

# The new GLE Coupé



Mercedes-Benz



震えるほどの鮮烈。

流麗なクーペフォルムとSUVの力強さが調和する、先鋭的なスタイリング。

隅々にまでモダンなラグジュアリーが満ちる、スポーティなインテリア。

ロー&ワイドなシャーシと先進のドライブトレインが生む、SUVの常識を超えた俊敏で力強いドライビング。

そして、どんなときも盤石の安心感が乗る人を包み込む、メルセデス最先端の知的安全性能。

それは、かつてないほど鮮烈なスタイルと走りが心震わせる、SUVクーペという新ジャンル。

GLE 350 d 4MATIC Coupé

GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé



## Contents

Intelligent drive	14-17
BlueTEC	18-19
4MATIC	20-21

COMAND System	22-23
Equipment	24-25
Mercedes-AMG	26-29

Lineup	30-37
Materials	38-39
Accessories	40
Support	41

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé



ハイパフォーマンスSUVの常識をくつがえす、超絶ドライビング。

Mercedes-AMGの最先端テクノロジーが注がれた、エアロフォルム、

とてつもない加速を生む5.5ℓ V8ツインターボエンジン、

究極のハンドリングをもたらす低重心とAMGシャーシ。

そして、ラグジュアリーを極めたレーシーなインテリア。

それは、すべての常識をくつがえす超絶ドライビングが体感できる、トップパフォーマンスSUVクーペ。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

ボディカラー：ダイヤモンドホワイト  
(オプション装着車)



※写真は一部日本仕様と異なります。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

内装: ブラック (AMGナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: AMGカーボン/ピアノラッカーウッド  
(オプション装着車)

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé



強烈なパフォーマンスがスタイリッシュに愉しめる、新しいAMG。

22インチアルミホイールやブラックパーツが創り出す、精悍な専用AMGスタイリング。

3.0ℓ V6ツインターボエンジン、AMG 4MATIC、AMGシャーシ。

それらが生む、高度な快適性、安全性とパワフルで俊敏な走りが融合した、

SUVのレベルを超えた新しいドライビング。

それは、強烈なパフォーマンスがスタイリッシュに愉しめる、新しいAMG。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé

ボディカラー：オプシディアンブラック  
(オプション装着車)



※実際のシートには、パンチング加工は施されません。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé

内装: ポーセレン/ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: AMGカーボン/ピアノラッカーウッド  
(オプション装着車)

# GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports



SUVの力強さとクーペの俊敏性が融合した、新しい走り。

すべての速度域で強力な加速をもたらす3.0ℓ V6ディーゼルエンジン。

高度な安全性とトラクション性能を実現する4MATIC。

すべての道で駆る者を魅了する一体感に満ちたハンドリング。

ここにあるのは、力強さと俊敏性がかつてない次元で融合した、SUVの新しいドライビング体験。

GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

ボディカラー：イリジウムシルバー  
(オプション装着車)

※写真は欧州仕様車です。



GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports

内装: ブラック(ナッパレザー/本革)  
インテリアトリム: ブラックポブラウッド



# Intelligent drive

**PRE-SAFE® Brake**  
with active pedestrian detection

**ATTENTION ASSIST**

**PRE-SAFE® PLUS**

**Active Parking Assist**



**Active Lane Keeping Assist**

**Adaptive Highbeam Assist Plus**

**DISTRONIC PLUS**  
with Steering Assist

**Active Blind Spot Assist**

**BAS PLUS** with Cross-Traffic Assist

※写真は欧州仕様車です。



**Radar Safety Package**

ドライブに、かつてない安心と快適を。

最適な車間距離を自動でキープし、車線維持もサポート。

安全性を高め、ドライバーの疲労を軽減するディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

77GHz(中・長距離)と25GHz(短距離)の2種類のレーダーセンサーにより、先行車を認識して速度に応じた車間距離を維持。減速が必要な場合はスロットル及びブレーキを段階的に自動調整してスムーズに減速し、先行車が停止した場合は自車も停止。アクセルを軽く踏むかクルーズコントロールレバーを引くことで再発進し、十分な車間距離が確保されている場合は設定された速度まで自動的に加速します。先行車との距離が突然縮まった場合には、警告灯と警告音で知らせます。渋滞時などでの利便性を高めるばかりでなく、ドライバーの疲労を

軽減するとともに衝突防止による安全性も高めます。またステアリングアシスト機能を装備。レーダーセンサーとステレオマルチパーパスカメラによって、車線のカーブと先行車両を認識し、車間を維持しながらステアリング操作をアシスト。ステアリングに手を添えているだけで、高速走行時や渋滞時先行車両への追従走行をサポートします。

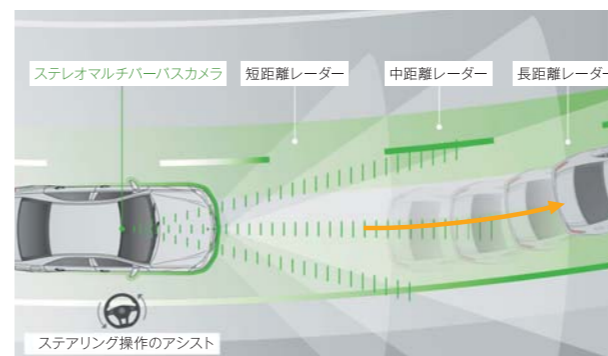
※作動速度範囲:0~約200km/h 設定可能速度範囲:約30~200km/h  
※自動運転はできません。両手がステアリングから10秒以上離れていると警告音が鳴り、さらに5秒後にステアリングアシスト機能が解除されます。

突然目の前に現れた危険にも反応する

BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)

短距離レーダーと中・長距離レーダーそしてステレオマルチパーパスカメラにより前方を広範囲に監視。先行車だけでなく前方を横切るクルマや合流してくるクルマ、さらには歩行者や道路上の物体との衝突の危険性を検知した場合は、ディスプレイと音で警告。ドライバーがブレーキを踏むと、BASプラスが衝突を回避するための強力な制動力を発揮できるようブレーキ圧を高めます。

※作動速度範囲:約7~250km/h  
※飛び出し検知機能 作動速度範囲:約7.2~72km/h

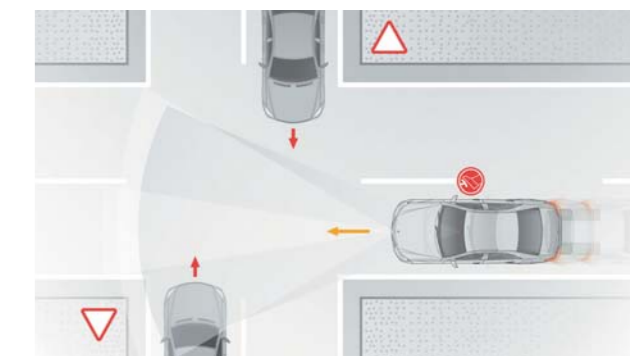


ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



ディストロニック・プラス(ステアリングアシスト付)のディスプレイ表示



BASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)



# Radar Safety Package

## 衝突回避能力が大幅に向上した

### PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)

前走車や歩行者などとの衝突の危険性を感知したBASプラス(飛び出し検知機能付ブレーキアシスト・プラス)の警告にドライバーが反応しない場合、軽いブレーキでドライバーに警告し、衝突回避をサポート。同時に、前席のシートベルトの巻き上げや助手席のシートポジション修正など、衝突時に乗員の最適な姿勢を可能な限り確保するPRE-SAFE®機能も作動

