違いない。スポーティなドライビング・スタイルを極めれば極めるほど、このクルマへの投資は常に正しい選択として確信されるだろう。なぜなら、BMW M5は、新たなベンチマークを打ち立てるといふ唯一の目的のためだけに、誕生したのだから。

*0-100km/h加速性能。ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

THE BMW M5。





The BMW M5

アーティストがアスリートと出逢う。

- 06 Interior
モータースポーツの深み、ラグジュアリーの極み。
- 08 Exterior
BMW M5というデザイン・ランゲージ。
- 12 Performance
精緻に操れるパワー。
- 16 Comfort
あなただけのプライベート空間。
- 18 Business jet
すべてを叶えたビジネス・ジェット。

Technology

パフォーマンスは効率性を求める。

- 20 M TwinPower Turbo 8-cylinder petrol engine
最高の効率性、最高のパワー。
- 22 M DCT Driveline and Active Differential
細部に宿るハイパフォーマンス。
- 24 Chassis and safety
サーキットからストリートへ。
- 26 40 years of BMW M
- 28 Driver assistance
高度な安全性、快適さ、情報提供を実現する革新のドライバー支援システム。

Equipment

個性を芸術の域にまで高める。

- 32 Exterior colors
- 33 Upholstery colors
- 34 Interior color and interior trims
- 35 Combinations
- 36 Standard / Optional equipment

Overview

BMW M5の全貌。

- 38 Equipment tables
- 42 BMW Individual
エクスクルーシブな一台を、あなただけに。
- 46 Technical data
- 48 BMW Service and BMW Financial Services
より豊かなBMWオーナーズ・ライフのご提案。

www.bmw.co.jp/m5

Editorial

2つの異なる世界が、1つに極まる。

モータースポーツのテクノロジーとエグゼクティブ・セダンのエレガンス。この2つの出逢いが、BMW M5という比類なき存在を生み出した。

最高出力412kW(560ps)/6,000rpmを発生する究極のパフォーマンス。そして、選ばれた材料を贅沢にあしらい妥協のないクラフトマンシップによって仕上げられたインテリア。つねに新たな高みを築いてきた歴代のBMW M5。第5世代もまた、自らを超えていくという使命を成し遂げるために一切の妥協を許していない。いや、BMW M社は今までにない卓越したものを世に送り出したのだ。

パフォーマンスとエレガンスという、2つの世界を完璧に融合させた比類なき存在。

それが、BMW M5。

掲載モデル：BMW M5

エンジン：V8双気筒DOHC
 最高出力：412kW(560ps)
 ホイール：M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング343M(鍛造) (オプション)
 ボディ・カラー：モンテ・カルロ・ブルー
 シート・マテリアル&カラー：パーフォーレーテッド・エクステンデッド・レザール・メリノ (シルバーストーンII)
 インテリア・トリム：アルミニウム・トレース・トリム (オプション)

写真は日本仕様とは一部異なります。また、一部オプションを含みます。



// エグゼクティブ・セダンであり、
パフォーマンス・カーである。
この存在に妥協はない。

モータースポーツの深み、ラグジュアリーの極み。

乗り込んだ時、先ずはその一瞬の静けさを味わって欲しい。シートに身をゆだねた時からダイナミズムと上質なものが、見事に調和していることを実感するだろう。たとえば、人間工学を駆使した操作系のレイアウトやアルミニウム・トレース・インテリア・トリム*がスポーティな印象

を際立たせ、M マルチファンクション・シートの上質なレザーの香りがエクスクルーシブな雰囲気を高めるのだ。あなたが望む、それ以上のものが、すべての瞬間に感じられる。スポーティとラグジュアリーが、これほど完璧なハーモニーを見せたことが、かつてあっただろうか。

*オプション



// 内から放たれる、圧倒的な存在感。

このエグゼクティブ・セダンは、ハイパフォーマンス・カーの言語を雄弁に語る。

見紛いようのない存在感。まるでウォール・ストリートとサーキットがひとつになったかのように。エグゼクティブ・セダンの流れるようなシルエットは、鍛え抜かれたアスリートのフォルムへ自然と結びつく。あなたの眼差しは、ダイナミックなフロントから滑らかなM ドア・ミラーとMの名を記したサイド・グリルへ向かうだろう。そして、シャープに際立つサイド・スカートから力強いリヤへと流れていくのだ。さりげなく装備されたM リヤ・スポイラーとディフューザーは最高のエアロダイナミクスを発揮し、デュアル・エキゾースト・テールパイプはMならではの強烈な印象をリヤ・エンドに与えている。BMW M5のフォルムは雄弁に、卓越とは何かを語っているのだ。





// 疑う余地はない。
姿がすべてを語っている。

**BMW M5のフロント・フェイス。
そこに力強い個性が現れている。**

出逢った瞬間にわかる。BMW M5のフロント・フェイスを見れば、このクルマの奥に秘められた能力を予感するに違いない。印象的なフロント・エプロンの大型エア・インテークは、高性能パワー・ユニットとMコンパウンド・ブレーキ・システムを冷却する空気を送り込む。レーシングカーを彷彿させるMシャシーのワイド・トレッド、そして、ワイド・ホイール・アーチ。さらに

オプション装備される20インチの大径Mアロイ・ホイールが強烈な存在感を放つ。そして、Mモデルだけに与えられるモンテ・カルロ・ブルー・メタリックがエクスクルーシブな表情をもたらす。美しく鍛え抜かれたスタイルを際立たせているのだ。あなたの瞳がとらえたこのクルマの姿は、新しいベンチマークの到来を確信させる。

// リゾートか、サーキットか。
あなたの望むままに。

モータースポーツの遺伝子を、ボタンひとつで思い通りに操る。

Mのチャレンジがまた始まった。かつてないほど俊敏に、正確に操作するために、BMW M5のcockpitには、ドライバーの視線の動きを想定し、直観的に素早く操作できるように数々のテクノロジーが採用されている。マルチファンクションMスポーツ・レザーステアリング・ホイールのM Driveボタンを操作すれば、日常の出来事を一瞬で忘れ去るのだ。M Driveによって、レーシングカーを操るようなダイナミックなプログラムも、ロング・ドライブを優雅にクルージングするプログラムも思いのままになる。さらにスポーティな走りのために、7速 M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・ミッション)の7つのギヤをシフト・パドルで、ステアリングから手を離さずシフト・チェンジできるのだ。そして、BMWヘッ

ドアップ・ディスプレイは人間工学によっていっそうの進化を遂げ、これがより高い安全をもたらしている。BMWヘッドアップ・ディスプレイは走行速度やナビゲーション・システムのルート案内といった重要な情報を、ドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドー上にオレンジ、黄、白などの鮮やかなカラーで投影するシステム。さらにBMW M5では、刻々と変わるエンジン回転数や最適なシフト・タイミングを教えるシフト・サインまでウィンドー上に映し出す。これによって、いかなる状況でも常に正確な判断とともに素早い操作ができるのだ。あなたの走りをもっとアグレッシブにするのも、Mのチャレンジに他ならない。





// 不変の哲学が、パワーを生む。

揺るぎない真実。

一切の無駄なくパワーを路面に伝える。BMW M5のV型8気筒M ツインパワー・ターボ・エンジンは最大トルク680Nm(69.3kgm)/1,500-5,750rpm、最高出力412kW(560ps)/6,000rpmを実現し、0-100km/hを4.3秒*で疾風のように走り抜ける。その特徴は、幅広い回転域での高いトルク特性と優れたレスポンスにある。その並外れた推進力は、アクセル・ペダルを踏み込んだ時から高回転域までよどみなく発生。そのパワーを7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)が、どのシフト・タイミングからでもトラクション・ロスなしに瞬時に路面へと伝えるのだ。BMW M5の突出したパフォーマンスをもたらしているのが、M5専用のサスペンション。

あらゆるコーナーで思い通りのラインをトレースし、俊敏な走りを体感させる。さらに新開発のアクティブ M デイファレンシャルによって、路面をしっかりと捉えるロード・ホールディングを可能にし、歓びに満ちたドライビングを満喫させるのだ。この走りに欠かせないのが優れた制動能力。高性能なM コンパウンド・ブレーキ・システムはあらゆる走行状況下で、揺るぎないストッピング・パワーを発揮し、最大限の安全性に貢献する。また、「よりクリーンに、よりパワーを。」というBMW EfficientDynamicsの思想が生んだ数々のテクノロジーによって、燃料消費量においても優れた数値を現実にした。そのすべてはパフォーマンス・カーとしての効率性を突きつめた成果に他ならない。

