

BMW M3
Coupe



駆けぬげる歓び



THE BMW M3 COUPÉ.

歓びは、Mという称号を持つ。

Contents

BMW M3 Coupé

- 04 | 15 Exterior
- 16 | 17 Interior

Technology

- 18 | 19 Engine
- 20 | 21 Chassis | Lightweight construction
- 22 | 23 M DCT Drivelogic | Fascination M
- 24 | 25 40 years of BMW M

Equipment

- 26 | 27 Driver Assistance
- 28 | 31 Colors
 - 32 Equipment details
- 33 | 36 Standard | Optional equipment
- 37 | 40 BMW Individual
- 41 | 43 Technical data
- 44 | 45 BMW Service | BMW Financial Services

	掲載モデル
	エンジン： V型8気筒DOHC 最高出力： 309kW(420ps) ホイール： M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング220M (鍛造) (オプション) ボディ・カラー： アルピン・ホワイトⅢ シート・マテリアル & カラー： エクステント・グレイロ・レザー (ブラック・レザー・カーボン・ストラクチャー・トリム (オプション))
BMW M3 Coupé	
※写真は日本仕様とは一部異なります。また一部オプションを含みます。	

ただ純粋に、その走りを感じるだけでいい。高回転を誇るV型8気筒エンジンの滑らかなフィール。かつてない俊敏性。そして、息を呑むダイナミズム。言葉では表現しきれない魅力で、第4世代のBMW M3は早くも伝説となりつつある。サーキットから公道へ。ステージを移してもなお、あなたを駆り立てて止まない、無二の個性と、無限の可能性。Mの称号。それは、比類なきドライビング体験への約束を意味する。





最高峰に選ばれし荣誉。 BMW M3クーペ。

ドバイ・オートドーム、天候曇り、気温38°C。BMW M3クーペがポール・ポジションにつく。すべてを圧倒する、ダイナミクス。精悍さを極めた、姿。そして、歴史に刻まれた、数々の伝説。ステアリングに触れた瞬間から、あなたの心は沸き立つに違いない。この純血のスポーツカーに秘められた性能が、あなたのチャレンジ・スピリットをどこまでも突き立てるのだ。4世代に渡って、モータースポーツの真髄を、鮮烈な走りで体現してきたM3クーペの系譜。そして今、BMW M3クーペは心をゆさぶる数値で、頂点に立つ。モータリングを知り尽くしたドライバーなら、BMW M3クーペが絶対的な存在であることをたやすく想像できるだろう。





8,400rpm。
心に響く、官能的なサウンド。

意識を集中させてみる。右足がアクセルに触れた瞬間、BMW M3クーペの4.0ℓV型8気筒DOHCエンジンは力強く、瞬時に反応するはずだ。Mパフォーマンスの象徴とも言える高回転型エンジンは、最高出力309kW(420ps)を発生。このパワー・ユニットは8,400rpmまで軽々と駆け上がり、BMW M3クーペを4.6秒*で0から100km/hへと加速させる。胸に響き渡るのは、サーキット生まれのV型8気筒エンジンが轟かせる咆哮。最初のコーナーへは減速して侵入し、加速しながら抜けていく。最適なギヤ比とバリアブル M ディファレンシャル・ロックによって、より俊敏にコーナーを駆けぬけることができるのだ。次のコーナーでは、限界に挑むような横Gがあなたを迎えることだろう。いよいよ最速ラップへの挑戦。しかし、すでにあなたは勝利を確信しているに違いない。

*ヨーロッパ仕様標準(M DCT Drivelogic車、自社データ)

**最速ラップ。
まさに光の速さのごとく。**

成功の秘訣。それは、最高出力だけではない。最上のパワー・ウェイト・レシオの達成。つまり、車両の軽量化が、走行性能とドライビングダイナミクスに大きなメリットを与えるのだ。BMWは、BMW M3クーペの開発にあたり、ルーフの重量を大幅に軽減。モータースポーツでの経験を活かしたこのルーフは、極めて軽量で丈夫なハイテク素材であるカーボン・ファイバーを採用し、車両の低重心化を実現。走行安定性にも大きく寄与している。軽量合成樹脂製のフロント・サイド・パネルもまた、重量の軽減に貢献。このインテリジェントな軽量構造の利点は、強烈な加速G、コーナリング・スピード、制動距離の短縮など、あなたがステアリングを手に行っているあらゆる瞬間に実感することができる。もちろん、レースの観衆から送られる喝采の中を駆けぬげる時も。





**BMW M3クーペは、意のままに制御できる。
抑えきれないのは、沸き立つ情熱。**

最後のS字コーナーを存分に愉しんで欲しい。そして、路面からの正確なフィードバックをその手に感じて欲しいのだ。新たに設計された軽量シャシーを備えるBMW M3クーペ。ステアリングの精緻さと安定した走行性能は、あなたの信頼に応えるに違いない。ピット・レーンが前方に見え始めると、極めて耐熱性に優れた高性能ブレーキが待ちかねたかのように作動。ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク・ブレーキを備えることで、BMW M3クーペは最も過酷なチャレンジにも耐えることができる。その瞬間もまた、あなたは真価を認めずにはいられないだろう。レースは終わった。息を整えながら、エンジンを切る。パワー・ユニットが静かに沈黙する時、あなたはきつと感じるはずだ。Mの雷鳴が、自分の中で響き渡っていることを。

**ポール・
ポジションへの
確信は、
スタート前から。**

チーム・ボックスでのフォト・セッション。BMW M3クーペはその強烈な個性を余すところなくアピールする。その精悍で逞しいプロポーションは、生粋のスポーツカーだけが持つパワーを体現。ブラックのカーボン・ファイバー製ルーフを見た瞬間、モータースポーツ・ファンの瞳は輝きを増す。エア・インテークはエンジンに最適な量のエアを供給。視線を引きつけるホイール・アーチ、クローム・メッキ仕上げのデュアル・テールパイプ、そしてMモデル独特のサイド・ギルなど、それらすべては、ただひとつのことから明確なインスピレーションを受けた結果である。それは、走る歓び。





すべての道は、
ドライビングの歓びに直結する。

サーキットから公道に戻ると、あなたはBMW M3クーペにさらに多くの優位点を見出すことだろう。完璧にチューニングされた軽量シャシーによって、スポーツカーの力強さや俊敏さが、日常の実用性や快適性と見事に融合しているのだ。さらに、EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)を含むM Drive/パッケージを装備すれば、ダンパーの挙動をコンフォート、ノーマル、スポーツの3つのレベルから選んで設定することが可能。優れた走行安定性とグリップ力を発揮するバリアブル M ディファレンシャル・ロックと同様に、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)はドライバーにとって有益なアシストを行い、厳しい状況下でも加速性能を向上させる。走り慣れた道でもサーキットでも、常に最高のドライビング・プレジャーを約束するために。



**コンマ1秒を競う世界では、
あらゆるディテールが重要となる。**

すべてに最高の完成度を求めたBMW M3クーペ。それはインテリアにおいても同様である。ドライバーの厳しい要求を満たすべく厳選された最上質の素材を使用。マテリアルとカラーの見事なコーディネートが、より洗練された空間を創り上げている。また、身体構造に基づき緻密にデザインされたMスポーツ・シートは、ドライビング・ダイナミクスと快適さが相反するものではないことを実証している。たとえば運転席のシートの高さ、前後、角度は個別に電動で調節が可能。M Driveパッケージをオプションで装備すれば、高速コーナリング時に左右からドライバーの身体を的確に支える電動調整式サイド・サポートが追加される。

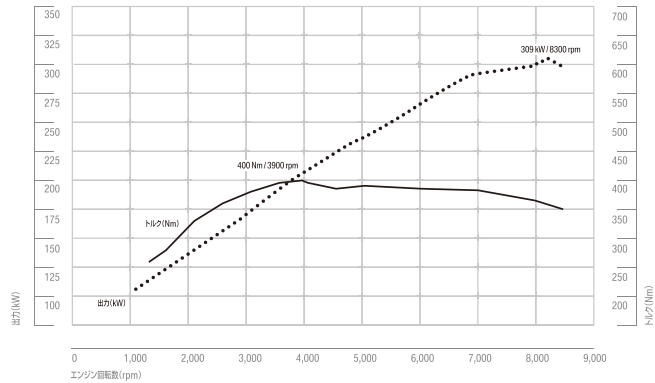
コックピットを見渡しただけで感じられる、スポーティな特別の仕立て。主要な機能はMスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールに組み込まれたマルチファンクション・ボタンで直接操作することができる。また、クルマを完璧に操作するための正確な情報をドライバーに理想的な形で提供できるように、スイッチや計器類はすべて人間工学に基づいて設計・レイアウトされている。さらに、快適なグリップ感としっかりとしたホールド性をもたらすMスポーツ・レザー・ステアリング・ホイールを握れば、コーナリングのたびに情熱が掻き立てられ、BMW M3クーペを駆る歓びをまさにその手で実感することができるだろう。真のモータースポーツを体感するための完璧な空間が、そこに広がっているのだ。