します。それでもドライバーが反応しない場合、システムが衝突を避けられないと判断して、最大のブレーキ力で自動緊急ブレーキが作動。電子制御のクラッシュブルゾーンとして機能し、追突時の衝撃を大幅に軽減。衝突の回避もしくは被害軽減を効果的にサポートします。PRE-SAFE®ブレーキは衝突回避能力が向上。車両速度が約50km/h以下の場合には、警告ブレーキ

のみで衝突を回避するのに十分な制動力が得られます。さらに前走車のみならず、自車前方の歩行者を検知することができるため、飛躍的に衝突予防安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約7~200km/h  
※歩行者検知機能 作動速度範囲:約7~72km/h

## 後方からの衝突被害を軽減する

### リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)

リアバンパーに設置されたレーダーセンサーが後方のクルマを監視。車間距離と接近速度から衝突の危険があると判断すると、ハザードランプを素早く点滅させて後続車のドライバーに警告するとともに、カラーマルチファンクションディスプレイの警告表示でドライバーにも危険を知らせます。それでも後続車が十分に減速しない場合は、ドライバーがブレーキを踏むと後方からの衝突に備えてブレーキ圧を高めます。ドライバーが反応しなかった場合でも自動的にブレーキ圧を高めて自車をロック。玉突き衝突の回避など二次被害の軽減をサポートします。さらにシートベルトテンショナーも作動させ、衝撃の影響の低減を図ります。

## 安全な車線変更をサポートする

### アクティブブラインドスポットアシスト

リアバンパー左右のレーダーセンサーにより、車両の斜め後ろのミラーで見えない死角エリアをモニタリング。そこに車両がいる場合は、ドアミラー内蔵のインジケーターが赤く点灯して注意を喚起。ドライバーが気づかずにウインカーを作動させると、警告音を発しながらインジケーターが点滅。さらに、側面衝突の危険を検知すると、コースを修正するためにブレーキを自動制御して、危険回避をサポート。追い越し車線に移ろうとして斜め後ろにいるクルマに気づかなかったときなど、ドライバーの不注意によるミスを予防し、安全な走行を支援します。

※作動速度範囲:約30~200km/h

## 疲労や不注意による車線逸脱を防止する

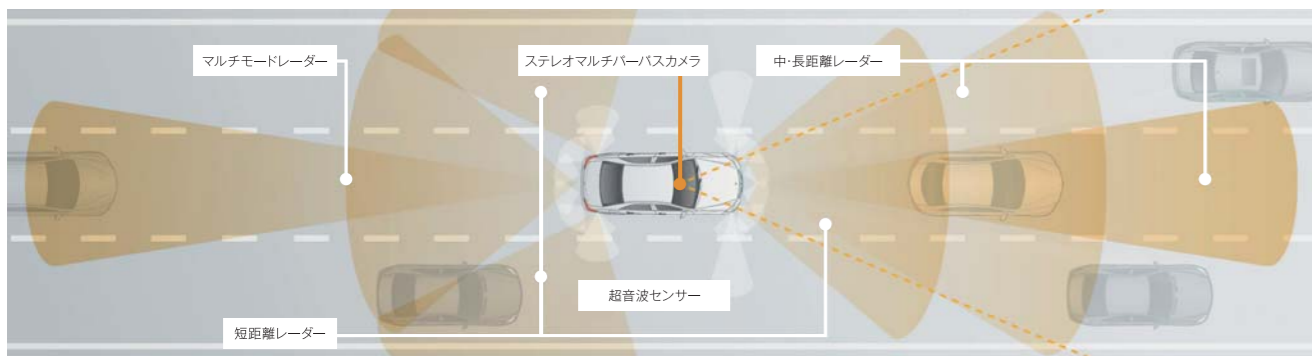
### アクティブレーンキーピングアシスト

フロントウインドウのマルチファンクションカメラが車線を検出し、フロントホイールが走行車線を越えたと判断するとステアリングを断続的に微振動させてドライバーに警告。ドライバーが反応しない場合は自動補正ブレーキによって車両を車線内に戻そうとします。高速道路など走行車線が非常に広い場合は警告が早まるなど状況に応じた判断が加えられ、警告の信頼性が向上。また、ドライバーの反応が遅れても自動的に補正ブレーキによる車線復帰をサポートするため、安全性が高まっています。

※作動速度範囲:約60~200km/h

**!**

※レーダーセーフティパッケージはドライバーの安全運転を前提としたシステムで、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。このシステムは走行中の状況により、認識性能・制御性能に限界がありますので、システムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。レーダーセーフティパッケージをご使用の際には必ず取扱説明書をお読みください。  
 ※PRE-SAFE®ブレーキは、約7~200km/h(歩行者検知機能は約7~72km/h)の範囲で前方の車両や障害物と衝突する可能性がある場合と判断した場合に作動し、自動的に減速することにより衝突回避や衝突被害の軽減を図ります。ただし、歩行者や小型の障害物には反応しない場合があります。また、路面状態(雨で濡れているなど)や気象等(雨や霧など)の条件によってはシステムが作動しない場合があります。

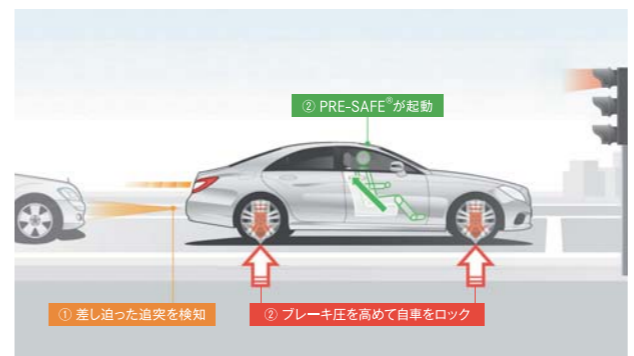


レーダーセンサー + ステレオマルチバーバカメラ

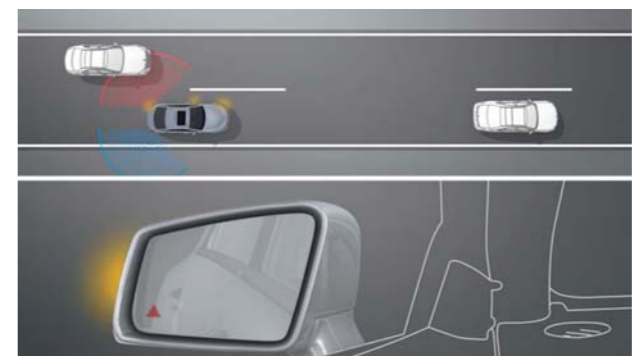
※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。



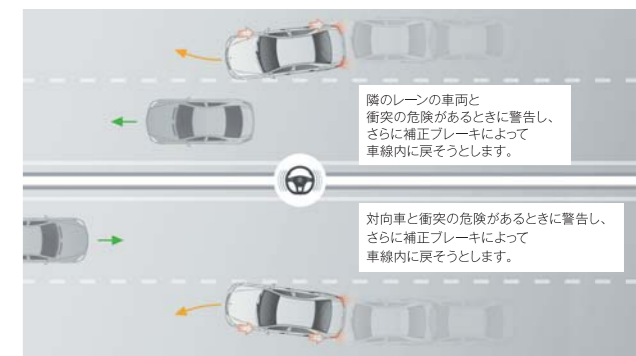
PRE-SAFE®ブレーキ(歩行者検知機能付)



リアCPA(被害軽減ブレーキ付後方衝突警告システム)



