

The new Mercedes-AMG GT Roadster



50 YEARS AMG

AMG
DRIVING PERFORMANCE



Roadster

刺激に満ちたオーブンドライブを予感させる、美しいロードスターフォルム。
ダイナミックな造形と高い質感が、心地よい高揚で包み込むコックピット。
強烈なパワー、研ぎ澄まされたハンドリングとともに、
むきだしのスピードとひとつになる、かつてない本能の歓び。
それは、駆る者の魂をどこまでも解き放つ、究極のオープンスポーツカー。



●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。

Contents

Technology
Open Air

14-19
20-21

Design & Quality
Safety & COMAND System

22-23
24-25

Customize
Motorsports

26-45
46-47

AMG GT Driving Club

48-49



GT

Mercedes-AMG GT Roadster

ボディカラー:ヒヤシンスレッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



4.0 sec.

それは、オープンスポーツカーの強烈な発進を実証する0-100km/h加速タイム。
実現するのは、トランスアクスルレイアウトによる理想的な前後重量配分、
高レスポンスでパワフルなパワートレイン、
力強いグリップをもたらすスポーツサスペンションと機械式LSD。
スロットルオンとともに立ち上がる、とてつもない加速が心をふるわせる。

※数値は欧州参考値です。



476 PS

それは、4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンがもたらす最高出力。
実現するのは、画期的なレイアウトのツインターボチャージャー、クローズドデッキのアルミクランクケース、
NANOSLIDE®シリンダーウォール加工などの、最先端エンジンテクノロジー。
溢れるほどのパワーと俊敏なレスポンスによって、
かつてない歓びの世界へと、あっという間に到達する。

Mercedes-AMG GT Roadster

ボディカラー:ヒヤンズレッド
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT Roadster

内装: シルバーパール/ブラック(ナッパレザー)
インテリアトリム: AMGシルバークローム
(オプション装着車)

GT C



※写真は欧州仕様車です。

Mercedes-AMG GT C Roadster

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)



3.7 sec.

それは、トップパフォーマンス ロードスターの爆発的な発進性能を実証する0-100km/h加速タイム。

実現するのは、専用開発のエンジン&トランスミッションと、

よりボリューム感を増したリアフェンダーに収められたワイドタイヤ。

さらに、電子制御LSD、AMGリア・アクスルステアリングなどがもたらす驚異的な旋回性能も獲得。

そこにあるのは、かつてない歓喜が全身を突き抜ける、しびれるほどのパフォーマンス。

※数値は欧州参考値です。



557 PS

それは、専用ターボチャージャーや制御プログラムを与えられた

4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンがたたき出す最高出力。

専用のギア比などを与えられたAMGスピードシフトDCTとともに、

俊敏なレスポンスと怒濤のパワーで、

アドレナリンが溢れ出す速度域へ、駆る者を連れ去る。

Mercedes-AMG GT C Roadster

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト
(オプション装着車)

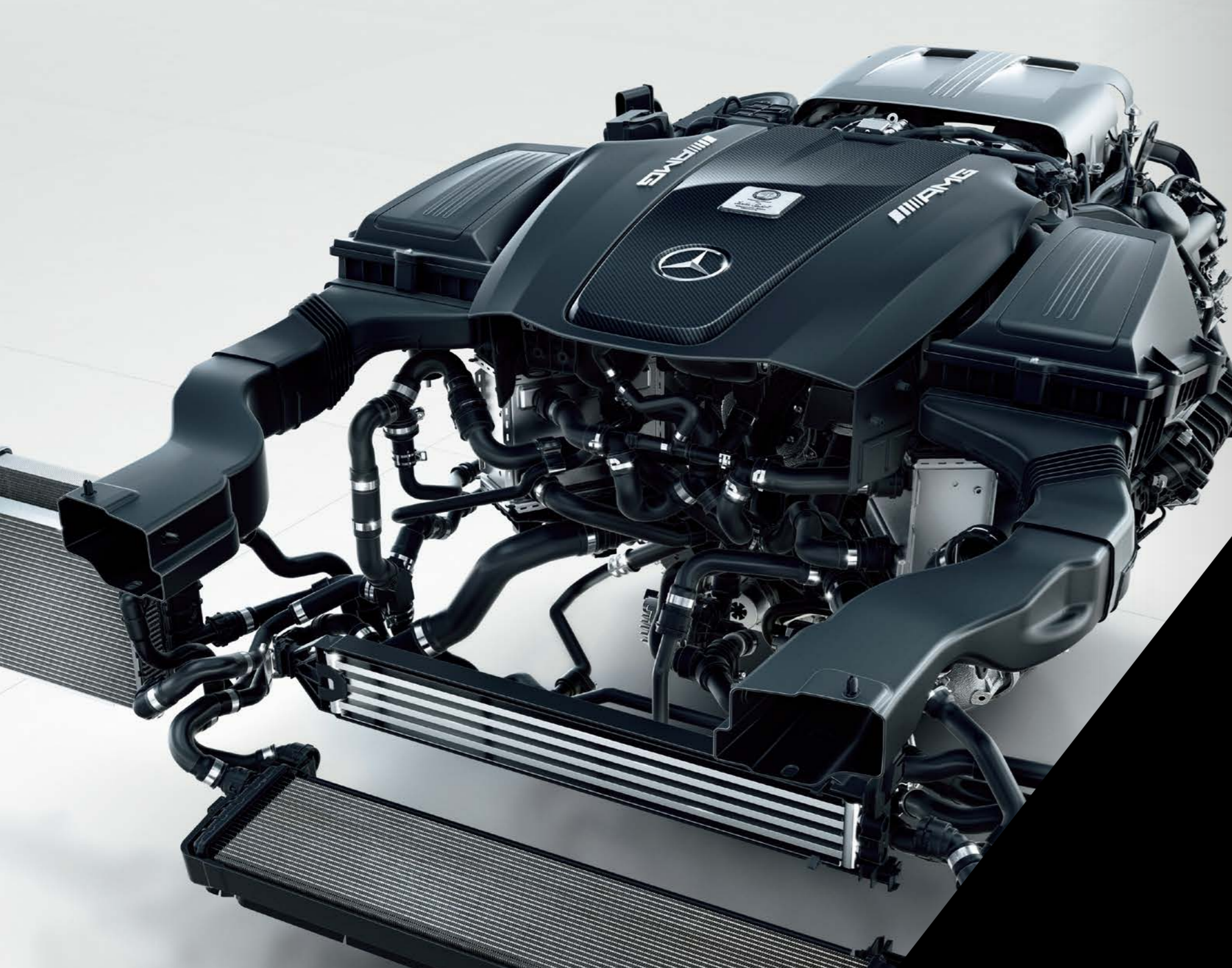
※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GT C Roadster