※写真はM DCT Drivelogic車です。

「速さ」という、芸術。

V型8気筒エンジンの各コンポーネントに秘められたコンセプト。それは、高回転型エンジンにおける極限の性能を追求すること。BMWエンジニアのエンジン・テクノロジーに対する情熱は、エンジンを始動した瞬間から明らかである。8つのスロットル・バタフライを備える排気量4.0ℓのエンジンは、力強く回転し、驚異的な最高出力309kW(420ps)を発生。インダクション・パイプに組み込まれたこれらの軽量スロットル・バタフライは、正確なタイミングで燃焼に必要とされる最適な空気を吸入する。結果、エンジンは即座に反応し、その卓越した性能をいかに発揮。アクセルペダルを踏み込むドライバーの想いに、どこまでも的確に応える。また、90°のシリンダー角を持つ極めてコンパクトなこのV型8気筒エンジンは、最高回転数8,400rpmを誇り、無駄のない最適なギヤ比とともに強大な推進力をリヤ・ホイールに供給する。

パワー・ドームの下で目撃めたこのエンジンは、あらゆる回転域およびレース・トラックやワインディング・ロードで、素早く力強い加速性能を発揮。ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システムが減速、加速、連続したコーナーに対し、エンジンの反応を万全に整える。



エンジン・オート・スタート/ストップ機能は、燃料消費量の低減に大きく貢献。停車中にエンジンを自動的に停止させることで、ストップ&ゴーの多い市街地での走行時に効果を発揮する。M DCT Drivelogic (ダブル・クラッチ・トランスミッション) 装備車では、走行中にブレーキ・ペダルを踏んで減速し、車両が停止するまでブレーキ・ペダルを踏み続けると自動的にエンジンが停止。ブレーキ・ペダルから足を離すと再始動する。6速マニュアル・トランスミッション装備車では、停車時にニュートラルにシフト・チェンジし、クラッチから足を離すと、自動的にエンジンが停止。再びクラッチを踏むと再始動する。

比類なき走行性能と驚異のパワーは、いかなるエンジン回転域でも迅速に反応し力強い加速を実現するM ダブルVANOSによってさらに高められる。イオン電流を使用するノック制御システムを備えた大容量のエンジン・エレクトロニクスが、高回転域におけるパフォーマンスの潜在能力を余すことなく引き出す。

そして、ステンレス・スチール製デュアル・テールパイプを備えたM エキゾースト・システムは、その外観同様、特徴的な素晴らしいサウンドを奏でる。あなたの感性を一瞬で呼び醒ますことは、間違いないだろう。



シリンダー個々に独立したスロットル・バタフライ (インディビジュアル・スロットル・バタフライ) が、比類なきエンジン・レスポンスを可能にする。



最高のドライビング・テクニクを支える、 究極のエンジニアリング。

BMW M3クーペは、他のあらゆるMモデルと同様、M社独自の開発によって生まれた。確固たるMの哲学に従い、最先端のモータースポーツ・テクノロジーと日常生活に完璧に対応する実用性を融合。新たな可能性を示唆すべく、すべてに徹底したクオリティの追求がなされている。

BMWは、BMW M3専用にサスペンションを設計し、そのスタビリティをさらに完璧なものにしている。モータースポーツの世界で求められる高い水準をクリアするために、BMW 3シリーズから採用されたリヤ・サスペンションのローワー・トレイリング・リンク以外のすべてのコンポーネントを、まったく新しく開発したのである。インテリジェント・ライトウエイト・テクノロジーがこのサスペンションをはじめ、エアロダイナミクス・バンパー、

ボディのフロント部やドライブ・トレインにも駆使され、BMW M3のパワー・ウェイト・レシオを飛躍的に向上させた。これは同時に、精密に設計されたエンジンの性能を最大限に引き出す役割も果たしている。また、BMW M3には目には見えなくても感じることでできるさまざまな機能が息づいている。ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルは、アルミニウム合金製のプレートによってボディにしっかりと固定。フロント・ストラット・ブレースなどの補強パーツと相まって、ステアリングの正確性や走行安定性を最大限に発揮させる。ドライビング・ダイナミクスの限界に挑む時でも、あなたは卓越した操縦性を常にその手に感じるができるだろう。EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)を含むM Driveパッケージを装備すれば、ダンパー・挙動を

コンフォート、ノーマル、スポーツという3つのモードから、ドライバーの好みに応じて選択することが可能。走り慣れた道でも、さまざまな走りを愉しむことができる。さらに、パリアブル M ディファレンシャル・ロックはエンジン出力を無駄にすることなく高いトラクションを確保。たとえ急なコーナーや状況が変わりやすい路面を走行していても、優れた発進および加速性能を発揮する。そして、スポーツ走行で最も頼りになるのが、高性能ブレーキ。ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク・ブレーキは、制動距離35m以内、わずか2.6秒*で車両を100km/hから0km/hまで減速する。これは驚異的な数値というだけでなく、最高水準の安全性を備えていることを物語っているのだ。

*ヨーロッパ仕様車種(自社データ)



軽量かつ極めて剛性の高いカーボン・ファイバー素材をルーフ全体に採用。

軽量高剛性素材を効果的に採用した構造。リヤ・アクスルのトラック・コントロール・アームとダンパーをアルミニウム合金製にし、リヤ・バンパー・キャリアには、軽量合成素材を採用。ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク・ブレーキ・システムも軽量化に寄与している。

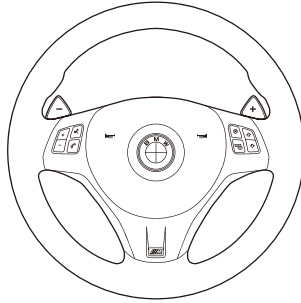
フロント・バンパー・キャリアに、軽量合成素材を採用した他、エンジン・フードおよびダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスルをアルミニウム合金製にすることで、軽量コンセプトの実現に大きく貢献。

非凡な性能を生む、 1グラムへのこだわり。

車両の重量が軽くなるほど、ドライビング・ダイナミクスは向上する。つまり、いかにパワー・ウェイト・レシオを低く抑えられるかが、勝利への鍵となるのだ。これを踏まえ、BMW M3は走行特性に好成果をもたらすパーツの重量軽減を図った。新たに設計された専用のサスペンション、ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク・ブレーキ・システム、アルミニウム合金製エンジン・フード、さらに軽量合成樹脂製のフロント・サイド・パネルなど、それらすべてがBMW M3の徹底した軽量化に貢献。また、ルーフには、極めて軽量かつ高い剛性と耐久性を誇るハイテク素材、カーボン・ファイバーを採用し、車両の低重心化の実現によって、優れたスタビリティを発揮させる。しかし、Mモデル特有の卓越した俊敏性は、単なる軽量化だけでもたらされるものではない。重量のあるパーツを可能な限り車両の中心に

レイアウトする緻密な設計によって、初めて叶えられるのだ。理想的な前後約50:50の重量配分とともに実現されたインテリジェント・ライトウエイト・テクノロジー。強烈な加速G、コーナリング・スピード、制動距離の短縮など、ドライバーはステアリングを手にしたあらゆる瞬間に、その多くの利点を実感できることだろう。

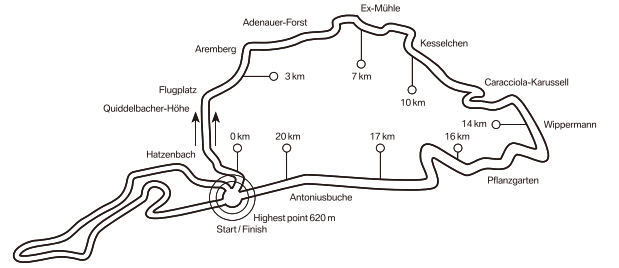
M DCT Drivelogicでは、M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイールをしっかりと握ったまま、シフト・パドルの操作によって、レーシングドライバーのようなシフト・チェンジを体験できる。