アクティブブラインドスポットアシスト



アクティブレーンキーピングアシスト

# BlueTEC



※写真は欧州仕様車です。

## BlueTEC

### 走りの歓びと高度な環境性能を手に入れた 3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

低圧縮比化やフリクション低減など全面的な改良を実施。最高出力は190kW(258PS)/3,400rpm、最大トルクは620N・m(63.2kg・m)/1,600rpmを発生。強大なトルク&パワーを実現しました。また、可変エンジンマウントを採用することで、かつてない静粛性と低振動性を実現。アイドリングから高速走行までのすべてのシーンで、プレミアムSUVにふさわしい先進のパフォーマンスを発揮します。さらに、ECOスタートストップ機能や、DPF\*、SCR触媒コンバーターをはじめとする排出ガス浄化装置などにより、優れた低燃費とともに世界最高水準の環境性能も実現しました。

\*：DPF…Diesel Particulate Filter（粒子状物質除去フィルター）の略称。  
※数値はすべて欧州参考値。

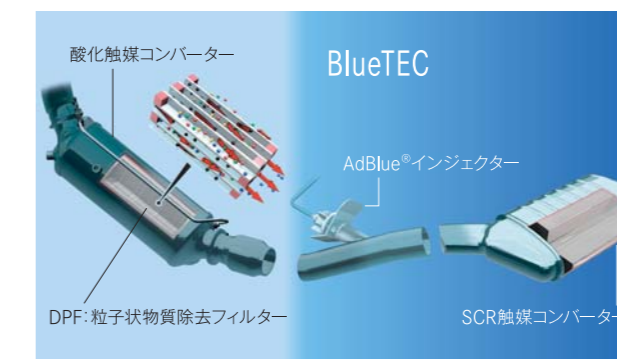


3.0ℓ V型6気筒BlueTECエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

### 有害物質を大幅に低減させる 画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

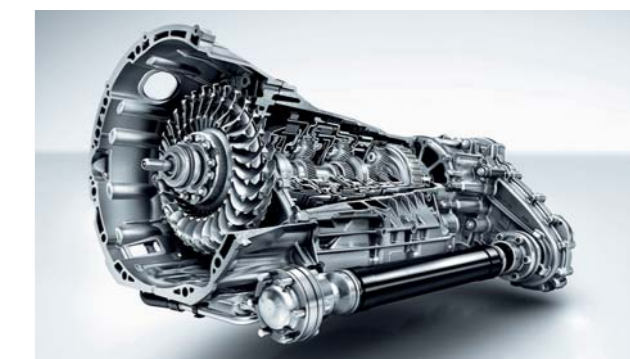
エンジン内部の技術改善によって有害物質の生成を最小限に抑えるだけでなく、画期的な触媒システムにより排出ガスのクリーン化を実現させたBlueTEC。排出ガス中にAdBlue®（尿素水溶液）を噴射し、熱反応によりアンモニアを生成させた後にSCR触媒コンバーターを通過させ、化学反応により有害な窒素酸化物のほとんどを無害な窒素と水に還元するシステムです。BlueTECは、世界最高水準といわれる日本の極めて厳格な排出ガス規制に適合。さらにヨーロッパやアメリカの厳しい規制もクリアした、高いクリーン性能を実現するディーゼルエンジンとして、その将来が期待されています。



画期的な排出ガス浄化システム“BlueTEC”

### 快適性、効率性、俊敏性を備えた 電子制御9速A/T、9G-TRONIC

ダイナミックなレスポンスによる爽快なドライビングフィールと高い静粛性を同時に実現。さらに多段化による滑らかで俊敏な変速により、上質なスポーティドライビングが愉しめます。また、パドルシフトを使えばドライバーの意のままにシフトチェンジが行えます。7G-TRONIC PLUSと比べ、トルクコンバータのアルミ化などにより約1kgの軽量化を実現し、さらに粘度の低い新しいトランスミッションオイルを採用することで、トルクコンバータの伝達ロスも低減。これらによって飛躍的な燃費向上を実現しました。数々の新技術を採用したメルセデス独自開発の9G-TRONICです。



9G-TRONIC

# 4MATIC



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

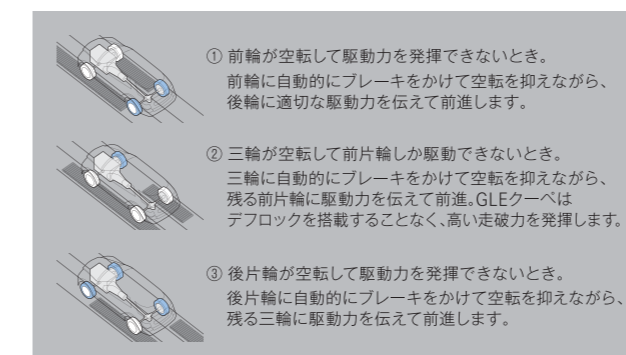
ボディカラー:ダイヤモンドシルバー

※写真は欧州仕様車です。

## 4MATIC

### 次世代の俊敏性、快適性、環境性能を実現する フルタイム四輪駆動4MATIC

9G-TRONICとの組み合わせで、さらなる俊敏性、快適性、環境性能を手にした、新しい全天候型フルタイム四輪駆動システム4MATIC。様々な天候や路面状況下で最適なトラクションを発揮します。オンロードでは、コーナリング時や高速走行時の高い安定性を実現。スポーティなドライビングが安心して愉しめます。また、オフロードや雪道などでは、4ESP®との連携でタイヤの空転や横滑りを抑制し、高い操縦性や走行安定性を確保。軽量コンパクトな設計などにより燃費向上にも貢献します。



4ESP®による悪路登坂の走行例 ※ブルーの車輪に駆動力が伝わっています。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

### 安定した駆動力と挙動を保つ

4ESP®(4エレクトロニック・スタビリティ・プログラム) 4MATIC専用に最適化したESP®が、走行状況に応じて四輪の駆動力を適正に配分。ドライバーがコントロールしきれなくなる前の極めて早い段階で必要に応じて各輪に自動的にブレーキをかけて駆動力を回復させます。

※4ESP®の効果は、タイヤのグリップ力が限界を超えない範囲で発揮されます。

### 急勾配の下り走行でも車速を自動制御する DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

急勾配を下り走行する際、一定の車速で走行できます。速度は、クルーズコントロールのレバー操作により約2~18km/hの範囲で設定可能。ドライバーはステアリング操作に集中できるので安定した走行を可能にします。

〈Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ、Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに標準装備〉



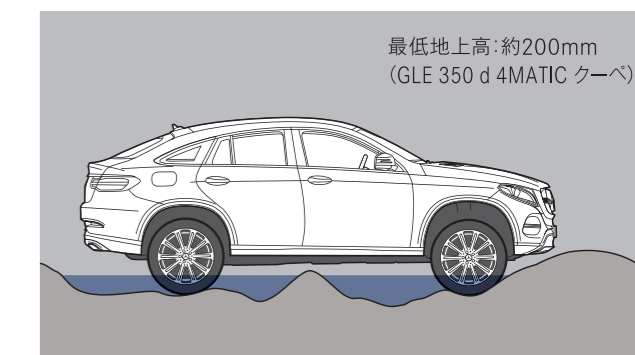
DSR(ダウンヒル・スピード・レギュレーション)

### 坂道発進を支援するヒルスタートアシスト

センサーが一定以上の傾斜を感知すると、ドライバーがブレーキペダルから足を離した後も数秒間、制動状態を保持。確実な坂道発進を容易にすることでドライバーへの負担を減らします。

### 余裕のロードクリアランス

乗り降りのしやすさに配慮しながら、最低地上高、アプローチアングル、渡河深度を大きくとり、余裕のロードクリアランスを確保。激しい起伏や水たまりの続く大地を走るハードなドライビングに備えています。