*ヨーロッパ仕様車値(自社データ)



// 上質な時間を愉しむ。
最高の贅沢はここにある。

あなただけのプライベート空間。

素晴らしい時間なら、このまま時を止めて欲しいと願うもの。BMW M5のリヤ・シートに身を委ねれば、一瞬も立ち止まることなく駆けぬけながら、時が止まっているかのようなラグジュアリーを満喫できる。このクルマであれば、たとえ日々の業務で忙しい移動中でも、贅沢な時間に変えることができるのだ。リヤ・シートは、ゆとりに満ちたスペースと高いレベルの快適性で、あなたを魅了する。オフィスにいるような安心感の中で、ノートブックを開ける。BMW Individual リーディング・ライト*がビジネス書類を照らし出す。4ゾー

ン・オートマチック・エア・コンディショナーはどこに座っていても心地よさで乗員を包み込む。そして、バング & オルフセン ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム*による臨場感溢れるサウンドが、耳にも飲みをもたらしてくれる。その高品位な音響は心を奪い、イlluminateーションが施されたデザインは目をも愉しませてくれる。BMW M5はハイパフォーマンス・カーであり、洗練を尽くしたエグゼクティブ・セダンでもある。あなたがどちらの個性を望んでも、あらゆる瞬間に卓越したものを感じるに違いない。

*オプション



BUSINESS JET.



ミーティングから、サーキットへと直向かう。それを可能にする数少ない選択肢が、BMW M5に他ならない。BMW Mプロジェクト・マネージャー、マキシミアン・アーメは現在、世界で最もダイナミックな社用車であるBMW M5に乗っている。この新たなパフォーマンス・カーの魅力について尋ねた。

BMW M5は25年以上も前から、世界で最もスポーティなセダンと評価されていますが、その第5世代は先代モデルと比べて、どこが優れているのでしょうか？
アーメ：先代もそうでしたが、このクルマも「羊の皮を被った狼」です。快適なエグゼクティブ・セダンでありながら、ハイパフォーマンス・カーでもあるからです。時代を代表するフォルムをもち、同時に優れた効率性も備えています。

姿からは想像できないパワーとはどのようなものなのでしょうか？
新しいV型8気筒エンジンはM ツインパワー・ターボチャージャーを採用し、最高出力412kW(560ps)/6,000rpm、最大トルク680Nm(69.3kgm)/1,500-5,750rpmを発生します。ターボ特有の力強さと、高回転域まで吹け上がる自然吸気エンジンのような特性を兼ね備えた、希有なパワー・ユニットです。

それにもかかわらず、9.0km/l^{*1}という特筆に値する平均燃費を実現させているのです。この数値は先代モデルより30%^{*2}も低く、しかも出力は増大しています。競合車に比べても群を抜いていると自負していますよ。

このように卓越したパフォーマンスを可能にした技術とは何でしょうか？
鋭敏に反応する2つのターボチャージャーと、排気の干渉を大幅に減らす特殊なマニフォールドを開発しました。さらに加えて高精度ダイレクト・インジェクション・システムとバルブトロニック、M ダブルVANOS(バリアブル・カムシャフト・コントロール)を採用し、今まで以上のハイパワーを実現しました。そのため冷却システムにも十分なスペースを確保したのでです。

冷却システムはどのような特徴を持っていますか？
オイル・クーラーとインター・クーラー2基を備えた、非常に完成度の高いシステムです。低温用と高温用の回路を設置して、各シリンダー・バンクに送られる吸気を個別に冷却し、さらに電子制御ユニットの温度もコントロールします。

BMW M5のドライバーはエンジン・パフォーマンスとともに、ハンドリングとトラクション性能の高さを重視します。この点で、BMW M5は何を実現しているのでしょうか？

BMWは精密でレスポンスに優れた油圧式ステアリングを採用しました。これをFR(後輪駆動)コンセプトと組み合わせることで、路面とフロント・ホイールからのステアリング・インフォメーションをドライバーへダイレクトに感じさせるのです。そして、新しいアクティブ M ディファレンシャルが駆動輪へのトラクションを常に最適化し、俊敏性を一段と高めてくれます。

ワインディング・ロードでのコーナリングや、俊敏に加速するときなど、従来のM ディファレンシャル・ロックは大きな成果を上げていたと思いますが、新しいアクティブ M ディファレンシャルはどんな点が進化しているのでしょうか？

新しいアクティブ M ディファレンシャルは電子制御式になり、ひと言で言えば「予測型」です。これまでのシステムは駆動輪の片側のホイールが空転して初めてロックが行われましたが、新システムでは先回りしてロックを行います。ドライバーがアクセル・ペダルを踏み込み、センサーが現在の走行状況に基づいて、空転するホイールを予測すると、ディファレンシャル・ギヤ

をロックして反対側のホイールにトルクを配分します。これにより空転が予防され、走りが安定するのです。ドライバーはこの成果を肌で感じるに違いありません。

新型のアクティブ M ディファレンシャルには、その他にも利点がありますか？

新しいアクティブ M ディファレンシャルは正常の走行時には介入しないため、ブレーキングやステアリングを切った際にも、まったく違和感なく、滑らかな走りを愉しめます。この成果はニルブルクリンク・サーキットでのテスト走行の際、はっきりと確認しました。もちろん、ハイ・スピードでのレーン・チェンジや、突然に路面状況が変わった際には、アクティブ M ディファレンシャルが瞬時に車両を安定させています。

BMW M5にはドライビングをさらに魅力的にする、多くの技術が採用されています。あなたは既に距離をこの社用車で走りましたが、これまで最も印象深かったことは何ですか？

エンジン、トランスミッション、完璧にリファインされたサスペンションとエレクトロニック・ダンパー。これらの比類ない技術はエグゼクティブ・セダンとパフォーマンス・カーという異なる世界を完璧にひとつにさせていますね。長距離を快適にクルージングできるのは

当然ですが、ボタンを押せばサーキット走行への戦闘体制が整います。この切り替えはステアリング・ホイールにある2つのM Driveボタンでダイレクトに行えるのですが、予め自分好みのプログラムを設定しておくこともできます。意のままの走り、大いなる解放感を、存分に味わわせてくれるわけです。

*1: 燃料消費率JCO8モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2: ヨーロッパ仕様車値



速度やエンジン回転数、シフト・タイミングなどの情報をドライバーの視界に表示することで運転に意識を集中させる。M仕様のBMWヘッドアップ・ディスプレイ。

パワーと効率性の出逢い。

最高出力412kW(560ps)/6,000rpm、最大トルク680Nm(69.3kgm)/1,500-5,750rpm、0-100km/h加速4.3秒*1 —— これらの数字が物語るのは、パワーと効率性の出逢いそのもの。BMW M5に採用されたV型8気筒 M ツインパワー・ターボ・エンジンは高回転型パワー・トレインとして、出力と加速の在り方を提言している。この高性能/パワー・ユニットは、Mモデル特有のどこまでも吹け上がるような出力特性と2基のターボチャージャーによるパワフルなトルク特性を組み合わせることで、卓越した加速性能を発揮。大型のインタークーラーとBMWが特許を持つツイン・スクロール方式によって、タイム・ラグのない迅速なレスポンスを実現する。幅広いエンジン回転域において強大なトルクを発生し、

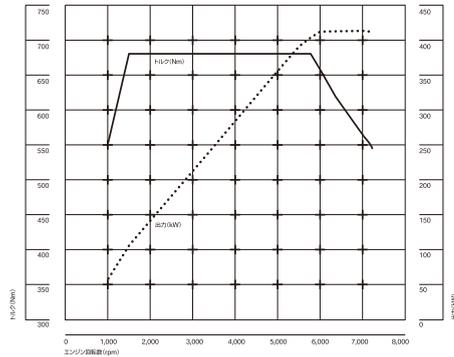
アクセルを踏み込んだ直後から高回転域に至るまで、圧倒的なパワーを見せつける。また、バルブトロニックと高精度ダイレクト・インジェクション・システムにより、より少ないエネルギーでより高い性能を実現するという新基準を確立。BMW EfficientDynamicsの理念に基づき、エンジン・オート・スタート/ストップ機能やブレーキ・エネルギー回生システムなどの環境に配慮したテクノロジーを装備し、燃料消費率を9.0km/l*2にまで抑えている。

