

# The GLE

GLE and GLE Coupé



Mercedes-Benz



都市の日常を洗練で満たす、  
スタイリッシュなプレミアムSUV。

最上を求める意志が磨き上げたスタイリング、贅を尽くしたモダンなインテリア、  
力強さと快適が高次元で融合するドライビングのGLE。

美しい躍動をまとう流麗なスタイリング、ラグジュアリーに満ちたスポーティなインテリア、  
SUVの常識を超えた俊敏でパワフルなドライビングのGLE クーペ。

それは、時代を颯爽と駆けるために、そのすべてを研ぎ澄ませて生まれた、  
スタイリッシュな2つのプレミアムSUV。



## BlueTEC

トルクフルでクリーンな  
最先端ディーゼルエンジン搭載モデル

GLE 350 d 4MATIC  
GLE 350 d 4MATIC  
(Leather version)  
GLE 350 d 4MATIC Sports

GLE 350 d 4MATIC Coupé  
GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

## Mercedes-AMG

AMG専用開発の  
V6ツインターボエンジン搭載モデル

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC  
Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé

次世代のパフォーマンスと高効率を実現する  
V8ツインターボエンジン搭載モデル

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC  
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

### Contents

Intelligent drive 12-15

4MATIC 16-17  
BlueTEC 18-19

Utility 20-21  
COMAND System 22-23  
Design & Quality 24-25

Mercedes-AMG 26-39  
Lineup/Materials(GLE) 40-47  
Lineup/Materials(GLE Coupé) 48-53

Support 54  
Accessories & Collection 55

●本カタログに掲載の写真は一部日本仕様と異なります。



すべてのディテールを研ぎ澄ませた、力強い洗練をまとう。

GLE 350 d 4MATIC  
ボディカラー：カバンサイトブルー  
(オプション装着車)



GLE 350 d 4MATIC

内装: ブラック(レザーツイン)  
インテリアトリム: ダークブラッシュドアルミニウム



GLE 350 d 4MATIC (Leather version)

内装: ブラック(本革)  
インテリアトリム: ブラウンウォールナットウッド

どこにいても心地よい、上質でモダンなインテリア。



すべての道で体感する、思いのままの上質なドライビング。

GLE 350 d 4MATIC Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー  
(オプション装着車)

都市の風景と調和する、ロー&ワイドの流麗なスタイル。



GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー  
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



胸高鳴る、贅に満ちたスポーティな空間。

GLE 350 d 4MATIC Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: ブラックポブラウド  
※写真は一部日本仕様と異なります。



GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: ブラックポブラウド

# Intelligent drive

ATTENTION ASSIST

Active Brake Assist  
with cross-traffic function

REAR CPA

Parking Pilot

Active Lane Keeping Assist

Adaptive Highbeam Assist Plus

Active Blind Spot Assist

Distance Pilot DISTRONIC  
with Steering Pilot



※写真は欧州仕様車です。

## 事故調査から生まれる安全技術

1939年、ベラ・バレニーの「自動車の衝突安全性」の研究から始まった、80年近くにわたる安全性追求の歴史。1959年には、世界に先駆けて「衝突実験」を開始。1969年には、事故調査チームを発足。以来4,000件以上もの事故を分析してきました。そして、さらなる安全性の向上には、クルマが周囲の状況を常に認識し、危険が差し迫った際には即座に反応する必要があることを発見。ここから生まれたのが、安全性、ストレス軽減、快適性がかつてない次元に引き上げる「レーダーセーフティ」という革新技術です。メルセデスにとっての「最良の安全性」とは、数年にも及ぶ入念な事故調査や、その結果にもとづく改良の積み重ねから生まれるもの。交通事故ゼロを全力で追求する私たちの姿勢は、これからも決して変わることはありません。

## 交通事故ゼロを目指して。

「事故なき社会を目指す」メルセデスの安全思想、Intelligent drive。詳しくは、スペシャルサイト <http://intelligent-drive.jp/> をご覧ください。



## Intelligent drive

### 配光モードを自動で切り替える LEDインテリジェントライトシステム

走行状況や天候に応じて5つの機能を自動で選択するインテリジェントライトシステムをフルLEDで実現。様々なシーンに応じて良好な視界を確保し、ドライバーの安全運転をサポートします。

- カントリーモード  
対向車線側を広く明るく照らすことで、歩行者などを素早く発見できます。
- アクティブライトシステム  
車速などに応じて、ステアリングを切った方向にヘッドライトの向きを調整します。
- ハイウェイモード  
高速走行時に、より遠くまでの視界を確保します。
- フォグランプ強化機能  
悪天候時に視界を確保するとともに眩しさを軽減します。
- コーナリングライト  
交差点などでの右左折時に進行方向内側の視認性を高めます。

### 常に最大限の視界を確保する アダプティブハイビームアシスト・プラス

ライトスイッチが“AUTO”のときにハイビームを使用すると作動。フロントウィンドウ上部に取り付けられたカメラにより前方の交通状況を検知して、対向車や前走車など、他の車両にハイビームが当たらないよう自動的に照射範囲を制御しながら、常に最大の視界を確保します。また、道路標識などにハイビームが反射すると、自動的に減光し眩惑を防止します。進路や歩行者、危険箇所などを早い段階で確認できるので、ナイトドライビングの安全性を飛躍的に高めます。

※作動速度範囲:約30km/h~

### 注意力低下を教えてくれる アテンションアシスト

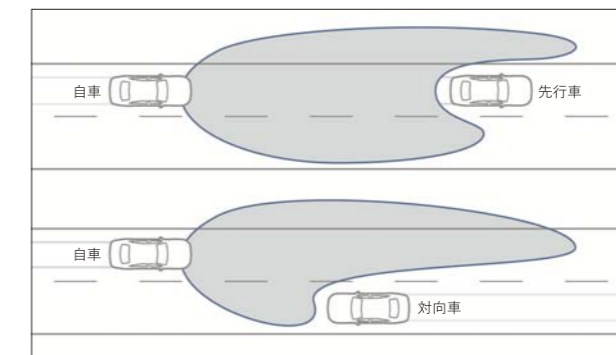
高速道路で長時間にわたる運転を行っているときなどに、70以上のパラメーターで運転スタイルを分析。疲労レベルを5段階で視覚的に表示します。さらに運転者の疲労や注意力の低下を検知すると、警告音とともに休憩を促すメッセージをマルチファンクションディスプレイに表示。COMANDシステムナビゲーションで、サービスステーションなどの検索が可能です。ON、OFFのほかにも警告を早めに行うことでより安全性を高める“Sensitive”モードも搭載しています。