ロードクリアランス

# COMAND System



## 直感的に使いこなせる多彩な機能が叶える最先端のインフォテインメント

視認性に優れた8インチワイドディスプレイと、指で触れることでスクロールなどの操作ができるタッチパッド、COMANDコントローラー、ステアリングスイッチや音声入力で、多彩な機能が直感的に操れる「COMANDシステム」。ナビゲーション機能では、きれいな3D表示でわかりやすいルート案内を行います。また、Bluetooth®接続機能でインターネットの閲覧やハンズフリー通話が可能。さらに2つのUSBメディアインターフェース、地上デジタル放送など豊富なエンターテインメント機能も搭載しました。

### COMANDシステムの多彩な機能

- 8インチワイドディスプレイ
- タッチパッド、COMANDコントローラー、音声認識、ステアリングスイッチ
- HDDナビゲーション、VICs3メディア、ETC2.0対応車載器
- オーディオ/ビジュアル:AM/FMラジオ、テレビ(12セグ/ワンセグ自動切替)、DVDビデオ、CD、USBメディアインターフェース×2、SDカードスロット、Bluetooth®オーディオ機能
- COMANDオンライン:インターネット、MB Apps(インターネットラジオを含む)
- Wi-Fiデザリング/Bluetooth®デザリング対応
- 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth®携帯電話対応)
- Apple®CarPlay™



## COMAND System

### 案内する

わかりやすい情報表示と、先進のVICs対応でスムーズに案内



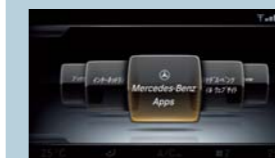
ビルや山並みなどの3D表示で、周囲の状況が直感的に把握できます。

ITSスポットやVICsサービスで、より広範囲で正確な渋滞情報が確認できます。



### つながる

インターネットで多彩な情報にアクセス、高音質なハンズフリー通話も可能



インターネット接続が可能。ハンズフリー通話もできます。



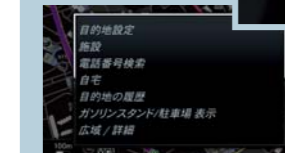
### 操る

手元で、音声で、簡単にできる機能操作

COMANDメニューの操作や音声認識機能がステアリングスイッチで行えます。



音声認識機能で、走行中にナビの目的地設定などができます。



### 聴く

好きな音楽が、好きなメディアで楽しめる

iPhone/iPodなどが接続できるUSBメディアインターフェース、SDカード、ラジオなど、多彩なメディアで好きな音楽が楽しめます。

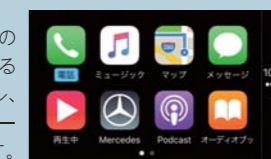


USBメディアインターフェース

### 拡がる

簡単で多彩な、かつてないカーインフォテインメント体験、Apple®CarPlay™

COMANDシステムと接続すれば、iPhoneの多彩なメニューが運転しながら操作できるApple®CarPlay™。Siriの音声コントロール、COMANDコントローラーで、かつてないカーインフォテインメントが簡単に楽しめます。



Apple®CarPlay™

### 観る

リビングルームのように楽しめる美しい映像

SDカード、USBメモリーで、様々なビデオファイルや地上デジタル放送が楽しめます。



動画再生

●ナビゲーションによる案内ルートはあくまでも参考例です。実際の交通法規、交通規制に従って走行してください。●このシステムをご利用の際は、安全のため走行中の運転者による操作を控えてください。また、走行中に操作できない機能もあります。●DVDビデオディスクによっては、再生できない場合や一部機能が使用できない場合があります。●COMANDオンライン機能のご利用には、パケット通信が可能なBluetooth®対応携帯電話が必要です。●COMANDオンライン機能のご利用には、別途通信料がかかります。パケット定額サービスのご利用をおすすめします。●COMANDオンライン機能は、Flash™など、一部の表示形式には対応していません。●画面はハメ込み合成です。また表示内容は実際とは異なる場合があります。●詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。

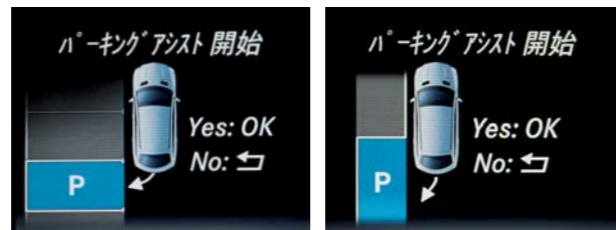
※写真は一部仕様異なる場合があります。

# Equipment



周囲の状況を映像で把握できる  
360° カメラシステム

4つの広角・高解像度カメラにより、自車を真上から見ているような「トップビュー」など、車両周辺の状況が直感的に把握できます。



縦列および並列駐車をサポートする  
アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)

最適な駐車スペースをクルマが自動で検出。さらに自動操舵・ブレーキ機能により、シフトとアクセルの操作だけで簡単に駐車が可能。また、駐車スペースからの発進時も自動操舵・ブレーキでアシストします。



サイドシルエットにアクセントを与える  
ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)  
滑りにくいステップとして乗降時に役立つ機能に加え、サイドシルエットにアクセントを与えます。

〈GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備。GLE 350 d 4MATIC クーペに販売店オプション〉



寒い季節などの快適性を高める  
シートヒーター〔後席〕

天候などに合わせて3段階の温かさが選べるシートヒーター。寒い季節などの快適性を高めます。

〈GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備〉



車内環境を良好に保つ  
空気清浄機能(イオナイザー)

高圧放電によるマイナスイオンを発生させる空気清浄システムです。空気中のゴミや花粉を吸着し、車内環境を良好に保ちます。

〈GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備〉



ワンタッチ操作で力が要らない  
EASY-PACK自動開閉テールゲート  
運転席やエレクトロニックキーのスイッチで自動的に開閉できるほか、テールゲート部のスイッチでも自動的に閉めることができます。また、スイッチ操作でテールゲートを自由な角度で止めることができます。



開放感あふれる  
パノラミックスライディングルーフ(狭み込み防止機能付)

広大な透過面積を持つ断熱強化ガラスが、室内全体にひときわの明るさと開放感をもたらします。

〈Mercedes-AMG GLE クーペ全モデルに標準装備。その他のモデルにオプション設定〉



夜の室内を上質に演出する  
アンビエントライト(3色)

ダッシュボード、ドアパネルの間接照明が、ラグジュアリーな雰囲気を醸成。照明色はソーラー(オレンジ)、ポラー(ブルー)、ニュートラル(ホワイト)の3色から選べ、明るさの調整も可能です。

〈GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備〉



プレミアムSUVを所有する喜びを高める  
ブランドロゴプロジェクターライト

イグニッションをOFFにしてドアを開けると、運転席/助手席それぞれの足元にメルセデス・ベンツのブランドロゴが映し出され、オーナーの喜びを高めます。



ドライバーが求める様々なセッティングが  
選べるダイナミックセレクト

選んだモードに応じて、エンジン、トランスミッション、ステアリングの設定が変化します。快適性や燃費を優先するモードから、素早いレスポンスでスポーティなドライビングが楽しめるモードまで、4つのモードが選べます。



ビジュアルでも愉しめる  
SUVクーペのパフォーマンス

COMANDシステムの8インチワイドディスプレイに車速やエンジン回転数などが表示可能。GLEクーペのパフォーマンスがビジュアルでも愉しめます。



豊かな臨場感のharman/kardon®  
ロジック7サラウンドサウンドシステム

14スピーカーによる5.1チャンネルサラウンドシステム。トータル830Wの圧倒的な大出力と相まって再現される臨場感豊かな360°サウンドが、すべての席で楽しめます。

〈GLE 350 d 4MATIC クーペを除く全車に標準装備〉



※360°カメラシステムは、状況によっては障害物を正しく映し出さない場合があります。  
※アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)は、状況により正しく作動しない場合があります。  
※360°カメラシステム、アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)とも運転者の安全に対する責任を軽減させるものではありません。常に周囲の状況を確認するなどシステムだけに頼った運転は行わず、安全運転を心がけてください。詳しくはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