*1:ヨーロッパ仕様車値(自社データ)

*2:燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値)。燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。



クロス・バンク・エキゾースト・マニフォールドを備えたツイン・スクロール方式のターボチャージャー：点火間隔が360°になるシリンダー間を流れる排気を、バンク間で4つのペアに集約。さらに2つのペアごとに2基のターボチャージャーまでそれぞれ導くことで排気干渉を大幅に低減。最適な排気の流れを作り出す、この効率に優れたコンセプトが、ターボ・ラグのない自然なエンジン・レスポンスを生み出します。



最大トルクは1,500~5,750rpmという非常に広い回転域で発生。アイドリングに近い低回転域から、高回転域まで、どこまでも吹け上がるパワーと力強いレスポンスを実現。



限界に挑みながら、完璧であること。



快適な乗り心地を重視したクルージングから、究極にダイナミックな走りまで、BMW M5に搭載された7速 M DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)なら、ドライバーの好みに応じてギヤ・シフト特性を選択することができる。特にマニュアル変速のシーケンシャル・モードでは、M DCT Drivelogicが、エンジン・パワーを途切れさせることなく息を呑むほどの推進力に変換し、圧倒的なレスポンスを発揮する。

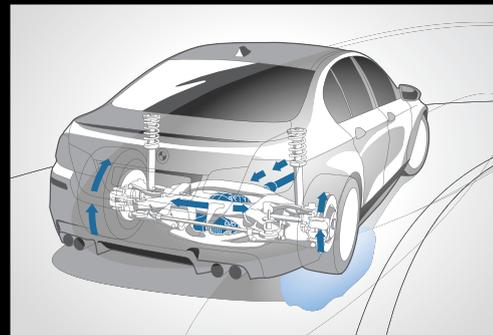
高回転型エンジンの要求に極めて正確に答えるために開発されたM DCT Drivelogicのコンセプトは、Mの名が轟くモータースポーツの世界に根ざしている。ステアリング・ホイールを握ったまま、トラクションを途切れさせることなく、シフト・パドルの操作で7段のギヤを瞬時にシフト・チェンジすることが可能。レーシングカーの昂奮そのままに、アクセル・ペダルを踏み続けながらシフト・アップすれば、コンマ数秒を競うような強烈な加速を堪能できる。

M DCT Drivelogicは、2組のトランスミッション・ユニットを合わせた構造になっており、2速、4速、6速を1組に、1速、3速、5速および7速をもう1組として、それぞれ専用のクラッチを持たせている。シフト・アップまたはシフト・ダウンは、これら2組のユニットの切り替えによって行われる。1つのギヤ・セットのクラッチが切り離された瞬間に次のギヤ・セットのクラッチが接続されるため、途切れることのないパワー・フローを実現。それはスムーズで快適、そして比類なく素早いシフト・アップを可能にする。また、ダイナミックなドライビングを印象づけ、さらなる加速性能

を向上させるため、適切に設定されたM DCT Drivelogicの走行プログラムが、シフト・アップ時もダイナミックにトルクを増大させる。ギヤ間のクロス・レシオと相まって、ドライバーはギヤ・シフトのたびにパワフルな急加速の予感に胸を躍らすことができるのである。M DCT Drivelogicでは、シフト・ダウン時にも同じコンセプトが採用されているが、トランスミッションの電子制御がシフト・アップ時よりスムーズに作動し、駆動輪が急に減速しないよう考慮されている。

さらに、M DCT Drivelogicによって、計6種類のシフト・プログラムから、ドライビング・スタイルに合わせて好みのシフト特性を選択することも可能。マニュアル変速のシーケンシャル・モードが3種類、自動変速のドライブ・モードでも3種類のシフト・プログラムを持ち、純粋なスポーツ・ドライビングの愉悅も、優雅にクルージングする欲びも、思いのままに手にすることができる。

また、このトランスミッションは、さまざまな追加機能を装備。たとえば、ローンチ・コントロールは、発進時から最高速度まで、駆動力をロスすることなく理想の加速を約束する。リヤ・アクスルのアクティブ M ディファレンシャルは、傑出した加速に欠かせないトラクションを実現し、高速コーナリング時においても、よりダイナミックなパフォーマンスを保証する。



アクティブ M ディファレンシャル：タイト・コーナーや高速コーナリング時、あるいは、さまざまな路面が変化する状況においても、最大限のトラクションを維持する。アクティブ M ディファレンシャルは、電子制御ユニットを介してDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)と連携し、ロッキング・トルクを効果的に活用。エンジンの駆動力をほとんど損なうことなく推進力に変換でき、より確かなハンドリングとさらなる俊敏性をもたらす。

出逢うのは、ストリートかもしれない。 だが、生まれたのはサーキットである。

BMW M5のような特別なモデルには、既存のルールなど当てはまらない。BMW M社が独自開発したこのモデルは、確固たるMの哲学に従い、高いパフォーマンスと日常生活に適応する実用性を完璧に融合している。

緻密に構築されたM ハイパフォーマンス・シャシーは、BMWの高い要求を満たすためにゼロから開発された。シャシーの完璧なチューニングは、世界一過酷と言われるニルブルクリンクの北コースでのテスト走行によって行われた。その難関をくり抜けることで、最高のダイナミズムと俊敏性、そして精密な操作性を実感できる。

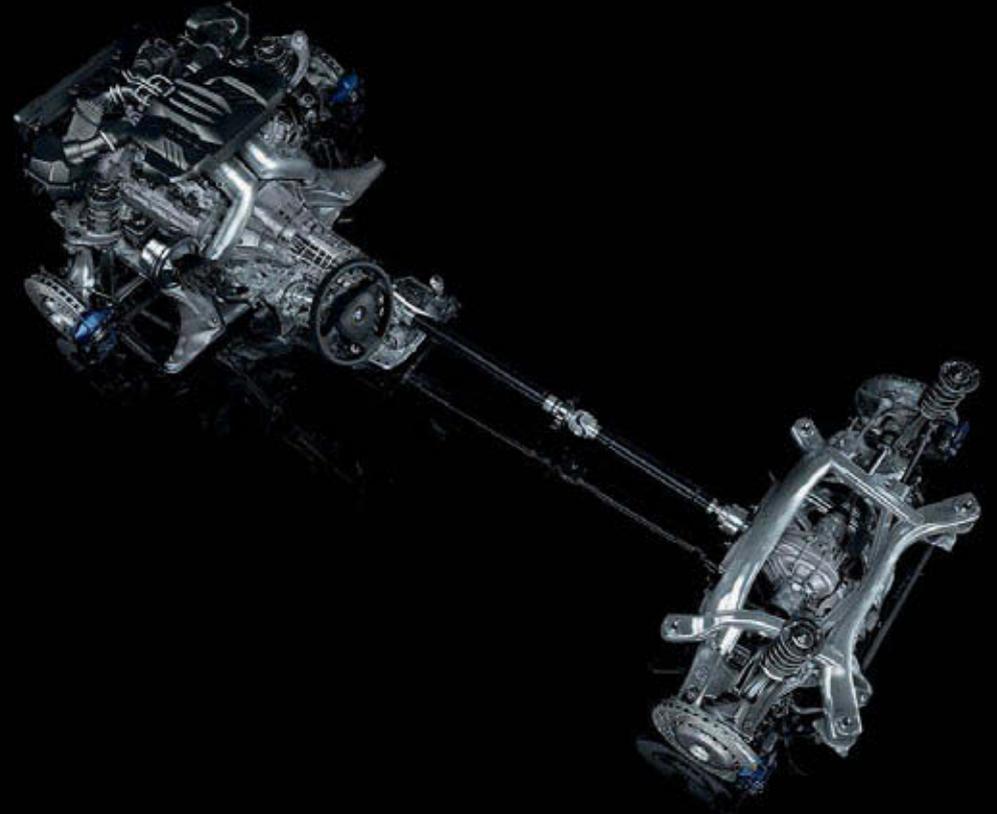
また、部位によって意図的に強度を高め、優れた走行安定性と正確な操舵性を向上させている。たとえばフロント・アクスルは、アルミニウム製の補強板を採用し、さらなる堅牢さを追求した。目で見ることができなくても、ドライビングを通して体感できるものがある。それが、BMW M5のリヤ・アクスルに採用された新開発