内装: マキアートベージュ/ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー])
インテリアトリム: AMGカーボン
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



次世代のハイパフォーマンスと高効率を実現する 4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

2つのターボチャージャーをVバンク内側に配置する革新的な“ホットインサイドV”レイアウトを採用。コンパクトなサイズとともに、ターボチャージャーへの最適なエアフローをもたらすことでハイパワーと俊敏なレスポンス、高い環境性能を獲得しています。軽量でありながら高い強度を実現するために、砂型鋳造されるクローズドデッキのアルミクランクケースを採用。ピストンを鍛造アルミ製とするとともに、シリンダーウォールにはNANOSLIDE® 摩擦低減加工を施しました。また、ドライサンプ方式の採用で車両の低重心化と、高い横Gがかかる高速コーナリングでの安定したオイル供給を確保しました。これらMercedes-AMGの先進技術の粋を結集することで、Mercedes-AMG GT ロードスター(以下GT ロードスター)は350kW(476PS)/6,000rpm、

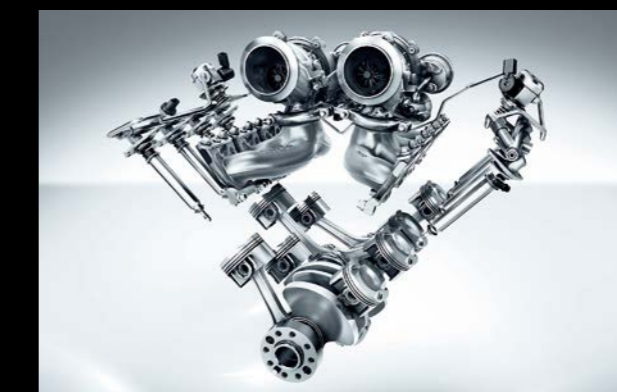
630N・m(64.2kgf・m)/1,700~5,000rpmを発生。さらに、Mercedes-AMG GT C ロードスター(以下GT C ロードスター)は、専用ターボチャージャー、制御プログラム、Mercedes-AMG GT S より約0.7kg軽いフライホイールなどを採用。これらによって、トップパフォーマンス ロードスターにふさわしい410kW(557PS)/5,750~6,750rpm、680N・m(69.3kgf・m)/1,900~5,500rpmを発生します。さらに、第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーをツインターボと組み合わせることで、非常に効率的な燃焼も実現。次世代のリアルスポーツカーにふさわしい素早いレスポンス、溢れるほどのパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

究極のハンドリングと快適性のための ダイナミックエンジントランスミッションマウント

エンジンマウントとトランスミッションマウントそれぞれに磁性体入の液体マウントを搭載。各種センサーの情報からドライビングの状況を検知して、マウントの硬さを調整します。通常走行時は、柔らかいマウントによって、ドライブトレインからのノイズと振動を効果的に遮断。快適性を高めます。ダイナミックなドライビング時には、マウントを硬くすることでドライブトレインのロールモーションを減少。走行安定性を大幅に向上させるとともに、よりダイレクトなステアリングレスポンスと路面からのフィードバックによって、極限的に俊敏なドライビングが愉しめます。(Mercedes-AMG GT C ロードスターに標準装備)



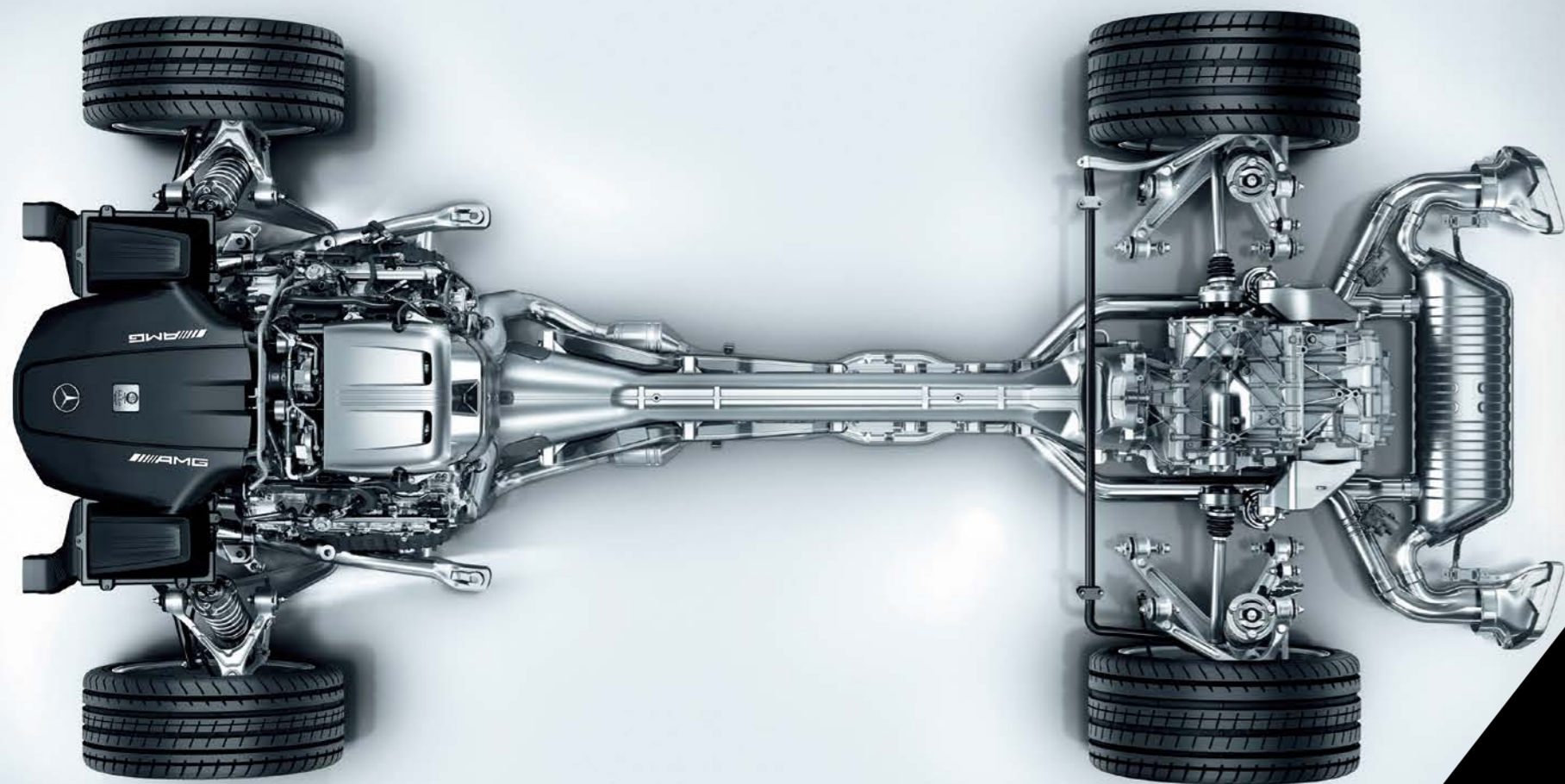
4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン



ホットインサイドV



ダイナミックエンジントランスミッションマウント



自由自在なドライビングのための AMGスピードシフトDCT

エンジンパワーを途切れることなく駆動輪に伝え続けるデュアルクラッチ式を採用。素早いシフトタイムによって、ドライバーのアクセルワークに瞬時に反応。シームレスな加速をもたらします。さらに、4つのシフトモードを設定しました。「C(Comfort)」は、燃費と快適性を優先するモード。「S(Sport)」と「S+(Sport Plus)」は、よりスポーティなドライビングが楽しめるモード。「I(Individual)」は、様々なパラメーターを個別に設定できるモードです。Mボタンを押せばマニュアル操作も可能。またGT Cロードスターは、さらなるパフォーマンスのためにギア比が変更され、サーキット走行に最適な「RACE」モードも装備しています。



AMGスピードシフトDCT

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

シーンに合わせたサウンドが愉しめる AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

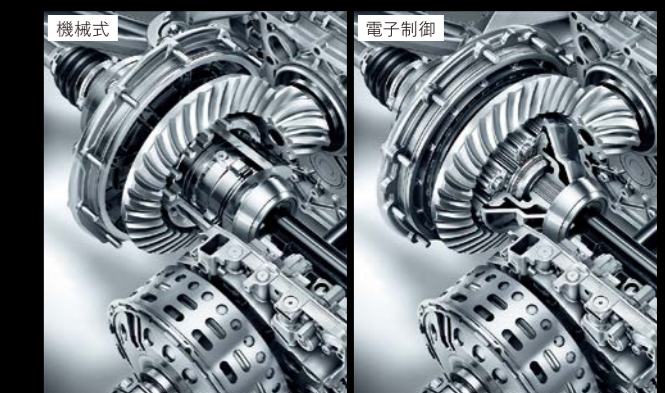
マフラー内のエグゾーストフラップによって、排気音を切り替えるエグゾーストシステム。トランスミッションがC(Comfort)、S(Sport)モードのときはエグゾーストフラップを閉じることで、住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。ダイナミックな走りが味わえるS+(Sport Plus)、RACEモードでは、エグゾーストフラップが開き、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにモータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでもAMGドライブユニットの専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。
(Mercedes-AMG GT Cロードスターに標準装備、Mercedes-AMG GTロードスターにオプション設定)



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

様々な状況で絶大なトラクションと安定性を確保する AMGリミテッド・スリップ・デフ

GTロードスターには機械式AMGリミテッド・スリップ・デフを採用。すべてのドライビング状況で強力なトラクションと安定感に満ちた思いのままのハンドリングが愉しめます。さらに、GT Cロードスターには電子制御AMGリミテッド・スリップ・デフを採用。走行状況と路面の摩擦係数に応じて、可変ロック機構がより素早くきめ細かに作動することで、ダイナミックなハンドリング、強力なトラクションに加え、コーナリングスピードも向上。様々な道で、絶大な安心感と愉しさを実現します。



AMGリミテッド・スリップ・デフ

俊敏で安定した思いのままのハンドリングを叶える AMGリア・アクスルステアリング

前輪の操舵と連動して、後輪も操舵する機構。電子制御コントロールユニットが、車速、フロントステアリングアングル、サイドスリップアングルなどのデータから運転状況を判断して、最適な後輪操舵量を計算。約100km/h以下での走行時は、前輪と逆方向に後輪がステア(最大約1.5°)。コーナリング時の回頭性を高めるとともに、駐車時などの取り回しやすさを向上させます。約100km/h以上での走行時は、前輪と同じ方向に後輪がステア(最大約0.5°)。安定性の高い高速コーナリングやレーンチェンジを実現。サーキットにおけるラップタイム向上に貢献します。

(Mercedes-AMG GT C ロードスターに標準装備)

※数値はすべて欧州参考値。



AMGリア・アクスルステアリング

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

優れた安全性、快適性、俊敏性を実現する AMGパラメーターステアリング

舵角に応じてギア比を変化させることにより、ロック・トゥ・ロックの回転数を減少させたダイレクトステアリングを採用。駐車時や市街地など、ステアリングを大きく操作する場合の操作量を減らしながら、高速走行時には優れた直進安定性を実現します。さらに車速だけでなく、選択したAMGダイナミックセレクトのドライブモードによってもパワーアシスト量に変化。スポーティなドライビング時にはアシスト量が減り、正確なステアリングフィールと路面からのダイレクトなフィードバックが得られます。



AMGパラメーターステアリング

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する 前後ダブルウィッシュボーンサスペンション

モータースポーツの技術が直接フィードバックされたダブルウィッシュボーン式を全モデルに採用。GT ロードスターに搭載されるAMGスポーツサスペンションは、軽量でありながら非常に高い剛性を確保することで、明快なロードフィールと正確無比なハンドリングを実現します。さらに、GT C ロードスターには、電子制御ダンピングシステムを備えたAMG RIDE CONTROLスポーツサスペンションを装備。「C」「S」「S+」の3つのモードが選べ、サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