※装備についての詳細は、The new GLE Coupé Data Information(別冊)をご覧ください。またはメルセデス・ベンツ正規販売店にお問い合わせください。

# Mercedes-AMG

驚愕の走行性能を与えられた、パフォーマンスSUVの最高峰。

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペがまとう、

スタイリッシュで精悍なエクステリアと、上質を極めたスポーティなインテリア。

そして、高い快適性ととも思いのままに愉しめる、AMG V6エンジンをもたらすダイナミックなパフォーマンス。

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペに与えられた、

アグレッシブなエクステリアと贅を尽くしたインテリア。

そして、とてつもないパワーと究極のハンドリングで駆る者の魂を震わせるトップパフォーマンス。

それは、AMGの最先端レーシングテクノロジーが注がれた、パフォーマンスSUVの最高峰。



Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé



Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé

# AMG Technology

## 俊敏でスムーズな9G-TRONICとともにスポーツドライブが思いのままに愉しめる 3.0ℓ AMG V型6気筒直噴ツインターボエンジン

第三世代の直噴システムであるBlueDIRECTテクノロジーに、俊敏なレスポンスと高出力をもたらすツインターボチャージャーを搭載。ピエゾインジェクター(最大圧力200bar)とスプレーガイド式燃焼システムによって、常に最適な燃焼状況を作り出します。さらに、アルミニウム製クランクケースとシリンダーヘッドを採用し、軽量化も達成。シリンダーウォールには摩擦低減と高強度を実現するNANOSLIDE®加工を施しました。これらAMGが専用開発した最新のテクノロジーによって、最高出力270kW(367PS)、最大トルク520N・m(53.0kg・m)を実現。どこまでも俊敏でスムーズなギアチェンジをもたらす先進の9G-TRONICとともに、すべての速度域でAMGならではのパワフルな走りが思いのままに愉しめます。

※数値はすべて欧州参考値。



3.0ℓ V型6気筒直噴ツインターボエンジン

※写真・イラストはイメージであり、実際の車両と異なる場合があります。

## 最先端テクノロジーが、とてつもないパワーを生み出す 5.5ℓ AMG V型8気筒直噴ツインターボエンジン

ツインターボチャージャー、大型インタークーラー、高性能かつ高効率な燃料噴射を実現するピエゾインジェクターのほか、常に理想的な吸排気を行う電子制御可変吸気バルブタイミング、軽量化を図ったアルミ製クランクケースなど、数々の革新技術を搭載。これにより、430kW(585PS)/5,500rpmの最高出力と、760N・m(77.5kg・m)/1,750~5,250rpmの最大トルクを発生。ハイパフォーマンスと環境適応性をさらに高いレベルで両立します。また、AMGデュアルツインクロームエグゾーストエンド(スクエアデザイン)を備えた軽量のAMGスポーツエグゾーストシステムが、アクセルワークに呼応して迫りに満ちたサウンドを奏でます。

※数値はすべて欧州参考値。



5.5ℓ V型8気筒直噴ツインターボエンジン

## 快適性と操縦安定性を両立する AIRマテックサスペンション

走行状況に合わせて四輪それぞれを電子制御する連続可変ダンピングシステムとの組み合わせで、快適な乗り心地とダイナミックな走行性能を高いレベルで両立。高速走行時または「Sport」や「Sport+」モードでは車高を下げて走行安定性を向上させます。

## 安心感の高い俊敏性を実現する ACTIVE CURVEシステム

各種センサーからの情報をもとにアクティブに介入するフロント/リアのスタビライザー。コーナリング時のロールを抑えるほか、高速走行時の車線変更もスムーズに行えるので走行安定性が向上。通常走行時の快適性を確保しながら、安心感の高いスポーティなハンドリングが愉しめます。



AIRマテックサスペンション

## 望みのままのセッティングを叶える AMGダイナミックセレクト

センターコンソールのAMGダイナミックセレクトスイッチで、Mercedes-AMG GLE クーベを望みのままのキャラクターにセッティングできます。トランスミッションのギアシフトプログラムに加え、エンジン特性、サスペンション、ステアリング特性などが連動して変化します。快適性と燃費重視の「Comfort」モード、スポーティな「Sport」「Sport+」モード、雪道などに最適な「滑りやすい路面」モード、様々なパラメーターを個別に設定できる「Individual」モードが選べます。

各モードの設定内容

	Comfort	Sport	Sport+	滑りやすい路面	Individual
ステアリング	コンフォート	スポーツ	スポーツ	コンフォート	ドライバーの好みに応じ、個別に設定可能
エンジン/トランスミッション	コンフォート	スポーツ	スポーツプラス	コンフォート	
ECOスタートストップ機能	オン	オン	オフ	オン	
クライメートコントロール	コンフォート	コンフォート	コンフォート	コンフォート	

AMGダイナミックセレクト

## エモーショナルなV6サウンドが愉しめる AMGエグゾーストシステム

Mercedes-AMGが専用に開発したエグゾーストシステム。モータースポーツシーンを彷彿とさせるような、ドライバーの心まで震わせるAMGサウンドを実現。加速時やアクセルオフ時などに放たれる、官能的でエモーショナルなV6エンジンサウンドが愉しめます。  
(Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーベに標準装備)

## 圧倒的なハイパフォーマンスに対応する AMG強化ブレーキシステム

フロントに390mm径のドリルドベンチレーテッドディスクと6ピストン固定式キャリパー、リアに345mm径のベンチレーテッドディスクとシングルピストンフローティングキャリパーを装着。ハイパフォーマンスに対応する強大な制動力と耐フェード性、ペダル操作に対する優れた応答性を発揮します。  
(Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーベに標準装備)



AMG強化ブレーキシステム



# GLE 350 d 4MATIC Coupé



ボディカラー:イリジウムシルバー



内装:ブラック(レザーARTICO)\*1 インテリアトリム:ダークブラッシュドアルミニウム



20インチ10スポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。

## Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ○は設定なし

		GLE 350 d 4MATIC クーペ	
インテリア	内装色	ブラック	
	標準シート素材	レザーARTICO*1 121	
	標準インテリアトリム	ダークブラッシュドアルミニウム	
	ルーフライナー	ポーセレン	
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
		オブシディアンブラック(M)	197
		イリジウムシルバー(M)	775
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
		カバンサイトブルー(M)	890
		ダイヤモンドシルバー(M)	988
	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。

## 主要装備

### エクステリア

- 20インチ10スポークアルミホイール

### インテリア

- レザーARTICO\*1シート(前席シートヒーター付)
- メモリー付パワーシート\*2[前席]
- 本革巻ステアリング

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- アクティブパーキングアシスト(縦列・並列駐車)
- LEDインテリジェントライトシステム
- アダプティブハイビームアシスト・プラス
- ダイナミックセレクト

## オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)

\*2:ドアミラー及びステアリングのポジションもメモリーされます。



※写真は一部日本仕様と異なります。  
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 30 | 31

# GLE 350 d 4MATIC Coupé Sports



ボディカラー:ダイヤモンドホワイト



内装:ブラック(ナッパレザー/本革)\* インテリアトリム:ブラックポブラウド



21インチAMG5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。

## Combination Options

ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ○は設定なし

		GLE 350 d 4MATIC クーペスポーツ		
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート/レッドステッチ入)		
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/本革)* 821		
	標準インテリアトリム	ブラックポブラウド		
	ルーフライナー	グレー		
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149	
	有償	オブシディアンブラック(M)	197	●
		イリジウムシルバー(M)	775	
		ダイヤモンドホワイト(M)	799	●
		カバンサイトブルー(M)	890	
	ダイヤモンドシルバー(M)	988		
	ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。