サーキットの新基準。 M DCT Drivelogic

新開発のM DCT Drivelogic(ダブル・クラッチ・トランスミッション)は、驚異の加速で、あなたの心を奪い去る。エンジン・パワーは、途切れることなくスムーズに駆動輪に伝達。これは、BMWエンジニアが長年培った技術力と限らない情熱を注いで生まれた、世界初の7速ダブル・クラッチ・トランスミッションによるものである。Mモデルでは第4世代となる、マニュアル・トランスミッションをベースにした自動変速機能付シーケンシャル・トランスミッションは、高回転型エンジンの要求に極めて正確に応えるために開発された。そのコンセプトは、Mの名が轟くモータースポーツの世界に根ざしている。レーシングカーの昂奮そのままに、アクセル・ペダルを踏み続けながらフルスロットルでシフト・アップ。また、ステアリング・ホイールを握ったまま、シフト・パドルによる素早いシフト・チェンジが可能なので、駆動力は一切途切れず、BMW M3の加速性能をさらに高めている。強烈な加速が生むコマ1秒のアドバンテージは、他の追従を許さない。M DCT Drivelogicは、2組のトランスミッション・ユニットを合わせた構造になっており、2速、4速、6速を1組に、1速、3速、5速および7速をもう1組として、それぞれ専用のクラッチを持たせている。シフト・アップまたはシフト・ダウンは、これら2組のユニットの切り替えによって行われる。次に使用するギヤを予測して準備しておき、2つのクラッチがギヤの切り離しと次のギヤへの接続を同時に

行うことで、途切れることのないパワー・フローを実現しているのだ。同時にこれは、シフト・アップにショックを伴うことなく、圧倒的なスピードを快適に愉しめることも意味している。また、よりスポーティなドライブングとさらなる加速性能をもたらすため、適切に設定されたDrivelogicの走行プログラムが、シフト・アップ時もスムーズかつダイナミックにトルクを伝達。ステアリング・ホイールを握ったままシフト・パドルによるシフト・チェンジも可能で、瞬時の変速とともに、BMW M3の加速性能を高める。さらに、M DCT Drivelogicによって、計11種類ものシフト・プログラムから、ドライブング・スタイルに合わせて好みのシフト特性を選択することも可能。マニュアル変速のシーケンシャル・モードでは6種類、自動変速のドライブ・モードでは5種類のシフト・プログラムを持ち、あなたは純粋なスポーツ・ドライブングの愉悅も、優雅なクルージングの歎びも、想いのままに手にすることができる。また、このトランスミッションは、発進時から最高速度に至るまで駆動力のロスがない最高の加速を実現するローンチ・コントロールなどのさまざまな追加機能も装備。BMW M3に結実したすべての技術は、レースでNo.1を手にするだけでなく、走りを楽しむドライバーからNo.1のマシンに選ばれるためにあるのだ。



険しさゆえに崇高な、走りの聖地。 ニュルブルクリンクのGreen Hell(グリーン・ヘル)。

火曜日の朝、時刻はCET(中央ヨーロッパ時間)で9時13分、気温14.4°C、路面はドライ、空は曇。スタート/ストップ・ボタンを押した瞬間、高回転型のV型8気筒エンジンは目を覚ます。メーター・パネルを確認し、コースに集中する。すべての雑念を振り払おう。そしてスタート!

BMW M3は強烈なパワーを放ちながら加速を始めると、わずか数秒でHatzenbach(ハッツェンバッハ)のコーナーに差し掛かる。この手強い高速コーナーでは、すぐさま優れたスタビリティを実感。ステアリングを激しく左右へと切っても、サスペンションはしっかりと路面をとらえて離さない。BMW M3は寸分の誤差もなく忠実にドライバーの意志に従い、常にスムーズでダイレクトな応答性を示すのだ。

次に向かうのはQuiddelbacher-Höhe(クイッテルバッハー・ホーエ)。コースは狭く、路面の凹凸も激しい。BMW M3を200km/hまで加速させても、パワー・ユニットはひたすらその威力を見せつけ、揚力は最小限に抑えられている。車内のM スポーツ・シートと同様、エアロダイナミクスも完璧な仕上がりが。Flugplatz(フルークプラッツ)とSchwedenkreuz(シュベデーナク

ロイツ)を通ぎ、Aremberg(アレンベルグ)まで到達したところで初めてブレーキを踏む。そしてふたたび加速した後、トップ・スピードでFuchsröhre(フックスレーレ)に入ってゆく。BMW M3は、あらゆる点で安定しており、ねじれ剛性や曲げ剛性にも非常に優れていることがわかる。

スタートから5km地点のAdenauer-Forst(アーデナウアーフォルスト)。極限状況の下、ここでは素早くそして正確なアクセル・コントロールが求められる。Breidscheid(ブライトシャイト)に入ると、雲は切れている。ブレーキ・ディスクは熱を帯びているものの、高性能ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク・ブレーキは少しもフェードを起こすことなく本来の制動効果を維持している。

Ex-Mühle(エクスミューレ)への急な右カーブに向けて、V型8気筒エンジンは高々と咆哮し、トップ・スピードまで上りつめる。エンジンの冷却性能は極めて秀逸。BMW M3はBergwerk(ベルクヴェルク)へ向かう急な登りと、それに続いて現れるKesselchen(ケッセルヒェン)への伝説的な急勾配を難なく駆け上がる。パリアラル M ティファレンシャル・ロックの素晴らしい

働きによって、その走りは信じられないほど安定している。大きなバンクが設けられ、180°のターンを強いるCaracciola-Karusell(カラッツィオラ カルツェル)では、究極の試練が待ち受けている。特にサスペンションの極限における性能が試されるのだ。

Wippermann(ウィッパーマン)を通過。緊張を強いられるこのコーナーも、素晴らしいステアリングのレスポンスと正確無比なハンドリングを支えられているため、コントロールのゆしさを味わう余裕がある。次はPflanzgarten(フランツガルテン)。スプリングとダンパーの設定は、ひとことと言うなら「しっかりとしているが固すぎることはない」といった表現がぴったりだ。そして、次なるハイライトのAntoniusbuche(アントニウスブッヘ)。この長い直線コースでは、凹凸の激しい路面状態にもかかわらず、瞬く間に最高速度250km/hに達する。これほどの加速と制動力は、かつて経験したことのないものだ! コールは間近。そしてフィニッシュライン。素早くシフト・ダウン。エンジンが唸り上げる。BMW M3は速やかに減速し、停止した。まだ昂奮で手が震えている。しかし、エンジンは、何事もなかったかのように整然と心地よいアイドリング音を響かせている。





40年目を迎えた、Mの伝説。 BMW M。



1972 モータースポーツに焦点を絞ったビジョン：BMW AGセールス担当執行役員を務めていたボブ・ラッツは、わずか8名の従業員を雇い、BMW モータースポーツ社を設立。



1973 BMW史上初のMモデル：BMW M1の登場により、BMWはモータースポーツの昂奮を路上へ、そしてサーキットへと拡大。このクルマは、偉大なレーサーとして名高いバーニー・エクレストンとマックス・モズレーを乗せ、プロカー・シリーズでプレミアを飾る。生産台数は、わずか460台。今日では、スポーツカー・コレクターの垂涎的として知られている。



1984 最初のハイパフォーマンス・スポーツ・セダンとして開発されたBMW M5は、並外れたパフォーマンスと理想的な快適性を融合し、発売当初の数年間には、手作業で生産される。M1のパワープラントとしてセンセーションを巻き起こした3.5ℓ直列6気筒エンジンを搭載し、歴史的なスポーツカーの神髄を受け継ぐ。



1986 BMW M3は、モータースポーツの世界に旋風を巻き起こす。1987年の世界ツーリングカー選手権およびヨーロッパ・ツーリングカー選手権で優勝し、1989年のドイツ・ツーリングカー選手権でもチャンピオンの座に輝く。当時のハイパフォーマンス・スポーツ・モデルの需要は極めて大きく、年間5,000台が生産される。



1993 BMW モータースポーツ社は、BMW M社に社名を変更。以来、この「M」の文字は、最大限のパフォーマンス、イノベーション、そして駆けぬげる喜びを約束する、特別な文字として位置づけられる。BMW M社は、理想の1台を実現するためのスペシャル・オーダー・プログラム、BMW Individualの提供を開始し、吟味された素材やクラフトマンシップにこだわったエクスクループな特別装備で、ドライバーのあらゆる希望に応えている。