※作動速度範囲:約60~200km/h



LEDインテリジェントライトシステム

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



アダプティブハイビームアシスト・プラス



アテンションアシスト





# Radar Safety Package

## ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット

〈最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減〉

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングパイロットを装備。レーダーセンサーとステレオマルチパースカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時に先行車両への追従走行をサポートします。

※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約30~200km/h  
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングパイロットが解除されます。

## リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

〈後方からの衝突被害を軽減〉

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、インジケーターによりドライバーに警告します。自車が停止中で後続車が十分に減速しない場合は、後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。これにより玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

## アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

〈衝突回避能力が大幅に向上〉

衝突の危険性を感知し警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキングでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動します。それでもドライバーが反応しない場合、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動することで、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。アクティブブレーキアシストは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができます。

※作動速度範囲:約7~200km/h  
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

〈突然目の前に現れた危険にも反応〉

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパースカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、アクティブブレーキアシストが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h  
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

## アクティブブラインドスポットアシスト

〈安全な車線変更をサポート〉

ミラーで見えない死角エリアに車両がいる場合、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯し注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポートします。

※作動速度範囲:約30~200km/h

## アクティブレーンキーピングアシスト

〈疲労や不注意による車線逸脱を防止〉

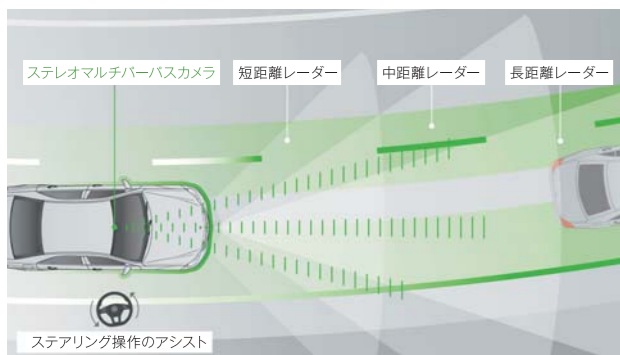
フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングが断続的に微振動しドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

**!**

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。

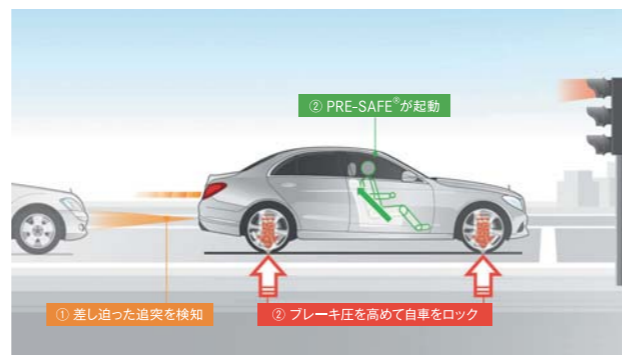
※アクティブブレーキアシストは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性があると判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない、もしくは作動しても十分な制動力が得られない場合があります。



ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロット



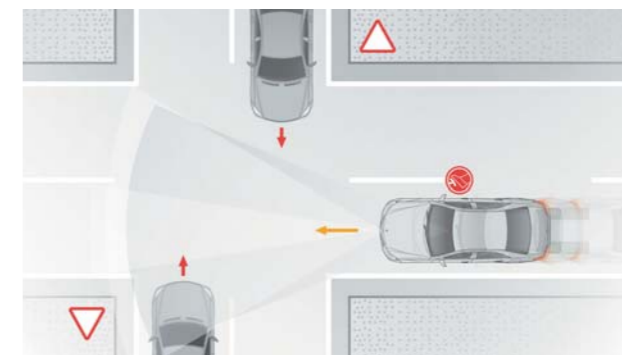
ディスタンスパイロット・ディストロニック&ステアリングパイロットのディスプレイ表示



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)



アクティブブレーキアシスト(歩行者検知機能付)

# 4MATIC



※写真は欧州仕様車です。

## 4MATIC

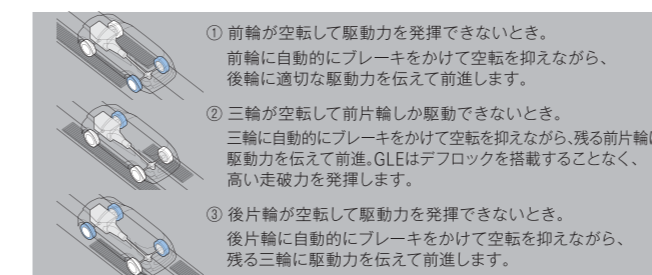
### オールラウンドな走行性能と高い安全性のフルタイム四輪駆動4MATIC

4MATICはエンジントルクを前輪50%:後輪50%の比率で配分する全天候型フルタイム四輪駆動システム。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などではESP®との連携で、タイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。さらに、メルセデスの4MATICは軽量コンパクトな設計により燃費向上にも貢献します。

### 安定した駆動力と挙動を保つESP®(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

4MATIC専用に最適化したESP®が、走行状況に応じて四輪の駆動力を適正に配分。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で必要に応じて各輪に自動的にブレーキをかけて駆動力を回復させます。

※ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。



ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

### 悪路走行に備える安心のオフロードモード

センターコンソールのスイッチを押すだけで各機能が作動し、オフロードでの安定性と走破性がよりいっそう向上します。

●オフロードABS(アンチロック・ブレーキング・システム)  
砂利道や急な下り坂などを約30km/h以下で走行中、前輪に一定の間隔で自動的に強くブレーキをかけます。タイヤを敢えてロックさせることにより、制動停止距離の短縮を図ります。