## 主要装備

### エクステリア

- 21インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー]
- ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

### インテリア

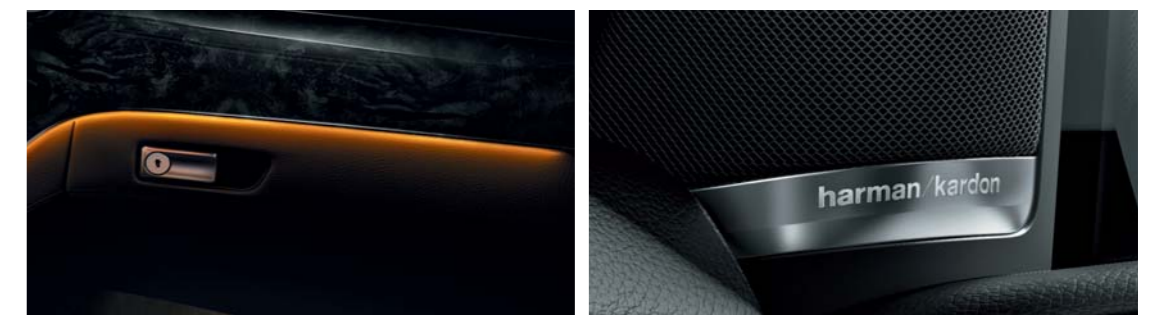
- 本革(ナッパレザー/本革)AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)\*
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- 360°カメラシステム
- LEDインテリジェントライトシステム
- アンビエントライト(3色)
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

## オプション

- パノラミックスライディングルーフ(挟み込み防止機能付)
- メタリックペイント
- ヒヤシンスレッド(M)
- ダイヤモンドホワイト(M)



※写真は一部日本仕様と異なります。  
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 32 | 33

# Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC Coupé



ボディカラー:ヒヤシンスレッド



内装:ブラック(ナッパレザー/本革)\*1 インテリアトリム:ブラックピアノラッカーウッド



22インチAMG5ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。

## Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ーは設定なし

		Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ	designoエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート/レッドステッチ入)	ポーセレン/ブラック (AMGスポーツシート/ダイヤモンドステッチ入)
	標準シート素材	本革 (ナッパレザー/本革)*1 821	designo Exclusive レザー (ナッパレザー/本革)*1 955
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン/ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	ブラック	ブラック
ボディカラー	無償	ポーラーホワイト(S)	149
	有償	オブシディアンブラック(M)	197
	有償	イリジウムシルバー(M)	775
	有償	ダイヤモンドホワイト(M)	799
	有償	カバンサイトブルー(M)	890
	有償	ダイヤモンドシルバー(M)	988
有償	ヒヤシンスレッド(M)	996	

(S):ソリッドペイント (M):メタリックペイント  
\*1:シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

## 主要装備

### エクステリア

- 22インチAMG5ツインスポークアルミホイール
- AMGスタイリング[フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー]
- ナイトパッケージ ●ステンレス製ランニングボード(ラバースタッド付)

### インテリア

- 本革(ナッパレザー/本革)AMGスポーツシート(前席・後席シートヒーター付)\*1
- レザーARTICO\*2インテリア(ダッシュボード、ドア内張り、ステッチ入)
- AMGスポーツステアリング(ナッパレザー)

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ ●AIRマティックサスペンション
- ACTIVE CURVEシステム ●AMGエグゾーストシステム
- Mercedes-Benzロゴ付ブレーキキャリパー&ベンチレーテッドディスク[フロント・リア]
- harman/kardon®ロジック7サラウンドサウンドシステム

## オプション

- メタリックペイント ●ヒヤシンスレッド(M) ●ダイヤモンドホワイト(M)
- designoエクスクルーシブパッケージ
- ・designo本革ナッパレザーシート(ポーセレン、電動ランバーサポート付)
- ・designoナッパレザーインテリア(ダッシュボード、センターコンソール、ドア内張り、ステッチ入)
- ・AMGカーボン/ピアノラッカーウッドインテリアトリム

\*2:ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。



※写真は一部日本仕様と異なります。  
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 34 | 35

# Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC Coupé



ボディカラー：ダイヤモンドホワイト



内装：ブラック (AMGナッパレザー/本革)\* インテリアトリム：ブラックピアノラッカーウッド



22インチAMG7ツインスポークアルミホイール

※ブレーキディスク、ブレーキキャリパー、タイヤは、モデルにより仕様異なります。  
※写真は一部日本仕様と異なります。

## Combination Options ボディカラーと内装の組み合わせ

■「受注生産」及び「推奨組み合わせ色以外」は、納車までに6ヶ月以上お時間がかかります。  
詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

●は推奨組み合わせ ○は設定なし

		Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペ	
		ブラック	AMGエクスクルーシブパッケージ
インテリア	内装色	ブラック (AMGスポーツシート/グレーステッチ入)	
	標準シート素材	本革 (AMGナッパレザー/本革)* 541	
	標準インテリアトリム	ブラックピアノラッカーウッド	AMGカーボン/ピアノラッカーウッド
	ルーフライナー	ブラック	
ボディカラー	無償		
	ポラーホワイト(S)	149	
	オブシディアンブラック(M)	197	●
	イリジウムシルバー(M)	775	
	カバンサイトブルー(M)	890	
有償			
ダイヤモンドシルバー(M)	988		
ダイヤモンドホワイト(M)	799	●	
ヒヤシンスレッド(M)	996		

(S)：ソリッドペイント (M)：メタリックペイント  
\*：シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。



## 主要装備

### エクステリア

- AMGスタイリング [フロントスポイラー、サイドスカート、リアスポイラー]

### インテリア

- 本革 (AMGナッパレザー/本革) AMGスポーツシート\* (前席・後席シートヒーター付、GLE 63 S専用)
- AMGパフォーマンスステアリング (ナッパレザー/DINAMICA)

### 機能装備

- レーダーセーフティパッケージ
- AIRマテックサスペンション
- ACTIVE CURVEシステム
- AMG強化ブレーキシステム
- AMGスピードシフトプラス (Sport+モード)
- harman/kardon® ロジック7サラウンドサウンドシステム

## オプション

- AMGエクスクルーシブパッケージ
- Bang & Olufsen BeoSound AMGサウンドシステム
- AMGカーボン/ピアノラッカーウッドインテリアトリム
- タイヤフィット
- ヒヤシンスレッド (M)
- ダイヤモンドホワイト (M)



※写真は一部日本仕様と異なります。  
※写真は組み合わせイメージです。詳しくは左ページの組み合わせ表をご覧ください。 36 | 37

# Materials

## Paintwork

ソリッドペイント



149 ポーラーホワイト

メタリックペイント(有償)\*1



197 オブシディアンブラック



890 カバノサイトブルー

スペシャルメタリックペイント(有償)



799 ダイヤモンドホワイト



775 イリジウムシルバー



988 ダイヤモンドシルバー



996 ヒヤシンスレッド

※写真は一部日本仕様と異なります。

\*1 : Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペは無償となります。

## 標準

GLE 350 d 4MATIC クーペ

GLE 350 d 4MATIC クーペ スポーツ

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ

Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペ

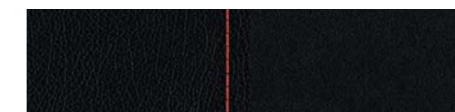
## Interior color

レザーARTICO\*2



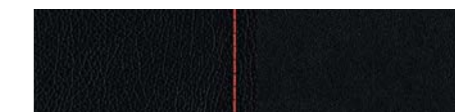
121 ブラック

本革(ナッパレザー/本革)\*3



821 ブラック

本革(ナッパレザー/本革)\*3



821 ブラック

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3



541 ブラック

## Trim



ダークブラッシュドアルミニウム



ブラックポプラウッド



ブラックピアノラッカーウッド



ブラックピアノラッカーウッド

## オプション

Mercedes-AMG GLE 43 4MATIC クーペ  
designoエクスクルーシブパッケージ 仕様

## Interior color

designo Exclusive レザー(ナッパレザー/本革)\*3



955 ポーセレン/ブラック

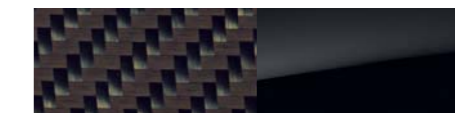
Mercedes-AMG GLE 63 S 4MATIC クーペ  
AMGエクスクルーシブパッケージ 仕様

