

# Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1



**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



## 走りの本能に火をつける。

高速走行時の安定感に満ちたハンドリングをもたらすEdition 1専用エアロパーツ。

GT 4ドアクーペにおけるトップパフォーマンスを思いのままに操るための、AMGパフォーマンスシート、

AMGパフォーマンスステアリングにイエローアクセントをあしらった専用フルレザー内装。

力強い存在感をさらに精悍に際立たせる、21インチ鍛造アルミホイール、AMGエクステリアナイトパッケージ、AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム。

そこに漲るモータースポーツへの飽くなき情熱が、駆る者の本能に火をつける。



※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。



# Special Equipment (特別装備)

特別装備以外の装備は、Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+に準じますが、乗車定員4名(後席2名乗車)となるため、分割可倒式シート(分割比率40:20:40〔後席〕)は非装着となります。また、シートヒーター・プラス〔前席〕、アームレストヒーター〔ドアアームレスト、センターアームレスト〕、マルチコントロールシートバック〔前席〕、ドライビングダイナミックシート〔前席〕、リラクゼーション機能〔前席〕、PRE-SAFE®インバルスサイドが非装着となります。装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT 4-Door Coupéのカタログをご覧ください。

## ■AMGパフォーマンスパッケージ

- ・AMGパフォーマンスシート(マグマグレー/ブラック、ナツパレザー、イエローステッチ入)
- ・Edition 1専用ポリッシュ/マットブラックペイント21インチAMGクロススポークホイール(鍛造)

## ■Edition 1専用エアロパーツ(ハイグロスブラック)

- ・専用フロントスポイラーリップ
- ・フリック
- ・専用リアディフューザー
- ・アジャスタブルリアウイングスポイラー

## ■AMGエクステリアナイトパッケージ(ハイグロスブラック)

- 〔フロントバンパートリム、ドアミラーカバー、サイドスカート、リアディフューザートリム、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド〕

## ■ガラススライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

## ■AMGパフォーマンスステアリング

- (DINAMICA、イエローステッチ・イエローセンターマーキング入、Edition/バッジ、ハイグロスブラックシフトパドル付)

## ■フルレザー仕様(ナツパレザー、イエローステッチ入)

## ■AMGマットカーボンファイバーインテリアトリム

- イエローシートベルト
- 専用AMGフロアマット(イエローステッチ入)

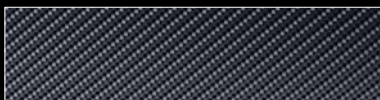
# Materials



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト(メタリックペイント)



内装:マグマグレー/ブラック(ナツパレザー、イエローステッチ入)



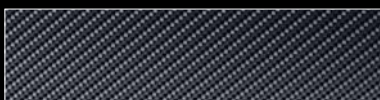
インテリアトリム:AMGマットカーボンファイバー



ボディカラー:グラファイトグレー(メタリックペイント)



内装:マグマグレー/ブラック(ナツパレザー、イエローステッチ入)



インテリアトリム:AMGマットカーボンファイバー

# Price List (価格)

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ Edition 1 車両本体価格(消費税込み) **2,477万円** 期間限定モデル(2019年3月末日受付終了予定)

- 車両本体価格はメーカー希望小売価格であり、付属品価格及び税金(消費税を除く)、保険料、登録などに伴う諸費用を含まない参考価格です。
- 販売価格は、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。
- 上記の費用以外にリサイクル料金が別途必要になります。
- 車両本体価格はタイヤフィット、標準工具一式付きの価格です。
- 仕様などにより、納車時期に差が生じる場合があります。また、期間限定にてご注文をお受けいたしますが、注文状況によっては受付期間が変更となる場合があります。

メルセデス・ベンツ日本オフィシャルホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>  
 Mercedes-AMGオフィシャルサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。

# Technical Data (主要諸元) [欧州参考値]

Mercedes-AMG GT 63 S 4MATIC+ エディション 1			
車両型式	—		
運転タイプ	ステアリング	左	
	トランスミッション	電子制御9速A/T	
駆動方式	四輪駆動(4WD)		
エンジン	エンジン型式	M177	
	種類・シリンダー数	DOHC V型8気筒 ツインターボチャージャー付	
	総排気量	cc	3,982
	ボア×ストローク	mm	83.0×92.0
	最高出力	kW(PS) / rpm(EEC)	470(639) / 5,500~6,500
	最大トルク	N·m(kgf·m) / rpm(EEC)	900(91.8) / 2,500~4,500
	圧縮比	8.6	
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射(直噴)	
	使用燃料 / 燃料タンク容量	ℓ	無鉛プレミアム・ガソリン/80
重量・定員	車両重量	kg	—
	乗車定員	名	4
性能	最小回転半径	m	—
	燃費消費率	WLTCモード	km/ℓ
		市街地モード(WLTC-L)	km/ℓ
		(国土交通省審査値) 郊外モード(WLTC-M)	km/ℓ
		高速道路モード(WLTC-H)	km/ℓ
主要燃費向上対策	—		
環境情報	カーエアコン冷媒の種類(GWP値*1) / 使用量	g	R134a(1,430*2) / —
寸法	全長	mm	5,054
	全幅	mm	1,953
	全高	mm	1,447
	ホイールベース	mm	2,951
	トレッド(前)	mm	—
	トレッド(後)	mm	—
	最低地上高	mm	—
	ラゲッジスペース(VDA方式)	ℓ	461
ブレーキ(前/後)	ベンチレーテッドディスク/ベンチレーテッドディスク		
タイヤサイズ(前/後)	275/35R21 / 315/30R21		

\*1: GWP - Global Warming Potential(地球温暖化係数)。

\*2: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。

■記載の諸元は予告なく変更することがありますのでご了承ください。また上記諸元表は欧州仕様の数値(参考値)を基に作成しておりますので、メーカー発表の資料に記載されるものと異なる場合もあります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※使用した写真は、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。

※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。

※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。

※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。

※このカタログの内容は、2019年2月現在のものです。

製造事業者: Daimler AG