2008 新たな分野を開拓：BMW X5 MとBMW X6 Mは、それまで市街地やハイウェイにおいてのみ発揮していたMのパワーを、スポーツ・アクティビティという、さらなる領域にまで展開。M専用に開発されたインテリジェントな4輪駆動システム、BMW xDriveを搭載することにより、さらなるドライビング・ダイナミクスを実現する。



2012 未来志向のまなざし：最先端テクノロジーの新基盤を打ち立てる、ニューBMW M6が登場。高回転型V型8気筒M ツインパワー・ターボ・エンジンや、CFRP（炭素繊維強化樹脂）などの超軽量素材をはじめとするイノベーションは、サーキットはもちろん、路上においても、進化し続けるクルマの未来の姿を体現している。

M。それは1972年
以来、世界で最もパワフルな文字。イノベーション、美学、そしてモータースポーツへの情熱は、過去40年間にわたって、魅力的なクルマを追い求めるBMW M社の信念だった。先駆的なコンセプトの体現者として、数々の世界的なモータースポーツ・レースの勝者として、またダイナミクスと駆けぬげる喜びにこだわり、エレガントなモデルを世界に送り出すメーカーとして、BMW M社は常にハイパフォーマンスという魅力で人々を惹きつけ、強烈な印象を与え続けた。そしてこの先も、Mという文字のもとに、最先端テクノロジーと圧倒的なパワーを融合させる。世界各地のサーキットでしか体験できない比類なきMの昂奮を、路上で実現するために。



ドライバー・アシスト機能が追求する、さらなる喜び。
快適性と安全性にサポートされた、
至福のドライビングを。



BMWを駆る喜びを100%満喫するためには、予期せぬ路上リスクに事前に備えることや、機器類の操作の煩わしさから解放されることも大切なことです。そこでBMW M3クーペは、さまざまな局面でドライバーをアシストする数々の革新的な機能を装備。高度な知性と技術を駆使することで、リラックスして運転できる万全の環境を提供し、安全で快適なドライビングを実現させています。旅先のロング・ドライブでも毎日の通勤でも、ストレスを感じさせない自由な走りをもたらします。ステアリング・ホイールを握るたびにこみあげる胸躍る快感を、心ゆくまでご堪能ください。

iDrive. すべてのエンターテインメント機能とコミュニケーション機能の操作を集約したiDriveコントローラーをドライバーの手元に配置。さまざまなメニューに直観的にアクセスできます。インストルメント・パネル最上部にレイアウトされたコントロール・ディスプレイには、ナビゲーションの地図やオーディオ・ビジュアル・システムなどの設定情報を表示。解像度の高い画像表示により、ドライバーは一瞬にして情報を認識することができます。



ナビゲーション: HDDによるスピーディな検索とダイレクトな操作性によって、スムーズかつ確実に目的地へ到着することができます。現在地を確認したい場合は、どのメニューからでも、現在地表示へ戻するという操作がダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン(MAP)ひとつで行えます。また、リアルな画像が、地図表示の視認性をさらに向上させています。



CD / マルチメディア: 音楽CD*¹やUSBメモリー*²の楽曲データをHDDに保存して再生ができるMusicコレクション機能付。お気に入りの音楽をいつでも気軽に愉しめます。TVやAM/FMラジオ局の設定・選択は、iDriveコントローラーで操作が可能。DVD映像も再生することができます。

*1: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合があります。
*2: お使いのUSBメモリーによってはデータを保存できない場合があります。



USBオーディオ・インターフェイス: ポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続し、お気に入りの音楽を車内で愉しむことができます。また、Musicタイトルをコントロール・ディスプレイに表示し、iDriveコントローラーで選曲することも可能です。

カバー・アート: USBオーディオ・インターフェイスを利用して、ポータブル・オーディオ・プレーヤーに保存されているアルバムのカバー・アートをコントロール・ディスプレイに表示でき、聴きたいアルバムをより簡単に見つけることができます。

* 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。



電話: ハンズフリー・テレフォン・システム*では、iDriveコントローラーの操作によって電話番号の入力や検索が可能です。さらに、携帯電話やポータブル・オーディオ・プレーヤーの楽曲データをワイヤレスでお楽しみいただけます。また、標準装備のスピーチ・コントロール(音声入力システム)によって、電話帳登録された名前前で番号を呼び出したり、直接番号を音声で入力して発信できます。

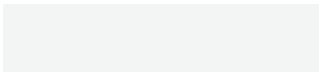
* ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります)

* Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

ここではBMW M3 クーペでお選びいただける、多彩なカラーと素材のバリエーションをご紹介します。お好きな色を選んだり、豊富な素材との組み合わせを愉しみながら、あなたの個性にぴったりの一台をコーディネートしてください。ただしこれらのサンプルは、ボディ・カラー、シート・マテリアル&カラー、インテリア・カラー、インテリア・トリムの

イメージをお伝えるもので、印刷の都合上実際の色と異なる場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。実物により近い色をご覧いただけるオリジナル・カラー・サンプルをご用意しております。また、あなただけの理想のBMWに仕立てるさまざまなリクエストにお応えいたします。

ボディ・カラー



ソリッド・カラー 300 アルビン・ホワイトⅢ



ソリッド・カラー 668 ブラックⅡ



メタリック・カラー A96 ミネラル・ホワイト



メタリック・カラー A29 シルバーストーンⅡ



メタリック・カラー A73 ヘレス・ブラック



メタリック・カラー 381 ルマン・ブルー



メタリック・カラー A30 インテルラゴス・ブルー



メタリック・カラー A75 メルボルン・レッド



メタリック・カラー A52 スペース・グレー

シート・マテリアル&カラー



ノヴィロ・レザー NCSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



ノヴィロ・レザー NCH1 パラディウム・シルバー
インテリア・カラー：ブラック



ノヴィロ・レザー NCH3 ハンブー・ページュ
インテリア・カラー：ブラック



ノヴィロ・レザー NCH2 フォックス・レッド
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー NDSW ブラック
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー NDH1 パラディウム・シルバー
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー NDH3 ハンブー・ページュ
インテリア・カラー：ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー NDH2 フォックス・レッド
インテリア・カラー：ブラック

インテリア・カラー



ブラック

インテリア・トリム



チタニウム・シャドー・トリム



4MX アルミニウム・シャドー・トリム(ブラッシュ仕上げ)



4MY ブラック・レーザー・カーボン・ストラクチャー・トリム



4MZ アンソラジット・シカモア・ウッド・トリム

Combinations

シート・マテリアル	BMWシート・マテリアル&カラー								
	ノヴォロ・レザー [*] (標準装備)				エクステンド・ノヴォロ・レザー [*] (オプション)				
Mスポーツシート(標準装備)	○	○	○	○	○	○	○	○	
シート・カラー	ブラック	パラディウム・シルバー	パンパー・ベージュ	フォックス・レッド	ブラック	パラディウム・シルバー	パンパー・ベージュ	フォックス・レッド	
インテリア・カラー	ブラック				ブラック				
インストルメント・パネル上部カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	
インストルメント・パネル下部カラー	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	ブラック	パラディウム・シルバー	パンパー・ベージュ	フォックス・レッド	
ルーフ・ライニング・カラー	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	アンソラジット	
ボディ・カラー									
300 アルビノ・ホワイトII	●	○	○	○	○	○	○	○	
668 ブラックII	○	○	○	○	○	○	○	○	
A96 ミネラル・ホワイト	●	○	○	○	○	○	○	○	
A29 シルバー・ストーンII	●	○	○	○	○	○	○	○	
A73 ヘレス・ブラック	●	○	○	○	○	○	○	○	
381 ルマン・ブルー	○	○	○	○	○	○	○	○	
A30 インテルラゴス・ブルー	○	○	○	○	○	○	○	○	
A75 メルボリン・レッド	○	○	○	○	○	○	○	○	
A52 スペース・グレー	●	○	○	○	○	○	○	○	
インテリア・トリム									
チタニウム・シャドートリム(標準装備)	○	○	○	○	○	○	○	○	
アルミニウム・シャドートリム(ブラッシュ仕上げ)(オプション)	○	○	○	○	○	○	○	○	
ブラック・レザー・カーボン・ストラクチャー・トリム(オプション)	○	○	○	○	○	○	○	○	
アンソラジット・シカモア・ウッド・トリム(オプション)	○	○	○	○	○	○	○	○	
* : バックレスト側面(前席、センター・コンソール側)、サイドサポートの一部に合成皮革を使用しています。									
<p>※ ご発注から納車までに、3~4か月お時間をいただく場合があります。詳しくはお近くのBMW正規ディーラーにお問い合わせください。</p> <p>※ インテリア・カラーは、インストルメント・パネル、ドア・トリム(インサート除く)、センター・コンソールなどのカラーを指します。 (エクステンド・ノヴォロ・レザーを設定した場合、センター・コンソールの一部はシート・カラーと同色になります)</p> <p>● = 標準設定 ○ = その他推奨組み合わせ 上記以外の組み合わせに関しても選択可能です。</p>									