本革(AMGナッパレザー/本革)\*3

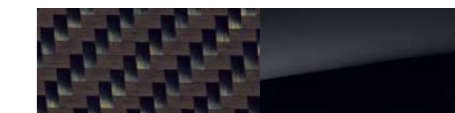


541 ブラック

## Trim



AMGカーボン/ピアノラッカーウッド



AMGカーボン/ピアノラッカーウッド

\*2: ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。  
\*3: シート座面中央とバックレスト中央部分がナッパレザー、その他の部分が本革となります。

より自分らしく、メルセデスの個性を愉しむ。

スタイリッシュでダイナミックなスタイリング。圧倒的な心地よさに包まれるモダンな室内。力強く快適なドライビング。

プレミアムSUVの最先端を走る新型GLEクーペの、心地よさや機能性を高める純正アクセサリーをご用意いたしました。

あなただけの、あなたに最上のメルセデスを、ぜひお仕立てください。



### AMGフロアマット プレミアム

ボリューム感が魅力のフロアマットです。室内の高級感を高め、より快適な空間を演出。消臭機能や、防汚機能も備えています。フロント左右とリア左右、リアセンターの5点セット。フロント左右とリア左右に付属したAMGロゴメタルプレートがスポーティな印象を高めます。

108,000円



### フロアマット プレミアム

ボリューム感と高級感が魅力のフロアマット。インテリアを足元から上質に演出。消臭・防汚機能付。吸音にも優れています。フロントはMercedes-Benzロゴプレート付。フロント左右とリア左右、リアセンターの5点セットです。



### ドライブレコーダー

万のときの安心材料になり、安全意識も高めるドライブレコーダー。高感度CMOSセンサーで夜間でもくっきりと録画。記録した映像は専用ビューワでGPSに基づいた走行軌跡と同時に確認ができます。※写真の取付車両は実際と異なります。



### クロームトリム / ドアハンドルプロテクター

クロームトリムは、ボンネットのダクト部分に装着するシルバートリム。フロントビューをより力強く彩るアイテムです。ドアハンドルプロテクターは、傷つきやすいドアハンドル部をガードします。スタイリッシュなクローム仕上げが上質な雰囲気を感じさせます。フロント左右、リア左右のセットです。※クロームトリムの装着にはボンネットクロームトリム用接着剤(1,944円/税込)が必要です。

クロームトリム(6個セット) 25,920円  
ドアハンドルプロテクター(1台分) 14,040円



### コンフォートシステム

ヘッドレストに取り付けて使用する機能的なアイテムです。小型フックはカバンや荷物などをかけるのに便利で、取り外しのできるハンガーはクローゼットなどで使用することもできます。折りたたみテーブルはカップホルダー付。取り付け、取り外しは簡単です。※小型フックは耐荷重1.5kgまで。※装着にはベースエレメント(4,320円/税込)が必要です。※写真の取付車両は実際と異なります。

小型フック 4,860円  
ハンガー 11,880円  
折りたたみテーブル 17,820円



### ラゲッジルーム用フルトレイ / ラゲッジルーム用リバーシブルマット

フルトレイは、ラゲッジルーム内を汚さずに使え、取り外し可能。アウトドアやレジャーなどで汚れた荷物も気にすることなく積み込むことができ、快適な車内空間を保ちます。リバーシブルマットは、積載物に合わせて、ペラオとコーティングラバーの両面を使い分けることができます。ラバー面には防汚加工を施してあります。

2016年6月発売予定 2016年9月発売予定



### サイドバイザー

雨の日などの車内の換気に便利です。サイドビューをスタイリッシュに演出します。※写真の取付車両は実際と異なります。

フロント、リア左右(1台分)セット 42,000円



### インテリアLEDライト (テールゲート用)

シャープな光で、ラゲッジルームや手もとを明るく照らし出すLEDライトです。夜でも必要な荷物がすぐに取り出せるようになり便利。省電力設計なのでバッテリーへの負担も軽減します。※写真の取付車両は実際と異なります。

23,760円



### スノーワイパーブレード

特殊ゴム製のワイパーブレード。雪道での凍りつきを防ぎます。ゴムの硬化も少なく、ウィンタードライブの安全走行を支えます。※2本(1本分)セット。

2016年9月発売予定



### ウィンタータイヤ&ホイールセット

雪道や凍結路走行時に必要なウィンタータイヤです。冬のドライブに備えてオアシスのアイテムです。※写真はイメージです。※ホイールのデザインは変更になる場合があります。※サイズ、価格などの詳細につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。