のアクティブ M ディファレンシャル。この装備は、高速コーナリング時においても、優れたトラクションにより並外れた加速性能を約束してくれる。ダイナミック・ダンピング・コントロールは、ドライバーが自由に選択できるコンフォート、スポーツ、スポーツ・プラスという3つのモードに応じてサスペンションを調整。モードを変えれば、日頃走り慣れたコースであっても、あたかも見知らぬ道を走っているかのような新鮮なドライビングを愉しむことができる。

さらに、ステアリング・ホイールに組み込まれたM Driveボタンを操作すれば、スポーティな走りのモードも、快適性を重視した走りのモードも思うままに選択可能。その中のひとつ、「M ダイナミック」モードを選ぶと、ホイールのスリップ量を一定限度まで容認。物理的な限界に近づいた場合のみDSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)が作動するため、極めてスポーティなコーナリングを愉しめる。

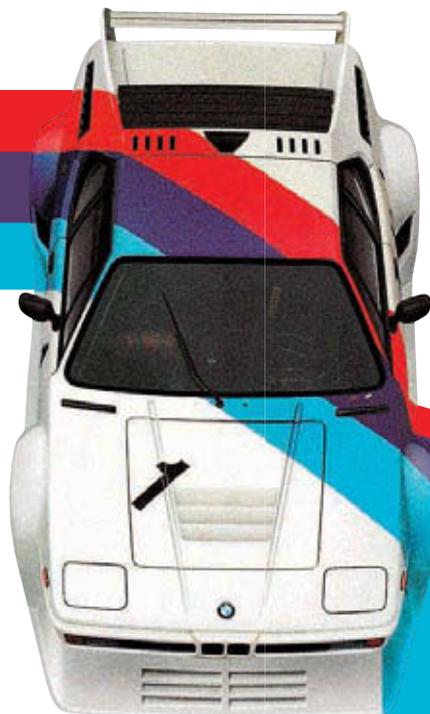


M コンパウンド・ブレーキ・システム：BMW M5に装備されたこの高性能ブレーキは、常に頼もしい減速力と最大限のスタビリティを提供する。特殊なコンパウンド構造により、最適な温度バランスを保つ素材を複合して用いることが可能になり、あらゆる状況下で安定した制動力を維持。このブレーキ・システムは、たとえ極限状態においても、ドリルド・ディスク・ブレーキに対し、正確なポイントで素早く適切なブレーキ圧を加える。



40 YEARS BMW M

40年目を迎えた、Mの伝説。 BMW M。



1972 モータースポーツに焦点を絞ったビジョン：BMW AGセールス担当執行役員を務めていたボブ・ラッツは、わずか8名の従業員を雇い、BMW モータースポーツ社を設立。



1978 BMW史上初のMモデル：BMW M1の登場により、BMWはモータースポーツの昂奮を路上へ、そしてサーキットへと拡大。このクルマは、偉大なレーサーとして名高いバーニー・エクレストンとマックス・モズレーを乗せ、プロカー・シリーズでプレミアを飾る。生産台数は、わずか460台。今日では、スポーツカー・コレクターの垂涎的として知られている。



1984 最初のハイパフォーマンス・スポーツ・セダンとして開発されたBMW M5は、並外れたパフォーマンスと理想的な快適性を融合し、発売当初の数年間には、手作業で生産される。M1のパワープラントとしてセンセーションを巻き起こした3.5ℓ直列6気筒エンジンを搭載し、歴史的なスポーツカーの神髄を受け継ぐ。



1986 BMW M3は、モータースポーツの世界に旋風を巻き起こす。1987年の世界ツーリングカー選手権およびヨーロッパ・ツーリングカー選手権で優勝し、1989年のドイツ・ツーリングカー選手権でもチャンピオンの座に輝く。当時のハイパフォーマンス・スポーツ・モデルの需要は極めて大きく、年間5,000台が生産される。



1993 BMW モータースポーツ社は、BMW M社に社名を変更。以来、この「M」の文字は、最大限のパフォーマンス、イノベーション、そして駆けぬげる喜びを約束する、特別な文字として位置づけられる。BMW M社は、理想の1台を実現するためのスペシャル・オーダー・プログラム、BMW Individualの提供を開始し、吟味された素材やクラフトマンシップにこだわったエクスクループな特別装備で、ドライバーのあらゆる希望に応えている。

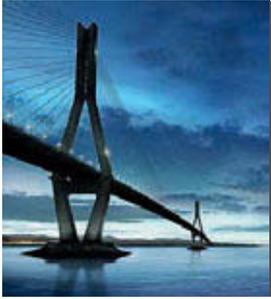


2008 新たな分野を開拓：BMW X5 MとBMW X6 Mは、それまで市街地やハイウェイにおいてのみ発揮していたMのパワーを、スポーツ・アクティビティという、さらなる領域にまで展開。M専用に開発されたインテリジェントな4輪駆動システム、BMW xDriveを搭載することにより、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現する。



2012 未来志向のまなざし：最先端テクノロジーの新基準を打ち立てる、ニューBMW M6が登場。高回転型V型8気筒M ツインパワー・ターボ・エンジンや、CFRP（炭素繊維強化樹脂）などの超軽量素材をはじめとするイノベーションは、サーキットはもちろん、路上においても、進化し続けるクルマの未来の姿を体現している。

M。それは1972年
以来、世界で最もパワフルな文字。イノベーション、美学、そしてモータースポーツへの情熱は、過去40年間にわたって、魅力的なクルマを追い求めるBMW M社の信念だった。先駆的なコンセプトの体現者として、数々の世界的なモータースポーツ・レースの勝者として、またダイナミクスと駆けぬげる喜びにこだわり、エレガントなモデルを世界に送り出すメーカーとして、BMW M社は常にハイパフォーマンスという魅力で人々を惹きつけ、強烈な印象を与え続けた。そしてこの先も、Mという文字のもとに、最先端テクノロジーと圧倒的なパワーを融合させる。世界各地のサーキットでしか体験できない比類なきMの昂奮を、路上で実現するために。



ドライバー・アシスト機能が追求する、さらなる喜び。
快適性と安全性にサポートされた、
至福のドライビングを。



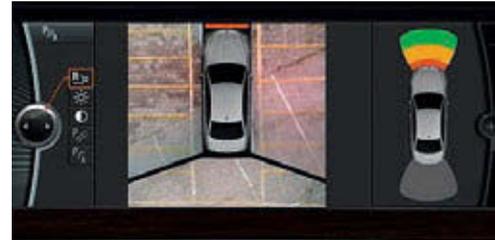
BMWを駆る喜びを100%満喫するためには、予期せぬ路上リスクに事前に備えることや、機器類の操作の煩わしさから解放されることも大切なことです。そこでBMW M5は、さまざまな局面でドライバーをアシストする数々の革新的な機能を装備。高度な知性と技術を駆使することで、リラックスして運転できる万全の環境を提供し、安全で快適なドライビングを実現させています。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをもたらします。ステアリング・ホイールを握るたびにこみあげる胸躍る快感を、心ゆくまでご堪能ください。

Convenience. トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ、リア・ビュー・カメラといった便利なアシスト機能を装備。ドライバーの死角にある障害物や駐車スペースの広さを、コントロール・ディスプレイ上で確認することができます。



リア・ビュー・カメラ: 車両後方の障害物や歩行者をコントロール・ディスプレイに表示。予想進路表示機能により、目標とする駐車スペースに十分な広さがあるかを確認することができます。このシステムは、リバース・ギヤを選択すると、自動的に作動します。

PDC (パーク・ディスタンス・コントロール): 車両の前方、後方にある障害物との距離を、信号音とコントロール・ディスプレイへの表示により知らせます。狭いスペースでの駐車や車庫入れを、よりスムーズにサポートします。



トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ: 車の周囲の状況をコントロール・ディスプレイで確認することができます。車両周辺を真上から見た画像を合成して表示しドライバーに認識させるトップ・ビュー機能と、サイド・ビュー・カメラが見通しの悪い路地や駐車場の出口などでの視認性を高め、快適かつ安全なドライブに貢献します。

iDrive、すべてのエンターテインメント機能とコミュニケーション機能の操作を集約したiDriveコントローラーをドライバーの手元に配置。さまざまなメニューに直観的にアクセスできます。インストルメント・パネル最上部にレイアウトされたコントロール・ディスプレイには、ナビゲーションの地図やオーディオ・ビジュアル・システムなどの設定情報を表示。解像度の高い画像表示により、ドライバーは一瞬にして情報を認識することができます。