1



2



3

- 1 カーボン・ファイバー製ルーフ
- 2 M3ロゴ付ホワイト・ターン・インジケータ
- 3 理想的なエアロダイナミクスを追求した専用設計のMドア・ミラー
- 4 クローム仕上げのデュアル・エキゾースト・テールパイプを備えたM エキゾースト・システム
- 5 Mモデル専用のデザインを施した、特徴的なメーター・パネル



4



5

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

セーフティ/セキュリティ	M3 Coupé
エアバッグ: — 運転席&助手席エアバッグ	■
— サイド・エアバッグ(フロント)	■
— カーテン・ヘッド・エアバッグ(フロント&リヤ)	■
電動シートベルト・ハンドオーバーバー(運転席&助手席)	■
フロント・シートベルト(3点式・シートベルト・テンショナー、シートベルト・フォース・リミッター付)	■
リヤ・シートベルト(3点式)	■
ISO FIXチャイルド・シート・アタッチメント(リヤ)	■
アクティブ・ヘッドレスト(運転席&助手席)	■
ABS/アンチロック・ブレーキング・システム	■
CBC/コーナリング・ブレーキ・コントロール	■
DSC/ダイナミック・スタビリティ・コントロール	■
アダプティブ・ヘッドライト(コーナリング・ライト付)	■
ハイマウント・ブレーキ・ライト(LED)	■
ダイナミック・ブレーキ・ライト(ブレーキ・ライト点滅機能)	■
サイド・ドア・ビーム	■
PDC/パーク・ディスタンス・コントロール(フロント&リヤ、ビジュアル表示機能付)	■
セントラル・ロックング・システム(クラッシュ・センサー付)	■
イモビライザー	■
リモート・コントロール・キー(パーソナル・プロファイル・メモリー機能付)	■
セーフティ・バッテリー・ターミナル	■
アラーム・システム	■
タイヤ空気圧警告システム	■
M モビリティ・システム(バンク時の応急修理用シーリング剤&コンプレッサー)	■
ファースト・エイド・ボックスおよび非常停止表示板	■

エンジン	M3 Coupé
V型8気筒DOHCエンジン(アルミニウム合金製クランク・ケース)	■
M ダブルVANOS/バリアブル・カムシャフト・コントロール	■
インディビジュアル・スロットル・パタフライ	■
イオン・フロー・ノック・コントロール	■
ラテラル・フロー・コントロール付エンジン・オイル・マネジメント・システム	■
ダイレクト・イグニッション・システム	■
M エキゾースト・システム(クロム仕上げデュアル・エキゾースト・テールパイプ)	■
ブレーキ・エネルギー・回生システム	■
エンジン・オート・スタート/ストップ機能	■

トランスミッション/サスペンション/ステアリング・システム	M3 Coupé MDCT Drivelogic/MT
7速 M DCT Drivelogic/ダブル・クラッチ・トランスミッション(シフト・パドル付)	■/—
6速マニュアルトランスミッション	—/■
バリアブル M デイファレンシャル・ロック	■/■
アルミニウム合金製ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式フロント・アクスル	■
アルミニウム合金/軽量スチール製5リンク式リヤ・アクスル	■
M スポーツ・サスペンション	■/■
M サーボトロニック(車速感応式パワー・ステアリング)	■/■

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

エクステリア	M3 Coupé
クローム仕上げキドニー・グリル(ブラック・バー)	■
メタリックペイント	■
カーボン・ファイバー製ルーフ	■
BMW Individual ハイグロス・シャドー・ライン(ブラック・サイド・ウインドー・フレイム(光沢仕上げ))	■
Mドア・ミラー(電動調節式&電動可倒式/ワイド・アングル/ヒーター内蔵/リバーズ・ポジション付/自動防眩機構(左右))	■
バイ・キセノン・ヘッドライト(光軸自動調整機構/スモール・ライト・リング付)	■
フロント・ウインドー防眩ストライプ	■
ヘッドライト・ウォッシャー	■
熱線入りリヤ・ウインドー	■
レイン・センサー、オートライト・システム	■
ノズル・ヒーター付ウインドスクリーン・ウォッシャー・システム	■
コンフォート・アクセス*1	■
M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング260M*2: (フロント)8.5J×18ホイール+245/40ZR18タイヤ、(リヤ)9.5J×18ホイール+265/40ZR18タイヤ	■

インテリア	M3 Coupé MDCT Drivelogic / MT
オンボード・コンピュータ(時刻、外気温度、路面凍結警告、平均燃費、推定航続距離、平均速度を表示)	■
油温計	■
パリアブル・ウォーニング・ゾーン付タコメーター	■
シフト・タイミング・インジケータ(シフト・ライト)	■/—
シフト・インジケータ*3	—/■
チェック・コントロール(車両機能モニター/警告システム)	■
ツイン・トーン・ホーン	■
オートマチック・エア・コンディショナー(AUC(オートマチック・リサーキュレーティング・エア・コントロール)、マイクロ・フィルタ(花粉除去機能付)、左右独立温度調整機能付)	■
パーキング・ベンチレーション	■
サービス・インターバル・インジケータ	■
フロント・センター・アームレスト(収納ボックス付/分割スライド機能付)	■
カップ・ホルダー(フロント/2個、リヤ/2個)	■
スタート/ストップ・ボタン	■
パワー・ウインドー(ワンタッチ機能、狭込防止機能、コンフォート・オープン/クローズ機能付)*4	■
リヤ・ヘッドレスト(左右:高さ調節機能付)	■
M スポーツ・シート(運転席&助手席)	■
電動フロント・シート(運転席&助手席、運転席メモリー機能付)	■
フロント・シート・ヒーティング(運転席&助手席)	■
可倒式リヤ・シート(60:40に分割可能)	■
リヤ・センター・コンソール	■
ドア・ポケット(フロント)	■
シートバック・ネット	■
インストルメント・パネル下収納スペース	■
照明付グローブ・ボックス	■
<p>*1: 車両から発信される電波が、橋込み型心臓ペースメーカー等の機器に影響を与える可能性があります。詳しくはBMW正規ディーラーにお問い合わせください。 *2: スノー・チェーンは装着できません。 *3: 走行状態に応じて、より燃費のよいシフト・ポジションをオンボード・コンピュータに表示します。 *4: リヤ・ウインドーは開閉しません。</p>	

インテリア	M3 Coupé
クローム仕上げドア・シル・プレート(M3ロゴ付)	■
ペロア・フロア・マット	■
ノヴィロ・レザー・インテリア(シート/ドアトリム)	■
チタニウム・シャドー・インテリアトリム	■
BMW Individual アンソラジツ・ルーフ・ライニング	■
マルチファンクション M スポーツ・レザー・ステアリング・ホイール(M DCT DriveLogic車はシフト・パドル付)	■
クルーズ・コントロール	■
自動防眩ルーム・ミラー	■
残光照明機能付ルーム・ライト	■
ライト・パッケージ: ドア・ハンドル照明、エントランス・ライト、リーディング・ライト(フロント&リヤ)、フットウェル・ライト(フロント&リヤ)、照明付パニディ・ミラー	■
リヤ・ウインドー・ローラー・ブラインド(電動)	■
8.8インチ ワイド・コントロール・ディスプレイ	■
HDDナビゲーション・システム(VICS 3メディア対応)	■
iDrive コントローラー(コントロール・ディスプレイ用、ダイレクト・メニュー・コントロール・ボタン付)	■
フログラマブル・ボタン	■
ハンズフリー・テレフォン・システム*1	■
オーディオ・ビジュアル・システム(AM/FMラジオ、地上デジタルTVチューナー(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD/DVDプレーヤー(MP3対応)、Musicコレクション機能*2、AUX IN(外部入力)端子、USB端子*3)	■
USBオーディオ・インターフェイス*4	■
HiFiスピーカー・システム(180W、8スピーカー)	■
スピーチ・コントロール(音声入力システム)	■
ETC車載器システム(ルーム・ミラー内蔵タイプ)	■
荷物固定用フック(トランク・ルーム内)	■
スルーレーディング・システム	■
スキー・バッグ	■
12V電源ソケット(センター・コンソール内)	■
*1: ハンズフリー・テレフォン・システムは、Bluetooth®対応の携帯電話でご利用が可能です。(一部機種により、ご利用いただけない場合があります) ※ Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。	装飾は予告なく変更される場合があります。
*2: コピー・コントロールCDなど、一部再生できない場合もあります。	
*3: USBメモリーから楽曲データをHDDに保存の後、再生することができます。(お使いのUSBメモリーによっては保存できない場合があります)	
*4: ポータブル・オーディオ・プレーヤーなどをオーディオ・ビジュアル・システムに接続し、車内で音楽を聴くことができます。 ※ Musicタイトルをコントロール・ディスプレイに表示し、iDrive コントローラーで選曲することも可能です。 ※ 接続する機種により、ご利用いただけない場合があります。	