●オフロードASR(アクセルレーション・スキッド・コントロール)  
ASRの機能をオフロードの走行状況に最適化させ、土などの軟らかい路面や砂利道でのトラクションを高めます。

●9G-TRONICのシフトタイミング変更  
シフトチェンジを抑制し、走行状況に最適なギアを保つよう自動的にコントロールします。

●スロットル開速度の遅延  
アクセルを踏んだときにエンジンのスロットルバルブが開く速度を遅らせることで、車速のコントロールを容易にします。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、GLE クーペ全モデルを除く全車に標準装備〉



DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

### 急勾配の下り走行でも車速を自動制御するDSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速で走行できます。速度は、クルーズコントロールのレバー操作により約2~18km/hの範囲で設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので安定した走行を可能にします。

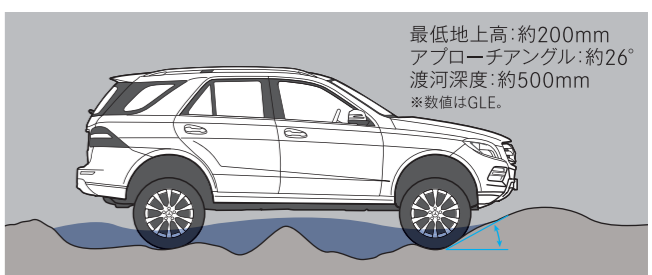
〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICを除くGLE全モデル、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペに標準装備〉

### 坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

センサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキペダルから足を離れた後も数秒間、制動状態を保持。確実な坂道発進を容易にすることでドライバーへの負担を減らします。

### 余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチ角度、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地を走るハードなドライビングに備えています。



ロードクリアランス

# BlueTEC



※写真は欧州仕様車です。

## BlueTEC

### さらなる走りの歓びと環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は190kW(258PS)/3,400rpm、最大トルクは620N・m(63.2kgf・m)/1,600~2,400rpmを発生。強大なトルク&パワーを実現しました。また、可変エンジンマウントを採用することで、かつてない静粛性と低振動性を実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。さらに、ECOスタートストップ機能や、DPF\*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

\*: DPF…Diesel Particulate Filter (粒子状物質除去フィルター) の略称。

GLE 350 d 4MATIC全モデル、GLE 350 d 4MATIC クーペ全モデルは、国土交通省による「平成27年度燃費基準+20%達成車」の認定を取得しています。

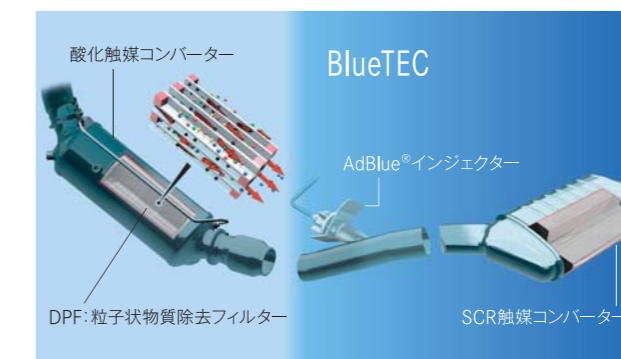


3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

### 有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

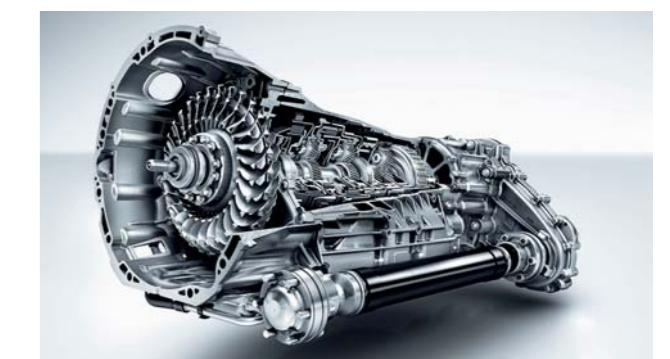
エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®(尿素水溶液)を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

### 快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーツドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。(Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペを除く全車に標準装備)



9G-TRONIC

# Utility



ラゲッジルームの機能性を高めるEASY-PACK装備  
EASY-PACK自動開閉テールゲートは、運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でテールゲートを自由な角度で止めることができます。さらに、荷室のプライバシーを守るEASY-PACKラゲッジルームカバー\*も装備しました。

\*:GLE クーペ全モデルには装備されません。



EASY-PACKラゲッジルームカバー\*



EASY-PACK自動開閉テールゲート

## Utility

幅広く使い分けられる、  
フラットで広いラゲッジルーム

通常時でもGLE:690ℓ(VDA方式)、GLE クーペ:650ℓ(VDA方式)を実現する広大なラゲッジルームを確保。後席にはバックレストを左右2:1で前方に倒せる分割可倒式シートを装備しました。ダブルフォールディング機構を採用することで、フラットなフロアを実現。ラゲッジ容量は、GLE:2,010ℓ(VDA方式)、GLE クーペ:1,720ℓ(VDA方式)にまで広がります。また、リアシートバックレストには、角度が

9段階に変えられるリクライニング機構を採用。乗る人がリラックスできるお好みの角度にシートバックを倒すことができるほか、バックレストを立てることで、大きな荷物を積むときなどに、ラゲッジスペースを拡げることができます。



分割可倒式シート[後席](分割比率2:1)



分割可倒式シート[後席](分割比率2:1)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。

# COMAND System



## 直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらに2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

### COMANDシステムの多彩な機能

- 8インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICs3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル: AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン: インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiテザリング/Bluetooth®テザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- スマートフォン連携機能: Apple CarPlay、Android Auto™



## COMAND System

### 案内する

わかりやすい情報表示と、先進のVICs対応でスムーズに案内



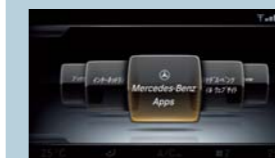
ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICsサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。



### つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能



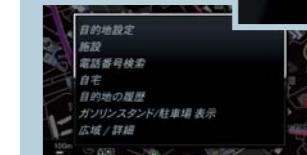
インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。



### 操る

手元で、音声で、簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。

### 聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

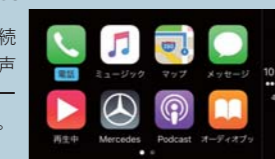


USBメディアインターフェース

### 拡がる

かつてないカーインフォテインメント体験、Apple CarPlayとAndroid Auto™

COMANDシステムにスマートフォンを接続すれば、COMANDコントローラーや音声認識機能などで操作が可能。かつてないカーインフォテインメントが簡単に楽しめます。



Apple CarPlay

### 観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際には、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。  
 ※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※Apple CarPlay対応のiPhone、Android Auto™対応のスマートフォンについて詳しくは、メルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。※Apple CarPlayのiPhone、Android Auto™のスマートフォンのデータ通信にかかる費用(通信費など)はお客様のご負担となります。  
 ※写真は一部仕様が異なる場合があります。

## Design & Quality



インテリジェントライトシステムを搭載したLEDハイパフォーマンスヘッドライト

多彩なライト機能をフルLEDで実現し、良好な視界を確保します。メインビームのほか、ウインカー、ポジショニングライト、コーナリングライトのすべてにLEDを採用。さらに長寿命・低消費電力なので環境適合性にも優れています。



サイドシルエットにアクセントを与えるステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

滑りにくいステップとして乗降時に役立つ機能に加え、サイドシルエットにアクセントを与えます。

〈GLE 350 d 4MATIC スポーツ、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、GLE 350 d 4MATIC クーペスポーツ、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備。その他のモデルに販売店オプション設定〉



後席の快適性を高めるプライバシーガラス【後席左右・リアウインドウ】

後席への外からの視線と日差しを遮断。外光の眩しさや室内の温度上昇を抑え、快適性を高めます。



ドライバーが求める様々なセッティングが選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、スロットルレスポンスと9G-TRONICのシフトスケジュールが変化します。快適性や燃費を優先するモードから、素早いレスポンスでスポーティなドライビングが楽しめるモードまでの、5つのモードが選べます。



キーを使わずに解錠やエンジン始動ができるキーレスゴー

キーを身につけているだけでドアを開けることができる機能。給油口／テールゲートも自動で解錠されます。また、キーを取り出さなくてもボタンを押すだけでエンジンが始動できます。



夜の室内を上質に演出するアンビエントライト(3色)

センターコンソール、ドアパネルの間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポーラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べ、明るさの調整も可能です。〈GLE 350 d 4MATIC、GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備〉



周囲の状況を映像で把握できる360°カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



狭い場所での取り回しをサポートするパークトロニック

前後バンパーに埋め込まれた超音波センサーで障害物との距離を感知。接近状況をインジケーターやアラーム音で知らせ、狭い場所での取り回しをサポートします。



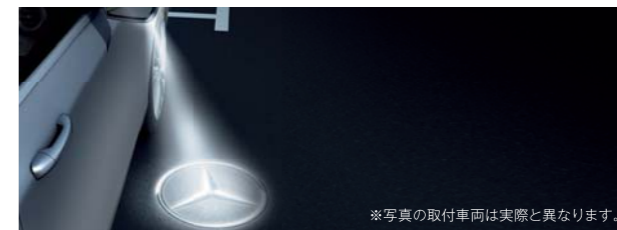
縦列および並列駐車をサポートするパーキングパイロット(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。



寒い季節などの快適性を高めるシートヒーター【前席】

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。



プレミアムSUVを所有する喜びを高めるブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席／助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーの喜びを高めます。



開放感あふれるパノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)

広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、室内全体にひとときの明るさと開放感をもたらします。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



※パーキングパイロット(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。  
※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。  
※パーキングパイロット(縦列・並列駐車)、360°カメラシステムとも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# Mercedes-AMG

モータースポーツへの情熱が生み出す、最先端のトップパフォーマンス。

力強いダイナミズムをまとう迫力のエアロフォルム、

圧倒的な加速と絶大なスタビリティで駆る者の心をふるわせるMercedes-AMG GLE。

アグレッシブで美しい躍動が宿るロー&ワイドフォルム、

とてつもないパワーと究極のハンドリングで操る者を歓喜の世界へと連れ去るMercedes-AMG GLEクーペ。

そこにあるのは、モータースポーツへの飽くなき情熱が生み出す、

プレミアムSUVのトップパフォーマンス。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



※写真は一部日本仕様と異なります。

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC



強烈なパフォーマンスがスタイリッシュに愉しめる、V6 AMG。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

ボディカラー: オプティアンブラック  
(オプション装着車)



Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: ブラックピアノラッカーウッド  
※写真は一部日本仕様と異なります。



# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé



Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé  
内装: ポーセレン/ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: AMGカーボン/ピアノラッカーウッド  
(オプション装着車)

洗練された力強いパフォーマンスに胸高鳴る、V6 SUVクーペ。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé  
ボディカラー: オプシディアンブラック  
(オプション装着車)

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

驚異的なハイパフォーマンスが心ふるわせる、プレミアムSUVの最高峰。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
(オプション装着車)  
※写真は欧州仕様車です。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

内装：ブラック(AMGナッパレザー/本革)  
インテリアトリム：ブラックピアノブラックカーウッド

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

ハイパフォーマンスSUVの常識をくつがえす、超絶ドライビング。



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

内装：ブラック（AMGナッパレザー/本革）  
インテリアトリム：AMGカーボン/ピアノラッカーウッド  
（オプション装着車）  
※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
（オプション装着車）

# AMG Technology

ハイパワーと環境性能を新たなレベルで両立させた

## 3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発したテクノロジーによって、最高出力287kW(390PS)、最大トルク520N・m(53.0kgf・m)を実現。AMGモデルにふさわしい、素早いレスポンス、どこまでも滑らかに溢れ出す強大なパワー&トルク、優れた環境性能を実現しています。