思いのままのドライビングをサポートする 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

センターコンソールのAMGドライブユニットのボタンで3つのモードが選べます。「ESP® ON」は、高レベルな安全性を確保する標準モード。「ESP® SPORT Handling」では、システム介入前に一定のドリフトアングルを許容するスポーティなドライビングが楽しめます。そして、「ESP® OFF」は、サーキットでの高度にダイナミックなドライビングのためにESP®がオフになるモードです。さらに、カーブ・ダイナミック・アシストが高速コーナリング時に後輪内側にブレーキをかけてアンダーステアを減少。ダイナミックな走りを安心して堪能することができます。

※「ESP® SPORT Handling」モードと「ESP® OFF」モードは、ブレーキペダルを強く踏み込むと「ESP® ON」モードへと切り替わります。



3ステージESP®

高速走行時の安定性を高める 最先端のエアロダイナミクス

リトラクタブルリアスポイラーは、約120km/hを超えると自動的にリフトアップ。高速走行時のスタビリティを高めます。約80km/h以下になると自動で格納されます。また、120km/hまでは、ボタン操作によるリフトアップ/格納が可能です。さらに、フロントバンパー内部にエアパネルと呼ばれる14枚の垂直ルーバーを装備。通常時は閉じることで空気抵抗を減らすとともにリフトを低減します。エンジンの冷却ニーズが高くなると自動でオープン。高レベルの空力性能と冷却性能を両立します。

※数値はすべて欧州参考値。



リトラクタブルリアスポイラー

望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのコントローラーで、GT ロードスター/ GT C ロードスターを望みのままのキャラクターにセッティングできます。

- C(Comfort): 快適性と燃費重視のモードです。
- S(Sport): スポーティなドライビングが楽しめるモードです。
- S+(Sport Plus): よりダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- I(Individual): エンジン、エクゾーストシステム*1、サスペンション*2、トランスミッション、3ステージESP®のパラメーターを個別に設定できます。
- RACE(Mercedes-AMG GT C ロードスター専用)*3: サーキット走行のためにすべてのパラメーターが変化するモードです。

*1: AMGパフォーマンスエクゾーストシステム装着車のみ。
*2: AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション装着車のみ。
*3: RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。



AMGダイナミックセレクト設定画面



クーペのように静かな アコースティックソフトトップ

ソフトトップには、最先端の技術が注ぎ込まれています。遮音性を飛躍的に向上させる素材を効果的に組み合わせた3層構造を採用。クローズ状態ではオープンモデルであることを忘れるほどの静粛性、快適性ととも、高い耐久性も実現します。さらに、マグネシウム、スチール、アルミニウムを効果的に組み合わせた軽量構造を採用。車両の低重心化にも貢献します。また、クリアな後方視界を確保するガラス製リアウインドウも採用。センターコンソールのスイッチで、約50km/hまでなら走行中でも約11秒で開閉できます。



アコースティックソフトトップ

寒いときでもオープンエアドライブが 愉しめるエアスカーフ

風の巻き込みを抑えた快適なキャビン環境に加え、乗員の首まわりを暖めるエアスカーフを採用しました。これは、シートバックに内蔵したヒーターによって暖めた空気を、ヘッドレストに設けたエアアウトレットから吹き出して乗員の首まわりを暖める機構。温かさが3段階で選べ、さらに車速などに合わせて風量が自動で調整されます。季節を選ぶことなく快適なオープンエアドライブが愉しめます。



エアスカーフ

オープン走行時の快適性を高める ドラフトストップ

キャビンへの後方からの風の巻き込みを効果的に低減するポリカーボネート製のドラフトストップ。高速走行時や寒い日のドライビングなどでの快適性を高めます。運転席と助手席間の後方に簡単に取り付けることができます。使用しないときは付属の保護カバーに入れて、トランクルームにコンパクトに収納することができます。



ドラフトストップ

Design & Quality

モータースポーツの栄光を受け継ぐ AMGパナメリカーナグリル

15本の垂直クロームルーバーをもつフロントグリルを採用。その起源は、1952年にメキシコで開催されたパナメリカーナロードレースで優勝した、伝説の300 SLレースカー。もうひとつの起源は、現役のレーシングカーとして活躍しているMercedes-AMG GT3。GTロードスター／GT Cロードスターが、連綿と続くモータースポーツの栄光を受け継ぐとともに、最先端のモータースポーツテクノロジーを与えられた存在でもあることを、誇らしげに主張します。

さらなる高性能と迫力の存在感をもたらす GT Cロードスターのワイドボディ

GT Cロードスターは、GTロードスターよりさらに大型のリアフェンダーを装着したワイドボディを採用。これにより、ワイドタイヤの装着、リアトレッドの拡大が可能になり、コーナリングスピードとトラクション性能の向上を実現しました。また、拡幅に合わせて、クロームアクセントがあしらわれたダイナミックな造形のサイドスカート、空力性能の向上に貢献する大型のエアアウトレットを組み込んだリアバンパーといった迫力のデザインを採用。Mercedes-AMG GTロードスターのトップモデルとしての圧倒的な存在感をもたらします。

圧倒的なダイナミクスのベースとなる 軽量・高剛性なアルミニウムスペースフレーム

様々なアルミニウムパーツを最適に使い分ける革新的な構造を採用するとともに、ロードスター専用、サイドシルやフロアなどの強化を実施。軽量でありながら非常に高い強度を実現しています。フロントモジュールは軽量なマグネシウム製とすることで、高度な俊敏性に貢献します。さらに、炭素繊維を使用したカーボンSMC製のトランクリッドを採用するなど、徹底的に軽量化を追求しました。また、様々な方向の衝撃からキャビンを守る“衝撃吸収ボディ構造”も採用しています。



AMGパナメリカーナグリル



リアフェンダー



カーボンSMC製軽量トランクリッド

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

Safety & COMAND System



事故防止・軽減に効果を発揮する レーダーセーフティパッケージ



ディスタンスパイロット・ディストロニックは、レーダーセンサーにより先行車を認識して、最適な車間距離を自動でキープ。ドライバーの疲労を軽減し、安全性を高める装備。ブラインドスポットアシストは、レーダーセンサーにより、車両の斜め後方をモニター。そこにクルマがいる場合は、警告によって安全な車線変更をサポートする装備。レーンキーピングアシストは、フロントウインドウのカメラが前方の車線を認識。ドライバーの不注意による走行車線の逸脱を教えてくれる装備です。