■ = 標準装備 □ = オプション装備 — = 設定なし

Customized Order Program オプション	M3 Coupé
電動ガラス・サンルーフ(チルト&スライド、コンフォート・オープン/クローズ機能付)*1	□
クライメート・コンフォート・ウィンドスクリーン(赤外線反射フロント・ガラス)	□
サンプロテクション・ガラス(リヤ・ウィンドー、リヤ・サイド・ウィンドー)	□
M ライト・アロイ・ホイール・ダブルスポーク・スタイリング220M(鍛造)： (フロント)8.5J×19ホイール+245/35ZR19タイヤ、(リヤ)9.5J×19ホイール+265/35ZR19タイヤ	□
エクステンド・ノヴォレ・レザー・インテリア(インストルメント・パネル下部、センター・コンソール一部)	□
インテリア・トリム：— アルミニウム・シャドー・トリム(ブラッシュ仕上げ)	□
— ブラック・レザー・カーボン・ストラクチャー・トリム	□
— アンソラジット・シカモア・ウッド・トリム	□
harman/kardonサラウンド・サウンド・システム(420W、13スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□
BMW Individual ハイ・エンド・オーディオ・システム(825W、16スピーカー、9チャンネル・サラウンド)	□
CDオートチェンジャー(6連奏、MP3対応)	□
ノンスモーカー・パッケージ	□
12V電源ソケット(助手席フット・エリア、トランク・ルーム)	□

M Drive パッケージ	M3 Coupé
EDC / エレクトロニック・ダンパー・コントロール	□
M Drive*2	
電動調節式サイド・サポート(運転席&助手席、ランバー・サポート付)	
<p>*1：ルーフは標準装備のカーボン・ファイバー製ではなく、スチール製となります。</p> <p>*2：M サポートロニック、DSC(ダイナミック・スタビリティ・コントロール)、EDC(エレクトロニック・ダンパー・コントロール)、エンジン・レスポンスの設定を変更 / 保存できます。 さらにM DCT DrivelogicはM DCT Drivelogicとシフト・タイミング・インジケータ(シフト・ライト)の設定も変更 / 保存できます。</p>	
<p>一部オプションにつきましては、納車までにお時間をいただく場合があります。 詳細はBMW正規ディーラーにお問い合わせください。</p>	

BMW Individual

BMW Individual。 それは、あなただけのBMWを手にする最もエクスクルーシブな選択。

何物にも流されず、自身のスタンダードを確立したい。自らの手で、自身の生き方を形成していきたい。心に潜るこれらの欲求を実現した時、個性はさらに輝きを増します。あなたの想いを満たし、個性を発揮する唯一の価値を創り出すこと。BMW Individualのコンセプトは、まさにここにあります。選び抜かれた素材とカラー、デザ

イン、そして装備。それらを組み合わせる数々の選択肢は、もはや、単なるコーディネートを超えたものに他なりません。自らの意志や感性に従い、理想を創造し具現化する、まさにかけがえのない喜び。BMW Individualによって、あなただけの特別な一台を手にしてください。

※写真は日本仕様とは一部異なります。

BMW Individual ボディ・カラー〈ムーンストーン〉



千差万別の美しさ。 唯一無二の個性。

BMW Individualは、駆けぬげる喜びに新たな感動をもたらすスペシャル・オーダー・プログラムです。一台一台、BMW M社熟練のクラフトマンが最高級の素材を惜しみなく使用し、細部に至るまで磨きぬいた、あなただけの夢のクルマを現実のものにします。眼差しを向ける角度によって幾重にも表情を変え、独特のオーラを放つボディ・カラー。粉れもない気品を醸し出す最高級レザーとウッド・トリムのコンビネーション。これらの専用装備を組み合わせることで、類稀な個性を持つクルマが誕生するのです。

BMW Individual ボディ・カラー：

その奥深い煌めきは、数千の輝きを秘めている。

BMW Individualのボディ・カラーは、類を見ないほどの美しい仕上げが特徴的。BMW Individualならではの特殊な顔料による効果で、光の微粒子が輝きを放っているかのような、奥深い煌めきをたたえています。顔料の粒のひとつひとつが色彩の相互作用をもたらし、光の強さと角度によって表情を変えます。見るたびに変わりゆくその稀有な輝きと彩度は、まるで万華鏡のよう。たとえば、アズライト・ブラックのBMW Individual ボディ・カラー。エレガントな漆黒のペールの下のアズライトが、光の陰影によってコバルト・ブルーからダーク・インディゴ、そしてウルトラマリンへと表情を変えます。また、ムーンストーンのボディ・カラーは、神秘的な月の光を宿したような月長石の輝きを再現。光の屈折の度合いが極めて高い特殊な顔料が、ダイヤモンドだけがそれを凌ぐといわれるほどの透明感のある煌めきをもたらします。光の加減によって、青みをたたえたシルバーから暁かみのあるゴールデン・イエローの間で揺れ動く色彩が、洗練された優雅さを際立たせます。

BMW Individual ノビロ・レザー：

触れてみれば、わかる。手に取るように明らかな最高品質。

念入りに吟味した厳選素材のみを使用したBMW Individual ノビロ・レザーは、革本来の自然な状態を保つセミ・アニリン仕上げを採用。きめ細かな素材の持ち味をそのまま生かした、シルクのような光沢となめらかな手触りが特徴です。必要以上の加工を行わないため、レザー本来の美しい色を活かすことができ、しなやかなハリもたらされます。また、レザーの色はすべて、BMW Individualのボディ・カラーとのバランスを考慮して設計されています。美しい色調は、素材に顔料をしみ込ませる特殊な染色技術によるものです。このプロセスのおかげで、BMW Individualはレザー表面に色の層をコーティングすることも、化学薬品による染色も不要。自然な柔らかさとしなやかさを損なわずに、美しい色を再現しています。こうして仕上げられたインテリアの美しさがエクステリアの色彩と調和する時、より理想的なクルマの個性が完成するのです。

BMW Individual ノビロ・レザー(エクステンド・レザー) (プラチナ)とBMW Individual インテリア・トリム(ピアノ・フィニッシュ・ブラック(インレイ付))



BMW Individual インテリア・トリム：

理想の室内空間を完成させる、屈指のクラフトマンシップ。

BMW Individualのウッド・トリムには、見る者を夢中にさせる魔法があります。高級感溢れる木目の質感と色合いが、室内を特別な空間に演出します。卓越したクオリティを支えているのは、厳選された素材と完璧なまでの仕上げ加工。優れたクラフトマンシップも、BMW Individual インテリア・トリム・ピアノ・フィニッシュ・ブラックの輝きを生み出すためには欠かせません。その眩いばかりのハイグロス仕上げは、世界最高峰のピアノ・メーカーのみが採用している特殊技術なのです。また、ファイン・ウッド・ユーカリ・レッド・ブラウンのBMW Individual インテリア・トリムは、縦と横のラインが交わった特徴的な模様で、室内に独特なニュアンスを添えます。BMW Individual インテリア・トリム・ファイン・ウッド・メープル・ウッド・アンソラジットもまた、光の加減によって浮き上がる貝殻のような美しい模様が、その存在感を主張します。

BMW Individual Customized Order Program オプション

BMW Individual ボディ・カラー

BMW Individual エクステンデッド・ノヴォロ・レザール

BMW Individual インテリア・トリム：— ファイン・ウッド・メープル・ウッド・アンソラジット
— ファイン・ウッド・ユーカリ・レッド・ブラウン
— ピانو・フィニッシュ・ブラック(インレイ付)