※数値はすべて欧州参考値。



3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

環境性能とさらなるハイパワーを両立した

## 5.5ℓ AMG V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ効率的な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、430kW(585PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kgf・m)/1,750~5,250rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと環境適応性をさらに高いレベルで両立します。また、Mercedes-AMG GLE 63 S クーペに標準装備のAMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)を備えた軽量のAMGパフォーマンスエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫力に満ちたサウンドを奏でます。



5.5ℓ AMG V型8気筒直噴ツインターボエンジン

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC / Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

## ダイナミックで快適な走りを実現する 専用9G-TRONIC

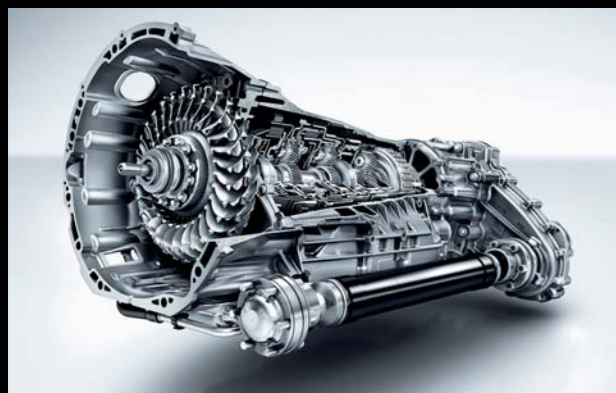
電子制御9速A/T、9G-TRONICのシフトタイムを大幅に短縮。強大なパワーを、途切れることなく駆動輪に伝え続けます。さらに、ダウンシフト時のブリッピング機能によって、心ふるえるダイナミックなドライビングを実現します。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペに標準装備〉

## ダイナミックな走りの楽しさと快適性を高めた AMGスピードシフトプラス

伝達効率とレスポンスをさらに向上させた7速A/Tを搭載。シフトダウン時にはダブルクラッチ操作を電子制御で行うブリッピング機能も採用しました。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備〉



9G-TRONIC

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG GLEを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。快適性と燃費重視の「Comfort」モード、スポーティな「Sport」「Sport+」モード、雪道などに最適な「滑りやすい路面」モード、様々なパラメーターを個別に設定できる「Individual」モードが選べます。

- **Comfort**  
デイルーユースに適した、快適性と燃費性能を優先するモードです。
- **Sport**  
パワートレインとサスペンションがスポーティなセッティングになり、ワインディングなどでダイナミックなドライビングが楽しめるモードです。
- **Sport+**  
パワートレインとサスペンションなどがさらにスポーティなセッティングになり、Mercedes-AMGのハイパフォーマンスカーとしてのパワフルで俊敏なドライビングが堪能できるモードです。
- **滑りやすい路面**  
積雪路などで、パワートレインやESP®などの制御を最適化することで、安心感の高いハンドリングを実現するモードです。
- **Individual**  
エンジン/トランスミッション、ECOスタートストップ機能、ステアリングなどのパラメーターを個別に設定できます。



AMGダイナミックセレクト



## 快適性と操縦安定性を両立する AIRマテックサスペンション

走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムとの組み合わせで、快適な乗り心地とダイナミックな走行性能を高いレベルで両立。高速走行時または「Sport」や「Sport+」モードでは車高を下げ、走行安定性を向上させます。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペに標準装備〉

## 快適性と操縦安定性が高い次元で融合する AMG RIDE CONTROLスポーツサスペンション

様々なシーンで快適な乗り心地と安定した走行性を両立するAIRマテックサスペンションをAMG専用最適化。高速走行時または「Sport」や「Sport+」モードでは車高を下げ、走行安定性を向上させます。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備〉



AIRマテックサスペンション

## 安心感の高い俊敏性を実現する ACTIVE CURVEシステム

各種センサーからの情報をもとにフロント/リアのスタビライザーを電子制御。コーナリング時のロールを抑えるので、快適性や俊敏性を高めます。さらに、高速走行時の直進安定性を向上させるほか、車線変更も安心してスムーズに行えます。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備〉

## かつてない思いのままのドライビング体験をもたらす AMG 4MATIC

Mercedes-AMGが開発した4WDシステム。高性能エンジンのハイパワーを四輪に最適に配分。強烈な発進はもちろん高速走行時の絶大な安定性、ハイスピードコーナリング、そしてコーナー立ち上がりでの加速など、すべての道で思いのままのドライビングが楽しめます。



ACTIVE CURVEシステム

# AMG Technology

## エモーショナルなAMGサウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用開発したエグゾーストシステム。加速時やアクセルオフ時などに放たれる、エモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC、Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペに標準装備〉

## 心ふるわせるV8サウンドを奏でる AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

モータースポーツシーンを彷彿とさせるようなサウンドを実現。加速時やシフトダウンによる自動ブリッピング時などに放たれる、官能的なV8エンジンサウンドが駆る者の心をふるわせます。

〈Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備〉



AMGパフォーマンスエグゾーストシステム

# Lineup



## GLE 350 d 4MATIC



ボディカラー：カバンサイトブルー



### ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。 ●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		GLE 350 d 4MATIC	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーツイン* 011	
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ホーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント  
\*：シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。

### 主要装備

#### エクステリア

- 18インチ10スポークアルミホイール

#### インテリア

- レザーツインシート(前席シートヒーター付)\*
- フルパワーシート
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー)
- ダークブラッシュドアルミニウムインテリアトリム

### オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー

※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

## GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)



ボディカラー：イリジウムシルバー



## GLE 350 d 4MATIC Sports



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



### ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		GLE 350 d 4MATIC (本革仕様)	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	本革 211	
	標準インテリアトリム	ブラウンウォールナットウッド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

### 主要装備

#### エクステリア

- 18インチ10スポークアルミホイール

#### インテリア

- 本革シート(前席・後席シートヒーター付)
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー)
- ブラウンウォールナットウッドインテリアトリム

#### オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント

※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

#### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- ダイナミックセレクト
- キーレスゴー

### ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		GLE 350 d 4MATIC Sports	
インテリア	内装色	ブラック(AMGスポーツシート)	
	標準シート素材	本革(ナッパレザー/本革)* 811	
	標準インテリアトリム	ブラックポブラウド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント  
\*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

### 主要装備

#### エクステリア

- 20インチAMG5スポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、リアスカート]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

#### インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)
- AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)\*
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)
- ブラックポブラウドインテリアトリム

#### オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント

※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

#### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC	
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート)	
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/本革)* 811	
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト (S)	149
	有償	オブシディアンブラック (M)	197
		イリジウムシルバー (M)	775
		ダイヤモンドホワイト (M)	799
		カバンサイトブルー (M)	890
		プリリアントブルー (M)	896
		ダイヤモンドシルバー (M)	988
セレナイトグレー (M)	992		
ヒヤシンスレッド (M)	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

## 主要装備

### エクステリア

- AMGスタイリング [フロントスポイラー、リアスカート]
- ナイトパッケージ [フロントバンパー、ドアミラーカバー、ウインドウモール、ルーフレール、リアバンパー]
- パノラミックスライディングルーフ (狭み込み防止機能付)

### インテリア

- ブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム

### オプション (有償)

- メタリックペイント

※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- LEDインテリジェントライトシステム
- AIRマテックサスペンション
- AMGエグゾーストシステム

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC		AMGエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート)		
	標準シート素材	本革 (AMGナッパレザー/本革)* 541		
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン/ピアノラッカーウッド	
	ルーフライナー	ブラック		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト (S)	149	
	有償	オブシディアンブラック (M)	197	●
		イリジウムシルバー (M)	775	
		カバンサイトブルー (M)	890	
		プリリアントブルー (M)	896	
		ダイヤモンドシルバー (M)	988	
		セレナイトグレー (M)	992	
ダイヤモンドホワイト (M)	799	●		
ヒヤシンスレッド (M)	996			

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

## 主要装備

### エクステリア

- ブラック21インチAMGクロススポークアルミホイール
- AMGスタイリング [フロントスポイラー、リアスカート] (GLE 63 S専用)
- パノラミックスライディングルーフ (狭み込み防止機能付)
- ステンレス製ランニングボード (ラバースタッド付)

### インテリア

- AMGスポーツシート (GLE 63 S専用)
- ナッパレザーインテリア
- AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/DINAMICA)
- ブラックピアノラッカーウッドインテリアトリム

### オプション (有償)

- AMGエクスクルーシブパッケージ
- Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
- AMGカーボン/ピアノラッカーウッドインテリアトリム
- タイヤフィット
- ヒヤシンスレッド (M)
- ダイヤモンドホワイト (M)

※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information (別冊) をご覧ください。  
またはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



# Materials

## ボディカラー

### ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

### メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック\*1



775 イリジウムシルバー\*1



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバノサイトブルー\*1



896 ブリリアントブルー\*1



988 ダイヤモンドシルバー\*1



992 セレナイトグレー\*1



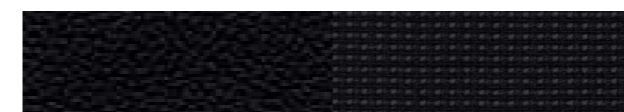
996 ヒヤシンスレッド

\*1: Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATICは無償となります。

## GLE 350 d 4MATIC

### インテリアカラー

レザーツイン\*2



011 ブラック

### インテリアトリム

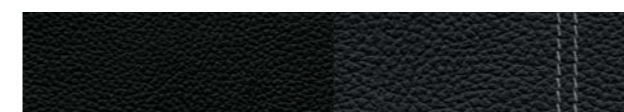


ダークブラッシュドアルミニウム

## Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC

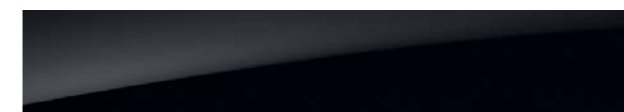
### インテリアカラー

本革(ナッパレザー/本革)\*3



811 ブラック

### インテリアトリム



ブラックピアノラッカーウッド

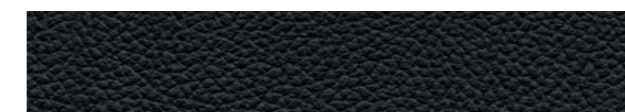
\*2: シート座面中央とバックレスト中央部分がファブリック、その他の部分が人工皮革となります。

\*3: シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。また、コントラストカラーステッチングが施されます。

\*4: シートベルトの色はdesignoグレーとなります。

## GLE 350 d 4MATIC(本革仕様)

本革



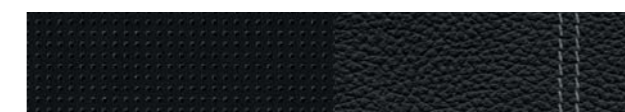
211 ブラック



ブラウンウォールナットウッド

## Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3\*4



541 ブラック



ブラックピアノラッカーウッド

## GLE 350 d 4MATIC スポーツ

本革(ナッパレザー/本革)\*3



811 ブラック



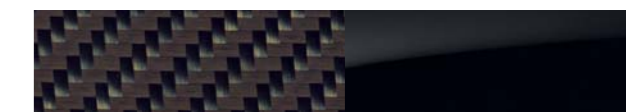
ブラックポプラウッド

## Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC AMGエクスクルーシブパッケージ仕様

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3\*4



541 ブラック



AMGカーボン/ピアノラッカーウッド

# GLE 350 d 4MATIC Coupé



ボディカラー：イリジウムシルバー



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		GLE 350 d 4MATIC クーペ	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザー-ARTICO*1 121	
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
		ヒヤンズレッド(M)	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

## 主要装備

### エクステリア

- 20インチ10スポークアルミホイール

### インテリア

- レザー-ARTICO\*1シート(前席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート\*2[前席]
- 本革巻ステアリング(ナッパレザー)

### オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント

\*1: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。  
\*2: ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。  
※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- パーキングパイロット(縦列・並列駐車)
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ダイナミックセレクト

# GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		GLE 350 d 4MATIC クーペスポーツ	
インテリア	内装色	ブラック(AMGスポーツシート/レッドステッチ入)	
	標準シート素材	本革(ナッパレザー/本革)* 821	
	標準インテリアトリム	ブラックポプラウツド	
	ルーフライナー	グレー	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
		ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		プリリアントブルー(M)	896
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
セレナイトグレー(M)	992		
		ヒヤンズレッド(M)	996

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント

## 主要装備

### エクステリア

- 21インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、リアスカート]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

### インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)
- AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)\*
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

### オプション(有償)

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント

\*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé



ボディカラー:ヒヤシンスレッド



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ	designoエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック(AMGスポーツシート/レッドステッチ入)	ボセレン/ブラック(AMGスポーツシート/ダイヤモンドステッチ入)
	標準シート素材	本革(ナッパレザー/本革)* 821	designo Exclusiveレザー(ナッパレザー/本革)* 955
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン/ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	DINAMICAブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
	有償	イリジウムシルバー(M)	775
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
	有償	プリリアントブルー(M)	896
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988
有償	セレナイトグレー(M)	992	
有償	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

## 主要装備

### エクステリア

- 22インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、リアスカート]
- ナイトパッケージ[フロントバンパー、ドアミラーカバー、ウインドウモール、リアバンパー]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

### インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)
- AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)\*
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

### オプション(有償)

- メタリックペイント
- designoエクスクルーシブパッケージ
- ・designo本革ナッパレザーシート(ボセレン、ダイヤモンドステッチ入、電動ランバーサポート付)
- ・designoナッパレザーインテリア[ダッシュボード、センターコンソール、ドア内張り](ステッチ入)
- ・AMGカーボン/ピアノラッカーウッドインテリアトリム

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- AIRマテックサスペンション
- ACTIVE CURVEシステム
- AMGエグゾーストシステム
- Mercedes-Benzロゴ付プレーキキャリア&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



## ボディカラーと内装の組み合わせ

■推奨組み合わせ色以外は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

		Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペ	AMGエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック(AMGスポーツシート/グレーステッチ入)	
	標準シート素材	本革(AMGナッパレザー/本革)* 541	
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン/ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オプシディアンブラック(M)	197
	有償	イリジウムシルバー(M)	775
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
	有償	プリリアントブルー(M)	896
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988
	有償	セレナイトグレー(M)	992
有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799	
有償	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

## 主要装備

### エクステリア

- AMGスタイリング[フロントスポイラー、リアスカート]

### インテリア

- AMGスポーツシート(GLE 63 S専用)
- AMGパフォーマンスステアリング(ナッパレザー/DINAMICA)

### オプション(有償)

- AMGエクスクルーシブパッケージ
- ・Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
- ・AMGカーボン/ピアノラッカーウッドインテリアトリム
- ・タイヤフィット
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)

※写真は一部日本仕様と異なる場合があります。  
※装備についての詳細は、The GLE and GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください、またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# Materials

## ボディカラー

### ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

### メタリックペイント(有償)



197 オブシディアンブラック\*1



775 イリジウムシルバー\*1



799 ダイヤモンドホワイト



890 カバリオレットブルー\*1



896 ブリリアントブルー\*1



988 ダイヤモンドシルバー\*1



992 セレナイトグレー\*1



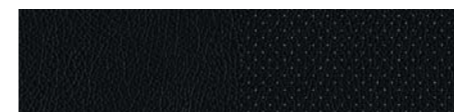
996 ヒヤシンズレッド

\*1 : Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーベは無償となります。

### GLE 350 d 4MATIC クーベ

#### インテリアカラー

レザーARTICO\*2



121 ブラック

#### インテリアトリム

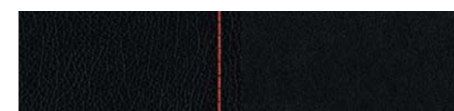


ダークブラッシュドアルミニウム

### Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーベ

#### インテリアカラー

本革(ナッパレザー/本革)\*3



821 ブラック

#### インテリアトリム

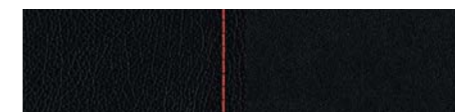


ブラックピアノラッカーウッド

\*2: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。  
\*3: シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

### GLE 350 d 4MATIC クーベ スポーツ

本革(ナッパレザー/本革)\*3



821 ブラック



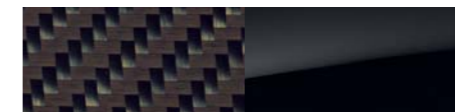
ブラックポプラウッド

### Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーベ designoエクスクルーシブパッケージ仕様

designo Exclusiveレザー(ナッパレザー/本革)\*3



955 ポーセレン/ブラック



AMGカーボン/ピアノラッカーウッド

### Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーベ

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3



541 ブラック



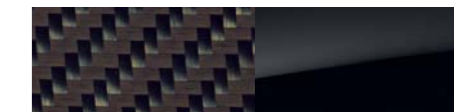
ブラックピアノラッカーウッド

### Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーベ AMGエクスクルーシブパッケージ仕様

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3



541 ブラック



AMGカーボン/ピアノラッカーウッド

長くお乗りいただくための安心を、パッケージでご用意しました。新車ご購入後、3年間のメルセデス・ケア（一般保証、24時間ツーリングサポート、メンテナンス保証）が無料。それ以降も安心が続きます。



サービスプログラムの詳細はWebサイトをご覧ください。



## Mercedes Care

一般保証、24時間ツーリングサポート、**3年間 走行距離無制限 無料保証** メンテナンス保証を無料で提供いたします。

**1年目** 法定点検+メーカー指定点検

**2年目** 法定点検+メーカー指定点検

**3年目** 法定点検+メーカー指定点検

**4年目** 法定点検+メーカー指定点検

**5年目** 法定点検+メーカー指定点検

**6年目** 法定点検+メーカー指定点検

**7年目** 法定点検+メーカー指定点検

24時間ツーリングサポート

メンテナンス保証

新車6ヶ月点検 新車12ヶ月点検 新車24ヶ月点検

法定点検+メーカー指定点検

定期交換部品の交換・補充

消耗部品の交換

地図データ/COMANDソフトウェア無料更新サポート

定期点検時、もしくはお客様のご要望時 (メルセデス・ケア期間中2回)