ナビゲーション：HDDによるスピーディな検索とダイレクトな操作性によって、スムーズかつ確実に目的地へ到着することができます。現在地を確認したい場合は、どのメニューからでも、現在地表示へ戻るといった操作がダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン(MAP)ひとつで行え、利便性が高まりました。また、リアルな画像が、地図表示の視認性をさらに向上させています。



CD／マルチメディア：音楽CD^{*1}やUSBメモリー^{*2}の楽曲データをHDDに保存して再生ができるMusicコレクション機能付。お気に入りの音楽をいつでも気軽に愉しめます。TVやAM/FMラジオ局の設定・選択は、iDriveコントローラーで操作が可能。DVD映像も再生することができます。

*1：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合があります。
*2：お使いのUSBメモリーによってはデータを保存できない場合があります。



電話：ハンズフリー・テレフォン・システム^{*}では、iDriveコントローラーの操作によって電話番号の入力や検索が可能です。さらに、携帯電話やポータブル・オーディオ・プレーヤーの楽曲データをBluetoothを利用してワイヤレスでお楽しみいただけます。また、スピーチ・コントロール(音声入力システム)によって、電話帳登録された名前で番号を呼び出したり、直接番号を音声で入力して発信できます。

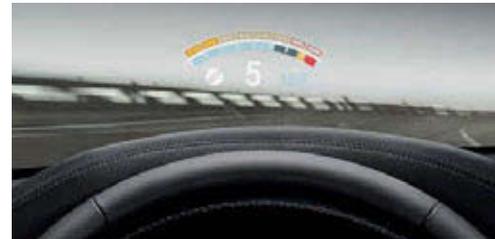
*ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth[®]対応の携帯電話で利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)
* Bluetooth[®]は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



車両情報：コンディション・ベースド・サービス(CBS)が、エンジン・オイルやブレーキ・パッドなどの消耗部品の状況を個別にモニター。走行距離や経過時間、車両の使用状況などに応じて、それぞれに最適なメンテナンス時期および点検時期をコントロール・ディスプレイに表示し、ドライバーに知らせます。

Safety。ドライバーが前方に集中することができるBMWヘッドアップ・ディスプレイや、高速道路での安全を高めるドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{*}、前車接近警告機能)^{*}やレーン・チェンジ・ウォーニング^{*}を搭載。数々のテクノロジーを採用することで、運転中のストレスを軽減し、安全なドライビングをサポートします。

*オプション



BMWヘッドアップ・ディスプレイ：走行速度やナビゲーション・システムによるルート案内の矢印表示、チェック・コントロール、レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)^{*}からの警告などを、ドライバーの視線の先にあるフロント・ウィンドー上にオレンジ、黄、白などの鮮やかなカラーで投影します。さらにBMW M5では、刻々と変わるエンジン回転数や最適なシフト・タイミングを教えるシフト・タイミング・インジケータまでウィンドー上に映し出し、より快適で安全なドライビングをサポートします。

*オプション



ドライビング・アシスト(レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)、前車接近警告機能)^{*}：レーン・ディパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)は、60km/h以上での走行時に、フロント・ウィンドーに設置されたカメラで前方の車線表示をモニターします。車線からクルマが不意に逸脱しようになると、直ちにステアリング・ホイールを軽く振動させ、ドライバーに知らせます。ただし、ターン・インジケータを作動させた際には、この警告は発せられません。また、前車接近警告機能は、前方車両に近づき過ぎたり、衝突の危険を察知した場合に、2段階の警告を発します。

レーン・チェンジ・ウォーニング^{*}：リヤ・バンパーに組み込まれたセンサーが左右後方の車両や追い越し車線を急接近してくる車両を認識し、ドア・ミラー内側に組み込まれたインジケータを点滅させ、ドライバーに警告します。

*オプション

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルピン・ホワイトⅢ



メタリック・カラー 475 ブラック・サファイア



メタリック・カラー A17 ハバナ



メタリック・カラー A29 シルバーストーンⅡ



メタリック・カラー A52 スペース・グレイ



メタリック・カラー A89 インペリアル・ブルー・
プリリアント・エフェクト



メタリック・カラー B05 モンテ・カルロ・ブルー



メタリック・カラー B50 サキール・オレンジ



メタリック・カラー B41 シンガポール・グレイ

シート・マテリアル&カラー



パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
LKSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック

パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
X3SW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
LKA9 シルバーストーンII
インテリア・カラー：ブラック

パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
X3A9 シルバーストーンII
インテリア・カラー：ブラック



パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
LKDA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック

パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
X3DA サキール・オレンジ
インテリア・カラー：ブラック

ここではBMW M5でお選びいただける、多彩なカラーと素材のパリエーションをご紹介します。お好きな色を選択したり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただし、これらのサンプルはボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムのイメージをお伝えするも

ので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

インテリア・カラー



ブラック

インテリア・トリム



4CE ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム



4BN アッシュ・ウッド・トリム



Z3F アルミニウム・トレース・トリム

Combinations.

シート・マテリアル	パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ ^{*1*} (標準装備)			パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ ^{*1} (オプション)		
	○	○	○	○	○	○
M マルチファンクション・シート(標準装備) ^{*3}	○	○	○	○	○	○
シート・カラー	ブラック	シルバーストーンII	サキール・オレンジ	ブラック	シルバーストーンII	サキール・オレンジ
インテリア・カラー	ブラック			ブラック		
インストルメント・パネル上部カラー	ブラック			ブラック		
インストルメント・パネル下部カラー	ブラック			ブラック	シルバーストーンII	サキール・オレンジ
ルーフ・ライニング・カラー	アンソラジット			アンソラジット		
ボディ・カラー						
300 アルビン・ホワイトIII	○	○	○	○	○	○
475 ブラック・サファイア	○	○	○	○	○	○
A17 JVAサ	○	○	○	○	○	○
A29 シルバーストーンII	○	○	○	○	○	○
A52 スペース・グレー	○	○	○	○	○	○
A89 インベリアル・ブルー・ブリリアント・エフェクト	○	○	○	○	○	○
B05 モンテ・カルロ・ブルー	○	○	○	○	○	○
B50 サキール・オレンジ	○	○	○	○	○	○
B41 シンガポール・グレー	○	○	○	○	○	○
インテリア・トリム						
ファインライン・アンソラジット・ウッド・トリム(標準装備)	[Image]			[Image]		
ダッシュ・ウッド・トリム(オプション)	[Image]			[Image]		
アルミニウム・トレース・トリム(オプション)	[Image]			[Image]		
<p>*1：パーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。 *2：フロント・シートバック裏ポケット、ヘッド・レスト側面に合成皮革を使用しています。 *3：フロント・ベンチレーション・シートが標準装備されます。</p> <p style="text-align: right;">○ = 推奨組み合わせ 上記以外の組み合わせに関しても選択可能です。</p>						
<p>※ ご発注から納車までに、お時間をいただく場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 ※ フロア・カーベットは、アンソラジットとなります。</p>						

Standard / Optional equipment.