※ 写真は日本仕様とは一部異なります。

BMW Individual インテリア・トリム(ピアノ・フィニッシュ・ブラック(インレイ付))

BMW Individual ボディ・カラー



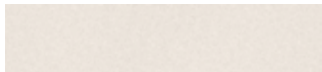
BMW Individual



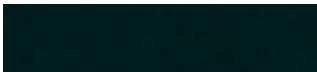
メタリック・カラー X03 ルビー・ブラック



メタリック・カラー S34 アズライト・ブラック



メタリック・カラー X04 ムーンストーン



メタリック・カラー 490 ダイオプサイド・ブラック

BMW Individual シート・マテリアル&カラー



BMW Individual



エクステンド・ノヴィロ・レザー ZAC8 プラチナ
インテリア・カラー: ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー ZACM シャンパン
インテリア・カラー: ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー ZAP2 ラスト・ブラウン
インテリア・カラー: ブラック



エクステンド・ノヴィロ・レザー Z1XX アマロネ
インテリア・カラー: ブラック

BMW Individual インテリア・トリム



BMW Individual



XE2 ファイン・ウッド・メープル・ウッド・アンソラジット



XE3 ファイン・ウッド・ユーカリ・レッド・ブラウン



XE8 ヒアノ・フィニッシュ・ブラック (インレイ付)



BMW Individualは、BMW M3 クーペの魅力グレードアップさせるための多彩なカラーと素材をご用意しています。気品と風格に溢れたラインアップの中から、あなたの感性を表現する理想の組み合わせをお選びください。ただし、これらのサンプルは、カラーと素材のイメージをお伝えるもので、印刷の都合上、実際の色や質感と異なる場合があります。BMW正規ディーラーでは、光沢や立体感をより具体的にご覧いただけるオリジナルのカラー・サンプルをご用意しており、あなただけの理想の一台を仕立てるための、さまざまなリエストにもお応えいたします。

※ 納車までにお時間をいただく場合があります。BMW Individualの詳細につきましては、BMW正規ディーラーにお問い合わせください。

	M3 Coupé	
	MDCT Drivelogic	MT
ステアリング・ホイール・ポジション	右/左	←
型式	CBA-WD40	ABA-WD40

寸法	M3 Coupé	
	全長×全幅×全高	mm
ホイールベース	mm	2,760
トレッド(前/後)	mm	1,540/1,540
最低地上高	mm	110
トランク・ルーム容量	ℓ	430

重量・定員	M3 Coupé	
	MDCT Drivelogic	MT
車両重量	kg	1,650 [1,670*1]
車両総重量	kg	1,870 [1,890*1]
定員	名	4

性能	M3 Coupé	
	MDCT Drivelogic	MT
最小回転半径	m	5.9
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ 	9.3
燃料消費率 10・15モード(国土交通省審査値)*	km/ℓ 	9.5
平成17年排出ガス基準		50%低減
主要燃費向上対策	吸排気無段階可変バルブ・タイムミング(MダブルVANOS) 自動MT(ダブル・クラッチ・トランスミッション)*2 充電制御(ブレーキ・エネルギー回収システム) アイドリング・ストップ装置(エンジン・オート・スタート/ストップ)	

エンジン	M3 Coupé	
	MDCT Drivelogic	MT
型式	S65B40A	
種類	V型8気筒DOHC	
総排気量	cc	3,999
圧縮比: 1	12.0	
最高出力	kW(ps)/rpm(EEC)	309(420)/8,300
最大トルク	Nm(kg-m)/rpm(EEC)	400(40.8)/3,900
燃料供給装置	デジタル・モーター・エレクトロニクス(DME/電子燃料噴射装置)	
燃料/タンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン/60
0-100km/h加速性能*3	秒	4.6

*1: 電動ガラス・サンルーフ装備車の場合。

*2: M DCT車にのみ装備されます。

*3: ヨーロッパ仕様車両(自社データ)

※ 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低いになります。

駆動装置	M3 Coupé	
	M DCT Drivelogic	MT
駆動方式	後輪駆動	←
トランスミッション	7速 M DCT Drivelogic	6速MT
変速比	1速	4.780
	2速	3.056
	3速	2.153
	4速	1.678
	5速	1.390
	6速	1.203
	7速	1.000
	後退	4.454
最終減速比	3.154	3.846

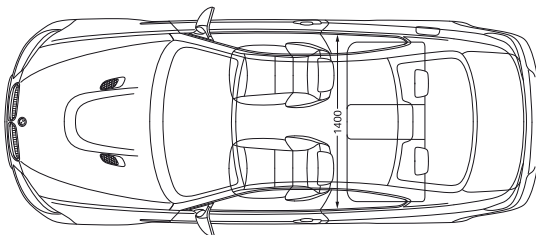
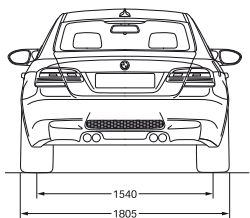
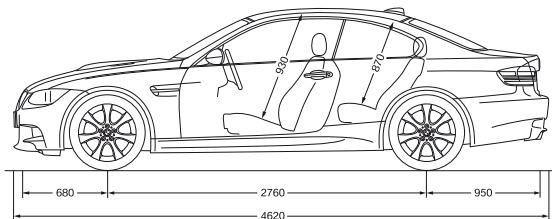
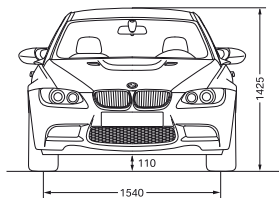
操向装置	M3 Coupé
ステアリング形式	ラック&ピニオン式、車速感知式パワー・ステアリング

緩衝装置	M3 Coupé
前輪	ダブル・ジョイント・スプリング・ストラット式、コイル・スプリング、スタビライザー
後輪	5リンク式、コイル・スプリング、スタビライザー

制御装置	M3 Coupé
主ブレーキ形式(前/後)	ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク / ベンチレーテッド・ドリルド・コンパウンド・ディスク
制動力制御装置	ABS(アンチロック・ブレーキング・システム)
ブレーキ倍力装置	真空倍力式
駐車ブレーキ形式	機械式(リーディング・トレーリング)

タイヤ / ホイール	M3 Coupé
タイヤ	(フロント)245/40ZR18 (リヤ)265/40ZR18
ホイール	(フロント)8.5J×18 M ライト・アロイ (リヤ)9.5J×18 M ライト・アロイ ダブルスポーク・スタイリング260M

外觀図 (M3 Coupé)



単位：mm

- 記載の仕様、諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。(この内容は2012年8月1日現在のものです)
- 記載の諸元やデータは国土交通省届出値を基にしていますので、メーカー公表値と異なる場合があります。また、一部ヨーロッパ仕様車値を含みます。
- 本カタログに記載の諸元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります。また一部オプションを含みます。
- 記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社には帰属します。無断転載を禁じます。

BMWのブランド体験施設およびリバー・センターとして2007年10月にミュンヘンにオープンしたBMW Welt (BMWワールド)。誰もが圧倒されるその斬新な造形と構造は、パルク・ド・ラ・マントワ建築家集団コフ・ヒンメルブラウが手がけたもので、ドイツ有力紙に「21世紀のカテドラル」と評される傑作建築としても注目を集めています。ここでは、訪れた誰もがBMWの過去、現在、そして未来に触れ、さまざまなアクティビティを通して新たな発見や

感動に出逢うことができます。ミュージアムで、BMWの歴史を彩る名車たちを眺めてその時代に想いを馳せたり、テクノロジー&デザイン・スタジオでエンジニア達の革新的な技術について学んだり、あるいはBMW車が生み出されるまでの最先端かつ精密な生産工程をご覧いただける工場見学ツアーに参加したり。エキサイティングな体験の数々を愉しみ終えた時、BMWの情熱はあなた自身の情熱となって、その胸を高鳴らせ続けることでしょう。

至福のドライビングと共に、BMWライフを充実させる、卓越したサービス。



Service

BMWの正規ディーラー・ネットワークは全国に190余のサービス拠点を展開しています。専任のサービス・アドバイザーがカー・ライフ全般のご相談を承るとともに、ドイツ本国と同様のプログラムでトレーニングを受けた専属のメカニックが、BMW専用の診断器、スペシャル・ツールを駆使してきめ細かいメンテナンスを実施。お客様に確かな安心と満足をお届けします。BMW車の点検整備やカーケアのご相談は、最寄りの正規ディーラーまでご利用ください。お客様の愛車のコンディションを、サービス・アドバイザーが正確に確認させていただきます。なお、十分な説明をご提供させていただくために、事前のご予約をお勧めいたします。