2016年9月発売予定

## Accessories

## 5年間の安心パッケージ

1年目	2年目	3年目	4年目	5年目
さらなる安心を無料でお届けします。 <b>Mercedes Care</b> 3年間・走行距離無制限。 メルセデス・ベンツ正規販売店で ご購入いただいた新車に無料で適用されます。 <b>無料</b>			万が一の修理やツーリングサポートを、継続するなら。 <b>保証プラス</b> メルセデス・ケア終了後も、 2年間継続して一般保証と 24時間ツーリングサポートを提供します。 <b>有料</b>	
一般保証 万が一の「製品不具合」*1の修理が無料			一般保証 24時間ツーリングサポート	
24時間ツーリングサポート 無料			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など(内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合(外装部品の不具合) (アクセサリー部品) ●新車登録日から3ヶ月以内に ご契約いただく、割引料金が適用されます。	
●ドアミラー ●エアコン ●カーナビゲーション *2 ●オーディオ ●パワーウィンドウ ●ステアリング			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など(内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合(外装部品の不具合) (アクセサリー部品) ●新車登録日から3ヶ月以内に ご契約いただく、割引料金が適用されます。	
●応急処置 *3 ●メルセデス・ベンツ指定サービス工場へのけん引 *3 ●ドライバー・ご同乗者の方々のご帰宅、旅行継続の手配 *3 ●修理完了車両の引き取り・搬送 *3			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の【一般保証】と【24時間ツーリングサポート】を、2年間継続して行うサポートです。 ※下記の部品や部品の状態は保証プラスの適用除外の一例となります。 (経年により性能劣化が見込まれる部品) ●バッテリー ●エンジンマウントなどゴム製部品 ●シート など(内装部品の不具合) ●革製部品のほつれ/破れ、木目などの化粧パネルのひび割れ/破れなどの不具合(外装部品の不具合) (アクセサリー部品) ●新車登録日から3ヶ月以内に ご契約いただく、割引料金が適用されます。	
*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。			*1:「製品不具合」とは、お車を構成する純正部品の材料または製造上の不具合を意味します。 *2:販売店オプションのナビゲーションやETCは適用されません。 *3:各サポート内容にはそれぞれ上限金額がございます。	
メンテナンス保証 法定点検+メーカー指定の点検項目(35ヶ月目まで)が無料			安心のメンテナンスサービスを、継続するなら。 <b>メンテナンスプラス</b> メルセデス・ケア終了後も 新車登録後36ヶ月目~59ヶ月目*4の 期間、継続してメンテナンスサービスを提供します。 <b>有料</b>	
●使用状況判断してメンテナンスの時期をお知らせする「メンテナンスインジケター」が表示したタイミングで「法定点検+メーカー指定の点検項目」(35ヶ月目まで)を無料でを行います。 ※車検取得が必要となる点検整備費用、税金、保険料などの諸費用は有償となります。 ※MB2年点検は、メンテナンス保証の対象外です。 ※図は「メンテナンスインジケター」が1年毎に表示した場合の例です。			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*6までの期間、継続して行うサービスです。	
法定点検+メーカー指定の点検項目 ●新車6ヶ月点検 無料 ●MB1年点検 無料 ●MB1年点検 無料			36ヶ月・37ヶ月 48ヶ月 59ヶ月 初回車検満了日 または 75,000km*4	
定期交換部品・油脂類 / 消耗部品 / 交換工賃(36ヶ月目まで)が無料			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
●弊社が規定する交換時期や走行距離に達したブレーキパッドやエンジンオイルなどの「定期交換部品 / 消耗部品」を無料で交換いたします。部品だけでなく、工賃や油脂類なども初回車検時まで(3年間)無料です。 ※下記の部品は一例です。一部の部品については条件付きとなります。			●メルセデス・ケアにご加入されているお車の新車登録後36ヶ月目からの【法定点検+メーカー指定の点検項目(上限2回*5)】と37ヶ月目からの【定期交換部品・消耗部品の交換または補充】を、新車登録後59ヶ月目*6までの期間、継続して行うサービスです。	
定期交換部品の交換・補充、交換工賃 ●エンジンオイル ●ワイパーブレード ●ブレーキ液 ●トランスミッションオイル ●エアクリナーエレメント ●エンジンオイルフィルター ●エアコン用フィルター ●スパークプラグ ●トランスミッションオイルフィルター ●トランスミッションオイルフィルター			定期交換部品の交換・補充、交換工賃	
消耗部品の交換、交換工賃 ●ファンベルト(Vベルト) ●ブレーキパッド ●ブレーキディスク ●ブレーキハンドセンサー ●AdBlue®			消耗部品の交換、交換工賃	
地図ソフト無料更新サポート 新車保証期間の内1回、無料で最新地図ソフトへの更新を行います。			●4:新車登録日から59ヶ月後の当日の前日または総走行距離75,000km到達時のいずれか早い時点でサービス契約は終了となります。*5:ディーゼルエンジン車の場合、MB1年点検の上限が2回となる場合があります。 ※図は「メンテナンスインジケター」が1年毎に表示した場合の例です。	
残価設定型ファイナンスプラン (ウェルカムプラン / オープンエンドリース)			ローン ウェルカムプラン (残価設定型ローン) ●リース オープンエンドリース	
残価を設定することで、契約満了タイミングに合わせた新車へのスムーズなお乗り換えや、ワンランク上のモデルを選択することも可能となります。			ローン元金の一部を最終回のお支払いまで据置き、毎月のお支払い額を軽減するローンプランです。 保険や税金のお支払いも含めて月々一定のリース料だけで、メルセデス・ベンツの魅力をご体感いただける合理的なリースプランです。	
メルセデス・ベンツ自動車保険プログラム 正規販売店で自動車保険をご契約いただくと、オリジナル安心サービスを、無償でご提供いたします。			(どちらか一方) 事故日がお車の初度登録日より1年以内の場合に限りです。 走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に	
フロントガラス修理・交換サービス 飛来物・落下物などによるフロントガラスの単独損害時に 最大で90,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 100,000円 お客さま負担額 10,000円			タイヤパンク修理・新品交換サービス 走行時やいたずら等によるタイヤの単独損害時に 最大で45,000円分の修理・交換サービスをご提供します。 サービス補償限度額 50,000円 お客さま負担額 5,000円	
※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。			※本サービスにより交換するタイヤは1本とし、標準装備タイヤまたは同等品に限るものとします。	
※価格は、2016年4月現在のメーカー希望小売価格(消費税8%込み)です。※価格には、取付工賃・塗装代などは含まれていません。一部には、別途取付部品が必要なものもあります。※写真の小物は商品に含まれません。※商品の組み合わせによっては同時装着できないものもあります。※各車種への適用につきましては、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。※掲載写真は、商品の特徴を説明するために商品以外のものが写っている場合があります。※仕様・価格は、予告なく変更及び販売終了することがありますので、あらかじめご了承ください。※商品によっては予約注文などのため、お取り寄せに時間がかかる場合があります。※この他にもアクセサリーを取り揃えております。アクセサリーについての詳細は、お近くのメルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。			※詳細については、メルセデス・ベンツ正規販売店までお問い合わせください。	

## 全乗員がシートベルトを着用する。安全運転はそこから始まります。

このカタログでご紹介した走行性、快適性、安全性、環境適合性、それらはすべて、長い歴史の中で培われたメルセデスの真価です。そしていま、私たちがお届けするメルセデスは、最新の構造と機構を備えていますが、それでも決して完全に安全なクルマとは言えません。重要なのは、全乗員がシートベルトを必ず着用し、無理な運転を避けることです。ドライバー一人ひとりの協力がなければ、世界に先駆ける安全性も真価を発揮できません。人とクルマの輝かしい未来のために、あなたもぜひ安全運転を心がけてください。

- メルセデスの性能を有効に引き出し、機構を正しくお使いいただくために、ご購入の際は必ず取扱説明書をお読みください。
- Daimler AGでは、メルセデスの完成車両の品質を検査するため、工場出荷前に実走テストを行う場合があります。そのためご納車時に走行距離の数値が増えている場合があります。

※使用した写真及びイラストは、実際の仕様と異なる場合があります。また記載の仕様は予告なく変更することがありますのでご了承ください。※著作権は、Daimler AG及びメルセデス・ベンツ日本(株)に帰属しますので、無断転載を禁じます。※PRE-SAFE®は、Daimler AGの登録商標です。※AdBlue®は、ドイツ自動車工業会(VDA)の登録商標です。※ESP®は、Daimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※ETCは、一般財団法人 ITSサービス高度化機構(ITS-TEA)の登録商標です。※ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。※iPhone、iPod、Apple CarPlay及びその他のマークは、Apple Inc.の登録商標です。※Flash™は、Adobe Systems, Inc.の米国およびその他の国における登録商標または商標です。※harman/kardon®及びLOGIC7®は、Harman International Industries, Inc.の登録商標です。※NANOSLIDE®はDaimler AGの登録商標です。※ARTICOは、人工皮革を表すDaimler AGの登録商標です。※Facebook及びFacebookロゴは、Facebook, Inc.の商標または登録商標です。※撮影・印刷条件により、ボディカラー及び内装などが実車と異なって見えることがありますのでご了承ください。※装備の詳細につきましては、別冊のData Informationをご参照ください。※このカタログの内容は、2016年4月現在のものです。

メルセデス・ベンツ日本公式Facebookページ、オープン。



ここでしか得られない旬な情報やメルセデスに関する最新ニュースを随時発信。メルセデスを通して、生活の中にある様々な楽しさの発見につながるようなユニークな情報をご提供いたします。あなたの「いいね!」をお待ちしています。  
<http://www.facebook.com/mercedesbenz.jp>

メルセデス・ベンツ日本公式ホームページ  
<http://www.mercedes-benz.co.jp>

Mercedes-AMG公式ウェブサイト  
<http://www.mercedes-amg.jp>

公式モバイルサイト  
<http://m.mercedes-benz.co.jp>



総輸入元

メルセデス・ベンツ日本株式会社 〒106-8506 東京都港区六本木1-9-9 六本木ファーストビル

お求めは、メルセデス・ベンツ正規販売店ネットワークへ。