□ **Bang&Olufsen・ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム**：最新のDirac Dimensionsテクノロジーを採用。16個のスピーカー（最大出力1,200ワット）が、開放的で臨場感溢れる音響空間と優れた音響特性を生み出します。スイッチを入れると自動的にせり上がるダッシュボード上部のセンター・スピーカーと、音量および音質の自動調整機能も装備。センター・スピーカーでは、ミッド・レンジ・スピーカー1個とBang&Olufsen社のアコースティック・レンズ・テクノロジーにより、車内のどのシートに座っても一貫した高品位サウンドを愉しめます。サウンド設定は、2種類のモードから選択可能です。「Studio」モードでは、極めてクリアなスタジオ品質のサウンドを、「Expanded」モードでは、より広がりのあるサウンドを実現します。また、アルミニウム製スピーカー・グリルに備わったイルミネーションが、完璧なオーディオをビジュアルとしても印象づけます。

* Bang & Olufsen (BANG & OLUFSEN®) は Bang & Olufsen a/s社の登録商標です。



■ **シフト・レバー**：7速 MDCT Drivelogic（ダブル・クラッチ・トランスミッション）用のシフト・レバー。スポーティなショート・デザインで、Mロゴとイルミネーションが装備されます。



■ **M マルチファンクション・シート（運転席 & 助手席）**：Mモデル専用のステッチ、極めて曲線的にデザインされたシートおよびサイド・サポート付シート・バックが、乗員をしっかりとホールドします。バックレストの角度、シートの前後、高さ調節に加え、バックレスト上部の角度、バックレストの幅、サイド・サポートも電動で調節できます。ヘッドレストの高さを電動で調節できるコンフォート・ヘッドレストも装備され、ランバー・サポートおよび運転席と助手席のメモリー機能が搭載されます。



■ **ドア・シル・プレート**：M5のエンブレムを刻んだアルミニウム・インサートが、乗車時にBMW M5の逞しさをアピールします。



■ **メーター・パネル**：スピード・メーターとタコメーターには、ホワイト・イルミネーションのスケール・リングを採用。燃料計および油温計の表示も同様に、常時白い光を放ちます。



■ **M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング345M**：(フロント)9J×19ホイール、265/40ZR19タイヤ、(リヤ)10J×19ホイール、295/35ZR19タイヤ
※スノー・チェーンは装着できません。

■ **M コンパウンド・ブレーキ・システム**：BMW M5に装備されたこの高性能ブレーキは、常に頼もしい減速力と最大限のスタビリティを提供します。特殊なコンパウンド構造により、最適な温度バランスを保つ素材を複合して用いることが可能になり、あらゆる状況下で安定した制動力を維持。たとえ極限状態においても、ドリルド・ディスク・ブレーキに対し、正確なポイントで素早く適切なブレーキ圧を加えられます。

セーフティ/セキュリティ	M5
エアバッグ：←運転席&助手席エアバッグ	■
←運転席&助手席サイド・エアバッグ	■
←カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■
助手席エアバッグ・カットオフスイッチ	■
フロント・シートベルト(3点式、シートベルト・デンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■
アクティブ・ヘッドレスト(運転席&助手席)	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■
ABS / アンチロック・ブレーキ・システム	■
DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール(拡張機能付*)	■
アダプティブ・ヘッドライト(リニアブル・ライト・コントロール機能、コーナリング・ライト付)	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■
PDC / パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	■
トップ・ビュー+サイド・ビュー・カメラ	■
リヤ・ビュー・カメラ(予想進路表示機能付)	■
ボタン式パーキング・ブレーキ(オートマチック・ホールド機能付)	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■
サイド・ドア・ビーム	■
アラーム・システム	■
イモビライザー	■
セントラル・ロック・システム(クラッシュ・センサー付)	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■
タイヤ空気圧警告システム	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■

エンジン	M5
V型8気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■
高精度ダイレクト・インジェクション・システム	■
M ツインパワー・ターボ・テクノロジー(ツイン・スクロール・ツイン・ターボチャージャー、高精度ダイレクト・インジェクション・システム、バルブトロニック、M ダブルVANOS / リニアブル・カムシャフト・コントロール、クロス・バンク・エキゾースト・マニフォールド)	■
M エキゾースト・システム(クローム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	■
ブレーキ・エネルギー回生システム	■
エンジン・オート・スタート / ストップ機能	■
* : ブレーキ・ドライブ機能、スタート・オフ・アシスタント機能、フェード防止機能。	

トランスミッション / サスペンション / ステアリング・システム	M5
7速 M DCT Drivelogic / ダブルクラッチトランスミッション(シフト・パドル付)	■
M Drive*1	■
アクティブ M デイファレンシャル	■
アルミニウム合金製ダブル・ウィッシュボーン式フロント・アクスル	■
アルミニウム合金製インテグラル・アーム式リヤ・アクスル	■
ダイナミック・ダンピング・コントロール	■
M スポーツ・サスペンション	■
M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	■

エクステリア	M5
メタリック・ペイント	■
クローム仕上げキドニー・グリル(ブラック・バー)	■
M5ロゴ付サイド・ターン・インジケータ	■
BMW Individual ハイダロス・シャドー・ライン(ブラック・サイド・ウインドー・フレーム・モールディング(光沢仕上げ))	■
Mドア・ミラー(左右:電動調節式&電動可倒式 / ワイド・アングル / ヒーター内蔵 / 自動防眩機構、リバース・ポジション付)	■
ドア・ハンドル照明	■
ソフト・クローズドドア(フロント&リヤ)	■
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構 / スモール・ライト・リング付)	■
ヘッドライト・ウォッシャー	■
リヤ・フォグ・ランプ	■
クラIMATE・コンフォート・ウインドスクリーン(赤外線反射フロント・ガラス)	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■
ノズル・ヒーター付ウインドスクリーン・ウォッシャー・システム	■
コンフォート・アクセス*2(トランク・リッド、スマート・オープナー機能付)	■
オートマチック・トランク・リッド・オペレーション(オープン / クローズ)	■
Mリヤ・スポイラー	■
M ライト・アロイ・ホイール、ダブルスポーク・スタイリング345M*3: (フロント)9Jx19ホイール+265/40ZR19タイヤ、(リヤ)10Jx19ホイール+295/35ZR19タイヤ	■

インテリア	M5
オンボード・コンピューター(平均燃費、推定航続距離、平均速度を表示)	■
油温計	■
チェック・コントロール(車両機能モニター / 警告システム)	■
サービス・インターバル・インジケータ	■
ブラック・パネル・テクノロジー採用メーター・パネル	■
スタート / ストップ・ボタン	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(シフト・パドル、M Driveボタン付)	■
電動式フルト&テレスコピック・ステアリング・コラム	■
可変スピード・リミッター機能	■
クルーズ・コントロール(ブレーキ機能付)	■
パーキング・ベンチレーション	■
4ゾーン・オートマチック・エア・コンディショナー(前後左右独立温度調節機能付、AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロー・フィルター(花粉除去機能付))	■

*1: 7速 M DCT Drivelogic / ダブルクラッチトランスミッション、エンジン特性、ダイナミック・ダンピング・コントロール、DSC / ダイナミック・スタビリティ・コントロール、M サーボトロニック、BMWヘッドアップ・ディスプレイの設定が可能です。
 *2: 車両から発信される電波が、周辺型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。
 *3: スノー・チェーンは装着できません。

インテリア	M5
シート：M マルチファンクション・シート(運転席&助手席)	■
— 電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	■
— フロント・ベンチレーション・シート(運転席&助手席)	■
— ランバー・サポート(運転席&助手席、電動調節式)	■
— フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	■
— 可倒式リヤ・シート(60：40に分割可能)	■
スルーローディング・システム	■
パーフォレーテッド・エクステンデッド・レジャー・メリノ・インテリア*1(シート、センター・コンソール、シフト・レバー・ブーツ、ハンドブレーキ・レバー・ブーツ、シート・バックポケット、ドア内張)	■
ファイナライン・アンソラジット・ウッド・インテリア・トリム	■
BMW Individual アルカンタラ・アンソラジット・ルーフ・ライニング	■
M50ゴッドア・シル・プレート	■
ペロア・フロア・マット	■
フロント・センター・アームレスト	■
リヤ・センター・アームレスト	■
カップ・ホルダー(フロント&リヤ)	■
ストレージ・スペース：フロント&リヤ・ドア・ポケット、フロント・シート・バックレスト、フロント&リヤ・センター・アームレストに装備	■
自動防眩ルーフ・ミラー	■
照明付パニティ・ミラー(運転席&助手席)	■
残光照明機能付ルーフ・ライト	■
リーディング・ライト(フロント&リヤ)	■
アンビエント・ライト	■
パワー・ウィンドー(フロント&リヤ：狭帯防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能、リヤ：セーフティ・ロック付)	■
リヤ・ウィンドー・ローラー・ブラインド(電動)	■
リヤ・サイド・ウィンドー・ローラー・ブラインド(手動)	■
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■
10.2インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ	■
コントロール・ディスプレイおよびインフォメーション・ディスプレイの日本語 / 英語表示機能	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■
インテグレイテッド・オーナーズ・ハンドブック	■
BMWヘッドアップ・ディスプレイ	■
iDriveコントロールラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	■
プログラマブル・ボタン	■
オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*2、AUX IN(外部入力)端子、USB端子*3)	■
USBオーディオ・インターフェイス*4	■
HIFIシステム・プロフェッショナル(600W、16スピーカー、5.1チャンネル・サラウンド)	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*5	■
ETC車載器システム(ルーフ・ミラー内蔵タイプ)	■
スモーカー・パッケージ	■