事故の予防や、万一のときの安全性を 高める先進安全装備

LEDハイパフォーマンスヘッドライトは、昼光色に近い純白の光が優れた視認性を確保。夜間走行時の安全性を高めます。アダプティブハイビームアシストは、交通状況に応じてヘッドライトの照射範囲を自動調整。常に最大限の視界を確保します。PRE-SAFE®(プレセーフ)は、危険回避のため急ハンドルや急ブレーキの操作をすると、電動シートベルトテンショナーの作動やサイドウインドウの自動クローズなどによって、安全装備の効果の最大化を図ります。

直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える 最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8.4インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。iPhone/iPodなどが接続できる2つのUSBメディアインターフェース、ラジオ、ビデオファイル再生、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。



先進の安全装備



LEDハイパフォーマンスヘッドライト



COMANDシステム

※写真は欧州仕様車です。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

The image is a promotional advertisement for Mercedes-AMG customization. It is split into two main sections by a diagonal line. The upper-left section shows four Mercedes-AMG alloy wheels with different designs, arranged in a 2x2 grid on a dark asphalt surface with a yellow line. The lower-right section shows four brake components, including perforated brake discs and high-performance brake calipers in red and yellow, also arranged in a 2x2 grid. The background is dark, making the metallic parts stand out.

Customize

あなたの感性を解き放つ一台が仕立てられる
カスタマイズシステム

アルミホイール、ブレーキ、シート、フルレザー仕様、インテリアトリム、
シートベルト、サウンドシステム、ステップカバー、エンジンカバーなどが
無償または有償で自由に組み合わせいただけます。

あなたの感性を心地よく解き放つ一台をお仕立てください。

Mercedes-AMG GT Roadster



Mercedes-AMG GT Roadster ボディカラー:ヒヤシンズレッド

※実際の車両にはエアスカートが装着されます。



※実際の車両にはエアスカートが装着されます。

内装:ブラック(ナッパレザー) インテリアトリム:AMGシルバークローム

※写真は欧州仕様車です。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GT Roadster				
内装色		ブラック	マロン	ホワイト/ブラック	レッドベッパー/ブラック	シルバーパール/ブラック
インテリア	標準シート素材	ナッパレザー 801	ナッパレザー 804	—	ナッパレザー 857	ナッパレザー 858
	有償オプションシート素材	ナッパレザー フルレザー仕様 501	ナッパレザー フルレザー仕様 504	ナッパレザー フルレザー仕様 555	ナッパレザー フルレザー仕様 557	ナッパレザー フルレザー仕様 558
	標準インテリアトリム	AMGシルバークローム				
	有償オプションインテリアトリム	AMGピアノブラック/ウッド/AMGカーボン				
	標準シートベルトカラー	ブラック				
	有償オプションシートベルトカラー	シルバー/レッド				
ボディカラー	標準フロントウィンドウフレームカラー	ブラック(ファブリック)				
	有償オプションフロントウィンドウフレームカラー	ブラック(レザーDINAMICA)				
	マグネタイトブラック(M)	183				
	イリジウムシルバー(M)	775				
	プリリアントブルー(M)	896				
	セラナイトグレー(M)	992				
AMGソーラービーム(M)	278					
ダイヤモンドホワイト(M)	799					
ヒヤシンズレッド(M)	996					
セラナイトグレー/マグ(マット)	297					
イリジウムシルバー/マグ(マット)	982					

—は設定なし (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント

※ソフトトップの内張りにはファブリック(ブラック)となります。

主要装備

エクステリア

- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール
- リトラクタブルリアスポイラー
- ドラフトストップ
- アコースティックソフトトップ
- LEDハイパフォーマンスヘッドライト

インテリア

- メモリー付パワーシート[運転席・助手席]*1
- シートヒーター[運転席・助手席]
- エアスカート
- AMGスポーツシート(ナッパレザー)
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー)

シャーシ

- AMGスポーツサスペンション
- 機械式AMGRIMITED・スリッパ・デフ
- AMG強化ブレーキシステム

機能装備

- 3ステージESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)
- AMGスポーツエグゾーストシステム
- AMGパラメーターステアリング
- AMGスピードシフトDCT
- AMGドライブユニットシステム
- キーレスゴー
- クライメートコントロール(左右独立調整)

*1: ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。

レーダーセーフティパッケージ

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト

オーディオ/ビジュアル&コミュニケーション

- COMANDシステム
- 8.4インチワイドディスプレイ、COMANDコントローラー、タッチパッド、音声認識機能
- ナビゲーション機能:HDDナビゲーション、VICCS3メディア
- オーディオ/ビジュアル機能:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)*2、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth® オーディオ機能
- コミュニケーション機能:COMANDオンライン*3



Webサイトでご興味のあるモデルと装備を選択することで、お支払い総額が簡単にわかる見積シミュレーションをご用意しています。



※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

*2: テレビをご視聴の際は、COMANDシステムのメニューから外部入力(AUX)を選択し、付属のリモコンでの操作が必要となります。
*3: COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、COMANDオンライン機能ご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスの利用をおすすめします。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



Wheels, Brakes & Interior trim

思い描く走り表現する アルミホイール

チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイールが標準装備。さらに、3つのアルミホイールがご用意いただけます。

- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール(標準装備)
- マットブラックペイント19/20インチAMG5スポークアルミホイール(オプション設定)
- 19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(オプション設定)
- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(オプション設定)



チタニウムグレーペイント19/20インチ
AMG5スポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチ
AMG5スポークアルミホイール



19/20インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント19/20インチ
AMGクロススポークアルミホイール(鍛造)

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する ブレーキシステム

圧倒的なハイパフォーマンスに対応するAMG強化ブレーキシステムが標準装備。さらに強力な制動性能と優れた耐フェード性能を発揮する、軽量のAMGカーボンセラミックブレーキもご用意しました。

- AMG強化ブレーキシステム(標準装備)
- AMGカーボンセラミックブレーキ(オプション設定)

※AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



AMG強化ブレーキシステム



AMGカーボンセラミックブレーキ

室内の質感を高めるインテリアトリム

標準装備のAMGシルバークロームのほか、2種類がご用意いただけます。

- AMGシルバークロームインテリアトリムパッケージ(標準装備)
 - ・AMGシルバークロームインテリアトリム
 - ・AMGシルバークロームドアトリム
- AMGピアノラッカーウッドインテリアトリムパッケージ(パッケージオプション設定)
 - ・AMGピアノラッカーウッドインテリアトリム
 - ・AMGピアノラッカーウッドドアトリム
- AMGカーボンインテリアトリムパッケージ(パッケージオプション設定)
 - ・AMGカーボンインテリアトリム
 - ・AMGカーボンドアトリム



AMGシルバークローム



AMGピアノラッカーウッド



AMGカーボン

高純度のナチュラルサウンドが心地よい Burmester®サラウンドサウンドシステム

ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発した2種類のオーディオシステムがご用意いただけます。

- Burmester®サラウンドサウンドシステム(オプション設定)
- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム(オプション設定)



Burmester®サラウンドサウンドシステム



Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム

乗車時のスポーツマインドを高める AMGステップカバー

AMGロゴ入のステンレスステップカバーが標準装備。さらに、2種類のステップカバーをご用意しました。

- AMGステンレスステップカバー(標準装備)
- AMGイルミネーテッドステップカバー(オプション設定)
- AMGカーボンファイバーステップカバー(オプション設定)



AMGステンレスステップカバー



AMGイルミネーテッドステップカバー



AMGカーボンファイバーステップカバー

室内のアクセントとして選べる シートベルトカラー

ブラックのシートベルトが標準装備。さらに2色がご用意いただけます。

- ブラックシートベルト(標準装備)
- シルバースーツベルト(オプション設定)
- レッドシートベルト(オプション設定)



ブラックシートベルト



シルバースーツベルト



レッドシートベルト

心地よく身体をホールドする

AMGスポーツシート

スムーズな手触りが特徴のナツパレザーを使用したAMGスポーツシートが標準装備。さらに、上質なドライビング空間を創造するフルレザー仕様もご用意しました。

- AMGスポーツシート(標準装備)
- フルレザー仕様(オプション設定)
- ・ レザーDINAMICAフロントウインドウフレームライナー



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

AMGスポーツシート(ブラック)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

AMGスポーツシート(マロン)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

AMGスポーツシート(レッドベッパー/ブラック)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

AMGスポーツシート(シルバーパール/ブラック)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

フルレザー仕様(ブラック)(有償オプション)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

フルレザー仕様(マロン)(有償オプション)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

フルレザー仕様(ホワイト/ブラック)(有償オプション)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

フルレザー仕様(レッドベッパー/ブラック)(有償オプション)



※実際の車両にはエアスカーフが装着されます。

フルレザー仕様(シルバーパール/ブラック)(有償オプション)

ハイパワーエンジンの存在感を際立たせる AMGカーボンファイバーエンジンカバー

スバルタンなカーボン素材が、4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンの存在感を鮮やかに際立たせる、カーボンファイバー製のエンジンカバーです。
(オプション設定)



AMGカーボンファイバーエンジンカバー

ダイナミックなハンドリングと快適性を両立する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

電子制御ダンピングシステムを備えたAMGスポーツサスペンション。「C」「S」「S+」の3つのモードが選べ、サーキットやワインディングでのダイナミックなドライビングと、街中や長距離移動時の快適性を高い次元で両立します。
(オプション設定)



AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

シーンに合わせたサウンドが愉しめるエグゾースト
フラップ付AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
トランスミッションがC(Comfort)、S(Sport)モードのときは住宅街や街中はもちろん、長距離クルージングなどにも最適な落ち着いたサウンドを響かせます。S+(Sport Plus)では、加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などにモータースポーツを彷彿とさせるエモーショナルなサウンドが堪能できます。またどのモードでもAMGドライブユニットの専用ボタンでサウンドを切り替えることができます。
(オプション設定)



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム



AMGパフォーマンスエグゾーストシステムスイッチ

スポーティネスと快適性を高める AMGパフォーマンスシートパッケージ

ダイナミックなドライビング時にしっかり身体をホールドするAMGパフォーマンスシート、正確なドライビングをサポートするAMGパフォーマンスステアリング、快適性を高めるシートベンチレーターのパッケージです。
●AMGパフォーマンスシートパッケージ(パッケージオプション設定)
・AMGパフォーマンスシート
・シートベンチレーター[運転席・助手席]
・AMGパフォーマンスステアリング(ナツバレザー/DINAMICA)



AMGパフォーマンスシート



シートベンチレーター[運転席・助手席]



AMGパフォーマンスステアリング(ナツバレザー/DINAMICA)

Mercedes-AMG GT C Roadster



Mercedes-AMG GT C Roadster ボディカラー:AMGソーラービーム



内装:ブラック(フルレザー仕様[ナッパレザー]) インテリアトリム:AMGカーボン

※写真は欧州仕様車です。

ボディカラーと内装の組み合わせ

■納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GT C Roadster								
内装色		ブラック	マロン	ホワイト/ブラック	レッドベーパー/ブラック	シルバーパール/ブラック	サドルブラウン/ブラック	マキアートベージュ/ブラック		
アンビエンス	標準シート素材	ナッパレザー フルレザー仕様 501	ナッパレザー フルレザー仕様 504	ナッパレザー フルレザー仕様 555	ナッパレザー フルレザー仕様 557	ナッパレザー フルレザー仕様 558	-			
	有償オプションシート素材	-							ナッパレザー フルレザー仕様 (ダイヤモンドステッチ入) 564	ナッパレザー フルレザー仕様 (ダイヤモンドステッチ入) 565
	標準インテリアトリム	AMGカーボン								
	有償オプションインテリアトリム	AMGマットカーボン								
	標準シートベルトカラー	ブラック							ベージュ	
ホイールカラー	有償オプションシートベルトカラー	シルバー/レッド							-	
	フロントウィンドウフレームライナー	ブラック(レザーDINAMICA)							ベージュ(レザーDINAMICA)	
	マグネタイトブラック(M)	183								
	イリジウムシルバー(M)	775								
	ブリリアントブルー(M)	896								
セレナイトグレー(M)	992									
AMGソーラービーム(M)	278									
ダイヤモンドホワイト(M)	799									
ヒヤシンスレッド(M)	996									
セレナイトグレーマダ(マット)	297									
イリジウムシルバーマダ(マット)	982									