**有料**

**保証プラス**

一般保証 24時間ツーリングサポート

新車購入時にご加入いただくと だんぜんお得です。

**有料**

**メンテナンスプラス**

消耗部品の交換・補充が含まれた 安心のメンテナンスサービス。

**有料**

**メンテナンスプラスライト**

繰り返し加入可能な メンテナンスサービス。

# Accessories

洗練されたプレミアムSUVを、あなただけの一台に。



※価格は、2017年10月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※ホイールの価格は1本分の価格になります。価格にはタイヤ、ホイールボルト、エアバルブ、ハブキャップは含まれません。※価格には、取付工賃、塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※写真の取付車両は実際と異なる場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリを取り揃えております。アクセサリについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。



そのほかにもWebサイトで、豊富なアクセサリをご紹介します。

GLE アクセサリー : <http://www.mercedes-benz.jp/accessory/gle>

GLE クーペ アクセサリー : <http://www.mercedes-benz.jp/accessory/gle-coupe>



豊富なメルセデス・ベンツ コレクション アイテムはこちら。

<http://www.mercedes-benz.jp/collection/>

## Mercedes Care

**一般保証** 万が一の「製品不具合」\*1の修理

**24時間ツーリングサポート**

万一、走行不能になった時に、24時間・365日お客様をサポートいたします。

応急処置\*2/メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引\*2/ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配\*2/修理完了車両の引き取り・搬送\*2

**メンテナンス保証** 法定点検+メーカー指定の点検項目 (35ヶ月目まで)

メーカー指定点検整備と主な定期交換部品や消耗部品の交換・補充を無料で実施いたします。

法定点検+メーカー指定の点検項目 | 油類類・定期交換部品/消耗部品/交換工賃 (36ヶ月目まで)

- 使用状況を判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケータ」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料で行います。
- 弊社が規定する交換時期や走行距離に達した「定期交換部品」や「消耗部品」を無料で交換いたします。

定期交換部品*3	エンジンオイル/ワイパーブレード/ブレーキ液/トランスミッションオイル/エアクリナーエレメント/エンジンオイルフィルター/エアコン用フィルター/スパークプラグ/トランスミッションオイルフィルター
消耗部品*3	ファンベルト (Vベルト) /ブレーキパッド/ブレーキディスク/ブレーキパッドセンサー/AdBlue®

\*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。  
\*2:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。  
\*3:記載の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。

※メルセデス・ケアの実施条件詳細、対象部品一覧につきましては納車時にお渡しする冊子「メンテナンス & サービスのご案内」をご覧ください。

**保証プラス**

一般保証、24時間ツーリングサポートが 有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月以内 (メルセデス・ケア期間内)
期間	新車登録後37ヶ月目から24ヶ月間
内容	一般保証、24時間ツーリングサポート

※サービス開始後も継続して、メルセデス・ベンツ指定サービス工場で法令及びメーカー指定点検や定期交換部品の交換などの点検整備を実施する必要があります。  
※新車登録日から3ヶ月以内の場合のみ、新車時適用価格にてご加入いただけます。  
※メルセデス・ケアの一般保証と対象範囲・内容が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「保証プラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

**メンテナンスプラス**

メンテナンス保証が有料で継続いただけます。

申込期間	新車登録日から36ヶ月目の法令及びメーカー指定点検の実施前まで
期間	新車登録後36ヶ月目から24ヶ月間 または、総走行距離が75,000kmに到達した時まで
内容	メンテナンス 法令点検+メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充、消耗部品の交換・補充

※車検取得に必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は対象外となります。  
※メルセデス・ケアのメンテナンス保証と対象範囲・内容・部品が一部異なります。詳しくはご契約時にお渡しする冊子「メンテナンスプラス 会員証・ご案内」をご覧ください。

**メンテナンスプラスライト**

2年間のメンテナンス保証に、有料で何でもご加入いただけます。

申込期間	新車登録日以降、繰り返し加入可能
期間	開始日から24ヶ月間または、2年点検 (車検)、1年点検を各1回実施した時まで
内容	メンテナンス 法令点検+メーカー指定点検、定期交換部品の交換・補充

動画コンテンツや見積シミュレーションなどGLE & GLE クーペがもっと詳しくわかるスペシャルサイトをご用意しています。



見積シミュレーションにアクセス。ご興味のあるモデルと装備を選択することで、エクステリアのイメージやお支払い総額が簡単にわかります。



※画面はすべてイメージです。実際の画面と異なる場合があります。

お客様に最適なファイナンスプラン、メルセデス・ベンツ自動車保険をご用意しております。詳しくはWebサイトをご確認ください。

※詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えています。それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※本カタログには、100km/hを上回る車両速度での性能データ及び車両状況も記載されています。公道を走行するときは常に、その場所で適用される法定速度または制限速度に従ってください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Google、AndroidおよびAndroid Auto™は、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※Twitter、Twitterのロゴは、Twitter, Inc.またはその関連会社の登録商標です。※Instagramとカメラロゴは米国およびその他の国におけるInstagram, LLCの商標です。※Laureus及びLaureusロゴは、Laureus World Sports Awards Limitedの商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2017年10月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式ソーシャル・ネットワーキング・サービス、情報発信中。



メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>



Mercedes-AMG公式ウェブサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒140-0002 東京都品川区東品川4-12-4 品川シーサイドパークタワー

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。



2000年に設立された「ローレウス・スポーツ・フォー・グッド財団」は、世界の様々なスポーツの中から、年間最優秀アスリートを選出・表彰するとともに、経済的に恵まれなかったり病気に苦しんでいる、世界中の子供や若い人たちの生活を、スポーツを通じて改善する非営利プログラムを推進しています。メルセデス・ベンツは設立パートナーとして、その普及・促進を支援しています。