*1：シートはパーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

*2：コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合があります。

*3：USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)

*4：接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。

*5：ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

装備は予告なく変更される場合があります。

Customized Order Program オプション	M5
電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)	<input type="checkbox"/>
BMWナイト・ビジョン(歩行者検知機能付)	<input type="checkbox"/>
ドライビング・アシスト：－ レーン・デパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム) － 前車接近警告機能	<input type="checkbox"/>
レーン・チェンジ・ウォーニング	<input type="checkbox"/>
BMW Individual サンプロテクション・ガラス	<input type="checkbox"/>
M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング343M(鍛造)*1： (フロント)9J×20ホイール+265/35ZR20タイヤ、(リヤ)10J×20ホイール+295/30ZR20タイヤ	<input type="checkbox"/>
ステアリング・ホイール・ヒーティング	<input type="checkbox"/>
フロント・アクティブ・シート	<input type="checkbox"/>
リヤ・シート・ヒーティング	<input type="checkbox"/>
ハング & オルフセン® ハイ・エンド・サラウンド・サウンド・システム(1200W、16スピーカー、7.1チャンネル、サラウンド)	<input type="checkbox"/>
DVDチェンジャー(6ディスク)	<input type="checkbox"/>
オーディオ・リモート・コントロール	<input type="checkbox"/>
パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ・インテリア*2(シート、ドア内張、センター・コンソール・サイド、インストルメント・パネル、シート・バック裏側)	<input type="checkbox"/>
アッシュ・ウッド・インテリア・トリム	<input type="checkbox"/>
アルミニウム・トレース・インテリア・トリム	<input type="checkbox"/>
BMW Individual リーディング・ライト(リヤ)	<input type="checkbox"/>
リヤ・エンターテインメント・システム・プロフェッショナル(左右独立9.2インチ・ディスプレイ、DVDプレーヤー)*3	<input type="checkbox"/>
ノンスモーカー・パッケージ	<input type="checkbox"/>
スキー・バッグ	<input type="checkbox"/>
イノベーション・パッケージ	M5
BMWナイト・ビジョン(歩行者検知機能付)	
レーン・デパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)	<input type="checkbox"/>
前車接近警告機能	
レーン・チェンジ・ウォーニング	
アドバンスド・アクティブ・セーフティ・パッケージ	M5
レーン・デパーチャー・ウォーニング(車線逸脱警告システム)	
前車接近警告機能	<input type="checkbox"/>
レーン・チェンジ・ウォーニング	
<p>*1：スノー・チェーンは装着できません。 *2：シートはパーフォレーテッド(0孔)・ボタンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。ドア上部パネル、インストルメント・パネル上部はウォークアップ・レザー仕上げとなります。 *3：オーディオ・リモート・コントロールを含まず。</p> <p>* ハング & オルフセン(BANG & OLUFSEN®)はBang & Olufsen a/s社の登録商標です。</p>	
<p>一部オプションにつきましては、納車までにお時間をいただく場合があります。 詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。</p>	

BMW Individual. それは、あなただけのBMWを手にする最もエクスクルーシブな選択。

あなたの想いを満たし、個性を発揮する唯一の価値を創り出すこと。それが、BMW Individualのコンセプトです。選び抜かれた素材とカラー、デザイン、そして装備。それらを組み合わせる数々の選択肢は、もはや、単なるコーディネートの域を超えたものに他なりません。自らの意志や感性に従い、理想を創造し具現化する、まさにかけがえのない喜び。BMW Individualによって、あなただけの特別な一台を手にしてください。

BMW Individualの多彩なボディ・カラーは、最高水準のクルマに相応しい上質さに溢れています。特殊な顔料を採用することで、顔料の粒子ひとつひとつが色彩の相互作用をもたらし、視線を奪います。この効果は、BMW Individualボディ・カラー、ムーンストーンの輝きに類い稀な色彩の深みを与えます。極めて高い光の屈折率を誇り、絶え間なく表情を変えるこの三次元の煌めきに勝るのは、ダイヤモンドでもなければ難しいことでしょう。その名の通り、月光のように微妙に変化する輝きは、青みを混えたシルバーから温かみを帯びたイエロー・ゴールドの間で揺らぎ、変幻自在なまばゆい光を放ちます。それは、BMW M5の逞しい印象に洗練された優美さを添えています。また、印象的かつ温かみのあるコイパー・ブラウンのBMW Individual パーフォーレーテッド・エクステンデッド・レザー・メリノは、ボディ・カラーとのコントラストを主張しながら、エクステリアとインテリアを見事に調和させています。贅を尽くしたエレガンスと最上級の快適性を併せ持つこのレザーは、サテンのように柔らかな手触りで通気性にも優れています。手作業による匠の技がレザーの自然な風合いを保ち、その質感からは高貴ささえ感じられます。レザーの上質感は、通常のモデルよりも広範囲にあしらわれたレザー・トリムによって、さらに強調されます。ピアノ・フィニッシュ・ブラックのBMW Individual インテリア・トリムは、ダークな色合いのレザーと完璧なハーモニーを奏でます。このトリムの艶やかな光沢を実現するためには、精巧なクラフトマンシップが要求されます。世界最高峰のピアノ・メーカーのみが匹敵し得る高度な光沢仕上げは、バフ研磨という特殊な工程を経て実現します。ピアノ・フィニッシュ・ブラックの代わりに、独特な木目とスタイリッシュで繊細なカラーが美しい銘木を使用したファイン・ウッドのインテリア・トリムもお選びいただけます。このトリムにも同様に、完璧な仕上げ技術をマスターした超一流のクラフトマンシップが息づいており、抜群の品質を約束します。



*写真のドア・シル・プレートはBMW M5には設定されません。M5のドア入りのドア・シル・プレートが設定されます。

BMW Individual ボディ・カラー
(ムーンストーン)





BMW Individual ボディ・カラー〈ムーンストーン〉



BMW Individual インテリア・トリム〈ピアノ・フィニッシュ・ブラック〉



BMW Individual パーフォレーテッド・エクステンデッド・レザー・メリノ〈コイバ・ブラウン〉と
BMW Individual ルーフ・ライニング〈アルカンタラ・アンソラジット〉

BMW Individual ボディ・カラー



BMW Individual



メタリック・カラー X02 シトリン・ブラック



メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック



メタリック・カラー X04 ムーンストーン



メタリック・カラー X07 アマゾナイト・シルバー



メタリック・カラー X08 シャンパン・クオーツ



メタリック・カラー 490 プリリアント・ホワイト



メタリック・カラー 490 フローズン・グレー



メタリック・カラー 490 フローズン・シルバー

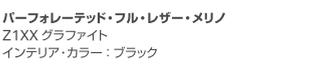
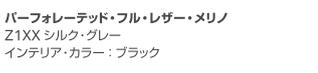
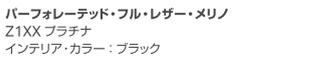
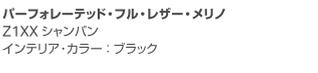
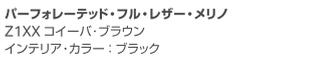


メタリック・カラー 490 フローズン・ダーク・ブルー

BMW Individual シート・マテリアル&カラー



BMW Individual

パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
ZAP8 グラファイト
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
ZAP7 シルク・グレー
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
Z1XX グラファイト
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
Z1XX シルク・グレー
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
ZAC8 プラチナ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
ZAP6 シャンパン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ
ZAWT コーヒー・ブラウン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
Z1XX プラチナ
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
Z1XX シャンパン
インテリア・カラー：ブラックパーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ
Z1XX コーヒー・ブラウン
インテリア・カラー：ブラック

BMW Individual ルーフ・ライニング



BMW Individual



776 アルカンタラ・アンソラジット



XD5 アルカンタラ・シルク・グレー



XD5 アルカンタラ・プラチナ



XD5 アルカンタラ・シャンパン

BMW Individual インテリア・トリム



BMW Individual



XE5 ファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク・トリム



XE6 ファイン・ウッド・ウォールナット・サテン・ハニー・ブラウン・トリム



XE7 ピアノ・フィニッシュ・ブラック・トリム

BMW Individual Customized Order Program オプション

BMW Individual ボディ・カラー

BMW Individual パーフォレーテッド・エクステンド・レザー・メリノ・インテリア*1(シート、ドア内張、センター・コンソール・サイド、インスツルメント・パネル下部、シート・バック裏側)