-は設定なし (M):メタリックペイント (マット):艶消しペイント
※ソフトトップの内張りはファブリック(ブラック)となります。

主要装備

エクステリア

- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- ハイグロスクロームアクセント

インテリア

- フルレザー仕様(ナッパレザー)
- レザーDINAMICAフロントウィンドウフレームライナー
- シートベンチレーター[運転席・助手席]
- AMGパフォーマンスシート
- AMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA、ステッチ入)
- センターコンソールアームレスト(AMGエンボス付)
- AMGカーボンインテリアトリムパッケージ
・AMGカーボンインテリアトリム ・AMGカーボンドアトリム

シャーシ

- AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション
- ダイナミックエンジントランスミッションマウント
- AMGリア・アクスルステアリング
- 電子制御AMGリミテッド・スリッパ・デフ
- AMGレッドブレーキ・キャリパー

機能装備

- AMGパフォーマンスエグゾーストシステム
- イエローメーターゲージ



ハイグロスクロームアクセント

レーダーセーフティパッケージ

- ブラインドスポットアシスト
- ディスタンスパイロット・ディストロニック
- レーンキーピングアシスト

オーディオ/ビジュアル&コミュニケーション

- Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム
- COMANDシステム
- 8.4インチワイドディスプレイ、COMANDコントローラー、タッチパッド、音声認識機能
- ナビゲーション機能: HDDナビゲーション、VICIS3メディア
- オーディオ/ビジュアル機能: AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)*1、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth® オーディオ機能
- コミュニケーション機能: COMANDオンライン*2

*1: テレビをご視聴の際は、COMANDシステムのメニューから外部入力(AUX)を選択し、付属のリモコンでの操作が必要となります。
*2: COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。また、COMANDオンライン機能ご利用時の通信料などは、別途お客様のご負担となります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。ご利用いただける携帯電話の機種につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



※装備についての詳細は、The new Mercedes-AMG GT Roadster Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

Wheels, Brakes & Interior trim

思い描く走り表現する アルミホイール

チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイールが標準装備。さらに、3つのアルミホイールがご選びいただけます。

- チタニウムグレーペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール(標準装備)
- マットブラックペイント19/20インチAMG5ツインスポークアルミホイール(オプション設定)
- 19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(オプション設定)
- マットブラックペイント19/20インチAMGクロススポークアルミホイール(鍛造)(オプション設定)



チタニウムグレーペイント19/20インチ
AMG5ツインスポークアルミホイール



マットブラックペイント19/20インチ
AMG5ツインスポークアルミホイール



19/20インチAMGクロススポーク
アルミホイール(鍛造)



マットブラックペイント19/20インチ
AMGクロススポークアルミホイール(鍛造)

圧倒的なハイパフォーマンスに対応する ブレーキシステム

圧倒的なハイパフォーマンスに対応するAMG強化ブレーキシステムが標準装備。さらに強力な制動性能と優れた耐フェード性能を発揮する、軽量のAMGカーボンセラミックブレーキもご用意しました。

- AMGレッドブレーキ・キャリパー(標準装備)
- AMGカーボンセラミックブレーキ(オプション設定)

*AMGカーボンセラミックブレーキは、サーキットでの高負荷走行に特化した設計のため、通常使用時には、音が発生する場合や、ブレーキフィーリングが異なるなどの特性がありますので、ご注意ください。



AMGレッドブレーキ・キャリパー



AMGカーボンセラミックブレーキ

室内の質感を高める インテリアトリム

標準装備のAMGカーボンのほか、AMGマットカーボンがご選びいただけます。

- AMGカーボンインテリアトリムパッケージ(標準設定)
 - ・AMGカーボンインテリアトリム
 - ・AMGカーボンドアトリム
- AMGマットカーボンインテリアトリムパッケージ(パッケージオプション設定)
 - ・AMGマットカーボンインテリアトリム
 - ・AMGマットカーボンドアトリム



AMGカーボン



AMGマットカーボン

高純度のナチュラルサウンドが心地よい
Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム
ハイエンドオーディオ専門メーカー、ブルメスター社と共同開発。11個のハイパフォーマンススピーカー、11チャンネル・1,000Wの高出力アンプなどで極めて高精細なナチュラルサウンド空間を創造します。
〈標準装備〉



Burmester®ハイエンドサラウンドサウンドシステム

乗車時のスポーツマインドを高める AMGステップカバー

AMGロゴ入のステンレスステップカバーが標準装備。さらに、2種類のステップカバーをご用意しました。

- AMGステンレスステップカバー(標準装備)
- AMGイルミネーテッドステップカバー(オプション設定)
- AMGカーボンファイバーステップカバー(オプション設定)



AMGステンレスステップカバー



AMGイルミネーテッドステップカバー



AMGカーボンファイバーステップカバー

室内のアクセントとして選べる シートベルトカラー

ブラックのシートベルトが標準装備。さらに2色がお選びいただけます。

- ブラックシートベルト(標準装備)*
- シルバーシートベルト(オプション設定)
- レッドシートベルト(オプション設定)

*:内装色にマキアートベージュ/ブラック(オプション設定)を選択した場合は、ベージュシートベルトとなります。



ブラックシートベルト*



シルバーシートベルト



レッドシートベルト

Seats & Options

心地よく身体をホールドする AMGパフォーマンスシート

スポーティネスと快適性を高めるAMGパフォーマンスシートパッケージを標準装備しています。

- AMGパフォーマンスシートパッケージ(標準装備)
 - ・AMGパフォーマンスシート*
 - ・シートベンチレーター【運転席・助手席】
 - ・AMGパフォーマンスステアリング(レザーDINAMICA、ステッチ入)
- フルレザー仕様*

*: シートカラーにサドルブラウン/ブラック、マキアートベージュ/ブラックを選択した場合、ダイヤモンドステッチが施され、有償オプションとなります。その他の色を選択した場合はダイヤモンドステッチは施されず、標準装備となります。



AMGパフォーマンスシート(ブラック)



AMGパフォーマンスシート(マロン)



AMGパフォーマンスシート(ホワイト/ブラック)



AMGパフォーマンスシート(レッドペッパー/ブラック)



AMGパフォーマンスシート(シルバーパール/ブラック)