また、本カタログでご紹介したBMW車は、走行距離や経過時間、走行パターンなどに応じて必要な点検項目と時期をお知らせするコンディション・ベースド・サービス (CBS) を装備。お客様は、いつでもこれらの情報を簡単な操作で確認できます。さらに正規ディーラーでは、キーリダーと呼ばれる専用機器を使用して、より詳細な情報 (車台番号や消耗部品の交換時期など) を即座に把握。適切なメンテナンスを最適な時期に実施できます。もちろん、点検整備には高品質なBMW純正パーツのみを使用。コンピュータによる在庫管理システムを導入した千葉県東のパーツ・センターから、全国の正規ディーラーへ24時間以内に96%のパーツが供給されます。BMWはサービスにも決して妥協しません。

BMW Service Inclusive

駆けぬげる喜びを長期にわたってサポートする、画期的なメインテナンス・パッケージが、BMWサービス・インクルードです。ご購入いただく、規定の期間または走行距離におけるメインテナンス・サービスを受けられることができ、車両の維持費を大幅に軽減できます。車両のコンディションに応じて、もしくはBMWが定める点検整備時期に達した場合に、主要メインテナンス項目のうち、エンジン・オイル・フィルター、マイクロ・フィルター、ブレーキ液、スパーク・プラグ[®]、ワイパー・ラバー、エア・クリーナー・エレメントの交換および法定1年点検が対象となります。

*クリーン・ディーゼル・エンジン・モデルには含まれません。
*BMWサービス・インクルードの詳細につきましては、セールス・コンサルタントまでお問い合わせください。



Warranty

万一、BMW車両に材料または製造上の不具合が生じた場合は、保証書の内容に基づき無料で修理を行います。保証期間は、故障修理および塗装の不具合については新車登録日から3年間、腐食によるボディの穴あきについては12年間、それぞれ走行距離の制限を受けることなく無料修理 (保証修理) が適用されます。

また、純正部品および純正アクセサリーについては、お買い上げいただいた日から2年間、無料修理または無償交換いたします。

*消耗品、油類、タイヤ等、保証が適用されない部品、別扱いの保証が適用される部品があります。詳しくはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。



Emergency Service

万一、路上トラブルが発生した場合でも、ご安心ください。エマージェンシー・サービスが日本全国、24時間年中無休で、あなたをバックアップいたします。緊急連絡を受けた場合は、適切なアドバイスを行い、最寄りのBMW正規ディーラーへの搬送を実施。もし故障の状態によって旅行が続けられない場合は、交通費や宿泊費なども規定範囲内で負担いたします。

*新車のオーナーとして車両の保証期間内の方 (営業車を除く) 対象。
*出張修理。レッカー会社による牽引作業、代替送付手続などの手配にかかる時間は、トラブルの発生場所によって異なります。
*エマージェンシー・サービスの詳細につきましては、BMWカスタマー・インタラクティブ・センターまたはBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

未来を創造する — BMWグループの責任

BMWグループは、ダウ・ジョーンズ・サステナビリティ・インデックスにおいて、7年連続で自動車部門の第1位に選定され、世界で最もサステイナブルな自動車メーカーとして評価されています。低燃費車、代替エネルギー搭載車の開発、そして環境に配慮した生産プロセスから革新的なリサイクル方法に至るまで、サステナビリティの精神は私たちの企業哲学に不可欠な要素になっています。BMWの研究開発を支える理念、BMW EfficientDynamicsは、現代の気候変動や環境問題についてのソリューションであることももちろん、BMWを駆るドライバーにも明白なメリットをもたらしています。1995年から今日までの間に欧州で販売したニューモデルのCO₂排出量を約29%削減し、排出ガスを集計値の大幅な引き下げに貢献しました。



喜びは、さまざまな形で訪れる。



BMW Financial Services

BMW Financial Servicesでは、一人でも多くのお客様にBMWをお楽しみいただくために、ライフスタイルに合わせたプランをご用意しております。月々のお支払をより身近にするBMW Value Loan、所有ではなく合理的な利用をご提供するリースプログラムをはじめとする独自のサービスで、ファイナンス面でもお客様のBMWライフをより魅力的に演出いたします。

そして、充実した補償と多彩なサービスが付帯されたBMW自動車保険や、3年間の新車保証が終了した後も、引き続き最長2年間保証するBMW新車延長保証プログラムが、快適で安心なBMWライフをお約束いたします。



BMW Card

駆けぬげる喜びとともに、ライフスタイルを愉しむBMWオーナーの皆様のためのクレジットカードです。BMW Diners CardとBMW VISA Cardの2種類をご用意しております。BMW正規ディーラーをはじめ、国内外のダイナースクラブ加盟店やVISA加盟店でご利用いただくと、ご利用金額に応じてポイントを取得できます。ポイントは、キャッシュバックなどのオリジナル・プログラムでご利用いただけます。

また、お客様のカー・ライフをサポートするETCカードも、もちろんご用意しております。



BMW Magazine

「BMW Magazine」は、BMWオーナーのための特別編集の雑誌です。国際版からの抜粋記事と国内編集記事によりドイツ発のニューモデル情報や、トラベル、カルチャーなどのライフスタイル情報をお伝えします。BMW車をご購入いただくと、2年間にわたって自動的に送付され、3年目以降は1年ごとにご購読を継続することができます。

Website

BMWでは、ウェブサイトwww.bmw.co.jp、モバイルサイトmobile.bmw.jpを開設しています。ウェブサイトでは、ムービーや画像を使用して、最新モデルの魅力をさまざまな視点からわかりやすく紹介。装備、オプション、イベント・キャンペーンなどについても、最新の情報をご覧いただけます。また、BMWブランド、テクノロジー、スポーツ、ライフスタイル・コレクションなど、あなたのBMWライフをいっそう深める多彩なコンテンツもご用意。さらに全国のBMW正規ディーラー・ウェブサイトでは、ご購入に関する詳細な情報もご覧いただけます。試乗のご希望、見積のご依頼、資料請求などのリクエストは、常時ウェブサイトで受け付けております。



BMW Driving Experience

エクスペリエンスは、喜びをさらに深めます。BMWのすべてのモデルは、常に最高のドライビング・プレジャーを実現すべく開発されていますが、他のスポーツ・ギヤと同様に、よりうまく使いこなせるようになれば、愉しさもさらに深まります。BMWドライビング・エクスペリエンスは、テスト・コースや、サーキットなどを使用し、熟練のインストラクターの指導のもと、運転経験の少ない方からベテラン・ドライバーまで、誰もが愉しみながら体験できます。安全な環境で、BMW車の高いパフォーマンスや安全性を確かめながら、より高度な運転技術を身につけることができます。安全運転の基礎講習から燃費運転、緊急時の危険回避テクニック体験、さらにはサーキット走行まで、プログラムは多岐にわたります。より詳しい内容につきましては、BMWのウェブサイトwww.bmw.co.jp/dtをご覧ください。

しかし、私たちはこの結果に満足することはありません。2006年から2012年にかけて、自動車製造におけるエネルギーや水などの消費量を30%削減する新たな目標を掲げています。さらに、オーストリアのシュタイアーにあるBMWのエンジン工場では、夢の製造プロセスを実現。2007年以降、この工場では一滴の排水も出さない製造に成功しています。

もちろん、BMWを長期間ご愛用いただいた後は、どの車両も容易かつ経済的にリサイクルすることが可能です。日本においては自動車リサイクル法に基づき、使用済み自動車として適正処理されます。BMWグループのサステナビリティ活動の詳細につきましては、<http://www.bmwgroup.jp>をご覧ください。

BMWに関する
お問い合わせ先:

BMWカスタマー・
インタラクティブ・センター
0120-269-437
www.bmw.co.jp



駆けぬげる歓び

本カタログに記載の語元やデータおよび写真は、日本で販売されるモデルとは細部で異なる場合があります(ヨーロッパ仕様車の写真を含みます)。また、一部オプションを含みます。詳細に関しましては、お近くのBMW正規ディーラーまでお問い合わせください。

記載の事項および写真の著作権は、BMW AG(ドイツ)およびビー・エム・ダブリュ株式会社に関連します。無断転載を禁じます。

BMW M recommends  **EDGE**



森林管理協議会 (Forest Stewardship Council®) に認証された森林からの原料および管理された原料を含む FSC® 認証紙を使用しています。