BMW Individual パーフォレーテッド・フル・レザー・メリノ・インテリア*1*2(シート、ドア内張、センター・コンソール・サイド、インスツルメント・パネル、シート・バック裏側)

BMW Individual インテリア・トリム：→ファイン・ウッド・シカモア・レッド・ブラウン・ダーク

→ファイン・ウッド・ウォールナット・サテン・ハニー・ブラウン

→ピアノ・フィニッシュ・ブラック

BMW Individual アルカンタラ・ルーフ・ライニング*3

*1：シートはパーフォレーテッド(小孔)・パターンとなり、表面に細かい通気孔が開きます。

*2：ドア上部/パネル、インスツルメント・パネル上部はウオークナット/レザー仕上げとなります。

*3：BMW Individual アルカンタラ・ルーフ・ライニングは、(プラチナ/シャンパン/シルク・グレー)のみの設定となります。また、同色のBMW Individual レザー・メリノ(エクステンド・レザーまたはフル・レザー)との組み合わせでのみ設定可能です。

BMW Individualは、BMW M5の魅力グレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えするもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリクエストにもお応えいたします。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

		M5
ステアリング・ホイール・ポジション		右 / 左
型式		ABA-FV44M

寸法		M5
全長	mm	4,920
全幅	mm	1,890
全高	mm	1,470
ホイールベース	mm	2,965
トレッド(前/後)	mm	1,625/1,580
最低地上高	mm	115
トランク・ルーム容量	ℓ	520

重量・定員		M5
車両重量	kg	1,980[2,000*]
車両総重量	kg	2,255[2,275*]
定員	名	5

性能		M5
最小回転半径	m	5.8
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	9.018.8*
燃料消費率 10・15モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ	9.1
主要燃費向上対策		無段階可変バルブ・リフト(バルブロニック)、 筒内直接噴射(高精度ダイレクト・インジェクション・システム)、 吸排気無段階可変バルブ・タイミング(M ダブルVANOS)、 自動MT(Mダブル・クラッチ・トランスミッション)、 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム)、 アイドリング・ストップ装置(エンジン・オートスタート/ストップ)

エンジン		M5
型式		S63B44B
種類		V型8気筒DOHC
総排気量	cc	4,394
圧縮比 : 1		10.0
最高出力	kW(PS)/rpm(EEC)	412(560)/6,000
最大トルク	Nm(kgM)/rpm(EEC)	680(69.3)/1,500-5,750
燃料供給装置		デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME / 電子燃料噴射装置)
燃料 / タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン / 80

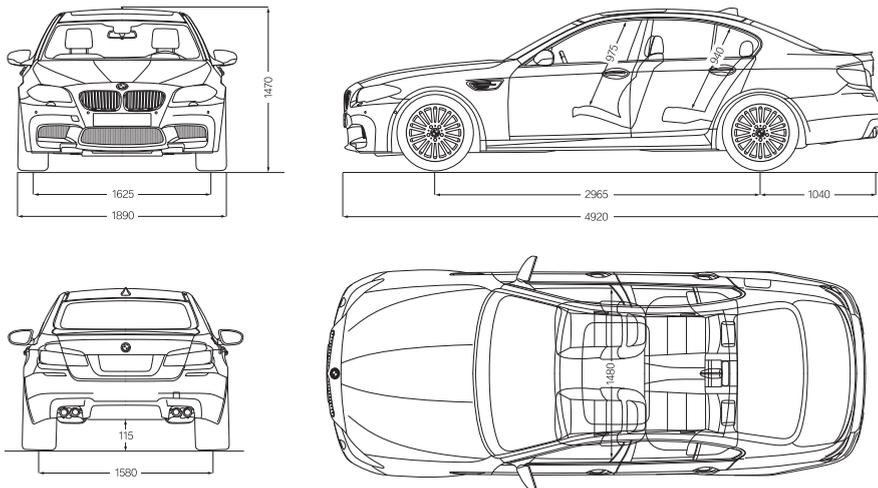
駆動装置		M5
駆動方式		後輪駆動
トランスミッション		7速M DCT Drivelogic
変速比(1速/2速/3速/ 4速/5速/6速/ 7速/後退)		4.806/2.593/1.701/ 1.277/1.000/0.844/ 0.671/4.172
最終減速比		3.154

* : 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

※燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近く、より新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

操向装置	M5
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感応式パワー・ステアリング
緩衝装置	M5
前輪	ダブル・ウィッシュボーン式、コイル・スプリング・スタビライザー
後輪	マルチリンク式、コイル・スプリング・スタビライザー
制動装置	M5
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	電気・機械式
タイヤ/ホイール	M5
タイヤ	(フロント)265/40ZR19 (リヤ)295/35ZR19
ホイール	(フロント)9Jx19 M ライト・アロイ (リヤ)10Jx19 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング345M

外観図 (M5)



単位：mm

外観図の詳細は一部日本仕様とは異なります。

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2012年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社には帰属します。無断転載を禁じます。

BMWのブランド体験施設およびデバリー・センターとして2007年10月にミュンヘンにオープンしたBMW Welt(BMWワールド)。誰もが圧倒されるその斬新な造形と構造は、アバンギャルドな建築家集団コップ・ヒンメルブラウが手がけたもので、ドイツ有力紙に「21世紀のカテドラル」と評される傑作建築としても注目を集めています。ここでは、訪れた誰もがBMWの過去、現在、そして未来に触れ、さまざまなアクティビティを通して新たな発見や

感動に出逢うことができます。ミュージアムで、BMWの歴史を彩る名車たちを眺めてその時代に想いを馳せたり、テクノロジー&デザイン・スタジオでエンジニア達の革新的な技術について学んだり、あるいはBMW車が生み出されるまでの最先端かつ精密な生産工程をご覧いただける工場見学ツアーに参加したり。エキサイティングな体験の数々を愉しみ終えた時、BMWの情熱はあなた自身の情熱となって、その胸を高鳴らせ続けることでしょう。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スベシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカー・ケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが一確に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カタログでご紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス(CBS)を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報(車台番号や消耗部品の交換時期など)を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメンテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルーシブです。ご購入いただく、規定の期間または走行距離におけるメンテナンス・サービスを受けることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メンテナンス項目のうち、エンジン・オイル・フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ[®]、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。

- ※クリーン・ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。
- ※BMWサービス・インクルーシブの詳細につきましては、セールス・コンサルタントまでお問い合わせください。



Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理(保証修理)が適用されます。また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

- ※消耗品、油類類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別認の保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

- ※新車のオーナーとして車両の保証期間内の方(営業車を除く)対象。
- ※出張修理、レッカー会社による牽引作業、代替送手続などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
- ※エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

未来を創造する — BMWグループの責任

BMWグループは、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックスにおいて、7年連続で自動車部門の第1位に選定され、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されています。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることはもちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を約29%削減し、排出ガス集計値の大幅な引き下げに貢献しました。





喜びは、さまざまな形で訪れる。



BMW Financial Services

BMW Financial Servicesでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW Value Loan。所有ではなく合理的な利用をご提供するリースプログラムをはじめとする独自のサービスで、フィナンズ面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

そして、充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。



BMW Card

駆けぬげる喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のタイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただくと、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。ポイントは、キャッシュバックなどのオリジナル・プログラムでご利用いただけます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご利用しております。



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWオーナーのための特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車をご購入いただく、2年間にわたり自動的に送付され、3年目以降は1年ごとにご購読を継続することができます。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトmobile.bmw.jpを開発しています。ウェブサイトでは、ムービーや画像を使用して、最新モデルの魅力をさまざまな視点からわかりやすくご紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトでも受け付けております。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・プレジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しさもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみなから体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から省燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/dtをご覧ください。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2012年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を30%削減する新たな目標も掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステイナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp>をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー
インタラクティブセンター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および管理された原料を含む「FSC® 認証紙」を使用しています。

本カタログに記載の額元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。また、一部オプションを含みます。詳細に関しては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュー株式会社に移譲します。無断転載を禁じます。

BMW M recommends **EDGE**