AMGパフォーマンスシート(サドルブラウン/ブラック)(有償オプション)



AMGパフォーマンスシート(マキアートベージュ/ブラック)(有償オプション)

ハイパワーエンジンの存在感を際立たせる AMGカーボンファイバーエンジンカバー

スパルタンなカーボン素材が、4.0ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジンの存在感を鮮やかに際立たせる、カーボンファイバー製のエンジンカバーです。
(オプション設定)



AMGカーボンファイバーエンジンカバー

Color combinations

ソフトトップカラー



740 ブラック

ペイントカラー



183 マグネタイトブラック



278 AMGソーラービーム



297 セレナイトグレーマグノ



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



896 ブリリアントブルー



982 イリジウムシルバーマグノ



992 セレナイトグレー



996 ヒヤジンスレッド

自由に組み合わせられる ソフトトップカラーとボディカラー

3種類のソフトトップカラーと9種類のボディカラーを設定。
Mercedes-AMG GT ロードスターを所有する喜びをさらに
高める組み合わせが、自由にお選びいただけます。

Color combinations

ソフトトップカラー



743 ベージュ

ソフトトップカラー



747 レッド

ペイントカラー



183 マグネタイトブラック



278 AMGソーラービーム



297 セレナイトグレーマグノ



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



896 プリリアントブルー



982 イリジウムシルバーマグノ



992 セレナイトグレー



996 ヒヤジンスレッド

ペイントカラー



183 マグネタイトブラック



278 AMGソーラービーム



297 セレナイトグレーマグノ



775 イリジウムシルバー



799 ダイヤモンドホワイト



896 プリリアントブルー



982 イリジウムシルバーマグノ



992 セレナイトグレー



996 ヒヤジンスレッド

Motorsports



私たちを鍛え、真実を見せてくれる
もうひとつのテストトラック。

モータースポーツでの勝利と経験はMercedes-AMGというブランドの源泉。
モータースポーツが私たちを鍛え、私たちの実力を証明してくれるからです。
Formula 1[®]には、2012年にMERCEDES AMG PETRONASチームと
エンジンメーカーMERCEDES AMG High Performance Powertrainsが
代表となって参加。

2016年シーズンには、前々年、前年に続いてドライバーズ&
コンストラクターズのWタイトルを獲得しました。

さらに、1996年以来メディカルカーとセーフティカーを提供。

2015年シーズンからは、Mercedes-AMG GTが
セーフティカーとして活躍しています。

AMG GT Driving Club



AMG GTの真価を体感する。

Mercedes-AMG GTのオーナーのみが参加できる
AMG GT Driving Club。

クラブでは、オーナー自身のクルマによるサーキット走行会を開催しています。
経験豊かなアドバイザーに、サーキット走行を基本から学ぶプログラム。
安全走行のための講習や、ブレーキング、スキッドコントロールといった
ドライビングトレーニングを実施。

サーキット走行では、Mercedes-AMG GTのポテンシャルを存分に引き出し、
コースを疾走できるはずです。

日常では決して知ることのできない、
Mercedes-AMG GTの真価を体感してください。

※GT ロードスターで参加されるお客様は、横転した際の安全を確保するため、ロールバーの装着を推奨いたします。
※プログラム内容の一部がGT クーペと異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Driving Club

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証を無料で提供いたします。

3年間
走行距離無制限
無料保証

一般保証

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車 6ヶ月点検

新車 12ヶ月点検

新車 24ヶ月点検

法定点検＋メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ／COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時
(メルセデス・ケア期間中2回)

有料

保証プラス

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと
だんぜんお得です。



一般保証、
24時間ツーリングサポート、
メンテナンス保証を
無料で提供いたします。

一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理

24時間ツーリングサポート 万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。

メンテナンス保証 法定点検＋メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで) メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検＋メーカー指定の点検項目 油類類・定期交換部品／消耗部品／交換工賃 (36ヶ月目まで)

●使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケーター」が表示したタイミングで「法定点検＋メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でいたします。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

●弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3 エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナーエレメント/エンジンオイルフィルター/エアコン用フィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター

消耗部品*3 ファンベルト (Vベルト) / ブレーキパッド / ブレーキディスク / ブレーキパッドセンサー

*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。

*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

*メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡りする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

保証プラス

一般保証、
24時間ツーリングサポートが
有料で継続いただけます。

申込期間 新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内)
期間 新車登録後37ヶ月目から24ヶ月目
内容 一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。

※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。

※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡りする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。



お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

Accessories

駆る者の魂をどこまでも解き放つ究極のオープンスポーツカーを、あなただけの一台に。

ドライブレコーダー
39,800円



AMGフロアマット プレミアム
129,600円



AMG10スポークアルミホイール
フロント用19インチ 162,000円
リア用20インチ 197,640円



ウィンタータイヤ&ホイールセット

※写真はイメージです。
※サイズ、価格等の詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※価格は、2017年8月現在のメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)です。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文のため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

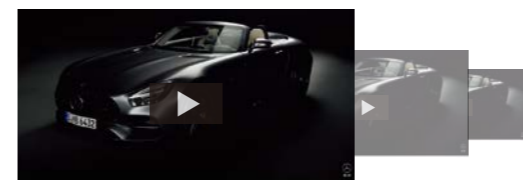


そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。
<http://www.mercedes-benz.jp/accessory/gt-roadster/>

動画コンテンツや見積シミュレーションなど新型 Mercedes-AMG GT ロードスターがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。

動画コンテンツにアクセス。

走行シーンやイメージ動画、機能をより理解していただくための機能説明動画などがご覧いただけます。



新型 Mercedes-AMG GT
ロードスターの
スペシャルサイトは
こちらから。

見積シミュレーションにアクセス。

ご興味のあるモデルと装備を選択することで、エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



※画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。

全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100 km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※RACEモードは、サーキット走行専用のモード設定です。公道では使用せずに、クローズドサーキットのみで使用してください。※版權は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※iPhone/iPodは、Apple Inc.の登録商標です。※Burmester®は、Burmester Audiosysteme GmbHの商標または登録商標です。※"FORMULA 1®"およびこれらに関連する標章は、フォーミュラワングループ会社である"フォーミュラワンライセンシングビービー(Formula One Licensing BV)"の商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年8月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト
<http://www.mercedes-amg.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。